



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/16-02/24
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10
Zagreb, 17. siječnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbe članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, br. 80/13, 153/13 i 78/15) i članka 5. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (Narodne novine, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, i Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, za procjenu utjecaja na okoliš autoceste A11 Zagreb – Sisak, dionica prijelaz preko ranžirnog kolodvora i spoj na Sarajevsku cestu, te izgradnje i rekonstrukcije Sarajevske ceste, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat – autocesta A11 Zagreb – Sisak, dionica prijelaz preko ranžirnog kolodvora i spoj na Sarajevsku cestu, te izgradnja i rekonstrukcija Sarajevske ceste, nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, i Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb – prihvatljiv je za okoliš, uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i uz provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM PRIPREME

Opće mjere

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
2. Prometnicu izolirati zaštitnim zelenilom tamo gdje postoje prostorne mogućnosti.
3. Projektom definirati način zbrinjavanja viška materijala od iskopa, građevnog i ostalih vrsta otpada.

Prometnice i prometni tokovi

4. Onemogućiti direktan pristup na trasu planirane prometnice s parcela uz nju, osim pristupa preko za to uređenih priključaka. Priključak postojeće benzinske pumpe na 2. dionici u km 0+740, projektirati i izvesti na način da se osiguraju odgovarajući trokut preglednosti i ostali elementi bitni za sigurnost prometa.

Vode

5. Planirati kontrolirani sustav kolničke odvodnje.
6. Sustavom rigola te kanalizacijskim sklopom kolničke vode spojiti na kanalizacijsku mrežu grada Zagreba gdje god je to moguće.
7. Postaviti ploče s upozorenjem da se prolazi kroz vodozaštitnu zonu te ploče s ograničenjem brzine kretanja vozila koja prevoze opasne i za vodu štetne tvari.

Krajobraz

8. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja.
9. U najvećoj mogućoj mjeri očuvati postojeće drvenaste vrste na području zahvata i uklopiti ih u projekt krajobraznog uređenja.
10. Za krajobrazno uređenje koristiti autohtone biljne vrste lokalnih fitocenoza i drvenaste egzote.
11. Oblikovnim rješenjem predvidjeti sve vegetacijske forme, a posebno u obliku živice, soliternih stabala i manjih skupina stabala. Oblikovnim rješenjem i odabirom biljnih vrsta postići najveće moguće uklapanje zidova za zaštitu od buke u okolni krajobraz, što se posebno odnosi na najviši zid (5 m).

Buka

12. Kombinirati zidove za zaštitu od buke s pojasom zaštitnog zelenila gdje je to moguće.
13. U Projektu zaštite od buke definirati dinamiku izgradnje zidova za zaštitu od buke u ovisnosti o prometnom opterećenju.
14. Zidove za zaštitu od buke na 1. dionici planirati na sljedećim lokacijama ili novim Projektom za zaštitu od buke dokazati eventualne izmjene:
 - desno od km -1+275 do km -1+195
 - desno od km -1+195 do km 0+085 (Hrelička ulica)
 - desno od km 0+085 (Hrelička ulica) do km -1+106
 - desno od km -1+106 do km -0+995
 - desno od km -0+995 do km -0+300
 - lijevo od km -1+250 do km -1+220
 - lijevo od km -1+220 do km 0+152 (Jakuševečka ulica)
 - lijevo od km 0+152 (Jakuševečka ulica) do km -1+015
 - lijevo od km -1+015 do km -0+995
 - lijevo od km -0+995 do km -0+300.
15. Zidove za zaštitu od buke na 2. dionici planirati na sljedećim lokacijama ili novim Projektom za zaštitu od buke dokazati eventualne izmjene:
 - desno od km 1+166,98 do km 1+192,52
 - desno od km 1+300,18 do km 1+461,07
 - desno od km 1+520,28 do km 1+717,81
 - desno od km 1+733,78 do km 1+808,21
 - lijevo od km 1+123,03 do km 1+160,59
 - lijevo od km 1+174,73 do km 1+194,63
 - lijevo od km 1+286,17 do km 1+382,17
 - lijevo od km 1+377,14 do km 1+389,13
 - lijevo od km 1+395,33 do km 1+435,17
 - lijevo od km 1+550,94 do km 1+580,94
 - lijevo od km 1+732,15 do km 1+807,91.
16. Planirati transparentne zidove za zaštitu od buke uz mogućnost kombinacije netransparentnih materijala koji odgovaraju pretežno urbanom okruženju (betonski, aluminijski, inox, drvocementni) u donjem dijelu zida.

Svjetlosno onečišćenje

17. Koristiti ekološki prihvatljivu rasvjetu sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.

A.2. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Opće mjere

18. Projektom organizacije gradilišta prije početka gradnje odrediti mjesta za privremeno odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, mjesta za parkiranje, servisiranje i kretanje mehanizacije te ih sanirati po završetku radova. Lokacije odrediti u dogovoru s nadležnim tijelima te ih osigurati od ispiranja oborinama.
19. Prilikom izvođenja zemljanih radova humusni sloj zemlje privremeno odlagati u zoni zahvata i kasnije koristiti za uređenje pokosa i zelenog pojasa uz prometnicu odnosno koristiti za druge potrebe u skladu s propisima.
20. Ne planirati nove asfaltne baze i betonare.
21. Za nasipe koristiti u najvećoj mogućoj mjeri materijal iz iskopa.
22. Osigurati pristup svim parcelama kojima se gradnjom predmetnog zahvata narušava postojeći pristup.
23. Uskladiti terminske planove izmještanja postojećih instalacija pri čemu vrelovod izmještati isključivo izvan sezone grijanja.
24. U slučaju da se višak materijala iz iskopa planira koristiti kao mineralna sirovina, postupati sukladno Pravilniku o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova.

Prometnice i prometni tokovi

25. Prije početka radova na nadvožnjaku „Zagreb Ranžirni kolodvor” izgraditi privremene pristupne prometnice sjeverno od ranžirnog kolodvora u zoni pristupa hotelu „Porin” i objektima uz nasip.
26. Izraditi Projekt privremene regulacije prometa kojim će se točno definirati točke privoza na postojeći prometni sustav te osigurati sve kolizione točke tijekom izgradnje zahvata. Projektom privremene regulacije prometa omogućiti prometnu povezanost naselja/objekata koji se vežu na postojeću Sarajevsku cestu na prometnu mrežu grada Zagreba tijekom izvođenja radova. U Projekt privremene regulacije prometa uključiti: (1) faznost izgradnje prometnice i privremenih zamjenskih cesta, (2) korištenje alternativnih pravaca pristupa gradu za stanovnike Jakuševca, (3) korištenje alternativnih pravaca za autobusne linije Zaprude – Jakuševac – Zaprude 295, Zaprude – Sasi 308, Zaprude – Strmec Bukevski 307, (4) omogućavanje pristupa gradilištu vijadukta „Zagreb Ranžirni kolodvor” s južne i sjeverne strane pri čemu s južne strane pristup osigurati privremenom regulacijom prometa za gradilišna vozila preko vijadukta Jakuševac autoceste A11.
27. Prije izlaska na javnu cestu obvezno prati pneumatiku i/ili gusjenice na gradilišnoj mehanizaciji.

Vode

28. Sve radove na izgradnji zahvata izvoditi s povećanim oprezom s obzirom na moguće onečišćenje voda.
29. Popravak mehanizacije i izmjena ulja dopušteni su isključivo na površinama za smještaj i servisiranje građevinske mehanizacije koje su nepropusne s osiguranim zatvorenim sustavom kolničke odvodnje sa pročišćavanjem.

Kulturno-povijesna baština

30. Prije početka gradnje, a nakon iskolčenja trase, provesti arheološko rekognosciranje s ciljem utvrđivanja ugroženosti potencijalnih lokaliteta.
31. Od stacionaže km 1+500 na 2. dionici do km -1+150 na 1. dionici, u pojasu 250 m od osi ceste, istražiti i dokumentirati arheološki lokalitet Rimski vicinalni put, Jakuševac.

Krajobraz

32. Sve površine pod privremenim utjecajem gradilišta sanirati prema projektu krajobraznog uređenja tijekom i neposredno nakon izgradnje.

Otpad

33. Osigurati odvojeno sakupljanje pojedinih vrsta otpada u propisanim spremnicima s oznakama.
34. Pojedine vrste otpada predavati ovlaštenim sakupljačima.
35. Nakon izgradnje, prostor za privremeno sakupljanje otpada vratiti u stanje blisko prvobitnom.

A.3. MJERE ZAŠTITE TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Vode

36. Redovito čistiti i održavati sustav kolničke odvodnje što uključuje čišćenje i praćenje funkcionalnosti stanja sustava i odgovarajuće gospodarenje otpadom.

Iznenadni događaji

37. U slučaju iznenadnih događaja postupiti prema *Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda*.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

1. Uspostaviti praćenje ispuštenih otpadnih voda na izlazu iz kontroliranog sustava odvodnje prometnice, posebno na mjestima gdje nije moguće osigurati ispuštanje otpadnih voda u sustav odvodnje Grada Zagreba.
2. U utjecanom području zahvata, odnosno u zoni sanitarne zaštite izvorišta, uspostaviti praćenje stanja podzemnog vodnog tijela u dogovoru s tijelima nadležnim za upravljanje vodama (Hrvatske vode i nadležni isporučitelj vodnih usluga).

II. Nositelji zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, i Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, dužni su osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.

III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelji zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, i Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, obavezni su podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.

IV. Nositelji zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, i Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, podmiruju sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.

V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelji zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, i Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, ne podnesu zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, i Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.

VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.

VII. Sastavni dio ovog Rješenja su grafički prilozi:

1. Situacijski prikaz 1. dionice
2. Situacijski prikaz 2. dionice

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, koje sukladno odredbama članaka 39. i 45. Zakona o ustrojstvu i djelokrugu ministarstava i drugih središnjih tijela državne uprave (Narodne novine, br. 93/16 i 104/16) od 16. listopada 2016. nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), zaprimilo je 22. ožujka 2016. zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, i Grada Zagreba, Trg Stjepana Radića 1, Zagreb, zastupanih po opunomoćeniku Institut IGH d.d. iz Zagreba, Janka Rakuše 1, za procjenu utjecaja na okoliš autoceste A11 Zagreb – Sisak, dionica prijelaz preko ranžirnog kolodvora i spoj na Sarajevsku cestu, te izgradnje i rekonstrukcije Sarajevske ceste. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (u daljnjem tekstu Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenje o usklađenosti zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom Gradskog ureda za prostorno uređenje, izgradnju grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet Grada Zagreba, Sektor za prostorno uređenje i graditeljstvo (KLASA: 350-01/2016-02/89, URBROJ: 251-13-020/004-2016-2 od 23. veljače 2016.)
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I 612-07/14-64/10, URBROJ: 517-07-1-1-2-14-4 od 5. veljače 2014.) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koju je u ožujku 2016. izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima ovlaštenje Ministarstva za izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/123; URBROJ: 517-06-2-2-13-3 od 26. studenoga 2013.). Voditeljica izrade Studije je mr. sc. Anita Erdelez, dipl. ing. građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, u skladu s člankom 80. stavkom 3. Zakona i člankom 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša (Narodne novine, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 24. svibnja 2016. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/16-02/24, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša (Narodne novine, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29; URBROJ: 517-12-2) i Odlukom temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 7. ožujka 2016. (KLASA: 351-03/16-04/136, URBROJ: 517-06-2-1-2-16-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 3. lipnja 2016. u Zagrebu, Stalno povjerenstvo je nakon uvida u Studiju i nakon rasprave ocijenilo da je Studija stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima, no zahtjeva određene dorade i izmjene sukladno primjedbama iznesenim na sjednici.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na dorađenu Studiju u skladu s člankom 13. Uredbe 2. rujna 2016. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/16-02/24, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-6). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave (KLASA: UP/I 351-03/16-02/24, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-7 od 2. rujna 2016.) povjerena je Gradskom uredu za energetiku, zaštitu okoliša i održivi razvoj Grada Zagreba. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 162. stavka 2. Zakona održana je od 7. listopada do 7. studenoga 2016. u zgradi Gradske uprave u Zagrebu, Trg Stjepana Radića 1, radnim danom od 8,30 do 15,30 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu "Večernji list", na službenoj stranici Grada Zagreba (Energetika i zaštita okoliša/Programi, planovi i studije na javnom uvidu), oglasnoj ploči u zgradi Gradske uprave, Trg Stjepana Radića 1, u Službenom glasniku Grada Zagreba i na internetskim stranicama Ministarstva. U okviru javne rasprave održano je javno izlaganje 21. listopada 2016. s početkom u 14,00 sati u Tribini grada Zagreba, Kaptol 27, Zagreb. Tijekom javnog izlaganja predstavnik nositelja zahvata odgovorio je na pitanje prisutne javnosti i zainteresirane javnosti koje se odnosilo na utjecaj zahvata na zrak i opterećenje bukom. Prema Informaciji Gradskog ureda za energetiku, zaštitu okoliša i održivi razvoj Grada Zagreba o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/16-01/3, URBROJ: 251-19-21-16-15), tijekom javnog uvida nisu zaprimljene pisane primjedbe, mišljenja te prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti niti su u knjigu primjedbi koja je bila izložena uz dokumentaciju upisane primjedbe, mišljenja ili prijedlozi.

Stalno povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 7. prosinca 2016. u Zagrebu razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi te u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Predmetni zahvat obuhvaća izgradnju dijela autoceste A11 Zagreb – Sisak, odnosno dionicu prijelaz preko Ranžirnog kolodvora i spoj na Sarajevsku cestu (tzv. 1. dionica), i izgradnju i rekonstrukciju Sarajevske ceste uključivo izgradnju tramvajske pruge te zaokretnice kod Ranžirnog kolodvora (tzv. 2. dionica). Svrha poduzimanja zahvata je spoj autoceste A11 Zagreb – Sisak na prometnu mrežu grada Zagreba te poboljšanje dostupnosti javnog prometa u četvrti Novi Zagreb – istok. Autocesta A11 trenutno završava na čvoru Jakuševac u kojem je spojena na Zagrebačku obilaznicu. U sjevernom kraku čvora Jakuševac nastaviti će se izgradnja autoceste vijaduktom preko Ranžirnog kolodvora i priključkom na Sarajevsku cestu. Dio od spoja na Sarajevsku cestu do križanja s Ukrajinskom ulicom će se rekonstruirati da bi se spojem postojeće gradske avenije i autoceste dobila prometna cjelina. Zahvat je usklađen s Prostornim planom Grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj 08/01, 16/02, 11/03, 02/06, 01/09, 08/09, 21/14, 23/14 i 26/15) i Generalnim urbanističkim planom grada Zagreba (Službeni glasnik Grada Zagreba broj 16/07, 08/09, 07/13 i 09/16).*

Prva dionica ceste uključuje spojnu cestu Sarajevske ceste i autoceste A11 u duljini oko 995 m, priključke Hreličke i Jakuševčke ulice na Sarajevsku cestu i četverokrako raskrižje u razini, glavnu gradsku ulicu (kao dio glavne gradske ulice tzv. Druga paralela prema GUP-u Zagreba) i poprečni spoj Jakuševčke i glavne gradske ulice te vijadukt „Zagreb Ranžirni kolodvor“. Prva dionica u poprečnom presjeku ima 2x3 prometna traka širine 3,25 m i središnji pojas širine 8,1 m predviđen za tramvaj. Vijadukt „Zagreb Ranžirni kolodvor“ čine dvije odvojene građevine – desni i

lijevi vijadukt, duljine oko 719 m odnosno 707 m. Ukupna širina svakog objekta je 12,35 m. Da bi se omogućila komunikacija od Sarajevske ceste prema zgradama HŽ-a i dalje prema podvožnjaku ispod Ranžirnog kolodvora, te pristup na dio Sarajevske sa zapadne strane vijadukta „Zagreb Ranžirni kolodvor“, projektirana je nova cesta (os MCG0). Ova cesta je dio buduće glavne gradske ulice (tzv. Druga paralela).

Druga dionica ceste duljine je oko 1 808 m, od rotora u Zapruđu na sjeveru do Ulice A. Brdarića na jugu, i uključuje rekonstrukciju raskrižja u razini, zaštitu i rekonstrukciju postojeće te izgradnju nove komunalne infrastrukture (vodovodne instalacije, elektroinstalacije i javna rasvjeta, telefonske instalacije, DTK (TK) kanalizacija, vrelovod, semaforske instalacije i dr.), te rezervaciju koridora za buduću komunalnu infrastrukturu (plinovod) i izgradnju tramvajske pruge u središnjem pojasu ceste – javni tračnički prijevoz, uključujući proširenja za tramvajska stajališta i tramvajsko okretište ispod stupišta vijadukta. Širina koridora druge dionice Sarajevske ceste je promjenjiva i kreće se od oko 100 m kod rotora u Zapruđu (Av. Dubrovnik) te se do križanja s Ukrajinskom ulicom sužava na oko 65 m. Od križanja s Ukrajinskom ulicom do križanja s Vatikanskom ulicom širina koridora sužava se na oko 50 m te dalje do kraja dionice iznosi oko 50 m, s nužnim proširenjima u zonama raskrižja zbog prometno-tehničkih uvjeta, kao što su zahtjevi za raskrižja i prilaza raskrižju, izgradnja stajališta javnog prijevoza i slično. U obuhvatu zahvata su i izgradnja novih parkirališnih mjesta u zamjenu za izgubljena tijekom izgradnje Sarajevske ceste, izgradnja autobusnih stajališta obostrano uz kolnik Sarajevske ceste te uređenje zelenog pojasa i biciklističke i pješačke staze. Očekuje se fazna izgradnja 2. dionice u uzdužnom i u poprečnom smislu, a puštanje u promet 1. dionice neće biti moguće prije puštanja u promet 2. dionice.

Zahvat će utjecati na **komunalne instalacije**: elektroinstalacije, TK instalacije, vodovodni cjevovodi, cjevovodi odvodnje, instalacije plinovoda, instalacije vrelovoda te instalacije Hrvatskih željeznica. Uz poštivanje uvjeta nadležnih institucija u daljnjim fazama realizacije zahvata, utjecaj je ocijenjen prihvatljivim.

Tijekom izgradnje zahvata očekuje se **poremećaj prometnih tokova** na Sarajevskoj cesti i na svim ulicama koje se križaju sa Sarajevskom cestom: Ukrajinska ulica, Vatikanska ulica, Kauzlarićev prilaz, Ulica A. Brdarića, ulice Murati, Mikulinci i Kamenarka, Hrelićka i Jakuševečka ulica. Poremećaj prometnih tokova najviše će se odraziti na stanovnike novozagrebačkih stambenih naselja Utrina, Travno i Dugave na zapadu te Mikulinci, Kamenarka i Jakuševac na istoku. Radovi će utjecati i na pristup hotelu „Porin“ te objektima uz nasip pruge. U fazi korištenja zahvat će pozitivno utjecati na distribuciju prometnih tokova jer će omogućiti spoj autoceste A11 na prometnu mrežu grada Zagreba i time rasteretiti državnu cestu D30 te nastavno Ulicu SR Njemačke. Nadalje, omogućit će bolju povezanost naselja Novi Zagreb – istok javnim gradskim prometom i sigurniji pješačko-biciklistički promet u naselju. Zahvat će tijekom izgradnje utjecati na **javni promet**. Autobusne linije Zapruđe – Jakuševac – Zapruđe 295, Zapruđe – Sasi 308, Zapruđe – Strmec Bukevski 307 preusmjeravat će se na alternativne pravce lokalnim prometnicama, ovisno o fazi radova i mogućnostima. Zahvat tijekom izgradnje neće utjecati na tramvajski promet. Vijadukt „Zagreb Ranžirni kolodvor“ tehnički je zahtjevna građevina čija će izgradnja utjecati na odvijanje prometa ranžirnim kolodvorom.

Područje zahvata nalazi se unutar treće **vodozaštitne zone** izvorišta Mala Mlaka, Zapruđe, Žitnjak i Petruševac određene prema Odluci o zaštiti izvorišta Stara Loza, Sašnjak, Žitnjak, Petruševac, Zapruđe i Mala Mlaka (Službeni glasnik Grada Zagreba broj 21/14), odnosno unutar cjeline podzemne vode CSGI_27 – Zagreb. Osim na podzemne vode, moguć je posredan utjecaj na površinsko vodno tijelo CSRN0001_019 Sava. Tijekom izgradnje zahvata mogući su utjecaji na vode uslijed izlivanja i prokapavanja nafte i naftnih derivata, posebno na lokacijama parkirališta za vozila i strojeve, no radi se o kratkotrajnim utjecajima koji prestaju po završetku izgradnje. Tijekom korištenja ceste doći će do kondenzacije ispušnih plinova iz motornih vozila i prokapavanja ulja, a na površini ceste će se stvarati sloj onečišćujućih tvari koji se pretežito sastoji od ugljikovodika, fenola, teških metala te raznih sumpornih i dušičnih spojeva. Vode s prometnih

površina odvodit će se zatvorenim sustavom odvodnje u postojeće kolektore koji imaju dovoljnu propusnu moć te mogu primiti predviđene količine kolničkih voda, stoga se utjecaj smatra prihvatljivim.

U široj okolici obuhvata zahvata nema **zaštićenih područja** osim značajnog krajobrazu Savica na lijevoj obali rijeke Save udaljenog oko 1,25 km na koji se zbog udaljenosti ne očekuje negativan utjecaj građevinskih radova i prometovanja budućom prometnicom. Predmetni zahvat ne nalazi se na području **ekološke mreže**. U širem obuhvatu zahvata (do 5 km) također se ne nalaze područja ekološke mreže.

Prva dionica najvećim dijelom je planirana na području ranžirnog kolodvora, tip staništa J.4.4. Infrastrukturne površine, a manjim dijelom na području stanišnih tipova J.2.1. Gradske jezgre i J.4.1. Industrijska i obrtnička područja, dok je druga dionica prometnice u cijelosti planirana na području stanišnih tipova J.2.1. Gradske jezgre i J.2.2. Gradske stambene površine. U neposrednoj blizini je i stanište I.8.1. Javne neproizvodne kultivirane zelene površine. Niti jedno od navedenih **staništa** nije na popisu Priloga II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (Narodne novine, broj 88/14). Fauna koja nastanjuje područje zahvata široko je rasprostranjena te obitava i na staništima u okolici zahvata. Zbog navedenog i mnogobrojnosti populacija, zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na **faunu** u zoni zahvata. Zahvat nije planiran na području **šuma** niti na području **lovišta** i na njih neće utjecati.

Očekivani utjecaji na **tlo** i poljodjelstvo su trajni gubitak tla te opterećenja tla i biljaka neposredno uz trasu uslijed emisije štetnih tvari iz strojeva i vozila za vrijeme građenja te prometovanja cestom tijekom korištenja. Ukupna površina zone trajne prenamjene tla je 6,28 ha i zahvaća vrijedna poljoprivredna tla (klasa P-1) isključivo osnovne namjene (3,17 ha oranice i travnjaci te 3,11 ha zelene gradske površine). Neizravnom utjecaju zahvata bit će izloženo ukupno 22,91 ha fluvijativno-livadskog tla. Od toga je vrijednih poljoprivrednih tala (oranice i travnjaci) 13,89 ha te zelenih gradskih površina 9,02 ha.

Rekonstrukcija i izgradnja Sarajevske ceste neće imati značajan utjecaj na **krajobraz**. Dionica koja uključuje izgradnju vijadukta „Zagreb Ranžirni kolodvor“ utjecat će na suburbani krajobraz uslijed visinske razlike objekta i okolnog terena. Prvenstveno svojom visinom, objekt će predstavljati dominantnu točku u prostoru i vizualno će naglasiti ovu infrastrukturnu zonu kao barijeru u prostoru. Vizualni utjecaj vijadukta preko ranžirnog kolodvora odrazit će se prije svega na hotel „Porin“. Utjecaj na promjenu vizualne slike bit će najveći iz istočnog krila hotelskog objekta iz kojeg će se na udaljenosti oko 130 m, umjesto dosadašnjeg otvorenog prostora sa samoniklom vegetacijom i sjevernim nasipom ranžirnog kolodvora, pružati vizure na masivni betonski objekt – vijadukt. Utjecaj vijadukta u vizualnom smislu bit će dvostruki, osim ispunjenosti vizualne slike elementima vijadukta, uslijed blizine, građevina će predstavljati i vizualnu barijeru prema istoku. Utjecaj na krajobraz predstavljat će i zidovi za zaštitu od buke koji su planirani gotovo cijelom dužinom prometnice. Planirani su zidovi visine do 5 m te duljine koja varira od 3 do 156 m, osim vijadukta „Zagreb Ranžirni kolodvor“ na kojem je planiran zid duljine oko 700 m.

Jedino **kulturno dobro** na području zahvata mogući je arheološki lokalitet Rimska vicinalna cesta čija je ugroženost tijekom izvođenja radova izvjesna. Moguće je pretpostaviti postojanje i drugih nalazišta.

Utjecaj na **zrak** tijekom izgradnje bit će kratkotrajan i lokalni, pri čemu će nastati prašenje zbog radova (osobito u sušnom razdoblju), utovara/istovara iskopanog materijala, prometa teretnih vozila po zemljanim površinama i sl. Također, doći će do povećanja emisije ispušnih plinova uslijed rada strojeva za iskop, utovar i odvoz iskopanog materijala te ostalih strojeva (zbijači, asfalteri, valjci i dr.). Tijekom korištenja, izvore onečišćenja zraka predstavljat će ispušni plinovi (CO, NOx, HC, PM...) iz motornih vozila i emisija čestica prašine (PM₁₀, PM₃₀).

Povećanje razine **buke** tijekom izgradnje bit će privremenog karaktera, a stvarat će je građevinski strojevi i oprema. Tijekom korištenja, motorna vozila koja prometuju brzom cestom predstavljaju izvore buke. Rastom prometnog opterećenja doći će do povećanja razine rezidualne

buke. Da bi se smanjilo opterećenje bukom, gotovo cijelom dužinom prometnice postaviti će se paneli za zaštitu od buke. **Svjetlosno onečišćenje** je moguće duž čitave ceste ako se ne koristi odgovarajuća rasvjeta.

Tijekom izgradnje nastat će komunalni i opasni (istrošena ulja, zauljene krpe i sl.) **otpad** koji će se predavati ovlaštenoj osobi. Bilanca materijala (iskop-nasip) ukupne trase pokazuje da će nastati oko 2 000 m³ **viška materijala** koji će se zbrinut sukladno Pravilniku o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (Narodne novine, broj 79/14).

Mogući su **iznenadni i nekontrolirani događaji** vezani uz nepravilnu organizaciju gradilišta tijekom izgradnje odnosno nepropisno odvijanje prometa tijekom korištenja zahvata. Posebnu opasnost predstavljaju veće količine nafte, naftnih derivata i različite druge tvari za vode i vodni okoliš opasne tvari koje se prevoze autocisternama i čijim se dospijanjem u okoliš onečišćuju vode, tlo, zrak te biljni i životinjski svijet.

Kod određivanja **mjera zaštite okoliša (A)**, što ih nositelji zahvata moraju poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite okoliša propisane su u skladu sa Zakonom o gradnji (Narodne novine, broj 153/13), Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (Narodne novine, broj 94/13), Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja minimalnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (Narodne novine, broj 79/14), čl. 5. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, broj 80/13) i Zakonom o cestama (Narodne novine, brojevi 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14).
- Mjere zaštite prometnica i prometnih tokova temelje se na Zakonu o cestama i Zakonu o sigurnosti prometa na cestama (Narodne novine, br. 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15).
- Mjere zaštite krajobraza temelje se na čl. 7. Zakona o zaštiti prirode, čl. 69. Zakona o gradnji te čl. 15. i 18. Pravilnika o vrsti i sadržaju projekata za javne ceste (Narodne novine, broj 53/02).
- Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine temelje se na Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (Narodne novine, br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14 i 98/15), Pravilniku o arheološkim istraživanjima (Narodne novine, broj 102/10) i Pravilniku o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske (Narodne novine, br. 89/11 i 130/13).
- Mjere zaštite voda temelje se na Zakonu o vodama (Narodne novine, br. 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14) i Pravilniku o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (Narodne novine, br. 66/11 i 47/13).
- Mjere zaštite od buke temelje se na Zakonu o zaštiti od buke (Narodne novine, br. 30/09, 55/13, 153/13 i 41/16) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade (Narodne novine, broj 145/04).
- Mjera zaštite od svjetlosnog onečišćenja temelji se na Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (Narodne novine, broj 114/11).
- Mjere postupanja s otpadom u skladu su sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (Narodne novine, broj 94/13) i Pravilnikom o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (Narodne novine, broj 69/16).
- Mjera zaštite za iznenadne događaje temelji se na Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (Narodne novine, broj 5/11).

Nositelji zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuju na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezni su sukladno članku 142. stavku 6. Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- Program praćenja voda temelji se na Zakonu o vodama.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog Rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona, nositelji zahvata podmiruju sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovoga rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovoga rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovoga rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna sukladno članku 32. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 115/16), a u vezi s Tarifom br. 1. i 2. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

MINISTAR
dr. sc. Slaven Dobrović

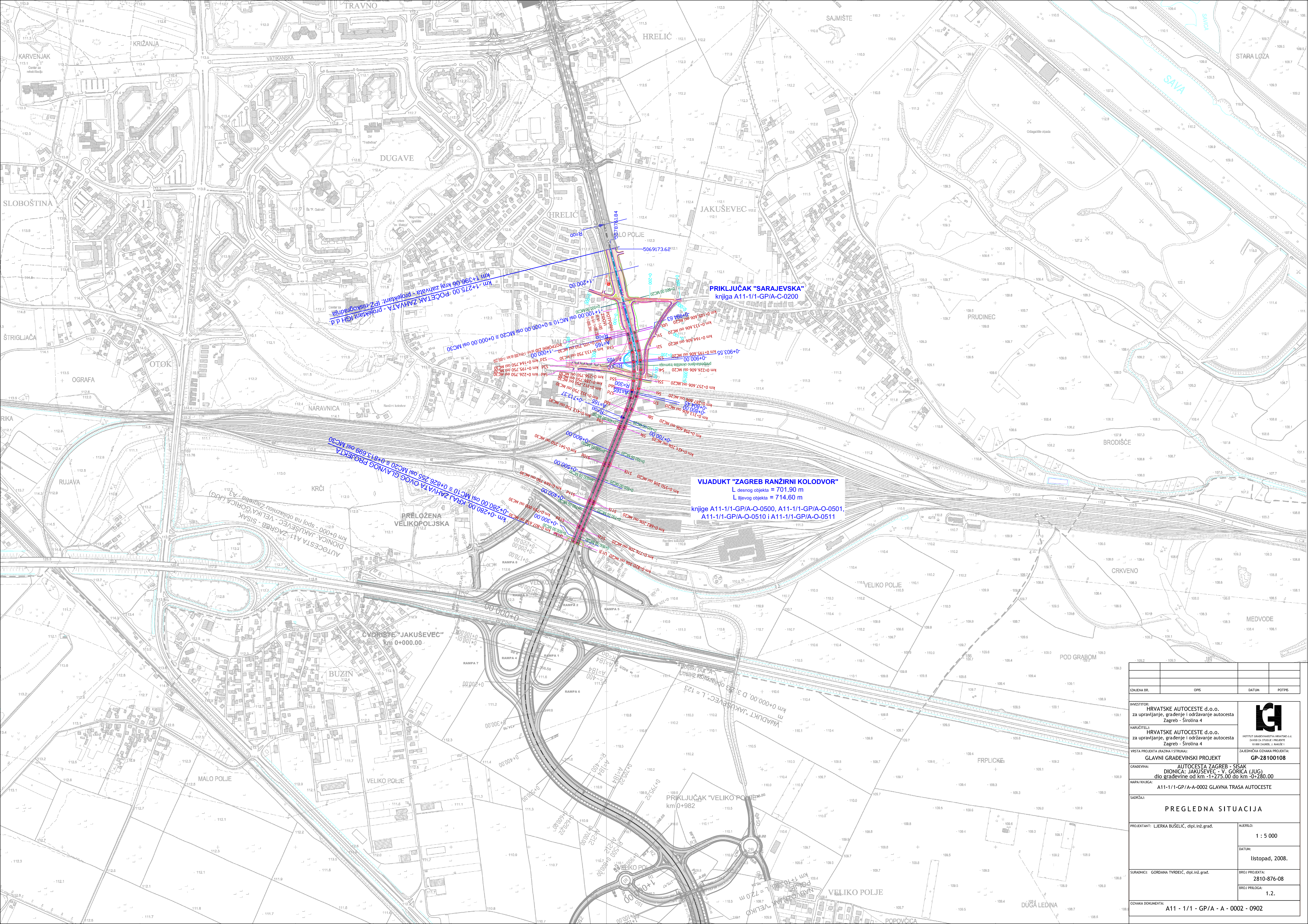


DOSTAVITI:

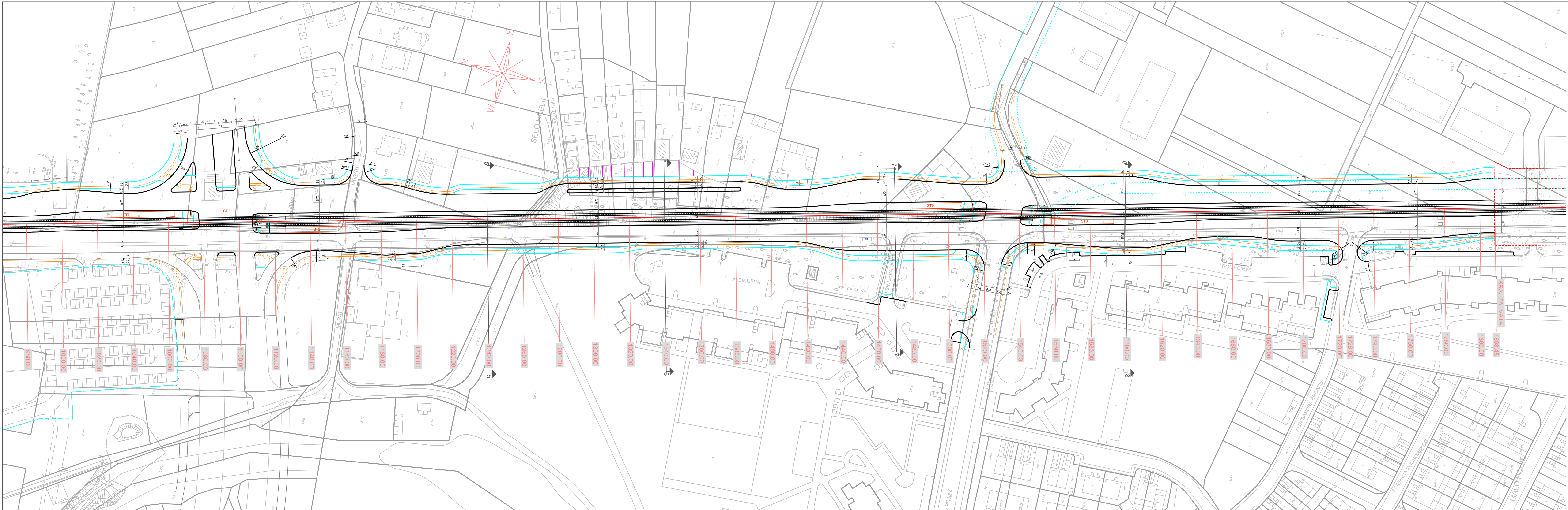
1. Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, 10000 Zagreb (**R!, s povratnicom**)
2. Grad Zagreb, Trg Stjepana Radića 1, 10000 Zagreb (**R!, s povratnicom**)

NA ZNANJE:

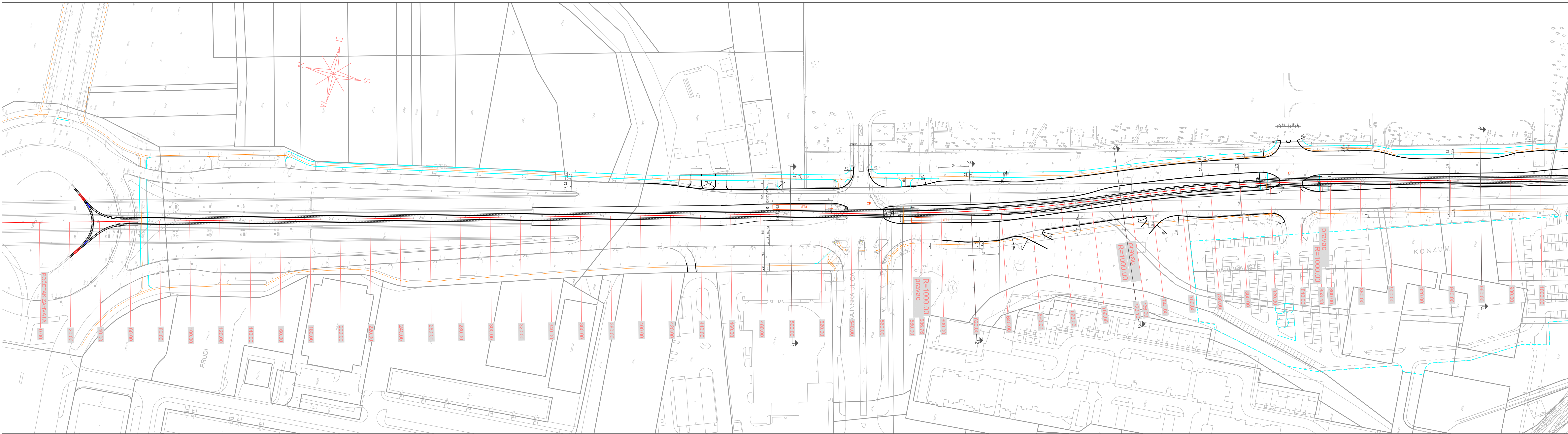
1. Gradski ured za prostorno uređenje, izgradnju Grada, graditeljstvo, komunalne poslove i promet, Sektor za prostorno uređenje i graditeljstvo, Trg Stjepana Radića 1/I, 10000 Zagreb
2. Grad Zagreb, Gradski ured za energetiku, zaštitu okoliša i održivi razvoj, Dukljaninova 3, 10000 Zagreb
3. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



IZMJENA BR.		OPIS	DATUM	POTPIS
INVESTITOR:		HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autoceste Zagreb - Širočina 4		
NARUČITELJ:		HRVATSKE AUTOCESTE d.o.o. za upravljanje, građenje i održavanje autoceste Zagreb - Širočina 4		
VISTA PROJEKTA (RAZNA I STRUKA):		GLAVNI GRAĐEVINSKI PROJEKT		
GRAĐEVINA:		AUTOCESTA ZAGREB - SISAK DIONICA: JAKUŠEVAC - V. GORICA (JUG) dio građevine od km -1+275.00 do km -0+280.00		
MAPA/KNJIGA:		A11-1/1-GP/A-A-0002 GLAVNA TRASA AUTOCESTE		
SADRŽAJ:		PREGLEDNA SITUACIJA		
PROJEKTANT: LJERKA BUŠELIĆ, dipl.inž.građ.		MJEŠLO:		1 : 5 000
		DATUM:		listopad, 2008.
SURADNICE: GORDANA TVRDEČ, dipl.inž.građ.		BROJ PROJEKTA:		2810-876-08
		BROJ PRILOGA:		1.2.
OZNAKA DOKUMENTA:		A11 - 1/1 - GP/A - A - 0002 - 0902		



Rev.	Datum	Ime	Potpis	Ime	Potpis	Ime	Potpis		
		Crtao		Pregledao		Odobrio			
HIDROELEKTRA · PROJEKT d.o.o. 10000 ZAGREB · ČAZMANSKA 2 TEL: 01/61-50-600 FAX: 01/61-56-801									
INVESTITOR		GRAD ZAGREB, Zagreb, Trg Stjepana Radića 1				ZAJEDNIČKA OZ. PROJ. 13-1528			
VRSTA PROJEKTA		GRAĐEVINSKI PROJEKT I TROŠKOVNIK - PROJEKT PROMETNICE				BR. PROJEKTA P-GLP-13-1529			
GRAĐEVINA		REKONSTRUKCIJA (PROŠIRENJE) DIJELA SARAJEVSKE ULICE U ZAGREBU S KOMUNALNOM INFRASTRUKTUROM I TRASVAJSKOM PRUGOM OD AVENUE DUBROVNIK DO RANŽIRNOG KOLODVORA do gradnje: PROMETNICA S KOMUNALNOM INFRASTRUKTUROM				BR. MAPE A1-1			
RAZINA		GLAVNI PROJEKT				BR. NACRTA 3.1.2.			
SADRŽAJ NACRTA		GRAĐEVINSKA SITUACIJA km 1+000.00 - km 1+808.48				DATUM 07.2013.			
GLAVNI PROJEKTANT		TOMISLAV KRALJIĆ dipl.ing.grad.		MJEŠLO 1:1000		TVRTKO DELIĆ mag.ing.aedif. HRVOJE MEŽAK mag.ing.aedif. SAŠA LUPOGLAVAC ing.grad. ZVONIMIR MIHOVIĆ MANCE ing.grad.			
PROJEKTANTI		TOMISLAV KRALJIĆ dipl.ing.grad.		SURADNICI					
		DARIO MIHANOVIĆ mag.ing.aedif.							
OZNAKA DOKUMENTA		A1-1							



																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					</
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	----