



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/19-09/10

**URBROJ:** 517-03-1-3-2-19-7

Zagreb, 5. travnja 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13 i 15/18) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Novalja, Dalmatinska 18, Ličko-senjska županija, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

#### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija i dogradnja trajektnog pristaništa Žigljen, grad Novalja, otok Pag – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija i dogradnja trajektnog pristaništa Žigljen, grad Novalja, otok Pag – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Novalja, Dalmatinska 18, Ličko-senjska županija, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijska lučka uprava Novalja, Dalmatinska 18, Ličko-senjska županija, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Novalja, sa sjedištem u Novalji, Dalmatinska 18, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba), 21. siječnja 2019. godine podnio je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i dogradnje trajektnog pristaništa Žigljen, grad Novalja, otok Pag. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u siječnju 2019. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1 Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 61/14 i 3/17, u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više Priloga II. Uredbe Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, i 15/18 ) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je provoden radi rekonstrukcije i dogradnje trajektnog pristaništa Žigljen, grad Novalja, otok Pag.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 29. siječnja 2019. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/10, URBROJ: 517-03-1-3-2-19-2 od 24. siječnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvatom se planira rekonstrukcija i dogradnja trajektnog pristaništa Žigljen, luke otvorene za javni promet županijskog značaja na površini od 9110 m<sup>2</sup>. Temeljem provedene analize stanja trajektnog pristaništa, a koje je obuhvatilo kopneni i podmorski pregled uočena su oštećenja koja je potrebno rekonstruirati te osigurati daljnju funkcionalnost trajektnog pristaništa. Isto se odnosi na opremu pristaništa koje je dotrajala i treba je zamijeniti novom. Obzirom na konstantno povećanje prometa i uvođenje trajekta većeg kapaciteta (dužine do 120,0 m), potrebno je dograditi postojeće obale čime bi se osigurao prihvat plovila tih dimenzija. Na taj način bi se omogućilo sigurnije pristajanje plovila pri lošijim vremenskim uvjetima koji su u promatranoj zoni izraženi, naročito u zimskom periodu. Dogradnjom obale 3 ljeti bi se omogućilo noćenje plovila u trajektnom pristaništu i pristajanje brodova do jačine vjetera 8 beauforta. Provedba i izvedba zahvata predviđena je u 3 koraka: izgradnja obale na način da se osigura kameni materijal za izgradnju ostale dvije obale, te će se omogućiti nesmetani rad luke, izgradnja obale 1 sa svim nasipima, iskopima i izgradnja rampe i izgradnja obale 2 nakon završetka obale 1. Za potrebe montaže utvrdice izvest će se*

privremeni nasip za smještaj dizalice. Na obali 1 potrebno je osigurati vez za trajekt dužine do 120 m širine oko 20 m. Posebno se mora osigurati minimalna dubina pristajanja od -4,00 m. Obala 1 ima ukupnu duljinu od 106,27 m te zauzima površinu od 2659,6 m<sup>2</sup>. Zahvatom će se izvesti podmorski iskop radi poravnanja terena ispod utvrđica. Iskop će se obavljati s kopna, a iskopani materijal deponira se za opći kameni nasip na svim obalama. Površina podmorskog iskopa iznosi 900,0 m<sup>2</sup>. Obala 2 produljuje se sa 3 utvrđice. Izgradnjom utvrđica, postojeća obala duljine 36,0 m produljila bi se za 56,0 m. Površina koju zauzima obala 2 iznosi 718,55 m<sup>2</sup>. Uklonit će se postojeća rampa a na mjestu rampe koja se uklanja izvest će se nova rampa. Površina podmorskog iskopa iznosi 540,0 m<sup>2</sup>. Obala 3 rekonstruira se sa novim smjerom. Uklonit će se dio postojećeg obalnog zida te se na tom mjestu izvodi 10 utvrđica i rekonstruira nova rampa. Također će se iskopavati dio obale te se na taj način širi ulaz u uvalu. Površina koju zauzima obala 3 iznosi 1360,0 m<sup>2</sup>.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/19-09/10; URBROJ: 517-03-1-3-2-19-3 od 24. siječnja 2019. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo, zaštitu okoliša te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije te Gradu Novalji.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/18; URBROJ: 517-05-2-2-19-4 od 3. travnja 2019. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/23; URBROJ: 517-07-4-19-2 od 21. ožujka 2019. godine) da se za zahvat ne očekuje značajan negativan utjecaj na morski okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša te komunalno gospodarstvo Ličko-senjske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/03; URBROJ: 2125/1-08-19-02 od 7. veljače 2019. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Novalja dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/01; URBROJ: 2125/06-04-02/01-19-2 od 3. travnja 2019. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova moguće je privremeno i lokalno onečišćenje zraka podizanjem prašine uzrokovano radom mehanizacije na gradilištu, posebno za vjetrovitog i sušnog vremena. Utjecaj se može sastojati od kratkotrajnih vršnih opterećenja koja predstavljaju malu emitiranu količinu tvari i nemaju značajan utjecaj na kvalitetu zraka. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata moguće je da će u kraćim vremenskim intervalima doći do povišene razine buke kao posljedice rada mehanizacije i vozila za transport materijala. S obzirom na to da će navedeni izvor buke biti kratkoročan i privremen, te lokalnog karaktera smatra se da neće imati značajan utjecaj. Kako će se radovi odvijati i na moru, moguće je dodatno opterećenje pomorskog prometa zbog prisutnosti plovila koja sudjeluju u gradnji. Dobrom organizacijom gradilišta ovaj utjecaj svest će se na najmanju moguću mjeru. S obzirom na to da u blizini zahvata nema stambenih objekata i da u luci nije

predviđeno zadržavanje vozila (buka će biti prisutna samo prilikom ukrcaja i iskrcaja na trajekte) procjenjuje se da će utjecaj buke na okoliš biti zanemariv. Tijekom korištenja planiranog zahvata izvore onečišćenja zraka predstavljat će motorna vozila koja će prometovati u luci te brodski motori. Iako će realizacija planiranog zahvata neposredno uzrokovati povećanje koncentracije onečišćujućih tvari u zraku, korištenje istog uvelike će ovisiti o vremenskim uvjetima. Osim toga, ovaj izvor onečišćenja bit će samo povremen (ukrcaj i iskrcaj s trajekta) te se očekuje da će čak i tijekom najintenzivnijeg opterećenja u ljetnim mjesecima kvaliteta zraka ostati na razini I. kategorije kvalitete. S obzirom na sve navedeno utjecaj na kvalitetu zraka procjenjuje se kao umjereno negativan. Utjecaji tijekom korištenja planiranog zahvata primarno se očekuju zbog povećanja broja plovila i ljudi na lokaciji planiranog zahvata. Povećan broj plovila na području luke može rezultirati negativnim utjecajem na priobalne vode uslijed ispuštanja onečišćenih voda, otpadnih ulja, izlivanja goriva ili neodgovarajućeg odlaganja otpada, a čime se negativno utječe na ekološko i kemijsko stanje vodnog tijela. Negativni utjecaji na ekološko i kemijsko stanje mora također se mogu očekivati zbog djelovanja antivegetativnih premaza s brodova. Ovi premazi u okolne vode mogu ispuštati teške metale koji mogu imati dalje negativne posljedice na ekološko i kemijsko stanje vodnog tijela. S obzirom da ovi premazi ne predstavljaju ozbiljniji pritisak na stanje priobalnih voda jednom kada se osuše, a da se premazivanje brodova antivegetativnim premazima na lokaciji luke ne planira, procjenjuje se da ovaj utjecaj neće biti značajnog karaktera. Tijekom korištenja planiranog zahvata očekuje se nastanak određenih količina otpada, ponajviše komunalnog, procjenjuje se da ove količine neće biti značajne. Osim građevinskog otpada, u fazi pripreme i izgradnje planiranog zahvata nastajat će ambalažni otpad te komunalni otpad od boravka zaposlenika na gradilištu. Otpad koji će nastati tijekom izgradnje prikupljat će se i privremeno skladištiti na odvojenim površinama na gradilištu ovisno o njihovom svojstvu, vrsti i agregatnom stanju te predavati ovlaštenoj osobi. Tekući otpad prikupljat će se unutar sekundarnih spremnika koje će spriječiti negativne utjecaje na tlo i posljedično podzemne vode u slučaju propuštanja spremnika. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do promjena vizualno-doživljajne kvalitete krajobraza s obzirom da se nalazi unutar prirodne obalne linije. S obzirom na prirodnost obalne linije i vizualnu izloženost te činjenicu da zahvat neće zauzeti veliku kopnenu površinu utjecaj se procjenjuje kao umjereno negativan. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže-Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR4000019 Paške stijene velebitskog kanala (RT Deda-Rt Krištofer) i Područja očuvanja značajno za ptice HR1000023 SZ Dalmacija i Pag. Na širem području zahvata nema registriranih zaštićenih područja tako da nema niti utjecaja. Najbliže lokacije zaštićenog područja su: Park prirode-Velebit sjeveroistočno od zahvata na približnoj udaljenosti 2,4 km i značajni krajobraz-Zrče jugozapadno od zahvata na približnoj udaljenosti 3,5 km. Tijekom korištenja zahvat neće imati nikakvog utjecaja na zaštićena područja. Uzimajući u obzir obilježja zahvata i lokaciju u postojećoj luci u antropogeno značajno izmijenjenom području, uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Ul. Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



1. Županijska lučka uprava Novalja, Dalmatinska 18, Novalja (**Preporučeno R!**, s **povratnicom**)

