



# REPUBLIKA HRVATSKA

## MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/19-09/361

**URBROJ:** 517-03-1-2-20-8

Zagreb, 2. ožujka 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavaka 1. i 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grada Kastva, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – izgradnju sabirne prometnice oznake SU2 s pratećom infrastrukturom na području Grada Kastva, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – izgradnju sabirne prometnice oznake SU2 s pratećom infrastrukturom na području Grada Kastva, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Grad Kastav, Zakona Kastafskega 3, Kastav, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Grad Kastav, Zakona Kastafskega 3, Kastav, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Grad Kastav, Zakona Kastafskega 3, Kastav, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 24. prosinca 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje sabirne prometnice oznake SU2 s pratećom infrastrukturom na području Grada Kastva, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2019. godine izradio ovlaštenik METIS d.d. iz Kukuljanova, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/17-08/38; URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 14. veljače 2018. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Morana Belamarić Šaravanja, dip.ing.biol., univ.spec.oecoinjg.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste...)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju sabirne prometnice oznake SU2 s pratećom infrastrukturom na području Grada Kastva, Primorsko-goranska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 8. siječnja 2020. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/361, URBROJ: 517-03-1-1-19-2 od 2. siječnja 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvat je izgradnja sabirne prometnice i kolno pješačkih prilaza. Trenutno na lokaciji ne postoji infrastruktura. Sabirna prometnica (SU) je prometnica koja ima funkciju povezivanja prostora objedinjavanjem većeg broja ulica s povezivanjem na prometnice višeg reda. Širina prometnih trakova nove prometnice bit će 3 m, a širina obostranog pješačkog nogostupa 1,5 m. Duljina planirane prometnice bit će oko 287 m. Niveleta prometnice položena je tako da se novo-projektiranim stanjem uklope kote izvedenih i postojećih dijelova, te da se planirani ulaz na javnu prometnu površinu izvede s minimalnim elementima za sigurno uključivanje u promet. Predviđena brzina kretanja na dijelu planirane sabirne prometnice iznosi:  $v=30$  km/h. Oborinske vode prikupljat će se oborinskim elementima (kanalicama, slivnicima i rešetkama), te će se putem zatvorenog sustava odvodnje preko separatora ulja i masti odvoditi prema planiranom upojnoj građevini. Također, u trasi prometnice planiran je i vodoopskrbni cjevovod duljine oko 285 m, te će se priključiti na vodoopskrbni sustav Grada Kastva.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/361, URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 2. siječnja 2020. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/12, URBROJ: 517-07-1-3-2-20-2 od 21. siječnja 2020. godine) da nije potrebna

procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za predmetni zahvat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/14; URBROJ: 517-05-2-2-20-2 od 27. siječnja 2020. godine) u kojem navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/20-01/3, URBROJ: 2170/1-03-08/2-20-2 od 27. siječnja 2020. godine.) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Moguć negativan utjecaj na zrak prilikom izgradnje bit će ograničen na prostor lokacije zahvata i na vremenski period trajanja radova stoga se ne očekuju trajne posljedice na kvalitetu zraka. Niti tijekom korištenja zahvata neće doći do pogoršanja kvalitete zraka u odnosu na sadašnje stanje budući da se radi o lokalnoj sabirnoj prometnici na kojoj se ne očekuje značajno povećanje intenzitet prometa vozila. Pravilnom organizacijom gradilišta i poštivanjem propisa iz područja zaštite voda negativni utjecaji na vode tijekom izgradnje mogu se izbjeći i spriječiti. Prilikom korištenja će se oborinske vode s planirane prometnice prikupljati slivnicima i rešetkama te se putem zatvorenog sustava oborinske odvodnje voditi prema planiranoj upojnoj građevini, a prije upuštanja u upojnu (građevinu) onečišćene oborinske vode pročišćavat će se na separatoru ulja i masti te će na taj način značajan negativan utjecaj na vode i tlo tijekom korištenja biti spriječen. Izgradnjom zahvata zauzet će se 0,3 ha tla koje je ograničene plodnosti te se ne koristi kao poljoprivredna površina. S obzirom na to da se radi o maloj površini tla koje je široko zastupljeno ovaj utjecaj neće biti značajan. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000658 Riječina“ na udaljenosti od oko 4,2 km i POVS „HR5000019 Gorski kotar i Lika“ na udaljenosti od oko 4,5 km te Područje očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000019 Gorski kotar i Lika“ također na udaljenosti oko 4,5 km. Uzevši u obzir udaljenost zahvata od područja ekološke mreže, kao i karakteristike zahvata, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Izgradnjom zahvata neće se narušiti reljefne i geomorfološke značajke šireg područja. U neposrednoj blizini planirane prometnice nema zaštićenih kulturnih dobara. Utjecaj buke tijekom izgradnje bit će prostorno i vremenski ograničen te se može umanjiti pridržavanjem propisa iz područja zaštite od buke, a budući da se ne očekuje značajno povećanje prometa nakon izgradnje prometnice, neće biti niti značajnog negativnog utjecaja buke tijekom korištenja zahvata. Tijekom građenja nastajat će građevni otpad kao posljedica obavljanja građevinskih radova te komunalni otpad kao posljedica rada i boravka osoba na gradilištu. Odgovornim i propisnim postupanjem s otpadom na mjestu nastanka, ne očekuje se negativan utjecaj na okoliš. Što se tiče utjecaja na stanovništvo, zahvat će pridonijeti boljoj povezanosti područja i buduće stambene zone koja je planirana na ovom području.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, članku 24. stavku 1. te članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, 51000 Rijeka, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



VODITELJICA SLUŽBE

Tanja Šinko, dipl.ing.biol.

#### **DOSTAVITI:**

Grad Kastav, Zakona Kastafskega 3, 51 215 Kastav (R!, s povratnicom)