



P/8133901

Na temelju članka 9 a. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave (NN 85/20, 21/23, 57/24) i Zakona o državnim potporama (NN 47/14, 69/17), ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije, donosi

## **Program dodjele državnih potpora za ulaganje u cestovni promet s nultim emisijama stakleničkih plinova iz sredstava Modernizacijskog fonda**

### **POGLAVLJE I.**

#### **Opće odredbe**

##### **Članak 1.**

- (1) Ovim Programom dodjele državnih potpora (u daljnjem tekstu: Program) utvrđuju se uvjeti za dodjelu državnih potpora za ulaganje u nabavu vozila s nultim emisijama stakleničkih plinova u djelatnosti prijevoza u cestovnom prometu.
- (2) Davatelj državnih potpora (u daljnjem tekstu: Davatelj potpora) iz ovog Programa je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) koje će dodjeljivati potpore za namjene iz stavka 1. ovog članka u obliku bespovratnih sredstava u okviru poziva na dostavu projektnih prijedloga (u daljnjem tekstu: Poziv). Poziv će biti u potpunosti usklađen s odredbama ovog Programa odnosno sastavni dio Poziva će biti ovaj Program i sve će se odredbe Uredbe o općem skupnom izuzeću koje su navedene u samom Programu u potpunosti primjenjivati.
- (3) Potpora iz ovog Programa financira se sredstvima iz Modernizacijskog fonda u skladu s prioritetima ulaganja ovog Fonda. Modernizacijski fond uspostavljen je kao financijski mehanizam za razdoblje od 2021. do 2030. godine na temelju Direktive (EU) 2018/410 Europskog parlamenta i Vijeća od 4. ožujka 2018. o izmjeni Direktive 2003/87/EZ radi poboljšanja troškovno učinkovitih smanjenja emisija i ulaganja za niske emisije ugljika<sup>1</sup> te Odluke (EU) 2015/1814 (u daljnjem tekstu: ETS Direktiva) i Direktive (EU) 2023/959<sup>2</sup> za podršku državama članicama s nižim dohocima<sup>3</sup> radi postizanja ciljeva Europskog zelenog plana podupiranjem zelene i socijalno pravedne tranzicije. U okviru Modernizacijskog fonda se omogućuju ulaganja u modernizaciju energetskega sektora, povećanje energetske učinkovitosti u deset<sup>4</sup>, odnosno trinaest država članica<sup>5</sup> Prioritetna područja ulaganja definirana su naprijed navedenim direktivama, a odnose se na obnovljive izvore energije, smanjenje emisija i niske emisije ugljika, energetske učinkovitost, skladištenje energije, modernizacija energetske mreže, tranzicija regija ovisnih o ugljenu i slično. Odabir projekta koji se predlaže za financiranje iz svojeg udjela u Modernizacijskom fondu je na državi članici koja ga je dužna predstaviti Odboru za

<sup>1</sup> SL L 76/3, 19.3.2018

<sup>2</sup> SL L 130, 16.5.2023.

<sup>3</sup> Odnosi se na države članice čiji je bruto domaći dohodak po stanovniku u 2013. po tržišnim cijenama bio niži od 60 % prosjeka EU.

<sup>4</sup> Hrvatska, Bugarska, Češka, Estonija, Mađarska, Litva, Latvija, Poljska, Rumunjska, Slovačka

<sup>5</sup> Hrvatska, Bugarska, Češka, Estonija, Mađarska, Litva, Latvija, Poljska, Rumunjska, Slovačka, Portugal, Slovenija, Grčka

ulaganja i Europskoj investicijskoj banci (u daljnjem tekstu: EIB) i tek kada se potvrdi da je ulaganje u skladu s prioritarnim područjima ulaganja, država članica može pristupiti financiranju projekta ulaganja iz svojeg udjela. U skladu sa člankom 7. Provedbene Uredbe (EU) 2020/1001<sup>6</sup> izmijenjene provedbenom Uredbom (EU) 2023/2606<sup>7</sup> (u daljnjem tekstu: Provedbena Uredba), EIB provodi dubinsku analizu u skladu s primjenjivim pravom Unije, a na temelju te analize Odbor daje preporuku o financiranju prijedloga za ulaganje ako su ispunjeni uvjeti utvrđeni Provedbenom Uredbom, uključujući i uvjete koji se odnose na državne potpore<sup>8</sup>.

(4) Za provođenje ovog Programa u skladu s Zakonom o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja (NN 127/19), Uredbom o mehanizmima financiranja u sustavu trgovanja emisijama stakleničkih plinova (NN 107/23, 145/24) nadležni su Ministarstvo u suradnji s tijelom državne uprave nadležnim za energetiku i Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost (u daljnjem tekstu: Fond):

a) Ministarstvo je odgovorno za osiguranje uspostave sustava za Modernizacijski fond prema Provedbenoj Uredbi, a što između ostalog, uključuje: surađuje s EIB-om, Odborom, Europskom komisijom; provodi mjere informiranja i komunikacije s Korisnicima s posebnim naglaskom na planirane i podnesene prijedloge ulaganja; osniva Povjerenstvo, njime predsjedava i sudjeluje u njegovu radu; imenuje članove u Odbor; osigurava usklađenost prijedloga za ulaganja sa zadanim ciljevima Republike Hrvatske, raspoloživim sredstvima, definira područje ulaganja, dokaz o usklađenosti prijedloga s državnim potporama i svim drugim zahtjevima iz prava EU i nacionalnog prava, usklađenost troškova ulaganja s drugim instrumentima EU ili nacionalnog instrumenta; podnosi pregled i prijedloge ulaganja EIB-u i Odboru; objavljuje informacije o odobrenim ulaganjima; izrađuje i objavljuje Pozive; donosi odluke o dodjeli sredstava za projekte; provodi aktivnosti vrednovanja ulaganja; sudjeluje u uspostavi informatičkog programa za praćenje provedbe ulaganja za koje je pružena potpora financiranja iz sredstava Modernizacijskog fonda.

b) Fond vodi poseban račun namijenjen za financiranje provedbe aktivnosti iz Modernizacijskog fonda, sudjeluje u radu Povjerenstva; surađuje s Ministarstvom u izradi prijedloga za ulaganje i dokumentacije Poziva; osniva Odbor koji provodi postupak pregleda i ocjene projektnih prijedloga u sklopu Poziva; po završetku postupka odabira prijedloga ulaganja priprema nacrt Ugovora o dodjeli sredstava odnosno financiranju projekta iz Modernizacijskog fonda; prati provedbu Ugovora, provjerava ostvarenje pokazatelja i namjensko korištenje sredstava, što uključuje i provjere na licu mjesta; provodi mjere informiranja i komunikacije s Korisnicima s posebnim naglaskom na preuzetu obvezu provedbe mjera iz Ugovora o dodjeli sredstava; provodi aktivnosti provodi aktivnosti povrata sredstva, revizije, financijske korekcije; osigurava čuvanje

---

<sup>6</sup> Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1001 od 9. srpnja 2020. o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu djelovanja Modernizacijskog fonda kojim se podupiru ulaganja u modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti određenih država članica (SL L 221, 10.7.2020.)

<sup>7</sup> Provedbene uredbe Komisije (EU) 2023/2606 od 22. studenoga 2023. o izmjeni Provedbene uredbe Komisije (EU) 2020/1001 o utvrđivanju detaljnih pravila za primjenu Direktive 2003/87/EZ Europskog parlamenta i Vijeća u pogledu djelovanja Modernizacijskog fonda kojim se podupiru ulaganja u modernizaciju energetske sustava i poboljšanje energetske učinkovitosti određenih država članica (Tekst značajan za EGP) (SL Serije L, 23. 11. 2023.)

<sup>8</sup> U pogledu primjene EU *acquis* o državnim potporama, obveza je države članice korisnice sredstava iz Modernizacijskog fonda dostaviti dokaze da prijedlog za ulaganja ispunjava jedan od sljedećih uvjeta: a) dobio je odobrenje državne potpore u skladu s odlukom Komisije, b) izuzet je od obveze prijave državne potpore u skladu s Uredbom br. 651/2014 i c) ne smatra se državnim potporom u smislu članka 107. stavka 1. UFEU.

dokumenata i evidencija praćenja provedbe projekata u sklopu ulaganja radi osiguravanja odgovarajućeg revizijskog traga; izrađuje i dostavlja Ministarstvu godišnje izvješće.

## **Članak 2.**

- (1) Ovaj Program predstavlja akt na temelju kojeg se dodjeljuju državne potpore (u daljnjem tekstu: potpore) u smislu članka 2. točke 15. Uredbe Komisije (EU) br. 651/2014 od 17. lipnja 2014. o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. Ugovora o funkcioniranju Europske unije<sup>9</sup> (u daljnjem tekstu: UFEU), Uredbe Komisije (EU) 2017/1084 od 14. lipnja 2017. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u vezi s potporama za infrastrukture luke i zračnih luka, pravova za prijavu potpora za kulturu i očuvanje baštine i za potpore za sportsku i višenamjensku rekreativnu infrastrukturu te regionalnih operativnih programa potpora za najudaljenije regije i o izmjeni Uredbe (EU) br. 702/2014 u vezi s izračunavanjem prihvatljivih troškova<sup>10</sup>, Uredbe Komisije (EU) 2020/972 od 2. srpnja 2020. o izmjeni Uredbe (EU) br. 1407/2013 u pogledu njezina produljenja i o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 u pogledu njezina produljenja i odgovarajućih prilagodbi<sup>11</sup>, Uredbe (EU) 2021/1237 od 23. srpnja 2021. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. UFEU<sup>12</sup> i Uredbe Komisije (EU) br. 2023/1315 od 23. lipnja 2023. o izmjeni Uredbe (EU) br. 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. UFEU i Uredbe (EU) 2022/2473 o proglašenju određenih kategorija potpora poduzetnicima koji se bave proizvodnjom, preradom i stavljanjem na tržište proizvoda ribarstva i akvakulture spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članka 107. i 108. UFEU<sup>13</sup> (u daljnjem tekstu: Uredba o općem skupnom izuzeću).
- (2) Ovaj Program i pojedinačne potpore na temelju Programa spojivi su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. UFEU i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. UFEU pod uvjetom da dotične potpore ispunjavaju sve uvjete utvrđene u Poglavlju I. Uredbe o općem skupnom izuzeću, posebne uvjete za odgovarajuću vrstu potpora utvrđene u poglavlju III. te Uredbe i uvjete iz ovog Programa.

## **Članak 3.**

### **Ciljevi i korisnici potpora**

- (1) Potpore iz članka 1. ovog Programa se dodjeljuju s ciljem ispunjavanja nacionalnih strategija i politika Republike Hrvatske koje se odnose na područje energetskog i niskougljičnog razvoja do 2030. godine s pogledom na 2050<sup>14</sup>, kao i ciljeva iz Integriranog nacionalnog energetskog i klimatskog plana za razdoblje od 2021. do 2030. godine, koji se odnose na smanjenje emisija stakleničkih plinova, u čemu sektor prometa ima izniman značaj. Slijedom navedenoga, dodjela potpora iz ovog Programa namijenjena je

<sup>9</sup> Službeni list Europske unije L 187/1, 26.6.2014

<sup>10</sup> SL L 156/1, 20.6.2017.

<sup>11</sup> SL L 215/2020, 7.7.2020.

<sup>12</sup> SL L 270/39, 29.7.2021.

<sup>13</sup> SL L 167/1, 30.6.2023.

<sup>14</sup> Strategija energetskog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (NN, br. 22/50) i Strategija niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske za razdoblje do 2030 s pogledom na 2050. godinu (NN, br. 63/2021)

poduzetnicima u cestovnom prometu koji ulažu u nabavu vozila s nultim emisijama CO<sub>2</sub> iz ispušne cijevi koja pokreće električna energija (u daljnjem tekstu: cestovna vozila s nultim emisijama).

- (2) Korisnici potpora u okviru ovog Programa su mali, srednji i veliki poduzetnici koji obavljaju djelatnost prijevoza u cestovnom prometu u skladu sa Zakonom o prijevozu u cestovnom prometu<sup>15</sup>, a koji nabavljaju cestovna vozila s nultim emisijama i koriste potpore u skladu s uvjetima utvrđenima ovim Programom.
- (3) Potpore sukladno ovom Programu dodjeljuju se za nabavu sljedećih kategorija vozila iz stavka 2. ovog članka: L, M1, M2, M3, N1, N2 i N3 sukladno Pravilniku o tehničkim uvjetima vozila u prometu na cestama<sup>16</sup>.

#### Članak 4.

##### Vrsta potpore

- (1) Korisnicima iz članka 3. stavka 2. ovog Programa dodjeljuju se potpore za ulaganje u nabavu vozila s nultim emisijama iz članka 36.b Uredbe o općem skupnom izuzeću.
- (2) Ovaj Program ne primjenjuje se na potpore koje premašuju sljedeće pragove koji su propisani člankom 4. stavkom 1. Uredbe o općem skupnom izuzeću, i to: podstavkom (s) za potpore za ulaganje u nabavu vozila s nultim emisijama iz stavka 1. ovog članka odnosno članka 36.b Uredbe o općem skupnom izuzeću: 30 milijuna EUR po poduzetniku po projektu ulaganja.
- (3) Prag iz stavka 2. ovog članka neće se izbjegavati umjetnim razdvajanjem programa ili projekata potpore.

#### Članak 5.

##### Definicije

- (1) Za potrebe ovog Programa primjenjuju se sljedeće definicije sukladno članku 2. Uredbe o općem skupnom izuzeću:
  - 1) „**potpora**“ znači svaka mjera koja ispunjava sve kriterije utvrđene u članku 107. stavku 1. UFEU;
  - 2) „**program potpora**“ znači svaki akt na temelju kojeg se mogu, bez potrebe za daljnjim provedbenim mjerama, dodjeljivati pojedinačne potpore poduzetnicima koji su utvrđeni u aktu na općenit i apstraktan način te svaki akt na temelju kojeg se potpora koja nije povezana s određenim projektom može dodijeliti jednom poduzetniku ili više njih na neodređeno razdoblje i/ili u neodređenom iznosu;
  - 3) „**pojedinačna potpora**“ znači: potpora dodijeljena pojedinačnim korisnicima na temelju programa potpore;

<sup>15</sup> NN 41/18, 98/19, 30/21, 114/22, 136/24

<sup>16</sup> NN 85/16, 24/17, 70/19, 60/20, 79/23, 5/25

- 4) „**poduzetnik**“ znači svaki subjekt koji obavlja gospodarsku djelatnost bez obzira na njegov pravni oblik. To uključuje, posebno, samozaposlene osobe, i obiteljske poduzetnike koji se bave obrtom ili drugim djelatnostima te partnerstva ili udruženja koja se redovito bave gospodarskom djelatnošću;
- 5) „**intenzitet potpore**“ znači bruto iznos potpore izražen kao postotak prihvatljivih troškova, prije odbitka poreza ili drugih naknada;
- 6) „**bruto ekvivalent bespovratnog sredstva**“ znači iznos potpore ako je korisniku dodijeljena u obliku bespovratnog sredstva, prije odbitka poreza ili drugih naknada;
- 7) „**mala i srednja poduzeća ili MSP-ovi**“ znači poduzetnici koji ispunjavaju uvjete utvrđene u Prilogu 1. Uredbi o općem skupnom izuzeću;
- 8) „**veliki poduzetnik**“ znači poduzetnik koje ne ispunjava uvjete utvrđene u Prilogu 1. Uredbi o općem skupnom izuzeću;
- 9) „**datum dodjele potpore**“ znači datum na koji je na temelju primjenjivog nacionalnog pravnog režima korisniku dodijeljeno zakonsko pravo na primanje potpore;
- 10) „**primarna poljoprivredna proizvodnja**“ znači proizvodnja proizvoda iz tla ili stočarstva navedenih u Prilogu I. UFEU bez obavljanja dodatnih radnji kojima bi se promijenila priroda tih proizvoda
- 11) „**stavljanje na tržište poljoprivrednih proizvoda**“ znači držanje ili izlaganje u cilju prodaje, ponuda na prodaju, isporuka ili bilo koji drugi način stavljanja na tržište, osim prodaje preprodavateljima i prerađivačima koju obavlja primarni proizvođač i svih djelatnosti povezanih s pripremom proizvoda za takvu prvu prodaju; prodaja krajnjim potrošačima koju obavlja primarni proizvođač smatra se stavljanjem na tržište ako se odvija u zasebnim za to predviđenim prostorijama
- 12) „**prerada poljoprivrednih proizvoda**“ znači svako djelovanje na poljoprivrednom proizvodu čiji je rezultat proizvod koji je i sam poljoprivredni proizvod, osim djelatnosti na poljoprivrednim dobrima koje su neophodne za pripremu životinjskih ili biljnih proizvoda za prvu prodaju
- 13) „**poljoprivredni proizvodi**“ znači proizvodi navedeni u Prilogu I. UFEU, osim proizvoda ribarstva i akvakulture navedenih u Prilogu I. Uredbi (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013.;
- 14) „**sektor ribarstva i akvakulture**“ znači sektor gospodarstva koji obuhvaća sve aktivnosti proizvodnje, prerade i trženja proizvoda ribarstva i akvakulture sukladno Uredbi (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o zajedničkom uređenju tržišta proizvodima ribarstva i akvakulture, izmjeni Uredbe Vijeća (EZ) br. 1184/2006 i (EZ) br. 1224/2009 i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 104/2000 (SL L 354, 28.12.2013., str. 1.);
- 15) „**pisani**“ znači svaki oblik pisanog dokumenta, uključujući elektroničke dokumente, pod uvjetom da su takvi elektronički dokumenti priznati kao jednakovrijedni u skladu

s primjenjivim administrativnim postupcima i zakonodavstvom u predmetnoj državi članici;

16) „**poduzetnik u teškoćama**“ znači poduzetnik za kojeg vrijedi najmanje jedna od sljedećih okolnosti:

a) u slučaju društva s ograničenom odgovornošću (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine ili, za potrebe prihvatljivosti za potpore za rizično financiranje, MSP koji ispunjava uvjet iz članka 21. stavka 3. točke (b) Uredbe o skupnom izuzeću koji je primjeren za ulaganja u rizično financiranje na temelju dubinske analize koju je proveo odabrani financijski posrednik), ako je više od polovice njegova temeljnog vlasničkog kapitala izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. To se događa kada se odbijanjem prenesenih gubitaka od pričuva (i svih drugih elemenata koji se općenito smatraju dijelom vlastitog kapitala društva) dobije negativan kumulativni iznos koji premašuje polovinu upisanog temeljnog kapitala. Za potrebe ove odredbe „društvo s ograničenom odgovornošću” odnosi se posebno na dvije vrste društava navedene u Prilogu I. Direktivi 2013/34/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2013. (SL EU, L 182/19)<sup>17</sup> a „temeljni kapital” ovisno o slučaju obuhvaća, sve premije na dionice;

b) u slučaju društva u kojem najmanje nekoliko njegovih članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva (osim MSP-a koji postoji manje od tri godine ili, za potrebe prihvatljivosti za potpore za rizično financiranje, MSP-a koji ispunjava uvjet iz članka 21. stavka 3. točke (b) Uredbe o skupnom izuzeću i koji je primjeren za ulaganja u rizično financiranje na temelju dubinske analize koju je proveo odabrani financijski posrednik), ako je više od polovice njegova kapitala navedenog u financijskom izvještaju društva izgubljeno zbog prenesenih gubitaka. Za potrebe ove odredbe „društvo u kojem najmanje nekoliko članova snosi neograničenu odgovornost za dug društva” odnosi se posebno na vrste društava navedene u Prilogu II. Direktivi 2013/34/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2013. (SL EU, L 182/19);

c) ako se nad poduzetnikom provodi cjelokupni stečajni postupak ili on ispunjava kriterije u skladu s nacionalnim pravom da se nad njim provede cjelokupni stečajni postupak na zahtjev vjerovnika;

d) ako je poduzetnik primio potporu za sanaciju, a još nije nadoknadio zajam ili okončao jamstvo, ili je primio potporu za restrukturiranje, a još je podložan planu restrukturiranja;

e) u slučaju poduzetnika koji nije MSP, ako je tijekom zadnje dvije godine:

i. omjer knjigovodstvenog duga i kapitala poduzetnika bio veći od 7,5 i

ii. EBITDA koeficijent pokriva kamata poduzetnika bio je niži od 1,0.

18) „**početak radova**“ – znači početak građevinskih radova povezanih s ulaganjem ili prva zakonski obvezujuća obveza za naručivanje opreme ili bilo koja druga obveza koja ulaganje čini neopozivim, ovisno o tome što nastupi prije. Kupnja zemljišta i pripremni radovi, primjerice ishođenje dozvola i provođenje studija izvedivosti, ne smatraju se početkom radova. U slučaju preuzimanja „početak radova” znači trenutak stjecanja imovine koja je izravno povezana sa stečenom poslovnom jedinicom;

19) „**zaštita okoliša**“ - znači svako djelovanje ili aktivnost kojom se smanjuju ili sprječavaju onečišćenje, negativni učinci na okoliš ili druga šteta nanosena fizičkom okolišu (uključujući zrak, vodi i tlu), ekosustavima ili prirodnim resursima nastala zbog ljudske aktivnosti i čiji je cilj, među ostalim, ublažiti klimatske promjene, umanjiti rizik

<sup>17</sup> Direktiva 2013/34/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 26. lipnja 2013. o godišnjim financijskim izvještajima, konsolidiranim financijskim izvještajima i povezanim izvješćima za određene vrste poduzeća, o izmjeni Direktive 2006/43/EZ Europskog parlamenta i Vijeća i o stavljanju izvan snage direktiva Vijeća 78/660/EEZ i 83/349/EEZ

takve štete te zaštititi i ponovno uspostaviti bioraznolikost ili dovesti do učinkovitije upotrebe prirodnih resursa, uključujući mjere za uštedu energije i upotrebu obnovljivih izvora energije, kao i druge tehnike za smanjenje emisija stakleničkih plinova i drugih onečišćujućih tvari te prelazak na modele kružnog gospodarstva kako bi se smanjila upotreba primarnih materijala i povećala učinkovitost. Uključuje i mjere kojima se jača sposobnost prilagodbe i smanjuje osjetljivost na učinke klimatskih promjena;

20) „*norma Unije*“ - znači:

(a) obvezna norma Unije kojom se utvrđuju razine koje pojedini poduzetnici trebaju postići u smislu zaštite okoliša, isključujući norme ili ciljeve utvrđene na razini Unije koji su obvezujući za države članice, ali ne i za pojedinačne poduzetnike ili

(b) obveza primjene najboljih raspoloživih tehnika (NRT), kako su definirane u Direktivi 2010/75/EU Europskog parlamenta i Vijeća od 24. studenog 2010. o industrijskom emisijama (integrirano sprečavanje i kontrola onečišćenja) (SL L 334, 17.12.2010.), te obveza osiguravanja da razine emisija ne prelaze razine koje bi se postigle primjenom NRT-a; ako su razine emisija povezane s NRT-om utvrđene u provedbenim aktima donesenim na temelju Direktive 2010/75/EU ili drugih primjenjivih direktiva, te će razine biti primjenjive za potrebe ove Uredbe; ako su te razine izražene kao raspon, primjenjivat će se granica postizanja NRT-a za predmetnog poduzetnika;

21) „*vozilo*“ u smislu ovog Programa znači cestovno vozilo kategorije M1, M2, N1, M3, N2, N3 ili L;

22) „*vozilo s nultim emisijama*“ znači:

a) kad je riječ o vozilima na dva ili tri kotača ili četverociklima: vozilo obuhvaćeno područjem primjene Uredbe (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća<sup>18</sup> s nultim emisijama CO<sub>2</sub> iz ispušne cijevi koje se izračunavaju u skladu sa zahtjevima utvrđenima u članku 24. i Prilogu V. te Uredbe;

b) kad je riječ o lakim cestovnim vozilima: vozilo kategorije M1, M2 ili N1 s nultim emisijama CO<sub>2</sub> iz ispušne cijevi, kako je utvrđeno u skladu sa zahtjevima iz Uredbe Komisije (EU) 2017/1151<sup>19</sup>;

c) kad je riječ o teškim cestovnim vozilima: teško vozilo s nultim emisijama kako je definirano u članku 4. točki 5. Direktive 2009/33/EZ;

23) „*konkurentan natječajni postupak*“ znači nediskriminirajući postupak prikupljanja ponuda kojim se predviđa sudjelovanje dostatnog broja poduzetnika i kojim se potpore dodjeljuju bi na temelju početne ponude koju je ponuđač dostavio ili na temelju dražbovne cijene. Osim toga, proračun ili obujam povezan s natječajnim postupkom obvezujuće je ograničenje, tako da potporu ne mogu dobiti svi sudionici postupka;

24) „*javni prijevoz*“ znači sukladno članku 4. točki 18. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, prijevoz putnika ili tereta koji je pod istim uvjetima dostupan svim korisnicima prijevoznih usluga i koji se obavlja u komercijalne svrhe, radi ostvarivanja dobiti od strane prijevoznika;

<sup>18</sup> Uredba (EU) br. 168/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 15. siječnja 2013. o homologaciji i nadzoru tržišta vozila na dva ili tri kotača i četverocikla (SL L 60, 2.3.2013., str. 52)

<sup>19</sup> Uredba Komisije (EU) 2017/1151 od 1. lipnja 2017. o dopuni Uredbe (EZ) br. 715/2007 Europskog parlamenta i Vijeća o homologaciji tipa motornih vozila u odnosu na emisije iz lakih osobnih i gospodarskih vozila (EURO 5 i EURO 6) i pristupu podacima za popravak i održavanje vozila (SL L 175, 7.7.2017., str. 1.)

25) „*prijevoz za vlastite potrebe*“ znači sukladno članku 4. točki 43. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, prijevoz osoba ili tereta koji obavljaju fizičke osobe-obrtnici ili pravne osobe kao logističku potporu svojoj osnovnoj djelatnosti, pri čemu je osnovnu djelatnost nemoguće obavljati bez toga prijevoza, a prijevozna djelatnost je samo pomoćna djelatnost te osobe u obavljanju glavne djelatnosti te koji se obavlja pod uvjetima propisanim ovim Zakonom i koji nema obilježja drugih oblika prijevoza;

26) „*prijevoz*“ znači sukladno članku 4. točki 39. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, svaki prijevoz putnika ili tereta, uključujući vožnju praznog ili nenatovarenog vozila u vezi s tim prijevozom.

- (2) Za ostale izraze i pojmove koji se koriste u ovom Programu, ako njihove definicije nisu detaljno opisane u stavku 1. ovog članka, primjenjuju se odgovarajuće definicije iz članka 2. Uredbe o općem skupnom izuzeću i Zakona o prijevozu u cestovnom prometu.

## **Članak 6.**

### ***Transparentnost potpore***

- (1) Sukladno članku 5. stavku 1. Uredbe o općem skupnom izuzeću, ova se Uredba primjenjuje isključivo na potpore za koje je moguće točno izračunati bruto ekvivalent bespovratnog sredstva *ex ante* bez potrebe za provođenjem procjene rizika („transparentne potpore“). Transparentnim potporama se sukladno stavku 2. točki a) članka 5. Uredbe, između ostalog, smatraju potpore u obliku bespovratnih sredstava.
- (2) S obzirom na to da se potpore iz ovog Programa dodjeljuju u obliku bespovratnih sredstava, te se potpore smatraju transparentnim potporama u smislu članka 5. stavka 2. točke a) Uredbe o općem skupnom izuzeću.

## **Članak 7.**

### ***Izračun intenziteta potpore i prihvatljivi troškovi***

- (1) Za izračun intenziteta potpore i prihvatljivih troškova, svi iznosi koji se upotrebljavaju su iznosi prije odbitka poreza i drugih naknada. Međutim, porez na dodanu vrijednost koji se naplaćuje na prihvatljive troškove ili izdatke, a koji se može vratiti u skladu s primjenjivim nacionalnim poreznim pravom, ne uzima se u obzir za izračun intenziteta potpore i prihvatljivih troškova. Prihvatljivi troškovi bit će popraćeni pisanim dokazima koji moraju biti konkretni i ažurirani.
- (2) Potpore koje će se isplaćivati s odgodom tj. u budućnosti, uključujući i potpore koje se isplaćuju u više obroka, diskontirat će se na njihovu vrijednost u trenutku dodjele, kao i prihvatljivi troškovi. Prihvatljivi troškovi diskontirat će se na njihovu vrijednost u trenutku dodjele potpore. Pri diskontiranju primijenit će se diskontna kamatna stopa koja se primjenjuje u trenutku dodjele potpore.

## **Članak 8.**

### ***Učinak poticaja***



- (1) Na temelju ovog Programa dodjeljuju se isključivo potpore koje imaju učinak poticaja sukladno odredbama članka 6. Uredbe o općem skupnom izuzeću.
- (2) Potpore iz stavka 1. ovog članka imaju učinak poticaja ako je krajnji korisnik iz članka 3. stavka 2. ovog Programa podnio pisani zahtjev, odnosno projektni prijedlog na temelju Poziva za potporu Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije kao davatelju potpore iz ovog Programa prije početka radova na projektu ili djelatnosti.
- (3) Zahtjev za potporu iz stavka 2. ovog članka mora sadržavati najmanje sljedeće podatke i informacije:
  - (a) naziv i veličinu poduzetnika;
  - (b) opis projekta, uključujući datume njegova početka i dovršetka;
  - (c) lokaciju projekta;
  - (d) popis troškova projekta;
  - (e) vrstu potpore (bespovratna sredstva) i iznos javnog financiranja potrebnog za projekt.

## **Članak 9.**

### ***Područje primjene***

- (1) Ovaj Program ne primjenjuje se na:
  - (a) potpore za djelatnosti povezane s izvozom u treće zemlje ili države članice, to jest potpore izravno povezane s izvezenim količinama, uspostavom i radom distribucijske mreže ili ostalim tekućim troškovima povezanim s izvoznom djelatnošću;
  - (b) potpore uvjetovane time da se prednost daje uporabi domaće robe u odnosu na uvezenu robu;
  - (c) potpore koje se dodjeljuju u sektoru ribarstva i akvakulture, kako je obuhvaćeno Uredbom (EU) br. 1379/2013 Europskog parlamenta i Vijeća od 11. prosinca 2013. o zajedničkom uređenju tržišta proizvodima ribarstva i akvakulture, izmjeni uredbi Vijeća (EZ) br. 1184/2006 i (EZ) br. 1224/2009 i stavljanju izvan snage Uredbe Vijeća (EZ) br. 104/2000 (SL L 354, 28.12.2013., str.1.);
  - (d) potpore koje se dodjeljuju u sektoru prerade i stavljanja na tržište poljoprivrednih proizvoda, u sljedećim slučajevima:
    - i. ako je iznos potpore fiksno utvrđen na temelju cijene ili količine takvih proizvoda kupljenih od primarnih proizvođača odnosno koje na tržište stavljaju predmetni poduzetnici;
    - ii. ako su potpore uvjetovane njihovim djelomičnim ili potpunim prenošenjem na primarne proizvođače;
  - (e) potpore za zatvaranje nekonkurentnih rudnika ugljena, kako su obuhvaćene Odlukom Vijeća 2010/787/EU<sup>20</sup>;
  - (f) ako poduzetnici djeluju u sektorima koji se isključuju točkama c) i d) ovog članka te u sektorima koji su obuhvaćeni područjem primjene ovog Programa, ovaj Program se odnosi samo na potpore dodijeljene u vezi s tim drugim sektorima ili djelatnostima, uz uvjet da korisnik potpore osigura, na primjeren način na primjer razdvajanjem djelatnosti ili troškova da se djelatnosti iz isključenih sektora ne koriste potporama dodijeljenim na temelju ovog Programa.

---

<sup>20</sup>Odluka Vijeća 2010/787/EU od 10. prosinca 2010. o državnim potporama za zatvaranje nekonkurentnih rudnika ugljena (SL L 336, 21. 12.2010., str. 24.)

- (2) Ovaj se Program ne primjenjuje na mjere državnih potpora koje same po sebi, s obzirom na uvjete koji su s njima povezani ili s obzirom na način financiranja, podrazumijevaju neizbježnu povredu prava Unije, a posebno:
- i. na mjere potpore za koje dodjela potpore ovisi o obvezi korisnika da ima poslovni nastan u određenoj državi članici ili da većina njegovih poslovnih jedinica ima poslovni nastan u toj državi članici. Međutim, zahtjev da ima poslovnu jedinicu ili podružnicu u državi članici koja dodjeljuje potporu u trenutku plaćanja potpore dopušten je;
  - ii. na mjere potpore za koje dodjela potpore ovisi o obvezi korisnika da upotrebljava robu proizvedenu ili usluge pružene na državnom području;
  - iii. na mjere potpore kojima se korisnicima ograničava mogućnost uporabe rezultata istraživanja, razvoja i inovacija u ostalim državama članicama.

## **Članak 10.**

### ***Prihvatljivost korisnika***

- (1) U okviru ovog Programa, potpora se ne može dodijeliti:
- a) poduzetniku koji, kako je navedeno u Uredbi o općem skupnom izuzeću, članku 1. stavku 4.a nije izvršio nalog za povrat na temelju prethodne odluke Komisije kojom je potpora što ju je dodijelila ista država članica ocijenjena nezakonitom i nespojivom s unutarnjim tržištem,;
  - b) poduzetnicima u teškoćama. Međutim, odstupajući od toga, ovaj se Program primjenjuje na poduzetnike koji na dan 31. prosinca 2019. nisu bili u teškoćama, ali su u razdoblju od 1. siječnja 2020. do 31. prosinca 2021. postali poduzetnici u teškoćama;
  - c) poduzetniku koji nema poslovnu jedinicu ili podružnicu u Republici Hrvatskoj u trenutku plaćanja potpore;
  - d) poduzetnicima koji su u postupku predstečajne nagodbe, stečaja ili likvidacije sukladno odredbama Stečajnog zakona (NN 71/15, 104/17, 36/22);
  - e) poduzetniku koji nije ispunio obveze vezane uz plaćanje dospjelih poreznih obveza i obveza za mirovinsko i zdravstveno osiguranje u skladu sa zakonskim odredbama Republike Hrvatske, odnosno u skladu sa zakonskim odredbama zemlje u kojoj su osnovani (ukoliko je primjenjivo);
  - f) poduzetniku koji nema podmirene obveze prema svojim zaposlenicima po bilo kojoj osnovi;
  - g) poduzetniku i/ili osobama ovlaštenim za zastupanje korisnika potpore u tom poduzetniku, protiv kojih je izrečena pravomoćna osuđujuća kaznena presuda za jedno ili više kaznenih djela: prijevара, prijevara u gospodarskom poslovanju, preuzimanje mita u gospodarskom poslovanju, zlouporaba u postupku javne nabave, utaja poreza ili carine, subvencijska prijevara, pranje novaca, zlouporaba položaja i ovlasti, nezakonito pogodovanje, primanje mita, davanje mita, trgovanje utjecajem, protuzakonito posredovanje, udruživanje za počinjenje kaznenog djela, zločinačko udruženje i počinjenje kaznenog djela u sustavu zločinačkog udruženja i zlouporaba obavljanja dužnosti državne vlasti, terorizma ili kaznenih djela povezanih s terorističkim aktivnostima, dječjim radom ili drugim oblicima trgovanja ljudima sukladno odredbama Kaznenog zakona (NN 125/11, 144/12, 56/15, 61/15, 101/17, 118/18, 126/19, 84/21, 114/22, 114/23).

## **POGLAVLJE II.**

### **Vrsta potpora, prihvatljivi troškovi te intenzitet potpore**

#### **Članak 11.**

##### ***Potpore za ulaganje u nabavu vozila s nultim emisijama***

- (1) Potpore za ulaganje u nabavu vozila s nultim emisijama za prijevoz u cestovnom prometu sukladno ovom Programu spojive su s unutarnjim tržištem u smislu članka 107. stavka 3. UFEU i izuzimaju se od obveze prijave iz članka 108. stavka 3. ako su ispunjeni uvjeti iz Poglavlja I, Poglavlja II i Poglavlja III Uredbe o općem skupnom izuzeću i ovog Programa.
- (2) Potpore se dodjeljuju za ulaganje u kupnju vozila s nultim emisijama.
- (3) Prihvatljivi troškovi za ulaganja koja se sastoje od kupnje novih vozila s nultim emisijama i vozila s nultim emisijama do maksimalno dvije godine starosti od prve registracije prihvatljivi su dodatni troškovi kupnje vozila s nultim emisijama. Oni se izračunavaju kao razlika između troškova ulaganja u kupnju vozila s nultima emisijama i troškova ulaganja u kupnju vozila iste kategorije koje je u skladu s primjenjivim normama Unije koje su već na snazi i koje bi bilo nabavljeno bez potpore.
- (4) Metodologiju izračuna razlike između troškova ulaganja u kupnju vozila s nultim emisijama i troškova ulaganja u kupnju vozila iste kategorije u skladu s važećim normama unije koje bi bilo nabavljeno bez dodjele potpore, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije utvrđuje u Pozivu iz članka 1. stavka 2. ovog Programa.
- (5) Potpore za ulaganja u kupnju vozila s nultim emisijama iz ovog Programa dodjeljivat će se sukladno stavku 6. članka 36.b Uredbe o općem skupnom izuzeću odnosno izvan konkurentnog natječajnog postupka iz članka 36.b stavka 4. ove Uredbe. U tom slučaju intenzitet potpore ne može premašiti 30 % prihvatljivih troškova za velike poduzetnike, 40% za srednje poduzetnike i 50% za male poduzetnike.
- (6) Potpore za ulaganje u kupnju vozila s nultim emisijama iz ovog Programa mogu se dodjeljivati izvan konkurentnog natječajnog postupka iz članka 36.b Uredbe o općem skupnom izuzeću i ako se dodjeljuju poduzetnicima kojima je dodijeljen ugovor o javnim uslugama za pružanje usluga javnog prijevoza putnika u cestovnom prometu na temelju otvorenog, transparentnog i nediskriminirajućeg javnog natječaja samo za nabavu vozila s nultim emisijama koja se upotrebljavaju za pružanje usluga javnog prijevoza putnika koje podliježu ugovoru o javnim uslugama. U tom slučaju intenzitet potpore za nabavu vozila s nultim emisijama ne smije premašiti 50 % prihvatljivih troškova.

## **POGLAVLJE III.**

### **Završne odredbe**

#### **Članak 12.**

##### ***Iznos sredstava namijenjenih provedbi Programa***

- (1) Ukupan raspoloživi iznos bespovratnih sredstava za dodjelu potpora u okviru ovog Programa koja se planiraju financirati iz Modernizacijskog fonda iznosi 45.000.000,00 EUR, te se iskazuju u Financijskom planu Fonda, na proračunskoj stavci K200043.
- (2) U okviru ukupne alokacije iz stavka 1. ovog članka sukladno ovom Programa za razdoblje njegova trajanja tj. od stupanja na snagu do 31.12.2026. godine, potpore će se dodjeljivat kako slijedi:
  - u 2025. godini 22.000.000,00 EUR
  - u 2026. godini 23.000.000,00 EUR.
- (3) U okviru ukupnog iznosa sredstava iz stavka 1. ovog članka, iznos sredstava prema određenoj kategoriji vozila s nultim emisijama, kategoriji korisnika (korisnici u djelatnosti javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta, uključujući taksi prijevoz, korisnici koji obavljaju prijevoz za vlastite potrebe, ostali prijevoznici), najviši i najniži iznos potpore po korisniku potpore, način isplate sredstava potpore, itd. utvrdit će se u Pozivu iz članka 1. stavka 2. ovog Programa

### **Članak 13.**

#### ***Procijenjeni učinak potpore***

- (1) Prema podacima nadležnih institucija EU, na sektor prometa odnosi se oko jedna četvrtina ukupnih emisija CO<sub>2</sub> (podaci za EU iz 2019. godine) od čega oko 72% otpada na cestovni promet. Istodobno, u ovom su sektoru u prethodnih 30-tak godina emisije stakleničkih plinova povećane za preko 30%. Pritom, osobna vozila su najveći zagađivač okoliša jer se na njih odnosi preko 60% ukupnih CO<sub>2</sub> emisija u cestovnom prometu.
- (2) U Republici Hrvatskoj je 2022. godine udio emisija iz sektora prometa u ukupnim emisijama iznosio 26,5 %. Konkretno u ne-ETS sektoru ukupne emisije iznosile su 18,070,823 kt od čega se 6.730,95 kt CO<sub>2</sub> odnosi na sektor prometa. S druge strane do 2030. godine se emisije moraju smanjiti sukladno preuzetim međunarodnim obvezama i strateškim dokumentima Republike Hrvatske. Međutim, u sektoru prometa, naročito u cestovnom prijevozu još je uvijek prisutan veliki udio vozila na pogon naftnim derivatima, s visokim emisijama stakleničkih plinova i izrazito negativnim utjecajem na okoliš. Naime, udio vozila na električni pogon iznosi svega 0,51 % što ukazuje na činjenicu da je ovo pogonsko gorivo vrlo malo zastupljeno u vozilima koja se koriste u našoj zemlji.
- (3) Integrirani nacionalni energetske i klimatski plan za razdoblje od 2021. do 2030. godine predviđa mjere za smanjenje emisija pri čemu nabava vozila na alternativni pogon ima značajnu ulogu. Pritom ovaj Plan uspostavlja obvezu da se 21,6 % energije iz obnovljivih izvora koristi u sektoru prometa, a država je dužna osigurati sufinanciranje nabave novih vozila na alternativni pogon kao i izgradnje infrastrukture za punjenje ili opskrbu gorivom, kao i poticanje sektora javnog prijevoza i održivog integriranog prometa.
- (4) Ovaj Program sadrži mjere kojima se potiče nabava vozila s nultim emisijama CO<sub>2</sub>, pri čemu će se u provedbi Programa poseban naglasak dati nabavi vozila iz kategorije M1 putnička osobna vozila i N1 laka gospodarska vozila. Kao što je već spomenuto, kada se radi o osobnim vozilima prema podacima nadležnih institucija, svega 0,51% osobnih vozila je na električni pogon, a kada se radi o lakim gospodarskim vozilima iz kategorije N1, taj je postotak još niži i iznosi 0,41 %. Stoga se predviđa da će dodjela potpore za nabavu obje kategorije vozila

sukladno ovom Programu doprinijeti da se nabavi oko 2 700 osobnih vozila na električni pogon tj. vozila s nultim emisijama CO<sub>2</sub> i oko 900 vozila iz kategorije N1, što bi trebalo utjecati na smanjenje emisija CO<sub>2</sub> za 11.665 t godišnje. Navedeno iz razloga što je jedan od ciljeva provedbe Programa da se nabava električnih osobnih vozila usmjeri na autotaksi prijevoz<sup>21</sup>. Naime, budući da je procjena da prosječno godišnje jedno taksi vozilo prijeđe 30 000 km, pri čemu je prosječna starost taksija 5 godina, a 69 % taksi vozila je na pogon dizel gorivom, poticaji zamjeni tih vozila električnim vozilima odnosno vozilima s nultim emisijama utjecat će pozitivno na zaštitu okoliša smanjenjem emisija, ali i smanjenjem broja vozila u javnom prijevozu putnika na dizel pogon.

## Članak 14.

### *Zbrajanje potpora*

- (1) Pri određivanju poštuju li se primjenjivi pragovi prijave iz članka 4. stavka 2. ovog Programa odnosno članka 4. stavka 1. podstavka (s) Uredbe o općem skupnom izuzeću i maksimalni intenziteti potpora za kategorije i vrste potpora iz članka 11. stavka 5. i 6. ovog Programa, odnosno iz te Uredbe, u obzir se uzima ukupni iznos potpora za djelatnost, projekt ili poduzetnika kojima je dodijeljena potpora.
- (2) Ako se financiranje Europske unije kojim centralno upravljaju institucije, agencije, zajednička poduzeća ili druga tijela Europske unije koja nisu pod izravnom ili neizravnom kontrolom države članice kombinira s državnim potporama, za potrebe određivanja poštuju li se pragovi za prijavu i maksimalni intenziteti potpore ili maksimalni iznosi potpore, u obzir se uzimaju samo državne potpore, pod uvjetom da ukupan iznos javnog financiranja dodijeljen u odnosu na iste prihvatljive troškove ne premašuje najpovoljniju stopu financiranja utvrđenu u primjenjivim propisima zakonodavstva Unije.
- (3) Potpora dodijeljena na temelju Uredbe o općem skupnom izuzeću čije je troškove moguće utvrditi, a koja se izuzima od prijave Komisiji, može se zbrajati:
  - (a) s bilo kojom drugom državnim potporom pod uvjetom da se dotične mjere odnose na različite prihvatljive troškove koje je moguće utvrditi;
  - (b) s bilo kojom drugom državnim potporom koja se odnosi na iste prihvatljive troškove, bilo da se oni djelomično ili potpuno preklapaju, isključivo ako se tim zbrajanjem ne premašuje najviši intenzitet potpore ili iznos potpore koji je primjenjiv na tu potporu na temelju Uredbe o općem skupnom izuzeću.
- (4) Potpore koje se dodjeljuju na temelju Uredbe o općem skupnom izuzeću ne zbrajaju se s potporama *de minimis* u odnosu na iste prihvatljive troškove ako bi njihovo zbrajanje dovelo do toga da određeni intenzitet potpore premaši intenzitete potpore utvrđene u članku 11. stavcima 5. i 6. ovog Programa.

---

<sup>21</sup> Autotaksi prijevoz je sukladno članku 4. točki 1. Zakona o prijevozu u cestovnom prometu, djelatnost javnog prijevoza putnika koja se obavlja u osobnom automobilu kategorije M1, ako se jedan putnik ili povezana skupina putnika ukrcava na jednom ili više mjesta, a iskrcava na samo jednom drugom mjestu, a takav prijevoz se obavlja temeljem jedne narudžbe i uz jedno plaćanje ukupne naknade za obavljeni prijevoz određene taksimetrom ili elektroničkom aplikacijom iz koje su putniku unaprijed vidljivi maksimalna cijena i planirana ruta putanje prema unaprijed poznatim uvjetima, pri čemu je narudžba prijevoza realizirana pozivom elektroničkom aplikacijom ili neposredno kod vozača i koji nema obilježje drugih oblika prijevoza putnika.

## **Članak 15.**

### ***Podnošenje zahtjeva za potporu***

- (1) Prijavitelj podnosi pisani zahtjev za potporu sukladno ovom Programu u okviru Poziva na dostavu projektnih prijedloga iz članka 1. stavka 2. ovog Programa.
- (2) Zahtjev za potporu mora sadržavati sve podatke relevantne za procjenu prihvatljivosti projekta u okviru ovog Programa. Stoga će Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije u suradnji s Fondom u Pozivu iz stavka 1. ovog članka propisati oblik i detaljni sadržaj zahtjeva za potporu.
- (3) Zahtjev za potporu mora sadržavati najmanje podatke iz članka 8. stavka 3. ovog Programa te druge informacije i dokumentaciju relevantnu za procjenu prihvatljivosti projekta propisane Pozivom.

## **Članak 16.**

### ***Dan dodjele potpore***

Potpore u okviru ovog Programa smatra se dodijeljenom na dan sklapanja Ugovora o dodjeli bespovratnih sredstava, ali ne kasnije od datuma važenja Uredbe o općem skupnom izuzeću to jest nakon 31. prosinca 2026. godine.

## **Članak 17.**

### ***Trajanje***

- (1) Ovaj Program primjenjuje se od dana stupanja na snagu, a po dobivanju pozitivnog mišljenja Ministarstva financija, a najkasnije do 31. prosinca 2026. godine.
- (2) Specifične odredbe vezane uz provedbu, praćenje i izvješćivanje o potpori dodijeljenoj na temelju ovog Programa bit će definirane Ugovorom između Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije i svakog korisnika potpore poštujući relevantne odredbe Uredbe o općem skupnom izuzeću.

## **Članak 18.**

### ***Objavljivanje i informacije***

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će u skladu s člankom 9. stavkom 4. Uredbe o općem skupnom izuzeću putem Modula Europske komisije za transparentnu dodjelu potpora (dostupnog na Internet stranici Europske komisije <https://webgate.ec.europa.eu/competition/transparency/public>) objaviti sve podatke iz Priloga III. ove Uredbe za potpore iz ovog Programa koje premašuju 100 000 EUR ili u slučaju korisnika koji se bave primarnom poljoprivrednom proizvodnjom informacije o dodjeli svake pojedinačne potpore koja premašuje iznos od 10 000 eura, u roku od 6 mjeseci od datuma dodjele potpore te će u skladu s člankom 14. Zakona o državnim

potporama<sup>22</sup> i člankom 5. Pravilnika o dostavi prijedloga državnih potpora, podatke o državnim potporama i potporama male vrijednosti te registru državnih potpora i potpora male vrijednosti<sup>23</sup> Ministarstvu financija dostaviti podatke o dodijeljenoj državnoj potpori prema ovom Programu bez obzira na iznos, bez odgode, po dodijeli putem Internet aplikacije Registra državnih potpora i potpora male vrijednosti.

## **Članak 19.**

### ***Izvjешćivanje***

- (1) Kako bi se Komisiji omogućilo praćenje potpora koje su izuzete od obveze prijave na temelju Uredbe o općem skupnom izuzeću, odnosno ovog Programa, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije kao davatelj potpore vodi detaljnu evidenciju s informacijama i pratećom dokumentacijom potrebnom da bi se utvrdilo da su ispunjeni svi uvjeti utvrđeni u ovom Programu. Ta se evidencija čuva deset godina od datuma dodjele posljednje potpore na temelju ovog Programa.
- (2) Ako Komisija sukladno članku 12. stavku 3. Uredbe o općem skupnom izuzeću od Republike Hrvatske zatraži informacije i prateću dokumentaciju koju smatra potrebnom za praćenje primjene ovog Programa, uključujući informacije iz stavka 1. ovog članka, Ministarstvo će kao davatelj potpore dostaviti Komisiji tražene podatke i dokumentaciju u roku od 20 radnih dana od dana primitka zahtjeva ili u dužem roku ako je tako utvrđeno u zahtjevu.

## **Članak 20.**

### ***Provedba***

- (1) Ovaj Program stupa na snagu danom donošenja i bit će objavljen na mrežnoj stranici Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, <https://mzozt.gov.hr/>.
- (2) Poziv na dostavu projektnih prijedloga objavit će se na mrežnim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, <https://mzozt.gov.hr/>.
- (3) U slučaju neusklađenosti s odredbama ovog Programa, Ministarstvo je dužno vratiti sve nezakonite potpore dodijeljene u skladu sa sudskom praksom sudova EU-a (Presuda Suda od 5. ožujka 2019., C-349/17, Eesti Pagar AS protiv Ettevotluse Arendamise Sihtasutus, ECLI:EU:C:2019:172; (Presuda Suda od 7. travnja 2022., spojeni predmeti C-102/21 i C-103/21, Autonome Provinz Bozen, ECLI:EU:C:2022:272.) uzimajući u obzir pravo Unije koje tumači da u slučaju kad nacionalno tijelo na vlastitu inicijativu provodi povrat potpore koju je pogrešno dodijelilo na temelju Uredbe br. 800/2008, ono mora od korisnika te potpore potraživati kamate sukladno pravilima mjerodavnog nacionalnog prava. U tom pogledu, članak 108. stavak 3. UFEU-a zahtijeva da ta pravila moraju omogućavati cjelovit povrat nezakonite potpore i da se stoga korisniku potpore mora posebice naložiti plaćanje kamata za cijelo razdoblje tijekom kojega je tu potporu koristio i po stopi koja je jednaka onoj koja bi se primjenjivala da je iznos dotične potpore morao pozajmiti na tržištu u tom razdoblju.

---

<sup>22</sup> NN 47/14 i 69/17

<sup>23</sup> NN 125/17

## Članak 21.

### *Usklađenost i tumačenje*

Odredbe ovog Programa usklađene su i tumače se u skladu s Uredbom o općem skupnom izuzeću.

1  
**MINISTRICA**  
**Marija Vučković**

**KLASA: 351-05/25-18/2**

**URBROJ: 517-03-1-3-25-10**

Zagreb, 18. veljače 2025.