

## Poziv za dodjelu sredstava Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila, MF-2025-3-1

### UPITI I ODGOVORI

Objavljeni odgovori na zaprimljene upite potencijalnih prijavitelja dopunjuju i detaljnije pojašnjavaju dokumentaciju Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila (Referentni broj: MF-2025-3-1).

U svrhu poštivanja načela jednakog postupanja prema svim potencijalnim Prijaviteljima, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije putem odgovora na zaprimljene upite ne može dati prethodno mišljenje vezano uz prihvatljivost prijavitelja, projekta ili određenih aktivnosti i troškova projekta. Stoga, u slučaju pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično, odgovor će upućivati na relevantni dio dokumentacije Poziva.

U svrhu preglednosti upiti i odgovori su označeni u sljedeće Kategorije: Opće informacije, Prihvatljivost Prijavitelja, Prihvatljivost Projekta, Prihvatljivost projektnih aktivnosti, Prihvatljivost troškova, Podnošenje projektnog prijedloga, Obvezna dokumentacija, Postupak dodjele sredstava, Provedba projekta.

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
1	Na str. 8 poziva se nalazi tablica u kojoj je naznačen određen broj vozila za pojedine djelatnosti npr. autotaxi prijevoz 2.445 komada; <b><i>podrazumijeva li to maksimalan ili očekivan broj vozila koja će biti sufinancirana ovim poticajima?</i></b>	2.445 komada vozila je minimalni broj vozila koji može biti financiran ovim Pozivom, određen matematičkim izračunom omjera ukupnog iznosa raspoloživih sredstava namijenjenih za autotaksi prijevoz 22.000.000 i podijeljenih s maksimalnim iznosom sredstava po vozilu 9.000 eur ( $22.000.000/9.000 = 2.444,44$ )	Predmet i svrha Poziva



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
2	Na str. 12 točka 2.1 je naznačeno da prijavitelji moraju djelovati pojedinačno i da partnerske organizacije i partnerstva nisu prihvatljivi; <b>na što se odnosi termin partnerske organizacije?</b>	U točki 2.1 u fusnoti 7 je definirano da je <i>Partner je svaka pravna osoba javnog ili privatnog prava, uključujući osobe privatnog prava registrirane za obavljanje gospodarske djelatnosti i subjekte malog gospodarstva, kako su definirani sukladno članku 3. Priloga I. Uredbe GBER.</i>	Prihvatljivost Prijavitelja
3	Na str. 13 točka 2.2 "Prihvatljivost projekta" u prvom redu je naznačeno "Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim" = <b>molim pojašnjenje, znači li to da ukoliko Prijavitelj ima vozilo na fosilna goriva, isto mora prodati tj kako je naznačeno "zamijeniti" sa EV vozilom?</b>	Prema Uvjetima ovog Poziva nije nužno prodati postojeće vozilo na fosilni pogon. Pojam zamjena se odnosi na zamjenu vozila u smislu korištenja za potrebe taksi službe, <i>car sharing</i> -a ili dostavnih vozila (vozilo na električni umjesto na fosilni pogon).	Prihvatljivost Projekta
4	Na str. 16 u dijelu " Podnošenje projektnog prijedloga" je naznačeno da se podnosi elektroničkim putem USB-om/CD/DVD; <b>znači li to da nema mogućnosti prijave putem maila tj. da je ovo jedini način prijave?</b>	Prema uvjetima ovog Poziva određen je način podnošenje projektnog prijedloga (točka 3.1.). Prema tome Projektni prijedlog podnosi se od strane ovlaštene osobe Prijavitelja na propisanim obrascima i s cjelokupnom obveznom	Podnošenje projektnog prijedloga



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		dokumentacijom (iz točke 3.2. Poziva u elektroničkom obliku na USB-u/CD-u/DVD-u <b>isključivo</b> preporučenom poštom s povratnicom u zatvorenoj omotnici na adresu Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb.	
5	Na str. 24 piše "Provedba projekta ne smije započeti prije predaje projektnog prijedloga u okviru Poziva ni završiti prije potpisivanja Ugovora, a može trajati najdulje 36 mjeseci od sklapanja Ugovora." <b><i>molim pojašnjenje što predstavlja i na što se odnosi rok 36 mjeseci, odnosi se na slučaj financiranja leasingom?</i></b>	<p>Prema uvjetima Poziva (točki 5.1) je određeno da unutar razdoblja provedbe projekta (najdulje 36 mjeseci od sklapanja Ugovora) vozila moraju biti isporučena Korisniku.</p> <p>Iznimno, u svrhu kontrole namjenskog trošenja isplaćenih sredstava Modernizacijskog fonda, ako se vozila nabavljaju putem financijskog leasinga, prihvatljivi su troškovi (rate sukladno otplatnom planu) koji će nastati do isteka sklopljenog ugovora o financijskom leasingu. Korisnici koji nabavljaju vozila putem financijskog leasinga obvezni su podmiriti sve obveze s osnova sklopljenog ugovora o financijskom leasingu (i pripadajućeg otplatnog plana), izvršiti prijenos vlasništva sufinanciranog vozila (na korisnika) te dostaviti Fondu dokumentaciju o ispunjenju navedenih obveza sukladno rokovima propisanim u Ugovoru (Prilog 3. Poziva). Ako se vozilo nabavlja putem financijskog leasinga učešće korisnika u financijskom leasingu obvezno mora biti veće ili</p>	Razdoblje provedbe projekta



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		jednako iznosu dodijeljenih bespovratnih sredstava Modernizacijskog fonda za vozilo koje se nabavlja.	
6	Na str. 26 piše " Korisnik ima pravo jednokratno zatražiti predujam podnošenjem Zahtjeva za isplatu predujma prema Fondu u svrhu provedbe projekta sukladno uvjetima određenim u Ugovoru, a čiji iznos može iznositi najviše 20% od dodijeljenih sredstava Modernizacijskog fonda u svrhu provedbe Projekta."; <b>na koje troškove se predujam može odnositi?</b>	Prema točku 5.3 Poziva određenoj je da se pravdanje isplaćenog predujma Fonda provodi se dostavom Zahtjeva za isplatu s obveznom dokumentacijom utvrđenom Ugovorom (Prilog 3. Poziva), što uključuje obveznu dostavu dokaza o plaćanju nastalih troškova i dostavu jamstva za uredno ispunjenje Ugovora. Ako je Korisniku isplaćen predujam, daljnja isplata dodijeljenih sredstava vršit će se nakon pravdanja ukupnog iznosa isplaćenog predujma. Prema tome, pravdanje predujma u svrhu povrata dostavljene bankarske garancije je u skladu sa uvjetima Poziva moguće jedino plaćanjem računa za prihvatljive troškove koji su određeni točkom 2.4 Poziva	Podnošenje Zahtjeva za isplatu predujma / isplatu sredstava
7	Sukladno Vašoj dokumentaciji koju ste poslali naznačeno je da poticaje mogu dobiti Pružatelji usluge dijeljenja vozila (car sharing) (u daljnjem tekstu: pružatelji usluga dijeljenja vozila) su poduzetnici koji upravljaju sustavom u kojem više korisnika može koristiti isto M1 vozilo bez potrebe za njihovim vlasništvom, na način da pružatelji usluge dijeljenja vozila mora zadovoljiti sva tri kriterija, a to su da posjeduju ili upravljaju vlastitim voznim parkom, nude kratkoročni najam (obično putem aplikacije ili kartice) i	Prema točki 2.1 Poziva prihvatljivi Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva ili obrtnici, a koji obavljaju minimalno jednu od sljedećih razina djelatnosti određene Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti 2025. (NKD 2025.): <ul style="list-style-type: none"><li>• 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev</li></ul>	Prihvatljivost troškova



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>omogućuju korištenje vozila na različitim lokacijama u gradu ili regiji.</p> <p>Navedena djelatnost je određena NKD 2025. pod sljedećom razinom djelatnosti: 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije. Prema NKD objašnjenjima u toj razini djelatnosti su uključene " 77.1 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) motornih vozila 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije 77.11.0 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije</p> <p>Ovaj podrazred uključuje: - iznajmljivanje i davanje u operativni zakup (leasing) motornih vozila nosivosti manje od 3,5 t, bez vozača, bez obzira na duljinu razdoblja najma ili način plaćanja, npr. pretplatu: • osobnih automobila, vozila za kampiranje i ostalih motornih vozila lake kategorije, bez vozača - iznajmljivanje automobila za zajedničku upotrebu. Ovaj podrazred također uključuje: - iznajmljivanje i davanje u operativni zakup (leasing) vlastitih osobnih automobila bez vozača - iznajmljivanje i davanje u zakup motocikala</p> <p>Ovaj podrazred isključuje: - iznajmljivanje ili davanje u zakup (leasing) osobnih automobila ili motornih vozila lake kategorije s vozačem, vidi 49.33.0 - uslužne djelatnosti posredovanja u iznajmljivanju i davanju u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake</p>	<ul style="list-style-type: none"><li>• 49.41 Cestovni prijevoz robe</li><li>• 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije.</li></ul> <p>Prema tome, ako poduzetnik obavlja minimalno jednu od prethodno navedenih djelatnosti tada je on prihvatljiv Prijavitelj prema uvjetima ovog Poziva bez obzira na naziv Prijavitelja.</p> <p>Detaljan odgovor je moguć jedino uvidom u konkretnu projektnu dokumentaciju što nije prihvatljivog zbog jednakog postupanja prema svim Prijaviteljima.</p>	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	kategorije, vidi 77.51.0" = <i>odnose li se ovi poticaji i na rent a car tvrtke?</i>		
8	U dijelu "METODOLOGIJA IZRAČUNA RAZLIKE IZMEĐU TROŠKOVA ULAGANJA U KUPNJU VOZILA S NULTIM EMISIJAMA....." naznačena je tablica u kojoj su iskazane "Prihvatljiva cijena po potkategoriji vozila (EUR) bez PDV-a" = <i>pojašnjenje iznosa u tom stupcu?</i>	Iznosi u tom stupcu se odnose na prihvatljivu cijenu odgovarajućeg novog vozila na fosilni pogon u istoj potkategoriji kao i električno vozilo koje se kupuje. Nadalje, prihvatljiva cijena odgovarajućeg novog vozila na fosilni pogon se oduzima od cijene električnog vozila koje se želi kupiti, a na razliku u cijenama bez PDV-a se obračunava odgovarajući postotak sufinanciranja.	Prihvatljivost troškova
9	Za definiranje prihvatljive cijene po potkategoriji vozila, <i>molim informaciju uzima li se najjeftinije vozilo iz kataloga od branda koji stranka kupuje ili ono koje je najjeftinije po katalogu?</i>	Prema uvjetima Poziva prihvatljivi trošak nabave električnog vozila izračunava se sukladno Prilogu 5. Poziva - Metodologija izračuna razlike između troškova ulaganja u kupnju vozila s nultim emisijama i troškova ulaganja u kupnju vozila iste kategorije u skladu s važećim normama unije koje bi bilo nabavljeno bez dodjele potpore. Prema tome, za izračun navedene razlike uzima se u obzir iznos troška iz ponude za novo električno vozilo koje se kupuje (iznos troška nije ograničen) i iznos troška za istu (pot)kategoriju vozila na fosilni pogon kako je prikazano u tablici iz Metodologije. Brand vozila nema izravan utjecaj na definiciju cijene, već potkategorija vozila.	Metodologija



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
10	<p><i>Od kojeg datuma kupnje je prihvatljivo da stranka prijavi poticaje naknadno tj. može li vozilo platiti prije, a naknadno tražiti poticaje?</i></p>	<p>Prema uvjetima ovog Poziva nije moguće podnijeti projektni prijedlog u svrhu dodjele bespovratnih sredstava nakon što je vozilo kupljeno. Naime, točka 2.2. propisuje da projekt nije prihvatljiv ukoliko je provedba projekta započela prije predaje projektnog prijedloga (dokazuje se: Prijavnim obrascem, Izjavom Prijavitelja).</p>	Prihvatljivost troškova
11	<p>Poštovani, obraćam se kao potencijalni prijavitelj u sklopu aktualnog poziva za nabavu električnih vozila za taksi, dostavu i dijeljenje prijevoza.</p> <p>Molim vas možete li mi pojasniti uvjet obveznog zadržavanja vozila 5 godina, budući da je u nedavnom pozivu za pravne osobe, objavljenom prije mjesec i pol, obveza zadržavanja bila 3 godine. Nejasno mi je zbog čega je rok za isti tip ulaganja znatno produžen za taksi i dostavnu djelatnost.</p> <p>Također molim vas ako mi možete objasniti dodatno:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- je li 5-godišnji rok konačan i obvezan za sve korisnike?</li><li>- postoji li mogućnost prodaje ili zamjene EV za drugo električno vozilo tijekom trajanja obveze?</li></ul> <p>Pojašnjenje ovih uvjeta mi je ključno za procjenu isplativosti i rizika ulaganja u sektoru s velikim brojem godišnjih kilometara.</p> <p>Unaprijed zahvaljujem na odgovoru.</p>	<p>Prema uvjetima ovog Poziva određeno je da se korisnik sredstava obvezuje da će vozila za koja će temeljem Ugovora biti isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije vozila.</p> <p>Nadalje, razumijemo vaše nedoumice vezano za druge Pozive na kojima možete/ili ste mogli sudjelovati ali skrećemo pozornost da su pitanja i odgovori ovog Poziva namijenjeni isključivo pojašnjavanju uvjeta ovog Poziva te da sve nedoumice i nejasnoće oko drugih Poziva uputite na za njih predviđena pitanja i odgovore.</p> <p>Sukladno članku 13. Nacrta Ugovora (Prilog 3 Poziva) <i>Korisnik se obvezuje da će vozila za koje su temeljem ovog Ugovora isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije</i></p>	Provedba projekta



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		<p>vozila. Prema tome navedena odredba je obvezna za sve korisnike.</p> <p>Prema uvjetima Poziva nije moguća zamjena ili prodaja vozila najmanje pet godina od datuma prve registracije vozila.</p>	
12	<p>Da li formula <math>P_t = C_e - P_c</math> u izračunu <i>de minimis</i> potpora znači da se sa 50% (mikro sam poduzetnik) sufinancira samo kao postotak razlike u cijenama između električnog i fosilnog vozila iste klase? (znači dobiva se samo 50 % od razlike, a ne 50 % od ukupne cijene Električnog vozila?).</p>	<p>U okviru ovog Poziva, ova formula se primjenjuje za male, srednje i velike poduzetnike, sukladno važećoj Uredbi o općem skupnom izuzeću, pri čemu se na iskazanu razliku u cijeni novog električnog i vozila na fosilni pogon u istoj potkategoriji primjenjuje odgovarajući postotak: 30% za velike, 40% za srednje i 50% za male poduzetnike i tako izračuna primjenjivi iznos potpore.</p> <p>Mikropoduzetnici podliježu pravilima <i>de minimis</i> potpora, što u okvirima ovog Poziva znači da mikropoduzetnik može primiti potporu do maksimalno 50% vrijednosti novog električnog vozila, ali ne više od 9.000 eur po vozilu, pri čemu ukupan iznos <i>de minimis</i> potpora može iznositi ukupno do 300.000 eur u 3 fiskalne godine.</p>	
13	<p>U Pozivu za dodjelu potpora za kupnju električnih auta, u točki 2.2., jedan od uvjeta za odobrenje potpore je da je</p>	<p>U okviru ovog Poziva, točka 2.2., određen je uvjet da vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>sadašnje vozilo koje se zamjenjuje električnim prošlo 30 000 km između zadnje dvije registracije.</p> <p>U prilogu je potvrda o stanju brojača kilometara za Opel Meriva iz koje se vidi da je u registracijskom periodu 2024/25 auto prošao 29 250 km a prije toga 2022/23 je to bilo 37 000 km a za period 2023/24 čak 46 000 km. Prošle godine sam zbog bolesti manje radio i zato je prijeđena kilometraža nešto manja, fali mi 750 km da bi dosegnuo traženih 30 000 km godišnje.</p> <p>No ako se gleda prosjek, u zadnjih 3 godine sam ukupno napravio 113 000 km ili u prosjeku 37 000 km godišnje. Da li se može napraviti izuzetak za ovaj slučaj s obzirom da sam zbog bolesti napravio nešto manje km a godišnji prosjeci su i veći od traženog.</p> <p>Molim informaciju da li smatrate da će mi se odobriti potpora s obzirom da mi fali tih 750 km u zadnjem registracijskom razdoblju.</p> <p>Napominjem i da je iz ispisa vidljivo da je auto registriran za obavljanje taksi prijevoza, to mu piše i u prometnoj dozvoli i za to se i koristi cijelo vrijeme.</p>	<p>jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj. Uvjet je u skladu s odobrenim programom Europske unije te s Programom državnih potpora.</p>	
14	<p>molim Vas za pomoć, naime zanima me sljedeće. Ja bih uzela električni auto čija je cijena 34000 eura sa PDV-om 67,1 kwh baterija. dužina auta je 4515 m.</p>	<p>Pravilnim ispunjavanjem podataka u Prilogu 1 tj. Prijavnog obrasca ovog Poziva automatski se izračuna iznos potpore.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>Moje pitanje je da li ću kao mali poduzetnik dobiti maksimalnu potporu od 9000 eura. Molim Vas za odgovor jer me to sada muči .</p>		
15	<p>Poštovani, obraćam vam se s molbom za informaciju vezano uz dodjelu poticaja za kupnju taxi vozila. Vlasnik sam obrta za prijevoz putnika te sam se predbilježio za nabavku novog taxi vozila čija je vrijednost 71.400 EUR. Zanima me zadovoljava li navedeno vozilo uvjete za ostvarivanje potpore za modernizaciju voznog parka. Također, moje postojeće taxi vozilo ispunjava uvjet minimalne godišnje kilometraže; međutim i ono je električno te ima veliku kilometražu. S obzirom na navedeno, namjera mi je zamijeniti trenutno vozilo novim, većim i modernijim električnim vozilom, pa vas molim informaciju ispunjavam li u tom slučaju uvjete za dobivanje potpore u okviru programa modernizacije. Molim vas za informaciju o sljedećem:</p> <ol style="list-style-type: none"><li>1. Jesu li električna vozila u vrijednosnom rangu od 71.400 EUR bruto prihvatljiva za potpore u okviru vašeg programa.</li><li>2. Utječe li prethodno posjedovanje električnog vozila (koje ispunjava minimalnu godišnju kilometražu) na pravo na potporu za zamjenu vozila.</li></ol>	<ol style="list-style-type: none"><li>1. Prema uvjetima ovog Poziva sufinancira se nabava električnih vozila M1 i N1 kategorije, stoga ukoliko vozilo koje želite kupiti spada u jednu od tih kategorija i ukoliko odgovara ostalim uvjetima ovog Poziva može biti sufinancirano. Iznos cijene vozila nije ograničeno, ali je ograničena potpora po vozilu koja može iznositi maksimalno 9.000 eur.</li><li>2. Prethodno posjedovanje električnog vozila koje ispunjava minimalnu godišnju kilometražu ne utječe na pravo na potporu za zamjenu vozila, uzimajući u obzir da se za jedno te isto vozilo u istom Pozivu, potpora može dobiti samo iz jednog izvora državnih potpora. Međutim, u okvirima ovog Poziva, kilometraža od prijašnjih 30.000 km razdoblju od zadnje dvije registracije dokazuje se isključivo na vozilu na fosilni pogon (s motorom s unutrašnjim izgaranjem), uključujući i ostale uvjete propisane ovim Pozivom.</li></ol>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
16	<p>1. Registriran sam kao paušalni obrtnik za djelatnost 49.32 – Taksi služba, te obavljam autotaksi usluge putem digitalne platforme (Bolt). U uvjetima poziva naveden je NKD 49.33 – Prijevoz putnika cestom na zahtjev kao prihvatljiva djelatnost. Molim vas za pojašnjenje je li za ostvarenje prava na poticaje nužno promijeniti ili dodati NKD s 49.32 na 49.33, ili se djelatnost 49.32 – Taksi služba može smatrati prihvatljivom kao ekvivalentna djelatnost, s obzirom na stvarno obavljanje prijevoza putnika na zahtjev.</p> <p>2. Vezano uz izračun poticaja za paušalne obrtnike, molim potvrdu sljedećeg: za vozila D-segmenta (limit prihvatljive cijene 19.000 EUR bez PDV-a), primjenjuje li se smanjeni intenzitet potpore, odnosno znači li to da je maksimalni iznos potpore 9.000 EUR po vozilu?</p> <p>3. Postoje li detaljne upute ili priručnik za popunjavanje svih potrebnih obrazaca i pripadajuće dokumentacije za prijavu na poziv? Također, zanima me postoji li mogućnost osobnog savjetovanja (u Fondu ili partnerskoj instituciji) vezano uz pripremu prijave.</p>	<p>1. Prije prijave na ovaj Poziv potrebno je usklađivanje naziva NKD-a prema važećoj Odluci o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025 - NKD 2025.</p> <p>2. Maksimalni iznos potpore po vozilu može iznositi maksimalno 9.000 eur, bez obzira na cijenu ili veličinu vozila, uzimajući u obzir sve ostale propisane uvjete ovog Poziva.</p> <p>3. U tekstu Poziva kao i u priložima i obrascima postoje objašnjenja pod fusnotama, kao i upute za ispunjavanje s padajućim izbornicima. Osobna savjetovanja nisu predviđena, predviđeno je samo e-savjetovanje, te postavljanje pitanja s javnom objavom odgovora.</p>	
17	<p>Pitanje vezano za nabavu električnih vozila za pružatelje usluga autotaxi prijevoza.</p>	<p>Cilj ovog Poziva je poticanje korištenja električnih vozila umjesto vozila na fosilni pogon. Prema uvjetima ovog Poziva nije predviđena naknadna</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	U detaljima natječaja se navodi da novonabavljeno električno vozilo zamjenjuje postojeće vozilo koje je u protekloj godini prešlo više od 30000 kilometara. Šta se dešava sa tim starim vozilom? Da li će postojati nekakav registar tih vozila ili će stari ili eventualno novi vlasnik moći nastaviti koristiti to vozilo za taxi prijevoz?	kontrola prometa prethodnog vozila, ali prema točki 4.6 ovog Poziva Prijavitelj ima obvezu zadržavanja novog električnog vozila u vlasništvu/korištenju najmanje 5 godina od datuma prve registracije vozila.	
18	<p>Obraćam vam se s upitom vezanim uz poticaje za nabavu električnih vozila namijenjenih obavljanju taxi prijevoza. Naime, položila sam ispit za vozača taxi prijevoza te planiram u skorije vrijeme osnovati obrt za obavljanje navedene djelatnosti. Zanima me sljedeće:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Postoji li mogućnost ostvarivanja poticaja za nabavu električnog vozila za taxi djelatnost?</li> <li>2. Može li poticaj ostvariti fizička osoba koja je položila ispit za taxi prijevoz, ali u trenutku prijave još nije osnovala obrt?</li> <li>3. Ako ne, u kojoj fazi je potrebno imati registriran obrt (prije prijave, prije potpisivanja ugovora ili prije isplate poticaja)?</li> <li>4. Postoje li dodatni uvjeti specifični za taxi prijevoz (npr. minimalni period obavljanja djelatnosti, označavanje vozila, broj dozvola i sl.)?</li> </ol>	<p>1.-3. U okvirima ovog Poziva, točka 2.1 prihvatljivi su prijavitelji su oni koji su u trenutku podnošenja projektnog prijedloga registrirani barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti, najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga.</p> <p>4. Točkom 5.5. ovog Poziva propisano je informiranje i vidljivost.</p>	
19	<p>Koji je kod za karoseriju na način kako je definirano u Obrascu 5. Poziva za vozilo LEAPMOTOR B10 koji je C-Segment SUV?</p> <p>Informativna ponuda 15 za kupnju vozila izdana od strane prodajnog mjesta, pri čemu ponuda obvezno mora imati</p>	Kod karoserije mora biti upisan u Informativnoj ponudi koja je dio obvezne dokumentacije (točka 3.2 ovog Poziva) na način kako je opisano u Prilogu	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	iskazanu cijenu vozila u eurima te iz ponude moraju biti vidljive tehničke značajke vozila: kategorija (proizvođač, model, vrsta pogona), kod za karoseriju na način kako je definirano u Obrascu 5. Poziva, snaga vozila (kW), korisni kapacitet baterije (kWh), duljina vozila (mm) i najveća dopuštena masa vozila (kg), u .pdf formatu;	5.) ovog Poziva, i u Certifikatu o sukladnosti koji izdaje dobavljač vozila.	
20	<p>Molim Vas malu pomoć Pošto nisam vičan ovakvim stvarima. Naime radi se o tome da neke stvari vjerojatno nisam dobro protumačio u pozivu pa da ne bi bilo zabune Moj je obrt Metropol taxi od 2017.g. Paušalist sam cijelo vrijeme. Trenutno zadnje četiri godine posjedujem vozilo Opel zafira life 1.5.d. Km 190000km., 2021.g. Ja sam vl. od prvog dana. Kupljen u Autowillu Htio bih to vozilo zamjeniti s Opel grandland 73 kWh, cijena 49000€. I također ga kupiti u Autowillu Na sljedeći način:Leasingom Prodajom Opel zafira life isplatiti 50% učešća (24.500€) Ostalo na leasing od 84mj kod OTP bank. Cilj mi je imati što manju ratu tj. mjesečnu obavezu. Bespovratna sredstva bih također da ih dobijem isplatio banci da smanjim iznos rate. Poslovanje mi je uredno i zakonski ispravno, posjedujem sve dokumente i dozvole za obavljanje taxi djelatnosti u gradu Zagrebu. Da li mogu na opisani način sudjelovati u pozivu. I koje točno sve dokumente za to moram priložiti</p>	<p>Ovaj Poziv propisuje da vozilo na fosilni pogon (s motorom s unutrašnjim izgaranjem) koje se zamjenjuje električnim vozilom mora imati ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj;</p> <p>Način plaćanja dogovarate s Leasing društvom odnosno prodavateljem, i to, kao i sve ostale tražene uvjete ovog Poziva, dokazujete dokumentacijom kako je propisano u pojedinim točkama ovog Poziva.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
21	<p>Pozdrav, pročitao sam nešto da taxisti mogu kupiti auto na struju uz olakšicu od 50%. Imao sam djelatnika zaposlenog na 8 sati oko godinu i pol i baš prije 3 tjedna sam ga stavio na 4 sata jer je htio 4 sata raditi u drugoj firmi no od toga ništa. E sad ako ga vratim na 8 sati jeli problem što je malo bio na 4 sata? I zanima me od kada počinju prijave. Da li se cijeli auto treba uplatiti pa onda čekati povrat? Da li treba uplatiti salonu nešto prije prijave? Ako može informacija gdje bi vidio na internetu kako ispuniti prijavu? Lp</p>	<p>Točkom 2.1. ovog Poziva utvrđena je prihvatljivost prijavitelja.</p> <p>Prijave počinju 15. siječnja 2026. u 9 sati.</p> <p>Način plaćanja dogovarate s dobavljačem/prodavateljem vozila, a povrat se ostvaruje nakon kupnje vozila na jedan od raspoloživih načina koji su definirani uvjetima ovog Poziva.</p> <p>Prilog 1, tj. Prijavni obrazac, kao Excel dokument, opisno (fus note, padajući izbornik, napomene) vodi kroz ispunjavanje istog, dodatni opis na internetu nije predviđen.</p>	
22	<p>molim Vas za službenu potvrdu jednog od uvjeta Poziva na dodjelu bespovratnih sredstava MF-2025-3-1 (Nabava vozila na alternativna goriva za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza, dostave i car-sharinga), koji se otvara 15. siječnja 2026.</p> <p>Konkretno, zanima me sljedeće:</p> <p>Da li prijavitelj (obrt ili pravna osoba) mora imati registriranu djelatnost autotaksi prijevoza putnika (NKD 49.32 ili 49.33) najmanje godinu dana prije datuma predaje prijave na natječaj?</p> <p>Ako da, postoji li ikakva iznimka za nove obrte koji tek započinju s djelatnošću autotaksi prijevoza?</p> <p>Iako vozim taxi godinama tek sad sam pokrenuo otvaranje obrta</p> <p>Hvala Vam unaprijed na odgovoru.</p>	<p>Kao što je navedeno u ovo Pozivu pod točkom 2.1 Potpora se ne može dodijeliti Prijavitelju koji u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga. Iznimke nisu predviđene.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
23	<p>Pozdrav.</p> <p>Već tri puta čitam i ako sam dobro shvatio, ne mogu smisliti razlog zašto je uvedena metodologija izračuna razlike između troškova.</p> <p>S jedne strane, cijeli program je pokrenut da bi se smanjile emisije CO2 a sa druge je ova metodologija koja destimulira prijave i kupnju električnih vozila.</p> <p>Ako sam dobro shvatio, SAMO za potrebe ovog natječaja je uvedena dodatna podjela za vozila M1 po duljini (tako piše).</p> <p>Po kategorijama, kupe i kabriolet uopće nisu podobni za taksi prijevoz a vozila duljine manje od 4 metra ne mogu obavljati javni prijevoz, postoji karavan ali koja je to kategorija "Osobni karavan"? Koji auto bi spadao u "osobni karavan"?</p> <p>Moja ciljana kupnja je VW ID3 koji je donedavno koštao 40 000 eura u svojoj najosnovnijoj verziji.</p> <p>Taj auto po vašoj tablici spada u kategoriju AB (limuzina s petim vratima) i podkategorija C (sa duljinom od 4260 mm). Po tablici, prihvatljiva cijena usporedivog vozila na fosilni pogon bi bila 14 000 eura + PDV = 17 500 eura.</p> <p>Jel može neki link na cjenik u kojem auto sa 5 vrata duljine veće od 4 100 mm košta 17 500 eura?</p> <p>To je minimalna cijena auta u salonu? Ili barem prosječna?</p> <p>Dacia slovi kao jedan od najjeftinijih auta, Sandero je kraći od 4,1 metra a prvi veći je Jogger sa preko 4,5 metra i ima cijenu od preko 20 000 eura.</p> <p>U vašem primjeru je Peugeot i najjeftiniji koji je dulji od 4,1 metra je model 2008 sa cijenom od 21 790 eura.</p> <p>Renault je nešto povoljniji jer je Clio taman malo veći sa 4 116 mm ali i sa cijenom od 20 490 eura.</p>	<p>Način i metodologija sufinanciranja nabave električnih vozila utvrđena je sukladno odobrenom Programu ulaganja od strane Europske unije i važećoj Uredbi o općem skupnom izuzeću.</p> <p>Ispravnim ispunjavanjem Priloga 1 Prijavnog obrasca možete doznati točan iznos potpore.</p> <p>Potkategoriju vozila možete provjeriti na Informativnoj ponudi prodavatelja, odnosno na Certifikatu o sukladnosti za vozilo koje nabavljate.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>Pa me zanima, gdje su ti usporedivi auti pogodni za javni prijevoz, dulji od 4 100 mm i sa cijenom od 17 500 eura? Mom ciljanom ID3 je cijena snižena sa 40 000 eura na 22 999,20 eura + PDV = 28 749 eura.</p> <p>No po vašoj metodologiji izračuna ja bi za taj auto mogao ostvariti potporu od samo 4 499,60 eura? Stvarno? Kupujem auto od 30 000 eura i u toj cijeni je 5 750 eura samo PDV, a vi mene "stimulirate" sa 4 500 eura da kupim električno vozilo?</p> <p>Jel stvarno? Pa bolje mi je ostati na dizelu sa Euro VI motorom nego ulagati 30 000 eura u nešto što može sutra biti uništeno na cesti.</p> <p>Naravno, ovaj uvjet nije bio poznat od prije a koliko pamtim, nije ga bilo ni kod potpora za građane. Pa zašto ste onda uveli ovaj suludi izračun? Ovih 4 500 eura za ID3 predstavlja samo 15% ukupne cijene auta ali se u pozivu hrabro oglašava potpora od 50%.</p> <p>Zaboravili ste spomenuti da treba potrošiti 50 000 eura (zbog odnosa cijena - podkategorija) da bi se mogla ostvariti potpora od oglašanih 9 000.</p> <p>Da bi uopće dobio auto u nekom realnom roku (isporuka je 2 - 3 mjeseca) morao sam uplatiti avans od 10 000 eura jer bez tolikog avansa VW uopće ne prima zahtjeve za kupnju.</p> <p>Sad je gotovo ali da sam to znao prije, ne bi se ni upuštao u kupnju električnog auta. Ne pod ovakvim uvjetima. A ne bi ni ubuduće sve dok držite ovakve uvjete za dodjelu potpora.</p> <p>Bolje bi mi bilo da sam tražio potporu kao građanin jer bi dobio punih 9 000 eura bez ovakvih suludih uvjeta. Hvala fondu, dobro ste ovo zakomplicirali i destimulirali.</p> <p>U vašim izračunima je predviđeno sufinanciranje za 2 445</p>		



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>vozila za taksi prijevoz, svako sa po maksimalnih 9 000 eura.</p> <p>I vi stvarno mislite da ćete nagovoriti 2 500 ljudi da ulože 50 000 eura (da bi dobili potporu od 9 000) u kupnju novog električnog auta u uvjetima kada je Ministarstvo prometa napravilo sve moguće da omogući obavljanje javnog prijevoza gotovo svakom čovjeku sa vozačkom dozvolom?</p> <p>Stimulacija javnog prijevoza je sa manjim iznosima nego za građanstvo. Odličan posao fonda.</p> <p>I ako može objašnjenje primjera izračuna iz metodologije. Stavili ste cijenu novog e-auta kategorije ABB od 25 798,40 eura + PDV.</p> <p>Prihvatljiva cijena fosilnog ABB vozila je po vama 12 500 eura pa je razlika 13 298,40 eura.</p> <p>Od tog iznosa mali poduzetnik može ostvariti potporu od 50% a to je u vašem izračunu 7 274 eura.</p> <p>Stvarno?</p> <p>Kako ste došli od u primjeru iskazanih:  <math>Pt = 25.798,40 - 12.500,00 = 13.298,40</math> eura  do potpore od:  7.274,00 eura (50% za male poduzetnike).</p> <p>Od koje cijene je to 50%?</p> <p>Dopuna.</p> <p>Previdio sam da mikro poduzetnici ne spadaju u metodologiju (valjda), ali neka pitanja iz mog dopisa i dalje stoje.</p>		
24	<p>Je li projekt prihvatljiv ako se ne ispunjava kriterij zamjene klasičnog vozila električnim?</p> <p>Naime, trgovačko društvo (turistička agencija) koju predstavljam ispunjava sve ostale kriterije ali ne posjeduje vozilo u svom vlasništvu. Agencija se bavi</p>	<p>Predmet ovog Poziva je zamjena vozila na fosilni pogon (s motorom s unutrašnjim izgaranjem) novim električnim vozilom.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	posredovanjem rent-a-car uslugama za kratkoročni najam, tj. iznajmljuje automobile koje prethodnu unajmi od trećih osoba u dugoročni najam.	Točka 2.2. ovog Poziva propisuje, između ostalog, da vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom mora imati ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj;	
25	<p>Vezano uz predmetni Javni poziv molimo pojašnjenje. Naime, u Točki 2.2. Prihvatljivost Projekta navodi se: „Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti svim kriterijima prihvatljivosti, navedenim u nastavku: „Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim“</p> <p>Pitanje: Što prijavitelj mora napraviti sa vozilom koje se zamjenjuje? Mora li ga odjaviti iz tvrtke? Može li ga u tvrtki koristiti kao osobno vozilo registrirano na tvrtku za npr. osobne potrebe vožnje direktora ili djelatnika? Za koliko vozila može prijavitelj aplicirati na predmetni Javni poziv?</p>	Cilj ovog Poziva je poticanje korištenja električnih vozila umjesto vozila na fosilni pogon, i u tom smislu se spominje izraz 'zamjenjuje' u točki 2.2.. U okvirima ovog Poziva nije nužno odjaviti postojeće vozilo na fosilni pogon i ono se može koristiti i u druge svrhe. Također, sukladno točki 3.1., jedan Prijavitelj u sklopu ovog Poziva može podnijeti jedan ili više projektnih prijedloga odnosno prijava, pri čemu se jednom prijavom može tražiti sufinanciranje za jedno ili više električnih vozila.	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
26	<p>tvrtka čija je glavna djelatnost 77.11 – Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije planira se prijaviti na Poziv za dodjelu sredstava – Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila (referentni broj: MF-2025-3-1). Molimo Vas za pojašnjenje u vezi s točkom 3.2. Obvezna dokumentacija, točka 10, koja se odnosi na dostavu Potvrde Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnom redovnom tehničkom pregledu, kao dokaz da Prijavitelj vozilom na fosilno gorivo prelazi 30.000 km godišnje.</p> <p>Naime, naša tvrtka u svojoj floti ima 102 električna mopeda (kategorija L1) te ne posjeduje vozila na fosilna goriva, zbog čega nismo u mogućnosti pribaviti navedenu potvrdu Stanice za tehnički pregled.</p> <p>Napominjemo da je našim električnim mopedima u posljednje četiri godine ostvareno više od 130.000 vožnji, što jasno ukazuje na intenzivnu uporabu vozila u svakodnevnom poslovanju.</p> <p>Ljubazno Vas molimo za savjet:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• možemo li se unatoč navedenom prijaviti na Poziv</li><li>• te postoji li mogućnost dostave alternativnog dokaza kojim bismo zadovoljili navedeni uvjet prihvatljivosti</li></ul>	<p>Kako ste i sami naveli, predmet ovog poziva su nabava vozila kategorije M1 i N1. Stoga:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• nabava L1 vozila nije prihvatljiv projekt za ovaj poziv</li><li>• alternativni dokazi nisu predviđeni ovim Pozivom.</li></ul>	
27	<p>Ukoliko posjedujem taxi vozilo na el. pogon koje godišnje prelazi više od 30.000 km, imam li pravo prijave na natječaj iako u natječaju više da vozilo treba biti na fosilna goriva??? Da li sam gore navedenim diskriminiran jer sam do sada čuvao okoliš?</p>	<p>Cilj nadležnog odobrenog programa ulaganja je smanjiti emisije CO<sub>2</sub> iz cestovnog prometa u odnosu na Nacionalni inventar emisija, stoga ovim Pozivom nije predviđena zamjena električnog vozila novim električnim vozilom.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
28	<p>Molim informaciju vezano za sljedeće: Potvrda Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnom redovnom tehničkom pregledu kao dokaz prihvatljivosti da vozilom na fosilno gorivo Prijavitelj prelazi 30.000,00 km/godišnje kako je definirano u točki 2.2. Poziva Dosada nismo imali m1 vozilo, ali dostavljali smo vozilom male pakete jer nismo imali manje, međutim s obzirom na to da se radi o paketima dostavljali bismo ih naravno automobilom. Molim Vas info, jesmo li prihvatljiv prijavitelj?</p>	<p>Točkom 2. ovog Poziva detaljno je propisana prihvatljivost prijavitelja (točka 2.1.), projekta (točka 2.2.), prihvatljivih aktivnosti (točka 2.3), troškova (točka 2.4.), kao i neprihvatljivi troškovi (točka 2.5). Ako imate registriran odgovarajući NKD kako je definirano točkom 2.1. ovog Poziva (nije jasno iz vašeg upita), kao i ostale tražene uvjete ovog Poziva, imate preduvjete za prihvatljivog prijavitelja.</p>	
29	<p>Molim Vas odgovor na pitanje ispod: „U paleti vozila Renault i Dacia imamo vozila koja su ispod navedenih uvjeta koji su zadani Pozivom. Točnije odnosi se na stavku kapaciteta baterije „M1 kategorija električnog vozila mora imati korisni kapacitet baterije 40 kWh i više, N1 kategorija električnog vozila mora imati korisni kapacitet baterije 75 kWh i više” à imamo vozila koje ima kapacitet baterije 26.8 kWh i to DACIA SPRING Da li postoji ikakva mogućnost da se sa navedenim vozilima možemo prijaviti na poziv ?”</p>	<p>Kapacitet baterija precizno je propisan nadležnim Programom ulaganja odobrenog od strane Europske komisije i kao takav propisan za prihvatljivost projekta točkom 2.2. ovog Poziva, stoga vozila koja ne udovoljavaju takvom uvjetu nisu prihvatljiva za potrebe ovog Poziva.</p>	
30	<p>Prošle godine je otvoren natječaj za nabavku električnih vozila za pravne osobe i obrte, pod uvjetom da taksi služba nije glavna djelatnost. Svi koji su zadovoljili taj uvjet, mogli su dobiti subvenciju za kupnju više vozila i koristiti ih isključivo za taksiranje, ako im je to sporedna djelatnost. Sada ste napokon najavili natječaj koji uključuje i taksi djelatnost, ali po onome što piše, vrijedi samo ukoliko će se električnim automobilom zamijeniti automobil na</p>	<p>Sukladno nadležnom odobrenom programu ulaganja, cilj ovog Poziva je smanjenje emisija CO<sub>2</sub> u odnosu na postojeći Nacionalni inventar emisija, stoga je sufinanciranje po ovom Pozivu usmjereno isključivo na zamjenu vozila na fosilni pogon električnim vozilom.</p>	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>fosilno gorivo, koje godišnje prelazi minimalno. 30 000 km.</p> <p>Ja prelazim puno veću kilometražu, ali već radim na električnom automobilu, pa ne ispunjavam uvjete.</p> <p>Mislim da uvjet sufinanciranja ne bi trebao biti trenutni automobil, jer do sada nikad nije bilo takvih uvjeta, a taksisti prelaze najviše kilometara i time najviše utječu na zagađenje.</p> <p>S obzirom na uvjete koje ste postavili i činjenicu da mi treba veći automobil, morat ću kupiti dizela, iako predviđeni iznos fonda sigurno neće biti iskorišten.</p> <p>Zaista ne shvaćam što ste htjeli postići s ovakvim uvjetima poziva, možda to da se novac ne potroši.</p>		
31	<p>Imala bi pitanje vezano uz poziv iz naslova. Naime, osnovala sam društvo 30.12.2025. godine djelatnost - pranje i kemijsko čišćenje tekstila i krznenih proizvoda, a u sklopu čega imam i prijavljenu djelatnost 49.41 jer vršim dostavu očišćene odjeće na kućnu adresu. Trenutno nemam službeno vozilo za društvo, već sve obavljam privatnim vozilom, te bi željela kupiti službeno vozilo za dostavu - moje pitanje je slijedeće - mogu li aplicirati za ovaj natječaj obzirom da navedenu djelatnost nemam prijavljenu godinu dana jer ni samo društvo ne posluje godinu dana. Sredstva za kupnju vozila u potpunosti su osigurana.</p>	<p>Točkom 2.1. ovog Poziva propisano je da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga. S obzirom da je ovaj Poziv otvoren najkasnije do 30.rujna 2026. za zaključiti je da vaša prijava ne bi bila prihvatljiva po ovom Pozivu.</p>	
32	<p>Zanima me Natječaj nabave električnih vozila koji je trenutno aktualan. Naime, navedeno je kako se pod "Korisnici dostavnih vozila" ubrajaju poduzeća pod NKD kodom 49.41 te se spominje "Cestovni prijevoz robe" te se još u istoj kategoriji spominje i "cestovni prijevoz robe za vlastite potrebe" što je gotovo ne spojivo i kosi jedno</p>	<p>Točkom 2.1. ovog Poziva definirane su prihvatljive registrirane djelatnosti prema važećoj Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025., te svi koji udovoljavaju tom kao i ostalim uvjetima ovog</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>drugo. Molim Vas za detaljnije pojašnjenje ulazimo li u ciljanu skupinu sufinanciranja obzirom na naš NKD kod 96.1. Vozilo se koristi u svrhe dostave te je neophodno za potpuno obavljanje djelatnosti.</p>	<p>Poziva imaju preduvjete za prihvatljivost svoga projekta.</p> <p>Pojam cestovni prijevoz za vlastite potrebe definiran je pod točkom 1, i fusnotom br. 4 ovog Poziva.</p>	
33	<p>Obraćam se kao potencijalni prijavitelj u sklopu aktualnog poziva za nabavu električnih vozila za taksi, dostavu i dijeljenje prijevoza.</p> <p>Molim vas možete li mi pojasniti uvjet obveznog zadržavanja vozila 5 godina, budući da je u nedavnom pozivu za pravne osobe, objavljenom prije dva mjeseca, obveza zadržavanja bila 3 godine. Nejasno mi je zbog čega je rok za isti tip ulaganja znatno produžen za taksi i dostavnu djelatnost.</p> <p>Također molim vas ako mi možete objasniti dodatno:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- je li 5-godišnji rok konačan i obvezan za sve korisnike?</li> <li>- postoji li mogućnost prodaje ili zamjene EV za drugo električno vozilo tijekom trajanja obveze?</li> </ul> <p>Pojašnjenje ovih uvjeta mi je ključno za procjenu isplativosti i rizika ulaganja u sektoru s velikim brojem godišnjih kilometara.</p>	<p>Prema uvjetima ovog Poziva određeno je da se korisnik sredstava obvezuje da će vozila za koja će temeljem Ugovora biti isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije vozila.</p> <p>Također, sukladno članku 13. Nacrta Ugovora (Prilog 3 Poziva) <i>Korisnik se obvezuje da će vozila za koje su temeljem ovog Ugovora isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije vozila.</i> Prema tome navedena odredba je obvezna za sve korisnike.</p> <p>Zamjena postojećeg električnog vozila novim električnim vozilom prema uvjetima ovog Poziva nije prihvatljiva, jer nije u skladu s nadležnim odobrenim programom ulaganja.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
34	<p>Molio bih informaciju dali paušalci odnosno osobe koje imaju otvoreni paušalni obrt za autotaksi prijevoznike spadaju u mogućnost dobivanja poticaja za električna vozila za autotaksi prijevoznika za 2026.</p>	<p>U točki 1 ovog Poziva propisano je: Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva i obrtnici iz točke 2.1 Poziva (u daljnjem tekstu: Prijavitelji) za podnesene projektne prijedloge koji zadovoljavaju sve uvjete iz točke 2. Poziva. Poduzetnik je svaki subjekt koji se bavi ekonomskom djelatnošću, bez obzira na njegov pravni oblik. To uključuje posebno, samozaposlene osobe i obiteljske poduzetnike koji se bave obrtom ili drugim djelatnostima te partnerstva ili udruženja koja se redovno bave ekonomskom djelatnošću sukladno Prilogu I. Uredbe Komisije (EU) 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora. Prema tome, paušalni obrtnici su također prihvatljivi prijavitelji, ako zadovoljavaju i sve ostale uvjete propisane ovim Pozivom.</p>	
35	<p>Zanima me ima li otvoren ili u najavi natječaj za kupnju zelenih kamiona, i na kojim točno internetskim stranicama je to moguće pratiti. Naime, na <a href="https://lidermedia.hr/zeleno-i-digitalno/otvoren-poziv-za-zelena-vozila-stize-novi-program-od-45-milijuna-eura/">https://lidermedia.hr/zeleno-i-digitalno/otvoren-poziv-za-zelena-vozila-stize-novi-program-od-45-milijuna-eura/</a> je najavljeno da će biti natjecaja za poslovne subjekte, a nama je to bitno jer to traži proizvodna tvrtka s kojom imamo ugovor za odvoz njihove robe.</p>	<p>Ovim Pozivom sufinancira se isključivo nabava novih električnih vozila M1 i N1 kategorije, prema propisanim uvjetima. Prema tome, električna vozila N2 i N3 kategorije nisu prihvatljivi prema uvjetima ovog Poziva..</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
36	<p>"Obavljam djelatnost 49.41 , imam u vlasništvo kombi vozila. Nabavio bi novo vozilo M1. Javni poziv MF-2025-3-1 dozvoljava taj uvjet zamjene N1 za M1? Navedeno vozilo bi platilo kompenzacijom pošto sa auto-kućom imam dugogodišnji poslovni odnos, postoji li ta mogućnost? Plaćanje kompenzacijom niste naveli, navedeno je bankovna transakcija i financijski leasing."</p>	<p>Ovim Pozivom sufinancira se nabava isključivo novog električnog vozila. Sukladno točki 2.4. ovog Poziva, prihvatljivi troškovi moraju nastati kod Prijavitelja i biti plaćeni tijekom razdoblja prihvatljivosti troškova definiranog u točki 5. Poziva, što se dokazuje računima ili računovodstvenim dokumentima jednake dokazne vrijednosti te dokazima o plaćanju računa (izvod iz transakcijskog računa ili drugi odgovarajući dokaz).</p> <p>Zamjena N1 vozila na fosilni pogonom novim električnim M1 vozilom, i obratno, nije prihvatljivo po ovom Pozivu, s obzirom da se deklarativno radi o različitoj namjeni vozila.</p> <p>Prema uvjetima ovog Poziva dopuštena je kompenzacija kao prihvatljivi oblik dokaza o plaćanju nastalih prihvatljivih troškova. Pri tome je (uz zadovoljenje ostalih uvjeta Poziva) potrebno kao dokaz o plaćanju računa dostaviti dokumente kojim se prebijaju međusobna potraživanja (kompenzacije) u kojima mora jasno i nedvojbeno proizlaziti koji se točno računi prebijaju, u kojem iznosu i s kojim datumom. Nadalje, potrebno je dostaviti (uz kompenzaciju) i podlogu na temelju koje se provodi kompenzacija odnosno predmetni račun/e za nabavljena vozila po Pozivu kao i račune</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		(ispostavljene na dobavljača) koji su navedeni u kompenzaciji. Naglašavamo da datum izdavanja računa (ispostavljenih na dobavljača) koji su podloga za kompenzaciju i navedeni u samoj kompenzaciji moraju biti unutar razdoblja prihvatljivosti troškova definiranih u uvjetima ovog Poziva."	
37	Pošto sam sada pročitao objavljena pitanja i odgovore ostaje mi samo jedno pitanje: Što ukoliko poduzeće želi proširiti poslovanje sa dva ili više električnih automobila, a trenutno posjeduje samo 1 automobil sa termičkim motorom koje između zadnje dvije registracije ima više od 30.000km? Ima li pravo na kupnju 2 i više električna automobila ili ide po principu „1 za 1“?	Prema uvjetima ovog Poziva moguće je sufinancirati zamjenu samo 1 električno vozilo za 1 vozilo na fosilni pogon uz zadovoljavanje svih potrebnih uvjeta propisanih ovim Pozivom.. Sufinanciranje većeg broja vozila moguće je samo ukoliko postoji isti toliki broj vozila na fosilni pogon koji se zamjenjuju, uz zadovoljavanje svih uvjeta ovog Poziva.	
38	Molim informaciju da li je poziv Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila namijenjen za novo osnovane firme ili obrte (bez prethodnih aktivnosti sa vozilom) ili nije?	U točki 2.1. ovog Poziva navodi se (između ostalog): Potpora se ne može dodijeliti Prijavitelju koji:  u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga.	
39	Poštovani, što je sve od dokumentacije potrebno za dobivanje poticaja za rent- a -car?	Pod točkom 3.2 navedena je obvezna dokumentacija za potrebe prijave na ovaj Poziv. Uz	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		obveznu dokumentaciju nužno je zadovoljiti i sve ostale uvjete propisane ovim Pozivom.	
40	Prijavili bi se za poticaje za rent-a-car kao pravna osoba.... Pitanje: Je li upitna dobit za 2024 g ? RDG-2025 g, može li se poslati naknadno ili mora biti do 15.1?	<p>U točki 2.1. ovog Poziva navodi se (između ostalog)) da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji:</p> <p>a) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dobit, ima iskazan negativan EBITDA (poslovni prihod – poslovni rashod + amortizacija) u 2024. godini, dokazuje se: GFI-POD za 2024 (ako se projektni prijedlog predaje nakon 30.04.2026.. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima ili</p> <p>b) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dohodak, ima iskazan gubitak u 2024. godini, <i>dokazuje se: Obrazac DOH (ako se projektni prijedlog predaje nakon 28.02.2026. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima</i></p> <p>Sukladno tome dobit se iskazuje za 2024. ili za 2025., ovisno o datumu prijave na Poziv.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
41	<p>budući je naše poslovanje bilježilo negativan rezultat pri GFI, a za 2025 imamo pozitivan, da li je moguće da nam se uzme u obzir 2025 s naknadnom dostavom jer nismo u mogućnosti predati GFI za 25 god tako brzo?</p>	<p>U točki 2.1. ovog Poziva navodi se (između ostalog) da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji:</p> <p>a) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dobit, ima iskazan negativan EBITDA (poslovni prihod – poslovni rashod + amortizacija) u 2024. godini, <i>dokazuje se: GFI-POD za 2024</i> (ako se projektni prijedlog predaje nakon 30.04.2026.. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima ili</p> <p>b) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dohodak, ima iskazan gubitak u 2024. godini, <i>dokazuje se: Obrazac DOH (ako se projektni prijedlog predaje nakon 28.02.2026. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima</i></p> <p>Sukladno tome dobit se iskazuje za 2024. ili za 2025., ovisno o datumu prijave na Poziv.</p>	
42	<p>Naime, s nama povezano društvo podnijelo je prijavu na Javni poziv za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25). U trenutku podnošenja naše prijave, kao i na dan slanja ovog upita, nije zaprimljena odluka o odobrenju sredstava, niti su bilo kakva sredstva isplaćena po navedenom Javnom pozivu. S obzirom na navedeno, ljubazno molimo vašu potvrdu možemo li u Obrascu 4. – Izjavi o primljenim de minimis</p>	<p>U točki 2.1. ovog Poziva propisano je: Potpora se <b>ne može dodijeliti</b> Prijavitelju koji (između ostalog):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• je dobio državnu potporu za isti opravdani trošak projekta u skladu s Programom potpora ili Programom <i>de minimis</i></li> </ul>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	potporama i povezanim poduzećima izjaviti da sredstva nisu zaprimljena	<p><i>dokazuje se: Prijavnim obrascem, Izjavom Prijavitelja, ostalim dostupnim izvorima</i></p> <p>Ako u trenutku prijave na ovaj Poziv niste primili sredstava potpore de minimis, možete tako i navesti u Obrascu 4. – Izjavi o primljenim de minimis potporama i povezanim poduzećima.</p> <p>Neposredno prije eventualnog primitka sredstava po ovom Pozivu još jednom ćete biti dužni dati pisanu izjavu o primljenim de minimis potporama i povezanim poduzećima, a kako je navedeno u točki 4.4. ovog Poziva, o čemu ćete pravovremeno biti obaviješteni.</p>	
43	<p>Imam nekoliko nedoumica</p> <p>1. automobil se kupuje tek nakon odobrenja poticaja a isplata poticaja je nakon plaćanja pune cijene vozila. Može li se vozilo kapariti ranije ? U slučaju kapare dobije se ugovor o kupoprodaji makar vozilo još nije isplaćeno. Može li se vozilo kapariti prije 15.01.2026 9:00 kada počinje poziv ?</p> <p>2. Pripada li obrtnik paušalac, jedan zaposlen, prihod do cca godišnje 50.000 u skupinu mikropoduzetnika?</p> <p>3 Ako sam dobro shvatila u tom slučaju se sufinancira 50% pune cijene vozila do maksimalno 9.000 eur a ne razlika u cijeni ?</p> <p>4. Na NKDu stoji primarna djelatnost 77.11 sekundarna 49.33. Poticaji bi se koristiti za zamjenu autotaksi vozila, dakle za 49.33. Je li problem što je 49.33 navedena kao sekundarna djelatnost i hoće li poticaji ako se odobre biti</p>	<p>1. Točka 2.2 Prihvatljivost projekta ovog Poziva propisuje: Kako bi bio prihvatljiv Projekt mora udovoljiti svim kriterijima prihvatljivosti, između ostalog i to da Provedba projekta nije započela prije predaje projektnog prijedloga. Početkom provedbe projekta smatra se zakonski obvezujuća obveza za naručivanje usluga ili bilo koja druga obveza koja ulaganje čini neopozivim (npr. potpis ugovora s prodavateljem električnog vozila, izdavanje narudžbenice, itd.). Vozilo se ne može kapariti prije predaje projektnog prijedloga.</p> <p>2. Mikro poduzeća definiraju se kao poduzeća s manje od 10 zaposlenih i godišnjim prometom</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>za autotaksi vozilo ( veći ) ili najam vozila ( manji ) ?</p> <p>5. Automobil se kupuje prijenosom sredstava sa računa obrta bez leasinga ili kredita. Radi se o obrtu, paušalcu dakle izvan sustava PDVa, mikropoduzetniku. Konačan popis dokumentacije bi bio:</p> <p>Izvod iz obrtnog registra Izjava prijavitelja Prijavni obrazac Obrazac DOH Uvid u JRR Potvrda stanice za TP o stanju brojača Informativna ponuda za kupnju vozila. Nedostaje li nešto ?</p>	<p>ili ukupnom godišnjom bilancom koja ne premašuje 2 milijuna eura.</p> <p>3. Mikropoduzetnici podliježu potporama 'de minimis' prema kojima je moguće dobiti potporu u vrijednosti do 50% cijene proizvoda, a prema ovom Pozivu najviše 9.000 eur, uzimajući u obzir i ostale uvjete propisane za dodjelu de minimis potpora.</p> <p>4. Točkom 2.1. ovog Poziva navodi se: Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva ili obrtnici, a koji obavljaju minimalno jednu od sljedećih razina djelatnosti određene Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti 2025. (NKD 2025.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev</li> <li>• 49.41 Cestovni prijevoz robe</li> <li>• 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije</li> </ul> <p>Ovim Pozivom nije definirana primarnost registrirane djelatnosti.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		5. Popis obvezne dokumentacije definiran je točkom 3.2. U slučaju javljanja za zamjenu autotaksi vozila potrebno je voditi računa o licenci za autotaksi prijevoz.	
44	<p>molim informaciju vezano za sljedeće:</p> <p>Potvrda Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnom redovnom tehničkom pregledu kao dokaz prihvatljivosti da vozilom na fosilno gorivo Prijavitelj prelazi 30.000,00 km/godišnje kako je definirano u točki 2.2. Poziva</p> <p>Dosada nismo imali m1 vozilo, ali dostavljali smo vozilom male pakete jer nismo imali manje, međutim s obzirom na to da se radi o paketima dostavljali bismo ih naravno automobilom. Molim Vas info, jesmo li prihvatljiv prijavitelj?</p>	<p>Ovim Pozivom, a kako je vidljivo i iz Priloga 5 'Metodologija izračuna razlike između troškova ulaganja u kupnju vozila s nultim emisijama i troškova ulaganja u kupnju vozila iste kategorije u skladu s važećim normama unije koje bi bilo nabavljeno bez dodjele potpore', nije prihvatljiva zamjena vozila M1 kategorije za vozilo N1 kategorije, kao niti obratno.</p>	
45	<p>Imamo upit od članice, vezano uz raniju prodaju vozila (od predviđenih 5 godina) koje se sufinancira sredstvima Javnog poziva MF-2025-3-1: „što ako prodamo auto nakon 3 godine ? Što ako ako prodamo auto u export nakon 3 godine ? Koje su penalizacije ? Da li se plaća srazmjerni dio poticaja za neiskorišteno vrijeme poticaja ?“</p>	<p>Točkom 4.6. Poziva određeno je da će po donošenju Odluke o dodjeli sredstava, Ministarstvo i Fond sklopiti Ugovor o dodjeli sredstava (u daljnjem tekstu: Ugovor) s Prijaviteljem (u daljnjem tekstu. Korisnik) kojim će se urediti međusobna prava i obveze.</p> <p>Nadalje, točkom 5.4. Poziva određeno je da su sva pitanja vezana uz financijsko praćenje provedbe Projekta od strane Fonda i Ministarstva te povrat sredstava od Korisnika razrađena u Ugovoru (Prilog 3 Poziva).</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		<p>Sukladno članku 13. stavku 1. Nacrta Ugovora je određeno da se <i>Korisnik obvezuje da će vozila za koje su temeljem Ugovora isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije vozila</i> dok je stavkom 2. određeno da <i>ako Korisnik ne ispuni obvezu iz stavka 1. dužan o tome izvijestiti Fond, odmah, a najkasnije u roku od 15 dana od dana nastupa promijenjenih okolnosti.</i></p> <p>Nadalje, odredbom članka 24. Nacrta Ugovora je određeno da <i>Fond može, uz prethodnu pisanu suglasnost Ministarstva, izjavom o jednostranom raskidu Ugovora jednostrano raskinuti Ugovor i zahtijevati vraćanje isplaćenih sredstava ako Korisnik, između ostalog, ne postupi sukladno odredbi članka 13. Ugovora</i></p>	
46	<p>molimo Vas informaciju u kojem periodu (od kada do kada) će biti otvorene prijave za natječaj nabave električnih vozila za tvrtke koje se bave auto-taksi prijevozom.</p>	<p>Točkom 3.1 ovog Poziva navodi se: Rok za dostavu projektnih prijedloga na Poziv započinje 15. siječnja 2026. godine u 09:00 sati.</p> <p>Rok za dostavu projektnih prijedloga na Poziv završava najkasnije do 30.09.2026. do 12:00 sati ili do iskorištenja sredstava, ovisno o tome koji uvjet prije nastupi.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
47	<p>Podnosimo zahtjev za firmu koja je osnovana u studenom 2024. godine te je u toj godini imala finansijski rezultat iskazan kao gubitak.</p> <p>Za 2025. nam još nije spremno završno izvješće pa me zanima može li se uz zahtjev predati privremeno izvješće za 2025. ili da pričekamo sa predajom pa unesemo podatke iz konačnog izvještaja.</p>	<p>U točki 2.1. ovog Poziva navodi se (između ostalog) da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji:</p> <p>a) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dobit, ima iskazan negativan EBITDA (poslovni prihod – poslovni rashod + amortizacija) u 2024. godini, dokazuje se: GFI-4849POD za 2024 (ako se projektni prijedlog preda50je nakon 30.04.2026.. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima ili</p> <p>b) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dohodak, ima iskazan gubitak u 2024. godini, dokazuje se: Obrazac DOH (ako se projektni prijedlog predaje nakon 28.02.2026. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima</p> <p>Sukladno tome dobit se iskazuje za 2024. ili za 2025., ovisno o datumu prijave na Poziv.</p> <p>Dokumentacija koja se dostavlja prilikom prijave mora biti kompletna stoga preporučamo da pričekate odgovarajući datum za prijavu, i dostavite kompletnu dokumentaciju.</p>	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
48	<p>Kao zainteresirani prijavitelj na Poziv „MF-2025-31“ - u privitku dostavljamo Potvrdu o stanju brojača kilometara i Prometnu dozvolu za vozilo koje bi zamijenili za električno vozilo- u svrhu rent a car djelatnosti.</p> <p>Vozilo je kupljeno 2022. godine kao novo, a za 2023. godinu nemamo podatak Stanice za tehnički pregled- jer nije bila obaveza pregleda (samo produljenje dozvole). Podatke koje imamo su za 2024. godinu (57.334 km) i 2025. godinu (92.137 km).</p> <p>Što bi u ovom slučaju trebali priložiti kao dokaz o ispunjavaju uvjeta da vozilo prolazi najmanje 30.000 km svake od zadnje dvije godine?</p>	<p>Točkom 2.2 ovog Poziva propisano je; Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj;</p> <p><i>dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim</i></p> <p>Dakle dostavite potvrdu o prijedenoj kilometraži između registracija u 2024. i 2025. godini.</p>	
49	<p>Molim Vas dodatnu provjeru “Obrazac 1. Prijavni obrazac- MF-2025-3-1_popravak mikro.xlsx” i unesenih kalkulacija, čini mi se da formula uopće ne uzima u obzir kategoriju vozila (“Kod”) te duljinu vozila kako bi se izračunao iznos tražene potpore!</p> <p>Uzima u obzir samo parameter “Veličina poduzeća” i “Iznos jediničnog troška nabave vozila bez PDV-a”.</p>	<p>Treba obratiti pažnju da se mikropoduzetnicima dodjeljuju sredstva prema programu de minimis i za njih se ne primjenjuje metodologija iz Priloga 5, nego je prihvatljiv trošak cijeli iznos troška el. vozila bez PDV-a i na njega se primjenjuje postotak 50%, s konačnim iznosom do najviše 9.000,00 €.</p>	
50	<p>Zanima me tumačenje u vezi poticaja, sve mi je jasno osim:</p> <p>1."Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga</p>	<p>Točkom 2.2. ovog Poziva navodi se: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti između ostalog i ovom kriteriju prihvatljivosti:</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim"</p> <p>Pa imam pitanje, Što ako nemamo vozilo na sebi: 1. Ako je vozilo u najmu od fizičke osobe (prijavljen poreznoj-ugovor o najmu vozila) je li to spada onda u korisnika, odnosno jel taj auto onda treba potvrdu da je između prethodne dvije registracije bilo 30 000 km Ili bas mora auto glasiti na firmu ili biti korisnik pod Leasingom?</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga <u>tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj;</u> <i>dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim</i></li> </ul>	
51	<p>Molim Vas pojašnjenje "De minimis" potpore za mikro poduzetnike kroz primjer. Tvrtka/obrtnik, spada u mikro kategoriju poduzetnika (do 10 zaposlenih), nije primao potpore, te zadovoljava sve ostale tražene uvjete. Vozilo je M1 kategorije. Cijena vozila bez PDV-a iznosi 18.000€ ili više. Da li potpora iznosi 9.000€ neovisno o kodu/kategoriji/duljini vozila? Također, cijena vozila bez PDV-a iznosi 17.000€- Da li potpora iznosi 8.500€ neovisno o kodu/kategoriji/duljini vozila?</p>	<p>Prema pravilima 'de minimis' , iznos potpore može iznositi najviše 50% vrijednosti vozila, ali ne više od 9.000 € prema uvjetima ovog Poziva, neovisno o kodu/kategoriji/duljini vozila.</p>	
52	<p>S obzirom na moguće dvostrano tumačenje teksta natječaja za kupnju ev vozila u natječaju oznake "MF-2025-3-1" ( ako se primjeni stavka metodologija izračuna kako stoji u natječaju poticaj bi bio nešto veći od 3000 eur, dok u tablici - obrazac 1 nudi iznos poticaja 9000</p>	<p>Iznos potpore ovisi o tome koji program potpore možete primijeniti za svoje poduzeće – ako ste mikropoduzetnik to može biti potpora 'de minimis' uzimajući u obzir sve ostale uvjete za tu potporu, ili</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	eur), molim vas informaciju koliki bi bio iznos poticaja za kupnju ev vozila neto vrijednosti 25500 eur?	može biti potpora prema Uredbi o općem skupnom izuzeću koja se dodjeljuje za mala, srednja i velika poduzeća. Na Vama je da odaberete potporu koja je primjenjiva i/ili najbolje odgovara potrebama i uvjetima za Vaše poduzeće.	
53	Aplicirali bismo na natječaj za subvenciju električnih vozila. Sredstva poticaja se mogu uplatiti u iznosu 9000€ direktno leasing kući kao učešće ili se uplaćuju na račun podnositelja zahtjeva i korisnika leasinga.	Bespovratna sredstva koja prema Odluci Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije u konačnici isplaćuje Fond za zaštitu okoliša i energetske učinkovitost, isplaćuju se Korisniku u skladu s Troškovnikom provedbe Projekta koji je Prilog I. Ugovora i čini njegov sastavni dio, pod uvjetima i na način određen Ugovorom.	
54	u prilogu dostavljamo potvrdu stanice za tehnički pregled. Vozilo je kupljeno novo 2024. godine sa stanjem 0 km, međutim stanica za tehnički pregled nije u mogućnosti izdati potvrdu za razdoblje 2024. – 2025., već isključivo za razdoblje 2025. – 2026. Iz navedene potvrde vidljivo je da je u razdoblju 2024. – 2025. ostvareno ukupno 44.798 km. Registracija za 2026. godinu još uvijek nije obavljena. Molimo informaciju može li navedena potvrda biti prihvatljiva, s obzirom na to da stanica nema mogućnost izdavanja drugačije potvrde	Iz priložene Potvrde stanice za tehnički pregled vidljiv je iznos kilometraže prilikom 2. registracije vozila u 2025. godini, iz čega se može zaključiti da zadovoljava uvjet ovog Poziva za prijedenu kilometražu od najmanje 30.000 km između zadnje dvije registracije. Uz ovaj uvjet potrebno je zadovoljiti i sve ostale uvjete propisane ovim Pozivom.	
55	"Obraćam vam se s upitom vezanim uz Poziv MF-2025-3-1 – Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza. Moj tata ima registriran obrt za autotaksi prijevoz, upisan u obrtni registar dana 18.06.2024. Obrt do sada još nije	1. Točkom 2.1 ovog Poziva propisano je: Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva ili obrtnici, a koji	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>započeo s obavljanjem autotaksi djelatnosti, odnosno do trenutka prijave nije ostvarena kilometraža u autotaksi prijevozu (nije prijedeno 30.000 km godišnje). Trenutno ima dizelsko vozilo registrirano na obrt, no to vozilo nije korišteno za autotaksi prijevoz, već se koristi u privatne, obiteljske svrhe. Namjera je započeti obavljanje autotaksi djelatnosti isključivo s novim električnim vozilom.</p> <p>Ljubazno molimo pojašnjenje:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• je li u okviru ovog Poziva prihvatljivo da se nabavi novo električno vozilo i da se s njim započne autotaksi djelatnost, iako postojeće dizelsko vozilo nije korišteno za taksi prijevoz i nije ostvarilo minimalnu godišnju kilometražu,</li> <li>• ili je uvjet Poziva da se električno vozilo mora smatrati zamjenom postojećeg vozila na fosilno gorivo koje je već bilo aktivno korišteno u autotaksi djelatnosti (npr. dokaz o kilometraži, povlačenje iz uporabe, prodaja i slično).</li> </ul>	<p>obavljaju minimalno jednu od sljedećih razina djelatnosti određene Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti 2025. (NKD 2025.):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev</li> <li>• 49.41 Cestovni prijevoz robe</li> <li>• 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije.</li> </ul> <p>Također se navodi da se potpora <u>ne može</u> dodijeliti Prijavitelju koji:</p> <p>u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga; <i>dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela</i></p> <p>Dakle, ako imate registriranu djelatnost (NKD 49.33) duže od godinu dana - to je prihvatljivo ovim Pozivom, ali ako vozilo nema prijedenu</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		<p>kilometražu od najmanje 30.000 km između zadnje dvije registracije, ili ne zadovoljava neki drugi uvjet iz ovog Poziva, ne može biti predmet ovog Poziva.</p> <p>Također, ovim Pozivom nije predviđena provjera prethodne namjene vozila, dovoljan je dokaz o prijedenoj kilometraži (najmanje 30.000 km) u periodu između zadnje dvije registracije, uz zadovoljenje svih ostalih uvjeta propisanih ovim Pozivom.</p>	
56	<p>obraćamo Vam se s molbom za pojašnjenje kriterija prihvatljivosti prijavitelja za Poziv MF-2025-3-1, namijenjen sufinanciranju nabave vozila na alternativna goriva.</p> <p>Naša tvrtka, planira modernizaciju svog voznog parka nabavom dostavnih električnih vozila kategorije N1, u svrhu smanjenja emisija stakleničkih plinova i optimizacije poslovanja.</p> <p>Molimo Vas za tumačenje usklađenosti s uvjetima natječaja s obzirom na sljedeće činjenice:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• NKD registracija: Naša primarna djelatnost prema razvrstavanju DZS-a je (NKD 2025.) 26200.</li><li>• Sudski registar: U Sudskom registru imamo registriranu i „djelatnost javnog cestovnog prijevoza putnika i tereta u domaćem i međunarodnom prijevozu“ te „prijevoz za vlastite potrebe“ (izvadak iz sudskog registra u prilogu), koje aktivno obavljamo za vlastite potrebe ili potrebe klijenata.</li></ul>	<p>Pogledati odgovor pod br. 55.</p> <p>Dakle, i izvod iz sudskog registra je također jedan od propisanih dokaza o registraciji vaše djelatnosti, a koja mora biti u skladu s NKD-ovima navedenim u točki 2.1. ovog Poziva, uz zadovoljenje i svih ostalih uvjeta ovog Poziva.</p> <p>Primarnost djelatnosti nije propisana ovim Pozivom, bitno je da je u trenutku podnošenja projektnog prijedloga prijavitelj registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti, najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>Budući da Upute za prijavitelje u točki 2.1. Poziva navode popis prihvatljivih NKD sektora, zanima nas: Smatra li se prihvatljivim prijavitelj koji obavlja djelatnost iz prihvatljivog sektora, ali mu ona nije upisana kao primarna u sustavu DZS-a? tj. Da li je prema registriranim djelatnostima iz priloženih dokumenata tvrtka prihvatljivi prijavitelj? Napominjemo da bi nabava predmetnih vozila izravno doprinijela ciljevima energetske učinkovitosti unutar našeg operativnog poslovanja</p>		
57	<p>taksi licenca od mojeg obrta vrijedi još 3 godine. u točki 12. Obrazac 2 Prijavitelj se obvezuje zadržavati nabavljena vozila u vlasništvu/korištenju najmanje 5 godina od datuma prve registracije vozila; Mogu li ja nakon isteka taksi licence time i zatvaranja obrta posjedovati vozilo na osobne potrebe kako bih zadovoljio uvjet točke 12. Obrasca 2. ? Trebalo bi vozilo biti svih 5 godina pod obrtom , ili dovoljno da je u mojem vlasništvu ?</p>	<p>Točkom 4.6 ovog Poziva i člankom 13 nacrtu Ugovora propisana je obveza zadržavanja vozila u vlasništvu/korištenju najmanje 5 godina od datuma prve registracije vozila. Ako Korisnik ne ispuni navedene obveze dužan je o istome izvijestiti Fond odmah, a najkasnije u roku od 15 dana od dana nastupa promijenjenih okolnosti. U slučaju ne pridržavanja ugovorenih obveza Fond i Ministarstvo mogu raskinuti Ugovor i zatražiti povrat sredstava.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
58	<p>kako će se tretirati prijave tvrtki koje nemaju vozila u svome vlasništvu već djelatnost autotaksija obavljaju sa vozilima na fosilna goriva koja su pod ugovorom o najmu s fizičkom osobom koja je ujedno i vlasnik predmetnog vozila.</p>	<p>U takvim slučajevima formalni vlasnici vozila mogu podnijeti prijavu na ovaj Poziv, uz zadovoljenje svih ostalih propisanih uvjeta.</p> <p>Točka 2.2. ovog Poziva propisuje: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti, između ostalog, i sljedećem zahtjevu:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; <i>dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim</i></li></ul>	
59	<p>Molim Vas odgovor na pitanje kako taksisti koji su prošle godine, sredinom ili krajem iste, kupili rabljeno vozilo s motorom s unutrašnjim izgaranjem (ili novo vozilo koje nije u zadnjih godinu dana prošlo traženih 30.000km) dobiti potvrdu o prijeđenim kilometrima (30.000) a vozilo se samo djelomično kroz godinu koristilo kao taksi vozilo.</p>	<p>Točka 2.2. ovog Poziva propisuje: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti, između ostalog, i sljedećem zahtjevu:</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	Također, što napraviti u situaciji ako je vozilo uvezeno te ne postoji zapis u CVH o prethodnoj kilometraži?	<ul style="list-style-type: none"><li>Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga <b>tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj;</b> <i>dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim</i> Dakle, ako niste bili vlasnik predmetnog vozila zadnjih godinu dana, tj. između 2 zadnje registracije, niste prihvatljiv prijavitelj prema uvjetima ovog Poziva. Poziv je otvoren do daljnjeg, pa možete pričekati s prijavom do trenutka kad se steknu traženi uvjeti, tijekom trajanja ovog Poziva (najkasnije do 30.09.2026.)</li></ul>	
60	Molimo odgovore na slijedeće: 1. Tvrтка ima licenciju za autotaksi prijevoz izdanu 29.04.2024. Da li postoji minimalno razdoblje posjedovanja licencije odnosno da li naša licencija zadovoljava uvjete?	1. Osim taksi licencije nužno je (točka 2.1. ovog Poziva) imati i registriranu minimalno jednu od sljedećih razina djelatnosti određene Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti 2025. (NKD 2025.):	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	<p>2. Kako se radi o mikro poduzetniku (manje od 10 zaposlenih i godišnja bilanca manja od 2.000.000 eura), da li se u tom slučaju poticaji obračunavaju u maksimalnom iznosu, neovisno o razlici cijene električnog vozila i uspoređujućeg vozila sa motorom na unutarnje sagorijevanje, normalno pod uvjetom da električno vozilo ima neto cijenu veću od 18.000 eura?</p> <p>3. Da li se poticaji obračunavaju na neto cijenu vozila (bez PDV-a) ili na ukupnu cijenu vozila (sa PDV-om)?</p> <p>4. Vozilo koje bi bilo zamijenjeno staro je 2 godine i 6 mjeseci što znači da je na tehničkom pregledu bilo samo jednom. Da li je onda potrebno donesti potvrdu stanice za tehnički pregled u kojoj je vidljiva trenutna kilometraža kao i kilometraža koju je vozilo imalo na tehničkom pregledu? Vozilo je u zadnjih 6 mjeseci napravilo više od propisanih 30.000 km.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev</li> <li>• 49.41 Cestovni prijevoz robe</li> <li>• 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije.</li> </ul> <p>Također se navodi da se potpora <u>ne može</u> dodijeliti Prijavitelju koji:</p> <p>u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga; <i>dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela</i></p> <p>2. Mikropoduzetnici podliježu i potporama 'de minimis', kojom se, uz zadovoljenje ostalih uvjeta za mjere 'de minimis', može dobiti potpora do najviše 50% vrijednosti novog električnog vozila, ali, prema uvjetima ovog Poziva, ne više od 9.000 eura.</p>	



RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		<p>3. Točka 2.5 ovog Poziva propisuje da PDV nije prihvatljiv trošak, stoga se iznos poticaja obračunava na cijenu novog električnog vozila bez PDV-a.</p> <p>4. Sukladno važećem Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, članak 256., vlasnici vozila za taksi prijevoz su dužni vozila podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem istječe rok od 12 mjeseci od prve registracije vozila.</p> <p>Ako želite dokazati prijeđenu kilometražu (30.000 km ili više) od zadnje registracije do danas, možete vozilo podvrgnuti izvanrednom tehničkom pregledu, iz čije potvrde će biti vidljiva prijeđena kilometraža između zadnja 2 tehnička pregleda, koja mogu biti u vremenskom rasponu do najviše 12 mjeseci, pri čemu sukladno točki 2.2. ovog Poziva, treba dokazati i vlasništvo nad vozilom minimalno 1 godinu (važeća prometna dozvola), uz zadovoljenje i svih ostalih uvjeta ovog Poziva.</p>	