



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/23

URBROJ: 517-03-1-1-20-7

Zagreb, 1. travnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 90. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općine Kolan, Trg kralja Tomislava 6, Kolan, zastupanog putem opunomoćenika Hudec Plan d.o.o. iz Zagreba, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – uređenje zapadnog dijela luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Mandre, Općina Kolan – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – uređenje zapadnog dijela luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Mandre, Općina Kolan – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Kolan, Trg kralja Tomislava 6, Kolan, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općine Kolan, Trg kralja Tomislava 6, Kolan, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Općina Kolan, Trg kralja Tomislava 6, Kolan, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Hudec Plan d.o.o. iz Zagreba 30. siječnja 2020. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja zapadnog dijela luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Mandre, Općina Kolan.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Hudec Plan d.o.o. iz Zagreba u siječnju 2020. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/18-08/06, URBROJ: 517-06-2-1-1-18-2 od 30. svibnja 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Svjetlan Hudec, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...*, a vezano uz točku 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira uređenje zapadnog dijela luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Mandre, a koja ima više od 100 vezova.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 24. veljače 2020. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/20-09/23; URBROJ: 517-03-1-1-20-2 od 18. veljače 2020. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predviđeno je uređenje zapadnog dijela luke Mandre u duljini od približno 105 m. Planirana je izgradnja fiksnog gata približne duljine 70 m (lukobrana uz sada neuređeni zapadni plato luke) sa pripadajućom školjermom te postavljanje tri plutajuća gata u zaštićenom akvatoriju zapadnog dijela luke. Uredit će se obala u cijeloj duljini zahvata s izgradnjom novog spojnog dijela između fiksnog gata i postojeće obale. Planirana je izgradnja vodovodne infrastrukture i obnova dijela sustava odvodnje te elektrotehničkih instalacija. Zahvatom je predviđeno i uređenje šetnice u zapadnom dijelu luke Mandre. Za potrebe realizacije zahvata izvest će se podmorski iskop oko 6 000 m³ materijala koji se planira potopiti u moru na lokaciji koju odredi Lučka kapetanija ili predati ovlaštenoj osobi.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/20-09/23; URBROJ: 517-03-1-1-20-3 od 18. veljače 2020. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je 5. ožujka 2020. godine mišljenje (KLASA: 351-04/20-01/31; URBROJ: 2198/1-07/2-20-2) prema kojem za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativni utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva je 6. ožujka 2020. godine dostavila mišljenje (KLASA: 612-07/20-44/57; URBROJ: 517-05-2-2-20-2) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 26. ožujka 2020. godine mišljenje (KLASA: 325-11/20-05/61; URBROJ:

517-07-4-20-4) prema kojem se predmetnim zahvatom ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnicu okoliša iz njihove nadležnosti.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata moguće je onečišćenje zraka povremenim podizanjem prašine uslijed rada strojeva, vozila i opreme te ispuštanjem plinova iz istih. Navedeni utjecaji bit će privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeni na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata, a nakon prestanka radova negativni utjecaji na zrak će nestati, bez trajnih posljedica na postojeću kvalitetu zraka. Tijekom izgradnje zahvata može se očekivati povećanje razine buke koja će biti uzrokovana radom građevinskih strojeva i vozila. Izgradnja zahvata planira se uz pridržavanje propisa te discipline u pogledu vremena i načina izvođenja radova pa se ne očekuje prekoračenje dozvoljene razine buke. Također, na manji utjecaj buke kod izvođenja radova pridonosi smještaj luke koja je visinski zaklonjena padinama okolne obale te ima zeleni pojas sa zapadne i sjeverne strane. Tijekom izvođenja radova na morskom dijelu doći će do privremenog zamućivanja mora. S obzirom na to da će se iskapati pretežno kameno dno s malo rastresitog supstrata (pijesak, mulj), zamućenje bi trebalo biti prostorno i vremenski ograničeno. Nasipavanje materijala za izgradnju fiksnog gata izvodi se kamenim materijalom većih dimenzija koji ne uzrokuje zamućenje mora. U početnim fazama nasipavanja doći će do manjeg zamućenja na dijelovima gdje prvi slojevi nasipa padnu na padine dna s rastresitim materijalima. Onečišćenje mora i tla moguće je u slučaju nekontroliranih događaja poput izlivanja goriva, maziva i drugih tekućina iz građevinskih strojeva i opreme, no pravilnim rukovanjem navedenim tvarima, korištenjem ispravnih strojeva i pridržavanjem mjera predostrožnosti kod izvođenja radova, mogućnost izlivanja istih svest će se na najmanju moguću mjeru. Zahvatom nije predviđeno parkiralište i ne očekuje se pojava onečišćujućih tvari u oborinskoj vodi. Izgradnjom fiksnog gata dijelom se smanjuje ulazni prostor mora u uvalu Mandre, no smanjenje je malo u odnosu na širinu i dubinu ulaza u luku. Ne očekuje se da će izvođenjem zahvata doći do znatnih ograničenja strujanja mora u luci Mandre, niti do povećanja utjecaja izazvanih slabijom cirkulacijom mora. Za vrijeme izvođenja radova i korištenja zahvata nastajat će različite vrste otpada s kojima će se postupati u skladu s propisima. Procjenjuje se da će biti približno 6 000 m³ materijala iz podmorskog iskopa te 325 m³ materijala iz kopnenog iskopa. Podmorski iskop se planira zbrinuti potapanjem u more u većim dubinama na lokaciji koju odredi Lučka kapetanija ili predajom ovlaštenoj osobi. Materijal iz kopnenog iskopa predat će se ovlaštenoj osobi. Tijekom izgradnje zahvata zbog prometovanja građevinskih vozila i mehanizacije povećat će se frekvencija prometa na pristupnim prometnicama. Navedeni utjecaj je privremen i vremenski ograničen na period izvođenja radova. Značajno manji utjecaj na promet bio bi u slučaju da se materijal iz podmorskog iskopa potapa u more. Transport sa gradilišta izvodit će se uz pridržavanje propisa i na način da se maksimalno umanju moguće negativne utjecaje (ograničena brzina, sprječavanje prašenja i rasipanja sadržaja koji se prevozi). Tijekom izgradnje zahvata doći će do negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva i mehanizacije te materijala i pomoćne opreme, no navedeni utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera, ograničen na period izvođenja radova. Realizacijom zahvata doći će do poboljšanja vizualnih značajki luke Mandre, jer će neuređeni dijelovi nasipa i platoa na zapadnom ulaznom dijelu luke biti uređeni i oblikovani kao fiksni gat i uređeni pokos (valobran). Temeljem Zakona o zaštiti prirode, planirani zahvat se ne nalazi u zaštićenom području. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR100023 SZ Dalmacija i Pag“. Prema karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji planiranog zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa i stanišni tip F.3.1. Površine šljunčanih žalova pod halofitima. Prema karti staništa RH 2004. na kopnenom dijelu lokacije zahvata nalazi se stanišni tip I.2.1./J.1.1./I.8.1. Mozaici kultiviranih površina/Aktivna seoska područja/Javne neproizvodne kultivirane zelene površine, dok na lokaciji zahvata u morskom dijelu prevladava stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te stanišni tip G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja. Zahvatom se predviđa uređenje već

postojeće obale i luke, koje se koriste svakodnevno. Radovima u akvatoriju luke doći će do promjene karakterističnog stanišnog tipa, međutim stanište navedenog akvatorija degradirano je antropogenim utjecajima već dulji niz godina. Prostor zahvata je visoko antropogeniziran uz stalnu ljudsku prisutnost zbog čega ga ptice ne koriste za gniježđenje. Zbog karakteristika zahvata, kao i prisutnih stanišnih tipova na lokaciji zahvata, utjecaj na ciljne vrste POP-a „HR100023 SZ Dalmacija i Pag“ se ne očekuje. Uzevši u obzir navedeno, kao i karakteristike zahvata, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA
u. l. *Nikolina Stapar*
Nikolina Stapar, dipl.ing.agr.-ur.kraj.

DOSTAVITI:

1. Hudec plan d.o.o., Vlade Gotovca 4, 10000 Zagreb (R!, s povratnicom)

NA ZNANJE:

1. Općina Kolan, Trg kralja Tomislava 6, 23251 Kolan