



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/19-09/285

URBROJ: 517-03-1-2-19-11

Zagreb, 30. prosinca 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavaka 1. i 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br.15, Vela Luka, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – ribarsku luku u Veloj Luci, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Izraditi Elaborat krajobraznog uređenja i predvidjeti: sadnju autohtonog bilja u zelenom pojasu uz usjek kako bi se umanjio utjecaj na vizualni doživljaj krajobraza, spoj projektiranog nogostupa na postojeću šetnicu na katastarskoj čestici 31183/8 k.o. Vela Luka te adekvatnu zaštitu uz planirani nogostup na vrhu usjeka.
 2. Glavnim projektom predvidjeti priključenje sanitarnih otpadnih voda na javni sustav odvodnje.
 3. Prostor i spremnike za prihvat otpada predvidjeti u sklopu pomoćnog objekta.
- II. Za namjeravani zahvat – ribarsku luku u Veloj Luci, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br.15, Vela Luka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br.15, Vela Luka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br.15, Vela Luka, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb, 16. listopada 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš ribarske luke u Veloj Luci, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u kolovozu 2019. godine izradio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-06-2-1-1-18-11 od 1. veljače 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoining.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi ribarsku luku u Veloj Luci na otoku Korčuli.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 29. listopada 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/19-09/285; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 21. listopada 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvat je smješten na južnoj strani uvale Vela Luka, uz napušteni kompleks tvornice za preradu ribe „Jadranka“ te neposredno zapadno od planiranog Pomorsko-putničkog terminala Vela Luka (u daljem tekstu: PPT) u naselju Vela Luka na administrativno-teritorijalnom području Općine Vela Luka u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Planiranim zahvatom izgradit će se ribarska luka duljine oko 250 m. Ukupna duljina nove privezne obale iznosit će oko 293 m čime će se omogućiti privez oko 28 ribarskih brodova duljine do 25 m okomito na novu obalu. Predmetnim zahvatom planirano je formiranje akvatorija ribarske luke izgradnjom lukobrana luke duljine oko 70 m, operativnog gata za privez i manipulaciju robom i opremom duljine oko 35 m, operativne obale za privez brodova čime će se akvatorij podijeliti na dva dijela (od lukobrana do gata duljine oko 97 m i od gata do PPT-a duljine oko 79 m) te zaobalna površina u zaleđu izgrađenih obalnih građevina na kojoj će se odvijati promet. Pješački i kolni pristup ribarskoj luci omogućit će se putem postojećih pješačkih koridora i pristupne ceste PPT-a. Izgradnjom zahvata trajno će se prenamijeniti oko 2 000 m³ zemljišta, iskopati oko 11 000.00 m³ materijala te nasipati oko 17 500.00 m³ materijala. Dio iskopanog materijal koristit će se tijekom gradnje, a kameni materijal koji se neće upotrijebiti za gradnju, odvest će se na trajnu deponiju ili potopiti u dubljem moru.*

Obalni plato projektiran je s poprečnim nagibom od ruba platoa prema planiranom parkiralištu. Oborinske vode s prometnice duž platoa odvodit će se na separator masti i ulja. Na odvodnom kanalu oborinskih voda postaviti će se povratni ventil koji će onemogućiti ulazak mora u separator kod pojave viših razina mora.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/19-09/285; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 21. listopada 2019.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode te Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite more Ministarstva, Upravnom odjelu za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije te Općini Vela Luka.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/251; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 19. studenoga 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Općina Vela Luka dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/18-01/019; URBROJ: 2138/05-01-19-23 od 12. studenoga 2019. godine) da predmetni zahvat, uz poštivanje predloženih mjera zaštite okoliša iz Elaborata neće imati značajniji negativni utjecaj na okoliš, te da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za komunalne poslove i zaštitu okoliša Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/19-01/77; URBROJ: 2117/1-09/3-19-02 od 26. studenoga 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/263; URBROJ: 517-7-4-19-4 od 16. prosinca 2019. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na morski i obalni okoliš te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

U vezi s informacijom o zahtjevu objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva zaprimljene su pisane primjedbe. Grupa građana Vele Luke iznijela je primjedbu da je za svaki projekt koji može devastirati okoliš uvale Vele Luke potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš te da je isti potrebno provesti kako se ne bi ugrozila turistička djelatnost od koje žive mještani Vele Luke. U primjedbi Građani – akcija za zaštitu okoliša, navodi se da je zahvat neprihvatljiv za okoliš i da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš jer je uvala u kojoj je planirana izgradnja ribarske luke već ispunjena brojnim sadržajima: trajektno pristanište, pomorsko-putnički terminal, luka nautičkog turizma. Također, zaprimljena je anonimna primjedba u kojoj se navodi da u obzir nije uzet projekt luke nautičkog turizma, da je zahvat štetan za okoliš i vizuru Vele Luke, da dodatan rizik za okoliš predstavlja moguće zagađenje otpadom sa ribarskih brodova i eventualno izlivanje ulja/goriva te da je projekt izgradnje ribarske luke u usporedbi s veličinom uvale prevelik.

Zaprimljene primjedbe su razmotrene i uzete u obzir prilikom odlučivanja. Izgradnjom ribarske luke neće se povećati antropogeni utjecaj u odnosu na onaj koji je već prisutan na predmetnom području. S obzirom na to da se trenutno ribarska aktivnost odvija duž cijele obale Vele Luke, provedbom zahvata postići će se bolja organiziranost lučkog područja, a smještajem ribarske luke izvan naseljenog područja smanjit će se razina buke i prometno opterećenje u naselju te omogućiti postupanje s otpadom nastalim obavljanjem ribarske djelatnosti sukladno zakonu. S obzirom na to da će se oborinske vode s prometnice pročišćavati na separatoru masti i ulja prije ispuštanja u more te da je mjerom zaštite okoliša I. točke ovog rješenja propisano priključenje sanitarnih otpadnih voda na sustav javne odvodnje, procijenjeno je da predmetni zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na morski i obalni okoliš. Vezano za navode o povećanoj mogućnosti nekontroliranih događaja i negativnih posljedica na okoliš, isti se mogu u najvećoj mjeri izbjeći pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva, pravilnom organizacijom rada te pravovremenim uklanjanjem mogućih uzroka neželjenih događaja. Izgradnjom kopnenog dijela predmetnog zahvata doći će do gubitka krajobraza terasastih maslinika i suhozida te prirodne stjenovite obale. S obzirom da gubitak površine neće biti velik i da će se po završetku izgradnje područje krajobrazno urediti, sukladno Elaboratu krajobraznog uređenja, utjecaj nije značajan. Sukladno prostornom planu Dubrovačko-neretvanske

županije, luka otvorena za javni promet Vela luka planirana je kao putnička, trajektna, teretna i ribarska luka s odgovarajućom infrastrukturom i suprastrukturom. Izgradnjom navedenih zahvata postići će se bolja organiziranost lučkog područja čime će se stvoriti preduvjeti za razvoj turizma (prvenstveno nautičkog) i ribarstva. Vezano za moguć kumulativni utjecaj, izgradnjom ribarske luke, izmjestit će se izvori onečišćenja iz naseljenog područja u nenaseljeno (buka, emisija onečišćujućih tvari u zrak, otpad), odnosno ukupna emisija onečišćujućih tvari u akvatoriju Vela Luke vezana za ribarstvo ostat će ista.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Izgradnjom ribarske luke unaprijedit će se ribarstvo te osigurati matična luka za ribarske brodove, koji se trenutno privezuju duž čitave obale Vele Luke. Izgradnjom zahvata u krajobraz će se unijeti novi antropogeni element, no s obzirom na to da se u blizini lokacije zahvata već nalazi kompleks građevina bivše tvornice za preradu ribe „Jadranka“ (lokacija planiranog Pomorsko-putničkog terminala Vela Luka), neće doći do značajne promjene u vizualnom doživljaju, a primjenom propisanih mjera zaštite okoliša iz točke I. izreke ovoga rješenja umanjit će se negativan utjecaj. Tijekom izgradnje očekuje se onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed rada građevinskih strojeva i vozila. Međutim, radi se o privremenim i prostorno ograničenim utjecajima. S obzirom na to da se istovar, utovar i transport ribe odvija duž cijele obale Vela Luke, u fazi korištenja zahvata doći će do promjene lokacije izvora onečišćenja, pri čemu će ukupna emisija onečišćujućih tvari u zrak ostati ista. Zahvat se nalazi izvan zone sanitarne zaštite izvorišta. Tijekom korištenja zahvata doći će do promjene lokacije pretovara ribe, koja se trenutno odvija duž obale Vele Luke, čime će se izmjestiti i svi utjecaji na more. Primjenom propisane mjere zaštite okoliša iz I. točke izreke ovoga rješenja kojom se propisuje spajanje sanitarne otpadne vode na sustav javne odvodnje te pročišćavanjem oborinskih voda s prometnica na separatoru masti i ulja prije ispuštanja u more, smanjiti utjecaj na vodna tijela na najmanju moguću mjeru. Također, u cilju sprečavanja mogućih negativnih utjecaja, ribarska luka definirat će postupke postupanja sa svim vrstama otpada, osigurati prostor i spremnike za otpad unutar prostora predviđenog za pomoćne objekte, a vezano za zabranu ispuštanja otpadnih voda iz kamiona hladnjača u more, postaviti će se znakovi zabrane te video nadzor radi identifikacije eventualnih prekršitelja. Utjecaj buke tijekom izvođenja radova lokalnog je i privremenog karaktera, te ograničen na trajanje građevinskih radova te se ne ocjenjuje kao značajan. Na području zahvata ne nalaze se nepokretna kulturna dobra, slijedom čega planirani zahvat neće imati utjecaj na kulturnu baštinu i materijalna dobra. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom pripreme, provedbe i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se planira izvan područja ekološke mreže, a najbliže lokaciji zahvata na udaljenosti oko 1,6 km nalazi se područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000171 *Tabaina špilja*. Na udaljenosti oko 3,5 km od lokacije zahvata nalaze se POVS HR3000153 *Otok Korčula-od Uvale Poplat do Vrhovnjaka*, POVS HR2000529 *Šaknja Rat* i POVS HR3000376 *Jama Stračinčica* te na udaljenosti oko 4 km od lokacije zahvata nalaze se POVS 300152 *Otok Proizd* i *Privala* na Korčuli te POVS HR300426 *Lastovski i Mljetski kanal*. Uzevši u obzir navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu. Lokacija zahvata se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Uzimajući u obzir obilježja i lokaciju zahvata te utjecaje trajnog karaktera, ali lokalnog dosega u vidu gubitka manjih površina inače široko rasprostranjenih kopnenih i morskih staništa, opasnosti od onečišćenja te promjene stanišnih uvjeta i unošenje nemira u stanište, uz pridržavanje propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom te predloženih mjera zaštite okoliša, planirani zahvat neće imati značajan nepovoljan utjecaj na okoliš i prirodu te nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisanih mjera zaštite okoliša te propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članka 90. stavak 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz propisane mjere zaštite okoliša.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19 i 97/19).



DOSTAVITI:

- Županijska lučka uprava Vela Luka, Ulica 58 br.15, 20270 Vela Luka (**R!**, s povratnicom!)
- VITA PROJEKT d.o.o., Ilica 191c, 10000 Zagreb

