



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/15-02/36
URBROJ: 517-06-2-1-2-15-9
Zagreb, 23. listopada 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), odredbe točke 15. Gradnja državnih cesta, PRILOGA I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za procjenu utjecaja na okoliš obilaznice grada Pregrade, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat** – obilaznica grada Pregrade (varijanta V3), nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3 – **prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) te provedbe programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite tijekom pripreme i građenja

Opće mjere zaštite

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša.
2. Izraditi projekt organizacije građenja.
3. Utvrditi postojeće stanje prometnica koje će biti u funkciji izgradnje zahvata, te ih sanirati ukoliko dođe do oštećenja.
4. Predvidjeti površine za privremeno skladištenje materijala koji se koristi u izgradnji.
5. Otpad s gradilišta razvrstavati prema vrstama i predavati ovlaštenoj osobi.
6. U fazi projektiranja temeljem geotehničkih istraživačkih radova odrediti posebne geotehničke uvjete na trasi koja prolazi područjima zabilježenim kao zone ugrožene erozijom i pretežito nestabilna područja. Geotehničkim uvjetima odrediti potrebne mjere kao što su dreniranje, nasipavanje, potporne konstrukcije te osobito uvjete građenja tunela, posebno tunela „Lapor“ koji prolazi zonom napuštenog ugljenokopa.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

7. Izraditi projekt privremene regulacije prometa. Navedenim projektom regulirati točke prilaza na postojeći prometni sustav. Osigurati sve kolizione točke tijekom izgradnje zahvata.

8. Prilaz na trasu obilaznice osigurati samo preko planiranih čvorišta:
 - čvorište 1 u km 0+206,00
 - čvorište 2 u km 2+796,00
 - čvorište 3 u km 4+788,35
9. Zbog presijecanja mreže postojećih poljskih putova predvidjeti sustav zamjenskih poljskih putova kojima će se osigurati pristup do svih katastarskih čestica koje su imale pristup prije izgradnje zahvata.
10. Radi sigurnosti sudionika u prometu na dijelu trase koji prelazi vodene površine ili prolaze uz duboki kanal predvidjeti zaštitnu odbojnu ogradu.

Mjere zaštite infrastrukture

11. Provesti mjere zaštite infrastrukturnih građevina na mjestima gdje se trasa obilaznice križa, vodi paralelno, ili se samo mjestimično približava istima u skladu s posebnim propisima.

Mjere zaštite krajobraza

12. U sklopu izrade Glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja.
13. Na pozicijama ulaza u tunele i čvorištima planirati oblikovanje zaštitnog zelenila (autohtone vrste).
14. U okviru izrade Glavnog projekta, kao i prilikom uređenja gradilišta, u najvećoj mogućoj mjeri očuvati postojeće vodotoke, rubove vodotoka i krajobrazne sklopove u njihovom prirodnom obliku.
15. Na svim potezima nasipa i usjeka planirati travnu vegetaciju.
16. Materijal nastao prilikom zemljanih radova iskoristiti za uređenje površina zahvata. Eventualne viškove privremeno skladištiti na za tu svrhu unaprijed određenu lokaciju, te zbrinuti. Posebno prilikom iskopa odstraniti plodnu zemlju i odlagati je u zoni zahvata za potrebe krajobraznog uređenja.
17. Za završnu obradu pokosa nasipa, usjeka i zasjeka ne smije se koristiti mlazni beton.
18. Sanaciju planiranog koridora i izvedbu projekta krajobraznog uređenja izvoditi tijekom izgradnje ili neposredno nakon izgradnje.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

19. Provesti probna arheološka sondiranja na arheološkom nalazištu Bušin – Bežanec na stacionaži 4+550-4+650.
20. Prilikom zemljanih radova provoditi stalan arheološki nadzor na čitavoj trasi obilaznice.
21. Ukoliko se prilikom arheološkog nadzora tijekom zemljanih radova otkriju značajniji arheološki nalazi, arheološke pojave ili strukture, odmah zaustaviti radove te zatražiti izdavanje prethodnog odobrenja od nadležnog konzervatorskog odjela za provođenje zaštitnih arheoloških istraživanja.

Mjere zaštite staništa, flore i faune

22. Prijelaz preko vodotoka Kosteljina planirati pod što većim kutem kako bi obuhvat zemljanih radova uz obale vodotoka bio što manji.
23. Projektom predvidjeti dovoljan broj cijevnih propusta te ih osigurati kao prijelaze za divlje životinje I. kategorije (male sisavce, vodozemce, gmazove i dr.) pogotovo na dijelu gdje trasa prolazi preko šumskog i vodenog staništa: stacionaže 1+200, 1+450, 1+950, 2+400, 2+650, 3+290, 3+530, 3+940 i 4+100.
24. Ograničiti zahvate u staništa populacija životinjskih vrsta u vremenu koje se poklapa s njihovim životno značajnim razdobljima (period gniježđenja strogo zaštićenih zavičajnih svojti ptica od travnja do rujna na dijelovima gdje trasa prelazi preko mješovite hrastovo-grabove šume).
25. Po završetku zahvata provesti biološku sanaciju autohtonim biljnim vrstama.

26. Ukoliko će radi zaštite od buke na pojedinim stacionažama obilaznice biti postavljeni bukobrani prednost dati postavljanju neprozirnih bukobrana od prirodnih materijala ili na prozirnim bukobranima predvidjeti dovoljan broj naljepnica kako bi se spriječilo zalijetanje ptica.

Mjere zaštite šuma

27. Tijekom izgradnje maksimalno koristiti postojeću i planiranu šumsku infrastrukturu.
28. Nakon prosijecanja trase odmah uspostaviti šumski red.
29. Osobitu pažnju posvetiti rukovanju lakozapaljivim materijalima i sredstvima s otvorenim plamenom kako ne bi došlo do šumskih požara.

Mjere zaštite lovišta i divljači

30. Obavijestiti lovozakupnike o početku radova i eventualnom stradavanju divljači.
31. U okviru planiranih građevina na trasi obilaznice (most, propust, prolazi za poljske puteve) osigurati uvjete za prolaz životinja, u zonama sljedećih stacionaža:
- km 1+300,00 – 1+500,00 (prolaz za poljski put)
- km 2+550,00 – 3+300,00 (prolaz za poljski put)
- km 3+600,00 – 4+300,00 (propust ili most)

Mjere zaštite tla i biljne proizvodnje

32. Ograničiti kretanje građevinske mehanizacije na pojas koridora obilaznice, a tijekom izgradnje koristiti postojeće poljske putove.

Mjere zaštite voda

33. Projektom predvidjeti izgradnju propusta kao i svih objekata koji zadiru u korito i obale vodotoka (npr. mostovi i slično) tako da budu u skladu s normama i kriterijima zaštite od štetnog djelovanja voda. U zonama križanja s vodotokom predvidjeti parcijalnu regulaciju vodotoka.
34. Na mjestima prolaza obilaznice kroz zonu sanitarne zaštite izvorišta vode za piće Pregrada predvidjeti zaštitu izvorišta od utjecaja onečišćenih voda, tekućina i drugih štetnih tvari, osigurati zaštitu od štetnih utjecaja tijekom funkcionalnog rada, odnosno predvidjeti izgradnju kontrolirane odvodnje (otvorene, zatvorene ili kombinirane) i odvođenje prikupljenih voda izvan zone sanitarne zaštite izvorišta vode Pregrada bez mogućnosti onečišćenja podzemnih vodnih tijela ili predvidjeti pročišćavanje onečišćenih otpadnih voda na neki drugi odgovarajući način koji će spriječiti onečišćenje tih vodnih tijela.
35. U zoni sanitarne zaštite izvorišta vode Pregrada predvidjeti izvedbu distantne ograde odgovarajuće dužine na križanju s vodotokom, odnosno u zoni uz vodotok.
36. Zabraniti popravak strojeva, te izmjenu ulja u zoni utjecaja na vodonosne slojeve te osobito u II zoni sanitarne zaštite izvorišta vode Pregrada te u zoni uz vodotoke.
37. Prostor za smještaj vozila i građevinskih strojeva urediti izvan zona sanitarne zaštite izvorišta vode Pregrada i izvan zona uz vodotoke.
38. Na trasi izvan zone sanitarne zaštite izvorišta vode Pregrada izvesti otvoreni sustav odvodnje oborinskih voda sukladno parametrima iz vodopravne dozvole.
39. U slučaju presijecanja sustava oborinske odvodnje ili sustava melioracijske odvodnje riješiti pitanje funkcionalnosti presječenih sustava istovremeno s gradnjom obilaznice.

Mjere zaštite od buke

40. U fazi Glavnog projekta provjeriti razinu buke od prometa i po potrebi predvidjeti zaštitu od buke u zoni sljedećih stacionaža:
- 1+600,00 – 1+850,00 s istočne strane obilaznice,
- 2+450,00 – 2+600,00 sa zapadne strane obilaznice,

- 2+900,00 – 3+000,00 s istočne strane obilaznice,
- 4+720,00 – 4+770,00 s istočne i zapadne strane obilaznice.

Mjere zaštite zraka

41. Tijekom sušnih dana polijevati vodom neasfaltirane prometne površine koje su u funkciji izgradnje obilaznice.
42. Kod prijevoza rasutih tereta osigurati mjere koje će spriječiti rasipanje materijala na okolni teren, posebno u dijelovima prolaza kroz izgrađena građevinska područja.

Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja

43. Ukoliko će se postavljati rasvjeta, rasvjetna tijela usmjeriti direktno prema tlu ili površini koju treba osvijetliti, uz korištenje ekoloških rasvjetnih tijela.

Mjere zaštite od iznenadnih događaja

44. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda i uspostaviti uvjete za njegovu provedbu.

A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

45. Zabranjuje se priključak pojedinih građevinskih čestica na obilaznicu, izuzev onih u funkciji iste.

Mjere zaštite krajobraza

46. Redovito održavati sve krajobrazno uređene površine.
47. Na potezima nasipa i usjeka gdje je podignuta travna vegetacija provoditi redovitu košnju.

Mjere zaštite divljači

48. Obvezno postaviti prometne znakove za divljač, a po potrebi postaviti dodatnu zaštitu.

Mjere zaštite staništa, flore i faune

49. Redovitim čišćenjem održavati prohodnost propusta koji služe kao prijelazi za male životinje.

Mjere zaštite tla i biljne proizvodnje

50. Osigurati redovitu odvodnju suvišnih voda s poljoprivrednih površina.
51. Spriječiti eroziju tla izvođenjem hidrotehničkih i/ili kulturnotehničkih građevina na užem i širem području obilaznice.

Mjere zaštite voda

52. Redovito čistiti i pratiti funkcionalno stanje sustava odvodnje.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Vode

Ako se otpadne vode s kolnika pročišćavaju u okviru zone sanitarne zaštite izvorišta vode Pregrada, nizvodno od ispusta unutar vodnog tijela na kojem je ispust pročišćenih otpadnih voda pratiti pokazatelje relevantne za ocjenu stanja tog vodnog tijela. Prije početka izgradnje

obilaznice utvrditi „nulto“ stanje uzvodno i nizvodno od ispusta. Ukoliko se pokaže da utjecaja nema, praćenje obustaviti.

Buka

U prvoj godini nakon izgradnje obilaznice na dionicama na kojima je izvedena zaštite od buke mjeriti razine buke za razdoblje dana i noći, te u slučaju prekoračenja izvesti dodatnu zaštitu od buke.

- II. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, dužan je osigurati primjenu mjera zaštite okoliša te praćenje stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, je obavezan podatke dostavljati Hrvatskoj agenciji za okoliš i prirodu na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**
- V. Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VII. Sastavni dio ovog Rješenja je grafički prilog: Pregledna situacija M 1: 10 000**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba, zastupan po opunomoćeniku Projektni biro P45 d.o.o. Zagreb, Palmotićeve 45, podnio je 7. svibnja 2015., zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš obilaznice grada Pregrade. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15), u daljnjem tekstu: Zakon, i članka 7. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), u daljnjem tekstu: Uredba o PUO:

- mišljenje o planiranosti zahvata dokumentima prostornog uređenja (KLASA: 350-02/14-02/56, URBROJ: 531-06-1-2-15-3) koje je 26. siječnja 2014. izdalo Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja,
- rješenje da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: UP/I 612-07/15-60/27, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4) koje je 23. ožujka 2015. izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode, i
- studija o utjecaju na okoliš koju je izradio Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek, Vijenac Paje Kolarića 5A, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, u daljnjem

tekstu: Ministarstvo, 16. studenoga 2013. izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/113, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2). Studija je izrađena u travnju 2015. Voditelj izrade studije je Vlado Sudar, dipl.ing.građ.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 15. svibnja 2015. informacija o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/15-02/36, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-2 od 13. svibnja 2015.).

Stalno Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu utjecaja na okoliš za zahvate autoceste i državne ceste (u daljnjem tekstu: Stalno povjerenstvo) imenovano je Odlukom temeljem članka 77. stavka 1., 3. i 4. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) 19. travnja 2012. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-12-2) i Odlukom temeljem članka 87. stavka 1., 4. i 5. Zakona 6. kolovoza 2013. (KLASA: 351-03/12-04/29, URBROJ: 517-06-2-1-13-3).

Stalno povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 28. svibnja 2015. u Pregradi Stalno povjerenstvo je izvršilo uvid u Studiju i nakon rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema primjedbama Stalnog povjerenstva. Na istoj sjednici Stalno povjerenstvo je predložilo da se Studija uputi na javnu raspravu.

Za predmetni zahvat, u skladu sa Zakonom i Uredbom o PUO, Ministarstvo je 5. lipnja 2015. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/15-02/36, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-4). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I 351-03/15-02/36, URBROJ: 517-06-2-1-2-15-5 od 5. lipnja 2015.) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Krapinsko-zagorskoj županiji, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša. Javna rasprava održana je u razdoblju od 17. srpnja do 17. kolovoza 2015. u Gradu Pregradi. Javno izlaganje održano je 23. srpnja 2015. u prostorijama Grada Pregrade s početkom u 14,00 sati. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-01/15-01/127, URBROJ: 2140/01-08/1-15-6 od 24. kolovoza 2015.) tijekom javne rasprave nisu zaprimljena mišljenja, primjedbe i prijedlozi javnosti i zainteresirane javnosti.

Na drugoj sjednici održanoj 2. rujna 2015. u Zagrebu Stalno povjerenstvo je razmotrilo mišljenja nadležnih tijela prema posebnim propisima izložena putem predstavnika u Stalnom povjerenstvu, dorađenu Studiju i izvješće o provedenoj javnoj raspravi. Slijedom svega razmotrenog natpolovična većina članova Stalnog povjerenstva je glasovanjem, u skladu sa člankom 16. Uredbe o PUO, donijela mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložila mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Obilaznica grada Pregrade predstavlja korekciju državne ceste D206 u dužini od oko 4,8 km. Zahvat je smješten na području grada Pregrade u Krapinsko-zagorskoj županiji.*

Studija je analizirala tri varijante obilaznice. Varijantom V1 planirana je trasa s najvećom dužinom planiranih tunela. Varijantom V2 planirana je trasa s odvojkom prema dvorcu Dubrava. Varijanta V3 je kombinacija varijanti V1 i V2 i istom je planirana trasa s odvojkom prema dvorcu Bežanec. Temeljem usporedbe utjecaja varijanti na okoliš ocijenjeno je da

varijanta V2 nije prihvatljiva zbog direktnog utjecaja na lokaciju zaštićenog nepokretnog kulturnog dobra dvorac Dubrava, kao i utjecaja na krajobraz oko navedenog kulturnog dobra. Kod vrednovanja utjecaja na elemente okoliša varijanta V1 ima određenu prednost u odnosu na varijantu V3, jer je gotovo 50% trase u tunelu, čime je smanjen utjecaj na okoliš. Varijanta V3 ima prihvatljive parametre u pogledu mogućeg utjecaja na okoliš kao i troškove izgradnje i korištenja te je stoga ocijenjena najprihvatljivijom za okoliš.

Početak trase obilaznice je u točki odvajanja od postojeće trase D206 u zoni kamenoloma. U nastavku trasa prelazi vodotok Kosteljina i nakon planiranog raskrižja „čvorište 1“ u stacionaži 0+206,00 ulazi u planirani tunel „Lapor“ dužine $L = 660,0$ m. Planiranim tunelom trasa prolazi ispod pribrežja Kuna gore i u stacionaži 0+940,00 izlazi na njenu sjevernu padinu. U nastavku je trasa položena sjevernom padinom pribrežja Kuna gore na način da izbjegava izgrađena područja i gdje god je to moguće područja šume. U zoni križanja s postojećom trasom županijske ceste Ž 2096 planirano je četvorokrako raskrižje. U stacionaži 4+720,00 trasa ulazi u tunel „Bežanec“ dužine $L = 240,0$ m, nakon čega se u stacionaži 4+788,00 kružnim raskrižjem ponovo spaja na postojeću trasu državne ceste D206 na prostoru južno od dvorca Bežanec.

Trasa obilaznice projektirana je s jednim kolnikom i dvije vozne trake za računsku brzinu $vr = 80$ km/h.

Izgradnja obilaznice utjecat će na krajobraz na način da će doći do promjena osnovnih vizualnih elemenata **krajobraza**. Sklopive šumske strukture, izložene kosine i dijelovi vodotoka ocijenjeni su vrlo osjetljivim područjem.

Zahvat će imati neposredan utjecaj na **arheološko nalazište**, AN Bušin – Bežanec, stacionaža km 4+550,00 – km 4+650,00. Posredni utjecaj zahvat će imati na dvorac Bežanec kod stacionaže oko km 4+780,00.

Zahvat najvećim dijelom prolazi preko **staništa** koja su pod antropogenim utjecajem. To su uglavnom poljoprivredne površine koje čine manje parcele s jednogodišnjim kulturama dok manjim dijelom prolaze livadama i preko manjih sastojina mješovite hrastovo-grabove šume. Fragmentacija staništa će biti izražena na mjestima gdje trasa iziskuje veći zasjek odnosno nasip.

Obilaznica se ne nalazi u području **ekološke mreže**. Za predmetni zahvat proveden je postupak Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode donijelo Rješenje (KLASA: UP/I 612-07/15-60/27, URBROJ: 517-07-1-1-2-15-4 od 23. ožujka 2015.) da je planirani zahvat obilaznice grada Pregrade prihvatljiv za ekološku mrežu.

Trasa obilaznice prolazi područjem Uprave **šuma** Podružnice Zagreb, kroz gospodarsku jedinicu „Pregrada – Klanjec“ šumarije Krapina u površini od oko 0.98 ha te prolazi ili tangira šume privatnih korisnika u površini od oko 4.48 ha. Udjel šuma i šumskog zemljišta u ukupnoj površini trase obilaznice je oko 20%.

Obilaznica prolazi kroz Zajedničko otvoreno **lovište** br. II/103 „Pregrada“, čime smanjuje lovnu površinu, te lovišta fragmentira na više dijelova. Utjecaj obilaznice na divljač moguće je kao uznemiravanje i stradavanje divljači te kroz smanjivanje životne površine.

Izgradnjom obilaznice prenamijenit će se oko 19,7 ha **poljoprivrednog zemljišta** od ukupno oko 28,0 ha površina koje će biti potrebno prenamijeniti, prekinut će se postojeći prilazni putevi na proizvodnu česticu te postojeći manji vodotoci i kanali koji imaju funkciju odvodnje suvišnih voda s poljoprivrednog zemljišta.

Površinska vodna tijela na području obilaznice, DSRN185025 i DSRN185009, dio su **vodnog područja** rijeke Dunav i pripadaju podslivu rijeke Save. Najznačajniji vodotok ovih vodnih tijela je Kosteljina. Ukupno stanje grupiranog vodnog tijela DSGIKCPV_24-sliv Sutle i Krapine procijenjeno je dobrim.

Trasa je najvećim dijelom položena područjem bez značajnijih građevina vodnog gospodarstva.

Na trasi obilaznice nema melioracijskih kanala i sustava za obranu od poplava. Obilaznica se nalazi izvan površina, naznačenih u prostorno-planskoj dokumentaciji kao poplavne površine. Trasa obilaznice od početne stacionaže do stacionaže 0+280 položena je uz granicu II i III zone sanitarne zaštite izvorišta vode Pregrada, unutar II zone.

Procjena je da će povećanje opterećenja **zraka** onečišćujućim tvarima uslijed djelovanja prometa biti minimalno, te da neće značajno utjecati na postojeću kvalitetu zraka na području grada Pregrade.

Tijekom gradnje **buka** će se javljati kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja, te teretnih vozila. Trasa obilaznice bit će položena uz zone u kojima su izgrađeni objekti (stacionaža 1+600,00 – 1+850,00 s istočne strane obilaznice, 2+450,00 – 2+600,00 sa zapadne strane obilaznice, 2+900,00 – 3+000,00 s istočne strane obilaznice i 4+720,00 – 4+770,00 s istočne i zapadne strane obilaznice), pa je potrebno provjeriti razinu buke.

U planu je postavljanje **rasvjete** na tri čvorišta na trasi (1, 2 i 3 čvorište), u cilju povećanja sigurnosti prometa.

Tijekom izgradnje mogući **iznenadni događaji** vezani su za organizaciju gradilišta i nesreće. Moguće posljedice iznenadnih događaja na gradilištu su: onečišćenje tla i voda (nekontrolirano izlijevanje naftnih derivata i otpadne vode s gradilišta, prometne nesreće i požar na gradilištu). Tijekom korištenja iznenadne situacije vezane su za moguće prometne nesreće (sudar, izlijetanje), čije su posljedice izlijevanje štetnih tvari u okoliš.

Kod određivanja mjera (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Opće mjere zaštite: Mjera 1. propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13), člankom 40. stavkom 2. točkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13, 153/13 i 78/15). Ostale mjere temelje se na Zakonu o gradnji, Pravilniku o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima („Narodne novine“, broj 51/08) i Zakonu o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13).

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove: Mjere zaštite temelje se na Zakonu o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), Zakonu o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, brojevi 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15 i 89/15) i Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama (HC-HAC, 2001.)

Mjere zaštite infrastrukture: Mjere zaštite temelje se na odredbama Pravilnika o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 kV do 400 kV (Sl. gl., br. 65/88, „Narodne novine“, broj 24/97), na odredbama Zakona o elektroničkim komunikacijama („Narodne novine“, brojevi 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14) i Pravilnika o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora, te obveze investitora radova i građevine („Narodne novine“, broj 75/13), na Mrežnim pravilima plinskog distribucijskog sustava („Narodne novine“, broj 155/14), na Mrežnim pravilima transportnih

sustava („Narodne novine“, brojevi 50/09 i 88/12), posebnim uputstvima HEP-a i vlasnika vodoopskrbnih cjevovoda.

Mjere zaštite krajobraza: Mjere zaštite temelje se na članku 7. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13).

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine: Mjere zaštite temelje se na Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 153/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13 i 152/14), Pravilniku o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, broj 102/10) i Pravilniku o Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske („Narodne novine“, brojevi 37/01 i 4/08).

Mjere zaštite staništa, flore i faune: Mjere zaštite temelje se na člancima 26. i 27. Zakona o zaštiti okoliša, Zakonu o zaštiti prirode i Pravilniku o prijelazima za divlje životinje („Narodne novine“, broj 5/07).

Mjere zaštite šuma: Mjere zaštite temelje se na članku 35. Zakona o šumama („Narodne novine“, brojevi 140/05, 82/06, 129/08, 80/10, 124/10, 25/12, 68/12 i 94/14).

Mjere zaštite lovišta i divljači: Mjere zaštite temelje se na Zakonu o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 140/05, 75/09 i 14/14) i Pravilniku o prijelazima za divlje životinje.

Mjere zaštite tla: Mjere zaštite temelje se na Zakonu o zaštiti okoliša, Zakonu o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14) i Zakona o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, brojevi 39/13 i 48/15).

Mjere zaštite voda: Mjere zaštite temelje se na Zakonu o vodama, Pravilniku o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta („Narodne novine“, brojevi 66/11 i 47/13) i Odluci o zaštiti izvorišta Pregrada („Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije“, broj 32/14).

Mjere zaštite od buke: Mjere zaštite temelje se na Zakonu o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade („Narodne novine“, broj 145/04).

Mjere zaštite zraka: Mjere zaštite temelje se na Zakonu o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).

Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja: Mjere zaštite temelje se na Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).

Mjere zaštite za iznenadne događaje: Mjere zaštite temelje se na Državnom planu mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na praćenje stanja okoliša (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

Program praćenja voda temelji se na Zakonu o vodama.

Program praćenja buke temelji se na Zakonu o zaštiti od buke i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi borave i rade.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se navedenom Upravnom sudu predaje neposredno u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

1. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Republike Austrije 20, Zagreb
2. Krapinsko-zagorska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša, Magistratska ulica 1, Krapina
3. Uprava za inspekcijske poslove, Služba inspekcijskih poslova u području industrijskog onečišćenja i utjecaja na okoliš, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje

