

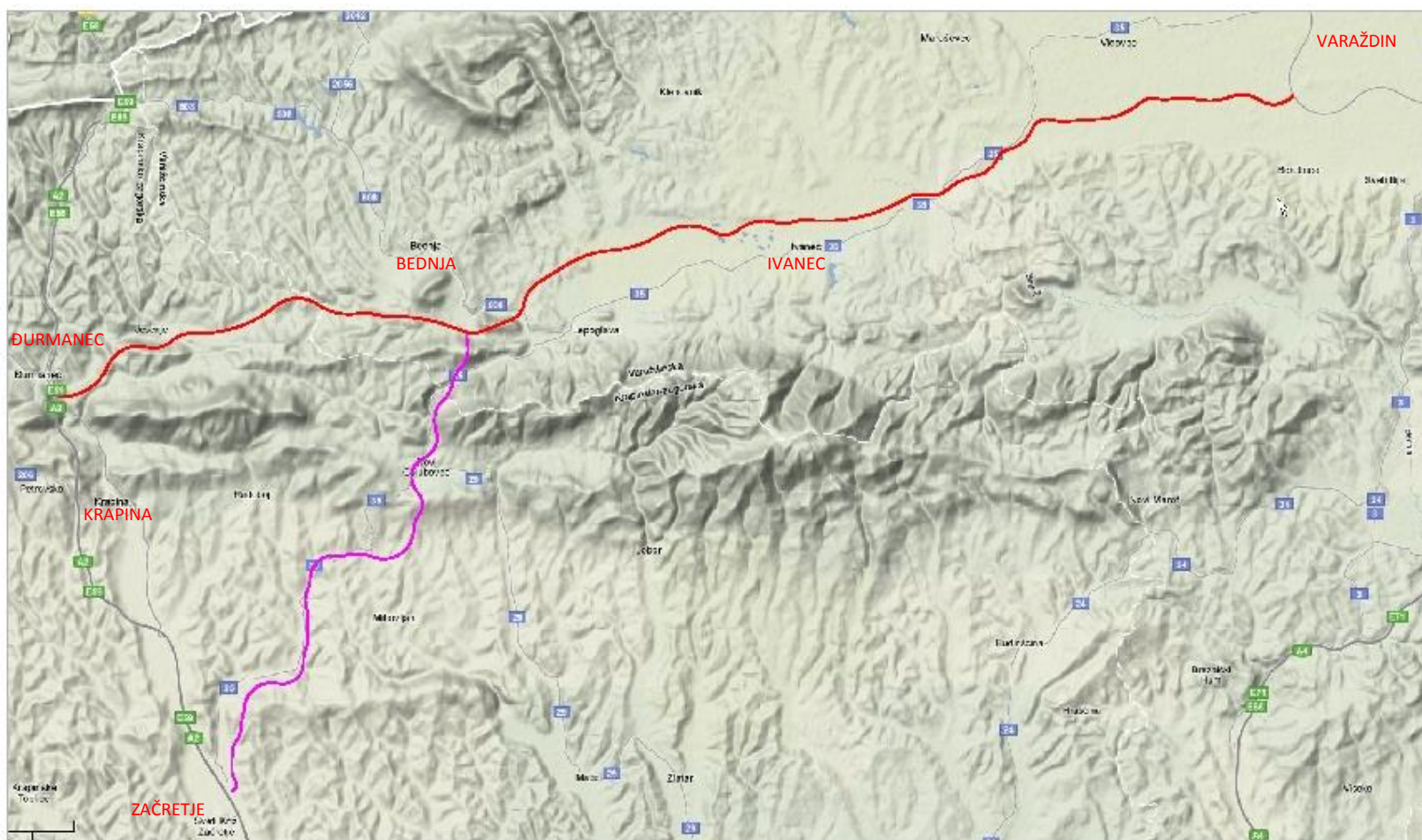
BRZA CESTA VARAŽDIN - IVANEC - KRAPINA

STUDIJA O UTJECAJU ZAHVATA NA OKOLIŠ I GLAVNA OCJENA

DIO II

POGLAVLJE 3: Opis lokacije zahvata i podaci o okolišu

3.1. IZVOD IZ VAŽEĆE PROSTORNO-PLANSKE DOKUMENTACIJE S GRAFIČKIM PRILOZIMA I S PRIKAZOM ZAHVATA U ODNOSU NA POSTOJEĆE I PLANIRANE ZAHVATE U PROSTORU



Zagreb, kolovoz 2012. / dopunjeno studeni 2014.

3. OPIS LOKACIJE ZAHVATA I PODACI O OKOLIŠU

3.1. PROSTORNO-PLANSKA DOKUMENTACIJA

SADRŽAJ

3.1.	Izvodi iz prostorno-planske dokumentacije.....	2
3.1.1.	Strategija i Program prostornog uređenja Republike Hrvatske	3
3.1.1.1.	Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (1997., 2013.) - izvod.....	3
3.1.1.2.	Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 59/99 i 84/13)-izvod	4
3.1.1.3.	Zaključak izvoda Strategija i Program prostornog uređenja Republike Hrvatske	5
3.1.2.	Prostorni planovi županija	6
3.1.2.1.	Krapinsko-zagorska županija.....	6
3.1.2.2.	Varaždinska županija	9
3.1.3.	Prostorni planovi Gradova/općina	13
3.1.3.1.	Općina Đurmanec	13
3.1.3.2.	Grada Krapina	16
3.1.3.3.	Općina Jesenje.....	18
3.1.3.4.	Općina Sveti Križ Začretje	22
3.1.3.5.	Općina Mihovljan	24
3.1.3.6.	Općina Radoboj	27
3.1.3.7.	Općina Novi Golubovec	30
3.1.3.8.	Općina Bednja.....	34
3.1.3.9.	Grad Lepoglava	39
3.1.3.10.	Grad Ivanec.....	42
3.1.3.11.	Općina Maruševac	46
3.1.3.12.	Općina Vidovec	49
3.1.3.13.	Općina Beretinec	51
3.1.3.14.	Grad Varaždin	53
3.1.4.	Urbanistički planovi uređenja	55
3.1.4.1.	Ivanec	55
3.1.5.	Prostorno planska dokumentacija u izradi	56
3.1.6.	Ukupni zaključak o sukladnosti Zahrata s prostorno-planskom dokumentacijom....	56

3.1. Izvodi iz prostorno-planske dokumentacije

Uvod

Prostorno-planski dio Studije o utjecaju na okoliš brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina obrađuje predmetni Zahvat u odnosu na postojeće i planirano stanje uređenja prostora utvrđenog prostorno-planskom dokumentacijom.

Idejno rješenje trase odabrano je kroz izradu i valorizaciju preliminarnih varijantnih idejnih rješenja brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina.

Temeljem interpolacije preliminarnih idejnih rješenja u važeće prostorne planove provedena je višekriterijska analiza, a po izboru optimalnog idejnog rješenja utvrđena je razina usklađenosti s važećom prostorno-planskom dokumentacijom.

Višekriterijska analiza Zahvata u odnosu na postojeće i planirane sadržaje u prostoru izrađena je na temelju izvoda iz prostorno-planske dokumentacije koja obuhvaća sljedeće:

3.1.1. Strategiju i Program prostornog uređenja Republike Hrvatske

3.1.2. Prostorni planovi županija

- 3.1.2.1. Prostorni plan Krapinsko-zagorske županije
- 3.1.2.2. Prostorni plan Varaždinske županije

3.1.3. Prostorni planovi Gradova/općina

Krapinsko-zagorska županija:

- 3.1.3.1. Prostorni plan uređenja Općine Đurmanec
- 3.1.3.2. Prostorni plan uređenja Grada Krapine
- 3.1.3.3. Prostorni plan uređenja Općine Jesenje
- 3.1.3.4. Prostorni plan uređenja Općine Sv. Križ Začretje
- 3.1.3.5. Prostorni plan uređenja Općine Mihovljan
- 3.1.3.6. Prostorni plan uređenja Općine Radoboj
- 3.1.3.7. Prostorni plan uređenja Općine Novi Golubovec

Varaždinska županija:

- 3.1.3.8. Prostorni plan uređenja Općine Bednja
- 3.1.3.9. Prostorni plan uređenja Grada Lepoglave
- 3.1.3.10. Prostorni plan uređenja Grada Ivanca
- 3.1.3.11. Prostorni plan uređenja Općine Maruševac
- 3.1.3.12. Prostorni plan uređenja Općine Vidovec
- 3.1.3.13. Prostorni plan uređenja Općine Beretince
- 3.1.3.14. Prostorni plan uređenja Grada Varaždina

3.1.4. Urbanistički planovi uređenja

3.1.4.1. Urbanistički plan uređenja Ivanca

Navedene višekriterijske analize prostorno-planske dokumentacije usporedit će posebno namjenu, sustave prometne i komunalne infrastrukture, zaštitu voda i poljoprivrednog zemljišta te zaštitu prirodnih i kulturnih vrijednosti područja (mj. 1:25.000) te osobito pojedina građevinska područja naselja i izdvojena građevinska područja (mj. 1:5.000) s predmetnim Zahvatom.

3.1.1. Strategija i Program prostornog uređenja Republike Hrvatske

3.1.1.1. Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (1997., 2013.) - izvod

Strategija prostornog uređenja Države je temeljni dokument prostornog uređenja i predstavlja osnovu za donošenje odluka u svezi zahvata u prostoru te izradu prostornih planova užih prostornih cjelina i planova na lokalnoj razini.

- (4.) Prostorno razvojna i planska usmjerenja
- (4.4.) Infrastrukturni sustavi - glavne odrednice razvitka
- (4.4.1.) Prometni sustav - cestovni promet
- 4.4.1.2. Ocjena stanja

Cestovni promet

Temeljem donesenih strateških odluka, nositelj gospodarskog razvoja i prometnog povezivanja Republike Hrvatske bila je izgradnja cesta visoke usluge i propusne moći (autocesta i brzih cesta), kao i rekonstrukcije kritičnih dionica državnih cesta.

Gospodarski razvoj Republike Hrvatske nije moguć bez nastavka razvoja cestovnog prometa. Naglašava se veliko značenje cestovnog prometa u prostoru Republike Hrvatske zbog prostorne razvedenosti mreže i najprikladnijeg približavanja korisnicima. Cestovni promet nosi individualan promet, što znači da će postavljati sve veće prostorne zahtjeve. Osnovna prostorno-razvojna obilježja cestovne infrastrukture u Republici Hrvatskoj su:

- neodgovarajuća dinamika izgradnje i modernizacije državnih cesta u funkciji uspostave cjelovitog
- sustava cestovne mreže,
- neodgovarajuća dinamika izgradnje kritičnih dionica i objekata, prvenstveno na mreži državnih
- cesta i obilaznicama te prilazima većim gradovima,

(4.4.1.3.) Opći strateški ciljevi razvitka prometa

Opći strateški ciljevi razvitka prometnih sustava u Hrvatskoj temelje se na novim polazištima i ocjeni položaja, značenja i razvitka zemlje u europskom prostoru, ali i u novom vrednovanju prostorne raščlanjenosti i oblika državnog teritorija te međusobne zavisnosti pojedinih njegovih dijelova.

U tom smislu postavljaju se sljedeći ciljevi:

- u skladu s nacionalnim i državnim interesima, čvrsto, kvalitetno i djelotvorno međusobno prometno povezati sva područja, razvojna žarišta i središta u zemlji, kao preduvjet potpunoj integraciji hrvatskog državnog teritorija,

(4.4.1.4.) Smjernice razvitka prometnih sustava

Gospodarski razvoj Republike Hrvatske nije moguć bez nastavka razvoja cestovnog prometa. Naglašava se veliko značenje cestovnog prometa u prostoru Hrvatske zbog prostorne razvedenosti mreže i najprikladnijeg približavanja korisnicima. Cestovni promet nosi individualan promet, što znači da će postavljati sve veće prostorne zahtjeve.

Radi toga osnovne smjernice razvitka cestovne infrastrukture u Hrvatskoj su:

- završiti izgradnju autocesta, poluautocesta i brzih cesta na osnovnim međudržavnim magistralnim prometnim pravcima (povezivanje Srednje Europe s Jadranom / Mediteranom) unutar glavnih koridora, i s pripremama za izgradnjom alternativnih brzih cesta i drugih suvremenih cestovnih veza i unutar ostalih prometnih koridora države,
- u izgradnji cesta primjenjivati strože kriterije od onih u Europi kako bi se sačuvala vrijednosti hrvatskog prostora.

Izmjena i dopuna Strategije prostornog uređenja Republike Hrvatske

MINISTARSTVO GRADITELJSTVA I PROSTORNOGA UREĐENJA
Zavod za prostorno planiranje

4. Poglavlje:

Prostorno razvojna i planska usmjerenja

Sektor:

Prometni sustav

Tema:

Cestovni promet

Autoceste - brze ceste; pravci, koridori i trase (planovi i istraživanja)

Godina podataka - stanje - planirano:

1997., 2005. i 2015.

Izvori podataka:

Ministarstvo razvitka i obnove i Ministarstvo pomorstva, prometa i veza, 1997.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, 2012.

Kartografski prikaz:

44-02

Zagreb, 2013.



Grafički prilog - izvod iz Izmjena i dopuna Strategije prostornog uređenja RH, 2013 - Cestovni promet

3.1.1.2. Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN br. 59/99 i 84/13)-izvod

Programom su pobliže određeni osnovni ciljevi razvoja u prostoru, kriteriji i smjernice za uređenje prostornih i drugih cjelina, te prijedlozi prioriteta za ostvarivanje ciljeva prostornog uređenja. Nadalje, Programom su određene i osnove za organizaciju, zaštitu, korištenje i namjenu prostora, sustav središnjih naselja i sustav razvojne državne infrastrukture, te mjere i smjernice za zaštitu i unapređenje okoliša.

(3.)Infrastrukturni i vodnogospodarski sustavi

(3.1.) Prometni sustav

Prometno povezivanje cjelokupnoga državnog prostora mora se prioritetno ostvariti teritorijem Republike Hrvatske. Zbog velikih troškova realizacije prometne mreže visokog ranga potrebno je prioritete gradnji planirati prvenstveno s gledišta njihovih poticajnih učinaka na sveukupni razvoj područja kroz koja prolaze pojedine dionice te brzog povezivanja s europskim prometnim mrežama.

(3.1.1.) Cestovni promet

▪ (3-1)

Ubrzani razvoj cestovnog prometa od osobite je važnosti za ukupni, a osobito gospodarski razvoj Države i oslanja se na dugoročnu projekciju razvijenosti mreže do 2015. godine kojom se predviđa (sukladno Prijedlogu Strategije prometnog razvitka Republike Hrvatske, 1998.) oko 1820 km autocesta i oko 1350 km brzih cesta.

Program razvoja cestovne mreže obuhvaća aspekte cjelovitoga prometnog sustava, u svim komponentama djelovanja te planiranje novih trasa na temelju gospodarskih parametara i drugih relevantnih pokazatelja opravdanosti i realnosti izvedbe u odnosu na:

- izgradnju autocesta i brzih cesta na osnovnim državnim prometnim pravcima, s pripremama za izgradnju alternativnih suvremenih cestovnih veza i u ostalim prometnim koridorima,
- zadržavanje dominacije cestovnog prometa u prostoru Hrvatske zbog prostorne razvedenosti mreže i najprikladnijeg približavanja korisnicima,
- intenziviranje ulaganja u održavanje cestovne infrastrukture kako bi se osigurao puni standard služnosti te postupno rješavanje kritičnih dionica i objekata, prvenstveno na mreži državnih cesta, te na prilaznicama i obilaznicama većih gradova,
- primjenu strožih kriterija zaštite okoliša nego u Europi kako bi se sačuvala prednosti očuvanosti našeg prostora,...

▪ (3-2)

Prioriteti do 2015. (2020.) godine utvrđeni su s gledišta globalnih ciljeva i aktualnosti stanja. Dopune i promjene prioriteta utvrdit će se u sklopu Strategije prometnog razvitka Republike Hrvatske. Prioriteti su:

- poboljšanje postojeće mreže, osobito na kritičnim dionicama,
- izgradnja obilaznica svih mjesta kroz koje prolaze državne ceste kod kojih je prometno opterećenje kritično,
- povezivanje prometno izoliranih područja Republike Hrvatske,
- dovršenje započelih i izgradnja novih dionica cesta visoke razine uslužnosti kod kojih postoji odgovarajuća prognoza rasta prometa i potražnje.

Brze ceste:

Zagorska brza cesta: Varaždin-Ivanec-Lepoglava-Krapina

▪ (3-3)

U prostornim planovima za državne ceste mora se utvrditi zaštitni negradivi pojas u skladu s propisima i zahtjevima nadležnih institucija za promet, prostorno uređenje i zaštitu okoliša.

Izmjena i dopuna Programa prostornog uređenja Republike Hrvatske

Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja
Zavod za prostorno planiranje

3. Poglavlje:

Infrastrukturni i vodnogospodarski sustavi

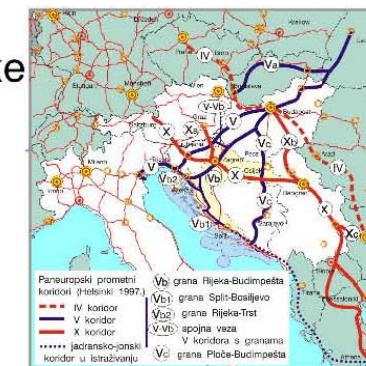
Sektor:

Prometni sustav

Tema:

Cestovni promet - prioriteti do 2015.g.

Autoceste - brze ceste; pravci, koridori i trase (planovi i istraživanja)



Godina podataka - stanje - planirano:

1998. i 2005. (2015.)

Izvori podataka:

Ministarstvo razvitka i obnove i Ministarstvo pomorstva, prometa i veza, 1997.

Ministarstvo pomorstva, prometa i infrastrukture, 2012.

Kartografski prikaz:

06

Zagreb, 2013.



Grafički prilog - izvod iz Izmjena i dopuna Programa prostornog uređenja RH, 2013. - Cestovni promet

3.1.1.3. Zaključak izvoda Strategija i Program prostornog uređenja Republike Hrvatske

Izgradnja autocesta i brzih cesta predstavlja državni interes koji je utvrđen među prioritetima određenim Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske.

Naglašeno je veliko značenje cestovnog prometa u prostoru Hrvatske zbog prostorne razvedenosti mreže i najprikladnijeg približavanja korisnicima.

Brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina planirana je u okviru Strategije i Programa prostornog uređenja Republike Hrvatske.

Temeljem izrade varijantnih rješenja odabrana je najpovoljnija trasa brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina i detaljno analizirana ovom studijom.

3.1.2. Prostorni planovi županija

3.1.2.1. Krapinsko-zagorska županija

Izvod iz Prostornog plana Krapinsko-zagorske županije
(*"Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" 4/02 i 6/10*)

II. Odredbe za provođenje

1. UVJETI RAZGRANIČENJA PROSTORA PREMA OBILJEŽJU, KORIŠTENJU I NAMJENI

članak 5.

Unutar građevinskog područja naselja u PPUO/G-u, moraju se razgraničiti izgrađeni i neizgrađeni dijelovi te površine infrastrukturnih koridora i građevina državnog i županijskog značaja, a mogu i prostori/površine pojedine namjene.

članak 6.

Izvan građevinskog područja mogu se pod određenim uvjetima planirati prostori/površine:

- površine infrastrukturnih sustava

...

članak 8.

U odnosu na osjetljivost prostora, njegovu podobnost i prihvatnost za određene aktivnosti glede prirodnih obilježja i sustava, utvrđuju se tri razine ograničenja.

- I razina ograničenja - to su dijelovi prostora izvan građevinskih područja naselja u kojima je zabranjena svaka nova gradnja:
 - I zona zaštite izvorišta osim priključne infrastrukture uz izvođenje s posebnim mjerama zaštite.
 - prostori prirodnih inundacijskih područja, odnosno 20 m od nožice nasipa,
 - zaštićeni dijelovi prirodne i kulturne baštine (ukoliko se propisanim mjerama zaštite ne dozvoljavaju izuzeci).

Iznimno, zabrana se ne odnosi na infrastrukturu u područjima navedenim pod a₂ i a₃ ali uz izvođenje posebnih mjera zaštite i to samo u slučaju ako je zamjensko rješenje neopravdano skupo.

2. UVJETI ODREĐIVANJA PROSTORA GRAĐEVINA OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

članak 12.

Razgraničenje prostora/površina građevina od važnosti za Državu i Županiju utvrđuje se PPUO/G-om i drugom prostorno planskom dokumentacijom prema odredbama, smjernicama i kriterijima ovog Plana i/ili posebnih propisa.

A. Prometne građevine

A.1. Cestovne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima

A.1.1. Građevine od važnosti za Državu

- brza cesta - zagorska transversala; planirana dionica; Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec, odnosno pravac Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec kao moguće varijantno rješenje. Širina koridora mora omogućiti izgradnju u punom profilu u krajnjoj fazi za četiri vozne trake.

Postojeće državne i županijske ceste su u ovom planu razvrstane na osnovu postojećih posebnih propisa, temeljem kojih su moguće promjene u razvrstavanju bez izmjene ovog Plana.

Za sve postojeće ceste širina koridora treba osigurati nužna proširenja za ublažavanje zavoja, rekonstrukciju kritičnih dionica, po potrebi, prvenstveno kroz naselja izgradnjom pješačkih i biciklističkih staza, na ključnim križanjima omogućenje izgradnje dodatnih traka za skretanje, na pružnim prijelazima omogućiti izgradnju potrebnih postrojenja za unapređenje sigurnosti prometa uz osiguranje prostora za preglednost.

Za sve nove ceste prvenstveno voditi trase izbjegavajući građevinska područja naselja, broj križanja sa sporednim cestama svesti na najnižu razinu uz provedbu svih prometno - tehničkih i sigurnosnih mjera primjerenih kategoriji ceste, trase maksimalno uklapati u prostor vodeći računa o krajobraznim i kulturno - povijesnim vrijednostima prostora kroz koji prolaze, elemente ceste (uzdužne i poprečne) dimenzionirati na bazi prometnih projekata.

članak 13.

Građevine od važnosti za Državu i Županiju koje se grade ili rekonstruiraju unutar građevinskih područja (infrastruktura u naselju, proizvodne građevine, bescarinska zona i robno-transportno središte, športske, turističke i ugostiteljske građevine, građevine unutar povijesnih, gradskih i gradsko-seoskih cjelina) planiraju se PPUO/G, te drugim dokumentima prostornog uređenja ukoliko se takvi dokumenti izrađuju.

6. UVJETI (FUNKCIONALNI, PROSTORNI, EKOLOŠKI) UTVRĐIVANJA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA U PROSTORU

6.1. PROMETNI SUSTAVI

članak 32.

U PPŽ-u se na razini planski-usmjeravajućeg značenja planira osnovni položaj prometnih sustava u prostoru Županije u odnosu na prometnu ulogu, razmještaj naselja, vrijednosti i zaštitu prostora za:

- glavne cestovne prometne pravce,

- ...

Osnove cestovnog, željezničkog i zračnog prometnog sustava označene su u kartografskom prikazu 1: "Korištenje i namjena prostora", a osnove razmještaja poštanskog i telekomunikacijskog sustava u kartografskom prikazu 2: "Infrastrukturni sustavi".

Glavni cestovni prometni pravci:

Okosnicu cestovne prometne mreže u Županiji čine:

- autocesta: Macelj - Zagreb - Split,
- planirana brza cesta: zagorska transversala: Krapina - Đurmanec (autocesta: Krapina - Macelj) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec (autocesta: Zagreb - Goričan), odnosno varijantni pravac Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec

- ...

Autocesta: Macelj - Zagreb - Split (dionica Krapina (Velika Ves) - Macelj)

Brza cesta: zagorska transversala: Krapina - Đurmanec (do čvora Đurmanec na autocesti) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - spoj na autocestu Zagreb - Goričan

- načelno je planiran poželjan koridor u cilju osiguranja prostora za tu infrastrukturnu namjenu,
- u narednom razdoblju potrebno je detaljnije razraditi trasu, optimalan broj i položaj križanja (prijelaza i prolaza) te definirati dinamiku realizacije,
- izgradnjom autoceste, dionica od Krapine do Đurmanca koristila bi trasu sadašnje državne ceste D1.

Varijantno rješenje: Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec

- zbog kompleksnosti ovoga prostora, obvezna su daljnja istraživanja i predlaganja najpovoljnijeg koridora, koji može imati i veća odstupanja od predložene trase u grafičkom dijelu plana kao varijanta "B".

U cilju provedbe potrebno je:

- detaljnije razraditi položaj koridora u prostoru, optimalan broj i položaj križanja (prijelaza i prolaza) te izraditi potrebnu dokumentaciju uvažavajući temeljna planska usmjerenja o položaju koridora vođenjem izvan naselja za postupnu faznu i etapnu izgradnju.

Kod postojećih državnih i županijskih cesta utvrđenih PPŽ-om temeljem propisa o razvrstavanju, moguće su određene promjene, funkcionalne (promjena kategorije) i prostorne (promjena trase) kod preuređenja postojećih prometnica, te izgradnje zamjenskih ili novih pravaca.

Do izrade stručne podloge iz članka 12. ovih Odredbi za provođenje, potrebno je u PPUO/G-u planirati prostorne rezervate za prolaz cestovnih prometnih pravaca prema planiranim trasama u PPŽ-u. Koridori autoceste i brzih cesta vode se izvan područja naselja i obuhvaćaju prostorni rezervat potreban za izgradnju normalnog punog poprečnog presjeka auto ceste odnosno brze ceste i križanja u više razina, uključujući i zakonom propisan zaštitni pojas unutar kojeg se može planirati i druga izgradnja u skladu s posebnim propisima.

Širine koridora državnih, županijskih i lokalnih cesta izvan naselja u pravilu se ne povećavaju u odnosu na postojeće a potrebna proširenja kao i prostorni rezervati unutar naselja utvrdit će se u PPUO/G. U slučaju potrebe moguće je provođenje prometno - tehničkih poboljšanja na mreži autocesta i brzih cesta u funkciji optimalizacije razvitka i boljeg prometnog povezivanja područja uz koja te ceste prolaze.

6.3. DODATNI UVJETI ZA GRADNJU INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

članak 37.

Za utvrđivanje trasa i lokacija planiranih (mogućih) infrastrukturnih sustava potrebna su dodatna istraživanja i izrada odgovarajuće dokumentacije, u ovisnosti o vrsti građevina, na državnoj, županijskoj ili općinskoj (gradskoj) razini.

Prostornim planovima uređenja općina/gradova potrebno je detaljnije odrediti uvjete za gradnju ili rekonstrukciju pojedinih infrastrukturnih koridora (npr. osiguranje dovoljne širine koridora, objedinjavanje više korisnika u istom koridoru, utvrditi elemente zaštite prostora i sl. u skladu s važećim zakonima i propisima).

Prostor u kojem se planira izgradnja infrastrukturnih sustava, ne može se razmatrati na temelju pojedinačnih sastavnica pojedinog sustava, već kao prostorno-ekološka, gospodarska, kulturna i prirodna cjelina. Potrebno je osigurati uravnoteženost i skladnost između svih korisnika prostora s težištem na zaštiti prirode i okoliša.

Na planiranim (mogućim) koridorima infrastrukture od važnosti za Državu i Županiju označenim u Planu, zabranjuje se svaka gradnja pa i ona koju je moguće graditi izvan građevinskih područja (osim određene infrastrukture koja u odnosu na koridor mora prolaziti što okomitije), da se čuva trasa dok se ne realizira odabrana nova trasa.

članak 40.

Sve nadzemne infrastrukturne koridore potrebno je racionalizirati i sektorski usuglašeno objedinjavati, a posebice prometne koridore koji za sobom nužno povlače izgradnju građevina odnosno širenje naselja. Unutar prirodnih i kulturnih krajolika potrebno je izbjegavati provođenje velikih infrastrukturnih sustava te namjena koje nisu kompatibilne vrijednostima prostora, a njihovo eventualno smještanje u prostoru predvidjeti na način koji ne narušava vrijednosti povijesne građevine, sklopa, naselja ili dijela naselja.

Kod izgradnje svih cestovnih pravaca, a posebno autocesta, brzih cesta i županijskih cesta (rezerviranih za motorni promet) riješiti sve probleme oko presijecanja postojećih puteva za potrebe poljoprivrede (svođenje na prijelaze ili prolaze na prihvatljivim udaljenostima, te vođenje usporedno kako već zahtijevaju terenske prilike).

članak 45.

Potrebno je stimulirati ozelenjavanje gradskih i rubnih dijelova naselja i kapitalnih građevina infrastrukture.

10. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

10.3. ŠUME

članak 61.

Šume i šumska zemljišta kao dobra od općeg interesa posebno se štite, a uvjeti i način korištenja propisani su Zakonom o šumama kojim je određena i namjena šuma.

U cilju zadržavanja površina pod šumom, potrebno je spriječiti širenje poljoprivrednih i drugih površina na štetu šumskih površina, a u slučaju opravdanog krčenja (infrastrukturni koridori) potrebno je voditi računa o primjerenoj sanaciji i oplemenjivanju devastiranog šumskog područja.

...

Oko industrijskih zona, kamenoloma i sličnih postrojenja te prometne infrastrukture preporuča se predvidjeti osnivanje zaštitnih pojaseva, drvoreda i sličnih zelenih oaza kao zaštitu od buke, dima, prašine i ostalog zagađenja te kao vizualno oplemenjivanje prostora.

10.6. ZAŠTITA OD BUKE

članak 64.

Građevinska područja naselja u pravilu ne treba širiti u područja ugrožena bukom, a prilikom prolaska cesta (autoceste, brze ceste, ceste rezervirane za promet motornim vozilima) neposredno uz naselja potrebno je predvidjeti odgovarajuće mjere zaštite.

11. MJERE PROVEDBE

11.3. PODRUČJA I LOKALITETI ZA ISTRAŽIVANJE I PRAĆENJE POJAVA I PROCESA U PROSTORU

članak 76.

Izgradnja kapitalne infrastrukture i objekata od važnosti za Državu i Županiju - pratiti realizaciju izgradnje radi ravnomjernijeg povezivanja i razvoja područja.

Zaključak

Prostornim planom Krapinsko-zagorske županije (članak 12. Odredbi za provođenje) brza cesta - zagorska transversala (Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec, odnosno pravac Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec) određena je prometnom (cestovnom) građevinom od važnosti za Državu.

U Prostornom planu (članak 32.) načelno je planiran poželjan koridor u cilju osiguranja prostora za brzu cestu - zagorsku transversalu te se navodi da je u narednom razdoblju potrebno detaljnije razraditi trasu, optimalan broj i položaj križanja te definirati dinamiku realizacije. Također je planirano i varijantno rješenje Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec za koje su, zbog kompleksnosti ovoga prostora, obvezna daljnja istraživanja i predlaganja najpovoljnijeg koridora, koji može imati i veća odstupanja od predložene trase.

Kod postojećih državnih i županijskih cesta utvrđenih PPŽ-om temeljem propisa o razvrstavanju, moguće su određene promjene, funkcionalne (promjena kategorije) i prostorne (promjena trase) kod preuređenja postojećih prometnica, te izgradnje zamjenskih ili novih pravaca.

Prostornim planovima uređenja općina/gradova (članak 37.) potrebno je detaljnije odrediti uvjete za gradnju ili rekonstrukciju pojedinih infrastrukturnih koridora (npr. osiguranje dovoljne širine koridora, objedinjavanje više korisnika u istom koridoru, utvrditi elemente zaštite prostora i sl. u skladu s važećim zakonima i propisima).

U grafičkom dijelu plana prometni koridor brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina planiran je u širini od 200 m.

Predmetni Zahvat većim je dijelom sukladan s planiranom trasom brze ceste - zagorske transversale određene Prostornim planom Krapinsko-zagorske županije (vidi kartografski prilog 3.1.2.1.-1).

Radi postizanja optimalnih prostornih i tehničkih rješenja, trasa brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina utvrđena idejnim rješenjem na pojedinim dijelovima odstupa od planirane trase brze ceste - zagorske transversale određene Prostornim planom Krapinsko-zagorske županije.

Iako Prostorni plan Krapinsko-zagorske županije ostavlja mogućnost korekcije planirane trase brze ceste - zagorske transversale sukladno dodatnim istraživanjima i izradi idejnog rješenja, smatramo da su izmjene i dopune predmetnog plana, u svrhu usklađenja sa Zahvatom, potrebne s obzirom da trasa Zahvata odstupa od trase određene Planom u građevinskim područjima naselja Gornje Jesenje, Vrankovec, Donja Šemnica, Veternica i Novi Golubovec.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana Krapinsko-zagorske županije

Obradeni planirani Zahvat prema Prostornom planu Krapinsko-zagorske županije (*kartografski prilog 3.1.2.1.-1*) većim dijelom prolazi kroz područje gospodarske šume i ostalog poljoprivrednog tla, šuma i šumskog zemljišta.

U općini Jesenje trasa Zahvata Krapina - Đurmanec (*čvor autoceste E-59*) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec presijeca građevinska područja naselja Gornje Jesenje i Donje Jesenje dok trasa brze ceste Krapina (*čvor na autocesti Sv. Križ Začretje*) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec) prelazi preko dijela građevinskog područja naselja Donja Šemnica na području Grada Krapine i naselja Vrankovec u općini Sv. Križ Začretje.

U općinama/Gradovima Jesenje, Krapina, Đurmanec, Novi Golubovec i Mihovljan trasa brze ceste prolazi kroz područje s prepoznatljivim obilježjima kulturnog krajolika Hrvatskog Zagorja zaštićenog Planom (*kartografski prilog 3.1.2.1.-4*).

S obzirom na razinu plana i mjerila kartografskih prikaza Prostornog plana Županije, ne može se sa sigurnošću utvrditi prolazi li trasa Zahvata preko pojedinih cjelina i lokaliteta kulturne baštine te će se spomenuto utvrditi na razini Prostornih planova uređenja Gradova/općina.

Kroz predjel prirodnog krajobraza Zahvat prolazi u općinama Jesenje, Krapina, Đurmanec i Novi Golubovec.

Sjeverni krak planiranog Zahvata (*brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin*) prati smjer i djelomično se poklapa s koridorom za istraživanje brze ceste predviđenog Planom, ali je uglavnom u izmaku cca 100-150 m u odnosu na njega.

Južni krak planiranog Zahvata (*brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin*) prati smjer i samo se malim dijelom trase poklapa s koridorom za istraživanje brze ceste predviđenog Planom.

Dio planiranog Zahvata (*brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin*) prati smjer planirane trase brze željezničke pruge te presijeca županijsku cestu Ž2100.

Drugi dio planiranog Zahvata (*brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin*) prati smjer postojeće željezničke pruge Lepoglava - Novi Golubovec do Novog Golubovca i koridor državne ceste D35 do čvora na autocesti Zagreb - Macelj (Sv. Križ Začretje) te presijeca županijske ceste Ž2125, Ž2127 i lokalne ceste L22014 i L22015.

Koridor/trasa Zahvata na nekoliko mjesta presijeca sljedeće infrastrukturne koridore - postojeći međunarodni podzemni telekomunikacijski kanal, planirani magistralni vodoopskrbni cjevovod te postojeće dalekovode 220 kV i 110 kV (*kartografski prikaz 3.1.2.1. - 2*). Također prolazi kroz planirane zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i kroz/uz jednu postojeću aktivnu lokaciju (*kartografski prikaz 3.1.2.1. - 3*).

Detaljna analiza koridora/trase brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina, na području Krapinsko-zagorske županije obrađena je u prostorno-planskim dokumentima niže razine:

- Prostorni plan uređenja Općine Đurmanec
- Prostorni plan uređenja Grada Krapine
- Prostorni plan uređenja Općine Jesenje
- Prostorni plan uređenja Općine Sv. Križ Začretje
- Prostorni plan uređenja Općine Mihovljan
- Prostorni plan uređenja Općine Radoboj
- Prostorni plan uređenja Općine Novi Golubovec

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana Krapinsko-zagorske županije s preklopljenim zahvatom

3.1.2.1.-1	1. Korištenje i namjena prostora
3.1.2.1.-2	2. Infrastrukturni sustavi
3.1.2.1.-3	2.1. Elektronička komunikacijska infrastruktura
3.1.2.1.-4	3.1. Prirodna i kulturna baština

3.1.2.2. Varaždinska županija

Izvod iz Prostornog plana Varaždinske županije
(*“Županijski glasnik” 8/00, 29/06, 16/09*)

I. Obrazloženje

3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA

3.1. PRIKAZ PROSTORNIH STRUKTURA ŽUPANIJE U ODNOSU NA STANJE I RAZVOJNA OPREDJELJENJA ŽUPANIJE I DRŽAVE

Kapitalna infrastruktura nije na onom stupnju razvoja koji je potreban Županiji.

- Od strateških cestovnih koridora autocesta je u izgradnji, a izgradnju brzih cesta treba što prije definirati, te započeti realizaciju.

3.2. ORGANIZACIJA I OSNOVNA NAMJENA I KORIŠTENJE PROSTORA

Infrastrukturni sustavi

Infrastrukturni sustavi, a poglavito prometni, veliki su korisnici prostora. Zbog toga je potrebno posvetiti veliku pozornost vođenju prometnih koridora tako da osiguraju dobro povezivanje, ali istodobno da što manje ugrožavaju vrijednosti prostora.

Od novih prometnih koridora od državnog značenja kroz područje Županije prolazi autocesta u dužini od oko 45 km (u izgradnji), a za buduće brze ceste (Podravska i Zagorska), te brzu željezničku prugu od Krapine preko Lepoglave, Ivanca i Varaždina u pravcu Čakovca u Planu se načelno pozicioniraju prostorni rezervati.

Za vođenje ovih koridora razmatrano je nekoliko varijanti vođenja u prostoru, uvažavajući prometne potrebe, ali i vrijednosti prostora i postojećih datosti u prostoru. Predlaže se osigurati takve koridore koji će prije svega osigurati dobru prometnu povezanost područja, ali se njihovim grupiranjem (Zagorska brza cesta i željeznica, Podravska brza cesta i kanal HE) nastoji maksimalno izbjeći zauzimanje poljoprivrednih i drugih vrijednih površina, kao i suvišno dijeljenje prostora uvođenjem novih barijera. Buduća Podravska brza cesta kroz područje Županije protezala bi se u dužini od oko 56,5 km (ne računajući 7,5 km trase po autocesti), a buduća Zagorska brza cesta kroz područje Županije imala bi dužinu od oko 30 km.

3.5. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA

...

b) Kriteriji za građenje izvan naselja

Izvan naselja se prema Zakonu o prostornom uređenju može planirati izgradnja građevina infrastrukture (prometne, energetske, komunalne itd.), zdravstvenih i rekreacijskih građevina, građevina obrane, građevina za istraživanje, iskorištavanje i proizvodnju mineralnih sirovina i preradevina, te stambenih i gospodarskih građevina za vlastite potrebe i potrebe seoskog turizma, a svi u funkciji obavljanja poljoprivredne djelatnosti.

Izvan naselja na poljoprivrednom zemljištu I i II razreda može se planirati izgradnja samo stambenih i gospodarskih građevina u funkciji obavljanja poljoprivredne djelatnosti, građevina infrastrukture, te građevina za istraživanje i iskorištavanje energetske i mineralnih sirovina.

...

Detaljni uvjeti za izgradnju pojedinih vrsta građevina izvan naselja utvrdit će se prostornim planovima uređenja općina/gradova na temelju slijedećih smjernica:

- građevine koje se mogu graditi izvan naselja trebaju se locirati, projektirati, graditi i koristiti na način da ne ometaju poljoprivrednu i šumarsku proizvodnju, te korištenje drugih građevina i sadržaja, kao i da ne ugrožavaju vrijednosti okoliša, prirodne i graditeljske baštine,
- za građevine koje se već nalaze izvan naselja potrebno je utvrditi način postupanja s obzirom na njihovu namjenu,
- za građevine koje se grade izvan naselja, a nalaze se unutar dijelova prirode predviđenih za zaštitu i osobito vrijednih predjela, za izdavanje lokacijske dozvole cijeni se potreba izrade

stručne podloge s posebnim osvrtom na način nepovoljnog utjecaja na okoliš, osim za manje pojedinačne pomoćne zgrade.

- Kapitalni prometni koridori u osnovi su definirani ovim Planom i imaju usmjeravajuće-razvojni karakter, a detaljno pozicioniranje i dimenzioniranje treba provoditi na temelju postavljenih odrednica prilikom izrade specijalističke dokumentacije i planova niže razine. Budući će kapitalni prometni koridori zauzeti značajnije nove površine i oni su u pravilu grupirani u zajedničke koridore i vođeni tako da se što manje zauzimaju područja veće vrijednosti i da se prostor Županije što manje dijeli novim barijerama.

3.6. RAZVOJ INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

3.6.1. Prometni infrastrukturni sustav

Prednosti prostora Županije neosporno leže u prometnom i geostrateškom položaju, ali se prave vrijednosti tog položaja mogu iskoristiti tek kad se razina izgrađenosti prometnica približi onoj u razvijenim zemljama Europe.

Bez kvalitetnih prometnih veza nije realno očekivati oživotvorenje demografskog, gospodarskog, turističkog i svakog drugog napretka.

Radi toga je razvoj prometnog sustava jedan od najvažnijih prioriteta Varaždinske županije.

Na temelju strateških ciljeva razvitka u cjelokupnom prostoru Države, te s tim u svezi uloge prometnog sustava u povezivanju zemlje sa svijetom i povezivanju unutarnjeg prostora definirane su i osnovne smjernice razvitka prometnog sustava.

1. Prometni sustav nužno je razvijati u međusobnoj povezanosti, koristeći sve prednosti kombiniranog prometa. Na taj se način integralnim prometom povezuje razvitak luka i pomorskog prometa s razvitkom riječnog, željezničkog, cestovnog i zračnog prometa. Nezamislivo je funkcioniranje integralnog prometnog sustava bez razvitka telekomunikacija i informatizacije, odnosno suvremenog sustava veza.
2. Razvitak prometnog sustava treba promatrati cjelovito i u međusobnoj ovisnosti s funkcijama koje povezuje i opslužuje, ali istovremeno vodeći brigu o zaštiti okoliša i kvaliteti življenja.
3. Prometni sustav nužno je razvijati etapno, ali je za ispravan razvitak presudno sagledati dugoročna rješenja, te postaviti prioritete realizacije u funkciji optimalnog doprinosa poticanju gospodarskog razvitka. Postoje pojedina područja koja je zbog svojih posebnih obilježja potrebno dodatno valorizirati i o njima posebno voditi računa.
4. Uvažavajući političke promjene, društvene prilike, vrednovanje položaja i smještaja Hrvatske unutar šireg europskog prostora, kao i svekolike prilike u okruženju Hrvatske, evidentna je prioritetna potreba za uspostavom kvalitetnog prometnog koridora na pravcu: Zapadna i Srednja Europa - Jadran.
5. Vodeći računa o potrebi uravnoteženog i policentričnog razvitka Hrvatske i boljeg unutarnjeg međusobnog povezivanja, potrebno je posebnu pažnju posvetiti planiranju i izgradnji sustava:
 - brzih cesta,
 - državnih cesta i
 - županijskih cesta,s ciljem da se stanovništvo i gospodarstvo zadrži u područjima bitnim za oživotvorenje planiranog koncepta razvitka u prostoru.
6. S posebnom pažnjom potrebno je razvijati ključnu prigradsku i gradsku prometnu mrežu, koja će biti osposobljena za kvalitetnu razinu usluge u javnom, ali i individualnom prometu na pravcima najintenzivnijeg prometa. Ovo je posebno važno za smanjenje pritiska na središnje dijelove gradskih aglomeracija.

Planska usmjerenja za razvitak i unapređenje prometnog sustava na županijskoj razini i od interesa za Županiju:

Ceste

...

Brze ceste:

- Uključiti u programe realizacije na razini Države projektiranje i postupnu izgradnju Zagorske brze ceste: Varaždin (autocesta: Goričan - Rijeka) - Ivanec - Lepoglava - Krapina (autocesta: Zagreb - Maribor), s ciljem da se omogući revitalizacija i uravnoteženiji razvitak pograničnih i slabije razvijenih područja Varaždinske i Krapinsko-zagorske županije, te povezivanje regionalnih centara Sjeverozapadne Hrvatske na sustav autocesta.

3.8. SPRJEČAVANJE NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

Buka

Područje Županije za sada nije značajnije ugroženo bukom, ali se gospodarskim razvitkom i razvitkom prometnog sustava to stanje može narušiti (posebno razvojem zračnog prometa u zoni zrakoplovnog pristaništa). Za urbana područja kao i prometne koridore u ili uz područja gdje borave ljudi potrebno je odgovarajućom dokumentacijom utvrditi razine buke koje se ne smiju prekoračiti sukladno posebnim propisima (grafički prikaz predviđenih razina buke u planovima nižeg reda).

Krajobraz

Prilikom vođenja infrastrukturnih koridora u prostoru potrebno ih je nastojati usuglašeno i šektorski racionalizirati i objedinjavati. Ovim Planom vođenje kapitalnih prometnih pravaca objedinjeno je u zajedničke koridore:

- planirana brza Zagorska cesta i brza željeznička pruga.

II. Odredbe za provođenje

1. UVJETI RAZGRANIČENJA PROSTORA PREMA OBILJEŽJU, KORIŠTENJU I NAMJENI

1.7. Izvan naselja mogu se pod određenim uvjetima graditi:

- građevine infrastrukture,
- ...

1.12. U odnosu na osjetljivost prostora, njegovu podobnost i prihvatnost za određene aktivnosti glede prirodnih obilježja i sustava, planiraju se tri razine dopustivosti:

a) I razina dopustivosti - odnosi se na dijelove prostora izvan naselja u kojima se ne može planirati nova gradnja:

- a1 - I i II zaštitna zona vodocrpilišta i izvorišta (osim priključne infrastrukture, ali uz izvođenje posebnih mjera zaštite),
- a2 - poljoprivredno zemljište u skladu s propisima o poljoprivrednom zemljištu (u PPŽ-u načelno označeno kao "vrijedno poljoprivredno tlo"),
- a3 - prostore prirodnih inundacijskih područja, odnosno 20 m od nožice nasipa,
- a4 - zaštićeni dijelovi prirode: park šuma Trakošćan, zaštićeni krajolik Kalnik i spomenici parkovne arhitekture kao postojeća zaštićena područja utvrđena (prikazana) na kartografskom prikazu 3., ukoliko se propisanim mjerama zaštite ne dozvoljavaju izuzeci.

Iznimno, može se planirati gradnja infrastrukture u područjima navedenim pod a3 i a4, ali uz izvođenje posebnih mjera zaštite i to samo u slučaju ako je zamjensko rješenje neopravdano skupo.

2. UVJETI ODREĐIVANJA PROSTORA GRADEVINA OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

2.2. Na temelju Strategije i Programa prostornog uređenja Republike Hrvatske te posebnih propisa određuju se građevine koje su od posebnog interesa za Državu i Županiju za koje se, do donošenja PPUO/G-a, izdavanje lokacijske dozvole može temeljiti na PPŽ-u uz uvjet da se prethodno izradi stručna podloga za izdavanje lokacijske dozvole:

A. PROMETNE GRADEVINE

A.1. Cestovne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima

- Zagorska brza cesta: Varaždin - Ivanec - Krapina,
- ...

2.3. Građevine od važnosti za Državu i Županiju koje se grade ili rekonstruiraju unutar naselja (infrastruktura u naselju, proizvodne građevine, slobodna bescarinska zona i robno transportno središte, športske, turističke i ugostiteljske građevine, te građevine unutar povijesne urbanističke cjeline grada Varaždina) planiraju se PPUO/G-om, te drugim dokumentima prostornog uređenja ukoliko se takvi dokumenti izrađuju.

2.2.5. Zaštita prirodnih vrijednosti i posebnosti i kulturno-povijesnih cjelina

f) Prirodna baština

Prema Strategiji i Programu prostornog uređenja Republike Hrvatske težište zaštite pripalo je parkovima prirode, a u prioritetnu skupinu ulazi proglašenje parka-prirode Hrvatsko Zagorje (Trakošćan), koji sadrži jednako važne prirodne i kulturno-povijesne elemente za zaštitu.

Samom institucijom parka prirode takvo bi područje bilo zaštićeno od svake neprimjerene gospodarske eksploatacije ili izgradnje koja su u prostoru već prisutna. Stoga je potrebno voditi računa o tome da korištenje zaštićenih dijelova prirode (turističko-ugostiteljska djelatnost, rekreacija, športski sadržaji) ne bude u suprotnosti sa zakonski određenim kriterijima zaštite. Na taj se način prisutnost pratećih djelatnosti ne izbacuje iz područja parka, već se dovodi u takve opće uvjete koji otklanjaju opasnost da se uništi glavno dobro koje omogućuje razvitak (održivost korištenja).

Granice planiranog parka prirode još nisu detaljnije definirane, a ovim se Planom naznačuje šire područje s različitim prirodnim vrijednostima, u kojem će se prostornim planom područja posebnih obilježja odrediti stroži i blaži režimi zaštite. Postupak je potrebno provoditi u suradnji s nadležnim tijelom za zaštitu prirode i okoliša (Odjel za zaštićena područja).

Prijedlog obuhvata parka prirode trebao bi biti i rezultat želja lokalne sredine. Površina predlaganog područja u nekim varijantama iznosi približno 150 km², što je vrlo mnogo, te je taj prijedlog obavezno potrebno podrobnije stručno analizirati. Iako Zakon o zaštiti prirode definira park prirode kao "prostrano ... područje", napominjemo da težište treba staviti prvenstveno na kvalitetu i vrijednosti iz koje će proizaći konačni prijedlog prostornog obuhvata zaštićenog područja.

Park prirode proglašava Hrvatski državni sabor, a zaštita, uređenje, unapređenje i korištenje utvrđuje se prostornim planom (obavezno se donosi Prostorni plan područja posebnih obilježja), kojeg također donosi Sabor.

Prilikom određivanja granica parka prirode i provođenja ostalih aktivnosti na zaštiti tog područja potrebno je usuglasiti mišljenja i želje sa susjednom Krapinsko-zagorskom županijom.

6. UVJETI (FUNKCIONALNI, PROSTORNI, EKOLOŠKI) UTVRĐIVANJA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA U PROSTORU

6.1. Prometni sustavi

6.1.1. U PPŽ-u se na razini plansko-usmjeravajućeg značenja planira osnovni položaj prometnih sustava u prostoru Županije u odnosu na prometnu ulogu, razmještaj naselja, vrijednosti i zaštitu prostora za:

- glavne cestovne prometne pravce,
- cestovne granične prijelaze,
- željezničke prometne pravce,
- zračnu luku,
- poštu i telekomunikacije.

Osnove cestovnog, željezničkog i zračnog prometnog sustava označene su u kartografskom prikazu 1: "Korištenje i namjena prostora", a osnove razmještaja poštanskog i telekomunikacijskog sustava u kartografskom prikazu 2: "Infrastrukturni sustavi".

6.1.2. Glavni cestovni prometni pravci

Okosnicu cestovne prometne mreže u Županiji čine:

- autocesta: Rijeka - Zagreb - Varaždin - Čakovec - Goričan,
- planirana Podravska brza cesta: Slovenija - Varaždin - Koprivnica - Osijek,
- planirana Zagorska brza cesta: Varaždin (autocesta: Rijeka - Zagreb - Mađarska) - Ivanec - Krapina (autocesta: Zagreb - Slovenija),

- državne i županijske ceste,
- obilaznice gradova kao zamjenski pravci za postojeće državne ceste.

6.1.5. Zagorska brza cesta: Varaždin (od autoceste Goričan - Zagreb) - Ivanec - Lepoglava - Krapina (do autoceste Zagreb - Maribor)

- načelno je planiran poželjan koridor u cilju osiguranja prostora za tu infrastrukturnu namjenu,
- u narednom razdoblju potrebno je detaljnije razraditi trasu, optimalan broj i položaj križanja te definirati dinamiku realizacije.

6.1.8. Do izrade stručne podloge iz točke 2.2. ovih Odredbi za provođenje, potrebno je u PPUO/G-u planirati prostorne rezervate za prolaz cestovnih prometnih pravaca prema planiranim trasama u PPŽ-u. Koridori autoceste i brzih cesta vode se izvan područja naselja i obuhvaćaju prostorni rezervat potreban za izgradnju normalnog punog poprečnog presjeka autoceste odnosno brze ceste i križanja u više razina, uključujući i zakonom propisan zaštitni pojas unutar kojeg se može planirati i druga izgradnja u skladu s posebnim propisima. Širine koridora državnih, županijskih i lokalnih cesta izvan naselja u pravilu se ne povećavaju u odnosu na postojeće, a potrebna proširenja kao i prostorni rezervati unutar naselja utvrdit će se u PPUO/G.

7. MJERE OČUVANJA KRAJOBRAZNIH VRIJEDNOSTI

7.3. Sve nadzemne infrastrukturne koridore potrebno je racionalizirati i sektorski usuglašeno objedinjavati, a posebice prometne koridore koji za sobom nužno povlače izgradnju građevina odnosno širenje naselja.

7.7. Potrebno je stimulirati ozelenjavanje gradskih i rubnih dijelova naselja i kapitalnih građevina infrastrukture.

10. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

10.3. Šume

10.3.1. Šume i šumska zemljišta mogu mijenjati namjenu samo prema odredbama Zakona o šumama. U cilju zadržavanja površina pod šumom, u gospodarskim jedinicama Varaždinskih, Ludbreških i Međimurskih podravskih šuma potrebno je spriječiti širenje poljoprivrednih i drugih površina na štetu nizinskih šuma. U opravdanom slučaju (gradnja infrastrukture i sl.) kada je potrebno iskrčiti nizinsku šumu, bilo bi svrhovito osigurati zamjensku površinu i pošumiti je.

10.3.4. Poželjno je pošumljavati, odnosno izvršiti prenamjenu zemljišta u šumska na slijedećim površinama: najuže zaštitne vodocrpilišne zone (I i II), područje budućeg vodocrpilišta Vinokovšćak, područja uz koridore brzih cesta i autoceste, nekvalitetno poljoprivredno zemljište niske bonitetne klase, predjeli uz vodotoke i sl.

11. MJERE PROVEDBE

11.3. Područja i lokaliteti za istraživanje i praćenje pojava i procesa u prostoru

11.3.9. Kapitalna infrastruktura i građevine od važnosti za Državu i Županiju - potrebno je pratiti realizaciju njihove izgradnje radi ravnomjernijeg povezivanja i razvoja područja.

Zaključak

Prostornim planom Varaždinske županije (točka 2.2. Odredbi za provođenje) Zagorska brza cesta: Varaždin - Ivanec - Krapina određena je prometnom (cestovnom) građevinom od važnosti za Državu i Županiju.

U Prostornom planu (6.1.) načelno je planiran poželjan koridor u cilju osiguranja prostora za Zagorsku brzu cestu: Varaždin (od autoceste Goričan - Zagreb) - Ivanec - Lepoglava - Krapina (do autoceste Zagreb - Maribor) te se navodi da je u narednom razdoblju potrebno detaljnije razraditi trasu, optimalan broj i položaj križanja te definirati dinamiku realizacije.

U grafičkom dijelu plana prometni koridor brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina planiran je u širini od 180 m.

Širine koridora državnih, županijskih i lokalnih cesta izvan naselja u pravilu se ne povećavaju u odnosu na postojeće, a potrebna proširenja kao i prostorni rezervati unutar naselja utvrdit će se u PPUO/G. (6.1.8.)

Predmetni Zahvat većim je dijelom sukladan s planiranom trasom Zagorske brze ceste određenom Prostornim planom Varaždinske županije (vidi kartografski prilog 3.1.2.2.-1).

Radi postizanja optimalnih prostornih i tehničkih rješenja, trasa brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina utvrđena idejnim rješenjem na pojedinim dijelovima odstupa od planirane trase Zagorske brze ceste određene Prostornim planom Varaždinske županije. Planirana dionica brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina koja se spaja na čvor sv. Križ Začretje na autocesti Macelj-Zagreb nije predviđena Prostornim planom Županije.

Izmjene i dopune predmetnog plana potrebne su u svrhu usklađenja sa Zahvatom obzirom da dionica trase Zahvata Lepoglava - sv. Križ Začretje nije predviđena Planom te na postojanje manjih odstupanja od planirane trase.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana Varaždinske županije

Obrađeni planirani Zahvat prema Prostornom planu Varaždinske županije (kartografski prilog 3.1.2.2.-1) malim dijelom prolazi kroz područje vrijednog poljoprivrednog obradivog tla, a većim dijelom kroz područja ostalog obradivog poljoprivrednog tla i ostalog poljoprivrednog tla, šuma i šumskog zemljišta. Trasa planiranog Zahvata prolazi kroz građevinska područja naselja Šaša, Benkovec i Rinovec na području općine Bednja, prelazi preko rubnog dijela građevinskog područja naselja Lepoglava na području Grada Lepoglave, tangira građevinska područja naselja Jerovec, Stažnjevec i Cerje Tužno na području Grada Ivanca. Na području općine Bednja trasa tangira područje gospodarske šume. Na području Grada Ivanca trasa Zahvata prolazi kroz poplavno područje te rubno inženjersko-geološki nestabilno područje (kartografski prilog 3.1.2.2.-4).

U općini Bednja trasa planirane brze ceste prolazi kroz područje Parka prirode Hrvatsko Zagorje predloženo za zaštitu Prostornim planom. Granice planiranog parka prirode još nisu precizno definirane, a ovim se Planom naznačuje šire područje s različitim prirodnim vrijednostima, u kojem će se prostornim planom područja posebnih obilježja odrediti stroži i blaži režimi zaštite (kartografski prilog 3.1.2.2.-4).

Koridor/trasa Zahvata križa se s državnom cestom 508, županijskim cestama 2061, 2102, 2101 i 2099 te na nekoliko mjesta presijeca postojeće infrastrukturne koridore - postojeći magistralni plinovod, međunarodni podzemni telekomunikacijski kanal, magistralni vodoopskrbni cjevovod, dalekovod 110 kV (kartografski priloz 3.1.2.2.-2 i 3.1.2.2.-3).

Detaljna analiza koridora/trase brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina, na području Varaždinske županije obrađena je u prostorno-planskim dokumentima niže razine:

- Prostorni plan uređenja Općine Bednja
- Prostorni plan uređenja Grada Lepoglave
- Prostorni plan uređenja Grada Ivanca
- Prostorni plan uređenja Općine Maruševac
- Prostorni plan uređenja Općine Vidovec
- Prostorni plan uređenja Općine Beretinec
- Prostorni plan uređenja Grada Varaždina

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana Varaždinske županije s preklopljenim zahvatom

3.1.2.2.-1 1. Korištenje i namjena prostora

- 3.1.2.2.-2 2. *Infrastrukturni sustavi*
- 3.1.2.2.-3 2.1. *Elektronička telekomunikacijska infrastruktura*
- 3.1.2.2.-4 3. *Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora*

3.1.3. Prostorni planovi Gradova/općina

3.1.3.1. Općina Đurmanec

Izvod iz Prostornog plana uređenja Općine Đurmanec
(*"Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" 15/07 i 27/10*)

II. Odredbe za provođenje

1.0.0. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA NA PODRUČJU OPĆINE ĐURMANEC

Članak 8.

17. Zone infrastrukturnih koridora osnovne namjene provođenja posebnog režima korištenja određenog infrastrukturnog objekta odn. sadržaja i istovremene zaštite čovjeka i okoliša od mogućih štetnih utjecaja. Navedena izgradnja predviđena je izvan i unutar građevinskih područja. Sukladno navedenoj namjeni površina na teritoriju općine Đurmanec utvrđuju se:

1. Građevine koje se grade unutar građevinskih područja:

- ...
- infrastrukturne

2. Građevine koje se grade izvan građevinskih područja:

- ...
- infrastrukturne

Članak 9.

Prikaz korištenja i namjene površina vezano uz razvoj i uređenje naselja i površina izvan naselja prezentiran je u okviru grafičkog dijela Prostornog plana - kartografski prikaz : Korištenje i namjena površina u mjerilu 1: 25 000 i detaljnije u mjerilu 1: 5 000 . Utvrđene su namjene površina kako slijedi:

c/ Cestovni i željeznički promet

- Autocesta
- Državne ceste
- Županijske ceste
- Lokalne ceste
- Nerazvrstane ceste
- Vinske ceste
- Alternativni koridori cestovnih prometnica
- Most
- Tunel

2.0.0. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1.0. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 10.

Ovim Prostornim planom utvrđuju se građevine od važnosti za Državu i Županiju kako slijedi:

- (1) Građevine od važnosti za Državu sukladno Uredbi o određivanju građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku (NN 6/00):
 - Planirana brza cesta

2.3.0. IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN NASELJA

2.3.1. Izgradnja izvan građevinskog područja

Članak 47.

Izvan građevinskih područja naselja ovim Prostornim planom se predviđa razvoj i uređenje određenih lokaliteta obzirom na postojeću namjenu i korištenje:

- ...
- Infrastrukturne građevine i uređaji prometne, telekomunikacijske i energetske namjene /IS/
- Objekti infrastrukture

5.0.0. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETA I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

5.1.0. KORIDORI I POVRŠINE CESTOVNOG I ŽELJEZNIČKOG PROMETA

Članak 78.

(1) Ovim Prostornim planom na kartografskom prikazu "Korištenje i namjena prostora - PROMET", M 1: 25 000, utvrđene su trase, koridori i površine za cestovni i željeznički promet, kao i potrebne površine za prateće objekte i sadržaje.

(2) Zaštitni koridor od vanjskog ruba zemljišnog pojasa je:

- 35 m za brzu cestu

(3) Pri trasiranju planiranih cesta moraju se ugraditi minimalni uvjeti uzdužnog i poprečnog presjeka ceste prema „Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)" i prema preuzetoj „normi za projektiranje čvorova u istoj razini U.C4.050 (1990.godine)

5.1.1. Koridori i površine cestovnog prometa

Članak 79.

Ovim Planom utvrđeni su koridori za:

- (1) autocestu, te sve državne, županijske, lokalne i nerazvrstane ceste na području teritorija Općine
- (3) Uz navedeno ovim su Planom položene:
 - planirana brza cesta u skladu sa PPKŽŽ-om na teritoriju naselja Ravnsko

Članak 81.

Prometni koridori trasa državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta moraju osigurati zaštitu kontaktnih zona naselja i građevinskih zona od nepovoljnih utjecaja (buka, aero-zagađenja itd.).

Članak 82.

(1) Širine zaštitnih koridora utvrđuju se prema tablici kako slijedi:

KLASIFIKACIJA JAVNE PROMETNICE		MINIMALNA ŠIRINA KORIDORA (cestovni i zaštitni pojas) m	
		U naselju	Izvan naselja
Državne ceste	2 trake	10+11+10	25+11+25
Županijske ceste	2 trake	5+10+5	15+10+15
Lokalne ceste	2 trake	3(5)+9+3(5)	10+8+10

(2) Koridor državne, županijske ili lokalne ceste kroz gusto izgrađeno građevinsko područje naselja, a za interpolirane građevine, širina koridora se smanjuje ovisno o susjednim građevinama.

(4) U koridoru javne ceste mogu se graditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga (benzinska postaja).

(8) Za planiranu brzu cestu Varaždin-Ivanec-Krapina mora se osigurati koridor u širini 150 m, a u skladu s Zakonom o cestama, članak 37.

Članak 84.

- (1) Najmanja širina nogostupa iznosi 1,20 m za obostrani nogostup, odn. 1,60 m za nogostup s jedne strane kolnika.
- (2) U izgrađenim dijelovima građevinskog područja mora se osigurati razdvajanje pješaka od kolnika izgradnjom nogostupa ili trajnim oznakama i postavljanjem zaštitnih ograda na kolniku...

5.2.0. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

Članak 88.

Kartografskim prikazima u grafičkom dijelu ovog Plana, a pod naslovom "Infrastrukturni sustavi i mreže" (listovi 2A, 2B, 2C, 2D, 2E, i 2F) određuju se trase sustava infrastrukture i glavnih vodova, te lokacija osnovnih objekata infrastrukture.

Članak 89.

Mreža infrastrukturnih vodova u naseljima i građevinskim područjima realizira se sukladno slijedećim načelima:

- U gabaritu prometnica po mogućnosti u osi polažu se kanali za odvodnju otpadnih i oborinskih voda
- Ispod nogostupa i u zaštitnom zelenom neizgrađenom pojasu smještavaju se vodoopskrbni cjevovodi za opskrbu vodom i za zaštitu od požara.
- Vodovi elektroopskrbne mreže i javne rasvjete polažu se odvojeno od vodova telekomunikacijske mreže i polažu se uz rub prometnica u pješačkoj površini.
- Plinoopskrbni cjevovodi polažu se u pješačke hodnike ili trup prometnice, ali po mogućnost na suprotnoj strani od elektroopskrbne mreže.
- Izgradnja sustava infrastrukture ostvarivat će se u skladu s Prostornim planom Programima mjera, Detaljnim planovima i projektima pravnih osoba s ovlastima obavljanja javnih djelatnosti (ovlaštena komunalna poduzeća, ovlaštene građevinske i projektne tvrtke idr.)
- Dijelovi infrastrukturnih sustava mogu se izvoditi po fazama realizacije s time da svaka faza mora činiti funkcionalnu cjelinu.

5.2.1. Vodoopskrba

Članak 103.

U urbanim naseljima uz javne prometnice obvezno se mora izvesti mreža protupožarnih hidranata na maksimalnoj međusobnoj udaljenosti od 80 m i najmanjom dovodnom cijevi profila Ø100 mm.

5.2.6. Regulacija vodotoka

Članak 142.

Pri izgradnji objekata infrastrukture i svih ostalih objekata bilo koje vrste, ukoliko ovi na bilo koji način dolaze u dodir s vodoprivrednim elementima i objektima, moraju se ishoditi vodoprivredni uvjeti.

Članak 145.

Uz vodotoke je potrebno ostaviti „zaštitni koridor“ 20 m, od ruba vodotoka u kojem nije dozvoljena nikakva izgradnja bez suglasnosti nadležne vodoprivredne radne organizacije.

8.0.0. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 151.

- (4) Prometni infrastrukturni sustavi ovim Planom su regulirani tako da se postigne optimalna prometna povezanost uz minimalno opterećenje prostora (maksimalno poboljšanje postojećih trasa, osiguranje zelenog tampona, odmicanje izgradnje od prometnica).
- (8) Zaštitno i urbano zelenilo treba planirati kod izrade UPU-a i DPU-a kao mjeru zaštite od zagađenja kao i oblikovanja prostornih cjelina, a obavezno u sklopu gospodarske zone, trasa prometnica, neposredno uz komunalnu zonu i sl.

Članak 152.

(4) **Zaštita šuma** mora se odvijati u skladu sa Zakonom o šumama. Šumske površine na teritoriju Općine određene su kao gospodarske i zaštitne šume (zaštićeni prirodni krajolik - u skladu s PPKZZ-om).

Na tim prostorima nije predviđena gradnja osim šumske infrastrukture i/ili građevina koje su planirane dokumentom prostornog uređenja i u skladu s odredbama Zakona o šumama.

(5) **Zaštita od buke** treba se odvijati u skladu s mjerama zaštite:

- u zonama pretežito stambene izgradnje treba podizati zelenilo penjačica i živica kako bi se amortizirala tranzitna buka uz županijske i državne prometnice i novoplaniranu lokalnu prometnicu u sjevernom dijelu teritorija Općine.

(7) **Zaštita od rušenja** podrazumijeva prvenstveno preventivne mjere kojih se treba pridržavati kod izrade planova niže razine i projektiranja prometnica, građevina i ostalih sadržaja. U zonama potencijalnih klizišta potrebno je izraditi prethodna ispitivanja stabilnosti tla i izbjegavati naznačene zone za veće građevinske zahvate.

- Prometnice i kontaktna izgradnja trebaju biti tako planirane da u slučaju urušavanja uvijek postoji mogućnost propusnosti interventnih vozila.
- Građevine treba projektirati u skladu s utvrđenim stupnjem MSC ljestvice koristeći tzv. projektnu seizmičnost.

(9) **Zaštita od požara** treba se provoditi u skladu s Planom zaštite od požara za Grad Krapinu i Općine: Hum na Sutli, Đurmanec, Jesenje, Petrovsko, Mihovljan, Novi Golubovec, Radoboj i Lobar usvojenim u prosincu 2007. godine.

Preventivne mjere koje treba primijeniti su:

- Projektiranje građevina treba u potpunosti biti usklađeno sa pozitivnom zakonskom regulativom
- Rekonstrukcije i interpolacije treba projektirati tako da se ne povećava ukupno požarno opterećenje građevine odn. zone u cjelini
- Požarno rizične namjene treba dislocirati iz pretežito stambene izgradnje
- Sve prometnice moraju biti optimalno prohodne, a sljepe ulice moraju imati na kraju trase okretište
- Minimalna širina kolnika iznosi 5,5 m
- U zonama izgradnje s izgrađenošću većom od 30% i s većim nepokretnim požarnim opterećenjem treba projektirati s većim stupnjem vatrootpornosti, uz ograničenje broja etaža, obvezu izgradnje požarnih zidova i ograničenje poslovne namjene s minimalnim požarnim opasnostima i projektiranje dodatnih mjera zaštite od požara (vatrodojava, vodeni mlaz isl.)

(10) Sukladno članku 12. Zakona o zaštiti od požara utvrđuju se slijedeći uvjeti zaštite od požara u području zahvata predmetnog Plana:

- U naseljima i dijelovima naselja obuhvaćenih Planom u kojim nije izgrađena ili je nedovoljna pokrivenost hidrantskom mrežom prilikom proširenja ili rekonstrukcije vodovodnih mreža izgraditi vanjsku hidrantsku mrežu (Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara NN 08/06)
- Prometnice projektirati na način da se ispune odredbe Pravilnika o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94 i 123/03)

Članak 158.

U provedbi Prostornog plana uređenja Općine Đurmanec potrebno je u najkraćem mogućem roku poduzeti odgovarajuće mjere i aktivnosti na lokalnoj, županijskoj i državnoj razini, kako bi se otvorile razvojne mogućnosti ovim Planom utvrđenog korištenja i uređenja prostora, a naročito na dijelovima koji su nosioci vizije gospodarskog razvitka.

Najvažnije mjere i aktivnosti za omogućenje realizacije Plana su kako slijedi:

- Opremanje razvojno-poticačnih područja potrebnom prometnom i komunalnom infrastrukturom u skladu s ovim Planom i predviđenim standardom opremanja.

Članak 159.

Sve aktivnosti kojima će se definirati razvojne mjere kroz provedbu ovog Plana treba usmjeriti ka slijedećoj problematici:

- Utvrditi prioritete realizacije ovog Plana u skladu sa namjenom i područjem djelatnosti, a u smislu prioriteta opremanja infrastrukturom.

Zaključak

Prostornim planom uređenja Općine Đurmanec (*članak 10. Odredbi za provođenje*) pod građevinama od važnosti za Državu određena je i planirana brza cesta (na teritoriju naselja Ravninsko).

Širina koridora brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina prema prikazu u grafičkom dijelu plana (*kartografski prikaz 3.1.3.1.-1*) i definiciji u tekstualnom dijelu plana (*članak 82.*) iznosi 150 m.

U ovoj studiji prostorni utjecaji analizirani su u širini koridora od 150 m.

Prometni koridori trasa državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema članku 81. moraju osigurati zaštitu kontaktnih zona naselja i građevinskih zona od nepovoljnih utjecaja (buka, aero-zagađenja itd.), a u zonama pretežito stambene izgradnje treba podizati zelenilo penjačica i živica kako bi se amortizirala tranzitna buka uz prometnice (*članak 152.*).

Prema PPU Općine Đurmanec pri izgradnji objekata infrastrukture, ukoliko ovi na bilo koji način dolaze u dodir s vodoprivrednim elementima i objektima, moraju se ishoditi vodoprivredni uvjeti (*članak 142.*).

Trasa brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina sukladna je s trasom planirane brze ceste unutar zaštitnog koridora određenog (*članak 78.*) Prostornim planom uređenja Općine Đurmanec (*vidi kartografske priloge 3.1.3.1.-1 do 3.1.3.1.-11 Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Đurmanec s preklopljenim Zahvatom*).

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Đurmanec

Obrađeni planirani Zahvat kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Općine Đurmanec (*kartografski prilozi od 3.1.3.1.-1 do 3.1.3.1.-11*), od stacionaže 0+000 do stacionaže 2+250, prolazi kroz teritorij naselja Ravninsko (područje uz jugoistočnu granicu Općine).

Zahvat prolazi kroz slijedeće površine i sadržaje, određene Prostornim planom uređenja Općine Đurmanec:

Namjena površina

(*kartografski prilozi 3.1.3.1.-1 i 3.1.3.1.-11*)

- Građevinska područja naselja
 - od stacionaže 0+350 - 0+700 i do 0+750 - 0+800 Zahvat prolazi kroz područje mješovite namjene - pretežito stambene,
 - od stacionaže 1+400 - 1+550 i od 1+700 - 1+800 Zahvat tangira područje mješovite namjene - pretežito stambene
- Površine izvan naselja
 - Zahvat na nekoliko lokacija prelazi preko manjih površina vrijednog i ostalih obradivih tla, a od stacionaže 0+800 do 2+250 većim dijelom Zahvat prolazi kroz područje gospodarske šume osnovne namjene.

Infrastruktura

- Promet (*kartografski prilog 3.1.3.1.-1*)
 - Cestovni promet*
 - od stacionaže 0+000 - 2+250 Zahvat se u potpunosti poklapa s planiranom trasom brze ceste u PPUO Đurmanec unutar koridora od 150m.
 - od stacionaže 0+000 - 1+350 Zahvat je paralelan s trasom planirane nerazvrstane servisne ceste.
 - na stacionažama 0+800, 1+100 i 1+350 Zahvat presijeca postojeće nerazvrstane ceste.
- Telekomunikacije (*kartografski prilog 3.1.3.1.-2*)
 - na stacionaži 0+350 Zahvat presijeca postojeći međunarodni podzemni TK vod.
- Elektroopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.1.-3*)

– unutar koridora od stacionaže 0+500 do 1+200 Zahvat na dva mjesta presijeca postojeći nadzemni visokonaponski vod 10(20) kV.

- Vodnogospodarski sustav (*kartografski prilozi 3.1.3.1.-4, 3.1.3.1.-5 i 3.1.3.1.-6*)
 - na stacionaži 0+050 Zahvat prelazi preko vodotoka rječice Krapinice, a od 0+100 do 1+350 Zahvat presijeca i/ili prolazi uz potok Ravninska,
 - na stacionaži 0+500 i 1+000 (±100) u koridor Zahvata ulazi postojeći vodoopskrbni cjevovod.
- Plinoopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.1.-7*)
 - na stacionaži 0+050 Zahvat prelazi preko međunarodnog magistralnog plinovoda.

Uređenje i zaštita

- Područja posebnih uvjeta korištenja (*kartografski prilog 3.1.3.1.-8*)
 - Zahvat ne prolazi preko zaštićenih dijelova kulturne baštine niti zaštićenih dijelova prirode.
- Posebne mjere uređenja i zaštite (*kartografski prilog 3.1.3.1.-9*)
 - od stacionaže 0+100 do 0+850 Zahvat prolazi kroz područje obvezne izrade urbanističkog plana uređenja,
- Područja posebnih ograničenja u korištenju (*kartografski prilog 3.1.3.1.-10*)
 - od stacionaže 0+150 do 0+900 Zahvat prolazi kroz poplavno područje,
 - od stacionaže 0+000 do 0+500 Zahvat prolazi kroz područje pojačane erozije.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Đurmanec s preklopljenim zahvatom

3.1.3.1.-1	1/B	Korištenje i namjena prostora - prostori/površine za razvoj i uređenje
3.1.3.1.-2	2/A	Infrastrukturni sustavi i mreže - telekomunikacije
3.1.3.1.-3	2/B	Infrastrukturni sustavi i mreže - elektroopskrba
3.1.3.1.-4	2/C	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodnogospodarski sustav
3.1.3.1.-5	2/D	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodoopskrba
3.1.3.1.-6	2/E	Infrastrukturni sustavi i mreže - odvodnja otpadnih voda
3.1.3.1.-7	2/F	Infrastrukturni sustavi i mreže - plinoopskrba
3.1.3.1.-8	3/A	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - uvjeti korištenja u skladu sa zaštitom prirodne i kulturne baštine
3.1.3.1.-9	3/B	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - posebne mjere uređenja i zaštite
3.1.3.1.-10	3/c	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - područja posebnih ograničenja u korištenju
3.1.3.1.-11	4	Građevinska područja - list 32/41

3.1.3.2. Grad Krapina

Izvod iz Prostornog plana uređenja Grada Krapine
(*"Službeni glasnik Grada Krapine" 02/02, 16/04, 05/07, 01/13 i 03/11-pročišćeni tekst*)

II. Odredbe za provođenje

1. TEMELJNE ODREDBE I UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA

Članak 5.

(1) Područje obuhvata Prostornoga plana namijenjeno je za:

- ...
3. Prometni i komunalni predjeli i infrastrukturni pojasevi i to za: pojaseve cesta, pojaseve željezničke pruge, pojaseve i parcele namijenjene infrastrukturnim građevinama i groblje.

2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 9.

(1) Na području Grada Krapine (unutar obuhvata Prostornoga plana) nalaze se sljedeće građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku:

- ...
8. Brza cesta - zagorska transversala; planirana dionica; Krapina - Đurmanec (čvor autoceste A2) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec, odnosno pravac Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec kao moguće varijantno rješenje. Širina koridora mora omogućiti izgradnju u punom profilu u krajnjoj fazi za četiri vozne trake;

(2) Za građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku primjenjuje se Uredba za određivanje građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku (NN 90/1995., NN 6/2000.).

(3) Varijantno rješenje brze ceste (pravac Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec) ugraditi će se u Prostorni plan uređenja Grada Krapine nakon izrade konačne studije o utjecaju na okoliš te ceste, kroz Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Grada Krapine.

2.2. GRAĐEVNA PODRUČJA NASELJA

2.2.1. Opće odredbe

Članak 11.

(1) Građevna područja namijenjena su: stambenoj izgradnji, izgradnji javnih i društvenih sadržaja, gospodarskoj i ugostiteljsko-turističkoj izgradnji, izgradnji infrastrukturnih sustava te izgradnji unutar obuhvata Generalnoga urbanističkoga plana.

2.2.3. Očuvanje tradicijske slike naselja i oblikovanja zgrada

Članak 21.

(5) Prilikom izrade projektne dokumentacije, ali i izvedbe pojedinih planiranih prometnica, treba posvetiti osobitu skrb za očuvanje krajolika. Ceste treba prilagoditi terenu kako bi građevnih radova bilo što manje (vijadukata, usjeka, zasjeka i nasipa). Za zaštitu pokosa i iskopanih dijelova terena obvezno treba koristiti samorodno (autohtono) drveće i grmlje.

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

Članak 77.

(1) Prostor za razvoj infrastrukture treba planirati i ostvariti po najvišim standardima zaštite okoliša.

(2) Vođenje infrastrukture treba planirati tako da se prvenstveno koriste postojeći pojasevi i ustrojavaju zajednički za više vodova, tako da se izbjegnu šume, vrijedno poljodjelsko zemljište, da ne

razaraju cjelovitost prirodnih i stvorenih tvorevina, a uz provedbu načela i smjernica o zaštiti prirode, krajolika i cjelokupnog okoliša.

(3) Za građevine i sustave od državne i županijske važnosti potrebno je prije pokretanja postupka lokacijske dozvole napraviti sva potrebna istraživanja i usklađivanja interesa i prava svih subjekata u prostoru.

Članak 78.

POJAS ŽELJEZNIČKE PRUGE

(1) Pojas željezničke pruge velikih brzina (Zagreb-Krapina-Beč i Zagreb-Krapina-Varaždin) izvan područja GUP-a Grada Krapine ovim prostornim planom planiran je sa 100 metara. tako širok pojas planiran je iz razloga što se još uvijek ne zna točna trasa ove pruge. Nakon utvrđivanja konačne trase željezničke pruge utvrdit će se stvarni užji pojas. Planiranje, projektiranje i izvedba svih tehničkih elemenata i građevina ove željezničke pruge radit će se u suglasju sa posebnim uvjetima Hrvatskih željeznica.

(4) Uspostavom željezničke pruge iz ovog članka sva križanja sa cestovnom mrežom moraju biti denivelirana.

Članak 79.

CESTOVNI POJASEVI

(1) Zaštitni pojas državnih, županijskih i lokalnih cesta određen je u članku 37. Zakona o javnim cestama (NN 180/04, 138/06, 146/08, 38/09, 124/09, 153/09). Prema tom članku obvezni cestovni pojas za autoceste je 80 metara, ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila ili brze ceste 70 m, državne ceste 50 metara, za županijske 30 metara i za lokalne ceste 20 metara. Unutar zaštitnog pojasa (koji je u pravilu simetričan u odnosu na os kolnika) nije dozvoljena nikakva izgradnja, sadnja stabala, živice i drugog raslinja. U slučaju kad prometnica prolazi kroz građevno područje, tada se granica zaštitnoga pojasa podudara s regulacijskom linijom.

U pojasu između cestovnog zemljišta i građevine nije dozvoljena sadnja stabala, živice i drugog raslinja koje bi onemogućilo preglednost pri uključivanju u promet s prilaza na javnu cestu.

Članak 93.

OTPADNE VODE

(2) Industrijske otpadne vode, one prikupljene iz domaćinstava sustavom javne kanalizacijske mreže, kao i oborinske vode prikupljene na velikim infrastrukturnim sustavima (auto-cesti i drugdje) moraju se prije ispuštanja u okoliš pročititi do stupnja koji zadovoljava važeće propise i osigurava zaštitu okoliša. U tu svrhu treba na području Gornje Pačetine izgraditi uređaj za pročišćavanje otpadnih voda. Planom je predviđen smještaj uređaja (predložena i zamjenska lokacija).

Zaključak

Prostornim planom uređenja Grada Krapine (*članak 9. Odredbi za provođenje*) pod građevinama od važnosti za Republiku Hrvatsku planirana je brza cesta - zagorska transversala, dionica Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec, odnosno pravac Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec kao moguće varijantno rješenje koje će se ugraditi u Prostorni plan uređenja Grada Krapine po izradi ove studije kroz Izmjene i dopune Prostornog plana.

U grafičkom dijelu plana (*kartografski prikaz 3.1.3.2.-1*) određena je trasa no ne i širina planiranog prometnog koridora brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina, dionice Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava - Ivanec - Varaždin - Čakovec. Dionica Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava nije predviđena u kartografskim prikazima plana. Širine cestovnih koridora definirane su u tekstualnom dijelu plana (*članak 79.*) sukladno Zakonu o javnim cestama (*NN 100/96*) gdje je obvezni cestovni pojas za brze ceste određen u širini od 70 m, odnosno 35 m sa svake strane.

Prema PPU Grada Krapine vođenje infrastrukture treba planirati tako (*članak 77.*) da se prvenstveno koriste postojeći pojasevi i ustrojavaju zajednički za više vodova, tako da se izbjegnu šume, vrijedno

poljodjelsko zemljište, da ne razaraju cjelovitost prirodnih i stvorenih tvorevina, a uz provedbu načela i smjernica o zaštiti prirode, krajolika i cjelokupnog okoliša.

Prilikom izrade projektne dokumentacije, ali i izvedbe pojedinih planiranih prometnica, treba posvetiti osobitu skrb za očuvanje krajolika te ceste prilagoditi terenu kako bi građevnih radova bilo što manje (vijadukata, usjeka, zasjeka i nasipa). Za zaštitu pokosa i iskopanih dijelova terena obvezno treba koristiti samorodno (autohtono) drveće i grmlje. (članak 21.)

Dio planiranog Zahvata (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava) samo se djelomično poklapa s trasom brze ceste - zagorske transverzale planiranom PPU Grada Krapine unutar koridora od 150 m. (vidi kartografske priloge 3.1.3.2.-1 i 3.1.3.2.-3 Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Grada Krapine s preklopljenim Zahvatom).

Drugi dio obrađenog planiranog Zahvata (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava) predviđen je samo u tekstualnom dijelu PPU Grada Krapine no ne i u grafičkom dijelu Plana te će stoga, po izradi ove studije, biti potrebno provesti proceduru izmjena i dopuna predmetnog Plana. (članak 9.)

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Grada Krapine

Dio planiranog Zahvata (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava-Ivanec-Varaždin) kroz obuhvat Prostornog plana uređenja Grada Krapine (kartografski prilog 3.1.3.2.-1) prolazi od stacionaže 2+250 do 3+500 (Zahvat I) i to rubno uz samu sjevernu granicu Grada, kroz područje šume isključivo osnovne namjene. Zahvat I ne prolazi i ne dodiruje građevinska područja unutar obuhvata Prostornog plana uređenja Grada Krapine.

Na granici između Grada Krapine i Općine Jesenje trasa brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina presijeca planirani koridor brze transeuropske željezničke pruge (od stacionaže 3+050 - 3+500).

Drugi dio obrađenog planiranog Zahvata (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, pravac Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava) kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Grada Krapine (kartografski prilog od 3.1.3.2.-2), prolazi od stacionaže 1+750 do stacionaže 6+250 (Zahvat II).

Zahvat II prolazi kroz slijedeće površine i sadržaje, određene Prostornim planom uređenja Općine Krapina:

Namjena površina

(kartografski prilozi 3.1.3.2.-2, 3.1.3.2.-17, 3.1.3.2.-18, 3.1.3.2.-19 i 3.1.3.2.-20)

- Građevinska područja naselja
 - od stacionaže 1+850 - 2+050 i od 2+200 - 2+500 koridor Zahvata II zahvaća rubove građevinskog područja naselja Donja Šemnica - pretežito stambene namjene,
 - od stacionaže 2+500 - 3+050 koridor i od 3+500 - 3+650 Zahvat II prelazi preko građevinskog područja naselja Donja Šemnica - pretežito stambene namjene,
 - od stacionaže 4+850 - 5+900 koridor Zahvata II zahvaća rubove građevinskog područja naselja Donja Šemnica - pretežito stambene namjene.
- Površine izvan naselja
 - od stacionaže 1+750 - 1+950, 2+050 - 2+200, 2+500 - 2+600, 3+050 - 3+500 i 4+000 - 4+300 Zahvat II dijelom prolazi kroz područje šume isključivo osnovne namjene,
 - preostalim područjem Grada Zahvat prolazi kroz područje poljoprivrednog tla isključivo osnovne namjene.

Infrastruktura

- Promet (kartografski prilog 3.1.3.2.-4)
Cestovni promet

- na stacionaži 4+250 Zahvat II presijeca postojeću državnu cestu i prolazi paralelno s njom do stacionaže 6+250,
- na stacionaži 3+300 Zahvat II presijeca planiranu javnu cestu (budući razvrstaj nepoznat),
- na stacionaži 5+450 Zahvat II presijeca postojeću lokalnu cestu.

▪ Telekomunikacije (kartografski prilog 3.1.3.2.-6)

- na stacionažama 1+850, 2+550, 2+900, 3+250, 4+200, 4+350 i 5+450 Zahvat II presijeca korisničke podzemne telekomunikacijske vodove.

▪ Vodnogospodarski sustav (kartografski prilog 3.1.3.2.-10)

- unutar koridora od stacionaže 4+400 - 5+100 Zahvat II presijeca postojeći vodoopskrbni cjevovod.

Uređenje i zaštita

▪ Područja posebnih uvjeta korištenja (kartografski prilog 3.1.3.2.-12)

- od stacionaže 4+150 - 6+250 Zahvat II prolazi kroz područje zaštićenog krajobraza - Dolina Pačetine, predloženog za zaštitu Planom,
- na stacionažama 3+850 i 5+900 koridor Zahvata II prelazi preko pojedinačnih evidentiranih kulturnih dobara.
- za arheološke lokalitete koji su evidentirani (E) na temelju povremenih pojedinačnih nalaza, a ne postoje utvrđene granice zaštite, ne propisuju se direktivne mjere zaštite već je prilikom izvođenja građevnih radova potrebno upozoriti naručitelje radova na moguće nalaze zbog čega je potreban pojačani oprez.

▪ Područja posebnih ograničenja u korištenju (kartografski prilog 3.1.3.2.-14)

- od stacionaže 4+200 - 6+250 Zahvat II prolazi kroz poplavno područje.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Grada Krapine s preklopljenim zahvatom

3.1.3.2.-1	1.1. Korištenje i namjena prostora - razvoj i uređenje prostora (Zahvat I)
3.1.3.2.-2	1.1. Korištenje i namjena prostora - razvoj i uređenje prostora (Zahvat II)
3.1.3.2.-3	2.1. Promet (Zahvat I)
3.1.3.2.-4	2.1. Promet (Zahvat II)
3.1.3.2.-5	2.2. Pošta i telekomunikacije (Zahvat I)
3.1.3.2.-6	2.2. Pošta i telekomunikacije (Zahvat II)
3.1.3.2.-7	2.3. Infrastrukturni sustavi i mreže: Energetski sustav (Zahvat I)
3.1.3.2.-8	2.3. Infrastrukturni sustavi i mreže: Energetski sustav (Zahvat II)
3.1.3.2.-9	2.4. Vodnogospodarski sustav i odlaganje otpada (Zahvat I)
3.1.3.2.-10	2.4. Vodnogospodarski sustav i odlaganje otpada (Zahvat II)
3.1.3.2.-11	3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja (Zahvat I)
3.1.3.2.-12	3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja (Zahvat II)
3.1.3.2.-13	3.2. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora: Područja posebnih ograničenja u korištenju (Zahvat I)
3.1.3.2.-14	3.2. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora: Područja posebnih ograničenja u korištenju (Zahvat II)
3.1.3.2.-15	3.3. Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite (Zahvat I)
3.1.3.2.-16	3.3. Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite (Zahvat II)
3.1.3.2.-17	4.11. Građevna područja - list Zlatar 13 (Zahvat II)
3.1.3.2.-18	4.12. Građevna područja - list Zlatar 22 (Zahvat II)
3.1.3.2.-19	4.12. Građevna područja - list Zlatar 22 (Zahvat II)
3.1.3.2.-20	4.13. Građevna područja - list Zlatar 23 (Zahvat II)

3.1.3.3. Općina Jesenje

Izvod iz Prostornog plana uređenja Općine Jesenje
(*"Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije"* 06/0, 15/07 i 14/11)

I. Odredbe za provođenje

2. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA NA PODRUČJU OPĆINE

Članak 5.

(2) Primarni cilj Plana je propisati, omogućiti i potaknuti:

- ...
d) uz sve lokalne potrebe, osiguranje prostora i lokacija za infrastrukturne i ostale objekte i sadržaje državnog, županijskog značaja.

2.1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

Članak 6.

KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

(1) U skladu s temeljnim načelima i ciljevima, kao i svim obvezama i ulaznim podacima (polazištima) iz dokumenta prostornog uređenja šireg područja (PPKZŽ - za područje Općine) područje Općine razgraničeno je prema osnovnim kategorijama korištenja i namjene površina na:

...
B. Površine van građevinskih područja:

- ...
5. Ostale površine
c) površine infrastrukturnih sustava (IS) - prometnice, dalekovodi, plinovodi.

3. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

3.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 8.

GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

(1) Na području Općine Jesenje (unutar obuhvata Prostornoga plana) nalaze se sljedeće građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku:

- ...
2. Brza cesta «Zagorska magistrala»: Krapina - Jesenje - Lepoglava - Ivanec - Varaždin (planirana)

3.2. GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA

3.2.1. Opće odredbe

Članak 9.

GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA (GPN)

(1) Građevinska područja naselja (GPN) su utvrđena ovim Planom za naselja Brdo Jesenjsko, Cerje Jesenjsko, Donje Jesenje, Gornje Jesenje i Lužani Zagorski te se smatraju površinama (područjima) mješovite namjene. Pretežita namjena im je stambena, ali mogu sadržavati i površine:

- ...
b) infrastrukturnih sustava

3.2.1.6. Namjena osnovne građevine

Članak 29.

NAMJENA OSNOVNE GRAĐEVINE

(1) Namjena osnovne građevine na građevnoj čestici određena je udjelom površine određene namjene u ukupnoj površini građevine. Građevine prema namjeni mogu biti:

...

g) građevine infrastrukture.

3.2.7. Građevine infrastrukture

Članak 55.

GRAĐEVINE INFRASTRUKTURE

(1) Građevinama infrastrukture smatraju se građevine prometnog sustava (ceste, javna parkirališta i garaže te benzinske postaje sa svim svojim pratećim građevinama), građevine komunalnih infrastrukturnih sustava (građevine pošte i javnih telekomunikacija, cijevnog transporta plina, elektroenergetike, vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda te vodotoka i voda sa svim svojim pratećim građevinama). Gradnja ovih građevina unutar građevinskog područja naselja vršit će se sukladno člancima od 83. do 94.

3.3. IZDOJENA GRAĐEVINSKA PODRUČJA VAN NASELJA - UVJETI SMJEŠTAJA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

3.3.2. Izdvojena građevinska područja van naselja gospodarske namjene - proizvodne (i) i/ili poslovne (k)

Članak 60.

IZDOJENA GRAĐEVINSKA PODRUČJA VAN NASELJA GOSPODARSKE NAMJENE

- PROIZVODNE I/ILI POSLOVNE (I) i/ili (K)

(1) Izdvojeno građevinsko područje van naselja gospodarske namjene - proizvodne(I) i/ili poslovne (K) predviđeno je u naseljima Gornje Jesenje, Donje Jesenje i Cerje Jesenjsko.
(2) Unutar ovih građevinskih područja moguća je gradnja građevina:

- ...
e) infrastrukture.

3.3.4. Izdvojena građevinska područja van naselja športsko-rekreacijske namjene (r)

Članak 64.

IZDOJENA GRAĐEVINSKA PODRUČJA VAN NASELJA ŠPORTSKO-REKREACIJSKE NAMJENE (R)

(1) Izdvojeno građevinsko područje van naselja športsko-rekreacijske namjene (R) predviđena su u naseljima Donje Jesenje, Gornje Jesenje, Cerje Jesenjsko i Brdo Jesenjsko.
(2) Unutar ovih građevinskih područja moguća je gradnja:

- ...
d) građevina infrastrukture.

3.3.6. Građevine infrastrukturne

Članak 70.

GRAĐEVINE INFRASTRUKTURE

(1) Infrastrukturnim i ostalim građevinama smatraju se građevine prometnog sustava (ceste, javna parkirališta i garaže, benzinske postaje sa svim svojim pratećim građevinama), građevine komunalnih infrastrukturnih sustava (pošte i javne telekomunikacija, cijevni transport plina, elektroenergetika, vodoopskrba i odvodnja otpadnih voda) te vodnog gospodarstva.
(2) Građevine prometnog sustava te građevine komunalnih infrastrukturnih sustava se unutar izdvojenog građevinskog područja van naselja grade sukladno člancima od 83. do 94.

3.4. IZGRADENE STRUKTURE VAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

3.4.1. Građevine koje se mogu ili moraju graditi van građevinskog područja na poljoprivrednom ili šumskom zemljištu

Članak 71.

GRAĐEVINE KOJE SE MOGU ILI MORAJU GRADITI VAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NA POLJOPRIVREDNOM ZEMLJIŠTU

(1) Građevine koje se mogu ili moraju graditi van građevnog područja na poljoprivrednom, zemljištu u skladu sa Zakonom o poljoprivrednom zemljištu (NN 152/08 i 21/10), su:

- a) građevine prometnog sustava, građevine komunalnih infrastrukturnih sustava (ceste, građevine javnih telekomunikacija, cijevnog transporta plina, elektroenergetike, vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda te vodotoka (potoka i kanala) sa svim svojim pratećim građevinama),

3.4.2. Građevine koje se mogu ili moraju graditi van građevinskog područja na šumskom zemljištu

Članak 82.

GRAĐEVINE KOJE SE MOGU ILI MORAJU GRADITI VAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NA ŠUMSKOM ZEMLJIŠTU

(1) Građevine koje se mogu ili moraju graditi van građevnog područja na šumskom zemljištu u skladu sa Zakonom o šumama (NN 140/05, 82/06, 129/08 i 80/10) su:

- a) građevine prometnog sustava, građevine komunalnih infrastrukturnih sustava (ceste, građevine javnih telekomunikacija, cijevnog transporta plina, elektroenergetike, vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda te vodotoka (potoka i kanala) sa svim svojim pratećim građevinama),

4. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

Članak 83.

UVJETI UTVRĐIVANJA TRASA I POJASEVA KAO I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

(1) Pojasevi, trase te površine prometnih i drugih infrastrukturnih sustava planiraju se na način da se prvenstveno koriste postojeći pojasevi i ustrojavaju zajednički za više trasa tako da se nastoje izbjeći šumska područja i vrijedno poljodjelsko zemljište, tako da se ne razara cjelovitost prirodnih i stvorenih tvorevina, a uz provedbu načela i smjernica o zaštiti prirodnih i krajobraznih, kulturno-povijesnih cjelina i građevina te ambijentalnih vrijednosti.

(2) Točan položaj i kapacitet svakog pojedinog sustava (prometni - cestovni i željeznički te drugi i komunalni infrastrukturni sustavi - pošta i javne telekomunikacije, elektroopskrba, plinoopskrba, vodoopskrba i odvodnja otpadnih voda) Planom nisu određeni. Određena su samo načela i koncepti vođenja i smještaja svakog pojedinog sustava koji su usmjeravajućeg značaja. Kapacitet i točan položaj svakog pojedinog sustava će se odrediti naknadno prema tehničkim i sigurnosnim zahtjevima cjelokupnog područja Općine te svake pojedine zone koju opskrbljuju. Svaki dio svakog pojedinog sustava (bio on naznačen na kartama spomenutim u člancima 78. do 89. ili ne) može se sukladno potrebama i mogućnostima graditi, ne graditi, izmjestiti ili ukinuti.

4.1. PROMETNI SUSTAV

4.1.1. Cestovni promet

Članak 84.

CESTOVNI PROMET

(1) Razmještaj sustava cestovnog prometa (cesta sa svojim cestovnim zemljištem i svim pripadajućim građevinama te njenim zaštitnim pojasevima) je prikazan na kartama 1. Korištenje i namjena površina i 2.A Plan prometa u mjerilu 1:25000 te na kartama serije 4. Građevinska područja u mjerilu 1:5000. Točan položaj i kapaciteti sustava cestovnog prometa nisu određeni. Određena su samo načela i koncept vođenja i smještaja sustava cestovnog prometa koji su usmjeravajućeg značaja, a njegovi kapacitet i točan položaj će se odrediti naknadno prema tehničkim i sigurnosnim zahtjevima cjelokupnog područja Općine te svake pojedine zone koju opskrbljuju. Svaki dio sustava cestovnog prometa (bio on naznačen na prije spomenuti kartama ili ne) može se sukladno potrebama i mogućnostima graditi, ne graditi, izmjestiti ili ukinuti.

(2) Zadržava se postojeća mreža razvrstanih cesta (ostale državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste), kao i postojeća mreža ostalih nerazvrstanih cesta i putova.

(3) Na području Općine sukladno Odluci o razvrstavanju javnih cesta u državne ceste, županijske ceste i lokalne ceste (NN 17/10) nalaze se:

- a) županijske ceste:
Ž2099 (Krapina (Ž 2098) - Gornje Jesenje - Bednja (D 508),
b) lokalna cesta:
L22010 D1 - Ravninsko - Donje Jesenje - Gornje Jesenje (T2099)
L22013 Gornje Jesenje (T 2099) - Brdo Jesenjsko te

ostale nerazvrstane javne ceste i putovi.

(4) Na području Općine planira se državna brza cesta - Krapina (Đurmanec) - Varaždin.

Članak 85.

GRAĐENJE UNUTAR CESTOVNOG ZEMLJIŠTA I ZAŠTITNOG POJASA CESTE

(1) Gradnja unutar postojećih cesta (cestovnih zemljišta) te njihovih zaštitnih pojaseva obavlja se u skladu sa Zakonom o javnim cestama (NN 180/04, 138/06, 146/08, 38/09, 124/09, 153/09 i 73/10), ostalim zakonskim propisima, pravilnicima i normama te posebnim uvjetima pravne osobe s javnim ovlastima nadležnom za pojedinu i/ili vlasnika. Spomenuti zaštitni pojas javne ceste mjeri se od vanjskog ruba cestovnog zemljišta ceste i on iznosi za:

- ...
- ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila ili brze ceste 35 m,

...
Uvjete gradnje unutar cestovnih zemljišta ceste i zaštitnog pojasa ceste propisuju nadležne pravne osobe s javnim ovlastima (Hrvatskih autocesta d.o.o. kad se radi o autocestama, Hrvatskih cesta d.o.o. kada se radi o državnim cestama i županijske uprave za ceste, ako se radi o županijskim i lokalnim cestama).

(2) Kod gradnje državne, županijske i lokalne ceste, unutar građevinskog područja naselja, rub cestovnog zemljišta (regulacijska linija) od osi ceste mora biti udaljen najmanje onoliko koliko propiše nadležno društvo s javnim ovlastima (ovisno o nadležnosti za pojedinu cestu) u svojim prethodno izdanim uvjetima ili ako ne propiše onda:

- za državnu cestu 10,00 m,

...
Kod gradnje državne, županijske i lokalne ceste, van građevinskog područja naselja, rub cestovnog zemljišta (regulacijska linija) od osi ceste mora biti udaljen najmanje onoliko koliko propiše nadležno društvo s javnim ovlastima (ovisno o nadležnosti za pojedinu cestu) u svojim prethodno izdanim uvjetima i sukladno Pravilnika o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN110/01).

(6) Cestovno zemljište unutar građevinskog područja, gdje je to moguće a nije u suprotnosti sa ostalom stavcima ovog članka, mora biti dovoljne širine da se može osigurati prostor za jednostrani ili obostrani zeleni pojas te jednostrani ili obostrani pješački nogostup.

(7) Širina kolne trake utvrđuje se u odnosu na važnost ceste, ali ona nikako ne smije biti manja od 2,75 m. Iznimno je moguća rekonstrukcija ili nastavak građenja ulica i sa užim kolničkim profilom, ali isključivo kod tzv. ulice 4. kategorije (kolno-pješačke površine i u načelu nemaju fizički odvojen nogostup od kolnika) i ne dulje od 100,00 m.

(9) Pri projektiranju cesta voditi računa o minimalnim uvjetima uzdužnog i poprečnog presjeka ceste primjenom Pravilnika o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN110/01) i važeće preuzete Norme za projektiranje čvorova u istoj razini U.C4.050. (1990.g.).

(10) Priključke i prilaze na javnu cestu projektirati sukladno Zakonu o javnim cestama (NN 180/04, 138/06, 146/08, 38/09, 124/09, 153/09, 15/10 i 73/10), Pravilniku o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 119/07), te posebnim zakonima, i propisima donesenim na temelju tih zakona i tih propisa.

(11) Način gradnje javnih cesta propisan je Zakonom o javnim cestama (NN 180/04, 138/06, 146/08, 38/09, 124/09, 153/09, 15/10 i 73/10), Pravilnikom o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN110/01), preuzetoj Normi za projektiranje čvorova u istoj razini U.C4.050. (1990.g.), pravilnicima i normama te posebnim zakonima, i propisima donesenim na temelju tih zakona i tih propisa.

(13) U cestovnom zemljištu državne, županijske i lokalne ceste se ne dozvoljava sadnja stabala, živice (žive ograde) i drugog raslinja.

(14) U pojasu između ruba cestovnog zemljišta državne ili županijske ili lokalne ceste i građevina (zgrada) ne saditi stabla, živice i druga raslinja na način kojim bi se onemogućila preglednost pri uključivanju u promet.

7. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

7.1. ZAŠTITA TLA

7.1.1. Zaštita poljoprivrednog tla

Članak 101.

ZAŠTITA POLJOPRIVREDNOG ZEMLJIŠTA (TLA)

(3) Za očuvanje i korištenje preostalog poljoprivrednog zemljišta za poljodjelsku i stočarsku svrhu treba:

- ...
f) štiti poljoprivredno tlo kod određivanja trasa infrastrukturnih zahvata u prostoru,

7.1.2. Zaštita šumskog tla

Članak 102.

ZAŠTITA ŠUMSKOG ZEMLJIŠTA (TLA)

(2) Na području Općine evidentirano je šumsko zemljište isključivo osnovne namjene (Š) na koje se ne smije dozvoliti širenje poljoprivrednih i drugih površina, osim u slučaju opravdanog krčenja zbog infrastrukturnih koridora. Voditi računa o primjerenoj sanaciji i oplemenjivanju devastiranog šumskog područja, očuvanja šumara, živica, pojedinačnih stabala koja se isprepliću s površinama druge namjene pri čemu se čuva stabilnost, raznolikost i međusobna povezanost staništa (biotopa) te predvidjeti rekultivaciju devastiranih područja. Oko gospodarskih područja i posebne namjene te prometne infrastrukture preporuča se predvidjeti osnivanje zaštitnih pojaseva, droreda i sličnih zelenih oaza kao zaštitu od buke, dima, prašine i ostalog zagađenja te kao vizualno oplemenjivanje prostora.

7.7. MJERE POSEBNE ZAŠTITE

7.7.1. Mjere za zaštitu od prirodnih i drugih nesreća

Članak 111.

ZAŠTITA OD RUŠENJA

(5) Kod križanja cesta u dvije ili više razina mora se osigurati cijeli lokalitet čvorišta tako da se isti režim prometa može preprojektirati za odvijanje na jednoj razini.

8. MJERE PROVEDBE PLANA

8.2. PRIMJENA POSEBNIH RAZVOJNIH I DRUGIH MJERA

Članak 117.

GRADNJA UNUTAR KORIDORA (ZAŠTITNIH POJASEVA) PLANIRANIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

(1) Na kartama serije 4. Građevinska područja u mjerilu 1:5000 posebnom oznakom označena su izgrađena građevinska područja unutar koridora (zaštitnih pojaseva) planiranih infrastrukturnih sustava. Unutar ovih područja je do izgradnje planiranih infrastrukturnih sustava dozvoljena gradnja građevina visokogradnje te gradnja građevina infrastrukturnih sustava sukladno posebnim uvjetima javnog poduzeća nadležnog za pojedini planirani infrastrukturni sustav.

(2) Na kartama serije 4. Građevinska područja u mjerilu 1:5000 posebnom oznakom nisu označena ostale površine unutar koridora (zaštitnih pojaseva) planiranih infrastrukturnih sustava. Unutar ovih područja je do izgradnje planiranih infrastrukturnih sustava dozvoljena gradnja samo građevina infrastrukturnih sustava sukladno posebnim uvjetima javnog poduzeća nadležnog za pojedini planirani infrastrukturni sustav."

Zaključak

Prostornim planom uređenja Općine Jesenje (članak 8. Odredbi za provođenje) pod građevinama od važnosti za Državu i Županiju planirana je brza cesta «Zagorska magistrala»: Krapina - Jesenje - Lepoglava - Ivanec - Varaždin.

U grafičkom dijelu plana (kartografski prilog 3.1.3.3.-2) koridor brze ceste Krapina-Varaždin određen je u širini od 150 m. U tekstualnom dijelu plana (članak 85.) definirane su širine cestovnih koridora sukladno Zakonu o javnim cestama (NN 100/96) gdje je obvezni cestovni pojas za brze ceste određen u širini od 70 m, a u slučaju kad državna cesta prolazi kroz građevinsko područje granica zaštitnog pojasa mora biti odmaknuta min. 10 m od regulacijske linije ako se ne propiše drugačije.

U ovoj Studiji prostorni utjecaji analizirani su u širini koridora od 150 m.

Prema PPU Općine Jesenje (članci 83. i 84.), točan položaj i kapaciteti sustava cestovnog prometa nisu određeni. Određena su samo načela i koncept vođenja i smještaja sustava cestovnog prometa koji su usmjeravajućeg značaja, a njegovi kapacitet i točan položaj odrediti će se naknadno prema tehničkim i sigurnosnim zahtjevima cjelokupnog područja Općine te svake pojedine zone koju opskrbljuju. Svaki dio sustava cestovnog prometa (bio on naznačen na prije spomenuti kartama ili ne) može se sukladno potrebama i mogućnostima graditi, ne graditi, izmjestiti ili ukinuti.

Trasa brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina podudara se s trasom planirane brze ceste određene Prostornim planom uređenja Općine Jesenje unutar koridora od 150 m (vidi kartografske priloge 3.1.3.3.-1 do 3.1.3.3.-10 Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Jesenje s preklopljenim Zahvatom). U Odredbama za provođenje Plana ostavljena je mogućnost za izmještanjem trase ceste sukladno tehničkim i sigurnosnim zahtjevima. Slijedom navedenog Zahvat je sukladan s predmetnim Planom.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Jesenje

Obrađeni planirani Zahvat kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Općine Jesenje (kartografski prilozi od 3.1.3.3.-1 do 3.1.3.3.-10) prolazi od stacionaže 2+500 do stacionaže 8+750. Zahvat prolazi kroz slijedeće površine i sadržaje, određene Prostornim planom uređenja Općine Jesenje:

Namjena površina

(kartografski prilozi 3.1.3.3.-1, 3.1.3.3.-9 i 3.1.3.3.-10)

- Građevinska područja naselja
 - od stacionaže 3+950 - 4+100, 5+100 - 5+650 i od 5+700 - 5+800 Zahvat prolazi kroz područje mješovite namjene.
- Površine izvan naselja
 - Zahvat prolazi pretežno kroz područja šume i poljodjelskih i ostalih površina.

Infrastruktura

- Promet (kartografski prilog 3.1.3.3.-2)

Cestovni promet

- od stacionaže 2+500 do 8+750 trasa Zahvata podudara se s planiranom trasom brze ceste Krapina (Začretje) - Varaždin unutar koridora od 150 m,
- na stacionaži 8+750 Zahvat presijeca postojeću županijsku cestu Ž 2099,
- na stacionaži 5+400 Zahvat presijeca postojeću lokalnu cestu L 22010,
- na stacionaži 5+000 koridor Zahvat presijeca planiranu spojnu cestu 1. Donje Jesenje - Gornje Jesenje,
- na stacionažama 3+900, 5+500 i 7+950 Zahvat presijeca postojeće nerazvrstane ceste.
- od stacionaže 3+100 do 3+750 koridor Zahvata prelazi preko koridora planirane brze željezničke pruge Krapina-Lepoglava-Varaždin (vijadukt), a od stacionaže 5+350 do 6+050 koridor Zahvata tangira koridor planirane brze željezničke pruge.

- Telekomunikacije (kartografski prilog 3.1.3.3.-3)

- na stacionažama 3+800, 5+350, 5+550 i 8+000 Zahvat presijeca postojeće podzemne korisničke i spojne vodove (mrežni kabel).

- Elektroopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.3.-4*)
 - na stacionaži 8+650 Zahvat presijeca postojeći dalekovod 220 kV,
 - na stacionaži 3+750 Zahvat presijeca postojeći dalekovod 110 kV,
 - na stacionaži 5+050 Zahvat presijeca planirani nadzemni dalekovod 20 kV,
 - na stacionaži 4+700 i 6+400 Zahvat presijeca postojeći nadzemni visokonaponski vod 10(20) kV,
 - na stacionaži 7+550 Zahvat presijeca postojeći nadzemni dalekovod 20 kV (izolirani samonosivi kabel).
- Plinoopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.3.-4*)
 - na stacionažama 5+350 do 5+550 Zahvat na dva mjesta prelazi preko lokalnog plinovoda.
- Vodnogospodarski sustav (*kartografski prilog 3.1.3.3.-5*)
 - od stacionaže 3+050 do 3+800 Zahvat prolazi paralelno uz postojeći vodotok i prelazi ga na stacionažama 3+550 i 3+700,
 - od stacionaže 5+900 do 6+850 Zahvat prolazi paralelno uz vodotok (Žutnica) i prelazi ga na stacionaži 6+800,
 - od stacionaže 7+500 do 7+800 Zahvat prolazi paralelno uz vodotok,
 - na stacionaži 2+750 u koridoru Zahvata nalazi se postojeći vodozahvat/vodocrpilište.

Uređenje i zaštita

- Područja posebnih uvjeta korištenja (*kartografski prilog 3.1.3.3.-6*)
 - na stacionaži 5+500 u koridoru Zahvata nalazi se u Gornjem Jesenju, raspelo na križanju prema Donjem Jesenju (1-09) koje je evidentirano kulturno dobro koje se štiti mjerama PPUO Jesenje.
- Područja posebnih ograničenja u korištenju (*kartografski prilog 3.1.3.3.-7*)
 - od stacionaže 5+550 do 7+150 Zahvat prolazi kroz područje zaštićenog krajolika - dolina potoka Žutnice,
 - od stacionaže 2+500 do 4+000 Zahvat prolazi kroz osobito vrijedan predjel prirodnog krajobraza,
 - od stacionaže 3+600 do 5+700 i od 7+100 do 8+750 Zahvat prolazi kroz osobito vrijedan predjel kultiviranog krajobraza.
- Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite (*kartografski prilog 3.1.3.3.-8*)
 - za Zahvat je potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Jesenje s preklapljenim zahvatom

3.1.3.3.-1	1.A. Korištenje i namjena površina - prostori za razvoj i uređenje
3.1.3.3.-2	2.A. Plan prometa
3.1.3.3.-3	2.B. Pošta i telekomunikacije
3.1.3.3.-4	2.C. Energetski sustavi
3.1.3.3.-5	2.D. Vodnogospodarski sustavi i odlaganje otpada
3.1.3.3.-6	3.A. Područja posebnih uvjeta korištenja
3.1.3.3.-7	3.B. Područja posebnih ograničenja u korištenju
3.1.3.3.-8	3.C. Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite
3.1.3.3.-9	4.C. Građevinska područja - k.o. Jesenje
3.1.3.3.-10	4.C. Građevinska područja - k.o. Jesenje

3.1.3.4. Općina Sveti Križ Začretje

Izvod iz Prostornog plana uređenja Općine Sveti Križ Začretje
(*"Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije"* 2/03, 10/03, 3/07, 15/11 i 13/13)

I. Odredbe za provođenje

1. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA NA PODRUČJU OPĆINE

Članak 6.

(1) Prema korištenju i namjeni površina (prostora) površina Općine Sveti Križ Začretje razgraničene su na:

B. Površine van građevinskih područja:

- ...
- građevine infrastrukture

2. UVJETI UREĐENJA PROSTORA

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 9.

(2) Na području općine Sveti Križ Začretje unutar obuhvata ovog Plana nalaze se ili su planirane slijedeće građevine od važnosti za Županiju:

- ...
- planirana cesta čvor Sveti Križ Začretje - Lepoglava - Varaždin

2.2. GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA

Članak 10.

(2) Površine građevinskog područja naselja mješovite namjene ovim Planom razgraničene unutar GPNa, mogu sadržavati:

- ...
- e) površine prometnih građevina i pojaseva s površinama za promet u mirovanju (parkirališta);
- f) površine ostalih infrastrukturnih i komunalnih građevina i uređaja bez nepovoljnih utjecaja na život u naselju;

NAMJENA OSNOVNE GRAĐEVINE

Članak 29.

(1) Namjena osnovne građevine na građevnoj čestici unutar građevinskog područja naselja, određena je udjelom površine određene namjene u ukupnoj površini građevine. Građevine prema namjeni mogu biti:

- ...
- e) infrastrukturne i ostale građevine.

2.3. GRADNJA IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 41.

(1) Gradnja izvan građevinskog područja obuhvaća:

- građevine koje se mogu ili moraju graditi van građevinskog područja na poljoprivrednom ili šumskom zemljištu.
- građevine koje se mogu ili moraju graditi van građevinskog područja na šumskom zemljištu.

(2) Građevine koje se mogu ili moraju graditi van građevnog područja (GP) na poljoprivrednom zemljištu u skladu sa Zakonom o poljoprivrednom zemljištu (NN 152/08) su:

a) građevine infrastrukture (prometne, energetske, komunalne i sl.),

(3) Građevine koje se mogu graditi izvan građevinskog područja moraju se projektirati, graditi i koristiti na način:

- da se očuva slika krajobrazza, oblik terena, kakvoća i cjelovitost poljodjelskog zemljišta i šuma

- koji ne ometa poljodjelsku i šumsku proizvodnju te korištenje drugih građevina
- te ne narušavaju vrijednosti okoliša i vrijednosti krajolika te da po oblikovanju i materijalima budu usklađeni s elementima za zaštitu krajobrazza, slike naselja i tradicijskih obilježja.
- da se osigura infrastruktura, posebno odvodnja i pročišćavanje otpadnih voda, zbrinjavanje otpada i drugo.

4. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA / TRASA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

Članak 62.

(1) Koridori ili trase i površine infrastrukturnih sustava planiraju se kao zajednički za više vodova i na način da se koriste postojeći pojasevi, te da se nastoje izbjeći šumska područja, vrijedno poljoprivredno zemljište, te ne naruše kulturne i prirodne vrijednosti.

(2) Kapaciteti i trase za novoplanirane infrastrukturne površine odredit će se projektom dokumentacijom, a ovim Planom oni su dani načelno i shematski.

Članak 63.

(1) Cestovni koridori, postojeći i planirani, određeni su na kartografskom prikazu „Korištenje i namjena prostora“ (1:25.000), na grafičkom prikazu „2.1 Promet“ (1:25.000) i u „Građevinskim područjima naselja“ (1:5.000).

(2) Uvjeti građenja unutar postojećih cesta (zemljišnih cestovnih pojasa) te njihovih zaštitnih pojaseva (koridora) na području Općine obavljaju se u skladu s Zakonom o javnim cestama (NN 180/04, 138/06, 146/08 i 38/09) i ostalim zakonskim propisima, pravilnicima i normama te posebnim uvjetima pravne osobe s javnim ovlastima nadležnom za pojedinu.

(3) Zaštitni pojas javne ceste mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa i iznosi za: Autoceste 40 m, ceste namijenjene isključivo za promet motornih vozila ili brze ceste 35 m, državne ceste 25 m, županijske 15 m i za lokalne ceste 10 metara.

(5) Zaštitni pojas potrebno je čuvati za planiranu izgradnju, rekonstrukciju i proširenje prometnice. Do konačnog određenja trase, zatečena gradnja unutar pojasa planirane prometnice ne može se povećavati već se dozvoljava rekonstrukcija u smislu poboljšanja uvjeta stanovanja, tj. dozvoljava se dogradnja najviše 12 m² sanitarnih prostorija. Ne dozvoljava se nikakva druga nova izgradnja.

(7) Ako se državna, županijska i lokalna cesta koja prolazi kroz građevinsko područje, uređuje kao ulica, udaljenost vanjskog ruba ulične ograde od osi ceste mora iznositi najmanje:

- kod državne ceste 10,0 metara,
- ...

u skladu s uvjetima nadležnog društva s javnim ovlastima.

(8) U cestovnom zemljištu se ne dozvoljava saditi stabla, živicu (živu ogradu) i drugo raslinje.

(9) U pojasu javnih cesta izvan građevinskog područja naselja moguća je gradnja benzinskih stanica, praonica i servisa vozila te ugostiteljskih sadržaja uz suglasnost nadležnog tijela za promet.

5. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH I PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I KULTURNIH DOBARA

Članak 82.

(1) Mjere i smjernice zaštite kulturnih dobara su:

- ...
- 12. Prije građevnih zahvata izgradnje infrastrukture ili drugih građevina na svim arheološkim područjima treba provesti arheološka sondiranja i istražne radove radi utvrđivanja daljnjeg postupka. U postupku ishođenja dozvole za gradnju treba obaviti arheološka istraživanja. Ukoliko se prilikom izvođenja zemljanih radova naiđe na predmete ili nalaze arheološkog značenja potrebno je radove odmah obustaviti, a o nalazu obavijestiti Konzervatorski odjel u Krapini.

7. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 88.

MJERE ZA ZAŠTITU TLA

(1) Mjere sprječavanja nepovoljna utjecaja i zaštite tla su:

- ...

- d) u slučaju opravdanog krčenja šumskih površina (infrastrukturni koridori), potrebno je voditi računa o primjerenoj sanaciji

Zaključak

Prostornim planom uređenja Općine Sveti Križ Začretje (članak 9. Odredbi za provođenje) pod građevinama od važnosti za Republiku Hrvatsku planirana je cesta čvor Sv. Križ Začretje - Lepoglava - Varaždin.

U grafičkom dijelu plana (kartografski prilozi 3.1.3.4.-1 i 3.1.3.4.-2) određena je trasa ceste čvor Sv. Križ Začretje - Lepoglava - Varaždin kao planirana državna cesta.

U tekstualnom dijelu plana (članak 61.) definirane su širine cestovnih koridora sukladno Zakonu o javnim cestama (NN 100/96) gdje je obvezni cestovni pojas za brze ceste određen u širini od 70 m.

U ovoj Studiji prostorni utjecaji analizirani su u širini koridora od 150 m.

Prema PPU Općine Sveti Križ Začretje (članak 62.) postavljanje koridora mora se izvoditi tako da se nastoje izbjeći šumska područja i vrijedno poljoprivredno zemljište te ne naruše kulturne i prirodne vrijednosti. U slučaju opravdanog krčenja šumskih površina (infrastrukturni koridori), potrebno je voditi računa o primjerenoj sanaciji. (članak 88.)

PPUO Sv. Križ Začretje kapaciteti i trase za novoplanirane infrastrukturne površine dani su načelno i shematski, a detaljno će se odrediti projektom dokumentacijom. (članak 62.)

Trasa brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina definirana je u tekstualnom i grafičkom dijelu PPU Općine Sveti Križ Začretje (vidi kartografske priloge 3.1.3.4.-1 i 3.1.3.4.-2 Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Sveti Križ Začretje s preklopljenim Zahvatom) kao planirana državna cesta čvor sv. Križ Začretje - Lepoglava - Varaždin.

Budući da se trasa Zahvata ne podudara s trasom državne ceste planirane PPU Općine Sveti Križ Začretje te da Zahvat pretežno prolazi kroz građevinska područja naselja, potrebne su izmjene i dopune PPUO Sv. Križ.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Sveti Križ Začretje

Obrađeni planirani Zahvat kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Općine Sveti Križ Začretje (kartografski prilozi od 3.1.3.4.-1 do 3.1.3.4.-10) prolazi od stacionaže 0+000 do stacionaže 1+750.

Zahvat prolazi kroz slijedeće površine i sadržaje, određene Prostornim planom uređenja Općine Sveti Križ Začretje:

Namjena površina

(kartografski prilozi 3.1.3.4.-1, 3.1.3.4.-9 i 3.1.3.4.-10)

- Građevinska područja naselja
 - od stacionaže 0+550 - 0+900 i od 1+050 - 1+750 Zahvat pretežno prolazi kroz građevinsko područje pretežito stambene namjene.
- Površine izvan naselja
 - od stacionaže 0+000 - 0+400 Zahvat prolazi kroz područje ugostiteljsko turističke namjene - zdravstveni turizam,
 - preostalim dijelom Zahvat prolazi kroz područje ostalog poljoprivrednog tla i šumskog zemljišta.

Infrastruktura

- Promet (kartografski prilog 3.1.3.4.-2)
 - Cestovni promet
 - na stacionaži 1+300 koridor Zahvata presijeca postojeću lokalnu cestu,
 - na stacionaži 0+000 Zahvat se spaja na postojeće raskrižje cesta u dvije razine.
- Elektroopskrba (kartografski prilog 3.1.3.4.-3)
 - na stacionaži 0+200 Zahvat presijeca postojeći dalekovod 10(20) kV.

- Plinoopskrba (kartografski prilog 3.1.3.4.-3)
 - na stacionaži 0+ 550 Zahvat prelazi preko postojećeg lokalnog plinovod - 3 bara.
- Vodnogospodarski sustav (kartografski prilog 3.1.3.4.-4)
 - od stacionaže 0+0500 Zahvat prelazi preko postojećih vodoopskrbnih cjevovoda.

Uređenje i zaštita

- Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite (kartografski prilog 3.1.3.4.-8)
 - od stacionaže 0+000 do 0+400 Zahvat prolazi kroz područje obvezne izrade UPU turističke zone Vrankovec.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Sveti Križ Začretje s preklopljenim zahvatom

3.1.3.4.-1	1. Korištenje i namjena površina
3.1.3.4.-2	2.1. Infrastrukturni sustavi - promet
3.1.3.4.-3	2.2. Infrastrukturni sustavi - energetski sustavi
3.1.3.4.-4	2.3. Infrastrukturni sustavi - vodnogospodarstveni sustavi
3.1.3.4.-5	2.4. Infrastrukturni sustavi - pošta i telekomunikacije
3.1.3.4.-6	3.1. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina - područja posebnih uvjeta korištenja
3.1.3.4.-7	3.2. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina - Područja posebnih ograničenja u prostoru
3.1.3.4.-8	3.3. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina - Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite
3.1.3.4.-9	4.1. Građevinska područja naselja - k.o. Začretje
3.1.3.4.-10	4.1. Građevinska područja naselja - k.o. Začretje

3.1.3.5. Općina Mihovljan

Izvod iz Prostornog plana uređenja Općine Mihovljan
(*"Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" 17/08*)

II. Odredbe za provođenje

1.0.0. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA NA PODRUČJU OPĆINE MIHOVLJAN

Članak 6.

Sukladno članku 5. za područje Općine Mihovljan ovim su Prostornim planom utvrđene zone detaljne namjene u skladu sa razvojnim konceptom temeljenim na postojećim prirodnim i društvenim resursima, a kako slijedi:

...

13. **Zone infrastrukturnih koridora** osnovne namjene provođenja posebnog režima korištenja određenog infrastrukturnog objekta odn. sadržaja i istovremene zaštite čovjeka i okoliša od mogućih štetnih utjecaja.

Sukladno navedenoj namjeni površina na teritoriju Općine Mihovljan utvrđuju se:

1. Građevine koje se grade unutar građevinskih područja:

- ...
- Infrastrukturne

2. Građevine koje se grade izvan građevinskih područja:

- ...
- Infrastrukturne

Članak 7.

Prikaz korištenja i namjene površina vezano uz razvoj i uređenje naselja i površina izvan naselja prezentiran je u okviru grafičkog dijela Prostornog plana - kartografski prikaz : Korištenje i namjena površina u mjerilu 1 : 25 000 i detaljnije u mjerilu 1 : 5 000. Utvrđene su namjene površina kako slijedi:

...

c/ Cestovni i željeznički promet

- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste
- vinske ceste
- alternativni koridori cestovnih prometnica
- most
- tunel

2.0.0. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1.0. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 8.

Ovim Prostornim planom utvrđuju se građevine od važnosti za Državu i Županiju kako slijedi :

(1) **Građevine od važnosti za Državu sukladno Uredbi o određivanju građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku (NN 6/00):**

- Državna cesta D 35 sa zahvatom djelomičnog izmještanja trase (prijedlog PPKZŽ, PPUO - alternativni koridor)
- ...

2.3.0.1. Izgrađene strukture izvan građevinskog područja naselja

Članak 45.

Izvan građevinskih područja naselja ovim Prostornim planom se predviđa razvoj i uređenje određenih lokaliteta obzirom na postojeću namjenu i korištenje:

- ..
- Infrastrukturne građevine i uređaji prometne, telekomunikacijske i energetske namjene /IS/
- Objekti infrastrukture

5.0.0. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETA I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

5.1.0. KORIDORI I POVRŠINE CESTOVNOG PROMETA

Članak 76.

Ovim Prostornim planom na kartografskom prikazu "Korištenje i namjena prostora - PROMET", M 1 : 25 000, utvrđene su trase, koridori i površine za cestovni promet, kao i potrebne površine za prateće objekte i sadržaje.

Članak 77.

Ovim Planom utvrđeni su koridori za:

- (1) sve državne, županijske, lokalne i nerazvrstane ceste na području teritorija Općine Mihovljan
- (2) novoplanirani koridor državne ceste D 35 u skladu s Prostornim planom Krapinsko-zagorske županije - dionica izmještene ceste u središnjem dijelu smjera sjever-jug teritorija Općine Mihovljan.

Članak 79.

Prometni koridori trasa državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta moraju osigurati zaštitu kontaktnih zona naselja i građevinskih zona od nepovoljnih utjecaja (buka, aero-zagađenja itd.).

Članak 80.

(1) Širine zaštitnih koridora utvrđuju se prema tablici kako slijedi:

KLASIFIKACIJA JAVNE PROMETNICE		MINIMALNA ŠIRINA KORIDORA (cestovni i zaštitni pojas) m	
		U naselju	Izvan naselja
Državne ceste	2 trake	10+11+10	25+11+25
Županijske ceste	2 trake	5+10+5	15+10+15
Lokalne ceste	2 trake	3(5)+9+3(5)	10+8+10

(2) Koridor državne, županijske ili lokalne ceste kroz gusto izgrađeno građevinsko područje naselja, a za interpolirane građevine širina koridora se smanjuje ovisno o susjednim građevinama.

Članak 81.

(1) Javne prometne površine unutar građevinskog područja na kojima je realiziran neposredan pristup s građevinskih parcela, ili su uvjet za formiranje građevinskih parcela, moraju se projektirati, graditi i uređivati tako da se omogućuje vođenje komunalne infrastrukture, te moraju biti vezane na sistem javnih prometnica.

(2) Prilaz s građevinskih parcela na državnu ili županijsku cestu na neizgrađenim dijelovima građevinskog područja, mora biti izveden preko zajedničke sabirne ceste, a sve u skladu s posebnim uvjetima gradnje nadležne državne / županijske uprave za ceste.

5.2.0. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

Članak 87.

Mreža infrastrukturnih vodova u naseljima i građevinskim područjima realizira se sukladno sljedećim načelima:

- U gabaritu prometnica po mogućnosti u osi polažu se kanali za odvodnju otpadnih i oborinskih voda.
- Ispod nogostupa i u zaštitnom zelenom neizgrađenom pojasu smještavaju se vodoopskrbni cjevovodi za opskrbu vodom i za zaštitu od požara.
- Vodovi elektroopskrbne mreže i javne rasvijete polažu se odvojeno od vodova telekomunikacijske mreže i polažu se uz rub prometnica u pješačkoj površini.
- Plinoopskrbni cjevovodi polažu se u pješačke hodnike ili trup prometnice, ali po mogućnost na suprotnoj strani od elektroopskrbne mreže.

5.2.2. Vodoopskrba

Članak 101.

U urbanim naseljima uz javne prometnice obvezno se mora izvesti mreža protupožarnih hidranata na maksimalnoj međusobnoj udaljenosti od 80 m i najmanjom dovodnom cijevi profila Ø100 mm.

5.2.6. Regulacija vodotoka

Članak 140.

Pri izgradnji objekata infrastrukture i svih ostalih objekata bilo koje vrste, ukoliko ovi na bilo koji način dolaze u dodir s vodoprivrednim elementima i objektima, moraju se ishoditi vodoprivredni uvjeti.

8.0.0. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 149.

(4) Prometni infrastrukturni sustavi ovim Planom su regulirani tako da se postigne optimalna prometna povezanost uz minimalno opterećenje prostora (maksimalno poboljšanje postojećih trasa polaganjem prometnica po topografiji ili skraćanjem dužine trasa tunelima, izmještanje prometnica van naselja, osiguranje zelenog tampona, odmicanje izgradnje od prometnica).

(8) Zaštitno i urbano zelenilo planirano je ovim Planom kao mjera zaštite od zagađenja kao i oblikovanja prostornih cjelina, a planirano je na mjestima gospodarske zone, trasa prometnica, neposredno uz komunalnu zonu isl.

Članak 150.

(4) **Zaštita šuma** mora se odvijati u skladu sa Zakonom o šumama. Šumske površine na teritoriju Općine određene su kao gospodarske i zaštitne šume.

Na tim prostorima nije predviđena gradnja osim šumske infrastrukture i/ili građevina koje su planirane dokumentom prostornog uređenja i u skladu s odredbama Zakona o šumama.

(5) **Zaštita od buke** treba se odvijati u skladu s mjerama zaštite:

- pri izradi prostornih planova niže razine, te projekata pojedinih građevina treba zadržati nivo buke u dopustivim granicama
- ...
- prometnim režimom regulirati prometnicu D35 u dijelu trase koja sada prolazi kroz središnji dio naselja Mihovljan

(7) **Zaštita od rušenja** podrazumjeva prvenstveno preventivne mjere kojih se treba pridržavati kod izrade planova niže razine i projektiranja prometnica, građevina i ostalih sadržaja. U zonama potencijalnih klizišta potrebno je izraditi prethodna ispitivanja stabilnosti tla i izbjegavati naznačene zone za veće građevinske zahvate.

- Prometnice i kontaktne izgradnje trebaju biti tako planirane da u slučaju urušavanja uvijek postoji mogućnost propusnosti interventnih vozila
- građevine treba projektirati u skladu s utvrđenim VII stupnjem MSC ljestvice koristeći tzv. projektnu seizmičnost

9.0.0. MJERE PROVEDBE PLANA

9.2.0. PRIMJENA POSEBNIH RAZVOJNIH I DRUGIH MJERA

Članak 156.

U provedbi Prostornog plana uređenja Općine Mihovljan potrebno je u najkraćem mogućem roku poduzeti odgovarajuće mjere i aktivnosti na lokalnoj, županijskoj i državnoj razini, kako bi se otvorile razvojne mogućnosti ovim Planom utvrđenog korištenja i uređenja prostora, a naročito na dijelovima koji su nosioci vizije gospodarskog razvitka.

Najvažnije mjere i aktivnosti za omogućenje realizacije Plana su kako slijedi:

- ...
- Opremanje razvojno-poticačnih područja potrebnom prometnom i komunalnom infrastrukturom u skladu sa ovim Planom i predviđenim standardom opremanja

Članak 157.

Sve aktivnosti kojima će se definirati razvojne mjere kroz provedbu ovog Plana treba usmjeriti ka sljedećoj problematici:

- ...
- Utvrditi prioritete realizacije ovog Plana u skladu s namjenom i područjem djelatnosti, a u smislu prioriteta opremanja infrastrukturom.

Zaključak

Prostornim planom uređenja Općine Mihovljan (*članak 8. Odredbi za provođenje*) pod građevinama od važnosti za Državu planirana je državna cesta D 35 sa zahvatom djelomičnog izmještanja trase (prijedlog PPKZZ, PPUO - alternativni koridor).

U grafičkom dijelu plana (*kartografski prilog 3.1.3.5.-2*) koridor planirane brze ceste Krapina-Varaždin određen je u širini od 26 m, dok je u tekstualnom dijelu plana (*članak 77.*) novoplanirani koridor državne ceste D 35 definiran u skladu s Prostornim planom Krapinsko-zagorske županije - dionica izmještene ceste u središnjem dijelu smjera sjever-jug teritorija Općine Mihovljan.

U ovoj Studiji prostorni utjecaji analizirani su u širini koridora od 150 m sukladno Prostornom planu Krapinsko-zagorske županije.

Prema PPUO Mihovljan (*članak 79.*) prometni koridori trasa državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta moraju osigurati zaštitu kontaktnih zona naselja i građevinskih zona od nepovoljnih utjecaja (buka, aero-zagađenja itd.).

Koridor brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina samo je djelomično sukladan s koridorom planirane brze ceste određene Prostornim planom uređenja Općine Mihovljan (*vidi kartografske priloge 3.1.3.5.-1 do 3.1.3.5.-14 Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Mihovljan s preklopljenim Zahvatom*) te su stoga potrebne izmjene i dopune predmetnog Plana.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Mihovljan

Obradeni planirani Zahvat prema Prostornom planu uređenja Općine Mihovljan (*kartografski prilozi od 3.1.3.5.-1 do 3.1.3.5.-14*), prolazi kroz područje Općine od stacionaže 5+750 do stacionaže 5+950, od 8+500 do 9+850, od 10+000 do 10+600 i od 12+000 do 12+450.

Zahvat prolazi kroz sljedeće površine i sadržaje, određene Prostornim planom uređenja Općine Mihovljan:

Namjena površina

(*kartografski prilozi 3.1.3.5.-1, 3.1.3.5.-12, 3.1.3.5.-13 i 3.1.3.5.-14*)

- Građevinska područja naselja
 - od stacionaže 5+800 - 5+900 koridor Zahvata tangira izgrađeni dio građevinskog područja,

- od stacionaže 8+500 - 8+550 koridor Zahvata prolazi djelomično kroz izgrađeni, a djelomično kroz neizgrađeni dio građevinskog područja,
- od stacionaže 8+850 - 9+400 i od 10+500 - 10+600 koridor Zahvata prolazi kroz pretežno izgrađeni dio građevinskog područja.
- Površine izvan naselja
 - od stacionaže 9+100 - 9+250 koridor Zahvat zahvaća dio područja gospodarske namjene - proizvodne pretežito zanatske - I₂,
 - od stacionaže 9+250 - 9+500 koridor Zahvat zahvaća dio područja poslovne namjene pretežito uslužne - K₁ i pretežito trgovačke - K₂,
 - od stacionaže 8+500 - 8+850, od 8+900 - 9+100, od 9+150 - 9+400, od 9+700 - 9+800 i od 10+250 - 10+550 Zahvat dijelom prolazi kroz područje vrijednog obradivog tla - P₂,
 - od stacionaže 8+800 - 8+950 i od 9+100 - 9+750 Zahvat dijelom prolazi kroz područje ostalog obradivog tla - P₃,
 - od stacionaže 8+850 - 9+000, od 9+750 - 9+850, od 10+050 - 10+250 i od 12+150 - 12+300 Zahvat dijelom prolazi kroz područje šume gospodarske namjene,
 - od stacionaže 12+000 - 12+200 i od 12+250 - 12+350 Zahvat djelomično prolazi kroz područje šume gospodarske namjene, a djelomično kroz područje ostalog poljoprivrednog tla, šuma i šumskih zemljišta.

Infrastruktura

- Promet (*kartografski prilog 3.1.3.5.-2*)
 - Cestovni promet*
 - od stacionaže 8+800 do 9+700 koridor Zahvata preklapa se s koridorom planirane brze ceste,
 - os stacionaže 8+600 do 8+850 koridor Zahvata presijeca postojeću državnu cestu D 35,
 - na stacionaži 9+100 koridor Zahvata presijeca postojeću županijsku cestu Ž 2125,
 - na stacionaži 9+700 trasa Zahvata presijeca postojeću lokalnu cestu L 22015,
 - od stacionaže 9+850 - 10+200 koridor Zahvata presijeca postojeću nerazvrstanu cestu.
- Telekomunikacije (*kartografski prilog 3.1.3.5.-3*)
 - od stacionaže 8+550 - 8+700 i na stacionaži 12+100 koridor Zahvata presijeca postojeći međunarodni podzemni vod.
 - na stacionažama 8+750, 9+100, 9+300, 10+550 i 12+100 Zahvat presijeca postojeće korisničke i spojne vodove.
- Elektroopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.5.-4*)
 - na stacionaži 9+050 Zahvat presijeca planirani nadzemni visokonaponski vod 10 (20) kV,
 - na stacionaži 12+050 Zahvat presijeca postojeći nadzemni visokonaponski vod 10(20) kV.
- Plinoopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.5.-8*)
 - od stacionaže 9+000 - 9+150 i od 10+650 - 11+100 Zahvat prelazi preko dva postojeća lokalna plinovoda.
 - na stacionaži 10+550 Zahvat presijeca postojeći lokalni plinovod.
- Vodnogospodarski sustav (*kartografski prilog 3.1.3.5.-5, 3.1.3.5.-6 i 3.1.3.5.-7*)
 - od stacionaže 9+550 do 9+750 Zahvat tangira vodonosno područje potoka Mihovljan,
 - od stacionaže 10+450 - 10+550 i od 10+000 - 10+500 koridor Zahvat zahvaća dva planirana vodoopskrbna cjevovoda,
 - na stacionaži 9+100 Zahvat presijeca planiranu kanalizaciju.

Uređenje i zaštita

- Područja posebnih uvjeta korištenja (*kartografski prilog 3.1.3.5.-9*)
 - od stacionaže 8+500 - 8+850 i od 12+050 - 12+450 Zahvat prolazi kroz područje kulturnog krajolika Hrvatskog Zagorja,
 - od stacionaže 8+600 - 8+100 Zahvat prolazi kroz posebno vrijedne zone krajobraza (kulturnog krajolika) - okruženje kapele sv. Marije Magdalene, Kuzminec Veternički,

- od stacionaže 8+850 - 8+900 i od 9+000 - 9+100 Zahvat prolazi kroz zonu A (najstrože) zaštite kulturno-povijesne cjeline - dio sela Kuzminec, a koridor zahvaća kameni most na cesti Kuzminec-Mihovljan koji se Planom predlaže za upis u Registar zaštićenih kulturnih dobara i stambenu kuću Kuzminec 79 koja je evidentirana Planom kao kulturno dobro od lokalnog značaja.

- Posebne mjere uređenja i zaštite (*kartografski prilog 3.1.3.5.-10*)
 - od stacionaže 9+100 - 9+550 koridor Zahvata zadire u područje obvezne izrade Detaljnog plana uređenja.
- Područja posebnih ograničenja u korištenju (*kartografski prilog 3.1.3.5.-11*)
 - od stacionaže 8+5500 - 9+150 i od 10+000 - 10+600 Zahvat prolazi kroz nestabilno područje,
 - od stacionaže 12+000 - 12+450 Zahvat prolazi kroz područje pojačane erozije.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Mihovljan s preklopljenim zahvatom

3.1.3.5.-1	1/B	Korištenje i namjena površina - prostori I površine za razvoj i uređenje
3.1.3.5.-2	1/C	Korištenje i namjena površina - promet
3.1.3.5.-3	2/A	Infrastrukturni sustavi i mreže - telekomunikacije
3.1.3.5.-4	2/B	Infrastrukturni sustavi i mreže - elektroopskrba
3.1.3.5.-5	2/C	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodnogospodarski sustav
3.1.3.5.-6	2/D	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodoopskrba
3.1.3.5.-7	2/E	Infrastrukturni sustavi i mreže - odvodnja
3.1.3.5.-8	2/F	Infrastrukturni sustavi i mreže - plinoopskrba
3.1.3.5.-9	3/A	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - uvjeti korištenja u skladu sa zaštitom prirodne i kulturne baštine
3.1.3.5.-10	3/B	Uvjeti korištenje i zaštita prostora - posebne mjere uređenja i zaštite
3.1.3.5.-11	3/C	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - područja posebnih ograničenja u korištenju
3.1.3.5.-12	4	Građevinska područja - list 11/24 i 15/24
3.1.3.5.-13	4	Građevinska područja - list 7/24 i 8/24
3.1.3.5.-14	4	Građevinska područja - list 9/24

3.1.3.6. Općina Radoboj

Izvod iz Prostornog plana uređenja Općine Radoboj
(*"Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije"* 15/05, 9/06, 11/07, 22/08 i 35/10)

II. Odredbe za provođenje

1.0.0. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA NA PODRUČJU općine RADOBOJ

Članak 6.

(1) Sukladno članku 5. za područje općine Radoboj ovim su Prostornim planom utvrđene zone detaljne namjene u skladu s razvojnim konceptom temeljenim na postojećim prirodnim i društvenim resursima, a kako slijedi:

12. Zone infrastrukturnih koridora osnovne namjene provođenja posebnog režima korištenja određenog infrastrukturnog objekta odn. sadržaja i istovremene zaštite čovjeka i okoliša od mogućih štetnih utjecaja.

Sukladno navedenoj namjeni površina na teritoriju općine Radoboj utvrđuju se:

1. Građevine koje se grade unutar građevinskih područja:

- ...
- infrastrukturne

2. Građevine koje se grade izvan građevinskih područja:

- ...
- infrastrukturne

Članak 7.

(1) Prikaz korištenja i namjene površina vezano uz razvoj i uređenje naselja i površina izvan naselja prezentiran je u okviru grafičkog dijela Prostornog plana - kartografski prikaz: Korištenje i namjena površina u mjerilu 1: 25 000 i detaljnije u mjerilu 1: 5 000. Utvrđene su namjene površina kako slijedi:

...

c/ Cestovni i željeznički promet

- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste
- vinske ceste
- alternativni koridori cestovnih prometnica
- most
- tunel

2.0.0. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1.0. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 8.

Ovim Prostornim planom utvrđuju se građevine od važnosti za Državu i Županiju kako slijedi:

(1) **Građevine od važnosti za Državu** sukladno Uredbi o određivanju građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku (NN 6/00):

- Državna cesta D35 sa zahvatom djelomičnog izmještanja trase (prijedlog PPŽ) i prema građevinsko-tehničkoj studiji Hrvatskih cesta iz studenog 2004 g. za izgradnju brze ceste Čakovec-Varaždin-Ivanec-Krapina

2.3.0.1. Izgrađene strukture izvan građevinskog područja naselja

Članak 44.

- (1) Izvan građevinskih područja mogu se graditi slijedeće građevine:
- Objekti infrastrukture (prometni, energetski, komunalni, itd.)

5.0.0. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETA I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

5.1.0. KORIDORI I POVRŠINE CESTOVNOG PROMETA

Članak 76.

(1) Ovim Prostornim planom na kartografskom prikazu "Korištenje i namjena prostora - PROMET", M 1: 25 000, utvrđene su trase, koridori i površine za cestovni i željeznički promet, kao i potrebne površine za prateće objekte i sadržaje.

Članak 77.

Ovim Planom utvrđeni su koridori za:

- (1) sve državne, županijske, lokalne i nerazvrstane ceste na području teritorija općine Radoboj
- (2) novoplanirani koridor državne ceste D 35 u skladu sa Prostornim planom krapinsko-zagorske županije i u skladu s građevinsko-tehničkom studijom Hrvatskih cesta iz studenog 2004. g.- dionica izmještene ceste u jugoistočnom dijelu teritorija općine Radoboj

Članak 78a.

(1) Kada državna, županijska i lokalna cesta prolazi kroz građevinsko područje i kada se uređuje kao ulica, udaljenost regulacijske linije od osi ulice mora iznositi najmanje:

- za državnu cestu 10 m
- za županijske 8 m
- kod lokalne 5 m
- Navedene udaljenosti mogu biti i veće, ako se duž ulice želi posaditi drvored, što se određuje prostornim planom užeg područja.

(6) Nije dozvoljena izgradnja građevina i ograda te podizanje nasada, koji bi sprječavali proširenje suviše uskih ulica i uklanjanje oštih zavoja ili bi zatvorili vidno polje i time ugrožavali promet.

Članak 79.

(1) Prometni koridori trasa državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta moraju osigurati zaštitu kontaktnih zona naselja i građevinskih zona od nepovoljnih utjecaja (buka, aero-zagađenja itd.).

Članak 80.

(1) Širine zaštitnih koridora utvrđuju se prema tablici kako slijedi:

KLASIFIKACIJA JAVNE PROMETNICE		MINIMALNA ŠIRINA KORIDORA (cestovni i zaštitni pojas) m	
		U naselju	Izvan naselja
Državne ceste	2 trake	10+11+10	25+11+25
Županijske ceste	2 trake	5+10+5	15+10+15
Lokalne ceste	2 trake	3(5)+9+3(5)	10+8+10

(2) Koridor državne, županijske ili lokalne ceste kroz gusto izgrađeno građevinsko područje naselja, a za interpolirane građevine širina koridora se smanjuje ovisno o susjednim građevinama.

Članak 81.

(1) Javne prometne površine unutar građevinskog područja na kojima je realiziran neposredan pristup s građevinskih parcela, ili su uvjet za formiranje građevinskih parcela, moraju se projektirati, graditi i uređivati tako da se omogućuje vođenje komunalne infrastrukture, te moraju biti vezane na sistem javnih prometnica.

(2) Prilaz sa građevinskih parcela na državnu ili županijsku cestu na neizgrađenim dijelovima građevinskog područja, mora biti izveden preko zajedničke sabirne ceste, a sve u skladu s posebnim uvjetima gradnje nadležne državne / županijske uprave za ceste.

5.2.0. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

Članak 87.

(1) Mreža infrastrukturnih vodova u naseljima i građevinskim područjima realizira se sukladno slijedećim načelima:

- U gabaritu prometnica po mogućnosti u osi polažu se kanali za odvodnju otpadnih i oborinskih voda
- Ispod nogostupa i u zaštitnom zelenom neizgrađenom pojasu smještavaju se vodoopskrbni cjevovodi za opskrbu vodom i za zaštitu od požara.
- Vodovi elektroopskrbne mreže i javne rasvjete polažu se odvojeno od vodova telekomunikacijske mreže i polažu se uz rub prometnica u pješačkoj površini.
- Plinoopskrbni cjevovodi polažu se u pješačke hodnike ili trup prometnice, ali po mogućnost na suprotnoj strani od elektroopskrbne mreže.
- Izgradnja sustava infrastrukture ostvarivat će se u skladu s Prostornim planom Programima mjera, detaljnijim planovima i projektima pravnih osoba s ovlastima obavljanja javnih djelatnosti (ovlaštena komunalna poduzeća, ovlaštene građevinske i projektne tvrtke i dr.)
- Dijelovi infrastrukturnih sustava mogu se izvoditi po fazama realizacije, s time da svaka faza mora činiti funkcionalnu cjelinu.

5.2.1. Vodoopskrba

Članak 101.

(1) U urbanim naseljima uz javne prometnice obvezno se mora izvesti mreža protupožarnih hidranata sukladno važećem pravilniku o hidrantskoj mreži za gašenje požara.

5.2.6. Regulacija vodotoka

Članak 140.

(1) Pri izgradnji objekata infrastrukture i svih ostalih objekata bilo koje vrste, ukoliko ovi na bilo koji način dolaze u dodir s vodoprivrednim elementima i objektima, moraju se ishoditi vodoprivredni uvjeti.

6.0.0. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH I PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I KULTURNO - POVIJESNIH CJELINA

6.1.0. MJERE ZAŠTITE U SKLADU SA KATEGORIJOM ZAŠTITE

Članak 146.

(6) Mjerama nešto blaže zaštite krajolika zaštićene su zone:

- doline potoka Radobojščica i Šemnica na teritoriju općine Radoboj
- ...

Doline potoka Radobojščica i Šemnica treba očuvati u pejzažnim obilježjima sa minimalnim proširenjem građevinske zone.

Članak 147a.

(2) Mjere očuvanja staništa šume gorskog javora i mjesečarke:

...

- Pri planiranju trasa novih prometnica uvažavati specifičnosti reljefa i vegetacijski pokrov na način da se utjecaj na krajobraz i prirodne sastavnice prostora svedu na najmanju moguću mjeru.

8.0.0. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 149.

(4) Prometni infrastrukturni sustavi ovim Planom su regulirani tako da se postigne optimalna prometna povezanost uz minimalno opterećenje prostora (maksimalno poboljšanje postojećih trasa polaganjem prometnica po topografiji ili skraćanjem dužine trasa tunelima, izmještanje prometnica van naselja, osiguranje zelenog tampona, odmicanje izgradnje od prometnica).

(8) Zaštitno i urbano zelenilo planirano je ovim Planom kao mjera zaštite od zagađenja kao i oblikovanja prostornih cjelina, a planirano je na mjestima gospodarske zone, trasa prometnica, neposredno uz komunalnu zonu i sl.

Članak 150.

(5) Zaštita od buke treba se odvijati u skladu s mjerama zaštite:

- pri izradi prostornih planova niže razine, te projekata pojedinih građevina treba zadržati nivo buke u dopustivim granicama

(7) Zaštita od rušenja podrazumijeva prvenstveno preventivne mjere kojih se treba pridržavati kod izrade planova niže razine i projektiranja prometnica, građevina i ostalih sadržaja. U zonama potencijalnih klizišta potrebno je izraditi prethodna ispitivanja stabilnosti tla i izbjegavati naznačene zone za veće građevinske zahvate.

- Prometnice i kontaktna izgradnja trebaju biti tako planirane da u slučaju urušavanja uvijek postoji mogućnost propusnosti interventnih vozila.
- građevine treba projektirati u skladu s utvrđenim stupnjem MSC ljestvice koristeći tzv. projektnu seizmičnost.

9.0.0. MJERE PROVEDBE PLANA

9.2.0. PRIMJENA POSEBNIH RAZVOJNIH I DRUGIH MJERA

Članak 156.

(1) U provedbi Prostornog plana uređenja općine Radoboj potrebno je u najkraćem mogućem roku poduzeti odgovarajuće mjere i aktivnosti na lokalnoj, županijskoj i državnoj razini, kako bi se otvorile razvojne mogućnosti ovim Planom utvrđenog korištenja i uređenja prostora, a naročito na dijelovima koji su nosioci vizije gospodarskog razvitka.

(2) Najvažnije mjere i aktivnosti za omogućenje realizacije Plana su kako slijedi:

...

- Opremanje razvojno-poticačnih područja potrebnom prometnom i komunalnom infrastrukturom u skladu sa ovim Planom i predviđenim standardom opremanja.

Članak 157.

(1) Sve aktivnosti kojima će se definirati razvojne mjere kroz provedbu ovog Plana treba usmjeriti ka slijedećoj problematici:

...

- Utvrditi prioritete realizacije ovog Plana u skladu s namjenom i područjem djelatnosti, a u smislu prioriteta opremanja infrastrukturom.

Zaključak

Prostornim planom uređenja Općine Radoboj (članak 8. Odredbi za provođenje) pod građevinama od važnosti za Državu planirana je državna cesta D 35 sa zahvatom djelomičnog izmještanja trase (prijedlog PPŽ) i prema građevinsko-tehničkoj studiji Hrvatskih cesta iz studenog 2004 g. za izgradnju brze ceste Čakovec-Varaždin-Ivanec-Krapina.

U grafičkom dijelu plana (kartografski prilog 3.1.3.6.-2) koridor brze ceste Krapina-Varaždin određen je u širini od cca 90 m, dok je u tekstualnom dijelu plana (članak 77.) novoplanirani koridor državne ceste D 35 definiran u skladu s Prostornim planom Krapinsko-zagorske županije i u skladu s građevinsko-tehničkom studijom Hrvatskih cesta iz studenog 2004. g.- dionica izmještene ceste u jugoistočnom dijelu teritorija općine Radoboj.

U ovoj Studiji prostorni utjecaji analizirani su u širini koridora od 150 m.

Prema PPUO Radoboj (članak 79.) prometni koridori trasa državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta moraju osigurati zaštitu kontaktnih zona naselja i građevinskih zona od nepovoljnih utjecaja (buka, aero-zagađenja itd.).

Pri planiranju trasa novih prometnica potrebno je uvažavati specifičnosti reljefa i vegetacijski pokrov na način da se utjecaj na krajobraz i prirodne sastavnice prostora svedu na najmanju moguću mjeru. (članak 147a.)

Koridor brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina manjim je dijelom sukladan s koridorom planirane brze ceste Čakovec-Varaždin-Ivanec-Krapina određenim Prostornim planom uređenja Općine Radoboj (vidi kartografske priloge 3.1.3.6.-1 do 3.1.3.6.-12 Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Radoboj s preklopljenim Zahvatom) te su stoga potrebne izmjene i dopune predmetnog Plana.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Radoboj

Obradeni planirani Zahvat prema Prostornom planu uređenja Općine Radoboj (kartografski prilozi od 3.1.3.6.-1 do 3.1.3.6.-12), prolazi kroz područje Općine od stacionaže 5+900 do stacionaže 8+550. Zahvat prolazi kroz slijedeće površine i sadržaje, određene Prostornim planom uređenja Općine Radoboj:

Namjena površina

(kartografski prilozi 3.1.3.6.-1 i 3.1.3.6.-12)

- Građevinska područja naselja
 - od stacionaže 6+400 - 6+450, 7+200 - 7+300 i od 7+400 - 7+500 koridor Zahvata prolazi kroz izgrađeni dio građevinskog područja,
 - od stacionaže 6+400 - 6+450, 7+250 - 7+300 i 7+650 - 7+700 koridor Zahvata prolazi kroz neizgrađeni dio građevinskog područja.
- Površine izvan naselja
 - od stacionaže 6+200 - 7+200 koridor Zahvat zahvaća dio područja gospodarske namjene - proizvodne pretežitio zanatske - I₂,
 - od stacionaže 6+400 - 6+900 i od 7+000 - 7+400 Zahvat djelomično prolazi kroz područje obradivog tla - P₃,
 - od stacionaže 7+300 - 8+050 i od 8+000 - 8+550 Zahvat djelomično prolazi kroz područje ostalog poljoprivrednog tla - P,
 - od stacionaže 6+200 - 6+400, od 7+250 - 7+450 i od 7+700 - 8+300 Zahvat pretežno prolazi kroz područje ostalog poljoprivrednog tla, šuma i šumskih zemljišta,
 - od stacionaže 6+750 - 7+100, od 7+500 - 7+700 i od 8+300 - 8+450 Zahvat prolazi pretežno kroz područja šume gospodarske namjene.

Infrastruktura

- Promet (kartografski prilog 3.1.3.6.-2)

Cestovni promet

 - od stacionaže 7+300 do 8+000 koridor Zahvata preklapa se s koridorom planirane brze ceste Čakovec-Varaždin-Ivanec-Krapina,
 - od stacionaže 6+050 do 6+250 koridor Zahvata presijeca postojeću državnu cestu D 35,
 - na stacionaži 7+700 koridor Zahvata presijeca postojeću županijsku cestu Ž 2122 gdje se predviđa raskrižje u dvije razine,
 - na stacionažama 6+250, 6+450, 6+600, 7+250 i 7+450 trasa Zahvata presijeca postojeće nerazvrstane ceste,
 - na stacionažama 7+500 i 7+850 trasa Zahvata presijeca postojeće vinske ceste.
- Telekomunikacije (kartografski prilog 3.1.3.6.-3)
 - od stacionaže 6+100 - 6+250 i na stacionaži 7+250 koridor Zahvata presijeca postojeće korisničke i spojne vodove,
 - na stacionaži 7+700 Zahvat presijeca magistralni optički vod.
- Elektroopskrba (kartografski prilog 3.1.3.6.-4)
 - od stacionaže 6+100 - 6+350 koridor Zahvata prolazi paralelno s postojećim 10 (20) kV nadzemnim vodom na drvenim stupovima.

– na stacionažama 6+800, 7+550 i 7+700 Zahvat presijeca postojeće 10 (20) kV nadzemne vodove na drvenim stupovima.

Plinoopskrba (kartografski prilog 3.1.3.6.-8)

– na stacionažama 7+250 i 7+600 Zahvat prelazi preko planiranog plinovoda.

Vodnogospodarski sustav (kartografski prilozi 3.1.3.6.-5, 3.1.3.6.-6 i 3.1.3.6.-7)

- od stacionaže 5+900 - 6+350 Zahvat prolazi paralelno, a na stacionaži 7+600 Zahvat presijeca postojeći vodotok,
- na stacionažama 6+450 i 7+700 Zahvat presijeca planirani vodovod, a između ovih dviju stacionaža prolazi paralelno s planiranim vodovodom,
- na stacionaži 6+300 koridor Zahvata prelazi preko planiranog uređaja za pročišćavanje.

Uređenje i zaštita

Područja posebnih uvjeta korištenja (kartografski prilog 3.1.3.6.-9)

– od stacionaže 6+200 - 6+400 i od 7+500 - 7+700 Zahvat prolazi kroz posebno vrijedne zone krajobraza (kulturnog krajolika) - doline potoka, Radoboj, koje se štite odredbama plana.

Posebne mjere uređenja i zaštite (kartografski prilog 3.1.3.6.-10)

– od stacionaže 6+200 - 7+200 koridor Zahvata zahvaća dio područja obvezne izrade UPU gospodarske zone proizvodno-poslovne namjene.

Područja posebnih ograničenja u korištenju (kartografski prilog 3.1.3.6.-11)

- od stacionaže 6+100 - 7+800 Zahvat prolazi kroz potencijalno poplavno područje,
- od stacionaže 6+000 - 6+950 Zahvat prolazi kroz područje pojačane erozije.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Radoboj s preklopljenim zahvatom

3.1.3.6.-1	1B	Korištenje i namjena površina - prostori I površine za razvoj i uređenje
3.1.3.6.-2	1C	Korištenje i namjena površina - promet
3.1.3.6.-3	2A	Infrastrukturni sustavi i mreže - telekomunikacije
3.1.3.6.-4	2B	Infrastrukturni sustavi i mreže - elektroopskrba
3.1.3.6.-5	2C	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodnogospodarski sustav
3.1.3.6.-6	2D	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodoopskrba
3.1.3.6.-7	2E	Infrastrukturni sustavi i mreže - odvodnja
3.1.3.6.-8	2F	Infrastrukturni sustavi i mreže - plinoopskrba
3.1.3.6.-9	3A	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - uvjeti korištenja u skladu sa zaštitom prirodne i kulturne baštine
3.1.3.6.-10	3B	Uvjeti korištenja i zaštita prostora - posebne mjere uređenja i zaštite
3.1.3.6.-11	3C	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - područja posebnih ograničenja u korištenju
3.1.3.6.-12	4	Građevinska područja naselja - listovi 13, 14, 17 i 18

3.1.3.7. Općina Novi Golubovec

Izvod iz Prostornog plana uređenja Općine Novi Golubovec
(*"Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" 22/07 i 2/13*)

II. Odredbe za provođenje

1.0.0. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA NA PODRUČJU OPĆINE NOVI GOLUBOVEC

Članak 6.

(1) Sukladno članku 5. za područje Općine Novi Golubovec ovim su Prostornim planom utvrđene zone detaljne namjene u skladu s razvojnim konceptom temeljenim na postojećim prirodnim i društvenim resursima, a kako slijedi:

...

14. Zone infrastrukturnih koridora osnovne namjene provođenja posebnog režima korištenja određenog infrastrukturnog objekta odn. sadržaja i istovremene zaštite čovjeka i okoliša od mogućih štetnih utjecaja.

(2) Sukladno navedenoj namjeni površina na teritoriju Općine utvrđuju se:

1. Građevine koje se grade unutar građevinskih područja:

- ...
- Infrastrukturne

2. Građevine koje se grade izvan građevinskih područja:

- ...
- Infrastrukturne

Članak 7.

(2) Utvrđene su namjene površina kako slijedi :

c/ Cestovni i željeznički promet

- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste
- vinske ceste
- šumske ceste i putevi
- alternativni koridori cestovnih prometnica
- tunel
- željeznička pruga
- željeznička postaja

2.0.0. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1.0. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 8.

Ovim Prostornim planom utvrđuju se građevine od važnosti za Državu i Županiju kako slijedi:

(1) **Građevine od važnosti za Državu** sukladno Uredbi o određivanju građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku (NN 6/00):

- Državna cesta D 35
- Brza cesta Krapina (čvor sv. Križ Začretje na autocesti)-Lepoglava-Ivanec-Varaždin-Čakovec kao varijantno rješenje

2.2.0. GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA

Članak 9.

(4) Građevinsko područje prikazano cjelovito na kartografskim listovima mjerila 1: 5000, obuhvaća zatečene i planirane koridore prometne i komunalne infrastrukture,...

2.3.0. IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN NASELJA

2.3.0.1. Izgrađene strukture izvan građevinskog područja naselja

Članak 44.

(1) Izvan građevinskih područja mogu se u skladu sa člankom 42. Zakona o prostornom uređenju kao i u skladu s cjelokupnom regulativom graditi slijedeće građevine:

- ...
- Objekti infrastrukture

Članak 45.

Izvan građevinskih područja naselja ovim Prostornim planom se predviđa razvoj i uređenje određenih lokaliteta obzirom na postojeću namjenu i korištenje:

- ...
- Infrastrukturne građevine i uređaji prometne, telekomunikacijske i energetske namjene /IS/
- Objekti infrastrukture

2.3.0.1.4. Postojeće i planirane zone kamenoloma - eksploatacije mineralnih sirovina /Ex/

Članak 53.

(3) Kod izrade Studije utjecaja na okoliš treba voditi računa o planiranoj brzini cesti: Zagorskoj transverzali i zaštitnim koridorima uz nju.

5.0.0. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETA I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

5.1.0. KORIDORI I POVRŠINE CESTOVNOG PROMETA

Članak 76.

Ovim Prostornim planom na kartografskom prikazu "Korištenje i namjena prostora - PROMET", M 1: 25 000, utvrđene su trase, koridori i površine za cestovni i željeznički promet, kao i potrebne površine za prateće objekte i sadržaje.

Članak 77.

Ovim Planom utvrđeni su koridori za:

- (1) Sve državne, županijske, lokalne i nerazvrstane ceste na području teritorija Općine Novi Golubovec
- (2) Novoplanirani koridori državne ceste D 29 i D 35 u skladu s Prostornim planom krapinsko-zagorske županije
- (3) Alternativni koridor novoplanirane državne ceste D 35 u sjevernom dijelu općine
- (4) Planiranu trasu tunela u dužini cca 1650 m na trasi novoplanirane ceste D 35

Članak 79.

Prometni koridori trasa državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta moraju osigurati zaštitu kontaktnih zona naselja i građevinskih zona od nepovoljnih utjecaja (buka, aero-zagađenja itd.).

Članak 80.

(1) Širine zaštitnih koridora utvrđuju se prema tablici kako slijedi:

KLASIFIKACIJA JAVNE PROMETNICE		MINIMALNA ŠIRINA KORIDORA (cestovni i zaštitni pojas) m	
		U naselju	Izvan naselja
Državne ceste	2 trake	10+11+10	25+11+25
Županijske ceste	2 trake	5+10+5	15+10+15
Lokalne ceste	2 trake	3(5)+9+3(5)	10+8+10

(2) Kod prolaza državne, županijske ili lokalne ceste kroz gusto izgrađeno građevinsko područje naselja širina koridora se smanjuje, ali ne može biti manja od 12,0 m (3+6+3).

Članak 81.

(1) Javne prometne površine unutar građevinskog područja na kojima je realiziran neposredan pristup s građevinskih parcela, ili su uvjet za formiranje građevinskih parcela, moraju se projektirati, graditi i uređivati tako da se omogućuje vođenje komunalne infrastrukture, te moraju biti vezane na sistem javnih prometnica.

Članak 82.

(1) Najmanja širina nogostupa iznosi 1,20 m.
(2) U izgrađenim dijelovima građevinskog područja mora se osigurati razdvajanje pješaka od kolnika izgradnjom nogostupa ili trajnim oznakama i postavljanjem zaštitnih ograda na kolniku.

5.2.0. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

Članak 86.

Kartografskim prikazima u grafičkom dijelu ovog Plana, a pod naslovom "Infrastrukturni sustavi i mreže" (listovi 2A, 2B, 2C, 2D, 2E, i 2F) određuju se trase sustava infrastrukture i glavnih vodova, te lokacija osnovnih objekata infrastrukture.

Članak 87.

Mreža infrastrukturnih vodova u naseljima i građevinskim područjima realizira se sukladno slijedećim načelima:

- U gabaritu prometnica po mogućnosti u osi polažu se kanali za odvodnju otpadnih i oborinskih voda.
- Ispod nogostupa i u zaštitnom zelenom neizgrađenom pojasu smještavaju se vodoopskrbni cjevovodi za opskrbu vodom i za zaštitu od požara.
- Vodovi elektroopskrbne mreže i javne rasvjete polažu se odvojeno od vodova telekomunikacijske mreže i polažu se uz rub prometnica u pješačkoj površini.
- Plinoopskrbni cjevovodi polažu se u pješačke hodnike ili trup prometnice ali po mogućnosti na suprotnoj strani od elektroopskrbne mreže i kanalizacije.
- Izgradnja sustava infrastrukture ostvarivat će se u skladu s Prostornim planom Programima mjera, Detaljnim planovima i projektima pravnih osoba s ovlastima obavljanja javnih djelatnosti (ovlaštena komunalna poduzeća, ovlaštene građevinske i projektne tvrtke idr.)
- Dijelovi infrastrukturnih sustava mogu se izvoditi po fazama realizacije s time da svaka faza mora činiti funkcionalnu cjelinu.

5.2.3. Vodoopskrba

Članak 101.

U urbanim naseljima uz javne prometnice obvezno se mora izvesti mreža protupožarnih hidranata na maksimalnoj međusobnoj udaljenosti od 80 m i najmanjom dovodnom cijevi profila Ø100 mm.

5.2.5. Regulacija vodotoka

Članak 140.

Pri izgradnji objekata infrastrukture i svih ostalih objekata bilo koje vrste, ukoliko ovi na bilo koji način dolaze u dodir s vodoprivrednim elementima i objektima, moraju se ishoditi vodoprivredni uvjeti.

6.0.0. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH I PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I KULTURNO - POVIJESNIH CJELINA

Članak. 145a

- (1) Na području Općine nalaze se slijedeći dijelovi Ekološke mreže RH:
- HR2000371 Vršni dio Ivančice - područje važno za divlje svojte i stanišne tipove,
 - HR1000007 Hrvatsko Zagorje - područje važno za ptice EU.
- (2) U slučaju zahvata koji mogu bitno utjecati na ekološki značajno područje ili zaštićenu prirodnu vrijednost, potrebno je provesti ocjenu prihvatljivosti zahvata za prirodu.
- (3) Na području nacionalne ekološke mreže treba se držati propisanih Smjernica za mjere zaštite za područja ekološke mreže.

8.0.0. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 149.

(4) Prometni infrastrukturni sustavi ovim Planom su regulirani tako da se postigne optimalna prometna povezanost uz minimalno opterećenje prostora (maksimalno poboljšanje postojećih trasa polaganjem prometnica po topografiji ili skraćanjem dužine trasa tunelima, izmještanje prometnica van naselja, osiguranje zelenog tampona, odmicanje izgradnje od prometnica).

...
(8) Zaštitno i urbano zelenilo planirano je ovim Planom kao mjera zaštite od zagađenja kao i oblikovanja prostornih cjelina, a planirano je na mjestima gospodarske zone, trasa prometnica, neposredno uz komunalnu zonu i sl.

Članak 150.

(4) **Zaštita šuma** mora se odvijati u skladu sa Zakonom o šumama. Šumske površine na teritoriju Općine određene su kao gospodarske i zaštitne šume.

Na tim prostorima nije predviđena gradnja osim šumske infrastrukture i/ili građevina koje su planirane dokumentom prostornog uređenja i u skladu s odredbama Zakona o šumama. Interpolacija unutar postojećih građevinskih zona i zaselaka brdskih naselja dozvoljena je samo na područjima gdje nisu evidentirane šumske površine.

(5) **Zaštita od buke** treba se odvijati u skladu s mjerama zaštite:

- ...
- u zonama pretežito stambene izgradnje treba podizati zelenilo penjačica i živica kako bi se amortizirala tranzitna buka uz prometnice

Članak 156.

U provedbi Prostornog plana uređenja Općine Novi Golubovec potrebno je u najkraćem mogućem roku poduzeti odgovarajuće mjere i aktivnosti na lokalnoj, županijskoj i državnoj razini, kako bi se otvorile razvojne mogućnosti ovim Planom utvrđenog korištenja i uređenja prostora, a naročito na dijelovima koji su nosioci vizije gospodarskog razvitka.

Najvažnije mjere i aktivnosti za omogućenje realizacije Plana su kako slijedi :

- ...
- Opremanje razvojno-poticačnih područja potrebnom prometnom i komunalnom infrastrukturom u skladu s ovim Planom i predviđenim standardom opremanja

(7) **Zaštita od rušenja** podrazumijeva prvenstveno preventivne mjere kojih se treba pridržavati kod izrade planova niže razine i projektiranja prometnica, građevina i ostalih sadržaja. U zonama potencijalnih klizišta potrebno je izraditi prethodna ispitivanja stabilnosti tla i izbjegavati naznačene zone za veće građevinske zahvate.

- Prometnice i kontaktna izgradnja trebaju biti tako planirane da u slučaju urušavanja uvijek postoji mogućnost propusnosti interventnih vozila

Zaključak

Prostornim planom uređenja Općine Novi Golubovec (*članak 8. Odredbi za provođenje*) pod građevinama od važnosti za Državu određena je i brza cesta Krapina (čvor sv. Križ Začretje na autocesti)-Lepoglava-Ivanec-Varaždin-Čakovec kao varijantno rješenje.

Širina koridora brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina prema prikazu u grafičkom dijelu plana (*kartografski prilog 3.1.3.7.-2*) definirana je u širini koridora 150 m.

Prostorni utjecaji analizirani su u širini koridora od 150 m sukladno Prostornom planu Krapinsko-zagorske županije.

Prometni koridori trasa državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cesta prema *članku 79.* moraju osigurati zaštitu kontaktnih zona naselja i građevinskih zona od nepovoljnih utjecaja (buka, aero-zagađenja itd.), a u zonama pretežito stambene izgradnje treba podizati zelenilo penjačica i živica kako bi se amortizirala tranzitna buka uz prometnice (*članak 150.*).

Prema PPU Općine Novi Golubovec pri izgradnji objekata infrastrukture, ukoliko ovi na bilo koji način dolaze u dodir s vodoprivrednim elementima i objektima, moraju se ishoditi vodoprivredni uvjeti (*članak 140.*).

Trasa brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina u potpunosti je sukladna s planiranom trasom brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina određenom Prostornim planom uređenja Općine Novi Golubovec (*vidi kartografske priloge od 3.1.3.7.-1 do 3.1.3.7.-16 Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Novi Golubovec s preklapljenim Zahvatom*).

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Novi Golubovec

Obradeni planirani Zahvat prema Prostornom planu uređenja Općine Novi Golubovec (*kartografski prilozi od 3.1.3.7.-1 do 3.1.3.7.-16*) kroz teritorij Općine prolazi od stacionaže 9+750 do 10+300 i od 10+500 do stacionaže 15+200.

Zahvat prolazi kroz slijedeće površine i sadržaje, određene Prostornim planom uređenja Općine Novi Golubovec:

Namjena površina

(*kartografski prilozi 3.1.3.7.-1, 3.1.3.7.-13, 3.1.3.7.-14, 3.1.3.7.-15 i 3.1.3.7.-16*)

- Građevinska područja naselja
 - od stacionaže 9+850 - 9+950 i do 10+550 - 10+600 Zahvat prolazi uz jugozapadnu administrativnu granicu Općine te zahvaća izgrađeno građevinsko područje mješovite namjene - pretežito stambene.
 - od stacionaže 11+000 - 11+050, od 11+150 - 11+200, do 11+250 - 11+700, od 12+500 - 12+550, od 13+250 - 13+300, od 13+350 - 13+400 i od 13+500 - 13+550 koridor Zahvata prolazi kroz izgrađene dijelove građevinskih područja mješovite namjene - pretežito stambene.
 - od stacionaže 11+400 - 11+600 i od 12+500 - 12+550 Zahvat prolazi kroz neizgrađene dijelove građevinskog područja mješovite namjene - pretežito stambene.
- Površine izvan naselja
 - od stacionaže 11+900 - 12+150 Zahvat prolazi kroz područje poslovne namjene - pretežito uslužne,
 - od stacionaže 12+800 - 13+250 Zahvat prolazi kroz područje proizvodne namjene - pretežito zanatske,
 - od stacionaže 13+850 - 13+950, od 14+000 - 14+050 i od 14+350 - 14+450 Zahvat prolazi kroz područje poslovne namjene - građevine u funkciji kamenoloma,
 - od stacionaže 14+350 - 14+450 Zahvat prolazi kroz područje proizvodne namjene - pretežito industrijske,
 - od stacionaže 14+450 - 14+650 Zahvat tangira područje eksploatacijskog polja - kamenoloma,

- od stacionaže 11+650 - 11+750, 11+850 - 12+000, 12+150 - 12+550, od 12+650 - 13+100 i od 13+200 - 15+200 Zahvat pretežno prolazi kroz područje šume gospodarske namjene,
- od stacionaže 9+750 - 10+300 Zahvat dijelom prolazi kroz područje vrijednog obradivog tla, a od stacionaže 9+750 - 10+050 i od 10+600 - 11+600 prolazi pretežno kroz područje ostalog obradivog tla,
- od stacionaže 11+550 - 12+150 i od 12+450 - 12+700 Zahvat prolazi kroz područje ostalog poljoprivrednog tla, šuma i šumskog zemljišta.

Infrastruktura

▪ Promet (*kartografski prilog 3.1.3.7.-2*)

Cestovni promet

- na području obuhvata Plana Zahvat se u potpunosti poklapa s planiranom trasom brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina uz koju se čuva koridor u širini od 150 m,
- od stacionaže 10+550 - 11+450 i od 13+450 - 15+200 Zahvat se poklapa s mogućim alternativnim koridorom brze ceste D35 unutar koridora od 150 m,
- na stacionažama 12+050 i 13+350 Zahvat presijeca postojeću državnu cestu D35 i prolazi paralelno s njom do stacionaže 15+200,
- na stacionaži 12+850 Zahvat presijeca novoplaniranu trasu državne ceste D29,
- na stacionaži 11+600 Zahvat presijeca županijsku cestu Ž2127,
- na stacionaži 11+400 Zahvat presijeca lokalnu cestu L22015,
- Zahvat presijeca nerazvrstane ceste na nekoliko lokacija.

Željeznica

- na stacionaži 13+250 Zahvat presijeca željezničku prugu II. reda te se od stacionaže 14+300 do 14+650 ista nalazi unutar koridora Zahvata.

▪ Telekomunikacije (*kartografski prilog 3.1.3.7.-3*)

- na stacionažama 12+100 i 13+350 Zahvat presijeca postojeći međunarodni TK kabel te se od stacionaže 13+250 do 14+700 isti nalazi unutar koridora Zahvata,
- na stacionaži 11+400 Zahvat presijeca planirani korisnički i spojni TK kabel.

▪ Elektroopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.7.-4*)

- od stacionaže 11+850 do 12+500 unutar koridora Zahvata nalazi se postojeći dalekovod 220 kV i planirani dalekovod 110 kV,
- na stacionažama 12+100 i 13+250 Zahvat presijeca postojeći 10 (20) kV vod te se od stacionaže 13+150 do 14+700 isti nalazi unutar koridora Zahvata,
- na stacionaži 12+050 Zahvat presijeca postojeći 10 (20) kV vod (DV i kabel).

▪ Plinoopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.7.-8*)

- na stacionaži 10+600 i od stacionaže 11+400 do 11+450 Zahvat prelazi preko postojećeg plinovoda.

▪ Vodnogospodarski sustav (*kartografski prilozi 3.1.3.7.-5, 3.1.3.7.-6 i 3.1.3.7.-7*)

- na stacionaži 13+300 Zahvat presijeca postojeći vodotok (potok Očuru) te se od stacionaže 13+250 do 14+700 isti nalazi unutar koridora Zahvata.
- na stacionažama 11+400 i 11+600 Zahvat prelazi presijeca planirani vodovod, a između se poklapa s trasom zahvata,
- na stacionažama 13+300 i 13+700 koridor Zahvata presijeca postojeći vodovod,
- na stacionaži 13+400 koridor Zahvata prelazi preko lokacije planiranog uređaja za pročišćavanje,
- na stacionaži 11+400 Zahvat presijeca postojeću kanalizaciju i poklapa se s njenom trasom do stacionaže 11+600.
- na stacionaži 13+300 Zahvat presijeca postojeću kanalizaciju.

Uređenje i zaštita

▪ Područja posebnih uvjeta korištenja (*kartografski prilog 3.1.3.7.-10*)

- od stacionaže 9+750 - 10+300 i od 10+500 - 11+200 Zahvat prolazi kroz 'Okoliš graditeljskog sklopa kurije Kaptol' u naselju Veternica - područje posebno vrijedne zone krajobraza (kulturnog krajolika) koje je preventivno zaštićeno,

- od stacionaže 11+600 - 15+200 Zahvat prolazi kroz 'Padine Ivančice' - područje posebno vrijedne zone krajobraza (kulturnog krajolika) koje je preventivno zaštićeno,
- na stacionaži 13+300 koridor Zahvata tangira stambenu kuću s gostionicom u naselju Novi Golubovec koja je zaštićena odredbama prostornog plana,
- od stacionaže 13+650 - 15+000 Zahvat prolazi kroz područje ekološke mreže - važno područje za divlje svojte i stanišne tipove HR 2000371# (Vršni dio Ivančice) i kroz međunarodno područje važno za ptice HR 1000007# (Hrvatsko Zagorje).
- Posebne mjere uređenja i zaštite (*kartografski prilog 3.1.3.7-11*)
 - od stacionaže 12+500 do 12+600 Zahvat prolazi kroz područje obvezne izrade urbanističkog plana uređenja,
 - od stacionaže 11+900 do 12+150 i od 12+800 - 13+250 Zahvat prolazi kroz područje obvezne izrade detaljnog plana uređenja.
- Područja posebnih ograničenja u korištenju (*kartografski prilog 3.1.3.7.-12*)
 - od stacionaže 10+600 do 10+850 i od stacionaže 13+150 - 13+700 Zahvat prolazi kroz poplavno područje,
 - od stacionaže 11+850 do 15+200 Zahvat prolazi kroz područje pojačane erozije.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Novi Golubovec s preklapljenim zahvatom

3.1.3.7.-1	1/B	Korištenje i namjena prostora - prostori i površine za razvoj i uređenje
3.1.3.7.-2	1/C	Korištenje i namjena prostora - promet
3.1.3.7.-3	2/A	Infrastrukturni sustavi i mreže -telekomunikacije
3.1.3.7.-4	2/B	Infrastrukturni sustavi i mreže -elektroopskrba
3.1.3.7.-5	2/C	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodnogospodarski sustav
3.1.3.7.-6	2/D	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodoopskrba
3.1.3.7.-7	2/E	Infrastrukturni sustavi i mreže - odvodnja
3.1.3.7.-8	2/F	Infrastrukturni sustavi i mreže - plinoopskrba
3.1.3.7.-9	2/G	Infrastrukturni sustavi i mreže - postupanje s otpadom
3.1.3.7.-10	3/A	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - uvjeti korištenja u skladu sa zaštitom prirodne i kulturne baštine
3.1.3.7.-11	3/B	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - posebne mjere uređenja i zaštite
3.1.3.7.-12	3/C	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - područja posebnih ograničenja u korištenju
3.1.3.7.-13	4	Građevinska područja - list 9/14 i 12/14
3.1.3.7.-14	4	Građevinska područja - list 6/14, 7/14, 9/14 i 10/14
3.1.3.7.-15	4	Građevinska područja - list 4/14, 6/14 i 7/14
3.1.3.7.-16	4.1	Građevinska područja naselja - Očura

3.1.3.8. Općina Bednja

Izvod Prostornog plana uređenja Općine Bednja
(„Službeni vjesnik Varaždinske županije” 08/05 i 46/11)

I. Odredbe za provođenje

1. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENE POVRŠINA NA PODRUČJU OPĆINE BEDNJA

1.1. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE NASELJA

1.1.1. Građevinska područja naselja

Članak 2.

(5) Građevne čestice unutar građevinskih područja naselja namijenjene su za stalno i povremeno stanovanje, gospodarske sadržaje, za javnu i društvenu namjenu, komunalne, prometne i infrastrukturne građevine i sustave, javne i zaštitne zelene površine, sport i rekreaciju, groblja i sl.

1.2. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE IZVAN NASELJA

Članak 4.

(2) Razgraničenje površina izvan građevinskih područja naselja određeno je za:

- ...
- površine infrastrukturnih sustava.

1.2.9. Površine infrastrukturnih sustava

Članak 13.

(1) Razgraničenje površina infrastrukturnih sustava (infrastrukturni koridori i građevine, sustav prometa, telekomunikacija i pošte, vodoopskrbe, odvodnje i energetike) određeno je na kartografskim prikazima br. 1., 1.a. i 1.b. “Korištenje i namjena površina” te br. 2.a. i 2.b. “Infrastrukturni sustavi i mreže” mj. 1:25.000.

2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I VARAŽDINSKU ŽUPANIJU

Članak 14.

(1) Određivanje prostora i korištenje građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku i Varaždinsku županiju Prostornim se planom utvrđuju kao osnovni plansko-usmjeravajući uvjeti.

(2) Ovim Prostornim planom određuju se slijedeće građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku i Varaždinsku županiju:

- Cestovne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima:
- Zagorska brza cesta: Varaždin-Ivanec-Krapina,

2.2. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE NASELJA

2.2.1. Građevinska područja naselja (bez izdvojenih namjena)

Članak 19.

(2) Unutar građevinskih područja naselja mogu se graditi građevine:

- ...
- infrastrukturne i komunalne namjene,

2.2.1.4. Građevine infrastrukturne i komunalne namjene

Članak 49.

(1) Građevine infrastrukturne i komunalne namjene jesu prometnice, infrastrukturni uređaji, komunalne građevine, uređaji i sl, a grade se temeljem uvjeta nadležnih tijela za obavljanje komunalnih djelatnosti.

(2) Građevine infrastrukturne i komunalne namjene detaljno su obrazložene u točki 5. „Uvjeti utvrđivanja koridora ili trasa i površina prometnih i drugih infrastrukturnih sustava”.

(3) Građevine infrastrukturne i komunalne namjene grade se neposrednom provedbom odredbi ovog Prostornog plana.

2.2.1.7. Uvjeti za izradu planova užeg područja za građevinska područja naselja

Članak 54.

(3) Uvjeti gradnje građevina stambene namjene, građevina društvene ili javne namjene, građevina gospodarske namjene i građevina infrastrukturne i komunalne namjene unutar izgrađenog dijela građevinskog područja naselja za koja je propisana obveza izrade urbanističkog plana uređenja istovjetni su uvjetima gradnje za neposrednu provedbu ovog Prostornog plana.

(4) Utvrđuju se slijedeći uvjeti gradnje građevina stambene namjene, građevina društvene ili javne namjene, građevina gospodarske namjene i građevina infrastrukturne i komunalne namjene unutar neizgrađenog dijela građevinskog područja naselja za koja je propisana obveza izrade urbanističkog plana uređenja...

(5) Za uvjete gradnje unutar neizgrađenog dijela građevinskog područja naselja za koja je propisana obveza izrade urbanističkog plana uređenja koji nisu utvrđeni odredbama prethodnog stavka, na odgovarajući se način primjenjuju odredbe za izgradnju građevina unutar izgrađenog dijela građevinskog područja naselja.

2.2.2. Građevinska područja izdvojenih namjena unutar naselja

2.2.2.2. Gospodarska namjena - proizvodna i poslovna (I, K)

Članak 60.

(1) Na površinama gospodarske namjene mogu se uz građevine osnovne namjene graditi i ostale građevine kao što su:

- ...
- prometne građevine i uređaji,

(3) Iznimno, izvan gradivog dijela čestice mogu se graditi i uređivati:

- ...
- prometne građevine i uređaji.

2.4. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE IZVAN NASELJA

2.4.2. Prostori izvan građevinskog područja

Članak 84.

(1) Izvan građevinskog područja mogu se graditi i građevine za koje se ne određuju posebna građevinska područja, kao što su:

- građevine infrastrukture (prometne, komunalne, energetske i sl.),
- ...

2.4.2.1. Građevine infrastrukture

Članak 85.

(1) Građevine infrastrukture su vodovi i građevine u funkciji prometnog sustava, sustava veza, sustava vodoopskrbe, odvodnje i sustava energetike, smještene u infrastrukturne koridore.

(2) Pri određivanju površina infrastrukturnih koridora potrebno je uvažavati:

- vrednovanje prostora za građenje,
- uvjete utvrđivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava,
- mjere očuvanja krajobraznih vrijednosti,
- mjere zaštite prirodnih vrijednosti,
- mjere zaštite kulturno-povijesnog naslijeđa,
- mjere sprečavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš.

(3) Sukladno posebnim propisima, uz prometnice omogućava se izgradnja slijedećih građevina za potrebe održavanja cesta i pružanja usluga vozačima i putnicima:

- benzinskih postaja s pratećim sadržajima, prema uvjetima izgradnje iz članka 118.,

- odmorišta s pratećim sadržajima (sanitarni objekti),
- cestarskih kućica, odlagališta opreme, parkirališta i sl., u funkciji održavanja prometnica.

3. UVJETI SMJEŠTAJA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

Poljoprivreda

Članak 98.

(4) Pri proizvodnji različitih oblika “zdrave hrane” treba se pridržavati odredbi važećih propisa, a pogodno je svo poljoprivredno tlo izvan naselja Bednja, osim šireg područja prometnih koridora planirane Zagorske brze ceste i planirane brze željezničke pruge.

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

Članak 103.

(1) Planom namjene površina osigurane su površine infrastrukturnih sustava kao linijske i površinske infrastrukturne građevine i to za:

- prometni sustav (cestovni i željeznički promet i javne telekomunikacije)
- ...

(2) Prostornim planom se omogućuje rekonstrukcija postojećih infrastrukturnih mreža, te njihova dogradnja novim infrastrukturnim građevinama, unutar i izvan utvrđenih građevinskih područja.

(3) Kriteriji razgraničenja infrastrukturnih koridora prikazani su u tablici br. 1.

Sustav	podsustav		građevina	koridor građevine	
	vrsta	kategorija (značaj)	vrsta	postoj. (m)	planir. (m)
PROMETNI SUSTAV	ceste	državna	ostale	70	100
		županijska	županijska	40	-
		lokalna	lokalna	9-12	-

(4) Koridori, trase i lokacije infrastrukturnih građevina prikazanih u grafičkom dijelu ovog Prostornog plana usmjeravajućeg su značenja i dopuštene su odgovarajuće prostorne prilagodbe koje ne odstupaju od utvrđene koncepcije.

(5) Do izdavanja akta kojim se odobrava gradnja za prometne građevine, unutar zaštitnog planskog koridora prometnice nije moguća izgradnja građevina drugih namjena, osim linijskih infrastrukturnih i komunalnih građevina.

(6) Detaljno određivanje trasa pojedinog infrastrukturnog sustava utvrđuje se stručnim podlogama odnosno idejnim rješenjima za ishodenje akta kojim se odobrava gradnja, sukladno obilježjima prostora i važećim tehničkim propisima.

(7) Koridori i površine infrastrukturnih sustava prikazani su na kartografskom prikazu br. 1., 1.a. i 1.b. “Korištenje i namjena površina” i br. 2.a. i 2.b. “Infrastrukturni sustavi i mreže”, u mjerilu 1:25.000.

5.1. PROMETNI SUSTAV

Članak 104.

(1) Prostornim planom se na razini plansko-usmjeravajućeg značenja određuju osnove cestovnog i željezničkog prometa, te telekomunikacijskog sustava.

(2) Navedeni sustavi prikazani su na kartografskom prikazu br. 1. i 1.a. “Korištenje i namjena površina”, u mj. 1:25.000.

5.1.1. Cestovni promet

Članak 105.

(1) Cestovni promet na području Općine Bednja čini cestovna mreža javnih i nerazvrstanih cesta. Javne ceste razvrstane su temeljem posebnih propisa na državne, županijske i lokalne ceste.

(2) U odnosu na prikazan razvrstaj mreže, moguće su određene promjene u funkcionalnom (promjena kategorije) i prostornom smislu (promjena trase). Rekonstrukcija dionice ispravkom ili ublažavanjem loših tehničkih elemenata ceste ne smatra se promjenom trase.

Članak 106.

(1) Zaštitni cestovni pojas postojećih javnih cesta - državnih, županijskih i lokalnih određen je posebnim propisom.

(2) Zaštitni pojas u smislu stavka (1) ovog članka mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da je, u pravilu, širok sa svake strane:

- državne ceste: 25 m,
- županijske ceste: 15m,
- lokalne ceste: 10 m.

(3) Širine navedene u stavku (2) ovog članka mogu biti i manje, u skladu s posebnim propisima ili odlukama nadležne uprave za ceste.

(4) Za sve zahvate unutar zaštitnog cestovnog pojasa potrebno je zatražiti uvjete nadležne uprave za ceste.

Članak 107.

(1) Ulice u naselju s funkcijom državne, županijske ili lokalne ceste smatraju se tom vrstom ceste (javna cesta).

(2) Za sve zahvate u prostoru na javnoj cesti ili unutar zaštitnog pojasa javne ceste potrebno je zatražiti uvjete nadležne uprave za ceste.

Državne ceste

Članak 108.

(1) Područjem Općine Bednja prolazi dionica državne ceste D 508 Macelj (D1) - Lepoglava (D35), na kojoj se ne predviđaju radovi rekonstrukcije. U cilju zaštite državne ceste D 508 potrebno je poštivati zaštitni pojas uz cestu u skladu s Zakonom o javnim cestama.

(2) Ovim se Planom predlaže prekategoriizacija županijske ceste Ž 2056 Trakošćan (D 508) - Jazbina Cvetlinska - D.Voća - Kanjiri Ž 2101 i županijske ceste Ž 2042 G.P. “Cvetlin” - Cvetlin (Ž2056) u državnu cestu.

(3) Na južnom dijelu područja Općine Bednja utvrđen je koridor planirane državne ceste (Zagorska brza cesta): Varaždin (autocesta: Rijeka - Zagreb - Mađarska) - Ivanec - Krapina (autocesta: Zagreb - Slovenija) i dio tzv. „južne varijante“ pravac Krapina (čvor Sv. Križ Začretje na autocesti Zagreb - Slovenija), za koju je izrađeno idejno rješenje (IGH d.d., Zagreb, 2009.). Za planiranu cestu treba čuvati zaštitni planski koridor širine najmanje 100 m. Do izdavanja akta kojim se odobrava građenje za navedenu brzu cestu unutar zaštitnog planskog koridora nije moguća izgradnja građevina drugih namjena, osim linijskih infrastrukturnih i komunalnih građevina.

(4) Koridor brze ceste vodi se izvan područja naselja i obuhvaća prostor potreban za izgradnju normalnog punog poprečnog presjeka brze ceste i križanja u više razina, uključujući i zakonom propisan zaštitni pojas unutar kojeg se može planirati i druga izgradnja u skladu s posebnim propisima.

(5) U cilju osiguravanja prostora za tu infrastrukturnu namjenu, određen je i položaj planiranih čvorova Rinkovec (spoj na tzv. „južnu varijantu“) i Cerje Jesenjsko. Čvorovi su predviđeni kao denivelirana raskrižja.

Članak 112.

(1) Udaljenost regulacijskog pravca od osi ceste (ulice) koja prolazi kroz građevinsko područje mora iznositi najmanje:

- kod državne ceste: 10,0 m,
- kod županijske ceste: 8,0 m,
- kod lokalne ceste: 5,0 m,
- kod nerazvrstane ceste: 3,5 m. Iznimno, kod interpolacije u izgrađenom dijelu građevinskog područja naselja, udaljenost regulacijskog pravca od osi ceste može biti i manja, uz uvjet da se poštuje regulacijski pravac susjednih, izgrađenih čestica, ali ne manja od 2,75 m za dvije vozne trake, odnosno 1,75 m za cestu s jednom voznom trakom.

(2) Minimalna udaljenost regulacijskog pravca od ruba kolnika treba osigurati mogućnost izgradnje odvodnog jarka, usjeka, bankine i pješačkog nogostupa, a ne može biti manja od one određene posebnim propisom.

Članak 113.

- (1) Uz kolnik ulice treba predvidjeti uređenje nogostupa za kretanje pješaka širine najmanje 1,5 m. Iznimno, u ulicama gdje to postojeća izgradnja ne dopušta, nogostup se može urediti i u manjoj širini.
- (2) Nogostup se uređuje s obje strane ulice, a iznimno gdje to postojeća izgradnja ne dopušta, nogostup se može urediti samo uz jednu stranu ulice.
- (3) Izgradnja nogostupa obavezna je, osim za nove ulice, i za postojeće ulice koje se mogu rekonstruirati sukladno propisima.
- (4) U sklopu postojećih ulica koje se ne mogu rekonstruirati sukladno propisima, pješačka površina istovjetna je kolnoj površini (kolno - pješačka površina), a regulacija se uspostavlja s naglašenim sustavom signalizacije.
- (5) Površine za kretanje pješaka mogu se graditi i uređivati kao pješački putevi, staze ili šetnice, najmanje širine 1,5 m.

Članak 114.

- (3) Na raskrižjima prometnica potrebno je osigurati dovoljno mjesta kako bi se moglo izvesti kvalitetno tehničko rješenje raskrižja.

5.3. ENERGETSKI SUSTAV

5.3.1. Elektroopskrba

Članak 135.

- (1) U slučaju premještanja nadzemnih i podzemnih vodova, ili križanja odnosno približavanja pri izgradnji novih građevina ili trasa infrastrukture (aerodrom, brza željeznička pruga, Zagorska brza cesta), investitor je dužan zatražiti posebne uvjete od HEP Operatora distribucijskog sustava d.o.o. Varaždin. Svi zahvati na elektroenergetskim objektima, izazvani gradnjom navedene infrastrukture, izvoditi će se o trošku investitora.

6. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH I PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA

6.1. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH VRIJEDNOSTI

Članak 140.

- (1) Pri planiranju širenja prometne mreže ili infrastrukturnih koridora, posebnom studijom valja valorizirati i eventualni utjecaj na vizure i povijesni integritet ukupnog kulturnog krajolika i naselja. To se posebno odnosi na prostore najznačajnijih povijesnih građevina i perivoja u Trakošćanu, crkvi na uzvisinama u Bednji, Cvetlinu, Vrbnu, te u području osobito vrijednog kultiviranog krajobraza.

6.2. MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH VRIJEDNOSTI

6.2.1. Uvjeti i mjere zaštite prirode

Članak 142.

- (1) Sukladno Zakonu o zaštiti prirode, utvrđeni su slijedeći uvjeti i mjere zaštite prirode:
 - ...
 - pri planiranju trasa prometnica uvažavati specifičnost reljefa i vegetacijski pokrov na način da se utjecaj na krajobraz i prirodne sastavnice prostora svedu na najmanju moguću mjeru,

6.3. MJERE ZAŠTITE KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA I GRAĐEVINA

6.3.1. Zaštita arheoloških nalazišta

Članak 164.

- (2) Ako se prilikom izvedbe bilo kakvih građevinskih, infrastrukturnih i dr. radova na prostoru evidentiranih kulturnih dobara naiđe na arheološke nalaze, potrebno je iste obustaviti te obavijestiti nadležan Konzervatorski odjel u Varaždinu, kako bi se zajedno s arheologom pregledali nalazi te dogovorile daljnje mjere zaštite i nastavak radova.

Članak 180.

- (4) Kod izgradnje novih ili asfaltiranja postojećih prometnica i prometnih površina predvidjeti pročišćavanje na odjeljivaču ulja i masti i potom ih ispuštati u podzemlje putem upojnog bunara.

8. MJERE SPREČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

8.4. ZAŠTITA OD PREKOMJERNE BUKE

Članak 182.

- (5) Pri izradi prostornih planova užih područja te projekata planiranih prometnica zadržati nivo buke u dopustivim granicama za određene zone. Potrebno je voditi računa o pozicioniranju pojedinih zona i sadržaja u njima u odnosu na izvor buke te bliže izvoru smještati građevine u kojima se dopušta viši nivo buke.
- (6) Kod planiranja mreže ulica i cesta koristiti elemente reljefa i prirodnih prepreka kao zaklone od buke na putu njenog širenja.

9. MJERE PROVEDBE PLANA

9.1. OBVEZA IZRADE DOKUMENATA PROSTORNOG UREĐENJA

9.1.2. Urbanistički plan uređenja

Članak 188.

- (1) Do donošenja urbanističkih planova uređenja, a unutar područja za koja je obvezna njihova izrada, moguća je:
 - izgradnja onih zahvata za koje su izdane odgovarajuće pravomoćne dozvole za gradnju, sukladno posebnim propisima,
 - izdavanje akta kojim se odobrava građenje, samo na područjima koja su ovim Planom označena kao izgrađeni dio građevinskog područja naselja, pod uvjetom da čestica ima pristup na prometnu površinu,
 - izdavanje akta kojim se odobrava građenje za infrastrukturne građevine i uređaje,
 - izdavanje akta kojim se odobrava građenje za građevine od važnosti za Državu i Županiju.

Zaključak

Prostornim planom uređenja Općine Bednja utvrđena je Zagorska brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina kao građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku i Varaždinsku županiju (*članak 14. Odredbi za provođenje*).

Na južnom dijelu područja Općine Bednja utvrđen je koridor planirane državne ceste (Zagorska brza cesta): Varaždin (autocesta: Rijeka - Zagreb - Mađarska) - Ivanec - Krapina (autocesta: Zagreb - Slovenija) i dio tzv. „južne varijante“ pravac Krapina (čvor Sv. Križ Začretje na autocesti Zagreb - Slovenija), za koju je izrađeno idejno rješenje (IGH d.d., Zagreb, 2009.). Za planiranu cestu treba čuvati zaštitni planski koridor širine najmanje 100 m. Do izdavanja akta kojim se odobrava građenje za navedenu brzu cestu unutar zaštitnog planskog koridora nije moguća izgradnja građevina drugih namjena, osim linijskih infrastrukturnih i komunalnih građevina.

Koridor brze ceste vodi se izvan područja naselja i obuhvaća prostor potreban za izgradnju normalnog punog poprečnog presjeka brze ceste i križanja u više razina, uključujući i zakonom propisan zaštitni pojas unutar kojeg se može planirati i druga izgradnja u skladu s posebnim propisima.

U cilju osiguravanja prostora za tu infrastrukturnu namjenu, određen je i položaj planiranih čvorova Rinkovec (spoj na tzv. „južnu varijantu“) i Cerje Jesenjsko. Čvorovi su predviđeni kao denivelirana raskrižja. (*članak 108.*)

Koridori, trase i lokacije infrastrukturnih građevina prikazanih u grafičkom dijelu ovog Prostornog plana usmjeravajućeg su značenja i dopuštene su odgovarajuće prostorne prilagodbe koje ne odstupaju od utvrđene koncepcije. Detaljno određivanje trasa pojedinog infrastrukturnog sustava utvrđuje se stručnim podlogama odnosno idejnim rješenjima za ishodenje akta kojim se odobrava gradnja, sukladno obilježjima prostora i važećim tehničkim propisima. (*članak 103.*)

Planirani Zahvat I (*brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava*) u potpunosti je sukladan s planiranom Zagorskom brzom cestom koja je utvrđena PPU Općine Bednja.

Planirani Zahvat II (*brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava*) ne poklapa se u cijelosti s planiranom trasom Zagorske brze ceste

utvrđene Planom (odstupanje od stacionaže cca 16+400 do stacionaže cca 16+700), ali budući da Zahvat u tom dijelu ne zadire u građevinska područja i da je Odredbama Plana ostavljena mogućnost prilagodbe trase smatramo da izmjene i dopune predmetnog Plana radi usklađenja sa Zahvatom nisu potrebne.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Bednja

Dio planiranog Zahvata (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina-Đurmenec (čvor autoceste E59)-Lepoglava-Ivanec-Varaždin) kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Općine Bednja prolazi od stacionaže 7+800 - 14+700 (Zahvat I), dok drugi dio planiranog Zahvata (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina - pravac Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje)-Lepoglava) kroz područje obuhvata Plana prolazi od stacionaže 16+400 - 17+100 (Zahvat II).

Zahvati prolaze kroz slijedeće površine, određene Prostornim planom uređenja Općine Bednja:

Namjena površina

(kartografski prilozi 3.1.3.8.-1, 3.1.3.8.-8, 3.1.3.8.-9, 3.1.3.8.-10, 3.1.3.8.-11 i 3.1.3.8.-12)

▪ Građevinska područja naselja

Zahvat I

- od stacionaže 9+100 - 9+200, od 9+250 - 9+350, od 12+950 - 13+000, od 14+050 - 14+100 i od 14+500 - 14+600 koridor Zahvata prolazi kroz izgrađene dijelove građevinskog područja naselja,
- od stacionaže 9+000 - 9+050, od 9+150 - 9+250, od 11+050 - 11+100, od 13+000 - 13+050 i od 13+050 - 13+100 koridor Zahvata prolazi kroz neizgrađene dijelove građevinskog područja naselja.

▪ Površine za izdvojene namjene unutar naselja

Zahvat I

- od stacionaže 8+750 - 9+100 koridor Zahvata prolazi kroz područje gospodarske namjene - proizvodna (I5 - Šaša),
- od stacionaže 11+050 - 11+100, od 11+350 - 11+400 te od 13+250 - 13+350 koridor Zahvata prolazi kroz područje povremenog stanovanja.

▪ Površina izvan naselja

Zahvat I

- od stacionaže 7+800 - 8+250 koridor Zahvata prolazi kroz područje planirane retencije za zaštitu od poplava te zahvaća lokaciju brane na stacionaži cca 8+250,
- od stacionaže 8+950 - 9+150, od 9+850 - 10+000, od 10+150 - 10+650, od 12+600 - 12+900 te od 14+450 - 14+700 koridor Zahvata prolazi kroz površine vrijednog obradivog tla (P2),
- od stacionaže 8+000 - 8+250, od 9+150 - 9+600, od 10+900 - 12+150, od 12+300 - 12+6000 te od 12+850 - 13+250 koridor Zahvata prolazi kroz površine ostalog obradivog tla (P3),
- od stacionaže 8+800 - 9+000, od 9+600 - 9+750, od 12+050 - 12+500 te od 14+200 - 14+450 koridor Zahvata prolazi kroz površine ostalog poljoprivrednog tla, šuma i šumskog zemljišta (PŠ),
- od stacionaže 7+800 - 8+000, od 8+200 - 8+750, od 9+900 - 10+900 te od 13+350 - 14+200 koridor Zahvata djelomično prolazi kroz površine gospodarske šume (Š1),
- na stacionaži 14+200 koridor Zahvata presijeca vodotoke.

Zahvat II

- od stacionaže 16+800 - 17+000 koridor Zahvata prolazi kroz površinu ostalog obradivog tla (P3),
- koridor Zahvata II na području obuhvata Plana većim dijelom prolazi kroz gospodarske šume (PŠ).

Infrastruktura

▪ Promet (kartografski prilog 3.1.3.8.-2)

Cestovni promet

Zahvat I

- na području obuhvata Plana Zahvat I se u potpunosti poklapa s planiranom trasom Zagorske brze ceste uz koju se čuva koridor u širini od 100 m,
- na stacionaži 9+300 raskrižje cesta u dvije razine poklapa se s planiranim raskrižjem cesta u dvije razine na trasi Zagorske brze ceste,
- od stacionaže 8+750 - 9+000 koridor zahvata presijeca postojeću županijsku cestu Ž-2099,
- na stacionaži 14+500 Zahvata presijeca postojeću državnu cestu D-508.

Zahvat II

- od stacionaže 16+700 - 17+100 Zahvat II se poklapa s planiranom trasom Zagorske brze ceste dok su od stacionaže 16+400 - 16+700 trase u malom izmaku.

Željeznički promet

Zahvat I

- od stacionaže 8+500 - 9+700 koridor Zahvata presijeca koridor planirane brze željezničke pruge velike propusne moći/velikih brzina, a trase se križaju na stacionažama 8+700 i 9+450,
- od stacionaže 12+850 - 14+000 koridor Zahvata prolazi paralelno s koridorom planirane brze željezničke pruge velike propusne moći/velikih brzina.

Zahvat II

- na stacionaži 16+950 koridor Zahvata II presijeca planiranu brzu željezničku prugu velike propusne moći/velikih brzina.

▪ Telekomunikacije (kartografski prilog 3.1.3.8.-2)

Zahvat I

- na stacionaži 14+500 koridor Zahvata presijeca nadzemni vod.

▪ Elektroopskrba (kartografski prilog 3.1.3.8.-3)

Zahvat I

- na stacionaži 8+700 Zahvat presijeca postojeći dalekovod 220kV,
- od stacionaže 8+750 - 9+050 i od 9+600 - 11+150 koridor Zahvata presijeca postojeći dalekovod 110kV,
- na stacionaži 9+100 koridor Zahvata presijeca postojeći dalekovod 20(10)kV.

▪ Plinoopskrba (kartografski prilog 3.1.3.8.-3)

Zahvat I

- na stacionaži 14+500 Zahvat presijeca postojeći lokalni plinovod.

▪ Vodnogospodarstvo (kartografski prilog 3.1.3.8.-4)

Zahvat I

- na stacionaži 14+350 Zahvat presijeca planirani magistralni opskrbeni cjevovod,
- na stacionaži 9+000 Zahvat presijeca postojeći ostali vodoopskrbeni cjevovod,
- na stacionaži 12+350 Zahvat presijeca planirani ostali vodoopskrbeni cjevovod,
- od stacionaže 7+800 - 8+250 koridor Zahvata prolazi kroz područje planirane retencije za zaštitu od poplava te zahvaća lokaciju brane na stacionaži cca 8+250.

Uređenje i zaštita

▪ Područja posebnih uvjeta korištenja (kartografski prilog 3.1.3.8.-5)

- koridori Zahvata I i II na području obuhvata Plana nalaze se u kontaktnom području Parka prirode "Trakošćan" ("Hrvatsko Zagorje"),
- od stacionaže 7+800 - 14+500 koridori Zahvata I i II prolaze kroz područje ekološke mreže - međunarodno važna područja za ptice HR1000007 (Hrvatsko Zagorje),
- od stacionaže 14+050 - 14+400 koridor Zahvata I prolazi kroz područje ekološke mreže HR2000366 (Rijeka Bednja).

▪ Područja posebnih ograničenja u korištenju (kartografski prilog 3.1.3.8.-6)

Zahvat I

- koridori Zahvata I i II na području obuhvata Plana prolaze kroz područja lovišta br. 18 i br. 19,
- od stacionaže 12+850 - 13+150 koridor Zahvata I prelazi preko rasjeda,

- od stacionaže cca 13+950 - 14+550 koridor Zahvata prolazi kroz pretežito nestabilno područje,
- od stacionaže 8+000 - 8+700 koridor Zahvata presijeca vodotok II. kategorije (Šaša), a od stacionaže cca 14+150 - 14+300 koridor Zahvata presijeca vodotok II. kategorije (Bednja).
- Posebne mjere uređenja i zaštite (*kartografski prilog 3.1.3.8.-7*)
 - od stacionaže 8+750 do 9+100 koridor Zahvata I prolazi kroz područje obvezne izrade urbanističkog plana uređenja UPU I5 - Šaša.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Bednja

3.1.3.8.-1	1a	Korištenje i namjena površina - prikaz izdvojenih namjena unutar građevinskog područja naselja
3.1.3.8.-2	1b	Korištenje i namjena površina - promet, pošta i telekomunikacije
3.1.3.8.-3	2a	Infrastrukturni sustavi i mreže - proizvodnja i cijevni transport plina, elektroenergetika
3.1.3.8.-4	2b	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodnogospodarski sustav
3.1.3.8.-5	3a	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - područja posebnih uvjeta korištenja
3.1.3.8.-6	3b	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - područja posebnih ograničenja u korištenju
3.1.3.8.-7	3c	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - područja primjene posebnih mjera ograničenja i zaštite
3.1.3.8.-8	4.5	Građevinska područja
3.1.3.8.-9	4.5	Građevinska područja
3.1.3.8.-10	4.5	Građevinska područja
3.1.3.8.-11	4.5	Građevinska područja
3.1.3.8.-12	4.5	Građevinska područja

3.1.3.9. Grad Lepoglava

Izvod Prostornog plana uređenja Grada Lepoglave
(*"Službeni vjesnik Varaždinske županije" 16/03 i 27/07*)

II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

1. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENE POVRŠINA NA PODRUČJU GRADA LEPOGLAVE

1.2. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE IZVAN NASELJA

Članak 8.

- (2) Razgraničenje površina izvan građevinskih područja naselja određeno je za:
- površine infrastrukturnih sustava

2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I VARAŽDINSKU ŽUPANIJU

Članak 18.

- (1) Određivanje prostora i korištenje građevina od važnosti za Republiku Hrvatsku i Varaždinsku županiju Izmjenama i dopunama se utvrđuju kao osnovni plansko-usmjeravajući uvjeti.
- (3) Izvan građevinskih područja naselja za građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku i Varaždinsku županiju određene su površine infrastrukturnih sustava, odnosno posebna građevinska područja.
- (4) Ovim Izmjenama i dopunama određuju se slijedeće građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku i Varaždinsku županiju:
1. Prometne građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:
 - a) Cestovne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima
 - Zagorska brza cesta Varaždin - Ivanec - Krapina

2.2. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE NASELJA

2.2.1. Građevinska područja naselja (bez izdvojenih namjena)

Članak 24.

- (1) Unutar građevinskih područja naselja mogu se graditi građevine:
- infrastrukturne i komunalne namjene

2.4. POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE IZVAN NASELJA

2.4.2. Prostori izvan građevinskog područja na kojima je moguća izgradnja u skladu sa zakonom, drugim propisima i ovim Izmjenama i dopunama

Članak 96.

- (1) Izvan građevinskog područja mogu se graditi i građevine za koje se ne određuju posebna građevinska područja, kao što su:
- građevine infrastrukture (prometne, ...)

2.4.2.1. Građevine infrastrukture

Članak 97.

- (1) Građevine infrastrukture su vodovi i građevine u funkciji prometnog sustava,
- (2) Pri određivanju površina infrastrukturnih koridora potrebno je uvažavati:
- vrednovanje prostora za građenje
 - uvjete utvrđivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava
 - mjere očuvanja krajobraznih vrijednosti
 - mjere zaštite prirodnih vrijednosti
 - mjere zaštite kulturno-povijesnog naslijeđa
 - mjere sprečavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

Članak 125.

- (1) Planom namjene površina osigurane su površine infrastrukturnih sustava kao linijske i površinske infrastrukturne građevine i to za:
- prometni sustav (cestovni, ...)
- (2) Kriteriji razgraničenja infrastrukturnih koridora prikazani su u tablici br. 1.

Tablica 1: Kriteriji razgraničenja infrastrukturnih koridora

SUSTAV	PODSUSTAV		GRAĐEVINA	KORIDOR GRAĐEVINE	
	vrsta	kategorija	vrsta	postojeća (m)	planirana (m)
PROMETNI SUSTAV	ceste	državna	ostale	70	100

5.1. PROMETNI SUSTAV

Članak 126.

- (1) Izmjenama i dopunama se na razini plansko-usmjeravajućeg značenja određuju osnove cestovnog, ... sustava.

5.1.1. Cestovni promet

Članak 127.

- (1) Izmjenama i dopunama određena je osnovna mreža cesta, koju čine državne, ... ceste.
- (2) Postojeće državne i županijske ceste utvrđene su ovim Izmjenama i dopunama temeljem propisa o razvrstavanju, a moguće su određene promjene u funkcionalnom (promjena kategorije) i prostomom smislu (promjena trase), u slučaju izgradnje zamjenskih ili novih pravaca. Rekonstrukcijom dionice ispravkom ili ublažavanjem loših tehničkih elemenata ceste ne smatra se promjenom trase.

Državne ceste

Članak 128.

- (3) Planirana državna cesta utvrđena ovim Izmjenama i dopunama je Zagorska brza cesta Varaždin (autocesta: Rijeka-Zagreb-Mađarska) - Ivanec - Krapina (autocesta: Zagreb-Slovenija).
- (4) Koridor brze ceste vodi se izvan područja naselja i obuhvaća prostorni rezervat potreban za izgradnju normalnog punog poprečnog presjeka brze ceste i križanja u više razina, uključujući i zakonom propisan zaštitni pojas unutar kojeg se može planirati i druga izgradnja u skladu s posebnim propisima.
- (5) U cilju osiguravanja prostora za tu infrastrukturnu namjenu, određen je i položaj čvora Lepoglava, te predviđena nova trasa državne ceste što povezuje postojeću D-508 sa čvorom Lepoglava, dužine 780m.
- (6) U narednom razdoblju potrebno je, u suradnji sa susjednim jedinicama lokalne samouprave i uz koordinaciju stručnih službi Županije, detaljnije razraditi trasu, položaj križanja i definirati dinamiku realizacije.

6. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA

6.1. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH VRIJEDNOSTI

Članak 148.

- (7) Pri planiranju trasa novih prometnica uvažavati specifičnosti reljefa i vegetacijski pokrov na način da se na utjecaj na krajobraz i prirodne sastavnice prostora svedu na najmanju moguću mjeru.

Članak 149.

- (1) Pri planiranju širenja prometne mreže ili infrastrukturnih koridora, posebnom studijom valja valorizirati i eventualni utjecaj na vizure i povijesni integritet ukupnog kulturnog krajolika i naselja. To se posebno odnosi na prostore najznačajnijih povijesnih građevina u Lepoglavi, Purgu i Gorici

Lepoglavskoj, Kamenici, Jelencu (Žarovnica) i Donjoj Višnjici, koje su ujedno i vizualne dominantne cjelokupnog krajolika Grada Lepoglave.

6.2. MJERE ZAŠTITE PRIRODNIH VRIJEDNOSTI

6.2.2. Dijelovi prirode predloženi su za zaštitu

Kontaktna zona parka prirode/regionalnog parka "Hrvatsko zagorje"/"Trakošćan"

Članak 168.

(2) U kontaktnoj zoni mogu se obavljati radnje koje ne narušavaju izgled i prirodne vrijednosti predjela, ne mijenjaju karakterističnu konfiguraciju terena i zadržavaju tradicionalni način korištenja krajobraza.

8. MJERE SPREČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

8.1.2. Poljoprivredno tlo

Članak 191.

Tijekom pripreme i izvođenja zahvata na planiranim prometnicama potrebno je:

- štiti tla od emisije krutih čestica podizanjem zaštitnih pojaseva, obavezno autohtonim vrstama drveća
- na tlima s potencijalnom erozijom provoditi odgovarajuće mjere zaštite tla od erozije (sustavi odvodnje na mjestima gdje trasa presijeca poljoprivredna tla, konturna obrada, zatravljivanje i dr.)
- za lociranje privremenih deponija građevinskog materijala koristiti površine unutar zone rekonstrukcije prometnice

Zaključak

II Izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Grada Lepoglave utvrđena je Zagorska brza cesta Varaždin (autocesta: Rijeka-Zagreb-Mađarska) - Ivanec - Krapina (autocesta: Zagreb-Slovenija). Koridor brze ceste vodi se izvan područja naselja i obuhvaća prostorni rezervat potreban za izgradnju normalnog punog poprečnog presjeka brze ceste i križanja u više razina, uključujući i zakonom propisan zaštitni pojas unutar kojeg se može planirati i druga izgradnja u skladu s posebnim propisima (članak 128. Odredbi za provođenje).

Koridor planirane državne ceste iznosi 100m (članak 125.).

Planirani Zahvat I (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava) ne odstupa od trase planirane Zagorske brze ceste koja je utvrđena II Izmjenama i dopunama Prostornog plana uređenja Grada Lepoglave, a planirani Zahvat II (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava) je predviđen Planom (vidi kartografske priloge).

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Grada Lepoglave

Dio planiranog Zahvata (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, dionica Krapina - Đurmanec (čvor autoceste E-59) - Lepoglava-Ivanec-Varaždin) kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Grada Lepoglave prolazi od stacionaže 14+500 do stacionaže 18+050, a od stacionaže 13+450 do 13+500 tangira granicu Grada (Zahvat I), dok drugi dio planiranog Zahvata (brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina, pravac Krapina (čvor na autocesti Sv. Križ Začretje) - Lepoglava) kroz područje obuhvata prolazi od stacionaže cca 15+000 - 16+450 (Zahvat II).

Zahvati prolaze kroz slijedeće površine, određene Izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Grada Lepoglave:

Namjena površina

(kartografski prilozi 3.1.3.9.-1, 3.1.3.9.-7, 3.1.3.9.-8 i 3.1.3.9.-9)

▪ Građevinska područja naselja

Zahvat I

- od stacionaže cca 14+550 - 14+700 i od stacionaže cca 16+250 - 16+300 koridor Zahvata prolazi kroz izgrađeni dio građevinskog područja naselja.

▪ Površine za izdvojene namjene unutar naselja

Zahvat I

- od stacionaže cca 15+500 - 15+600 koridor Zahvata prolazi kroz područje povremenog stanovanja,
- od stacionaže cca 15+650 - 15+750 te od stacionaže cca 15+800 - 15+900 unutar koridora Zahvata nalaze se dva groblja

▪ Površina izvan naselja

Zahvat I

- koridor Zahvata I na području obuhvata Plana većim dijelom prolazi kroz područje ostalog poljoprivrednog tla, šuma i šumskog zemljišta (PŠ) i to od stacionaže cca 14+800 - 15+100 i 15+500 - 18+050,
- od stacionaže cca 14+750 - 14+900 koridor Zahvata prolazi kroz područje ostalog obradivog tla (P3),
- od stacionaže cca 15+100 - 15+750 koridor Zahvata prolazi kroz područje vrijednog obradivog tla (P2).

Zahvat II

- od stacionaže cca 15+100 - 15+300 koridor Zahvata prolazi kroz površinu za iskorištavanje mineralnih sirovina (E1 - tehničko-građevni kamen na polju Očura I),
- od stacionaže cca 15+250 - 15+400 koridor Zahvata prolazi kroz površinu gospodarske namjene - proizvodne (I7 - smještaj industrijskih, skladišnih, servisnih i sl. djelatnosti),
- od stacionaže cca 15+400 - 15+450 koridor Zahvata prolazi kroz površinu gospodarske namjene - proizvodne (I8 - taložna laguna),
- na stacionaži cca 16+750 koridor Zahvata prolazi kroz površinu zatečene izgradnja izvan građevinskog područja.
- koridor Zahvata II na području obuhvata Plana većim dijelom prolazi kroz gospodarske šume (Š1),
- od stacionaže cca 15+700 - 15+800 koridor Zahvata prolazi kroz područje vrijednog obradivog tla (P2),
- od stacionaže cca 16+000 - 16+100 koridor Zahvata prolazi kroz područje ostalog obradivog tla (P3).

Infrastruktura

▪ Promet (kartografski prilozi 3.1.3.9.-2)

Cestovni promet

Zahvat I

- trasa i koridor Zahvata I unutar obuhvata Plana ne odstupaju od planirane Zagorske brze ceste,
- na stacionaži cca 14+550 koridor Zahvata presijeca državnu cestu D-508,
- od stacionaže cca 15+500 - 15+750 koridor Zahvata presijeca lokalnu cestu L-25108,
- na stacionaži cca 16+250 koridor Zahvata presijeca županijsku cestu Ž-2101,
- na stacionaži cca 16+250 koridor Zahvata presijeca planiranu državnu cestu.

Zahvat II

- od stacionaže cca 15+050 - 15+400 koridor Zahvata presijeca državnu cestu D-35.

Željeznički promet

Zahvat I

- od stacionaže cca 13+450 - 13+500 koridor Zahvata tangira granicu Grada i istovremeno ulazi u koridor planirane brze željezničke pruge.

–

Zahvat II

- od stacionaže cca 15+100 - 15+350 koridor Zahvata presijeca postojeću željezničku prugu II. reda.
- Telekomunikacije (*kartografski prilozi 3.1.3.9.-2*)

Zahvat I

- od stacionaže cca 14+550 - 14+650, 15+450 - 15+800 te 16+200 - 16+300 koridor Zahvata presijeca postojeće korisničke i spojne vodove i kanale

Zahvat II

- od stacionaže cca 15+050 - 15+300 koridor Zahvata presijeca postojeći međunarodni svjetlovodni kabel
- od stacionaže cca 15+050 - 15+400 te na stacionaži cca 15+550 koridor Zahvata presijeca postojeće korisničke i spojne vodove i kanale

- Plinoopskrba (*kartografski prilozi 3.1.3.9.-3*)

Zahvat I

- na stacionaži cca 14+550 te od stacionaže cca 16+250 - 16+300 koridor Zahvata presijeca postojeći lokalni plinovod.

- Elektroopskrba (*kartografski prilozi 3.1.3.9.-3*)

Zahvat I

- od stacionaže cca 16+250 - 16+800 koridor Zahvata presijeca dalekovod 110kV,
- od stacionaže cca 14+850 - 15+000, na stacionaži cca 15+250 te od stacionaže cca 16+150 - 16+200 koridor Zahvata presijeca dalekovod 10(20)kV.

Zahvat II

- od stacionaže cca 15+050 - 15+250 te od stacionaže cca 15+700 - 15+750 koridor Zahvata presijeca dalekovode 10(20)kV.

- Vodnogospodarski sustav (*kartografski prilozi 3.1.3.9.-4*)

Zahvat I

- na stacionaži 14+500 koridor Zahvata presijeca planirani ostali vodoopskrbni cjevovod,
- od stacionaže cca 16+200 - 16+250 koridor Zahvata presijeca postojeći ostali vodoopskrbni cjevovod,
- od stacionaže cca 16+250 - 16+300 koridor Zahvata presijeca planirani ostali dovodni kanal,
- na stacionaži cca 16+300 rubno uz/u koridoru Zahvata nalazi se crpna stanica.

Uređenje i zaštita

- Područja posebnih uvjeta korištenja (*kartografski prilozi 3.1.3.9.-5*)

Zahvat I

- od stacionaže cca 14+500 - 14+800 te 15+600 - 16+100 koridor Zahvata prolazi kroz planiranu kontaktnu zonu parka prirode/regionalnog parka,
- na stacionaži cca 17+100 tangira, a od stacionaže cca 17+250 - 17+350 ulazi rubno malim dijelom u planiranu kontaktnu zonu parka prirode/regionalnog parka.

- Područja posebnih ograničenja u korištenju (*kartografski prilozi 3.1.3.9.-6*)

Zahvat I

- cijeli potez Zahvata I unutar obuhvata Plana nalazi se na unutar područja za koje je planirano oblikovanje zemljišta uz infrastrukturne koridore,
- na stacionaži cca 15+750 unutar koridora Zahvata nalazi se vrijedni dio naselja (točke i potezi kompozicijskih, panoramskih i vizurnih vrijednosti)
- od stacionaže cca 16+650 - 18+050 koridor Zahvata prolazi kroz pretežito nestabilno područje,
- koridor Zahvata najvećim dijelom prolazi kroz područja lovišta br. 19, a manjim dijelom kroz područja lovišta br. 17.

Zahvat II

- od stacionaže cca 15+100 - 15+300 koridor Zahvata prolazi kroz površinu za iskorištavanje mineralnih sirovina za koju je planirana sanacija - napušteno eksploatacijsko polje,

– koridor Zahvata prolazi kroz područja lovišta br. 19.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Grada Lepoglave

3.1.3.9.-1	1A	Korištenje i namjena površina - prikaz izdvojenih namjena unutar građevinskog područja naselja
3.1.3.9.-2	1B	Korištenje i namjena površina - promet, pošta i telekomunikacije
3.1.3.9.-3	2A	Infrastrukturni sustavi i mreže - proizvodnja i cijevni transport plina, elektroenergetika
3.1.3.9.-4	2B	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodnogospodarski sustav
3.1.3.9.-5	3A	Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora (I)
3.1.3.9.-6	3B	Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora (II)
3.1.3.9.-7	4.15	Građevinska područja - Ivanec 36
3.1.3.9.-8	4.15	Građevinska područja - Ivanec 36
3.1.3.9.-9	4.19	Građevinska područja - Ivanec 45

3.1.3.10. Grad Ivanec

Izvod Prostornog plana uređenja Grada Ivanca
(*„Službeni vjesnik Varaždinske županije“ 6/01, 2/08 i 24/12*)

I. TEKSTUALNI DIO

ODREDBE ZA PROVOĐENJE

1. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA

Članak 4.

(1) Prostornim planom uređenja Grada Ivanca (u daljnjem tekstu: Plan) određene su slijedeće osnovne namjene površina:

- ...

- POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA.

(3) Površine infrastrukturnih sustava, namijenjene smještaju linijskih i površinskih građevina prometnih i komunalnih infrastrukturnih sustava, na kartografskim prikazu broj 1. »Korištenje i namjena površina« prikazane su kao načelne lokacije, trase ili koridori unutar površina ostalih namjena.

Članak 5.

(1) **Građevinsko područje naselja mješovite namjene** (oznaka GP) primarno je predviđeno za razvoj i uređenje naselja. Unutar građevinskog područja naselja mješovite namjene, osiguravaju se prostori za stambenu namjenu, javnu i društvenu namjenu, gospodarsku namjenu, šport i rekreaciju, prometnu i komunalnu infrastrukturu, zelene površine (javne i zaštitne), vodne površine i drugo što služi za normalno funkcioniranje naselja i u svrhu uređenja i zaštite okoliša.

(10) **Poljoprivredna tla isključivo osnovne namjene** (oznaka P) namijenjena su prvenstveno poljoprivrednoj djelatnosti, te uz nju smještaju građevina u funkciji obavljanja poljoprivredne djelatnosti, te smještaju infrastrukturnih građevina i građevina iz posebnih propisa i u skladu sa Zakonom o poljoprivrednom zemljištu (»Narodne novine«, broj 152/08). Na temelju boniteta tla, određene su kategorije osobito vrijednih (P1), vrijednih (P2) i ostalih poljoprivrednih površina (P3).

(11) **Šume isključivo osnovne namjene** (oznaka Š) namijenjene su prvenstveno za proizvodnju drva i drugih šumskih proizvoda (gospodarske šume Š1) i lovstvu, odnosno namijenjene su zaštiti zemljišta, vodnih tokova i naselja (zaštitne šume Š2). Unutar šumskih površina omogućava se smještaj infrastrukturnih građevina i građevina iz posebnih propisa u skladu sa Zakonom o šumama (»Narodne novine«, broj 140/05).

2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 7.

(1) Utvrđuju se slijedeće građevine/zahvati u prostoru od važnosti za Republiku Hrvatsku i Varaždinsku županiju na području Grada Ivanca:

- **Prometne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima**

- **Cestovne građevine**

- Zagorska brza cesta: Varaždin-Ivanec-Krapina

2.2. GRAĐEVINSKA PODRUČJA

2.2.3. Uvjeti smještaja gospodarskih djelatnosti

Članak 27.

(1) Utvrđuju se uvjeti smještaja i načina gradnje građevina **gospodarskih proizvodnih i poslovnih djelatnosti** u sklopu građevinskih područja naselja mješovite namjene:

- u sklopu izgradnje tkz. neopasnih djelatnosti mogu se kao prateći sadržaji planirati i kompatibilne djelatnosti druge namjene - javne, prometne, komunalne (ustanove zdravstvene zaštite i socijalne skrbi, obrazovne ustanove, ustanove kulture, društvenih, političkih organizacija, vjerske

zajednice, udruge i slično, manji športsko-rekreacijski sadržaji, prometne građevine, javne garaže i druge slične namjene);

2.3. IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN GRAĐEVINSKIH PODRUČJA

Članak 34.

(2) Izvan građevinskih područja temeljem posebnih propisa mogu se odobravati zahvati u prostoru odnosno smještaj građevina i sadržaja:

- ...

- prometne i komunalne infrastrukture,

2.3.5. Ostala izgradnja izvan građevinskog područja

Članak 44.

(1) **Infrastrukturne građevine** prometne, energetske i komunalne infrastrukture, sa pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama, mogu se izgrađivati izvan građevinskih područja prema posebnim propisima i uz poštivanje uvjeta iz ovog Plana (iz točke 5. Uvjeti za utvrđivanje koridora/trasa i površina za prometne i komunalne infrastrukturne sustave).

5. UVJETI ZA UTVRĐIVANJE KORIDORA /TRASA I POVRŠINA ZA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURNE SUSTAVE

Članak 51.

(1) Koridori/trase, površine i lokacije namijenjene smještaju linijskih i površinskih građevina i uređaja prometne i komunalne infrastrukture, u grafičkom dijelu Plana usmjeravajućeg su značenja i detaljno će se odrediti odgovarajućim stručnom dokumentacijom u skladu s važećim propisima.

(2) Prilikom izrade stručne dokumentacije dozvoljene su odgovarajuće prostorne prilagodbe (trase i lokacije određene ovim Planom mogu se mijenjati radi prilagodbe tehničkim rješenjima, obilježjima prostora, imovinsko-pravnim odnosima i slično), a promjene ne mogu biti takve da narušavaju opću koncepciju Plana.

(3) Vrste i uvjeti gradnje građevina i uređaja infrastrukturnih sustava određeni su posebnim propisima i pri projektiranju i izvođenju pojedinih građevina i uređaja potrebno se pridržavati važećih tehničkih i sigurnosnih standarda i obavezno je zadovoljiti uvjete zakona o njihovom planiranju i građenju. Pri paralelnom vođenju infrastrukturnih koridora i trasa omogućuje se sukladno posebnim propisima njihovo preklapanje uz nužnost prethodnog međusobnog usuglašavanja.

(4) **Infrastrukturne građevine** prometne, energetske i komunalne infrastrukture, sa pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama, mogu se rekonstruirati i graditi unutar građevinskih područja i izvan građevinskih područja prema posebnim propisima i uz poštivanje uvjeta iz ovog Plana.

5.1. PROMETNA INFRASTRUKTURA

5.1.2. Cestovni promet

Članak 53.

(1) **Cestovni promet** Grada Ivanca prikazan na kartografskom prikazu broj 1. »Korištenje i namjena površina« čini cestovna mreža javnih cesta (državnih, županijskih i lokalnih) i nerazvrstanih cesta. U odnosu na prikazan razvrstaj mreže cesta moguće su promjene temeljem akta o razvrstavanju kojeg donosi nadležno ministarstvo.

(2) Zakonom o cestama (»Narodne novine«, broj 84/11) određen je **zaštitni pojas javnih cesta** (državnih, županijskih i lokalnih) i mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da je širok sa svake strane:

- brze ceste 40,0 m

- državne ceste 25,0 m,

- županijske ceste 15,0 m,

- lokalne ceste 10,0 m,

a može biti i manje u skladu s posebnim propisima ili odlukom nadležne uprave za ceste. Za sve zahvate na javnoj cesti ili unutar zaštitnog pojasa javne ceste potrebno je zatražiti uvjete nadležne

uprave za ceste (za državne ceste - Hrvatske ceste d.o.o., za županijske i lokalne ceste - Županijska uprave za ceste).

(4) **Zaštitni planski koridor** određuje se Planom za smještaj planiranih prometnica i to širinom zemljišta potrebnom za formiranja prometnice:

- za **planiranu brzu cestu** Čakovec - Varaždin - Ivanec - Krapina (tkz. zagorska brza cesta), sa lokacijama priključka i pratećim objektima, koridor u širini **150,0 m**.

(5) Do izdavanja odobrenja za zahvat u prostoru prema zakonu (lokacijska dozvola) za predmetnu prometnu građevinu, unutar zaštitnog planskog koridora iz stavka (4) nije moguća izgradnja građevina drugih namjena.

(6) Rekonstrukcija postojećih građevina unutar zaštitnog planskog koridora iz stavka (4), a do izdavanja odobrenja za zahvat u prostoru prema zakonu (lokacijska dozvola) za prometnu građevinu, može se dozvoliti uz uvjet da se ne smanjuje udaljenost građevine ili dijelova građevine prema prometnici.

(7) Do realizacije brze ceste, unutar zaštitnog planskog koridora brze ceste širine 150,0 m iz stavka (4), nije moguće planirati smještaj sadržaja temeljem ovog Plana - gospodarski i drugi sadržaji iz ovog Plana mogu se planirati tek nakon izgradnje brze ceste i uz odobrenje Hrvatskih cesta d.o.o.

Članak 54.

(1) Način uređenja prometnica predviđa sukladno važećim standardima i propisima adekvatno opremanje prometnice; prometne trake - kolne, nogostupi, biciklističke trake, zaustavne trake, parkirališne, trake za lijeve i desne skretače, trake za javni prijevoz, stajališta javnog prijevoza, ugibališta, signalizacija, odnosno kako će se definirati projektom prometnice.

(2) Način uređenja prometnice omogućuje u koridorima prometnica i uređenje zaštitnog zelenila (visokog i niskog; drvored, zeleni pojas niske vegetacije, travnjak, cvjetnjak) te postavljanje odgovarajuće urbane opreme. Način uređenja prometnice omogućuje u koridoru prometnice i postav privremenih građevina (kioska, zaklona, informativnih i reklamnih punktova i slično).

(3) U koridorima prometnica (uz prometnicu i u trupu prometnice) osigurava se smještaj i vođenje građevina i instalacija komunalne infrastrukture (elektronička komunikacijska infrastruktura, elektroopskrba, plinoopskrba, vodoopskrba i odvodnja).

(4) U koridorima prometnica (uz prometnicu) smještavaju se i prometne građevine u funkciji korištenja i održavanja prometnica (benzinske postaje, odmorišta, odlagališta opreme, parkirališta, cestarske kućice i slično). Način uređenja brze ceste predviđa i druge sadržaje sukladno uvjetima posebnog propisa.

(6) Za priključenje neizgrađenih dijelova građevinskih područja uz državnu i županijsku cestu potrebno je organizacijom prometa broj priključaka svesti na minimum odnosno sukladno odredbama posebnog propisa.

5.1.3. Pošta i elektroničke komunikacije

Članak 59.

(4) Novu elektroničku komunikacijsku infrastrukturu za pružanje javnih komunikacijskih usluga putem elektroničkih komunikacijskih vodova, to jest koridore vodova tkz. nepokretne komunikacijske infrastrukture treba planirati primjenjujući slijedeća načela:

- za gradska naselja i naselja gradskih obilježja - podzemno u zoni pješačkih staza ili zelenih površina,
- za ostala naselja - podzemno i/ili nadzemno u zoni pješačkih staza ili zelenih površina,
- za međunarodno, magistralno i međumjesno povezivanje - podzemno slijedeći koridore prometnica ili željezničkih pruga; iznimno kada je to moguće, samo radi bitnog skraćivanja trasa, koridor se može planirati i izvan koridora prometnica ili željezničkih pruga vodeći računa o pravu vlasništva.

5.2. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA

5.2.1. Energetski sustavi

Članak 61.

(3) Prilikom planiranja dogradnje i rekonstrukcije srednje naponske mreže (10/20 kV) potrebno je voditi računa o slijedećem:

- svi vodovi elektroopskrbne mreže (10 (20)kV i 0,4 kV) trebaju biti u kabelskoj izvedbi (podzemno) i ugrađivat će se tipski kabeli koje koristi distributer na području (HEP ODS d.o.o. Elektra Varaždin) u svojoj distributivnoj mreži; kabele treba izvoditi u koridorima prometnica, a daljnji razvod mreže do krajnjih korisnika izvodit će se prema uvjetima distributera,

6. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNI H I PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I KULTURNO -POVIJESNIH CJELINA

6.1. ZAŠTITA PRIRODNIH VRIJEDNOSTI

Članak 68.

Zaštićene vrste

(2) S obzirom na prisutna staništa i podatke ornitoloških studija izrađenih u okviru LIFE III CRO_NEM projekta (Zavod za ornitologiju, HAZU), kao i Crvenu knjigu ugroženih ptica Hrvatske, šire područje Grada Ivanca je stvarno ili potencijalno područje rasprostranjenosti većeg broja **ugroženih i/ili zaštićenih ptica**:

...

U cilju zaštite vrsta ptica koje se gnijezde na liticama stijena, potrebno je spriječiti svako planiranje izgradnje infrastrukture i ostalih zahvata koji bi mogli ugroziti stanište ovih vrsta ptica. U slučaju izvođenja ovakvih zahvata na područjima Ekološke mreže Republike Hrvatske potrebno je provoditi Ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, sukladno Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 70/05 i 129/08).

Članak 71.

Krajobraz

(3) Za navedene osobito vrijedne predjele treba osigurati zaštitu od bitne promjene vrijednosti. Planske mjere zaštite u svrhu očuvanja integriteta i specifičnih obilježja cjeline osobito vrijednog prirodnog predjela pretpostavljaju:

- pravilno planirati mrežu infrastrukture koja zadire u prirodni krajolik,

9. MJERE PROVEDBE PLANA

9.1. OBEZA IZRADE PROSTORNIH PLANOVA

Članak 75.

(7) Unutar područja za koja će se izrađivati novi provedbeni plan (UPU ili DPU), izdavanje propisanog dokumenta za zahvat u prostoru moguće je do donošenja provedbenog plana u izgrađenom dijelu obuhvata uz uvjet da je postojeće stanje u tom dijelu zadovoljavajuće; izvan izgrađenog dijela mogu se izdavati odobrenja samo za javne infrastrukturne građevine i uređaje te za građevine od važnosti za Državu i Županiju.

Zaključak

Izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Grada Ivanca planirana je brza cesta Čakovec - Varaždin - Ivanec - Krapina (tzv. zagorska brza cesta), s lokacijama priključka i pratećim objektima, u zaštitnom koridoru širine 150,0 m (*članak 53. Odredbi za provođenje*). Do realizacije brze ceste, unutar zaštitnog planskog koridora nije moguće planirati smještaj sadržaja temeljem ovog Plana - gospodarski i drugi sadržaji iz ovog Plana mogu se planirati tek nakon izgradnje brze ceste i uz odobrenje Hrvatskih cesta d.o.o.

Prilikom izrade stručne dokumentacije dozvoljene su odgovarajuće prostorne prilagodbe (trase i lokacije određene ovim Planom mogu se mijenjati radi prilagodbe tehničkim rješenjima, obilježjima prostora, imovinsko-pravnim odnosima i slično), a promjene ne mogu biti takve da narušavaju opću koncepciju Plana. (*članak 51.*)

Trasa brze ceste sa zaštitnim koridorom ucrtana je u kartografskim prikazima predmetnog Plana (*vidi kartografske priloge 3.1.3.10.-1, 3.1.3.10.-7, 3.1.3.10.-8, 3.1.3.10.-9 i 3.1.3.10.-10*).

Predmetni Zahvat u potpunosti se poklapa s planiranom Zagorskom brzom cestom Varaždin - Ivanec - Krapina, koja je utvrđena II. Izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Grada Ivanca (vidi kartografski prikaz 3.1.3.10.-1).

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Grada Ivanca

Zahvat kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Grada Ivanca prolazi od stacionaže 17+950 - 32+500.

Zahvat prolazi kroz slijedeće površine, određene Izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Grada Ivanca:

Namjena površina

(kartografski prilog 3.1.3.10.-1, 3.1.3.10.-7, 3.1.3.10.-8, 3.1.3.10.-9 i 3.1.3.10.-10)

- Građevinska područja naselja
 - od stacionaže cca 20+100 - 20+500 koridor Zahvata prolazi kroz izgrađeni i neizgrađeni dio građevinskog područja naselja mješovite namjene od čega od 20+350 - 20+500 prolazi kroz obuhvat UPU-a Bedenec 15,
 - na stacionaži cca 20+850 koridor Zahvata tangira neizgrađeni dio građevinskog područja sportsko-rekreacijske namjene - R1 (Jerovec 2),
 - od stacionaže cca 20+850 - 21+200 koridor Zahvata tangira neizgrađeni dio građevinskog područja gospodarske namjene (Jerovec 1) što je ujedno i obuhvat UPU-a GZ Jerovec 1,
 - od stacionaže cca 21+850 - 22+150 koridor Zahvata prolazi kroz neizgrađeni dio građevinskog područja naselja mješovite namjene od čega od 21+850 - 22+150 prolazi kroz obuhvat UPU-a Jerovec 8 i 9,
 - od stacionaže cca 23+250 - 23+300 koridor Zahvata prolazi kroz izgrađeni dio, a od stacionaže cca 23+250 - 24+450 kroz neizgrađeni dio građevinskog područja gospodarske namjene - I (Ivanec 3),
 - od stacionaže cca 27+600 - 27+700 koridor Zahvata tangira građevinsko područje sportsko-rekreacijske namjene - R1 (Stažnjevec) što je ujedno i obuhvat UPU-a SRC Stažnjevec,
 - od stacionaže cca 27+700 - 27+800 koridor Zahvata prolazi kroz izgrađeni, a od stacionaže cca 27+750 - 27+800 te 27+900 - 28+100 kroz neizgrađeni dio građevinskog područja naselja mješovite namjene,
 - od stacionaže cca 29+900 - 30+050 koridor Zahvata prolazi kroz neizgrađeni dio građevinskog područja gospodarske namjene (Cerje Tužno 4) što je ujedno i obuhvat UPU-a GZ Cerje Tužno 4,
 - na stacionaži cca 30+050 koridor Zahvata tangira neizgrađeni dio građevinskog područja naselja mješovite namjene,
 - na stacionaži cca 30+550 koridor Zahvata tangira izgrađeni dio građevinskog područja sportsko-rekreacijske namjene (R1), od stacionaže cca 30+600 - 30+650 tangira njegov neizgrađeni dio,
 - od stacionaže cca 30+850 - 30+950 koridor Zahvata prolazi kroz neizgrađeni dio građevinskog područja gospodarske namjene (Cerje Tužno 1),
 - od stacionaže cca 31+950 - 32+000 koridor Zahvata prolazi rubno kroz/uz izgrađeni dio građevinskog područja naselja mješovite namjene,
 - od stacionaže cca 32+150 - 32+200 koridor Zahvata tangira neizgrađeni dio građevinskog područja gospodarske namjene (Cerje Tužno 2).
- Površine izvan naselja
 - od stacionaže cca 21+400 - 21+800 te 22+350 - 22+450 koridor Zahvata prolazi kroz površine rekreacijske namjene - R (Bajeri I), što je ujedno i obuhvat plana uređenja rekreacijske površine,
 - većim dijelom koridor Zahvata prolazi kroz površine ostalog poljoprivrednog tla, travnjaka, livada i pašnjaka,
 - od stacionaže cca 25+050 - 25+900, 27+750 - 28+750 te od 29+350 - 29+500 koridor Zahvata prolazi kroz površine osobito vrijednog obradivog tla (P1),
 - od stacionaže cca 22+200 - 22+700, 27+750 - 27+950, 28+250 - 28+450 i 28+700 - 28+900 koridor Zahvata prolazi kroz površine vrijednog obradivog tla (P2),

- od stacionaže cca 19+400 - 19+700, 19+850 - 20+650, 21+950 - 22+200, 22+800 - 23+100, 24+700 - 25+300, 25+900 - 26+350, 26+750 - 26+900, 29+450 - 29+700 i 31+900 - 32+500 koridor Zahvata prolazi kroz površine ostalog obradivog tla (P3),
- od stacionaže cca 29+650 - 29+800 koridor Zahvata prolazi kroz površine gospodarske šume (Š1),
- od stacionaže cca 21+150 - 21+250 i 32+400 - 32+450 koridor Zahvata prolazi kroz vodne površine, a od stacionaže cca 28+900 - 29+000 ih tangira,
- od stacionaže cca 19+000 - 19+200, 20+750 - 21+250, 21+650 - 21+850, 22+300 - 22+500, 22+750 - 22+900, 23+600 - 24+400, 24+650 - 24+750, 27+100 - 27+250, 29+100 - 30+350, 30+800 - 31+200 te 31+400 - 31+650 koridor Zahvata presijeca vodotoke.

Infrastruktura

▪ Promet (kartografski prilog 3.1.3.10.-1)

Cestovni promet

- koridor Zahvata se u cijelosti poklapa s planiranom brzom cestom,
- od stacionaže cca 20+800 - 21+000 koridor Zahvata presijeca županijsku cestu Ž-2084,
- od stacionaže cca 23+200 - 23+300 koridor Zahvata presijeca županijsku cestu Ž-2085,
- na stacionaži cca 24+500 koridor Zahvata presijeca planiranu županijsku cestu na mjestu planiranog raskrižja cesta u dvije razine,
- od stacionaže cca 26+300 - 26+650 te od 27+400 - 27+750 koridor Zahvata presijeca državnu cestu D-35,
- na stacionaži cca 27+650 koridor Zahvata presijeca lokalnu cestu L-25112.

Željeznički promet

- od stacionaže cca 27+550 - 28+150, 31+000 - 31+250 te od 31+750 - 32+500 koridor Zahvata presijeca, a od stacionaže cca 28+150 - 28+650 tangira planiranu trasu/koridor brze željezničke pruge velike propusne moći/velikih brzina,
- na stacionaži cca 27+750 koridor Zahvata presijeca stajalište,
- na stacionaži cca 32+000 u koridor Zahvata ulazi putnički međumjesni kolodvor.

Zračni promet

- na stacionaži cca 24+300 koridor Zahvata tangira lokaciju heliodroma.

▪ Pošta i komunikacije (kartografski prilog 3.1.3.10.-2)

- od stacionaže cca 25+500 - 26+200 koridor Zahvata tangira, a od stacionaže cca 27+450 - 27+750 i 31+100 - 32+500 presijeca magistralni vod,
- na stacionaži cca 27+350 koridor Zahvata tangira postojeći korisnički i spojni vod/kanal,
- od stacionaže cca 21+850 - 22+400 te 23+100 - 23+200 koridor Zahvata presijeca planirani korisnički i spojni vod/kanal,
- od stacionaže cca 21+900 - 22+300, 23+200 - 23+300 te na stacionaži cca 27+680 koridor Zahvata presijeca postojeći korisnički i spojni vod/kanal,
- od stacionaže cca 17+950 - 19+700, 22+650 - 23+650 te 25+100 - 28+150 koridor Zahvata prolazi kroz planirane zone postava (1000m, 2000m, 3000m).

▪ Plinoopskrba (kartografski prilog 3.1.3.10.-3)

- od stacionaže cca 24+350 - 24+850, 26+500 - 27+100 i 30+850 - 31+050 koridor Zahvata presijeca magistralni plinovod za međunarodni transport,
- od stacionaže cca 23+200 - 23+250, 30+600 - 30+700 i 31+200 - 31+250 koridor Zahvata presijeca, a na stacionaži cca 20+150 te 27+300 tangira lokalne izgrađene plinovode,
- na stacionaži cca 23+350 u koridoru Zahvata nalazi se mjerno redukcijaska stanica (MRS Ivanec).

▪ Elektroopskrba (kartografski prilog 3.1.3.10.-3)

- od stacionaže cca 21+100 - 22+000, 23+900 - 24+550 te na stacionaži cca 23+450 koridor Zahvata presijeca dalekovod 110kV,
- od stacionaže cca 21+150 - 21+550 koridor Zahvata presijeca dalekovod 35(20)kV,
- od stacionaže cca 19+400 - 19+750, 20+600 - 21+700, 22+400 - 22+450, 25+050 - 25+450, 27+800 - 28+800, 29+700 - 30+200 te 30+900 - 31+150 koridor Zahvata presijeca dalekovod 10(20)kV,

- od stacionaže cca 24+500 - 27+000 koridor Zahvata ulazi u područje mogućeg smještaja solarne elektrane (zona u istraživanju).

▪ Vodnogospodarstvo (kartografski prilog 3.1.3.10.-4)

Vodoopskrba

- od stacionaže cca 20+800 - 21+000 koridor Zahvata presijeca postojeći i planirani magistralni opskrbni cjevovod,
- na stacionaži cca 23+050 koridor Zahvata presijeca postojeći magistralni opskrbni cjevovod,
- od stacionaže cca 30+800 - 30+900 koridor Zahvata presijeca planirani magistralni opskrbni cjevovod,
- od stacionaže cca 20+850 - 21+050, 22+400 - 22+550, 26+250 - 26+600, 27+750 - 27+800 te na stacionaži cca 30+850 koridor Zahvata presijeca ostale vodoopskrbne cjevovode.

Odvodnja otpadnih voda

- od stacionaže cca 20+900 - 20+950, na stacionaži cca 22+450 te od 24+300 - 24+500 koridor Zahvata presijeca postojeće kolektore/kanalizaciju (glavna),
- na stacionaži cca 20+350, od 21+900 - 22+800, 23+350 - 23+400, 24+000 - 24+300 te 27+650 - 27+750 koridor Zahvata presijeca planirane kolektore/kanalizaciju (glavna),
- na stacionaži cca 23+650 u koridoru Zahvata nalazi se lokacija postojećeg ispusta,
- na stacionaži cca 20+100 u koridoru Zahvata nalazi se planirana precrpna stanica,
- na stacionaži cca 27+500 rubno u koridoru Zahvata nalazi se planirani uređaj za pročišćavanje.

Uređenje vodotoka i voda

- od stacionaže cca 23+250 - 23+400 te na stacionaži cca 27+650 koridor Zahvata presijeca zaštitne nasipe za obranu od poplave.

Uređenje i zaštita

(kartografski prilozi 3.1.3.10.-5 i 3.1.3.10.-6)

▪ Područja posebnih uvjeta korištenja

- od stacionaže cca 20+750 - 21+900, 22+250 - 22+900, 23+400 - 24+650, 26+350 - 26+550 te 27+100 - 27+650 koridor Zahvata prolazi kroz područje ekološke mreže - područje važno za divlje svojte i staništa.

▪ Područja posebnih ograničenja u korištenju

- od stacionaže cca 17+950 - 24+950 te od 26+350 - 27+300 koridor Zahvata prolazi kroz pretežito nestabilna područja,
- od stacionaže cca 20+750 - 23+450 koridor Zahvata prolazi kroz područje pojačane erozije,
- na stacionaži cca 22+000 u koridoru Zahvata nalazi se aktivno ili moguće klizište i odron,
- od stacionaže cca 20+800 - 27+300 koridor Zahvata prolazi kroz lovište i uzgajalište divljači - lovište br. 20, od stacionaže cca 27+300 - 31+200 prolazi kroz lovište br. 21, a od 31+900 - 32+200 ga tangira,
- od stacionaže cca 20+750 - 21+250, 21+700 - 21+850, 22+300 - 22+500, 22+800 - 22+900, 23+650 - 24+150 te 27+100 - 27+200 koridor Zahvata presijeca vodotok II. kategorije,
- od stacionaže cca 23+850 - 24+600, od 25+900 - 27+600 koridor Zahvata prolazi kroz poplavno područje, a na stacionaži 25+250 ga tangira.

▪ Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite

- koridor Zahvata prolazi kroz obuhvate urbanističkih planova uređenja - uvjetna izrada i to od stacionaže cca 20+350 - 20+500 (UPU Bedenec 15), od 20+850 - 21+200 (UPU GZ Jerovec 1), od 21+850 - 22+100 (UPU Jerovec 8 i 9) te od 27+600 - 27+700 (UPU SRC Stažnjevec),
- od stacionaže cca 22+300 - 22+650 te od 22+750 - 25+100 koridor Zahvata prolazi kroz obuhvat UPU-a Ivanec koji je na snazi,
- od stacionaže cca 21+400 - 21+800 te od 22+350 - 22+450 koridor Zahvata prolazi kroz obuhvat plana uređenja rekreacijske površine.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Grada Ivanca

3.1.3.10.-1	1a. Korištenje i namjena površina
3.1.3.10.-2	2a. Infrastrukturni sustavi - pošta i komunikacije
3.1.3.10.-3	2b. Infrastrukturni sustavi - energetske sustave
3.1.3.10.-4	2c. Infrastrukturni sustavi - vodnogospodarski sustav
3.1.3.10.-5	3a. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora (I)
3.1.3.10.-6	3b. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora (II)
3.1.3.10.-7	4.1. Građevinska područja
3.1.3.10.-8	4.3. Građevinska područja
3.1.3.10.-9	4.4. Građevinska područja
3.1.3.10.-10	4.4. Građevinska područja

3.1.3.11. Općina Maruševac

Izvod Prostornog plana uređenja Općine Maruševac
(*"Službeni vjesnik Varaždinske županije" 23/02, 27/06 i 22/13*)

I. TEKSTUALNI DIO

Odredbe za provođenje - novelirane

2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 5.

(2) S obzirom na novi popis koji ne definira izrijekom građevine od važnosti za Državu (ali se ta važnost isčitava iz činjenice da za pojedine zahvate i građevine nadležno ministarstvo izdaje propisane dokumente za lociranje i građenje) i propise prema kojima je za neke građevine utvrđen interes, a time i značaj za Državu, a preuzimajući postavke iz PPŽ-a, ovim Planom se utvrđuju slijedeći zahvati i građevine u prostoru Općine Maruševac od važnosti za Državu:

A PROMETNE GRAĐEVINE

Cestovne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima
- Zagorska brza cesta: Varaždin - Ivanec - Krapina

2.2. GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA

2.2.1. Zone mješovite namjene

2.2.1.1. Zone mješovite, pretežito stambene namjene

Članak 8.

(1) U zoni mješovite, pretežito stambene namjene moguća je izgradnja:
b) građevina pratećih namjena
- ...
- prometne i komunalne infrastrukture

Članak 54.

(1) Planirana infrastruktura (površine, koridori ili trase) u ovom Planu određena je aproksimativno u prostoru, a točan položaj utvrđuje se projektnom dokumentacijom ili planovima užih područja.
(2) Uvjeti određivanja infrastrukturnih koridora i građevina definirani su u poglavlju 5. Uvjeti utvrđivanja koridora/trasa i površina prometnih i drugih infrastrukturnih sustava, ovih Odredbi.

2.2.1.2. Zona mješovite, pretežito poslovne namjene (uključuje stambenu i uslužnu/turističku namjenu)

Članak 57.

(1) U zoni mješovite, pretežito poslovne namjene, koja uključuje stambenu i uslužnu/turističku namjenu moguća je izgradnja:
b) građevina pratećih namjena:
- ...
- prometne i komunalne infrastrukture,

2.4. IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 85.

(1) Površine izvan građevinskog područja, koje su uglavnom šumsko i poljoprivredno tlo, te ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište, moguće je koristiti za slijedeće namjene: izgradnju vezanu uz korištenje resursa izvan građevinskog područja (prioritetno za eksploataciju mineralnih sirovina, te izgradnju u okviru obavljanja poljoprivredne i šumarske djelatnosti), uređenje za potrebe rekreacije (bez izgradnje čvrstih zidanih građevina), izgradnju infrastrukturnih sustava (prometne i

komunalne infrastrukture) i za izgradnju manjih vjerskih građevina, a moguće je i zadržavanje postojeće, zatečene izgradnje pod određenim uvjetima.

(4) Izvan građevinskog područja moguća je izgradnja građevina (uz korištenje odgovarajućih pripadajućih površina):

...

Ostalo

- infrastrukturne građevine i sustavi s pratećim Sadržajima

2.4.5. Infrastrukturni sustavi i građevine

Članak 119.

(1) Izvan građevinskog područja naselja moguća je izgradnja infrastrukturnih sustava i građevina sukladno ovom Planu.

(2) Detaljni uvjeti utvrđivanja koridora i površina infrastrukturnih sustava i građevina definirani su u poglavlju 5. Uvjeti utvrđivanja koridora/trasa i površina prometnih i drugih infrastrukturnih sustava.

(3) Uz prometne koridore mogu se izvan (i unutar) građevinskog područja graditi benzinske postaje i nadstrešnice za javni promet sukladno posebnim propisima.

3. UVJETI SMJEŠTAJA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

Članak 137.

(7) Izgradnja unutar pojedine zone gospodarskih namjena, na područjima kojima prolaze trase značajnije infrastrukture, ili je vezana uz pojedine infrastrukturne građevine (dalekovodi, magistralni telekomunikacijski vodovi i dr.), definirat će se sukladno zahtjevima i uvjetima pojedinih nadležnih tijela, u postupku pribavljanja potrebne dokumentacije za izgradnju.

4. UVJETI SMJEŠTAJA DRUŠTVENIH DJELATNOSTI

4.a UVJETI ZA GRADNJU JEDNOSTAVNIH GRAĐEVINA

Članak 158.

(13) Građevine vezane uz sigurnost prometa i zaštitne pojaseve uz prometnice, te jednostavne građevine namijenjene gospodarenju šumama grade se sukladno posebnim propisima koji utvrđuju pojedinu tematiku.

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA/TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

Članak 159.

(1) Na području Općine postoje i planirane su građevine i površine slijedeće prometne i komunalne infrastrukture:

Prometna infrastruktura

- cestovni promet

(2) Površine i građevine navedene infrastrukture prikazane su u grafičkim prikazima br. 1. Korištenje i namjena površina, 2. Infrastrukturni sustavi, u mjerilu 1 : 25000, a magistralni plinovod sa zaštitnim koridorom i groblja prikazana su i na grafičkim prikazima 4. Građevinsko područje naselja, na način odgovarajući mjerilu prikaza.

(3) Detaljno određivanje trasa prometnica i druge infrastrukture, koja je određena ovim Planom, utvrđuje se detaljnijom dokumentacijom vodeći računa o lokalnim i mikrolokacijskim mogućnostima i drugim okolnostima.

(4) Pri projektiranju i izvođenju pojedinih građevina i uređaja infrastrukture potrebno je pridržavati se posebnih uvjeta, važećih propisa, kao i propisanih udaljenosti od ostalih infrastrukturnih objekata i uređaja, te pribaviti suglasnosti ostalih korisnika infrastrukturnih koridora.

(5) Za sve radove na izgradnji ili rekonstrukciji komunalne infrastrukture na javnim površinama, uključujući i izvođenje priključaka, investitori su dužni pribaviti posebne uvjete gradnje i sanacije i od strane Općine.

5.1. PROMETNA INFRASTRUKTURA

Cestovni promet

Članak 160.

- (1) Južnim rubom područja Općine planiran je koridor Zagorske brze ceste: Varaždin - Ivanec - Krapina, sukladno točki 2.1. Građevine od važnosti za Državu i Županiju, A. Prometne građevine.
- (2) Mreža javnih cesta i mogući koridor brze ceste prikazani su na kartografskom prikazu br. 1. Korištenje i namjena površina, u mjerilu 1: 25000. Na službenoj prostornoj podlozi kartografskog prikaza br. 1. (topografska karta) vidljive su između ostalog i nerazvrstane ceste i putevi na području Općine. Označene javne ceste, kao i sve ceste i putevi iz pridružene službene prostorne podloge, smatraju se integralnom cestovnom mrežom jedinice lokalne samouprave.
- (3) U cilju zaštite javnih cesta potrebno je poštivati zaštitni pojas uz javne ceste sukladno važećoj zakonskoj regulativi (minimalno 25 m obostrano za državnu, 15 m obostrano za županijsku i 10 m obostrano za lokalnu cestu).

Članak 161.

- (1) Potrebno je održavanje, uređenje i poboljšanje kvalitete postojeće cestovne mreže.

Pošta i javne telekomunikacije

Članak 175.

- (1) Sve telekomunikacijske veze (vodovi i kanali) u pravilu se trebaju polagati u koridorima postojećih, odnosno planiranih prometnica, a preporuča se da se koriste zone pješačkih staza ili zelenih površina. Izuzetno je moguće, samo radi bitnog skraćivanja trasa i ovisno o konkretnoj situaciji, planirati koridor i izvan koridora prometnica.
- (2) Prilikom izgradnje novih planiranih sadržaja i prometnica, kao i prilikom definiranja i uređenja novih parcela potrebno je uvažavati postojeću telekomunikacijsku infrastrukturu.

Energetski sustav

Elektroenergetika

Članak 178.

- (6) Postojeće zračne vodove moguće je, po potrebi, zamijeniti podzemnim energetskim kabelima koje je potrebno voditi uz već postojeće koridore prometne ili druge infrastrukture.
- (7) Podzemni vodovi se moraju polagati uzduž postojećih prometnica.

Plinoopskrba

Članak 183.

- (2) Svako eventualno presijecanje zaštitnog pojasa iz stavka 1. ovog članka drugom infrastrukturom mora se regulirati primjenom posebnih tehničkih propisa koji određuju odnos plinovoda i ostalih objekata u prostoru.

Članak 185.

- (3) Razvodne plinovode je preporučljivo polagati u koridore postojećih i planiranih prometnica.

6. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH I PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA

6.1. PRIRODNE I KRAJOBRAZNE VRIJEDNOSTI

Ostale krajobrazne i prirodne vrijednosti

Članak 201.

- (1) Kao mjeru zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti potrebno je racionalizirati i sektorski usuglašeno objedinjavati sve nadzemne infrastrukturne koridore.
- (3) U svrhu očuvanja prirodnih i krajobraznih vrijednosti prostora, sve nadzemne infrastrukturne koridore potrebno je racionalizirati i sektorski usuglašeno objedinjavati, a posebice prometne koridore koji za sobom povlače izgradnju građevina i širenje naselja.

8. MJERE SPRJEČAVANJA NEPOVOLJNA UTJECAJA NA OKOLIŠ

Članak 211.

- (1) Zahvati i radnje u prostoru i okolišu (vezani uz naselja, poljoprivredu, šumarstvo, gospodarstvo, rekreaciju, prometne, energetske i vodnogospodarske sustave, gospodarenje otpadom i dr.) trebaju biti usklađeni s interesima zaštite prirode i krajobraza, očuvanja biološke i krajobrazne raznolikosti, očuvanjem zraka, zaštitom voda, tala, klime, biljnog i životinjskog svijeta i zaštitom od buke.

Članak 217.

- (1) Gospodarenje šumom i njena eksploatacija moraju biti takovi da se ne ugroze ljudi, vrijednosti krajobraza ili ekološka ravnoteža:
- šuma se može krčiti za potrebe infrastrukturnih građevina predviđenih ovim Planom i planovima višeg reda (šireg područja), te sukladno posebnim propisima, pri čemu je svrhovito osigurati zamjensku površinu i pošumiti je,

9. MJERE PROVEDBE PLANA

9.2. PRIMJENA POSEBNIH RAZVOJNIH I DRUGIH MJERA

9.2.1. Mjere zaštite od prirodnih i drugih nesreća

Članak 240.

Mjere zaštite od potresa

- (5) Mjere za zaštitu od eventualnog urušavanja, posebice na prometnicama, osigurane su Planom kroz odgovarajuće dimenzioniranje javnih prometnica i uz odgovarajuće održavanje istih, kroz definirane udaljenosti regulacijske linije (linije ograde parcele) od osi ceste, kroz definirane udaljenosti građevinskog pravca od regulacijske linije, te međusobne udaljenosti između građevina.
- (7) Vodeći računa o zonama urušavanja, tj. Potrebni udaljenostima građevina od prometnica, te planiranjem minimalnih koridora prometnica, ovim Planom stvaraju se uvjeti da postojeće i planirane prometnice omogućavaju brz i siguran izlaz iz naselja.

Članak 249.

Ostale mjere zaštite

- Klizišta, ovisno o mjestu pojave, mogu ugroziti stanovništvo, oštetiti stambene objekte i cestovne prometnice, te poljoprivredne površine. Ne preporuča se gradnja u zoni klizišta.

Zaključak

Izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Općine Maruševac (članak 160. Odredbi za provođenje) južnim rubom područja Općine planiran je koridor Zagorske brze ceste: Varaždin - Ivanec - Krapina. U Planu je osiguran koridor širine 70m unutar kojeg je određena trasa brze ceste. Prema člancima 54. i 159. detaljno određivanje trasa prometnica i druge infrastrukture, koja je određena ovim Planom, utvrđuje se detaljnijom dokumentacijom vodeći računa o lokalnim i mikrolokacijskim mogućnostima i drugim okolnostima.

Predmetni Zahvat u potpunosti je sukladan s planiranom trasom brze ceste koja je utvrđena Prostornim planom uređenja Općine Maruševac - 2. Izmjene i dopune (vidi kartografski prilog 3.1.3.11.-1).

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Maruševac

Zahvat kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Općine Maruševac prolazi od stacionaže 27+100 - 27+750, od 28+900 - 29+450, od 29+550 - 31+200 te od stacionaže 31+400 - 32+000.

Zahvat prolazi kroz slijedeće površine, određene Izmjenama i dopunama prostornog plana uređenja Općine Maruševac:

Namjena površina

(kartografski prilog 3.1.3.11.-1 i 3.1.3.11.-4)

- Površine izvan naselja
 - na području obuhvata Plana Zahvat u cijelosti prolazi kroz područje poljoprivrednog tla isključivo osnovne namjene - vrijedno obradivo tlo,
 - od stacionaže cca 30+025 - 30+060 unutar koridora Zahvata nalazi se zatečena izgradnja izvan građevinskog područja.

Infrastruktura

- Promet (kartografski prilog 3.1.3.11.-1)

Cestovni promet

- na području obuhvata Plana Zahvat se u potpunosti poklapa s planiranom trasom brze ceste, jednako kao i lokacija raskrižja u dvije razine,
- na stacionaži cca 27+600 Zahvat presijeca postojeću državnu cestu D35,
- na stacionaži cca 27+700 Zahvat presijeca postojeću lokalnu cestu L25112.

Željeznički promet

- od stacionaže cca 30+850 - 31+250 koridor Zahvata presijeca planiranu magistralnu željezničku prugu,

- Telekomunikacije (kartografski prilog 3.1.3.11.-2)

- na stacionaži cca 31+050 Zahvat presijeca magistralni telekomunikacijski vod,

- Elektroenergetika (kartografski prilog 3.1.3.11.-2)

- na stacionažama cca 29+900 i 30+650 koridor Zahvata presijeca postojeće dalekovode 10(20) kV,

- Plinoopskrba (kartografski prilog 3.1.3.11.-2)

- na stacionaži cca 31+000 koridor Zahvata presijeca magistralni plinovod,

- Vodnogospodarstvo (kartografski prilog 3.1.3.11.-2)

- na stacionaži cca 30+950 Zahvat presijeca postojeći magistralni vodoopskrbni cjevovod, a na stacionaži cca 29+900 ga trasa tangira,
- na stacionaži cca 17+600 Zahvat presijeca planirani kanalizacijski vod i tangira planirani uređaj za pročišćavanje i crpnu stanicu,
- na stacionaži cca 30+950 koridor Zahvata prelazi preko lokacije planiranog uređaja za pročišćavanje.

Uređenje i zaštita

- Područja posebnih uvjeta korištenja (kartografski prilozi 3.1.3.11.-3)

- od stacionaže cca 27+150 - 27+350 koridor Zahvata prolazi kroz područje ekološke mreže - područje važno za divlje svojte i stanišne tipove HR2000366 (Bednja),
- od stacionaže cca 27+250 - 27+650 koridor Zahvata prolazi kroz područje ekološke mreže - područje važno za divlje svojte i stanišne tipove HR2000385 (Salinovec),
- od stacionaže cca 31+400 - 32+000 koridor Zahvata prolazi kroz područje ekološke mreže - područje važno za divlje svojte i stanišne tipove HR2000381 (Cerje Nebojse).

- Područja posebnih ograničenja u korištenju (kartografski prilozi 3.1.3.11.-3)

- na stacionaži cca 30+900 Zahvat presijeca rasjed,
- na stacionažama cca 27+200, 27+500, 27+550, 29+150, 29+950, 31+100 i 31+600 Zahvat presijeca vodotoke II: kategorije,
- od stacionaže cca 31+400 - 32+000 Zahvat prolazi kroz vodonosno područje.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Maruševac

3.1.3.11.-1	1.	Korištenje i namjena površina
3.1.3.11.-2	2.	Infrastrukturni sustavi
3.1.3.11.-3	3.	Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora - uvjeti korištenja i područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite
3.1.3.11.-4	4.4.	Građevinsko područje naselja - Cerje, Nebojse i Koškovec

3.1.3.12. Općina Vidovec

Izvod iz Prostornog plana uređenja Općine Vidovec
(*"Službeni vjesnik Varaždinske županije" 40/05*)

- II. Odredbe za provođenje
- 2. Uvjeti za uređenje prostora
- 2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 4.

Građevine od važnosti za Državu određene su u skladu s posebnim propisima, Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske. Građevine od važnosti za Županiju određene su Prostornim planom županije.

Ovim Planom utvrđuju se sljedeći zahvati u prostoru od važnosti za Državu i Županiju:

- A. Prometne građevine
 - Cestovne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima
 - planirana Zagorska brza cesta Varaždin - Ivanec - Krapina

2.3. IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

2.3.4. Infrastrukturne građevine i sustavi

Članak 78.

Ovim Planom su izvan građevinskog područja definirane slijedeće površine infrastrukturnih sustava:

- planirani prometni koridori brzih cesta (Zagorske i Podravske) koji se smatraju mogućim, odnosno alternativnim, tj. u fazi izrade detaljnije dokumentacije će se pronaći optimalna varijanta njihovih trasa

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA/TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

Članak 96.

Planom je predviđeno opremanje područja Općine slijedećom prometnom, komunalnom i drugom infrastrukturom:

- prometne površine (... , ceste, ...)

Detaljno određivanje trasa prometnica i druge infrastrukture, koja je određena ovim Planom, utvrđuje se lokacijskom i građevinskom dozvolom, vodeći računa o lokalnim i mikrolokacijskim mogućnostima i drugim okolnostima.

Pri projektiranju i izvođenju pojedinih građevina i uređaja infrastrukture potrebno je pridržavati se posebnih uvjeta, važećih propisa, kao i propisanih udaljenosti od ostalih infrastrukturnih objekata i uređaja, te pribaviti suglasnosti ostalih korisnika infrastrukturnih koridora.

Prometna infrastruktura

Članak 97.

Planirani mogući ili alternativni koridori brzih cesta mogu kroz izradu detaljnije dokumentacije biti korigirani.

Na temelju do sada izrađene građevinsko-tehničke studije Zagorske brze ceste, potrebno je osim samog prostornog koridora za prolaz ceste, osigurati i prostor za buduće denivelirano raskrižje i za nadvožnjak preko željezničke pruge i županijske ceste ZC2061.

U zajedničkom koridoru sa Zagorskom brzom cestom predviđena je i trasa željezničke pruge za slučaj njenog izmicanja.

Zaključak

U Prostornom planu uređenja Općine Vidovec planirana je Zagorska brza cesta Varaždin - Ivanec - Krapina (*članak 4. Odredbi za provođenje Prostornog plana uređenja Općine Vidovec*). Njen planirani

prometni koridor smatra se mogućim, alternativnim, odnosno predviđa se da će se u fazi izrade detaljnije dokumentacije pronaći optimalna varijanta trase (*članak 78.*).

Člankom 97. određeno je da je osim samog prostornog koridora za prolaz ceste potrebno osigurati i prostor za buduće denivelirano raskrižje i za nadvožnjak preko željezničke pruge i županijske ceste ZC2061.

Također je u zajedničkom koridoru sa Zagorskom brzom cestom predviđena i trasa željezničke pruge za slučaj njenog izmicanja.

Prema izmjenama i dopunama PPU Općine Vidovec predmetni Zahvat se ne poklapa s planiranom Zagorskom brzom cestom (*vidi kartografski prikaz 3.1.3.12.-1*) Zahvat u granicama Plana ne prolazi kroz građevinska područja, a i da Plan ostavlja mogućnost korekcije planirane trase kroz izradu detaljnije dokumentacije kako je gore navedeno.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Vidovec

Zahvat kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Općine Vidovec prolazi od stacionaže cca 32+550 - 37+100.

Zahvat prolazi kroz slijedeće površine, određene Prostornim planom uređenja Općine Vidovec:

Namjena površina

(*kartografski prilog 3.1.3.12.-1*)

- Građevinska područja naselja
 - na području Općine Vidovec Zahvat ne prolazi kroz građevinska područja naselja.
- Površine izvan naselja
 - od stacionaže 32+550 - 34+850 koridor Zahvata prolazi uz/tangira područje ostalog poljoprivrednog tla, šuma i šumskog zemljišta,
 - od stacionaže 32+550 - 36+400 koridor Zahvata prolazi kroz područje ostalog obradivog tla,
 - od stacionaže 35+900 - 37+100 koridor Zahvata prolazi kroz područje vrijednog obradivog tla.

Infrastruktura

- Promet (*kartografski prilog 3.1.3.12.-1*)

Cestovni promet

- Zahvat se ne poklapa s planiranim mogućim ili alternativnim koridorom brze ceste.
- na stacionaži cca 34+650 koridor Zahvata presijeca županijsku cestu ŽC 2061 koja se na tom dijelu planira ukinuti,
- od stacionaže cca 35+050 - 35+200 koridor Zahvata presijeca lokalnu cestu LC 25072 koja je ujedno i planirana županijska,
- na stacionaži cca 35+550 u koridoru Zahvata nalazi se planirano raskrižje ceste u dvije razine.

Željeznica

- od stacionaže cca 32+550 - 34+950 u koridoru Zahvata nalazi se željeznička pruga II. reda,
- od stacionaže cca 34+550 - 35+000 i 35+150 - 38+800 u koridoru Zahvata nalazi se mogući ili alternativni koridor željezničke pruge.

- Telekomunikacije (*kartografski prilog 3.1.3.12.-2*)

- od stacionaže cca 32+550 - 34+900 u koridoru Zahvata nalazi se međunarodni svjetlovodni kabel,
- na stacionaži cca 33+150 koridoru Zahvata presijeca međumjesni svjetlovodni kabel.

- Plinoopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.12.-3*)

- od stacionaže cca 32+550 - 34+700 koridor Zahvata ide uz magistralni plinovod (na udaljenosti od cca 20m).

- Elektroopskrba (*kartografski prilog 3.1.3.12.-4*)

- od stacionaže cca 32+750 - 32+850 koridor Zahvata presijeca 10 i 10(20)kV kabelski vod.
- Vodnogospodarski sustav (*kartografski prilog 3.1.3.12.-5 i 3.1.3.12.-6*)
 - od stacionaže cca 33+550 - 33+600 koridor Zahvata presijeca vodotok, a od stacionaže cca 34+700 - 37+100 unutar koridora Zahvata nalaze se vodotoci,
 - od stacionaže cca 35+100 - 35+200 koridor Zahvata presijeca postojeći magistralni cjevovod (Ø200),
 - od stacionaže cca 34+650 - 34+700 koridor Zahvata planirani kolektor,
 - na stacionaži cca 34+650 u koridoru Zahvata nalazi se precrpna stanica.

Uređenje i zaštita

- Područja posebnih ograničenja u korištenju (*kartografski prilog 3.1.3.12.-7*)
 - unutar obuhvata Plana koridor Zahvat se u cijelosti nalazi u vodonosnom području,
 - od stacionaže cca 36+700 - 37+100 koridor Zahvata rubno prolazi kroz poplavno područje,
 - na stacionaži cca 33+350 te od stacionaže cca 35+100 - 35+200 koridor Zahvata presijeca seizmotektonski aktivno područje (važniji rasjedi).

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Vidovec

3.1.3.12.-1	1 Korištenje i namjena prostora
3.1.3.12.-2	2a Pošta i telekomunikacije
3.1.3.12.-3	2b Plinoopskrba
3.1.3.12.-4	2c Elektroenergetika
3.1.3.12.-5	2d Vodnogospodarski sustav
3.1.3.12.-6	2e Odvodnja otpadnih voda
3.1.3.12.-7	3 Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora

3.1.3.13. Općina Beretinec

Izvod iz Prostornog plana uređenja Općine Beretinec
(*"Službeni vjesnik Varaždinske županije" 15/06*)

- II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE
2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA
- 2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

Članak 4.

Građevine od važnosti za Državu određene su u skladu s posebnim propisima, Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske, te su preuzete Prostornim planom Varaždinske županije. Osim građevina od važnosti za Državu, Prostornim planom Varaždinske županije nisu određene druge građevine koje bi bile od važnosti za Županiju, te se takve niti ovim Planom ne definiraju.

Ovim Planom se, kao obveza iz planova šireg područja, preuzimaju i utvrđuju slijedeći zahvati u prostoru od važnosti za Državu i Županiju:

A. Prometne građevine

Cestovne građevine s pripadajućim građevinama i uređajima

– Zagorska brza cesta: Varaždin - Ivanec - Krapina

Koridori brzih cesta definiraju se kao ukupni mogući i planirani koridori za cestovnu infrastrukturu. U prometnom koridoru tih cesta moguće je, po eventualnim posebnim zahtjevima, izvršiti odgovarajuće prilagodbe prema potrebi.

Područja planiranih, još neizgrađenih koridora i lokacije građevina od važnosti za Državu i Županiju, potrebno je kao takve čuvati.

2.3. IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

Članak 81.

Na području Općine, izvan građevinskog područja moguća je izgradnja građevina koje se radi svoje namjene izgrađuju izvan građevinskog područja (uz korištenje odgovarajućih površina), kao što su:

– infrastrukturne građevine i sustavi

U sklopu izgradnje građevina iz stavka 3. ovog Članka, alineja 2 i 3 moguća je izgradnja potrebnih pratećih sadržaja.

5. UVJETI ZA UTVRĐIVANJE KORIDORA/TRASA I POVRŠINA ZA PROMETNE I KOMUNALNE INFRASTRUKTURNE SUSTAVE

Članak 151.

Na području Općine postoje i planiraju se građevine i površine slijedeće prometne i komunalne infrastrukture:

Prometna infrastruktura

– cestovni promet

Članak 152.

Detaljno određivanje trasa prometnica i druge komunalne infrastrukture određene Planom utvrđuje se detaljnijom dokumentacijom (projektom, Detaljnim planom uređenja i sl.) vodeći računa o lokalnim i mikrolokacijskim mogućnostima i drugim okolnostima.

Prometna infrastruktura

Cestovni promet

Članak 153.

Područjem Općine prolaze planirani koridori brzih cesta - Podravske brze ceste i Zagorske brze ceste, te mreža županijskih i lokalnih prometnica čiji su koridori definirani na kartografskom prikazu br. 1. Korištenje i namjena površina, u mjerilu 1:25.000.

Članak 154.

U prometnom koridoru brzih cesta moguće je prema potrebi izvršiti eventualne promjene i prilagodbe u slučaju da se prometnim rješenjima na razini Županije definiraju drugačija rješenja. Eventualna drugačija rješenja i prilagodbe koridora potrebno je izvršiti sukladno dokumentima procjene utjecaja na okoliš i detaljnijoj dokumentaciji, te drugim parametrima.

Zaključak

Prostornim planom uređenja Općine Beretinec Zagorska brza cesta Varaždin - Ivanec - Krapina utvrđena je kao zahvat u prostoru od važnosti za Državu i Županiju (*članak 4. Odredbi za provođenje Prostornog uređenja Općine Beretinec*).

Prema *članku 152.* detaljno određivanje trasa prometnica i druge komunalne infrastrukture određene Planom utvrđuje se detaljnijom dokumentacijom, vodeći računa o lokalnim i mikrolokacijskim mogućnostima i drugim okolnostima.

U prometnom koridoru brzih cesta moguće je prema potrebi izvršiti eventualne promjene i prilagodbe u slučaju da se prometnim rješenjima na razini Županije definiraju drugačija rješenja. Eventualna drugačija rješenja i prilagodbe koridora potrebno je izvršiti sukladno dokumentima procjene utjecaja na okoliš i detaljnijoj dokumentaciji, te drugim parametrima (*članak 154.*).

Budući da je prema Odredbama za provođenje PPUO Beretinec moguće izvršiti eventualne promjene i prilagodbe u prometnom koridoru brze ceste i da trasa brze ceste Varaždin-Ivanec-Krapina prolazi u cijelosti kroz površine ostalog obradivog tla (*vidi kartografske priloge od 3.1.3.13.-1 do 3.1.3.13.-6 Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Beretinec s preklapljenim Zahvatom*) provedenim izmjenama i dopunama predmetnog prostornog Plana izvršeno je potpuno usklađenje s trasom brze ceste.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Općine Beretinec

Obradeni planirani Zahvat prema Prostornom planu uređenja Općine Beretinec (*kartografski prilozi od 3.1.3.13.-1 do 3.1.3.13.-6*) kroz teritorij Općine prolazi od stacionaže 36+650 do stacionaže 37+350.

Zahvat prolazi kroz slijedeće površine i sadržaje, određene Prostornim planom uređenja Općine Beretinec:

Namjena površina

(*kartografski prilog 3.1.3.13.-1*)

- Građevinska područja naselja
– na području Općine Beretinec Zahvat ne prolazi kroz građevinska područja naselja.
- Površine izvan naselja
– na stacionaži 36+500 koridor Zahvata tangira područje šume gospodarske namjene,
– na području Općine koridor Zahvata u cijelosti prolazi kroz površine ostalog obradivog tla.

Infrastruktura

- Promet (*kartografski prilog 3.1.3.13.-1*)

Cestovni promet

– trasa Zahvata ne poklapa s trasom planirane brze ceste, ali se koridori preklapaju od stacionaže 36+800 do stacionaže 37+250.

Željeznica

– od stacionaže cca 37+050 - 37+300 koridor Zahvata presijeca planirani mogući ili alternativni koridor željezničke pruge koji je u Planu paralelan s mogućim koridorom brze ceste.

- Vodnogospodarski sustav (*kartografski prilog 3.1.3.13.-5*)

- od stacionaže 36+650 do 37+150 unutar koridora Zahvata nalazi se kanal Črešnjevo.

Uređenje i zaštita

- Područja posebnih ograničenja u korištenju (*kartografski prilog 3.1.3.13.-6*)
 - od stacionaže 36+650 do 37+350 koridor Zahvata prolazi kroz vodonosno područje,
 - od stacionaže 36+650 do 37+350 koridor Zahvata prolazi kroz područje zabrane izgradnje građevina za uzgoj i tov životinja.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Općine Beretinec

3.1.3.13.-1	1 Korištenje i namjena prostora
3.1.3.13.-2	2a Pošta i telekomunikacije
3.1.3.13.-3	2b Plinoopskrba
3.1.3.13.-4	2c Elektroopskrba
3.1.3.13.-5	2d Vodnogospodarski sustav
3.1.3.13.-6	3 Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora

3.1.3.14. Grad Varaždin

Izvod iz Prostornog plana uređenja Grada Varaždina
(*"Službeni vjesnik Grada Varaždina" 2/05*)

I. OBRAZLOŽENJE

2. CILJEVI PROSTORNOG RAZVITKA I UREĐENJA

2.2. CILJEVI PROSTORNOG RAZVITKA GRADSKOG ZNAČAJA

2.2.3. Razvoj naselja, društvene, prometne i komunalne infrastrukture

d. Razvoj prometa

Cestovni promet

..., od velikog je značaja za područje Županije i Grada i PPŽ-om planirana izgradnja Zagorske transverzale od Varaždina do Krapine . Ova brza cesta bit će u funkciji kako međusobnog povezivanja europskih pravaca od Zagreba prema Budimpešti (Transeuropska autocesta Baltik-Jadran) odnosno Beču (Pyhrnska autocesta) tako i povoljnijeg pristupa iz jugozapadnih dijelova Županije do grada Varaždina.

3. PLAN PROSTORNOG UREĐENJA GRADA VARAŽDINA

3.6. RAZVOJ INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

3.6.1. Prometni sustav

3.6.1.1. Cestovni promet

... Radi iznalaženja najpovoljnijih trasa brze Podravske ceste i brze Zagorske ceste, planom su predložena varijantna rješenja. Po odabiru konačne trase, ostale će se brisati iz plana.

II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE

Članak 5.

Ovom Odlukom utvrđuju se slijedeće Odredbe za provođenje Prostornog plana:

1. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA

1.8. CESTOVNI PROMET

1.8.1. Kartografskim prikazom korištenja i namjene prostora su određeni i prostori za cestovni prostor

1.8.3. Radi omogućavanja odabira najpovoljnijih rješenja trasa Podravske brze ceste i Zagorske brze ceste u planu su prikazana njihova varijantna rješenja. Po odabiru konačnog rješenja, ostale varijante će se brisati iz plana.

2. UVJETI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ŽUPANIJU

2.1.1. Na području Grada su od važnosti za Državu i Županiju sljedeće prometne građevine:
– brza državna cesta: ...i dio Zagorske brze ceste Krapina-Varaždin

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

5.1. SUSTAV UKUPNE PROMETNE INFRASTRUKTURE

5.1.1. CESTOVNI PROMET

5.1.1.1. Na području Grada sve površine u osnovnoj razini koridora cestovnih prometnica potrebno je dimenzionirati na način i u širinama koje će omogućiti sigurno odvijanje prometa svih vrsta i u svim razdobljima i uvjetima.

6. MJERE ZAŠTITE KRAJOBRAZNIH I PRIRODNIH VRIJEDNOSTI I KULTURNO-POVIJESNIH CJELINA

6.1. KRAJOBRAZNE I PRIRODNE VRIJEDNOSTI

6.1.2. Posebnost ograničenja u korištenju ogleda se u tenziji da sa svakom novom intervencijom u prostoru očuva osnovne vrijednosti i ekološku uravnoteženost krajobraza. To se posebno odnosi na regulacije vodotoka, gradnju cesta i putova, te uređenje staza. Svi ovi elementi trebaju se izvoditi tako da ne degradiraju postojeće vrijednosti krajobraza, jer on je u ovom prostoru temeljna vrijednost.

Zaključak

U Prostornom planu uređenja Grada Varaždina prikazana su varijantna rješenja Zagorske brze ceste (Zagorska transverzala) kao mogući ili alternativni koridor brze državne ceste (*točka 1.8.3. Odredbi za provođenje Prostornog plana uređenja Grada Varaždina*). Po odabiru konačnog rješenja, ostale varijante brisat će se iz Plana.

Točkom 2.1.1. Odredbi za provođenje dio Zagorske brze ceste Krapina-Varaždin uvršten je u skupinu prometnih građevina koje su od važnosti za Državu i Županiju.

Predmetni Zahvat nije u cijelosti sukladan ni s jednim od mogućih ili alternativnih koridora brze državne ceste koji su određeni Prostornim planom uređenja Grada Varaždina (*vidi kartografske priloge 3.1.3.14.-1 i 3.1.3.14.-2*), a budući da Planom nije ostavljena mogućnost korekcija planiranih koridora, potrebne su izmjene i dopune predmetnog Plana.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Prostornog plana uređenja Grada Varaždina

Predmetni Zahvat kroz područje obuhvata Prostornog plana uređenja Grada Varaždina (PPUOV) prolazi od stacionaže cca 37+300 - 38+900 (kraj Zahvata).

Zahvat prolazi kroz slijedeće površine, određene Prostornim planom uređenja Grada Varaždina:

Namjena površina

(*kartografski prilog 3.1.3.14.-1*)

▪ Površine izvan naselja

- na području obuhvata Plana Zahvat u cijelosti prolazi kroz područje poljoprivrednog tla isključivo osnovne namjene - ostala obradiva tla (P3),
- na stacionaži cca 38+050 Zahvat prelazi preko kanala Piškornica.

Infrastruktura

▪ Promet (*kartografski prilog 3.1.3.14.-2*)

Cestovni promet

- od stacionaže 37+300 do stacionaže 37+950 Zahvat se unutar koridora od 150 m poklapa s jednim od mogućih ili alternativnih koridora brze državne ceste, a od stacionaže 37+850 - 38+900 s drugim mogućim ili alternativnim koridorom brze državne ceste.

Željeznički promet

- od stacionaže cca 37+600 - 38+150 te od stacionaže cca 38+550 - 38+850 koridor Zahvata presijeca mogući ili alternativni koridor željezničke pruge II. reda.

Uređenje i zaštita

- Područja posebnih ograničenja u korištenju (*kartografski prilozi 3.1.3.14.-9*)

- cijeli potez Zahvata na području obuhvata Plana nalazi se u vodonosnom području.
- Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite (*kartografski prilozi 3.1.3.14.-10 i 3.1.3.14.-11*)
 - koridor Zahvata na području obuhvata Plana prolazi kroz planirano područje ugroženo bukom,
 - koridor Zahvata na području obuhvata Plana prolazi kroz zonu zahvata potrebne provedbe procjene utjecaja na okoliš (državne ceste),
 - od stacionaže cc 38+900 - 39+150 koridor Zahvata prolazi kroz lokaciju zahvata potrebne provedbe procjene utjecaja na okoliš za trajno odlaganje otpada.

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Prostornog plana uređenja Grada Varaždina

3.1.3.14.-1	1.1.	Korištenje i namjena prostora - prostori za razvoj i uređenje
3.1.3.14.-2	1.2.1.	Korištenje i namjena prostora - promet
3.1.3.14.-3	1.2.2.	Korištenje i namjena prostora - pošta i telekomunikacije
3.1.3.14.-4	2.1.1.	Infrastrukturni sustavi i mreže - energetski sustav - proizvodnja i cijevni transport plina
3.1.3.14.-5	2.1.2.	Infrastrukturni sustavi i mreže - energetski sustav - elektroenergetika
3.1.3.14.-6	2.2.1.	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodnogospodarski sustav - vodoopskrba - korištenje voda te uređenje vodotoka i voda
3.1.3.14.-7	2.2.2.	Infrastrukturni sustavi i mreže - vodnogospodarski sustav - odvodnja i otpad
3.1.3.14.-8	3.1.	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - uvjeti korištenja - područja posebnih uvjeta korištenja
3.1.3.14.-9	3.2.	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - uvjeti korištenja - područja posebnih ograničenja u korištenju - vode
3.1.3.14.-10	3.3.	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite - uređenje zemljišta i zaštita posebnih vrijednosti i obilježja
3.1.3.14.-11	3.4.	Uvjeti korištenja i zaštite prostora - područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite - područja i dijelovi primjene planskih mjera zaštite

3.1.4. Urbanistički planovi uređenja

3.1.4.1. Ivanec

Izvod iz Urbanističkog plana uređenja Ivanca
(*"Službeni vjesnik Varaždinske županije" 15/01 i 4/08*)

II. ODREDBE ZA PROVOĐENJE - PROČIŠĆENI TEKST

5. UVJETI UREĐENJA ODNOSNO GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA PROMETNE, TELEKOMUNIKACIJSKE I KOMUNALNE MREŽE S PRIPADAJUĆIM GRAĐEVINAMA I POVRŠINAMA

5.1. UVJETI GRADNJE PROMETNE MREŽE

Članak 76.

Uvjeti gradnje za planiranu Zagorsku brzu cestu su:

- koridor širine 30 metara, najmanje dvije kolne trake širine 3,5 metra
- najveći nagib 5%, riješeni poprečni nagibi
- riješena odvodnja
- proširenja na priključcima - čvoru Ivanec s dodatnim tracima za skretanje
- križanje (čvor) s javnom rasvjetom
- konstrukcija za teški promet

Zaključak

Urbanističkim planom uređenja Ivanca utvrđena/prikazana je planirana državna brza cesta - zagorska brza cesta (*Članak 76. Odredbi za provođenje*).

Predmetni Zahvat nije sukladan s planiranom Zagorskom brzom cestom koja je utvrđena u UPU Ivanca (*vid kartografske prikaze 3.1.4.1.-1 i 3.1.4.1.-2*) te su stoga potrebne izmjene i dopune predmetnog Plana.

Opis odnosa Zahvata prema postojećim i planiranim sadržajima na području Urbanističkog plana uređenja Ivanca

Zahvat kroz područje obuhvata Izmjena i dopuna urbanističkog plana uređenja Ivanca prolazi od stacionaže cca 22+300 - 22+650 i 22+750 - 25+100.

Zahvat prolazi kroz slijedeće površine, određene Izmjenama i dopunama urbanističkog plana uređenja Ivanca:

Namjena površina

(*kartografski prilog 3.1.4.1.-1*)

- Građevinska područja naselja
 - od stacionaže cca 23+400 - 23+450 koridor Zahvata tangira, a od 24+300 - 24+400 prolazi kroz područje gospodarske namjene - poslovna - pretežno trgovačka (K2)
 - od stacionaže cca 22+350 - 22+450 koridor Zahvata prolazi područje sportsko-rekreacijske namjene - rekreacija (R2)
- Površine izvan naselja
 - Zahvat u obuhvatu Plana najvećim dijelom prolazi kroz poljoprivredne površine,
 - od stacionaže cca 22+300 - 22+550, 22+800 - 22+850, 23+650 - 23+750, 23+850 - 24+400 te 24+650 - 24+750 koridor presijeca vodne površine.

Infrastruktura

- Promet (*kartografski prilog 3.1.4.1.-2*)

Cestovni promet

- na stacionaži cca 23+450 koridor Zahvata presijeca planiranu glavnu gradsku ulicu,
- od stacionaže cca 24+300 - 24+400 koridor Zahvata presijeca planiranu sabirnu ulicu.

Zračni promet

- na stacionaži cca 23+500 u koridoru Zahvata nalazi se lokacija helidroma.

- Telekomunikacije (*kartografski prilog 3.1.4.1.-3*)

- od stacionaže cca 23+200 - 23+300 koridor Zahvata presijeca postojeće korisničke i spojne vodove i kanale,
- od stacionaže cca 24+500 - 24+550 koridor Zahvata presijeca planirane korisničke i spojne vodove i kanale.

- Elektrooskrba (*kartografski prilog 3.1.4.1.-4*)

- na stacionaži cca 23+450 koridor Zahvata presijeca postojeći dalekovod 10/20kV te planirani dalekovod 10/20kV,
- od stacionaže cca 23+850 - 24+500 koridor Zahvata presijeca postojeći dalekovod 110kV,
- od stacionaže cca 24+250 - 24+300 koridor Zahvata presijeca planirani dalekovod 10/20kV.

- Plinooskrba (*kartografski prilog 3.1.4.1.-5*)

- od stacionaže cca 23+200 - 23+250 koridor Zahvata presijeca postojeći lokalni plinovod,
- od stacionaže cca 23+250 - 24+200 koridor Zahvata presijeca magistralni plinovod za međunarodni transport (na stacionaži cca 23+300 nalazi se mjerno redukcijaska stanica),
- od stacionaže cca 24+300 - 24+400 koridor Zahvata presijeca planirani lokalni plinovod.

- Vodnogospodarstvo (*kartografski prilog 3.1.4.1.-6*)

- od stacionaže cca 22+450 - 22+500 koridor Zahvata presijeca vodoopskrbni cjevovod,
- na stacionaži cca 23+400 koridor Zahvata presijeca planirani odvodni kanal,
- od stacionaže cca 24+050 - 24+450 koridor Zahvata presijeca odvodni kanal,
- na stacionaži cca 23+700 u koridoru Zahvata nalazi se lokacija ispusta.

Uređenje i zaštita

- Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite (*kartografski prilog 3.1.4.1.-7*)

- Zahvat većim dijelom prolazi kroz područje komasacije (od stacionaže cca 22+800 - 25+100).

- Način i uvjeti gradnje (*kartografski prilog 3.1.4.1.-8*)

Oblici korištenja

- od stacionaže cca 23+400 - 23+450 i 24+250 - 24+400 koridor Zahvata tangira zonu nove gradnje (osim stambene namjene).

Popis kartografskih priloga

Izvod iz kartografskih prikaza Urbanističkog plana uređenja Ivanca

3.1.4.1.-1	1	Korištenje i namjena površina
3.1.4.1.-2	2A	Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - promet
3.1.4.1.-3	2B	Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - javne telekomunikacije
3.1.4.1.-4	2C	Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - elektrooskrba
3.1.4.1.-5	2D	Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - plin
3.1.4.1.-6	2E	Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - vodooskrba i odvodnja
3.1.4.1.-7	3A	Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite površina - područja posebnih uvjeta korištenja
3.1.4.1.-8	4	Način i uvjeti gradnje

3.1.5. Prostorno planska dokumentacija u izradi

U izradi su izmjene i dopune sljedećih prostornih i urbanističkih planova:

- Ciljane izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Općine Đurmanec
- Ciljane IV. izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Grada Krapine
- IV. izmjene i dopune Prostornog plana u ređenja Općine Sveti križ Začretje
- Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Općine Radoboj
- II. izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Grada Lepoglave
- Ciljane izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Grada Ivanca
- Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Općine Vidovec
- Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Općine Beretinec
- Izmjene i dopune Prostornog plana uređenja Grada Varaždina
- Ciljane izmjene i dopune Urbanističkog plana Ivanca

3.1.6. Ukupni zaključak o sukladnosti Zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom

Strategija i Program prostornog uređenja Republike Hrvatske

Brza cesta Varaždin-Ivanec-Krapina planirana je u okviru Strategije i Programa prostornog uređenja Republike Hrvatske i definirana kao građevina od državnog interesa.

Predmetni Zahvat sukladan je s osnovnim kriterijima za polaganje trase koji su ustanovljeni Strategijom i Programom prostornog uređenja Republike Hrvatske.

Prostorni planovi županija

- Prostorni plan Krapinsko-zagorske županije ("Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije" 4/02 i 6/10),
- Prostorni plan Varaždinske županije ("Županijski glasnik" 8/00, 29/06, 16/09)

Zahvat nije sukladan s Prostornim planovima Krapinsko-zagorske i Varaždinske županije te se stoga predlaže pokrenuti proceduru izmjena i dopuna predmetnih planova.

Prostorni planovi uređenja Gradova/Općina

Zahvat je sukladan sa slijedećim prostornim planovima Gradova/Općina:

- Prostorni plan uređenja Općine Đurmanec (*Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije* 15/07 i 27/10),
- Prostorni plan uređenja Općine Jesenje (*Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije* 6/03, 15/07 i 14/11),
- Prostorni plan uređenja Općine Novi Golubovec (*Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije* 22/07 i 2/13),
- Prostorni plan uređenja Općine Bednja (*Službeni vjesnik Varaždinske županije* 08/05 i 46/11),
- Prostorni plan uređenja Grada Ivanca (*Službeni vjesnik Varaždinske županije* 6/01, 2/08 i 24/12),
- Prostorni plan uređenja Općine Maruševac (*Službeni vjesnik Varaždinske županije* 23/02, 27/06 i 22/13),
- Prostorni plan uređenja Općine Vidovec (*Službeni vjesnik Varaždinske županije* 40/05),
- Prostorni plan uređenja Općine Beretinec (*Službeni vjesnik Varaždinske županije* 15/06),
- Prostorni plan uređenja Grada Lepoglave, II izmjene i dopune (*Službeni vjesnik Varaždinske županije* 16/03 i 27/07),

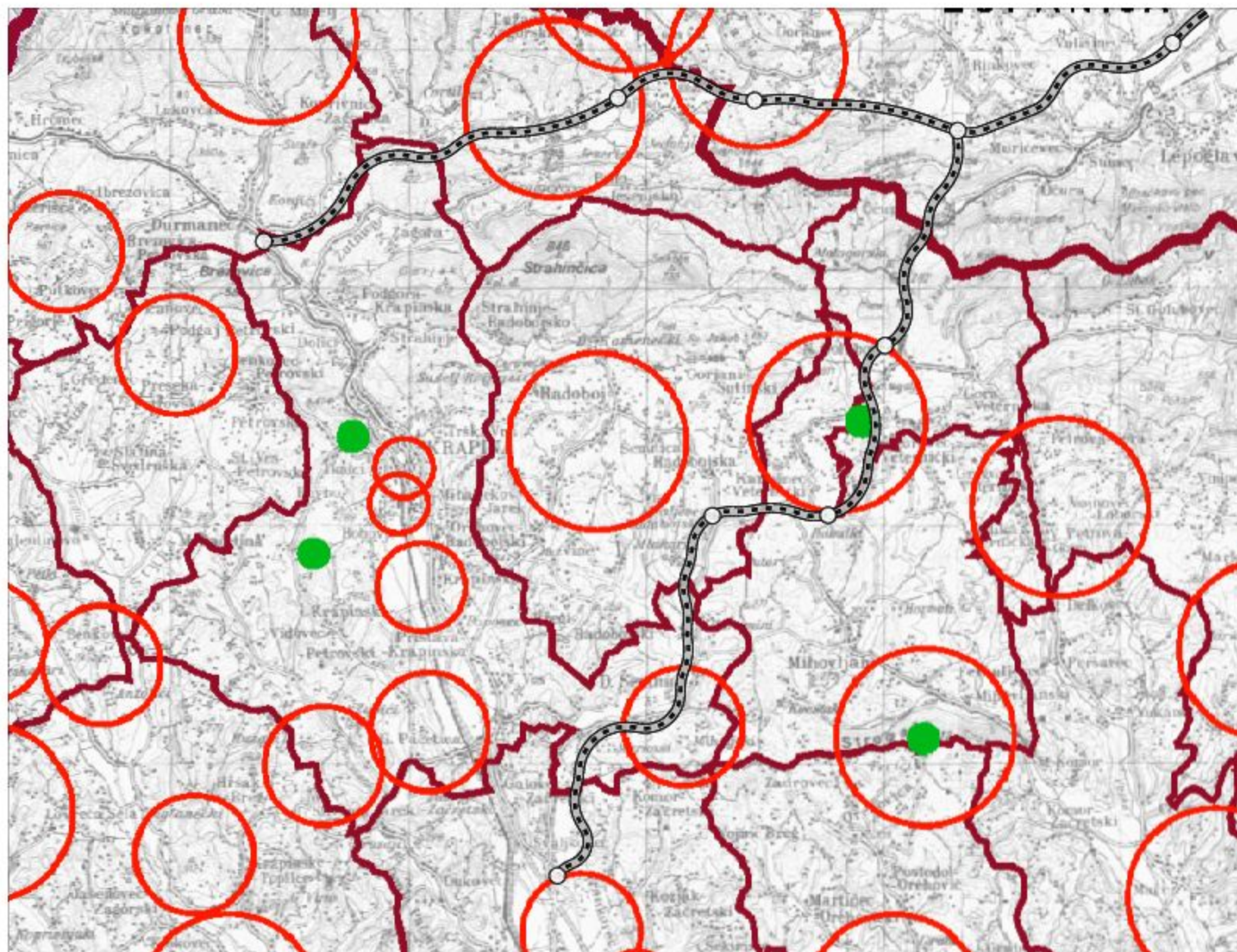
Zahvat nije sukladan sa slijedećim dokumentima prostornog uređenja, odnosno predlaže se pokrenuti proceduru izmjene i dopune slijedećih prostornih planova:

- Prostorni plan uređenja Grada Krapine (*Službeni glasnik Grada Krapine* 02/02, 16/04, 05/07, 1/11 i 3/11),
- Prostorni plan uređenja Općine Sveti Križ Začretje (*Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije* 2/03, 10/03, 3/07, 15/11 i 13/13),
- Prostorni plan uređenja Općine Mihovljan (*Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije* 17/08),
- Prostorni plan uređenja Općine Radoboj (*Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije* 15/05, 22/08 i 35/10),
- Prostorni plan uređenja Grada Varaždina (*Službeni vjesnik Grada Varaždina* 2/05).

Urbanistički planovi uređenja

- Urbanistički plan uređenja Ivanca (*Službeni vjesnik Varaždinske županije* br. 15/01. i 4/08)

Zahvat nije sukladan s UPU Ivanca te su potrebne izmjene i dopune predmetnog plana.



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA:

- DRŽAVNA GRANICA
- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADA/OPĆINE

ELEKTRONIČKA KOMUNIKACIJA

postojeće

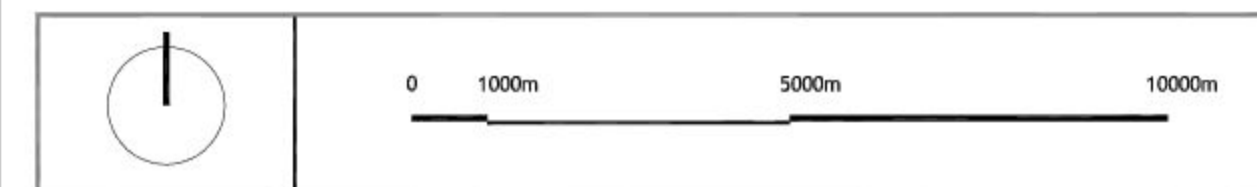


AKTIVNA LOKACIJA

planirano



**ZONA ELEKTRONIČKE
KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE**
R = 500 m; 750 m; 1000 m; 1500 m



INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VONČINIĆA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ



INSTITUT IGH, d.d.
10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1

ZAHVAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

2.1. ELEKTRONIČKA KOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA
I. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE (Službeni glasnik
Krapinsko-zagorske županije 6/10)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.

MJERILO:

1:100000

SURADNICI (prostorno-planski dio):

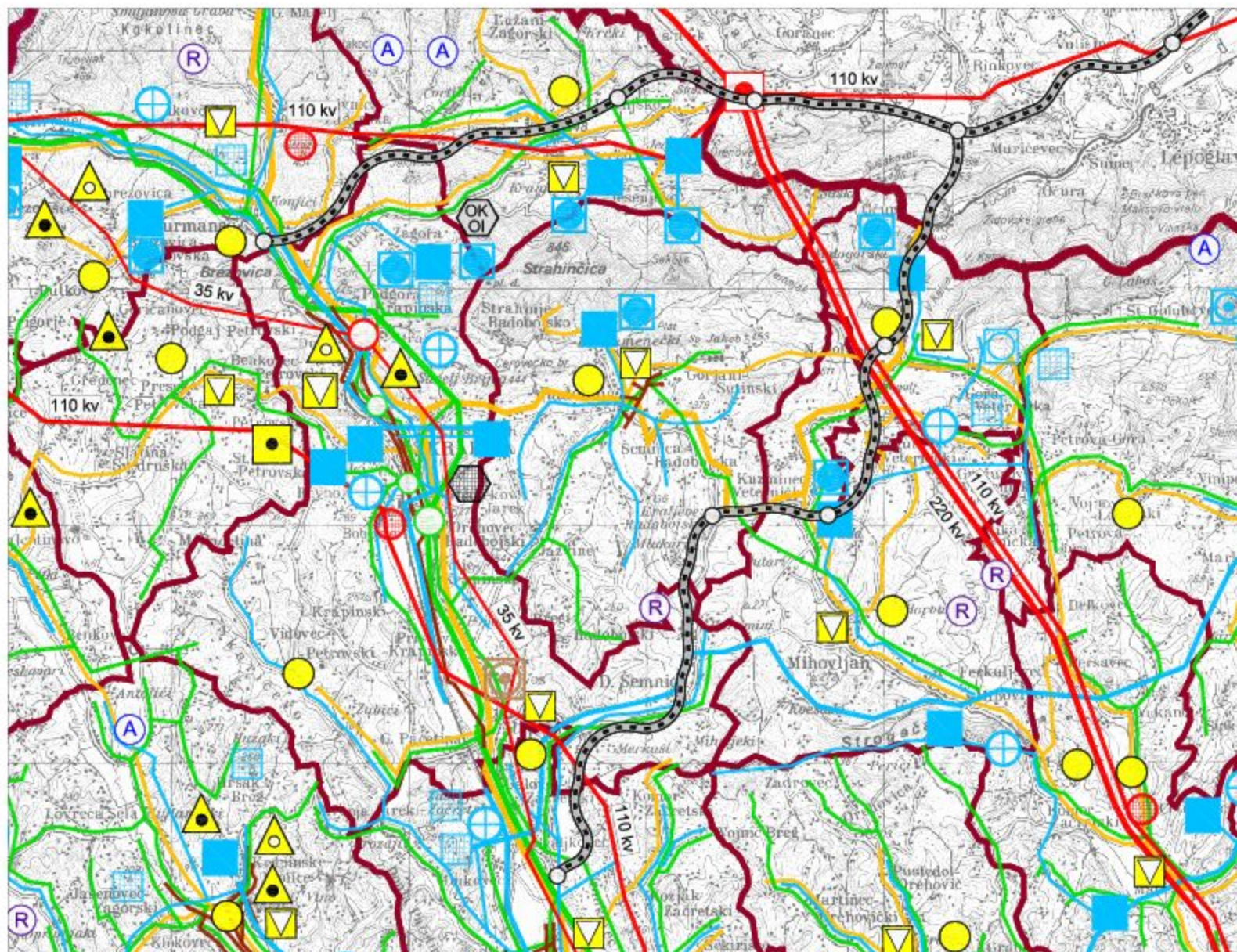
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

DATUM:

ožujak 2014.

BROJ PRILOGA:

3.1.2.1.-3



LEGENDA:

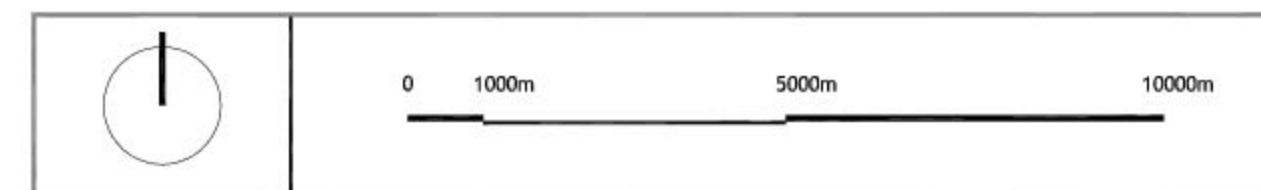
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



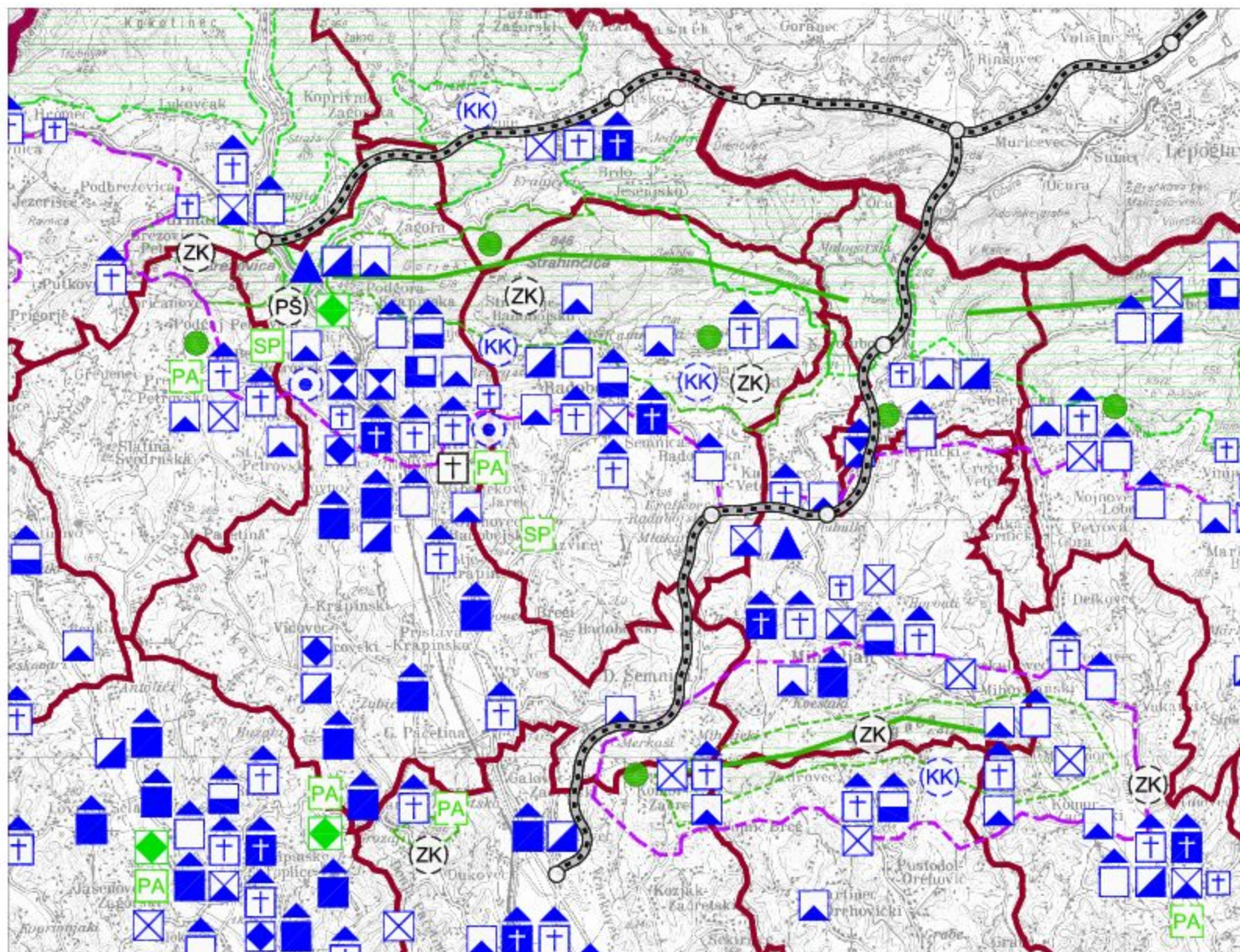
POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA:

DRŽAVNA GRANICA GRANICA ŽUPANIJE GRANICA GRADA/OPĆINE	DRŽAVNA GRANICA GRANICA ŽUPANIJE GRANICA GRADA/OPĆINE	DRŽAVNA GRANICA GRANICA ŽUPANIJE GRANICA GRADA/OPĆINE	DRŽAVNA GRANICA GRANICA ŽUPANIJE GRANICA GRADA/OPĆINE
postojeće planirano POŠTA TELEKOMUNIKACIJE Vodovi i kanali KORIŠTENJE VODA Vodoopskrba	POŠTANSKI CENTAR JEDINICA POŠTANSKE MREŽE MEĐUNARODNA CENTRALA - I KAT. MEĐUNARODNA CENTRALA - II KAT. TRANZITNA CENTRALA MJESNA CENTRALA MEĐUNARODNI - PODZEMNI KORISNIČKI I SPOJNI VODOZAHVAT/VODOCRPILIŠTE (nadzemni) VODOZAHVAT (podzemni) VODOSPREMA UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE PITKE VODE CRPNA STANICA MAGISTRALNI CJEVODOD OSTALI CJEVODODI	ENERGETSKI SUSTAV PROIZVODNJA I CIJEVNI TRANSPORT NAFTE I PLINA PLINOOPSKRBA ELEKTROENERGETIKA UREĐENJE VODOTOKA I VODA	UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE (M-mehanički, B-biološki) GLAVNI DOVODNI KANAL SKLADIŠTE (NID - naftni derivati) MJERNO REDUKC. STANICA REDUKCIJSKA STANICA MEĐUNARODNI - MAGISTRALNI MAGISTRALNI LOKALNI TERMoeLEKTRANA RASKLOPNO POSTROJENJE TS 110/35 (20) kV TS 35/10 (20) kV DALEKOVOD 400 kV DALEKOVOD 220 kV DALEKOVOD 110 kV DALEKOVOD 35 kV OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA SABIRNO MJESTO OPASNOG OTPADA ODLAGALIŠTE OTPADA OK - komunalni otpad, OI - inertni otpad



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIĆA 3	IG+ INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI PROSTORNI PLAN KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 4/02)	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.	MJERILO: 1:100000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.2.1.-2



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA:

- GRANICA DRŽAVE
- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADA/OPĆINE

Prirodna baština

- zaštićeno planirano
- PP PARK PRIRODE
- (PŠ) PARK ŠUMA
- ZK ZAŠTIĆENI KRAJOLIK
- PA SPOM. PARKOVNE ARH.
- SP SPOMENIK PRIRODE
- Krajobraz
- PRIRODNI KRAJOBRAZ
- TOČKE I POTEZI ZNAČAJNE ZA PANORAMSKE VRIJEDNOSTI KRAJOBRAZA

Kulturna baština

- MEĐUNARODNI ZNAČAJ
- Arheološka baština
- ARH. LOKALITET I ZONE
- Povijesna graditeljska cjelina
- GRADSKA NASELJA

- GRAD.-SEOSKA NASELJA
- SEOSKA NASELJA
- Povijesni sklop i građevina
- GRADITELJSKI SKLOP
- Civilne građevine
- STARI GRADOVI
- DVORCI, KURIJE
- KURIJA ŽUP. DVORA
- OSTALE STAMBENE GRAĐEVINE
- GRAD. JAVNE NAMJENE
- INDUSTRIJSKE I GOSPODARSKE GRAĐEVINE
- INŽENJERSKE I KOMUNALNE GRAĐEVINE
- Sakralne građevine
- CRKVE, KAPELE
- POKLONCI, RASPELA
- Memorijalna baština
- POVIJESNO PODRUČJE I OSILJEŽJE
- GROBLJE I GROBNE GRAĐEVINE
- PERIVOJI I PARKOVI
- KULTURNI KRAJOLIK



0 1000m 5000m 10000m

INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VONČININA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

3.1. PRIRODNA I KULTURNA BAŠTINA
PROSTORNI PLAN KRAPINSKO-ZAGORSKE ŽUPANIJE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 4/02)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

MJERILO:

1:100000

SURADNICI (prostorno-planski dio):

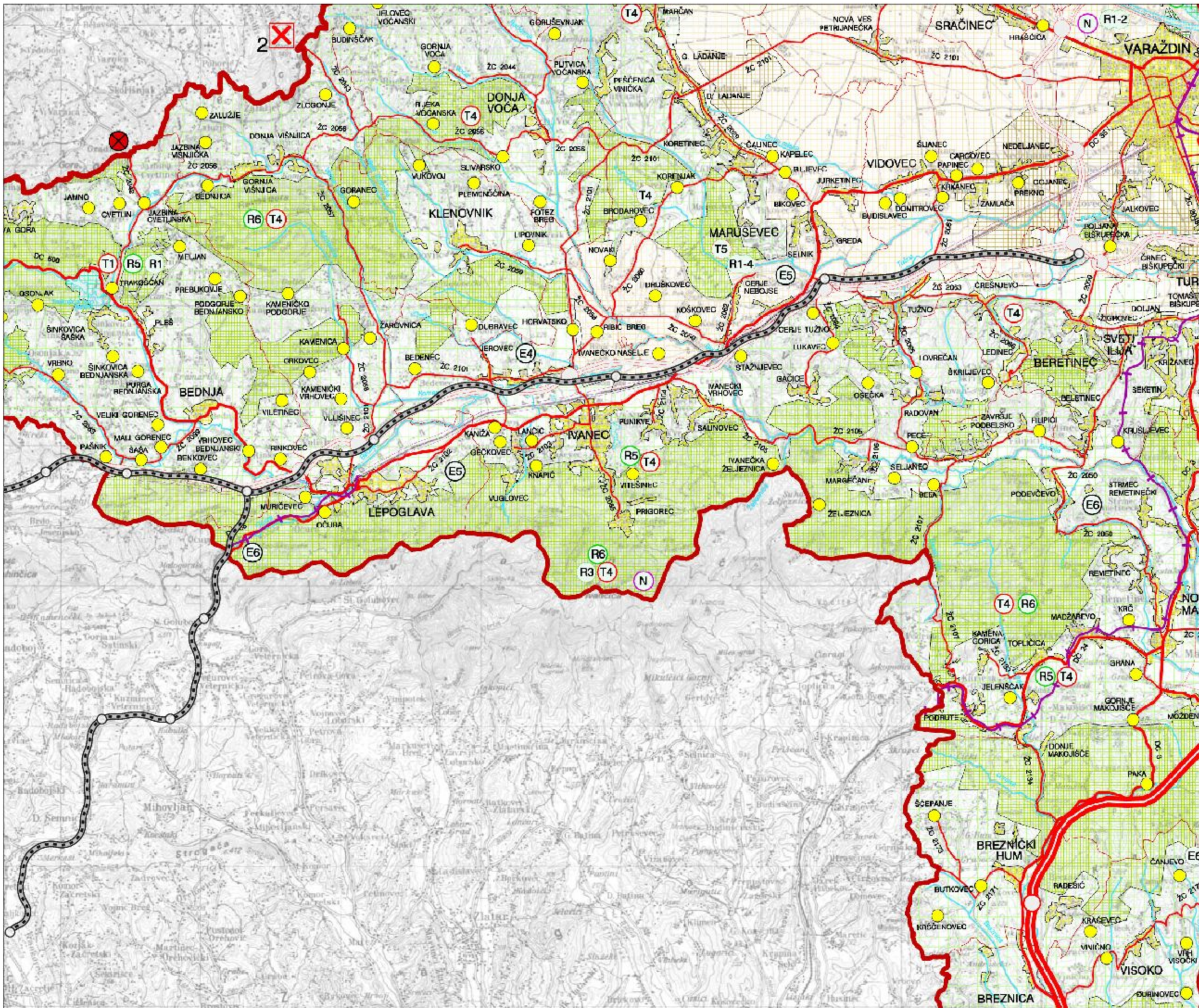
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

DATUM:

ožujak 2014.

BROJ PRILOGA:

3.1.2.1.-4



TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA:

GRANICE

- GRANICA DRŽAVE
- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADA / OPĆINE

PROSTORI / POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA NASELJA

- NASELJA POVRŠINE VEĆE OD 25 ha (izgrađeni dio naselja)
- NASELJA POVRŠINE MANJE OD 25 ha

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA IZVAN NASELJA

postojeće / planirano

- E** POVRŠINE ZA ISKORIŠTAVANJE MINERALNIH SIROVINA (eksploatacijsko polje)
E2 : geotermalna voda, E3 : šljunak, E4 : pijesak, E5 : glina, E6 : kamen
- T** UGOSTITELJSKO - TURISTIČKA NAMJENA
T1 : hotel, T4 : ostalo (izletnički turizam i sl.), T5 : lovni turizam
- R** SPORTSKO - REKREACIJSKA NAMJENA
R1 : golf igralište, R2 : jahački centar, R3 : centar za zimске sportove, R4 : teniski centar, R5 : rekreacija na vodi, R6 : planinarjenje
- N** POSEBNA NAMJENA

- VRIJEDNO POLJOPRIVREDNO OBRADIVO TLO ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE
- OSTALA OBRADIVA POLJOPRIVREDNA TLA
- GOSPODARSKA ŠUMA ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE
- ZAŠTITNA ŠUMA
- ŠUMA POSEBNE NAMJENE
- OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE
- VODNE POVRŠINE

PROMET

CESTOVNI PROMET

- AUTOCESTA
- MOGUĆ I ALTERNATIVNI KORIDOR BRZE CESTE
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- MOGUĆ I ALTERNATIVNI KORIDOR DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKE CESTE
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE
- MOST
- TUNEL
- GRANIČNI CESTOVNI PRIJELAZ (1 - I kategorija ; 2 - II kategorija)
- GRANIČNI PRIJELAZ - ZA POGRANIČNI PROMET

ŽELJEZNIČKI PROMET

- BRZA ŽELJEZNIČKA PRUGA - VELIKE PROPUSNE MOĆI / VELIKI BRZINA (KORIDOR ; TRASA)
- ŽELJEZNIČKA PRUGA I REDA
- ŽELJEZNIČKA PRUGA II REDA

ZRAČNI PROMET

- ZRAČNA I LUKA
- ZRAČNO PRISTANIŠTE

INTEGRALNI TRANSPORT

- ROBNO TRANSPORTNO SREDIŠTE

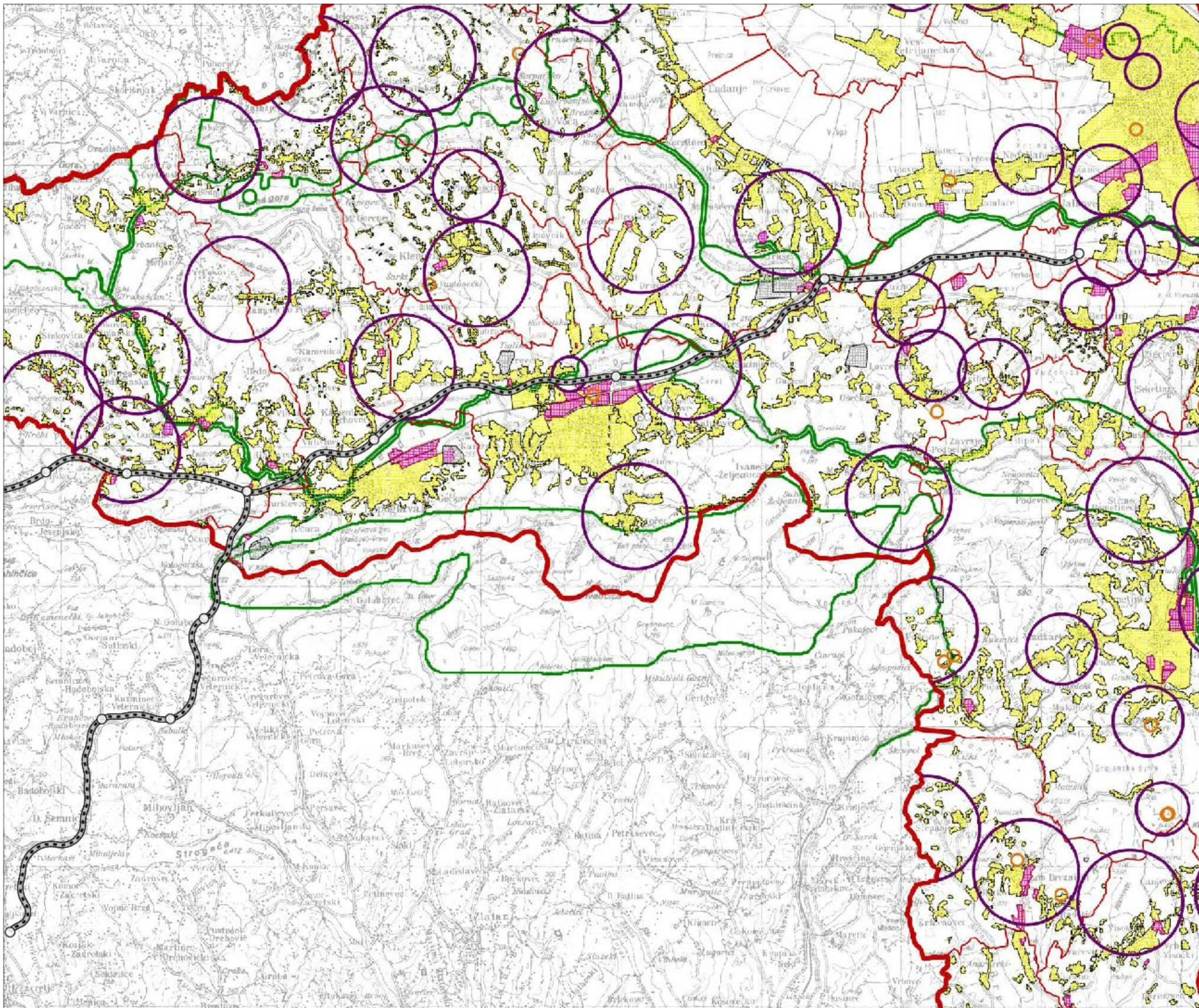
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

			
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIĆINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 1. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA PROSTORNI PLAN VARAŽDINSKE ŽUPANIJE (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije 8/00</i>)			
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		UMJERO: 1:100000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.2.2.-1	



TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVlja:

GRANICE

- GRANICA DRŽAVE
- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADA/OPĆINE

OSNOVNA NAMJENA PROSTORA

- GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA U PROSTORNIM PLANOVIMA JLS (orijentacijski prikaz)
- GRAĐEVINSKA PODRUČJA GOSPODARSKIH ZONA U PROSTORNIM PLANOVIMA JLS (orijentacijski prikaz)
- EKSPLOATACIJA MINERALNIH SIPOVINA (orijentacijski prikaz)
- KONTURE NACIONALNE EKOLOŠKE MREŽE

ELEKTRONIČKA TELEKOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA

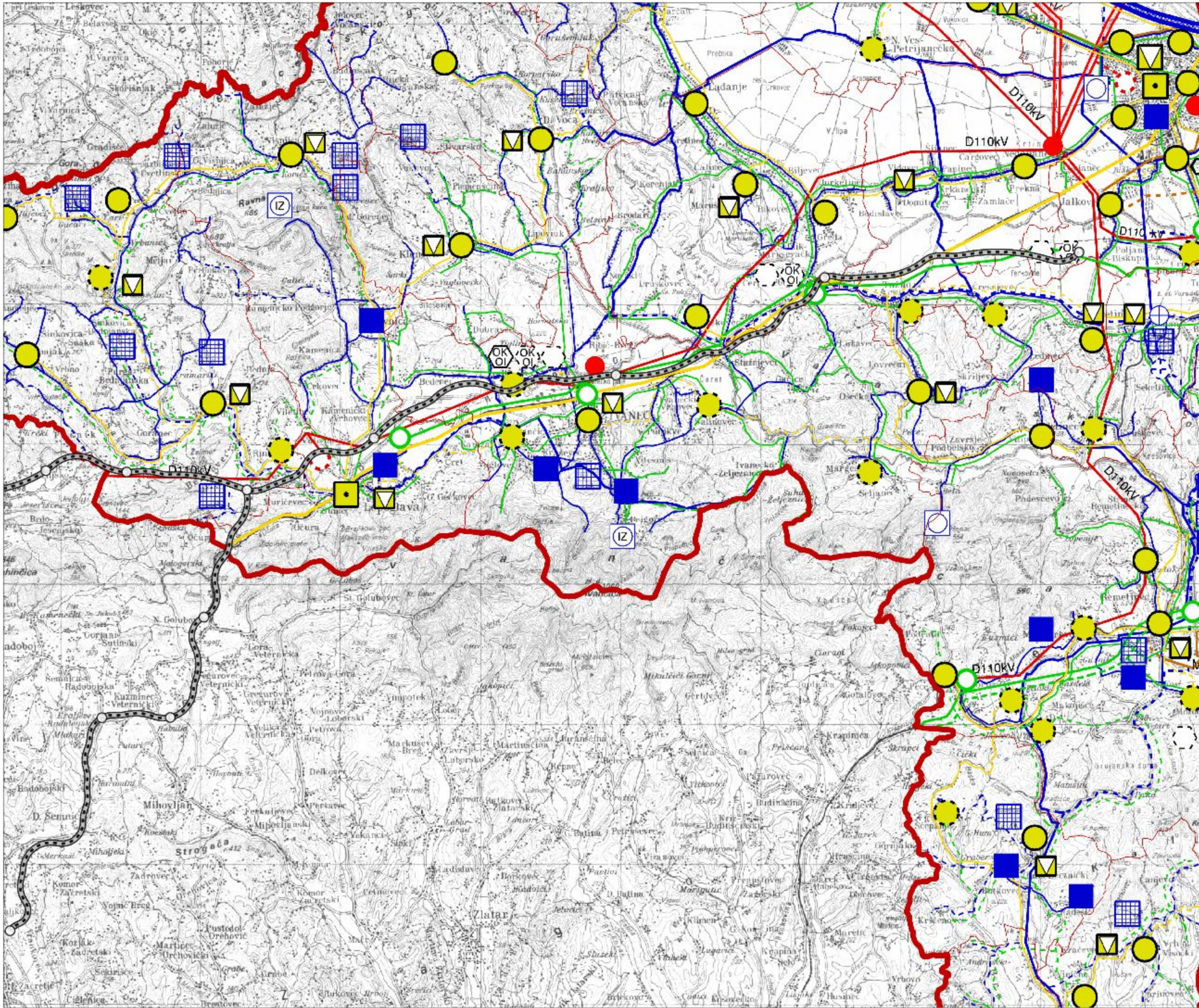
- AKTIVNE LOKACIJE
- PLANIRANE ZONE POSTAVE (promjera od 1000m do 3000m)

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIJA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 2.1. ELEKTRONIČKA TELEKOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA PROSTORNI PLAN VARAŽDINSKE ŽUPANIJE - IZMJENE I DOPUNE 2 (Službeni vjesnik Varaždinske županije 16/09)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:100000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.2.2.-3	



TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA:

GRANICE



GRANICA DRŽAVE
GRANICA ŽUPANIJE
GRANICA GRADNOPOČINIA

POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE

Pošta
postojeće / planirano



POŠTANSKI CENTAR
JEDINICA POŠTANSKE MREŽE
TRANZITNA CENTRALA
MJEŠNA CENTRALA

Javne komunikacije
postojeće / planirano



Vodovodi i kanali
postojeće / planirano



MEĐUNARODNI - POZEMNI
KOMUNIKACIJE

KORIŠTENJE VODA

postojeće / planirano
Vodopostrojenja



VODOZAJMAT / VODOCRPILISTE
IZ - IZVORIŠTE

VODOPREMA

CRPNA STANICA

MAGISTRALNI I OSTALI VAŽNIJI VODOOPSKRBNI CJEVOVODI
OSTALI VODOOPSKRBNI CJEVOVODI

AKUMULACIJA
- za hidroelektrane - AH
AKUMULACIJA HYDROELEKTRANE
- dovodni i odvodni kanal

UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE
mehanički M, biološki B
GLAVNI ODVODNI KANAL (KOLEKTOR)

UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE
mehanički M, biološki B
GLAVNI ODVODNI KANAL (KOLEKTOR)

ENERGETSKI SUSTAV

Cjevni transport plina
postojeće / planirano



PLINOVOD
- magistralni
- lokalni
mjerilo redukcijska stanica

Elektroenergetika
postojeće / planirano



PROIZVODNI UREĐAJI
- hidroelektrane
TRANSFORMATORSKA I RASKLOPNA POSTROJENJA
- TS 110/35 kV
ELEKTROFRIJONSKI UREĐAJ
- dalekovod 400 kV
- dalekovod 110 kV

OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA

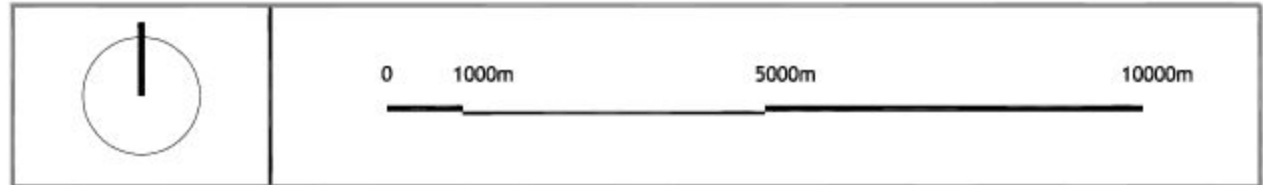
postojeće / planirano



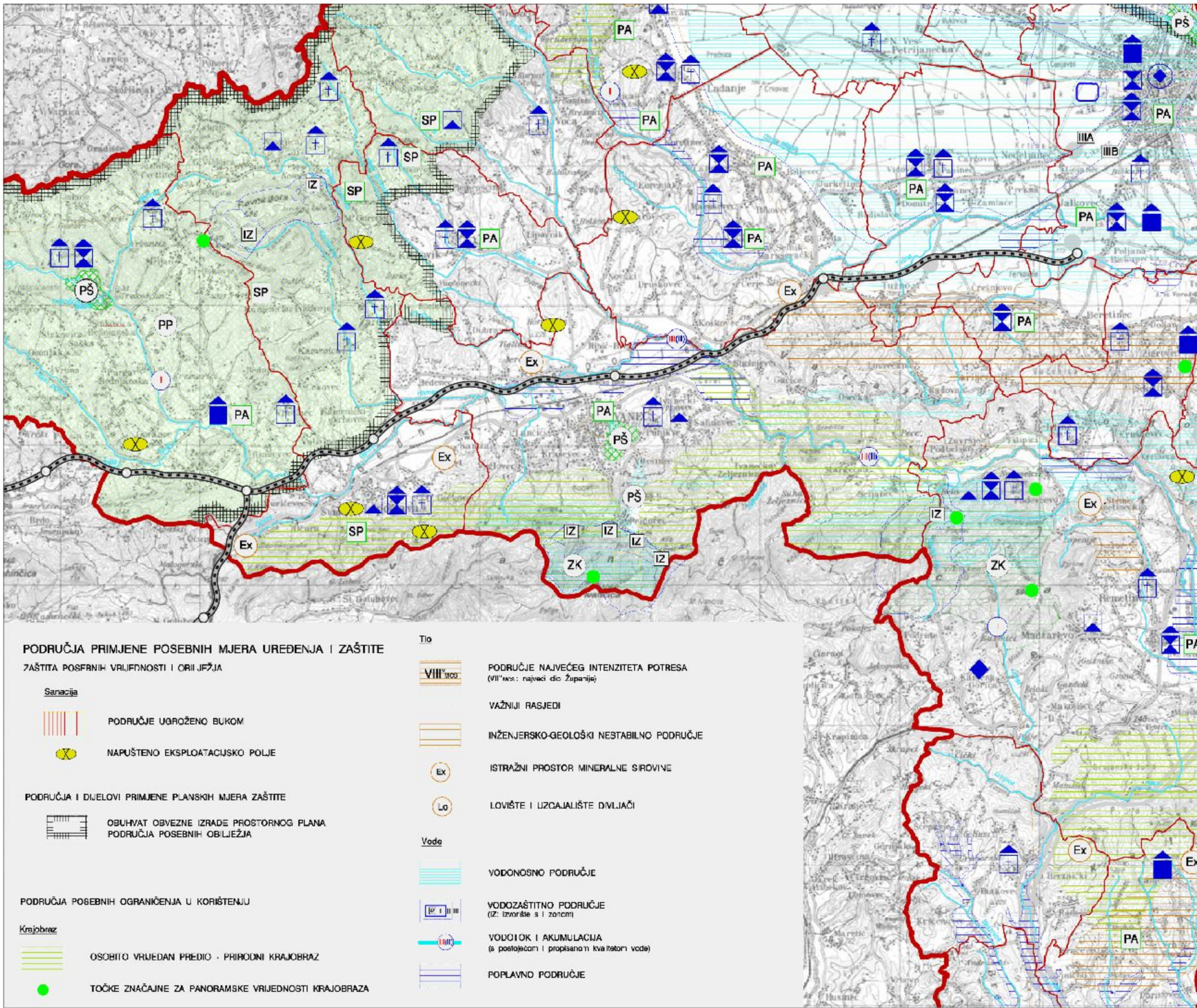
SABIRNO MJESTO OPASNOG OTPADA
OBRADA NEOPASNOG TEHNOLOŠKOG OTPADA
ODLAČIŠTE OTPADA
komunalni otpad - UK, inertni otpad - UI
GRADJEVINA ZA OBRADU OTPADA
mehaničko biološka i termička obrada

LEGENDA:

----- TRASA BRZE CESTE
----- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
○ RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3	IG+ INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VISTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI PROSTORNI PLAN VARAŽDINSKE ŽUPANIJE - IZMJENE I DOPUNE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 29/06)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:100000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.2.2.-2



TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA:

GRANICE

- GRANICA DRŽAVE
- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADA / OPĆINE

UVJETI KORIŠTENJA

PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

Prirodna baština

- postojeće / planirano
- PROGRAM MEĐUNARODNIH PROJEKATA
- DRŽAVNI ZNAČAJ
- LOKALNI ZNAČAJ

Zaštićeni dijelovi prirode

- zaštićeno / planirano
- PARK PRIRODE
- POSEBNI REZERVAT (ŠV: šumske vegetacije, O: ornitološki)
- PARK ŠUMA
- ZAŠTIĆENI KRAJOLIK
- SPOMENIK PRIRODE
- SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE

Graditeljska baština

- zaštićeno / evidentirano
- MEĐUNARODNI ZNAČAJ

Arheološka baština

- ARHEOLOŠKO PODRUČJE
- POJEDINAČNI LOKALITET

Povijesna graditeljska cjelina

- GRADSKA NASELJA
- GRADSKO SEOSKA NASELJA
- SEOSKA NASELJA

Povijesni sklop i građevina

- GRADITELJSKI SKLOP
- CIVILNA GRAĐEVINA
- SAKRALNA GRAĐEVINA

Memorijalna baština

- SPOMEN OBJEKAT

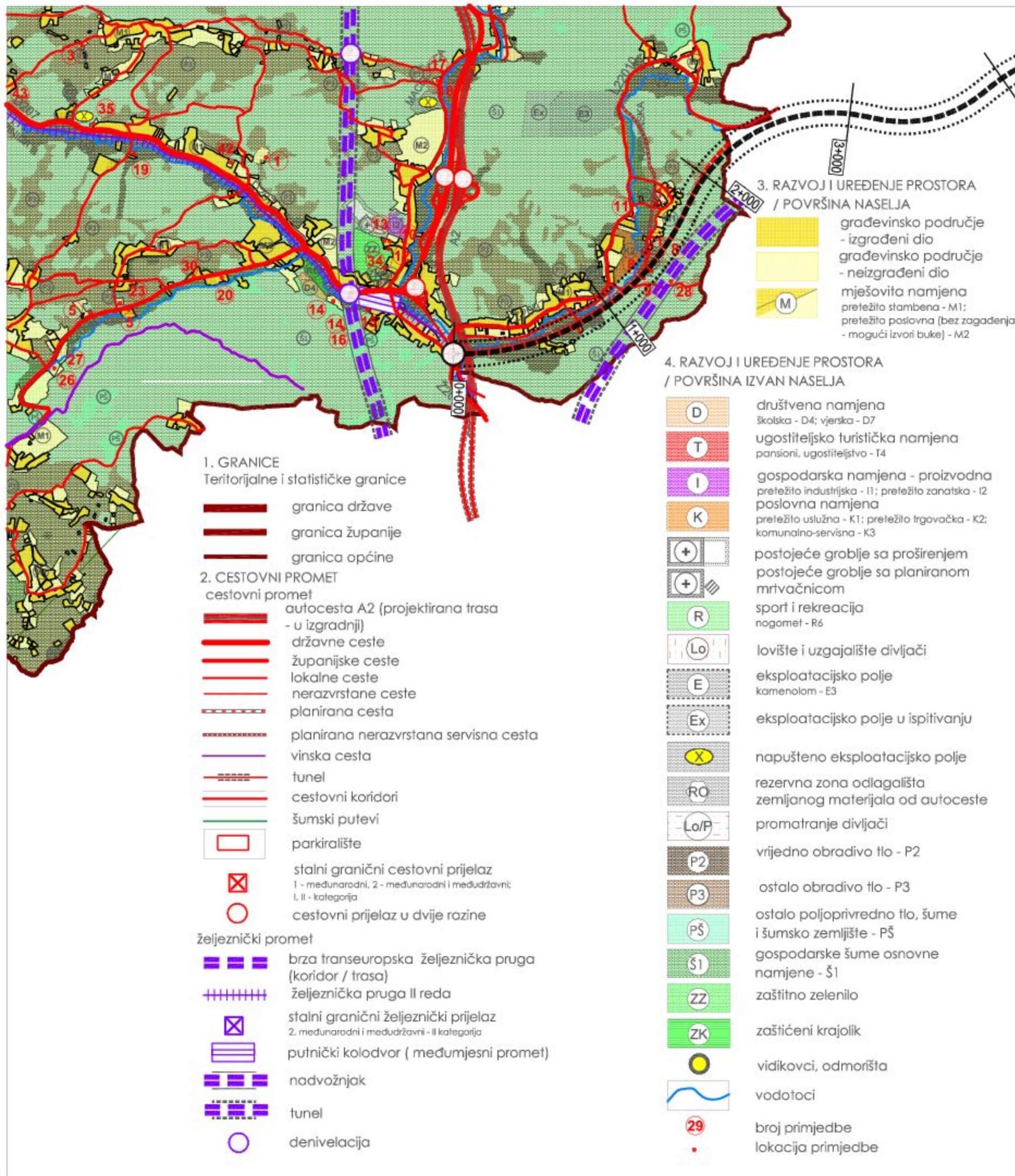
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIČA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA PROSTORNI PLAN VARAŽDINSKE ŽUPANIJE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 8/00)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:100000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.2.2.-4	

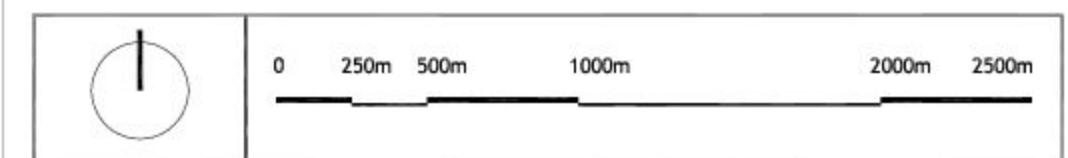


LEGENDA:

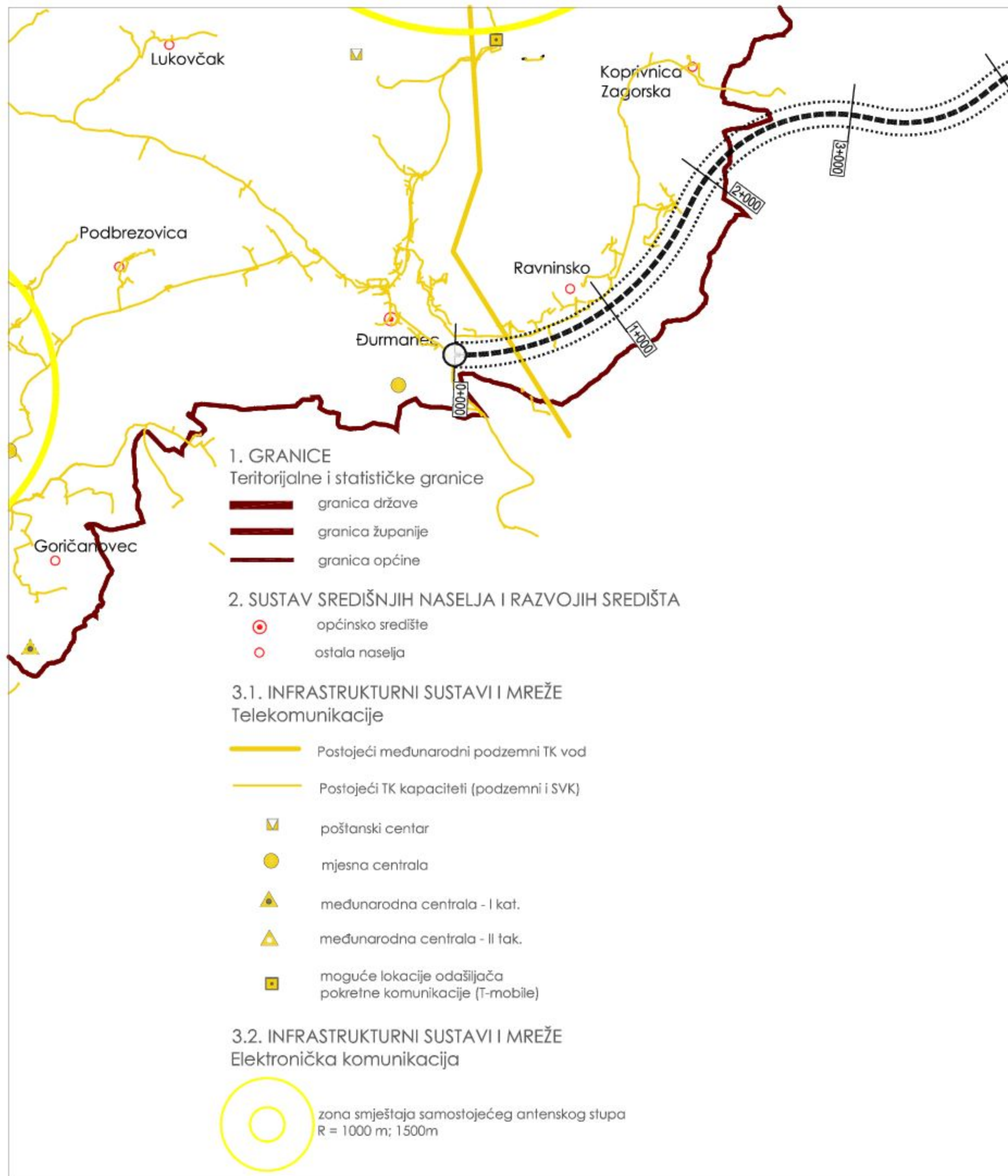
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1/B KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - PROSTORI/POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10</i>)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-1

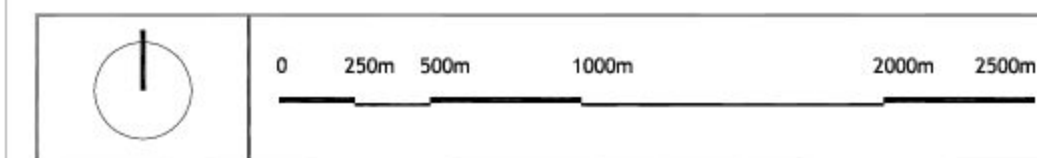


LEGENDA:

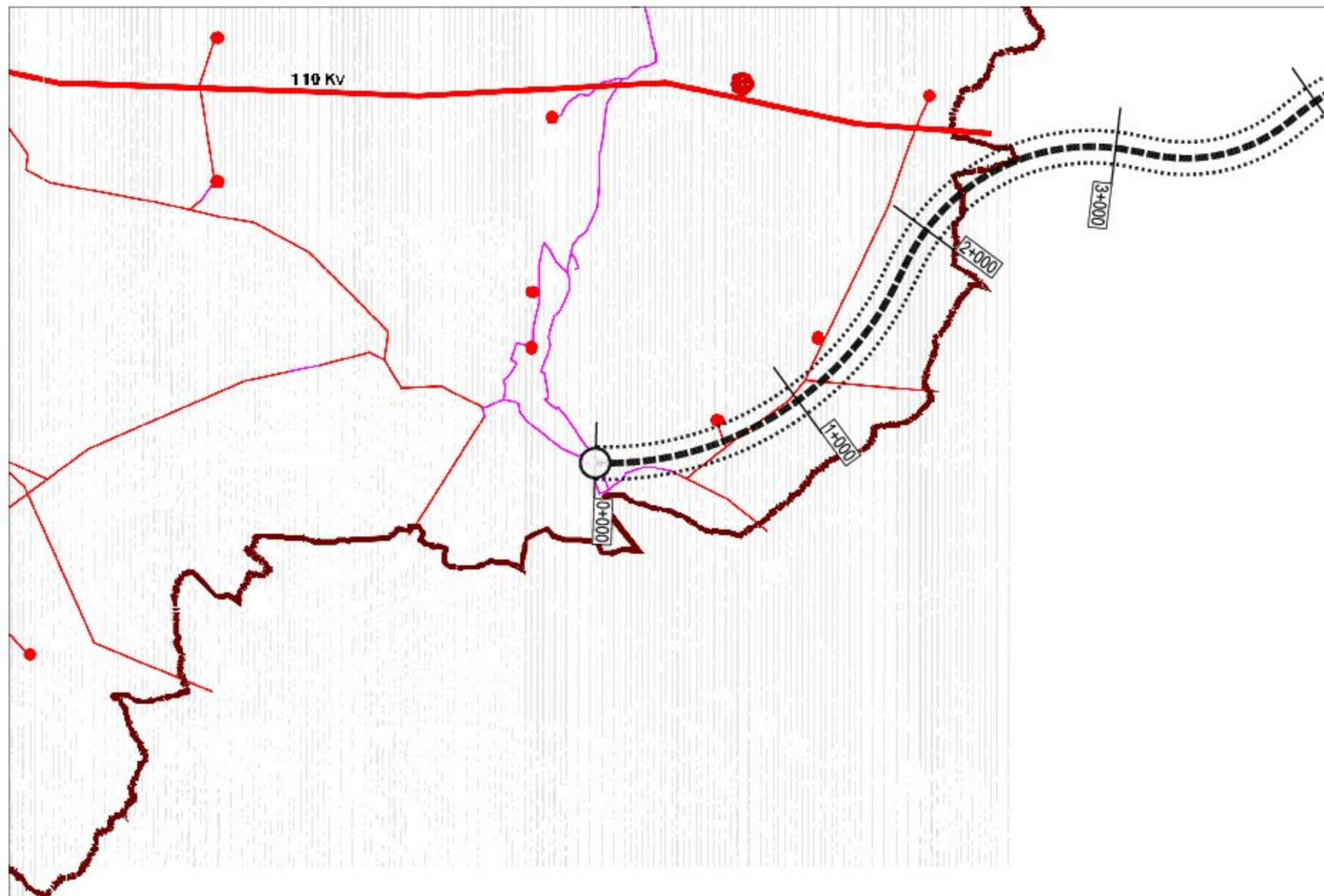
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAJKOVIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/A INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - TELEKOMUNIKACIJE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:25000	DATUM: ožujak, 2014.
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-2	



1. GRANICE

Teritorijalno i statističke

- državne granice
- županijske granice
- općinske granice

2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Elektroenergetika

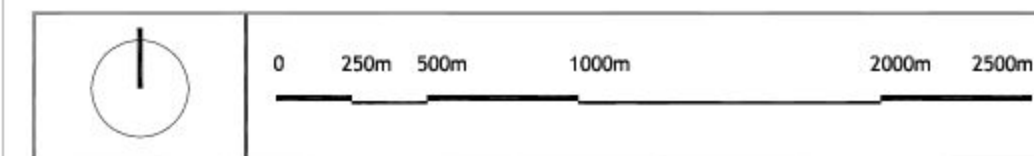
- nadzemni visokonaponski vod 220 kV
- nadzemni visokonaponski vod 110 kV
- nadzemni visokonaponski vod 35 kV
- nadzemni visokonaponski vod 10(20) kV
- podzemni visokonaponski vod 10(20) kV
- postaja IS 110/35(20) kV s mrežom županijskom razina
- IS 10(20) kV

LEGENDA:

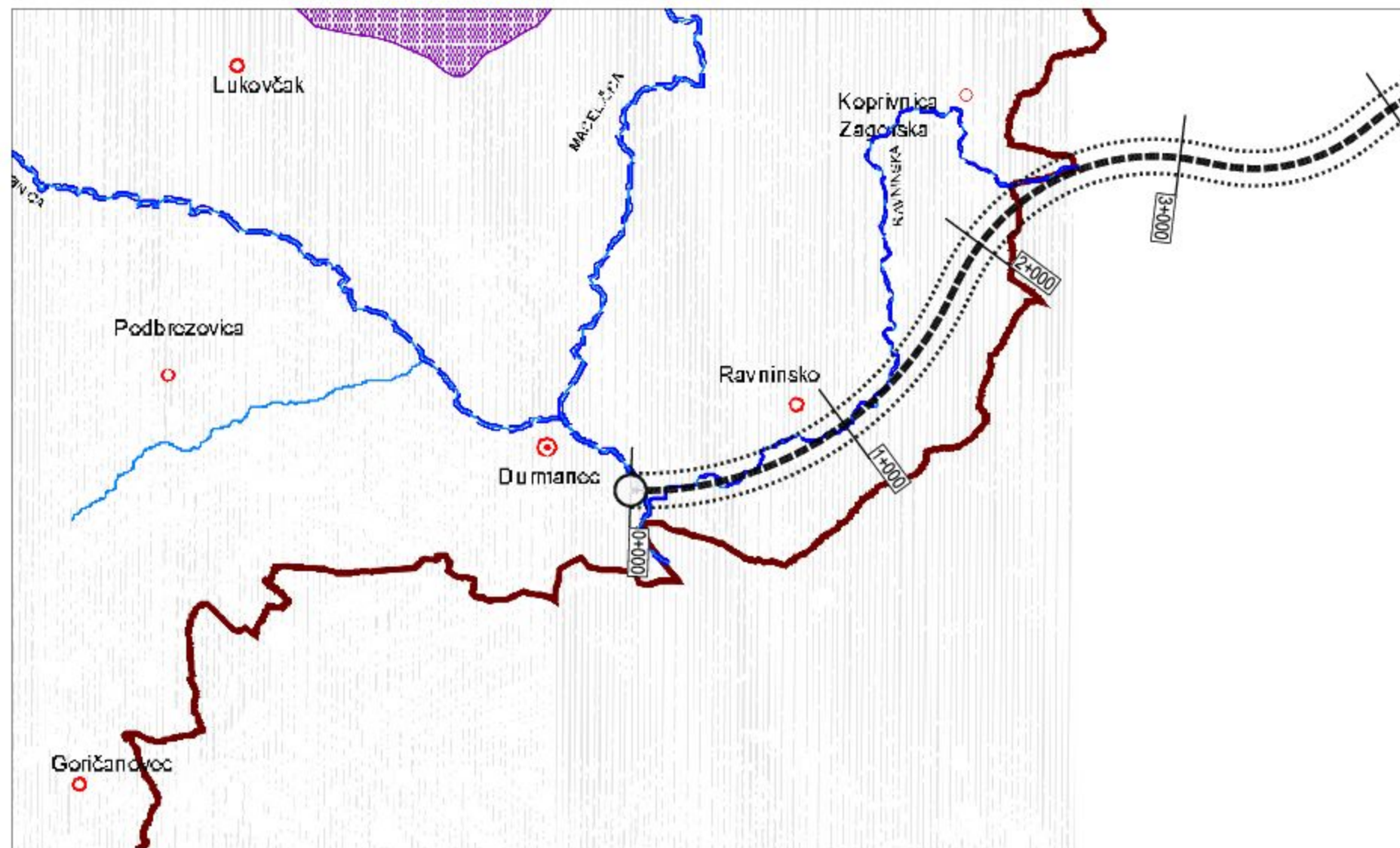
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAJČIĆE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/B INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ELEKTROOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-3



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine

2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja

3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Uređenje vodotoka i voda

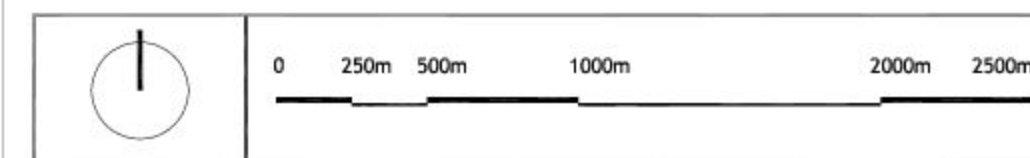
- ~ vodotok
- AI akumulacija za opsevu od opasnosti
- R retencija
- BB brana (betonska) - BB
- vodostaj

LEGENDA:

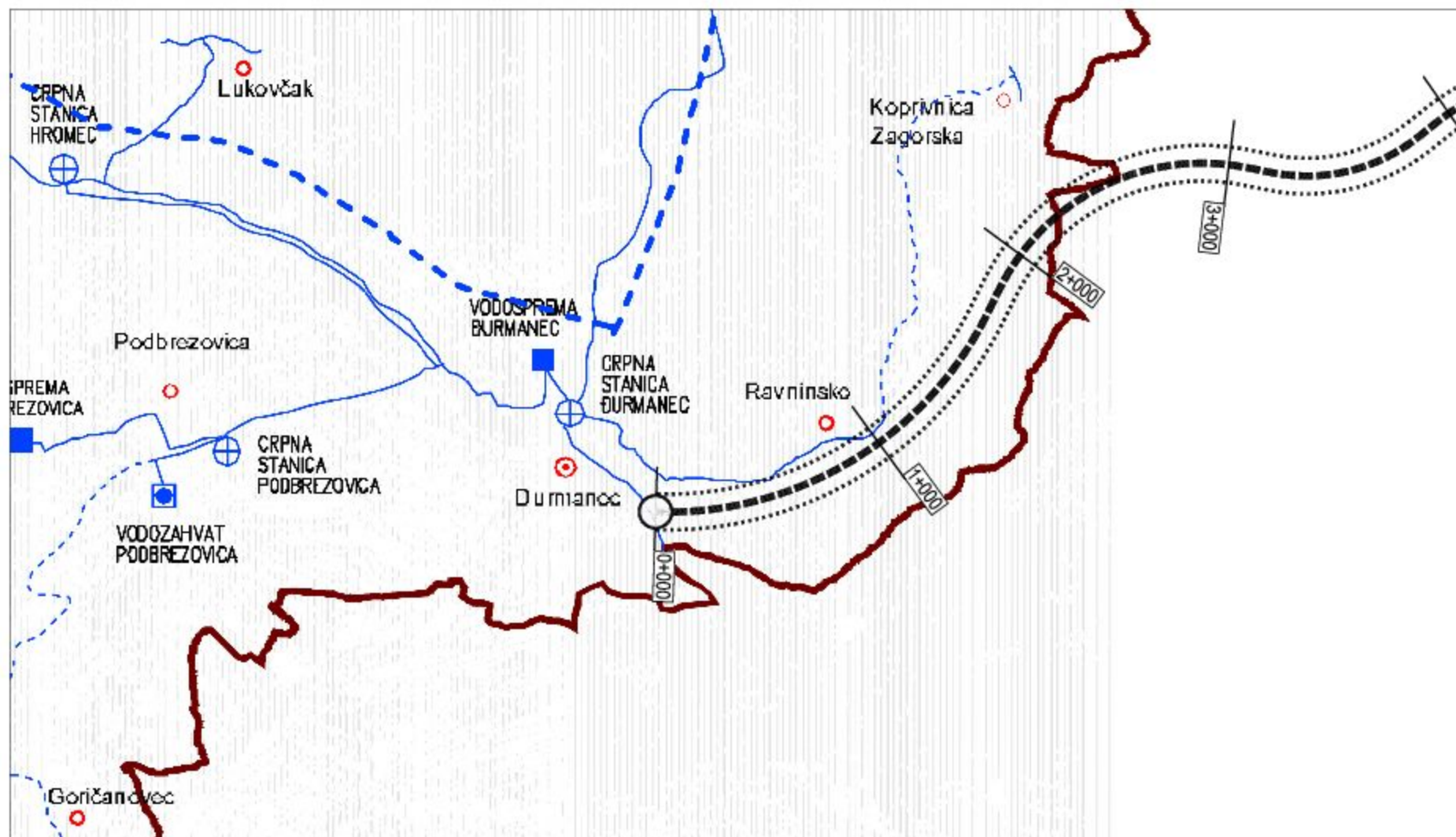
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIHA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/C INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODNOGOSPODARSKI SUSTAV PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-4



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije

2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- gradska naselja

3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Korištenje voda

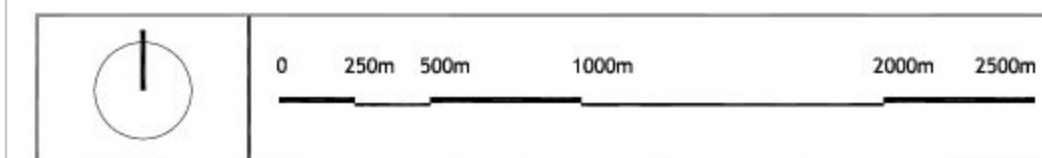
- magistralni cevovod - planiran
- cevovod - postojeći
- cevovod - planiran
- vodosprema - postojeći
- vodosprema - planirana
- ⊕ crpna stanica - postojeća
- ⊕ crpna stanica - planirana
- ⊕ vodozadržavanje / vodoopisivanje (iz zemljišta) - postojeći

LEGENDA:

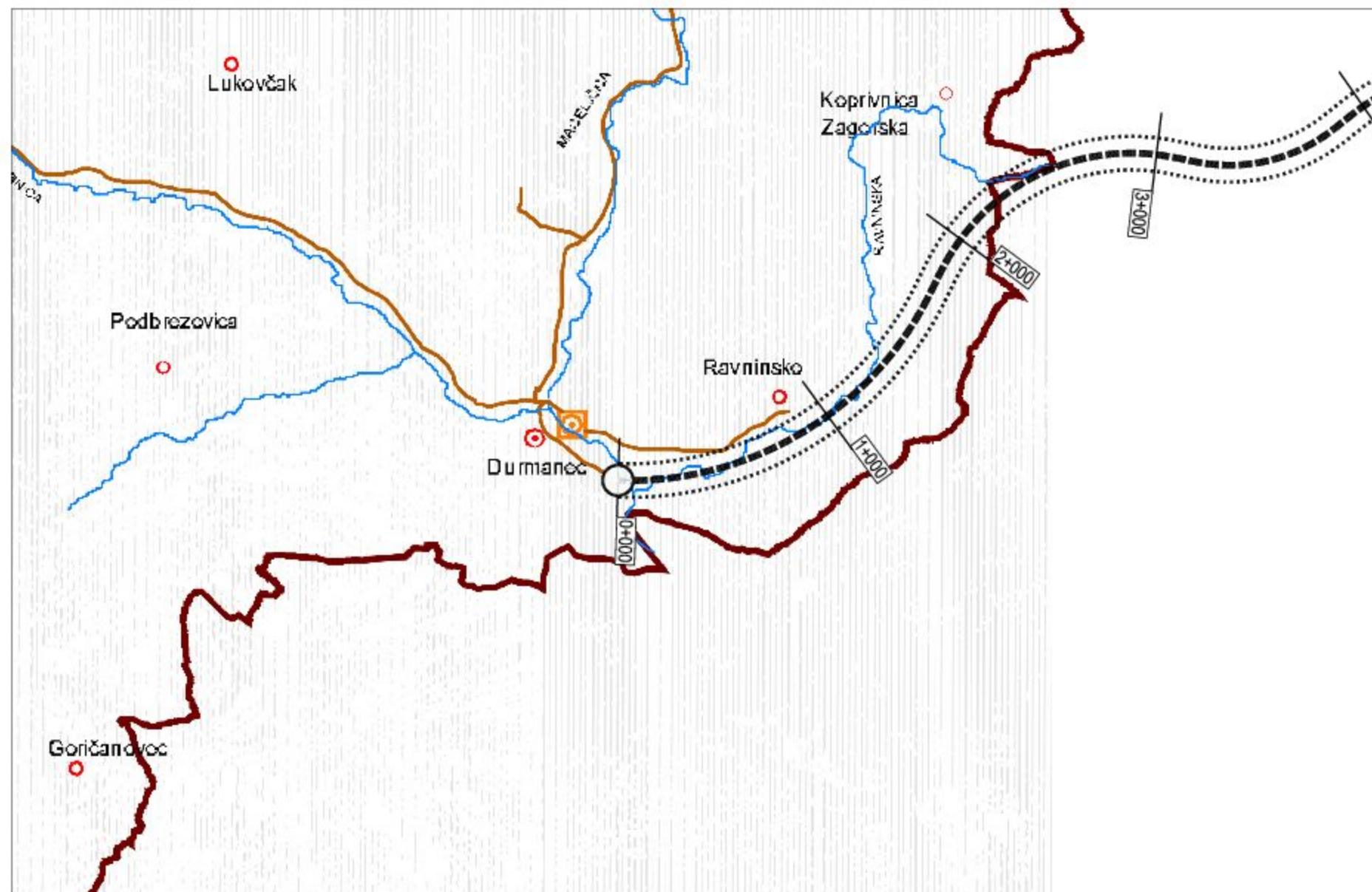
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/D INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODOOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-5



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine

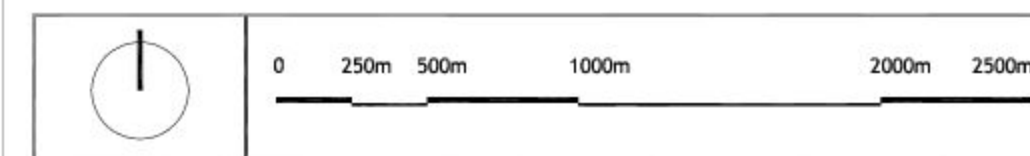
2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja

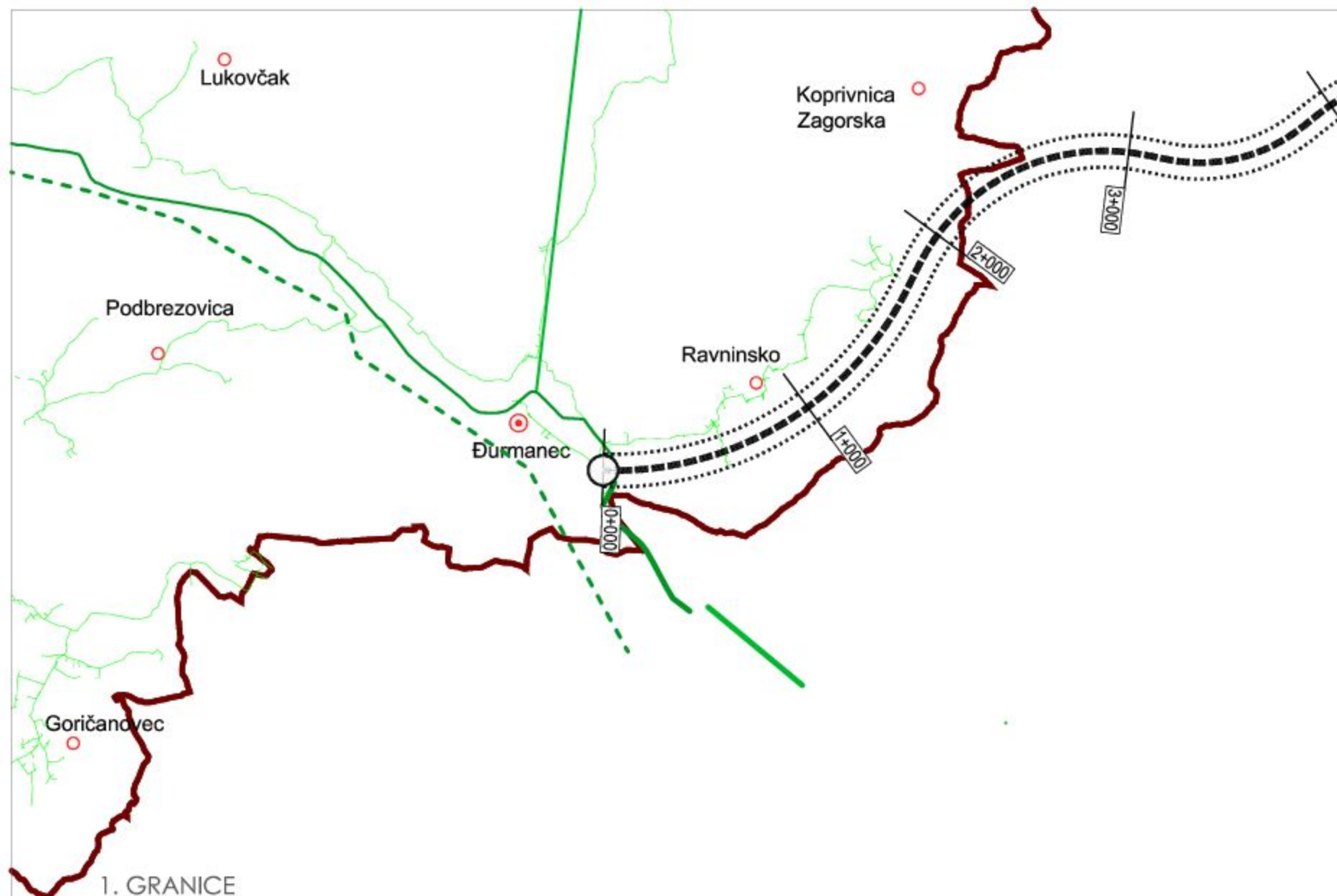
3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Odvodnja otpadnih voda

- kanalizacija
- ⊙ priključak na kanalizacijsku mrežu
- vodotok



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAJČIĆE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/E INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ODVODNJA OTPADNIH VODA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-6



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine

2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja

3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Plinoopskrba

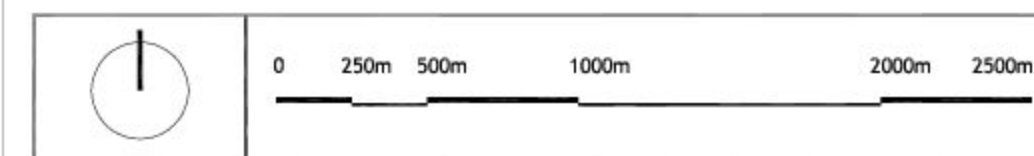
- magistralni plinovod Rogatec-Zabok DN 1000/75 - planirani
- u skladu sa projektom PLINACRO doo (dostavljeno 5. prosinca 2008.)
- magistralni plinovod Rogatec-Zabok DN 500/50
- u skladu sa projektom PLINACRO doo (dostavljeno 5. prosinca 2008.)
- lokalni plinovod - postojeći
- lokalni plinovod - planirani

LEGENDA:

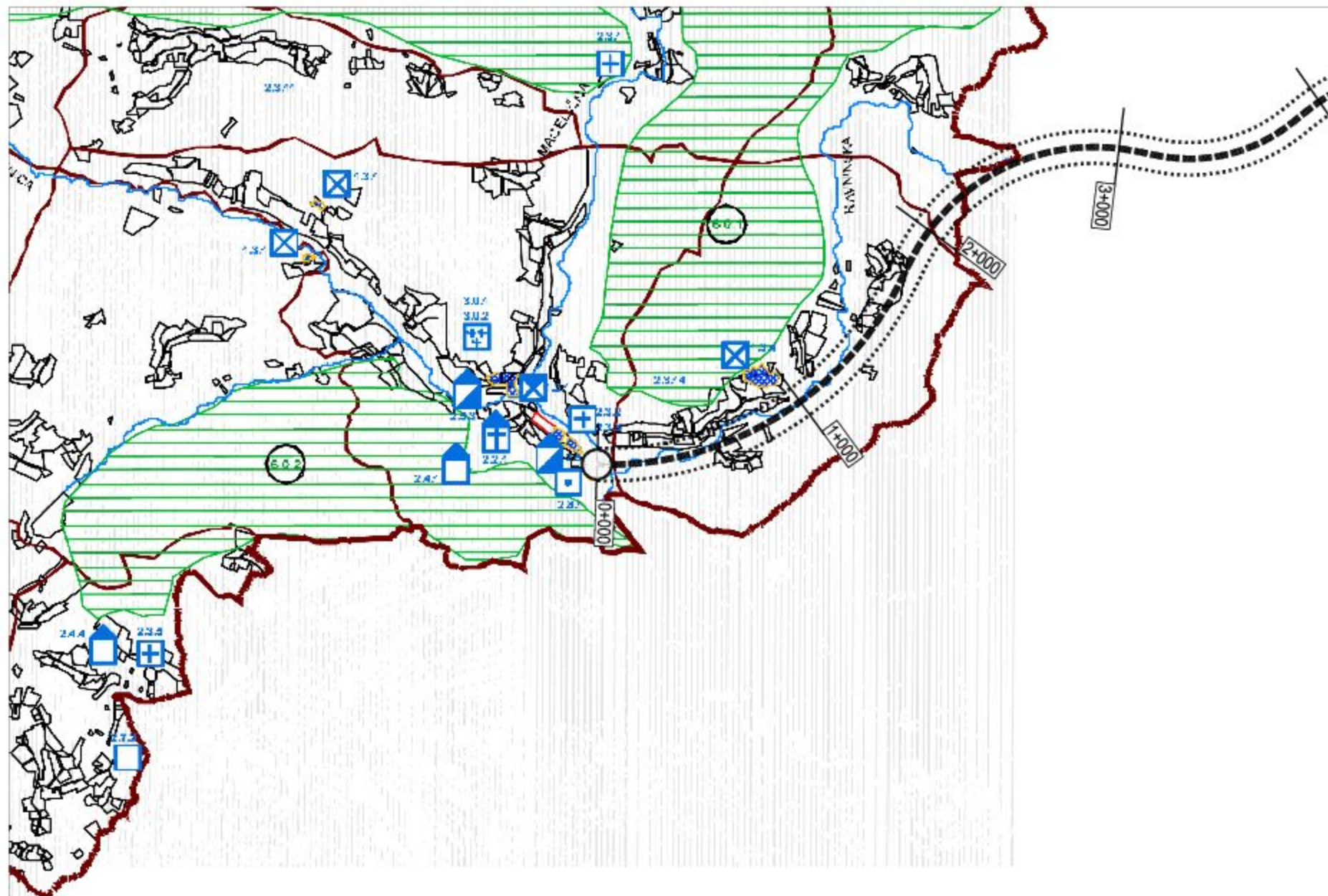
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3		 INSTITUT IGH d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAJKOVIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/F INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - PLINOOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-7



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine
- granica naselja

Ostale granice

- granica zgrade
- granica poslovnog područja
- granica neizgrađenog područja
- granica poslovnog područja

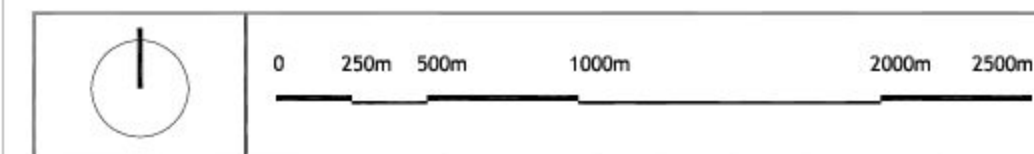
2. PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

- B-zona zaštite

3. PODRUČJA POSEBNIH UVIJETA KORIŠTENJA

- posebna vrijedna zona (kult. i prirod.)
- zona zaštite

- ⊗ površina naselja s posebnim značajem
- ⊗ površina naselja s posebnim značajem
- ⊕ crkva i kapela
- ⊕ kapela s okolišnim značajem
- ⊕ sistemarna građevina (zvan. zaštićena zgrada)
- ⊕ građevina javne namjene
- ⊕ gospodarske i industrijske građevine
- ⊕ etnografske građevine
- ⊕ tehnološke građevine
- ⊕ memorijalna područja
- ⊕ vodotok



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3/A UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - UVJETI KORIŠTENJA U SKLADU SA ZAŠTITOM PRIRODNE I KULTURNE BAŠTINE, PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-8



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

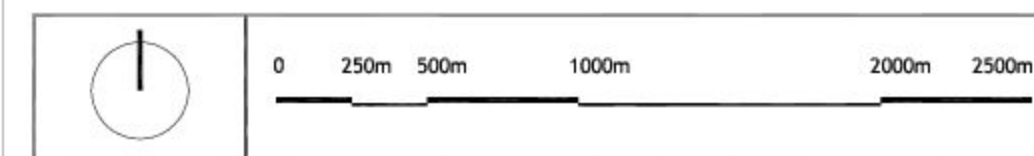
- granica države
- granica županije
- granica općine
- granica naselja

Ostale granice

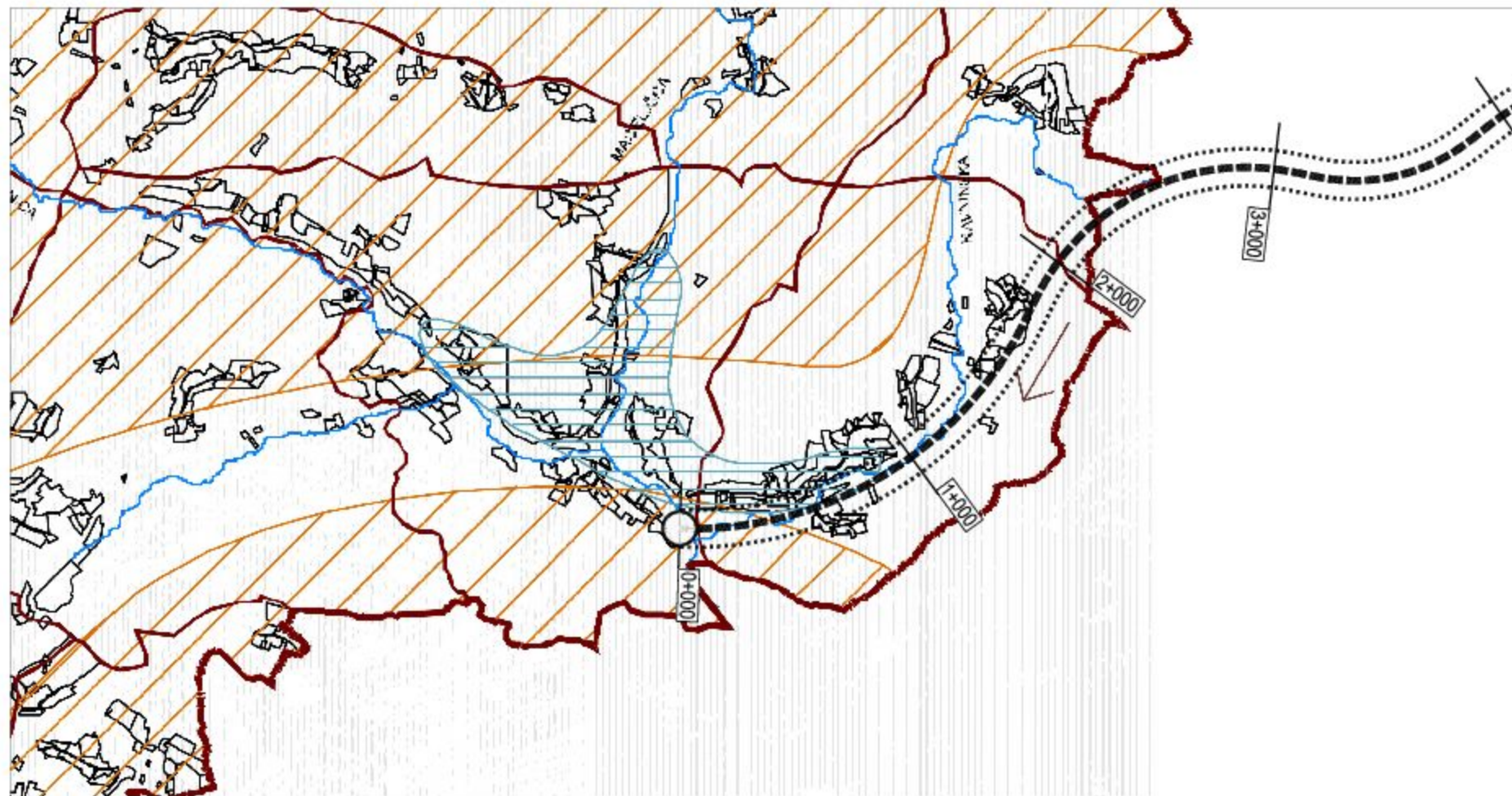
- granica izgrađenog dijela građevinskog područja
- granica neizgrađenog dijela građevinskog područja

2. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

- ▨ obuhvat obaveze izrade Urbanističkog plana uređenja - UPU



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3/B UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - POSEBNE MJERE UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-9



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine
- granica naselja

Ostale granice

- granica zgrade nogostupa građevinskog područja
- granica naseljenog dijela građevinskog područja

2. PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

- općina područje
- područje posebne namjene
- stajalište i moguće křište
- vodotok
- VII

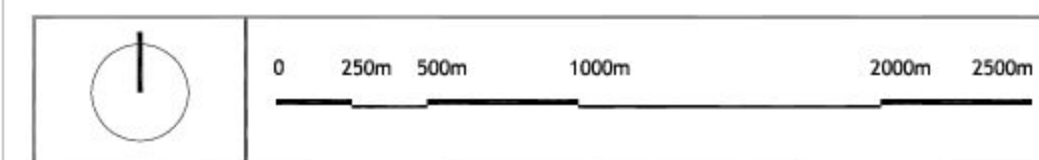
VII zona zaštite

LEGENDA:

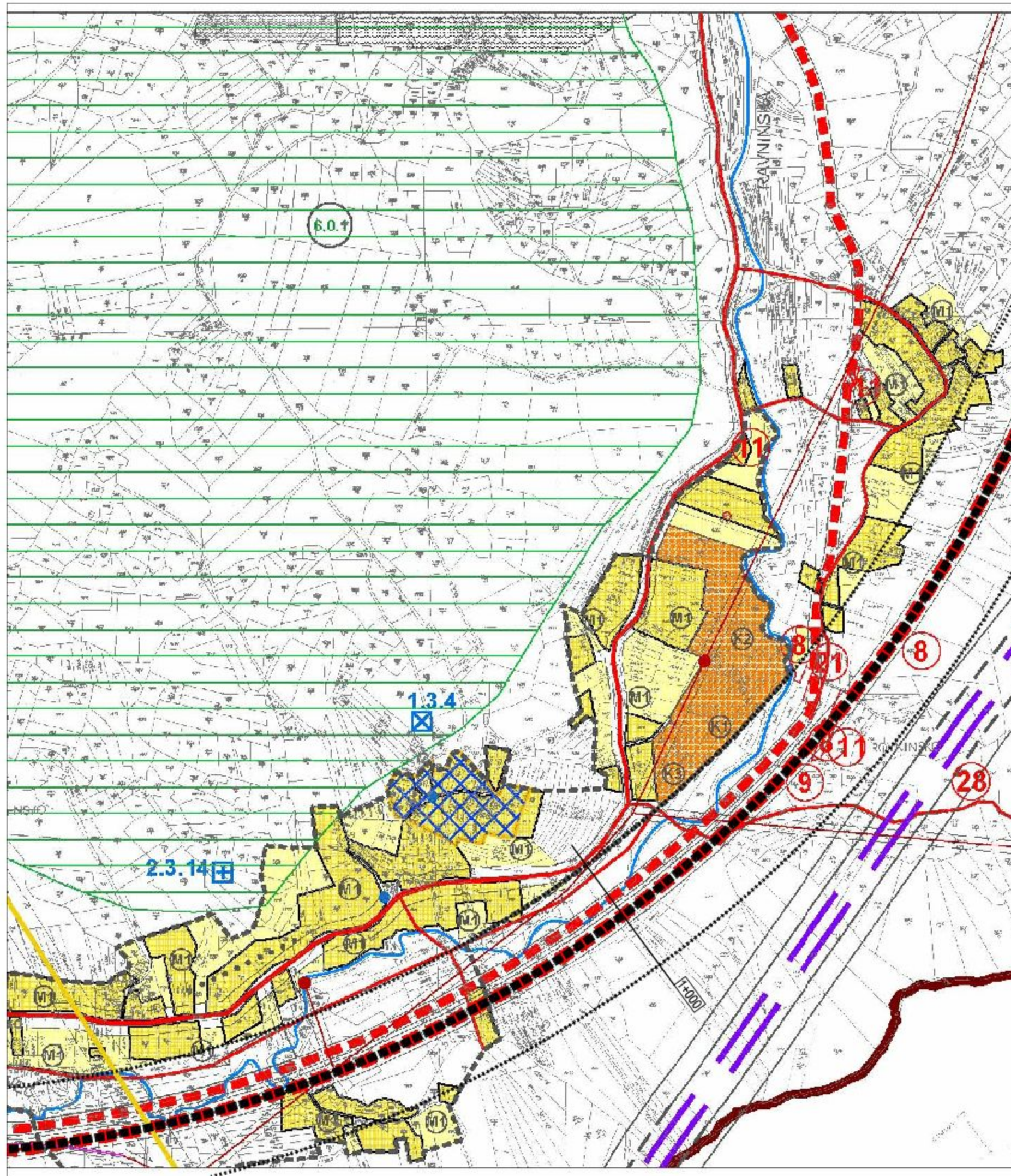
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT BGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANJKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3/C UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-10

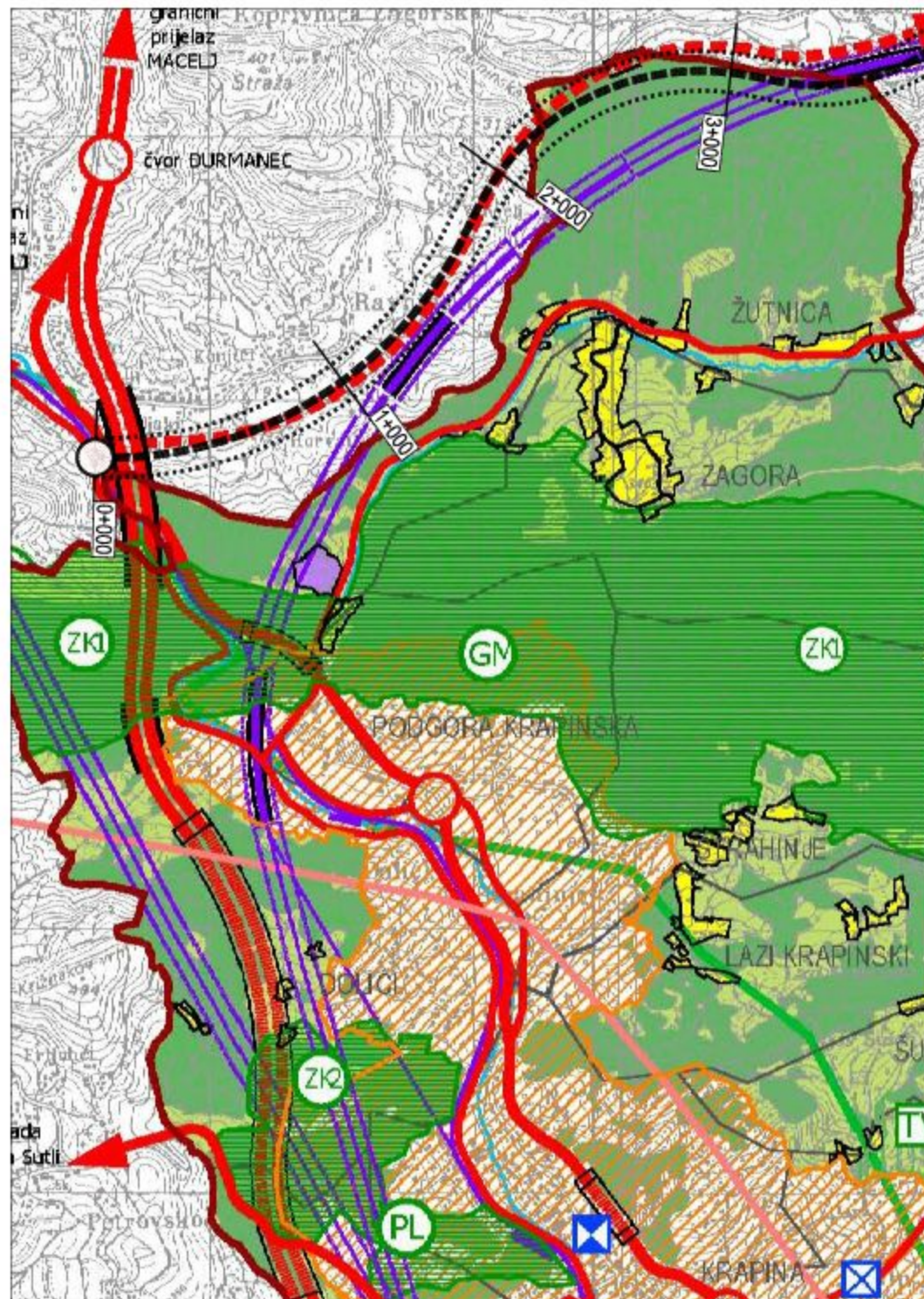


LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4. GRADEVINSKA PODRUČJA - LIST 32/41 PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-11



TUMAČ ZNAKOVA

GRANICA GRADA KRAPINE	GRANICA NASELJA
postojeći	planirano
RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA	
GUF KRAPINE - izgrađeni i neizgrađeni dio građ. područja	
STAMBENA NAMJENA	
JAVNA I DRUŠTVENA NAMJENA	
GOSPODARSKA NAMJENA - PROIZVODNA	
GOSPODARSKA NAMJENA - UGOSTITELJSKO TURISTIČKA	
ŠJME ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE	
POLJOPRIVREDNO TLO ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE	
VODENE POVRŠINE - VODOTOCI	
INFRASTRUKTURNI SUSTAV	
Cestovni promet	
DRŽAVNA CESTA - AUTOCESTA A2	
DRŽAVNA CESTA	
ŽUPANIJSKA CESTA	
LOKALNA CESTA	
PLANIRANA JAVNA CESTA (budući razvrstaj nepoznat)	
PODRUČJE ZA RJEŠAVANJE PROMETNOG ČVORA	
RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE	
MOST	
TJNEL	
Željeznički promet	
KORIDOR BRZE TRANSEUROPSKE ŽELJEZNIČKE PRUGE	
ŽELJEZNIČKA PRUGA II. REDA	
PUTNIČKI KOLODVOR ZA MEĐUHARODNI I MEĐUMJESNI PROMET	
STAJALIŠTA PRIGRADSKOŽELJEZNIČKE	
MOST	
TJNEL	
Energetski sustav	
MAGISTRALNI PLINOVOD 20"	
NADZEMNI VISOKONAPONSKI VOD 110 kV	
NADZEMNI VISOKONAPONSKI VOD 35 kV	
KULTURNA BAŠTINA	
POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA - gradsko naselje	
SPROSKA NASELJA I IZDVOJENI DIOVI	
registriрани	izdvojeni
PODRUČJE OBUHVAĆENO IZMJENOM I DOPUNOM	

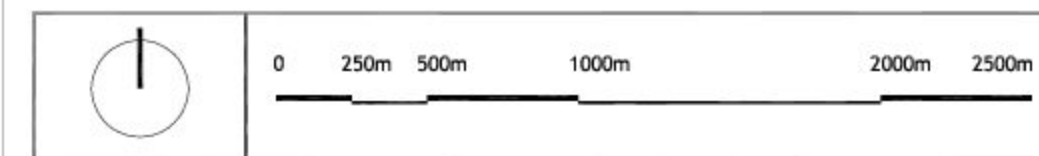
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

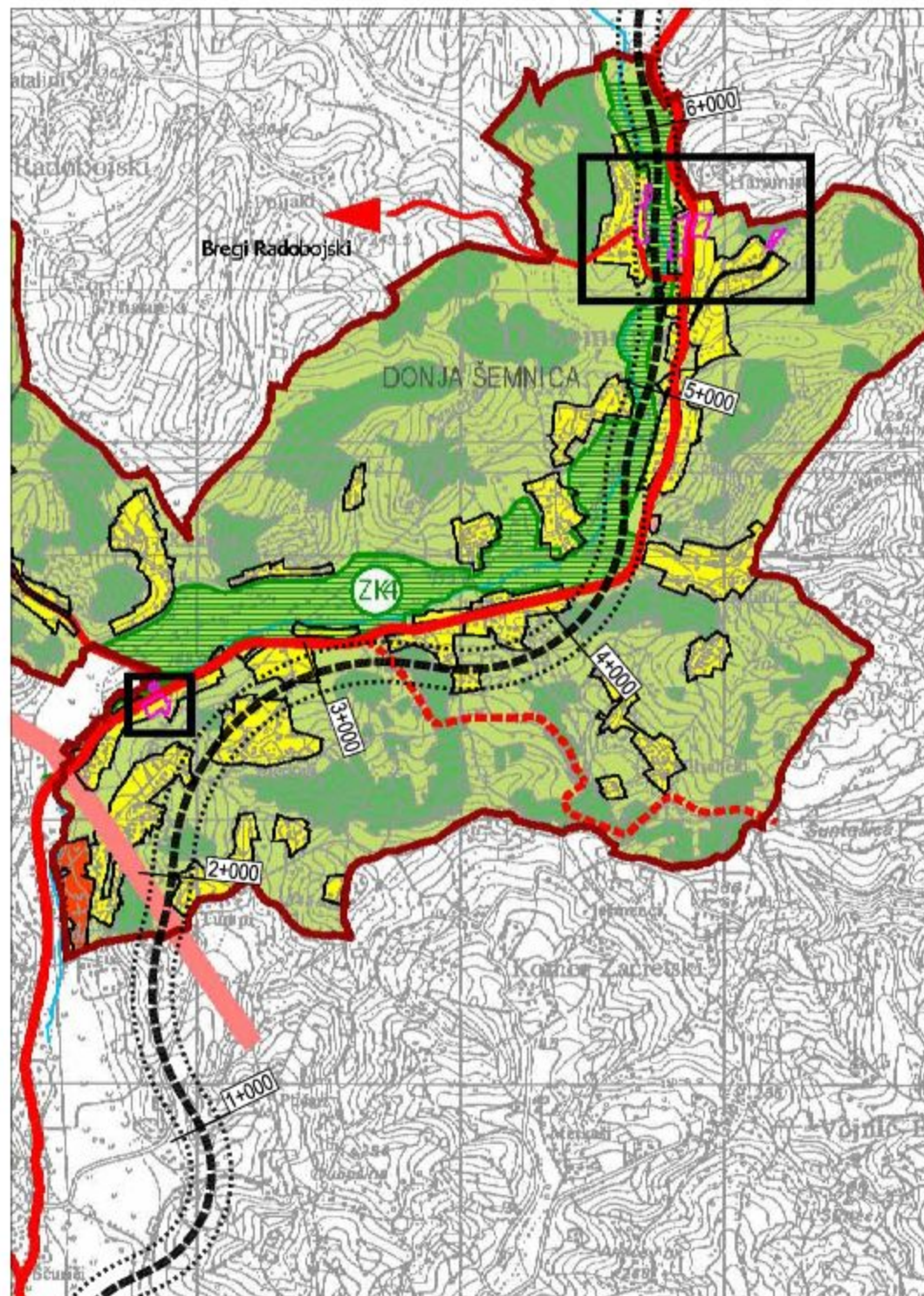


PRIRODNA BAŠTINA

zaštićeno područje prirode	planirano područje prirode	
PL		PALEONTOLOŠKI SPOMENIK PRIRODE - POLIPEĆINA HUŠVARNOVO
GM		POSEBNI GEOMORFOLOŠKI REZERVAT - PREDLOG ZA ZAŠTITU JELENSKE PEĆINE
ZKI		ZAŠTIĆENI KRAJOLJAZ - PREDLOG ZA ZAŠTITU
		1. Podgora Krapinska, 2. Hušnjakovo - Josipovac - Sveta Tri Kralja, 3. Dolina Pačetina, 4. Dolina Semirke
PA		SPOMENICI PARKOVNE ARHITEKTURE - PREDLOG ZA ZAŠTITU
		1. Skupina stabala oko crkve na Trškom Vrhu, 2. Drvo red kestena uz Krapinščicu, 3. Skupina stabala uz dvorac Trnovec, 4. Ostaci perivoja uz kurju Škaričevu, 5. park Marice Hrvatske
		OSOBITO VRIJEDNI PREDJELI PRIRODNOGA KRAJOLJAZA
		R - dolina Radobojšćice, P - dolina Petrovčanice
		OSOBITO VRIJEDNI PREDJELI KULTIVIRANOGA KRAJOLJAZA
		TV - vinogradi na Trškom Vrhu



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAUČIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1.1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA - RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA (Zahvat I) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-1



PRIRODNA BAŠTINA

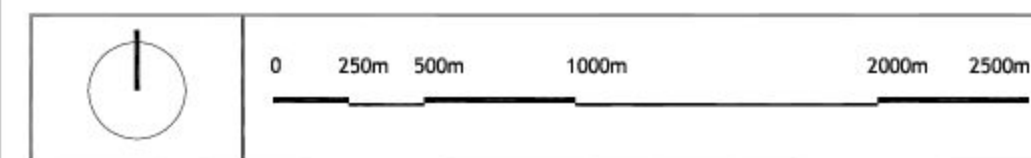
zaštićeno općinska priroda	zaštićeno državna priroda	
PL		PALEONTOLOŠKI SPOMENIK PRIRODE - POLIPEĆINA HUŠNJKOVO
GM		POSEBNI GEOMORFOLOŠKI REZERVAT - PRIEDLOG ZA ZAŠTITU JELENSKE PEĆINE
ZIK		ZAŠTIĆENI KRAJOLJAZ - PRIEDLOG ZA ZAŠTITU 1. Podgora Krapinska, 2. Hušnjakovo - Josipovac - Sveta Tri Kralja, 3. Dolina Pačetina, 4. Dolina Šemnice
PA		SPOMENICI PARKOVNE ARHITEKTURE - PRIEDLOG ZA ZAŠTITU 1. Skupina stabala oko crkve na Trškom Vrhu, 2. Drvojed kestena uz Krapinskiu 3. Skupina stabala uz dvorac Trnovec, 4. Ostaci perivoja uz kuriju Skarčevića, 5. park Marice Hrvatske
		OSOBITO VRIJEDNI PREDJELI PRIRODNOGA KRAJOLJAZA R - dolina Radobojske, P - dolina Petrovčanske
		OSOBITO VRIJEDNI PREDJELI KULTIVIRANOGA KRAJOLJAZA TV - vinogradi na Trškom Vrhu

TUMAČ ZNAKOVA

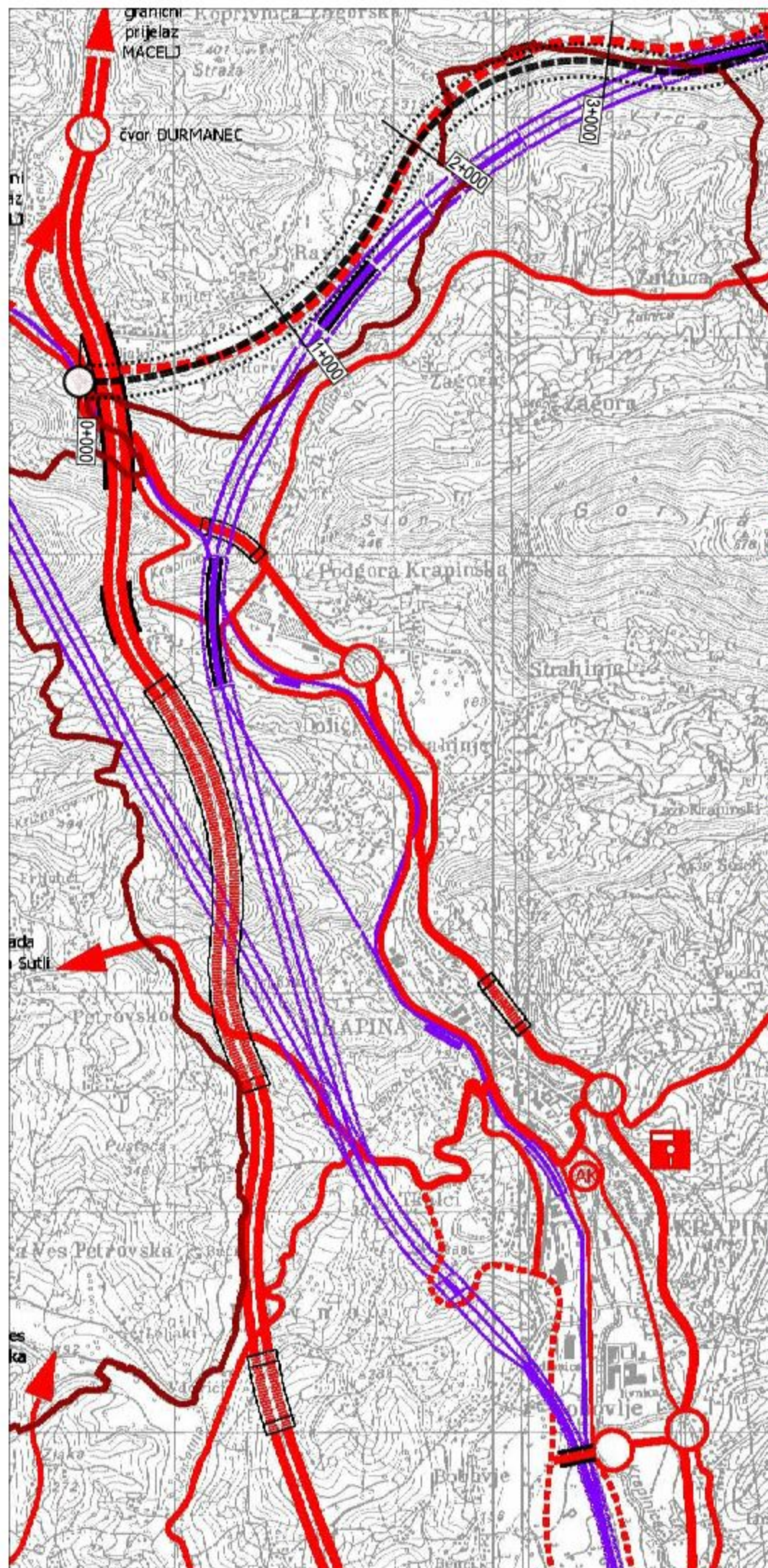
	GRANICA GRADA KRAPINE
	GRANICA NASELJA
	POSREDAJE planirano
RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA	
	GUF KRAPINE - izgrađeni i neizgrađeni dio građ. područja
	STAMBENA NAMJENA
	JAVNA I DRUŠTVENA NAMJENA
	GOSPODARSKA NAMJENA - PROIZVODNA
	GOSPODARSKA NAMJENA - GOSTITELJSKO TURISTIČKA
	ŠUME ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE
	POLJOPRIVREDNO PLO ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE
	VODENE POVRŠINE - VODOTOCI
INFRASTRUKTURNI SUSTAV	
	DRŽAVNA CESTA - AUTOCESTA A2
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	PLANIRANA JAVNA CESTA (budući razvrstaj nepoznat)
	PODRUČJE ZA RJEŠAVANJE PROMETNOG ČVORA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE
	MOST
	TJNEL
Željeznički promet	
	KORIDOR BRZE TRANSEUROPSKE ŽELJEZNIČKE PRUGE
	ŽELJEZNIČKA PRUGA II. REDA
	PUTNIČKI KOLODVOR ZA MEĐUHARODNI I MEĐUMJESNI PROMET
	STAJALIŠTA PRIGRADSKOŽELJEZNIČKE
	MOST
	TJNEL
Energetski sustav	
	MAGISTRALNI PLINOVOD 20"
	NADZEMNI VISOKONAPONSKI VOD 110 kV
	NADZEMNI VISOKONAPONSKI VOD 35 kV
	registrirani
	planirano
KULTURNA BAŠTINA	
	POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA
	- gradsko naselje
	SPROSKA NASELJA I IZDVOJENI DIOVI
	PODRUČJE OBJAVNA IZMJENA I DOPUNA

LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1.1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA - RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-2



TUMAČ ZNAKOVA	
	GRANICA GRADA KRAPINE
	postojeće planirano
CESTOVNI PROMET	
Javne ceste	
	DRŽAVNA CESTA - AUTOCESTA A2
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	PLANIRANA JAVNA CESTA (budući razvijanje nepoznat)
	ALTERNATIVNA TRASA PLANIRANE JAVNE CESTE (budući razvijanje nepoznat)
	PODRUČJE ZA RJEŠAVANJE PROMETNOG ČVORA
Cestovne građevine	
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE
	MOST
	TUNEL
	AUTOBUSNI KOLODVOR
	KAMIONSKI TERMINAL
	BENZINSKA POSTAJA
ŽELJEZNIČKI PROMET	
	KORIDOR BRZE TRANSEUROPSKE ŽELJEZNIČKE PRUGE
	ŽELJEZNIČKA PRUGA II. REDA
Željezničke građevine	
	PUTNIČKI KOLODVOR ZA MEĐUNARODNI I MEĐUMJESNI PROMET
	PUTNIČKI KOLODVOR ZA MEĐUMJESNI PROMET
	STAJALIŠTA PRIGRADSKJE ŽELJEZNICE
	MOST
	TUNEL

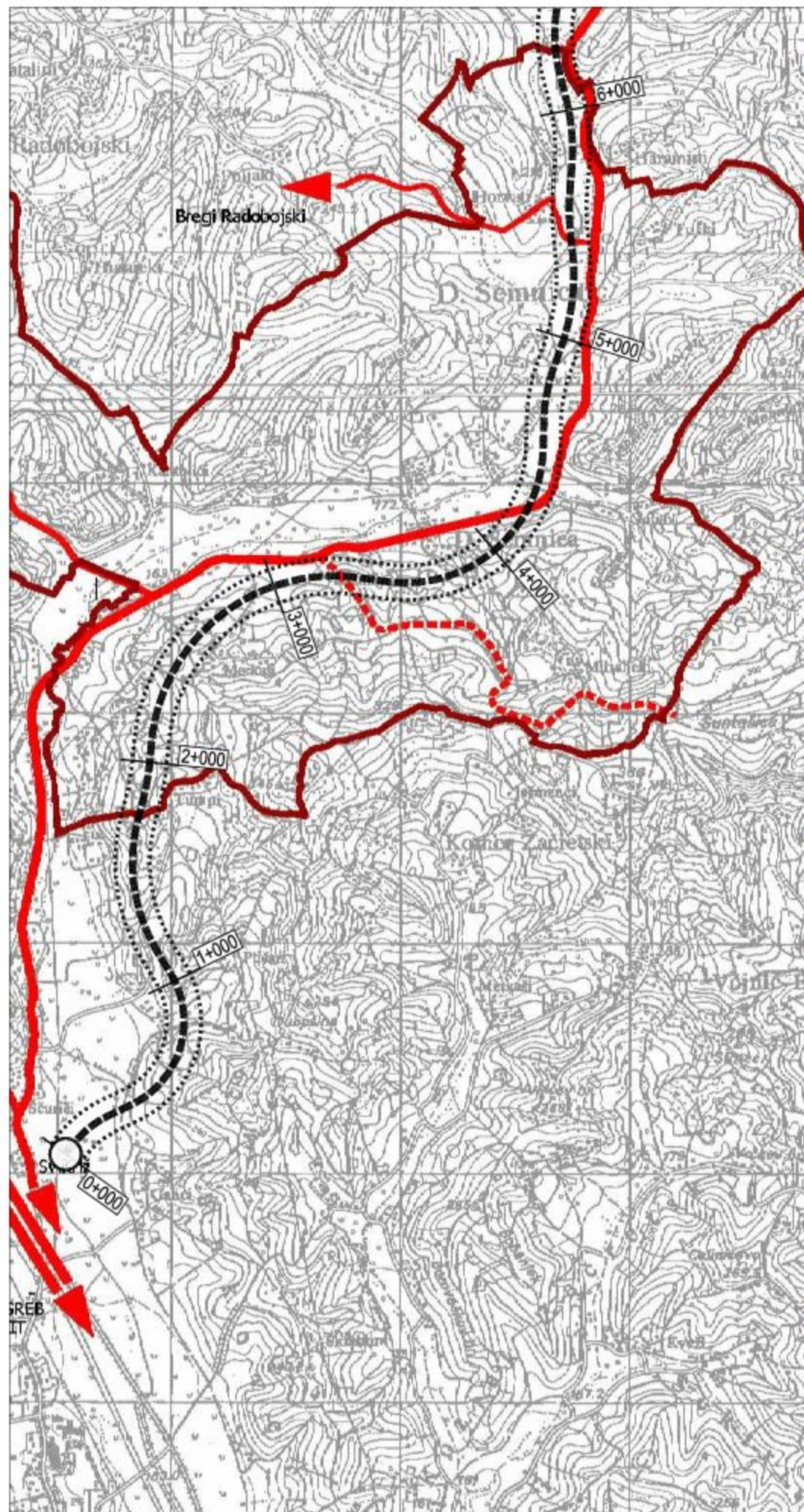
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA - promijenjen prikaz izvedene autoceste A2 (izmjena iz "planirano" u "postojeće") i izmjena oznake iz "E59" u "A2".

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



	0 250m 500m 1000m 2000m 2500m
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 2.1. PROMET (Zahvat I) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJU: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: veljača, 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-3	

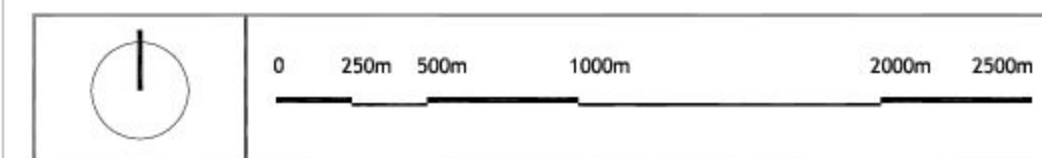


TUMAČ ZNAKOVA	
	GRANICA GRADA KRAPINE
	postoji
	planirano
CESTOVNI PROMET	
Javne ceste	
	DRŽAVNA CESTA - AUTOCESTA A2
	DRŽAVNA CESTA
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	PLANIRANA JAVNA CESTA (budući razvstaj nepoznat)
	ALTERNATIVNA TRASA PLANIRANE JAVNE CESTE (budući razvstaj nepoznat)
	PODRUČJE ZA RJEŠAVANJE PROMETNOG ČVORA
Cestovne građevine	
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE
	MOST
	TUNEL
	AUTOBUSNI KOLODVOR
	KAMIONSKI TERMINAL
	BENZINSKA POSTAJA
ŽELJEZNIČKI PROMET	
	KORIDOR BRZE TRANSEUROPSKE ŽELJEZNIČKE PRUGE
	ŽELJEZNIČKA PRUGA II. REDA
Željezničke građevine	
	PUTNIČKI KOLODVOR ZA MEĐUNARODNI I MEĐUMJESNI PROMET
	PUTNIČKI KOLODVOR ZA MEĐUMJESNI PROMET
	STAJALIŠTA PRIGRADSKÉ ŽELJEZNICE
	MOST
	TUNEL

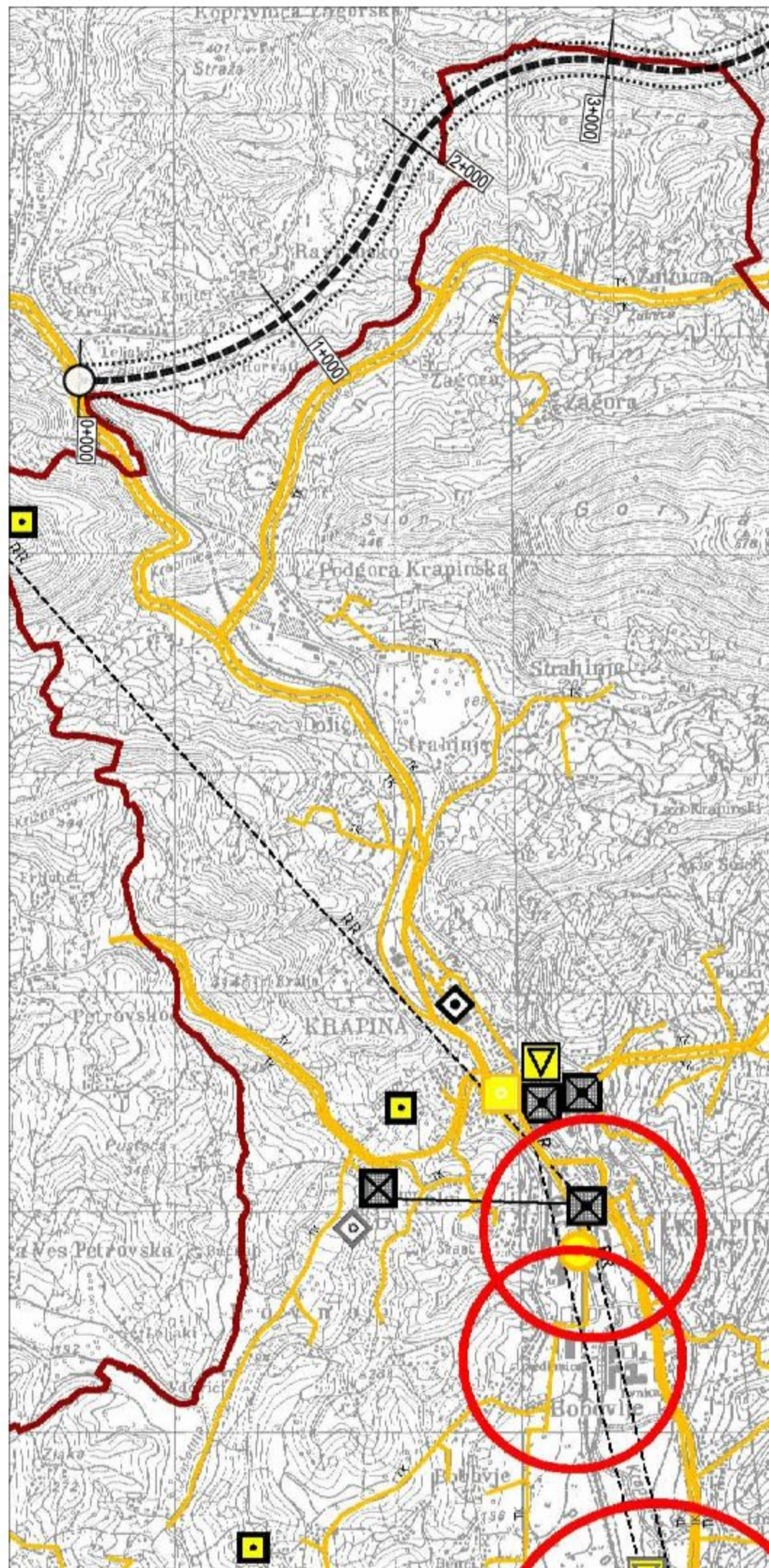
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA - promijenjen prikaz izvedene autoceste A2 (izmjena iz "planirano" u "postoji") i izmjena oznake iz "E59" u "A2".

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.1. PROMET (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-4



TUMAČ ZNAKOVA

	GRANIČA GRADA KRAPINE
	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE
POŠTA	
	POŠTANSKI CENTAR
	JEDINICA POŠTANSKE MREŽE
JAVNE TELEKOMUNIKACIJE	
TELEFONSKA MREŽA	
	ANDDEM - TRANZITNA CENTRALA
	PODRUČNA CENTRALA
	MEDUNARODNI PODZEMNI TELEKOMUNIKACIJSKI VOD
	PODZEMNI KORISNIČKI VODOVOD
ELEKTRONIČKA KOMUNIKACIJA	
	BAZNA POSTAJA
	ZONA ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE
RADIO I TV SUSTAV VEŽA	
	VEĆA RADIO ILI TV STANICA
	RADIO ODAŠILJAČKO SREDIŠTE
	RADIJSKI KORIDOR
	TV ODAŠILJAČ
	TV PRETVARAČ

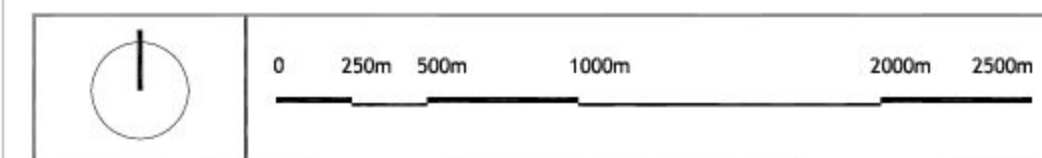
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA - kartografski prikaz dopunjen je oznakom planiranih zora komunikacijske infrastrukture koje su utvrđene Prostornim planom Krapinsko-zagorske županije. Ispričana je lokacija izvedenih baznih postaja prema koordinatama utvrđenim I. izmjenama FPKZZ te je promijenjen prikaz izvedene bazne postaje (izmjena iz "planirano" u "postojeće")

LEGENDA:

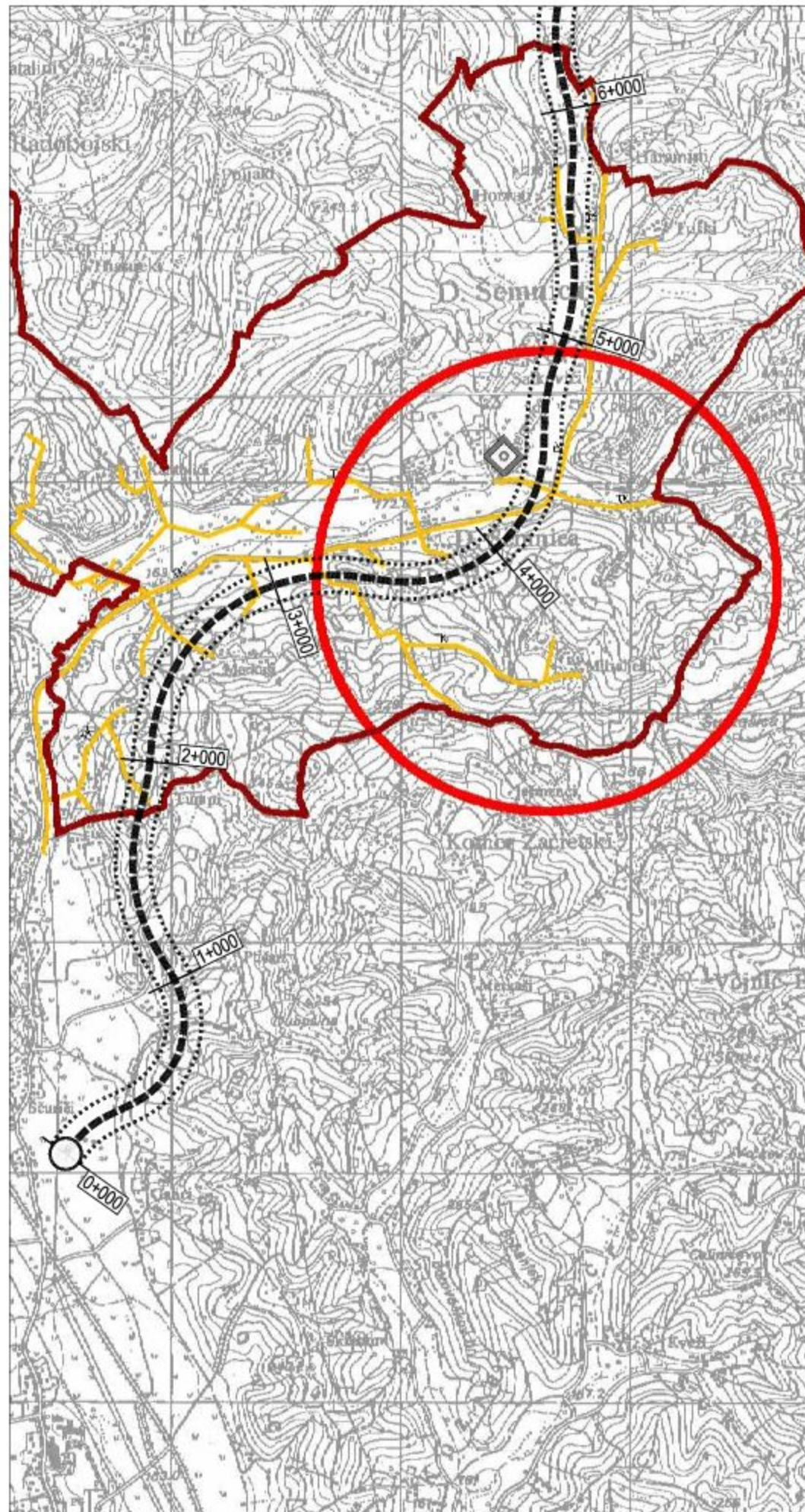
	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.2. POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE (Zahvat I) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-5



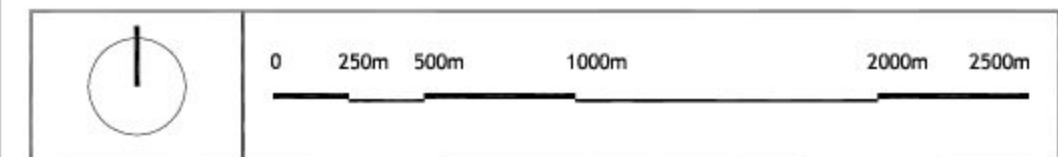
TUMAČ ZNAKOVA

	GRANIČA GRADA KRAPINE
	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE
POŠTA	
	POŠTANSKI CENTAR
	JEDINICA POŠTANSKE MREŽE
JAVNE TELEKOMUNIKACIJE	
TELEFONSKA MREŽA	
	ANDER - TRANZITNA CENTRALA
	PODRUČNA CENTRALA
	MEDUNARODNI PODZEMNI TELEKOMUNIKACIJSKI VOD
	PODZEMNI KORISNIČKI VODOVOD
ELEKTRONIČKA KOMUNIKACIJA	
	BAZNA POSTAJA
	ZONA ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE
RADIO I TV SUSTAV VEŽA	
	VEĆA RADIO ILI TV STANICA
	RADIO ODAŠILJAČKO SREDIŠTE
	RADIJSKI KORIDOR
	TV ODAŠILJAČ
	TV PRETVARAČ

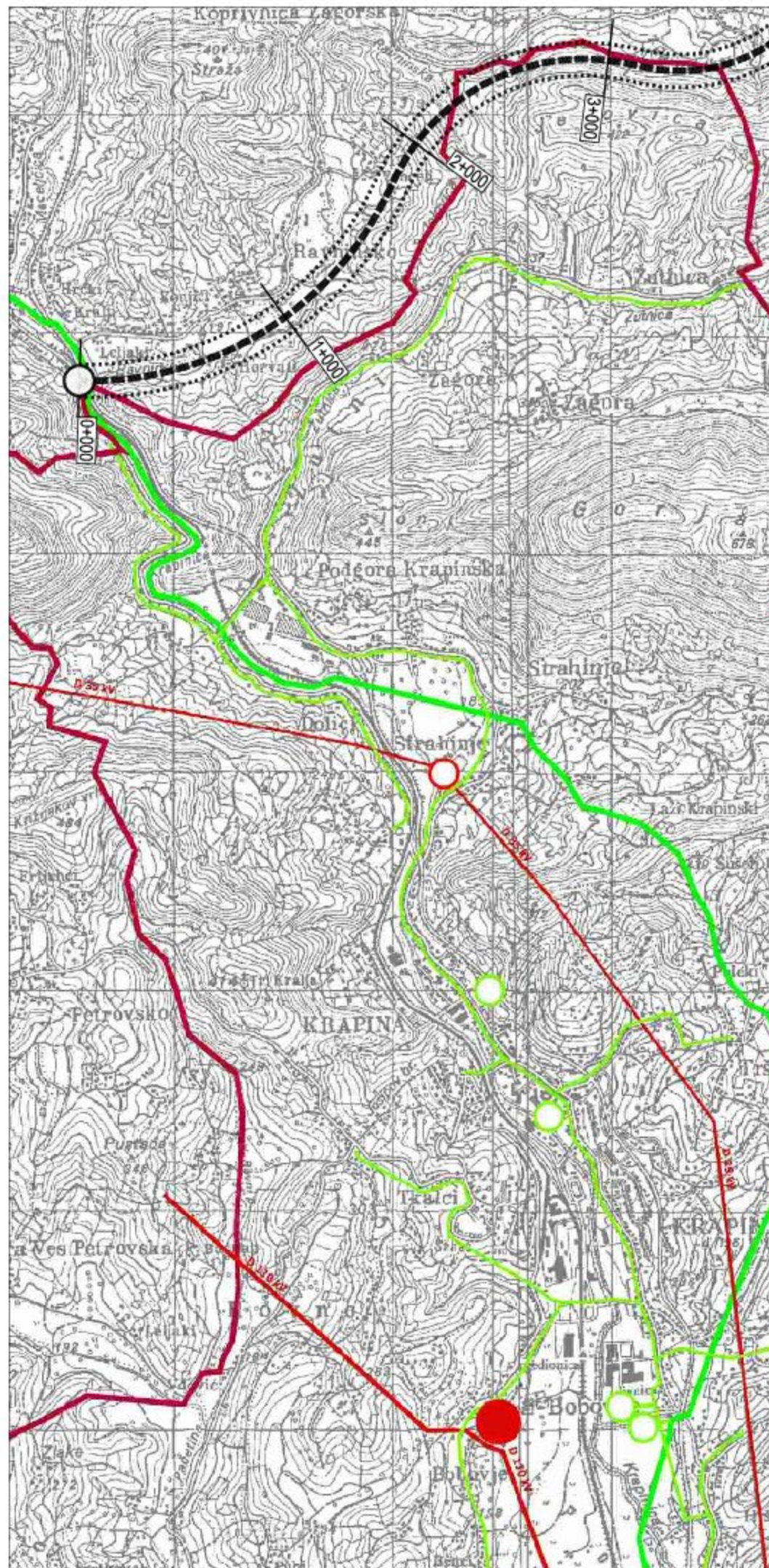
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA - kartografski prikaz dopunjen je oznakom planiranih zora komunikacijske infrastrukture koje su utvrđene Prostornim planom Krapinsko-zagorske županije. Ispričana je lokacija izvedenih baznih postaja prema koordinatama utvrđenim I. izmjenama FPKŽŽ te je promijenjen prikaz izvedene bazne postaje (izmjena iz "planirano" u "postojeće")

LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.2. POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-6



poslije izmjereno

TUMAČ ZNAKOVA

CIJEVNI TRANSPORT PLINA

	MAGISTRALNI PLINOVOD ZA MEĐUNARODNI TRANSPORT
	LOKALNI PLINOVOD
	MJERNO - REDUKCIJSKA STANICA
	LOKALNO - ISPLIVNAČKA STANICA (S-I)

ELEKTROOPKSRBA

TRANSFORMATORSKA I RASKLOPNA POSTROJENJA

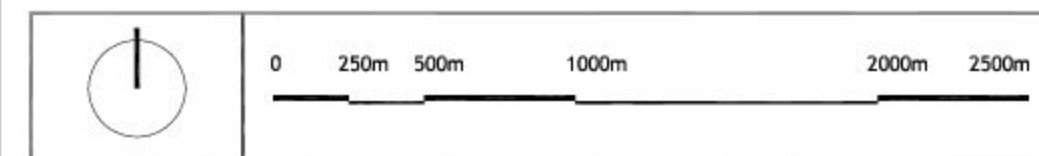
	TRANSFORMATORSKA STANICA 110/20 kV
	TRANSFORMATORSKA STANICA 35/10 kV

ELEKTROPRIENOSNI JREDAJ

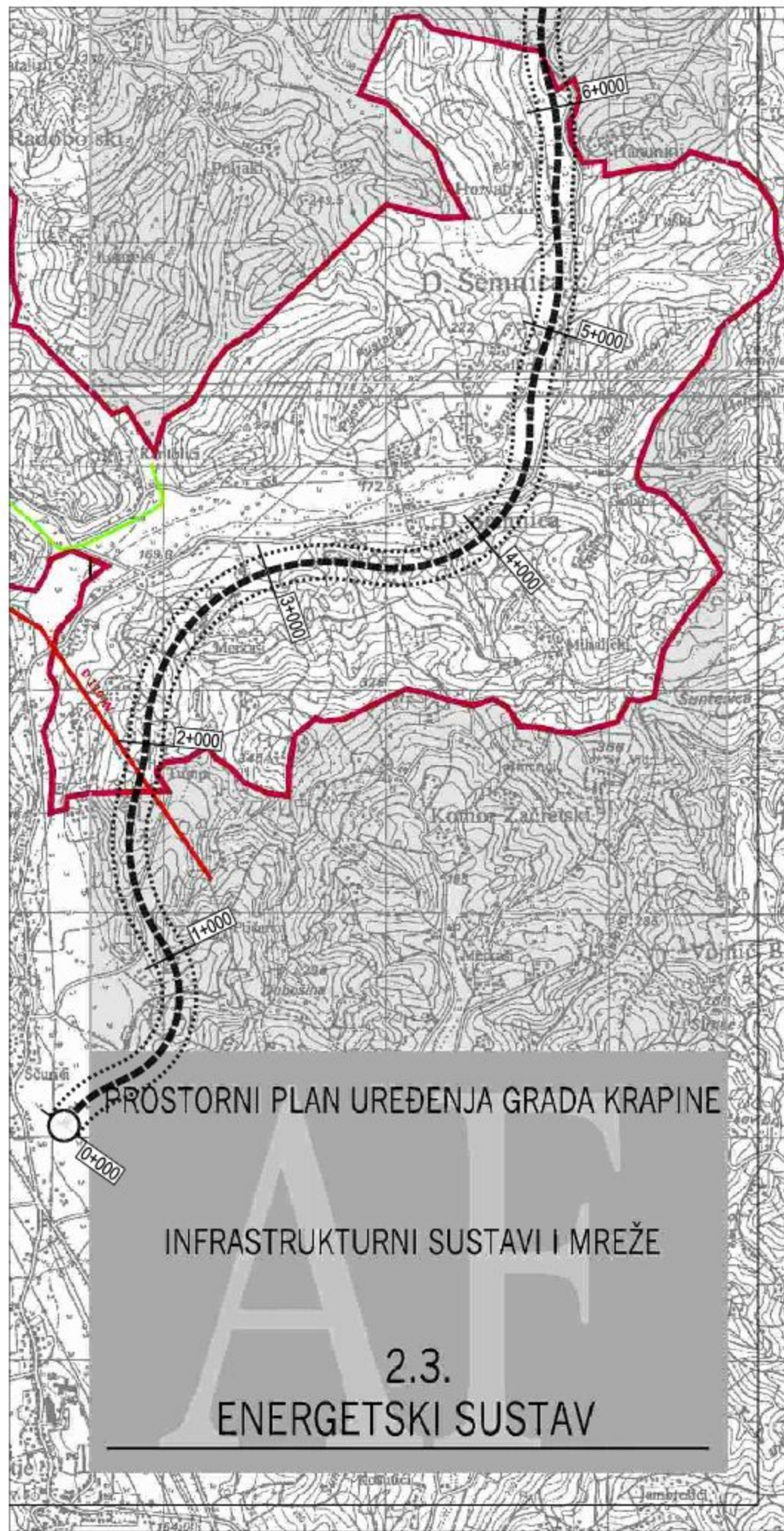
	DALEKOVOD 110 kV
	DALEKOVOD 35 kV

LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE: ENERGETSKI SUSTAV (Zahvat I) PROSTORNI PLAN UREDENJA GRADA KRAPINE (Službeni glasnik Grada Krapine 2/02)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-7



2.3. ENERGETSKI SUSTAV

pozicije oznake

TUMAČ ZNAKOVA

CIJEVNI TRANSPORT PLINA

	MAGISTRALNI PLINOVOD ZA MEĐUNARODNI TRANSPORT
	LOKALNI PLINOVOD
	MJERNO - REDUKCIJSKA STANICA
	LOKALNO - ISPLIVNAČKA STANICA (SI-I)

ELEKTROOPKSRBA

TRANSFORMATORSKA I RASKLOPNA POSTROJENJA

	TRANSFORMATORSKA STANICA 110/20 kV
	TRANSFORMATORSKA STANICA 35/10 kV

ELEKTROPRIENOSNI JREDAJ

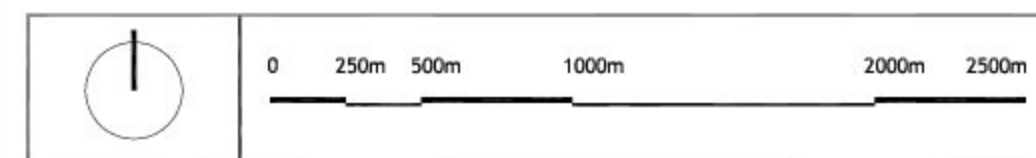
	DALEKOVOD 110 kV
	DALEKOVOD 35 kV

LEGENDA:

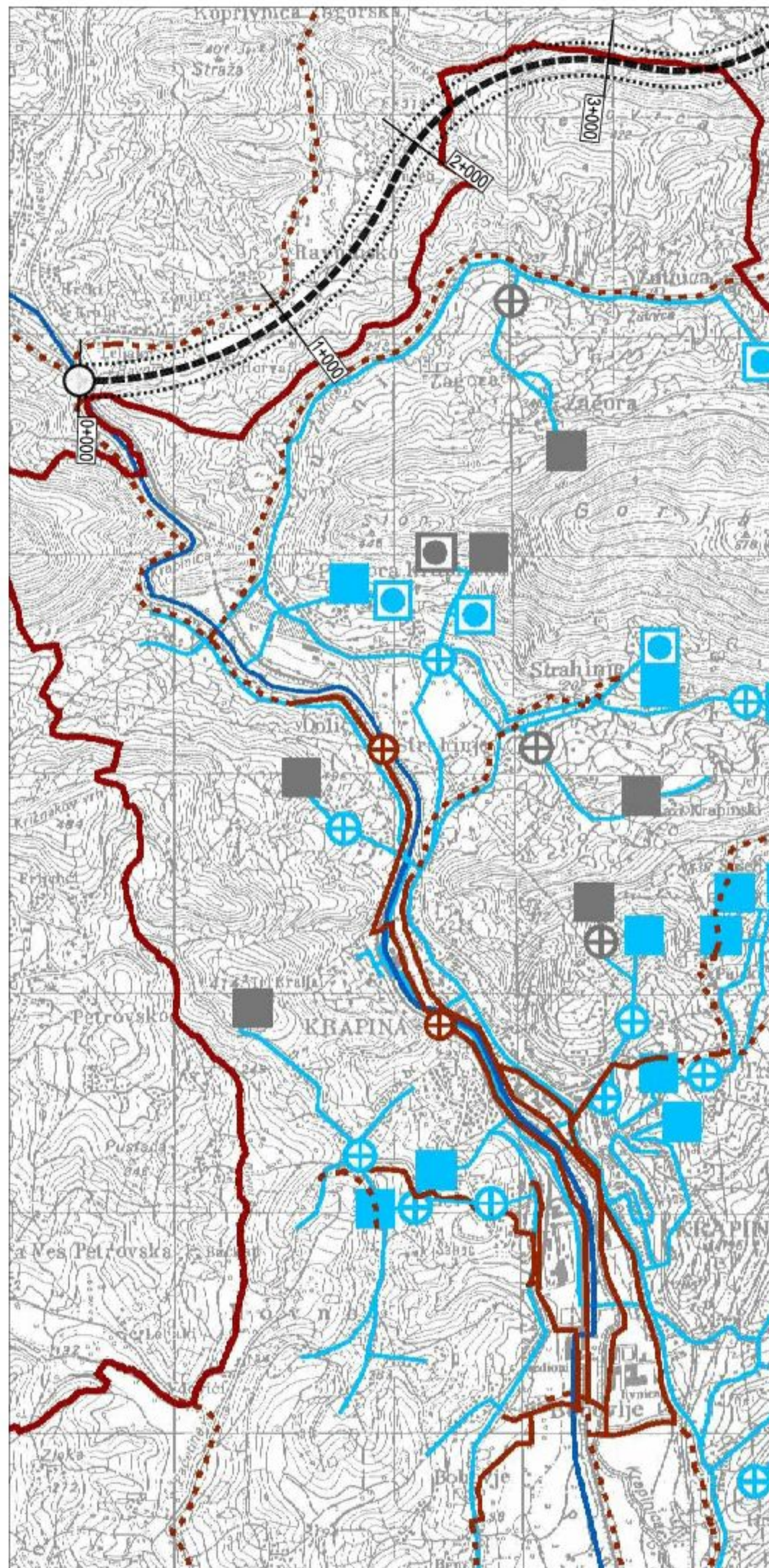
	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE: ENERGETSKI SUSTAV (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE (Službeni glasnik Grada Krapine 2/02)		
VODITELJ IZRADE STUDIJU: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-8



IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA

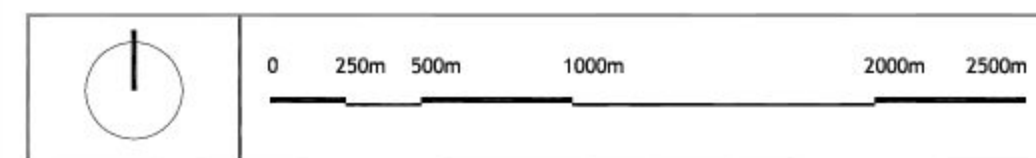
- kartografski prikaz dopunjen je planiranim trasama kolektora te je promjenjen prikaz izvedenog kolektora (izmjena iz "planirano" u "postojeće"),
- sa kartografskog prikaza izbrisana je alternativna lokacija uređaja za pročišćavanje.

LEGENDA:

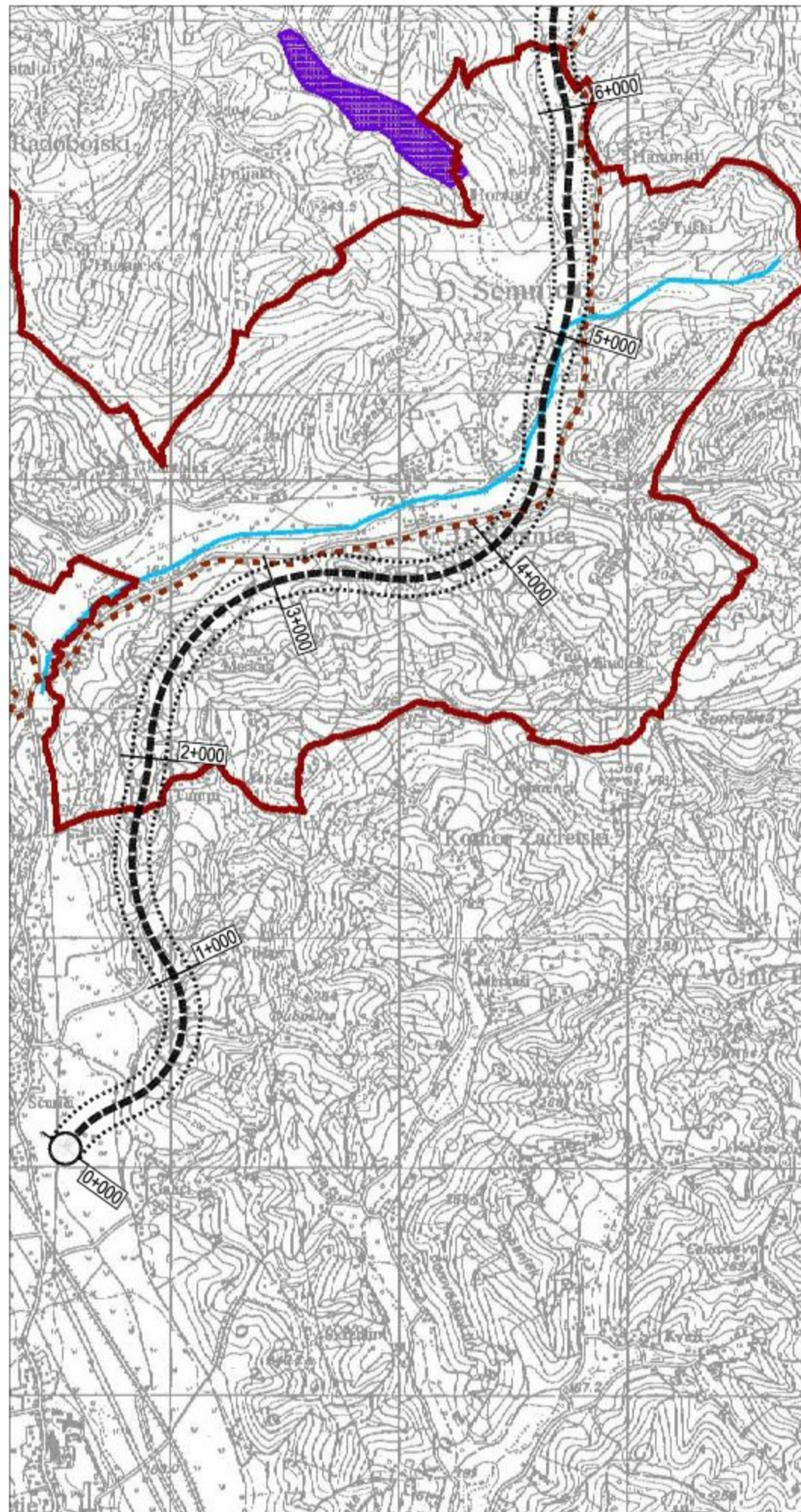
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.4. VODNOGOSPODARSKI SUSTAV I ODLAGANJE OTPADA (Zahvat I) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-9

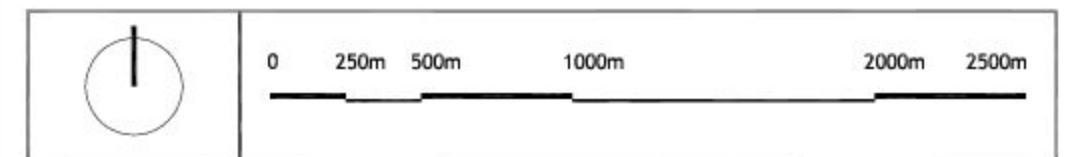


IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA

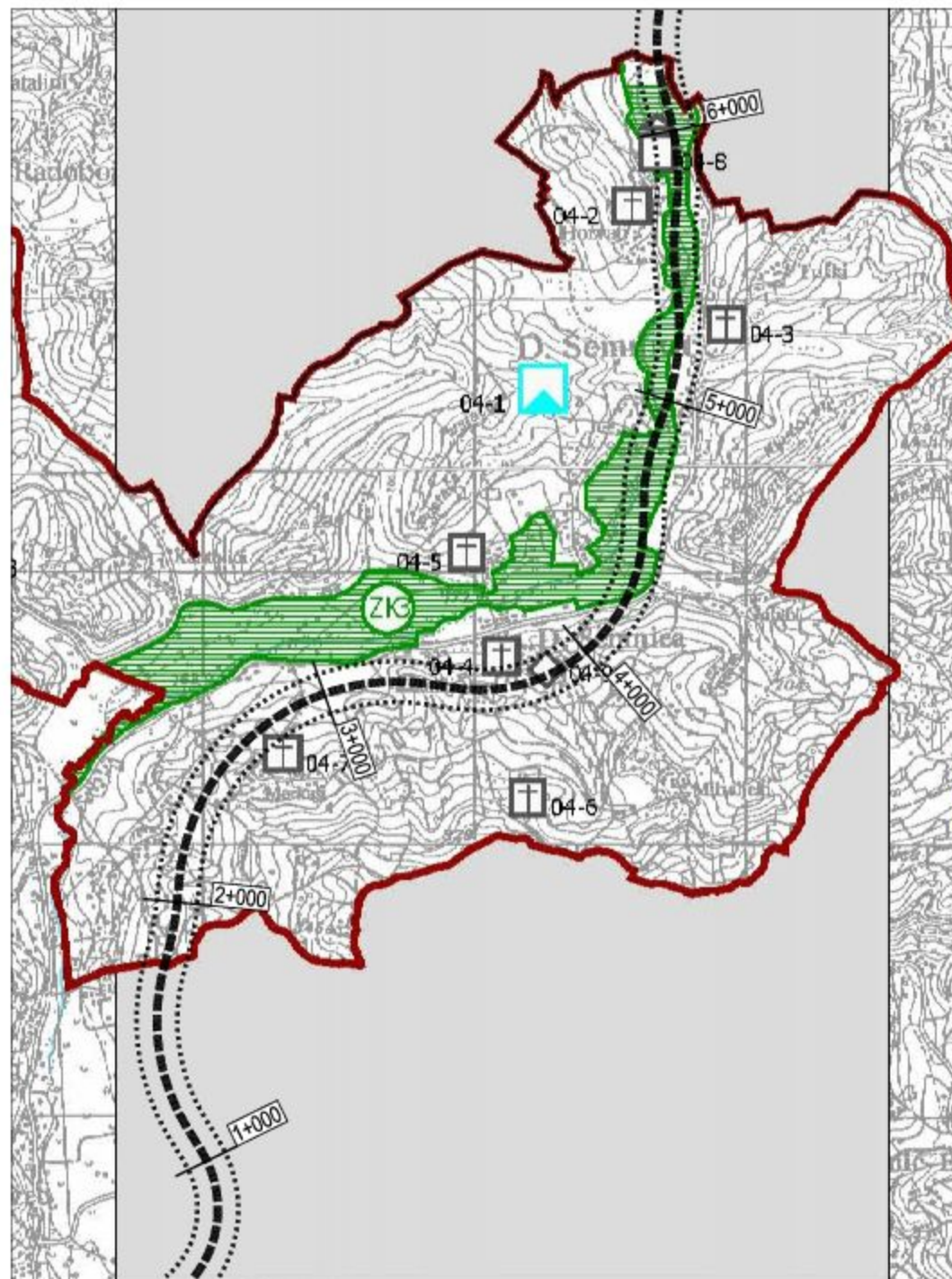
- kartografski prikaz dopunjen je planiranim trasama kolektora te je promjenjen prikaz izvedenog kolektora (izmjena iz "planirano" u "postojeće"),
- sa kartografskog prikaza izbrisana je alternativna lokacija uređaja za pročišćavanje.

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.4. VODNOGOSPODARSKI SUSTAV I ODLAGANJE OTPADA (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-10



POPIS NASELJA :

- | | |
|-----------------------|------------------------|
| 01. KRAPINA | 12. PRISTAVA KRAPINSKA |
| 02. BOBOVJE | 13. STRAHINJE |
| 03. DOLIĆI | 14. STRAŽA KRAPINSKA |
| 04. DONJA ŠEMNICA | 15. ŠKARIĆEVO |
| 05. GORNJA PAČETINA | 16. ŠUŠELJ BRJEG |
| 06. LAZI KRAPINSKI | 17. TKALCI |
| 07. LEPAJCI | 18. TRŠKI VRH |
| 08. MIHALJEKOV JAREK | 19. VELIKA VES |
| 09. PODGORA KRAPINSKA | 20. VIDOVEC KRAPINSKI |
| 10. POLJE KRAPINSKO | 21. ZAGORA |
| 11. PRETKOVEC | 22. ŽUTNICA |

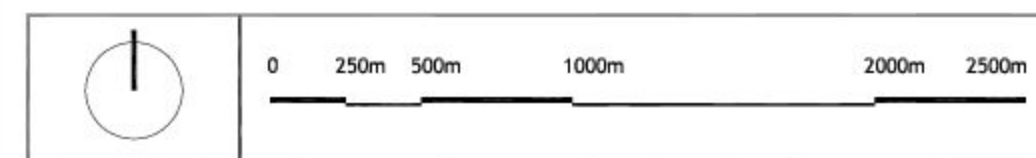
TUNAC ZNAČKA	
GRANICA GRADA KRAPINE	
PRIRODNA BAŠTINA	
	P4 - FONTANA SVET. PETRICE - KULturna baština
	ZK - ZAŠTIĆENI KRAJOLICI - PRIRODna baština
	EKO - EKOLOŠKA FREZ - PRIRODna baština
	PA - SPOMENICI PARKOVNE ARHITEKTURE - PRIRODna baština
	OS - OSOBITO VRIJEDNI PREDIO PRIRODNOG KRAJOBRAZA - PRIRODna baština
	US - USPITNI U VJERONAUKU I KULTURU - PRIRODna baština
KULturna BAŠTINA	
	PO - POVJESNO - URBANISTIČKA CJELINA KRAPINE (zona A i zona B)
	PO - POVJESNO - URBANISTIČKA CJELINA KRAPINE (zona C)
SPOMENICI KULTURE	
	GR - GRADSKO NASELJE
	RE - REŠKA NASELJE U IZVANREDNOM INTERIJERU
ARHEOLOŠKA ZAŠTITA	
	AR - ARHEOLOŠKE LOCALITETE
POVIJESNE SAKRALNE GRAĐEVINE	
	KU - KUPE, SAMOSTANI I VEĆE KAPELE
	KA - KAPELE I KUPELE I KOLARICE
	BR - BROJNE KAPELE I MAUZOLEJI
	RA - RASPELA I PILONI
POVIJESNE CIVILNE GRAĐEVINE	
	ZG - JAVNE ZGRADE
	DV - DVORCI, PALAČE I VILE
	ST - STAMBENE ZGRADE
	GO - GOSPODARSKE ZGRADE
	ET - ETNOLOŠKE GRAĐEVINE
MEMORIALNA SAKULIRA	
	SP - SPOMENICI, SPOMEN-PLOČE I JAVNE SKULPTURE
	ME - MEMORIJAL NA PODRUČJU I GRUPI
PERVOČNA BAŠTINA	
	PK - SPOMENICI PERVOČNE ARHITEKTURE

BAŠTINARSKI SPOMENICI KULTURE KOJE SE
PREDLAŽU ZA PROJEKTOVANJE ZAŠTITE I REGISTRACIJU
ODLAŽU SE U PRILOGU 1. PLANSKOM ZAPISNIKU

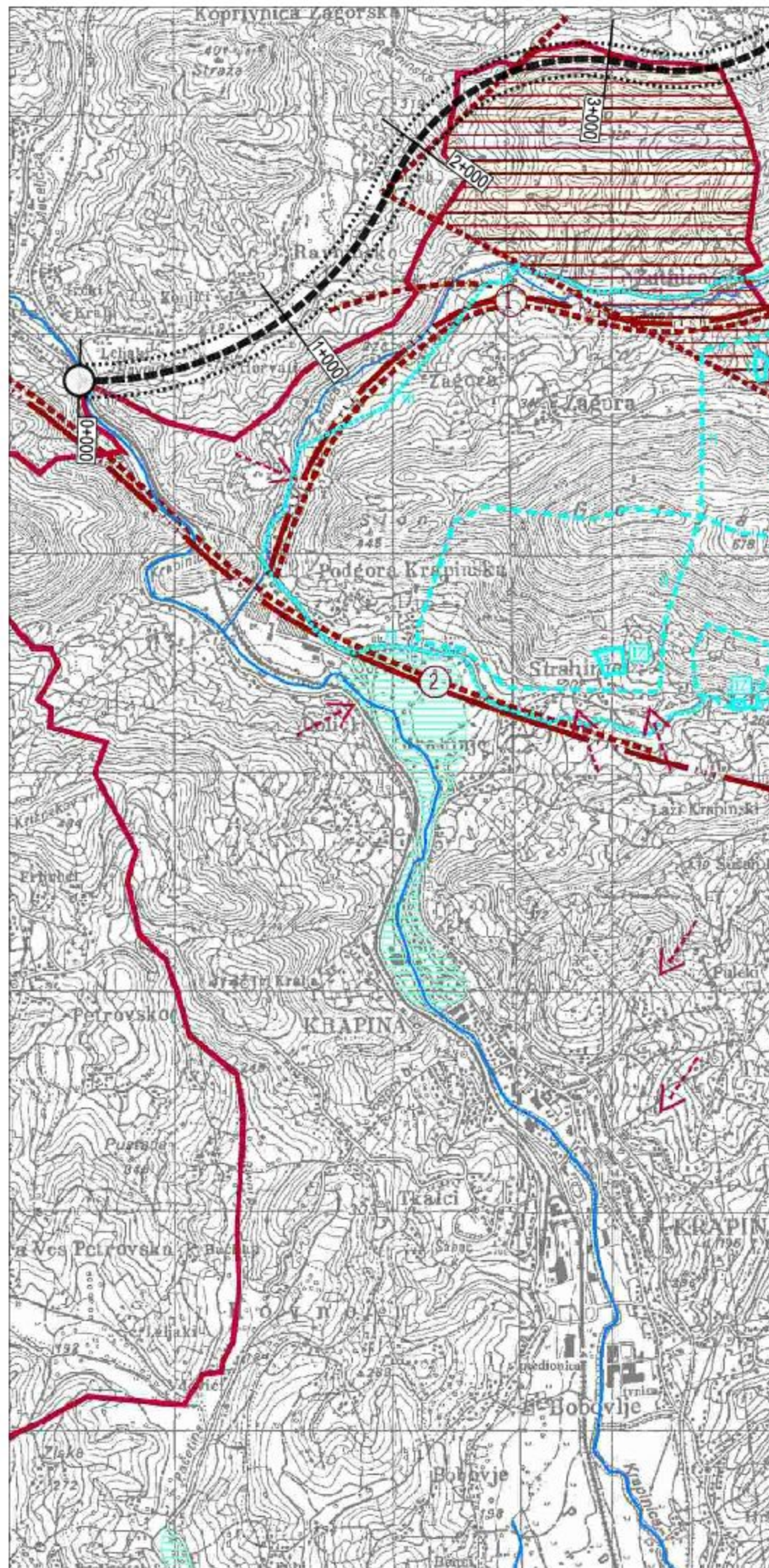
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA - na kartografskom pr. izmjenjen su
- granice povijesno - urbanističke cjeline Krapine (zona A, B i C)
- uvrštena je granica ekološke freze

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKIČIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3.1. PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-12



TUMAČ ZNAKOVA

TLO

PODRUČJE NAJVEĆEG INTENZITETA POTRESA
(VII. viši stupanj MCS ljestvice)

SEIZMOTEKTONSKO AKTIVNO PODRUČJE
(aktivne ili moguće aktivne dionice tektonskih rasjeda)

VAŽNIJI TEKTONSKI RASJEDI:
1: Severni rasjed Strahinjske i Ivančice
2: Valenjski - Rogožski rasjed

SEIZMOTEKTONSKI PODACI LOKALNI SU PRELIMINARNI, NACI PRENOŠENJA SA KARTE U VEĆEM MJEŠTLJU

AKTIVNO ILI MOGUĆE KLIZIŠTE ILI ODROČN

VOĐE

VOĐOČI

POPLAVNO PODRUČJE

VOĐOŽASTVO PODRUČJE IZVORIŠTA:
1: izvoršte "STRAHINJE"
2: izvoršte "JAZVINSKI"
3: izvoršte "GROROTEK"

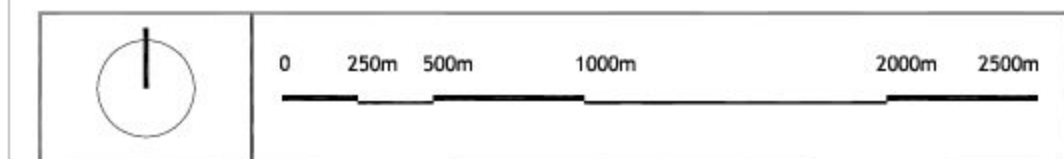
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000

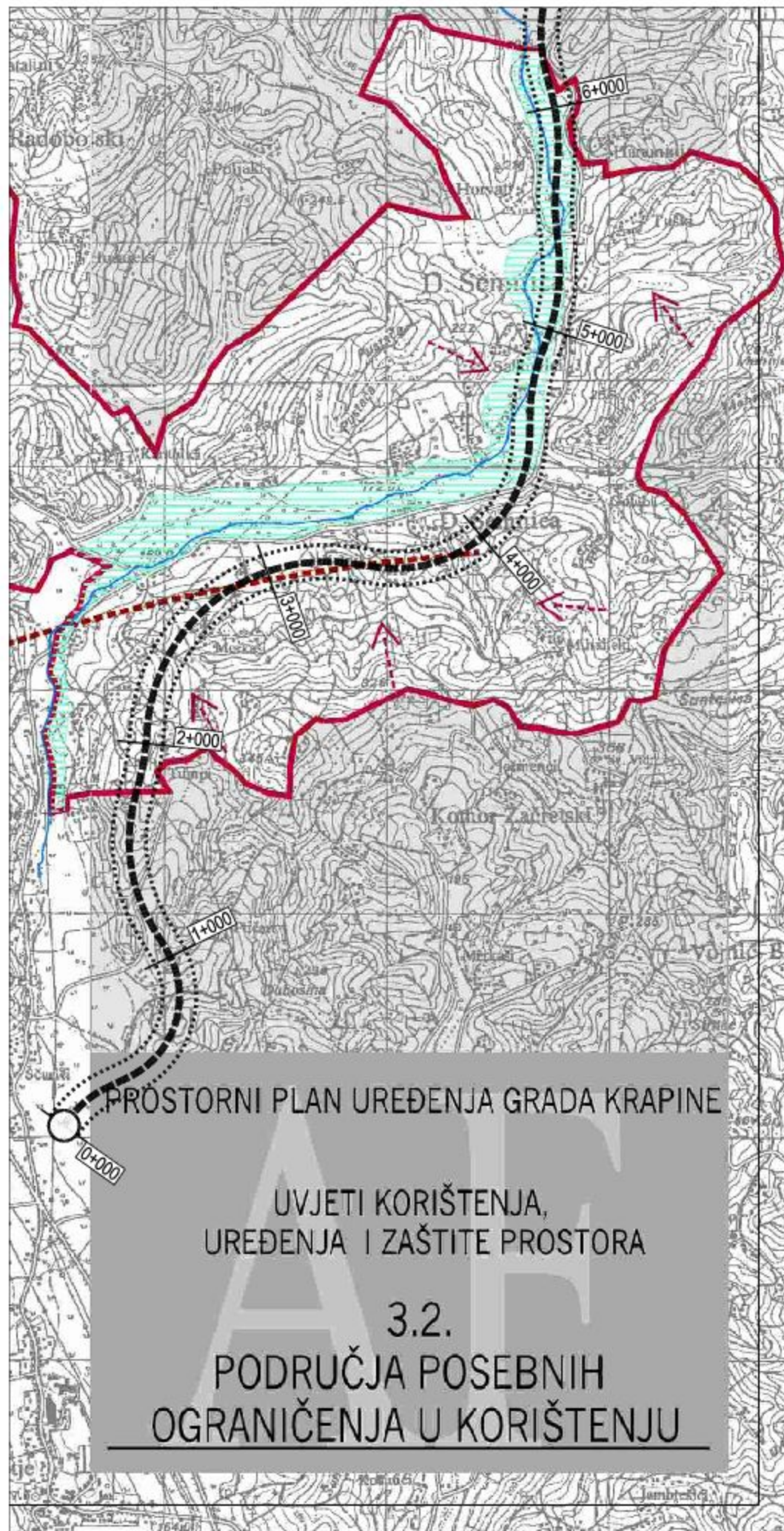
 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



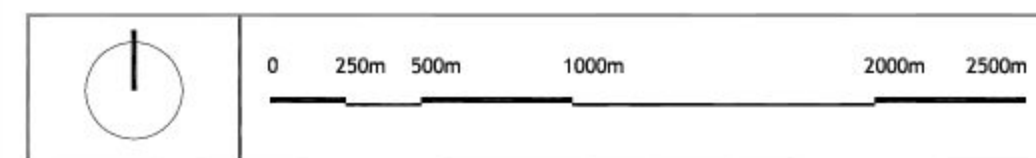
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIHA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3.2. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA: PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU (Zahvat I) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE (<i>Službeni glasnik Grada Krapine 2/02</i>)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-13



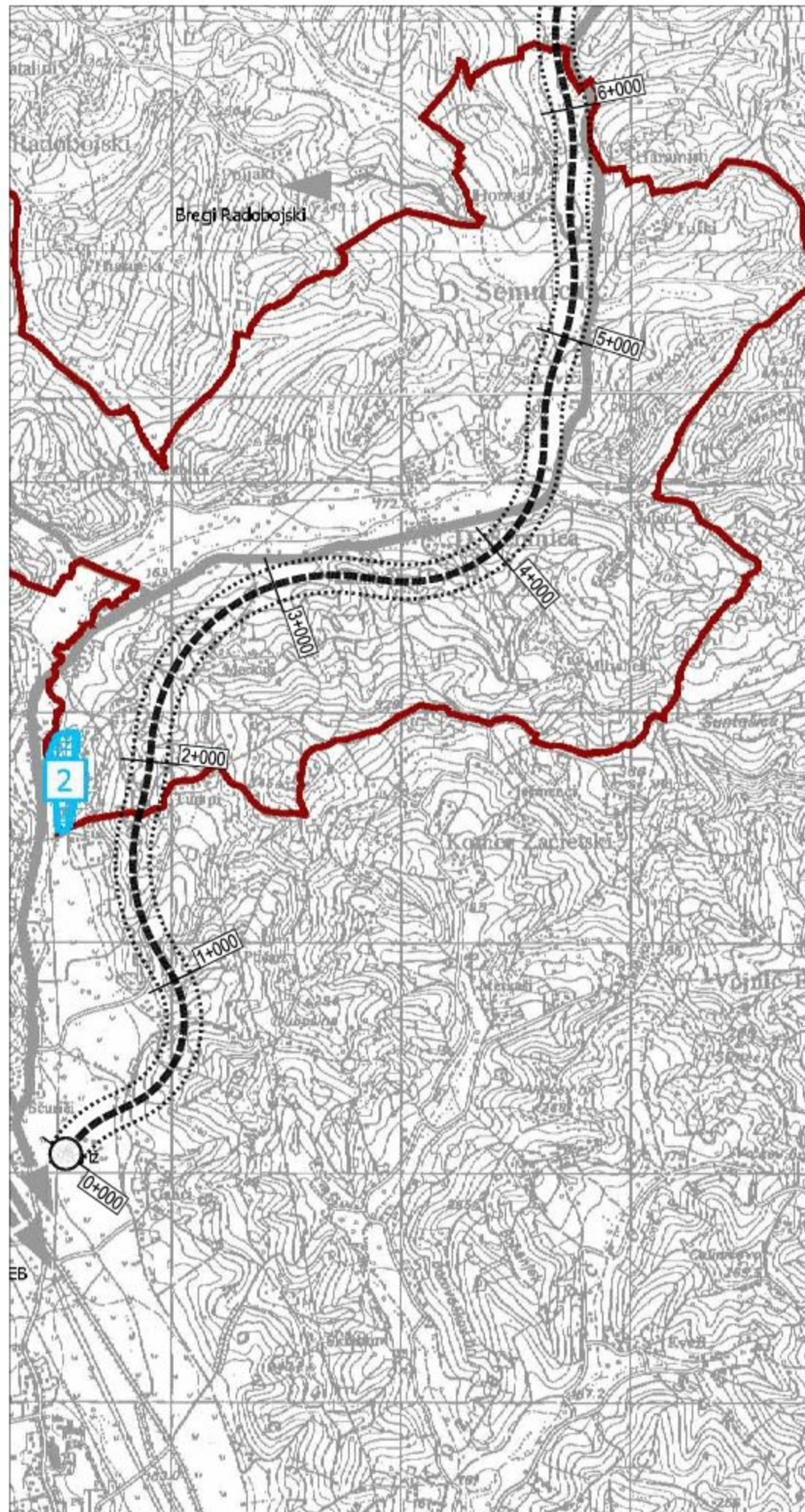
TUMAČ ZNAKOVA	
	TLO
	PODRUČJE NAJVEĆEG INTENZITETA POTRESA (VII. viši stupanj MCS ljestvice)
	SEIZMOTEKTONSK. AKTIVNO PODRUČJE (aktivne ili moguće aktivne dionice tektonskih rasjeda)
	VAŽNIJI TEKTONSKI RASJED: 1: Severni rasjed Strahinjšćice i Ivanščice 2: Valenjski - Rogožski rasjed
	SEIZMOTEKTONSKI PODACI LOPTANI SU PRELIZNO, PAČI PRENOŠENJA SA KARTE U VEĆEM MJEŠTILU
	AKTIVNO ILI MOGUĆE KLIZIŠTE ILI ODRON
	VODE
	VODOTOKI
	POPLAVNO PODRUČJE
	VODOZAŠTITNO PODRUČJE IZVORIŠTA: I, II, III. zona s aritarnom zaštitom 1: izvoriste "STRAJINJIC" 2: izvoriste "JAZVINSKI" 3: izvoriste "GROBOTOK"

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3.2. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA: PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE (<i>Službeni glasnik Grada Krapine 2/02</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJU: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-14

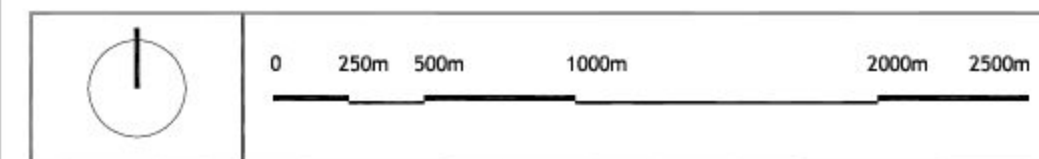


TUMAČ ZNAKOVA	
	GRANICA GRADA KRAPINE
	postojeći
	planirano
UREĐENJE ZEMLJIŠTA	
	OBLIKOVANJE ZEMLJIŠTA UZ INFRASTRUKTURNE GRADEVINE (Prostor duž trase planirane autoceste -59)
PODRUČJE PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE	
	GENERALNI PLAN UREĐENJA: 1: GLP Grada Krapine
	URBANISTIČKI PLANOWI UREĐENJA: 1: UPU povijesno urbanističko cjeline Krapina 2: UPU stambenog predjela "Tršć Vrh - Prašinci" 3a: UPU "Krapina Nova - zapad" 3b: UPU gospodarsko - stambenog predjela "Krapina Nova - istok" 4: UPU stambenog predjela "Popovec - Jazvine" 5: UPU gospodarskog predjela "Krapina Nova - Jug" 6: UPU stambenog predjela "Dvaki" 7: UPU zone ugostiteljsko-turističke namjene "Golub breg" u naselju Škančeva 8: UPU zone ugostiteljsko-turističke namjene "Rutnjak" u naselju Škančeva
	DETALJNI PLANOWI UREĐENJA: 1: DPU sportskog centra "Podgora - Strahinja" 2: DPU turističko rekreativnog predjela "Semušićke Toplice"
	ZAHVAT POTREBNE PROVEDBE UTJECAJA NA OKOLIŠ (Trase brzi željeznički pruga Zagreb - Krapina - Varaždin i Zagreb - Krapina - Pragersko - Beč)

PODRUČJE OBJUHVA IZMJENA I DOPUNA PROSTORNOG PLANA

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3.2. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-16

TUMAČ ZNAKOVA

Teritorijalne i statističke granice

--- GRANIČA GRADA = OBUHVAT PROSTORNOG PLANA

Prostori za razvoj i uređenje naselja

- GRANIČA GRADJEVNOG PODRUČJA
- PRETEŽITO STAMBENA NAMJENA
- PRETEŽITO JAVNI I DRUŠTVENI SADRŽAJI
- GOSPODARSKA NAMJENA
- UGOSTITELJSKO - TURISTIČKA NAMJENA
- ODRŽAVANJE I MANJI ZAHVATI SANACIJE GRAĐEVINA
- SREDIŠNJI DIO GRADA KRAPINE:
Granica Generalnog urbanističkog plana Grada Krapine (GUP-a)
podudara se sa granicom građevnog područja (izgrađeni i neizgrađeni dio).
Namjena površina definirana je GUP-om.

postojeće planirano

Infrastrukturni sustavi

- GRANICE ZAŠTITNIH KORIDORA INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA
- JAVNE CESTE (DRŽAVNE, ŽUPANIJSKE, LOKALNE)
- AUTOCESTA A2
- ŽELJEZNIČKA PRUGA
- PROMETNICE U TUNELU
- PODRUČJE ZA RJEŠAVANJE PROMETNOG ČVORA
- DALEKOVOD
- MAGISTRALNI PLINOVOD

Područja sa ograničenjima u korištenju

- PODRUČJA ZAŠTITE PRIRODNIH I KRAJOLIKOVNIH VRIJEDNOSTI*
- PODRUČJA ZAŠTITE KULTURNO-POLJESNIH VRIJEDNOSTI**
- POJEDINAČNI ZAŠTIĆENI ILI EVIDENTIRANI SPOVIENICI KULTURE***
- VODOZAŠTITNO PODRUČJE (I, II ili III. zona sanitarna zaštite)
- OBUHVAT OBEZNE IZRADE PROSTORNIH PLANOVA

* 4 - DOLINA ŠEŠNICE (zaštićeni krajolik)

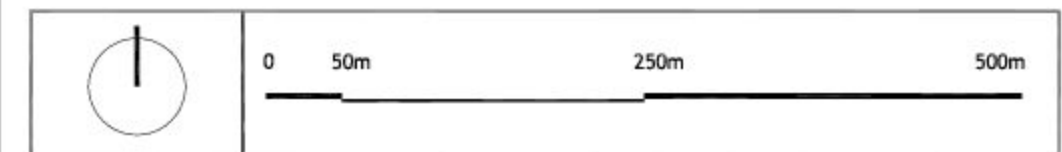
***) oznake pojedinačnih građevina podudaraju se sa oznakama na listu 3.1. te se
oznakama u Studiji zaštite kulturne baštine koja je sastavni dio ovog Plana

IZMJENE PROSTORNOG PLANA

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 4.11. GRAĐEVNA PODRUČJA - list Zlatar 13 (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)			
VOĐITELJ IZRADE STUDIE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:5000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARUJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-17	



— — — — GRANICA GRADA = OBUHVAT PROSTORNOGA PLANA

—— GRANICA GRADJEVNOG PODRUČJA

PRETEŽITO STAMBENA NAMJENA

PRETEŽITO JAVNI I DRUŠTVENI SADRŽAJI

GOSPODARSKA NAMENA

UGOSTITELJSKO - TURISTIČKA NAMJENA

ODRŽAVANJE I MANJI ZAHVATI SANACIJE GRADEVINA

----- SREDIŠNJI DIO GRADA KRAPINE :
Granica Generalnog urbanističkog plana Grada Krapine (GUP-a)
podudara se sa granicom građevnog područja (izgrađeni i neizgrađeni dio).
Namjena površina definirana je GUP-om.

IZMJENE PROSTORNOG PLANA

postojeca	planirano
-----------	-----------

Infrastrukturni sustavi

GRANICE ZAŠTITNIH KORIDORA INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

JAVNE CESTE (DRŽAVNE, ŽUPANIJSKE, LOKALNE)

AUTOCESTA A2

ŽELJEZNIČKA PRUGA

III PROMETNICE U TUNELU

PODRUČJE ZA RJEŠAVANJE PROMETNOG ČVORA

DALEKOVOD

MAGISTRALNI PLINOVOD

Područja sa ograničenjima u korištenju

PODRUČJA ZAŠTITE PRIRODNIH I KRAJOBRAZNIH VRIJEDNOSTI*

PODRUČJA ZAŠTITE KULTURNO-POVLESNIH VRLJEDNOSTI

POJEDINAČNI ZAŠTIĆENI ILI EVIDENTIRANI SPOMENICI KULTURE**

17. T. VODOZAŠTITNO PODRUČJE (I, II III zona sanitarne zaštite)

ORUVATI ORVE7NE IZRAJE PROSTORNIH PI ANOVA

* 4 - DOLINA ŠEMNICE (zobraziti k rj. obrz.)

***) oznake pojedinačnih građevina podstare su sa oznakama na listu 3.1. te su oznakama u študiji zaštićeno kulturno baštinu koja je sastavni dio ovog Plana

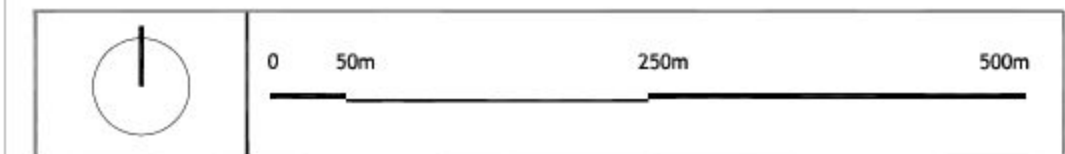
■■■■■ TRASA BRZE CESTE

KORIDOR BRZE CESTE (150 m)

3+000 STACIONAŽA

☐ RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
4.12. GRAĐEVNA PODRUČJA - list Zlatar 22 (Zahvat II)
PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE
(Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)

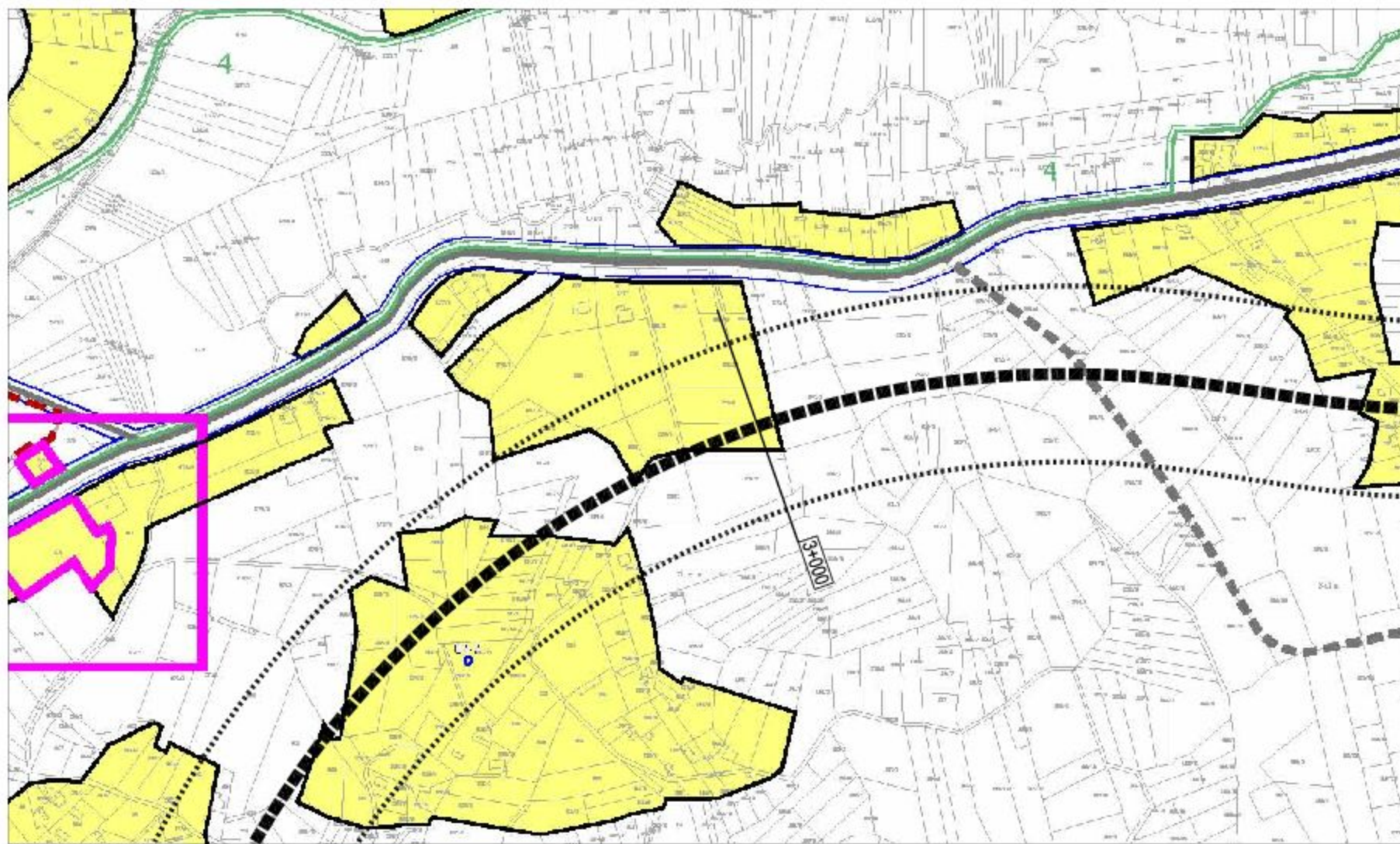
VODITELJ IZRADE STUDIJE:
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.

SURADNICI (prostorno-planski dio):
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.



INSTITUT IGH, d.d.
10000 ZAGREB, JANKA RAKEŠIĆ 1

VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA NAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: veljača, 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-18



TUMAČ ZNAKOVA

Teritorijalne i statističke granice

--- GRANICA GRADA = OBUHVAT PROSTORNOGA PLANA

Prostori za razvoj i uređenje naselja

— GRANICA GRADJEVNOG PODRUČJA

PRETEŽITO STAMBENA NAMJENA

PRETEŽITO JAVNI I DRUŠTVENI SADRŽAJI

GOSPODARSKA NAMJENA

UGOSTITELJSKO - TURISTIČKA NAMJENA

ODRŽAVANJE I MANJI ZAHVATI SANACIJE GRAĐEVINA

--- SREDIŠNJI DIO GRADA KRAPINE:
Granica Generalnog urbanističkog plana Grada Krapine (GUP-a)
podudara se sa granicom građevnog područja (izgrađeni i neizgrađeni dio).
Namjena površina definirana je GUP-om.

IZMJENE PROSTORNOG PLANA

postojeće planirano

Infrastrukturni sustavi

GRANICE ZAŠTITNIH KORIDORA INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

JAVNE CESTE (DRŽAVNE, ŽUPANIJSKE, LOKALNE)

AUTOCESTA A2

ŽELJEZNIČKA PRUGA

PROMETNICE U TUNELU

PODRUČJE ZA RJEŠAVANJE PROMETNOG ČVORA

DALEKOVOD

MAGISTRALNI PLINOVOD

Područja sa ograničenjima u korištenju

PODRUČJA ZAŠTITE PRIRODNIH I KRAJOLJAZNIH VRIJEDNOSTI*

PODRUČJA ZAŠTITE KULTURNO-POVJESNIH VRIJEDNOSTI**

POJEDINAČNI ZAŠTIĆENI ILI EVIDENTIRANI SPOMENICI KULTURE***

VODOZAŠTITNO PODRUČJE (I, II III zona sanitarne zaštite)

OBUHVAT OBRATNE IZRADE PROSTORNIH PLANOVA

* 4 - DOLINA ŠEMNICE (zaštićeni krajoloz)

*** oznake pojedinačnih građevina podložne su sa oznakama na listu 3.1. te sa oznakama u študiji zaštite kulturne baštine koja je sastavni dio ovog Plana

LEGENDA:

TRASA BRZE CESTE

KORIDOR BRZE CESTE (150 m)

3+000 STACIONAŽA

RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

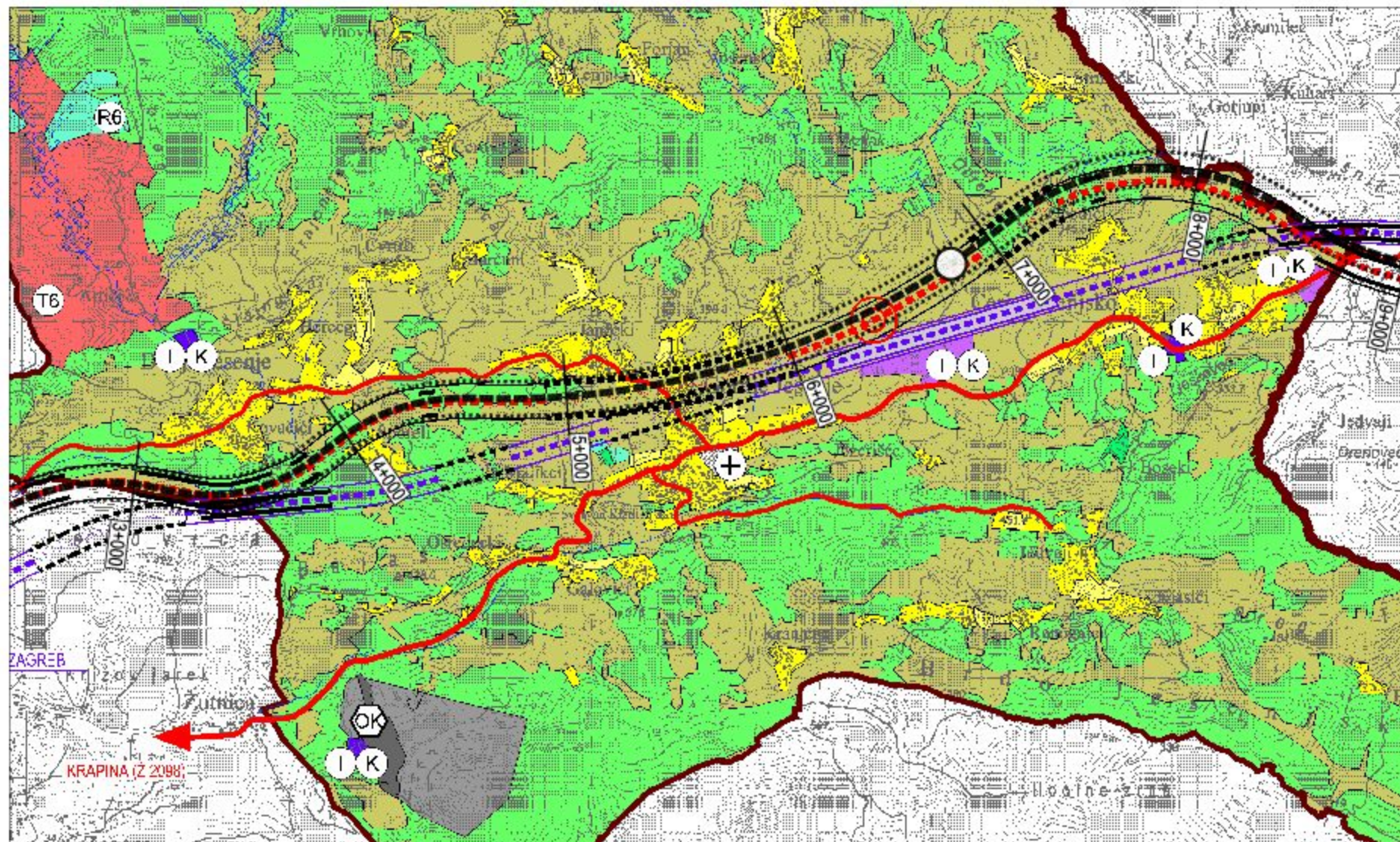


POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, BANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4.12. GRAĐEVNA PODRUČJA - list Zlatar 22 (Zahvat II) PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA KRAPINE - III. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Grada Krapine 1/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.2.-19

BROJ PRILOGA:	3.1.3.2.-20
---------------	-------------



LEGENDA:

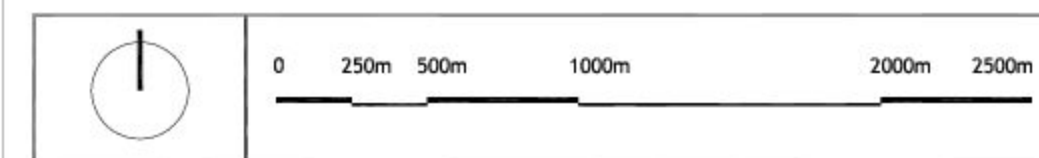
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



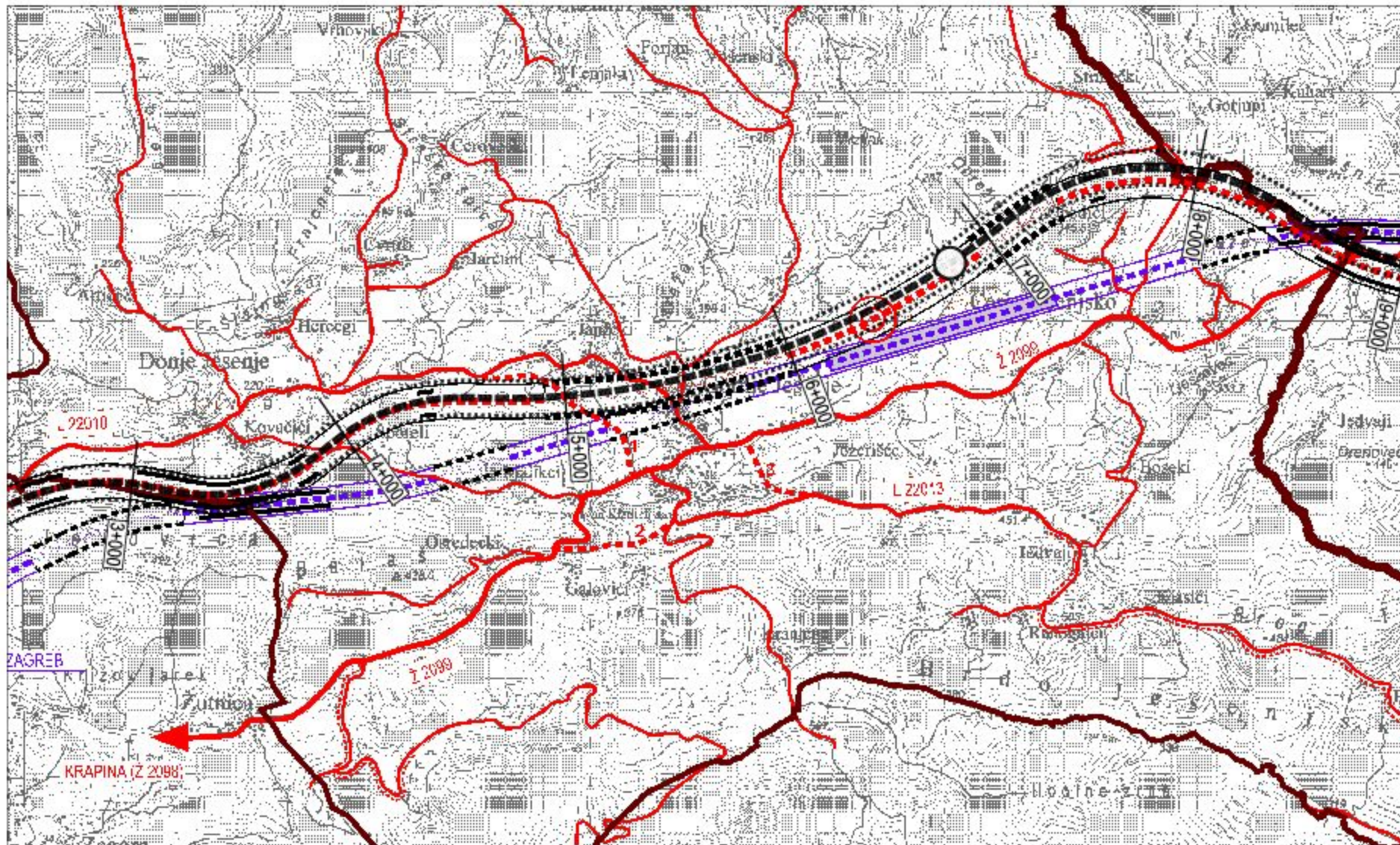
POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

TUMAČ ZNAKOVA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE		CESTOVNI PROMET	
	ŽUPANIJSKA GRANICA		ŽUPANIJSKE CESTE
	OPĆINSKA GRANICA		LOKALNE CESTE
	GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA (GPN)		PLANIRANA BRZA CESTA
	MJEŠOVITA NAMJENA		Krapina (Bumaneć) - Varaždin
	IZDVOJENA GRAĐEVINSKA PODRUČJA VAN NASELJA (IGPVN)		CESTOVNE GRAĐEVINE
	GOSPODARSKA NAMJENA - PROIZVODNA I/ILI POSLOVNA		KRIŽANJE U DVIJE RAZINE
	GOSPODARSKA NAMJENA - UGOSTITELJSKO TURISTIČKA		TUNEL
	ŠPORTSKO REKREACIJSKA NAMJENA		MOŠT / VIJADUKT
	R0 - rekreacija u šumi, R7 - lov i ribolov		ŽELJEZNIČKI PROMET
	GROBLJE		BRZA ŽELJEZNIČKA PRUGA
	OSTALE POVRŠINE		Krapina - Lepoglava - Varaždin
	OTLAGALIŠTE OTPADA "Gorjak"		PUTNIČKI MEĐUMJESNI KOLODVOR
	OK - komunalni otpad		ŽELJEZNIČKE GRAĐEVINE
	KAMENOLOM		MOŠT / VIJADUKT
	POLJOPRIVREDNE POVRŠINE		TUNEL
	POLJODJELSKJE I OSTALE POVRŠINE		
	ŠUMSKE POVRŠINE		
	ŠUME GOSPODARSKJE NAMJENE		
	VODNE POVRŠINE		
	VAŽNIJI VODOTOCI		
	RELINCIJA ZA OUKRANU OD POPLAVA		



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA KRAUČIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1.A. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA - PROSTORI ZA RAZVOJ I UREĐENJE 2. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE JESENJE (usklađenje sa Zakonom) (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 14/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJU: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILU: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.3.-1



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



TUMAČ ZNAKOVA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA GRANICA

izgrade 10 10 23 8 0 0 0

CESTOVNI PROMET

- ŽUPANIJSKE CESTE
Ž2089 Krapina (Ž2098) - Gornje Jesenje - Badrja (D50B)
- LOKALNE CESTE
L22010 D1 - Ravirinsko - Donje Jesenje - Gornje Jesenje (Ž2098)
- L22013 Gornje Jesenje - Brdo Jesenjsko
- OSTALE (NERAZVRSTANE) CESTE

- PLANIRANA BRZA CESTA
Krapina (Zušolj) - Varaždin
- PLANIRANE SPOJNE CESTE
1. Donje Jesenje - Gornje Jesenje
2. Gornje Jesenje - Brdo Jesenjsko
3. Brdo Jesenjsko - Ž2099
- PLANIRANE KOREKCIJE LOKALNIH CESTA

CESTOVNE GRADEVINE

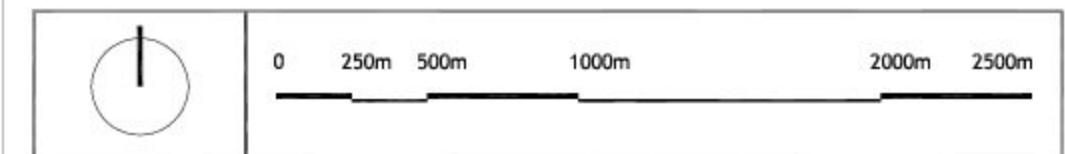
- KRIŽANJE U DVIJE RAZINE
- TUNEL
- MOST / VIADUKT

ŽELJEZNIČKI PROMET

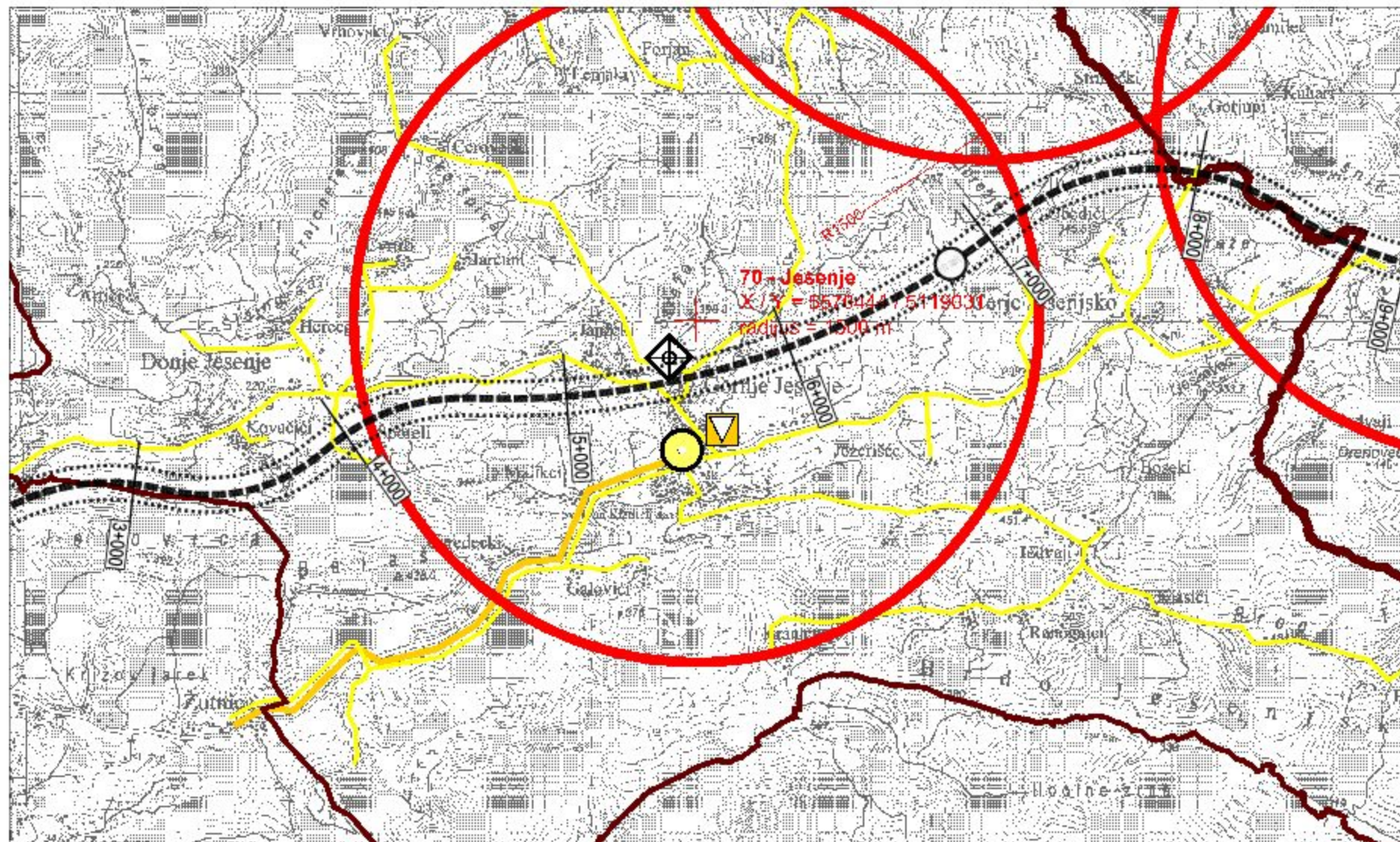
- BRZA ŽELJEZNIČKA PRUGA
Krapina - Lepoglava - Varaždin
- PUTNIČKI MEĐUMJESNI KOLODVOR

ŽELJEZNIČKE GRADEVINE

- MOST / VIADUKT
- TUNEL



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIĆA 3			
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 2. A. PLAN PROMETA 2. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE JESENJE (usklađenje sa Zakonom) (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 14/11)			
VOĐITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARUJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.3.-2	



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



TUMAČ ZNAKOVA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA GRANICA

Izgradnja i opremanje:

POŠTA

- ☐ JEDINIČA POŠTANSKE MREŽE

JAVNE TELEKOMUNIKACIJE

TELEFONSKA MREŽA - KOMUTACIJSKI ČVORovi U NEPOKRETNOSTI MREŽI

- ☉ PODRUČNA TELEFONSKA CENTRALA

VODOVI I KANALI

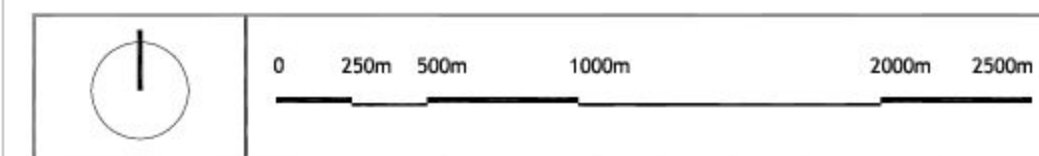
- OPTIČKI VOD
- PODZEMNI KORISNIČKI I SPOJNI VODOVI (mrežni kabeli)

JAVNE TELEKOMUNIKACIJE U POKRETNOSTI MREŽI

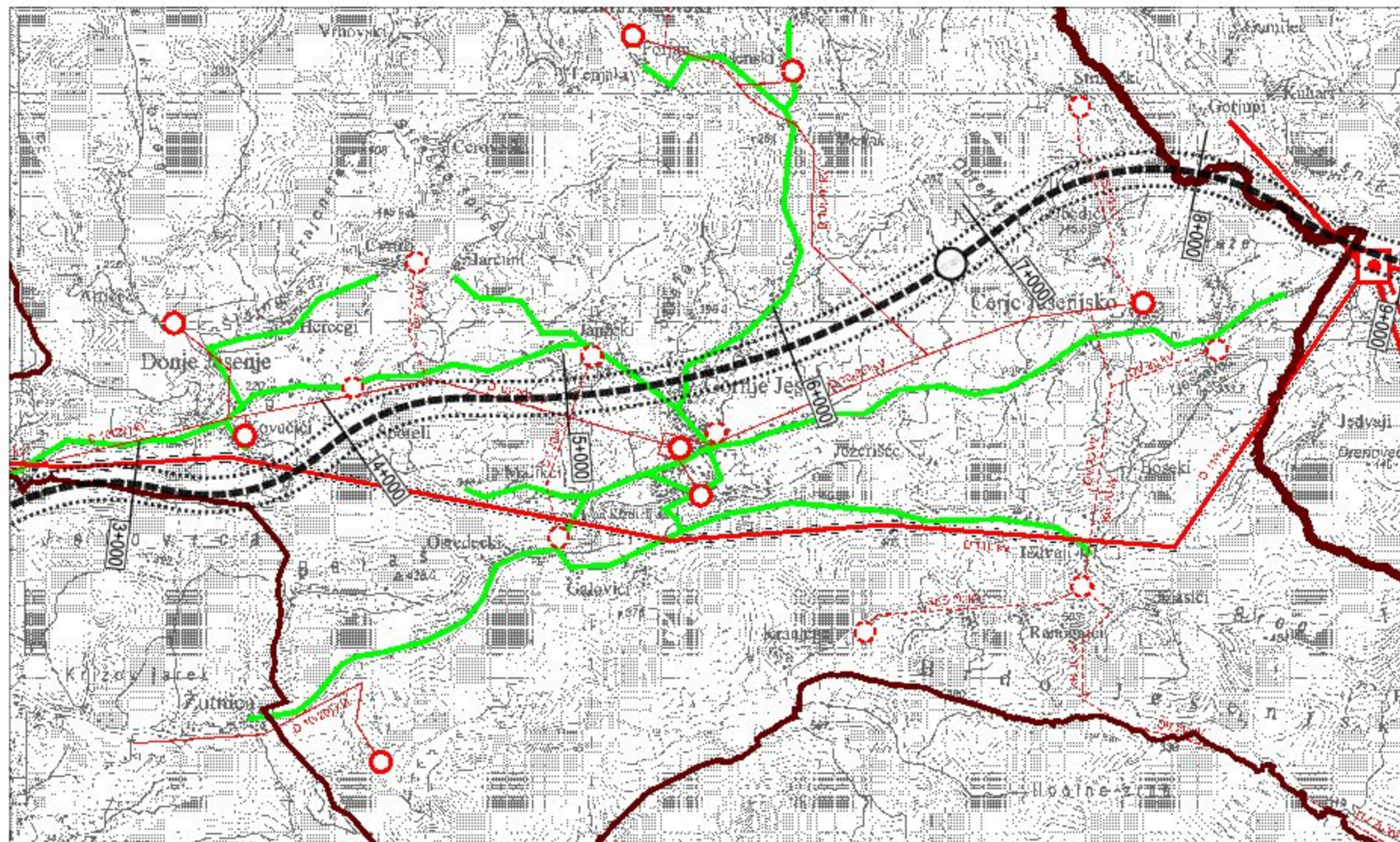
- ELEKTRONIČKI KOMUNIKACIJSKI ZONAL (radijus 1500 m)

RADIO I TV SUSTAV VEZA

- ☐ TV PRETVARAČ



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAJČIĆE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.B. POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE 2. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE JESENJE (usklađenje sa Zakonom) (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije (14/11))		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.3.-3



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

TUMAČ ZNAKOVA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA GRANICA

IZGRADNIO I OZNAČENJE

ELEKTROENERGETIKA

TRANSFORMATORSKA I RASKLOPNA POSTROJENJA

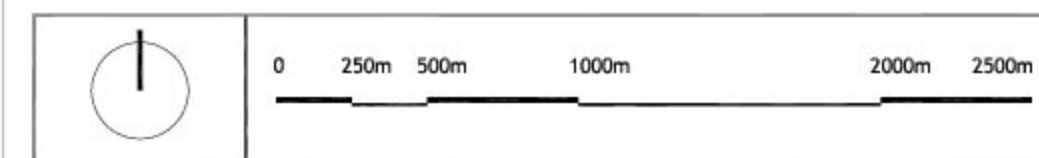
- RASKLOPNO POSTROJENJE 20 kV
- TRANSFORMATORSKA STANICA 10 (20) / 0.4 kV

ELEKTROPRIJENOSNI UREDAJI

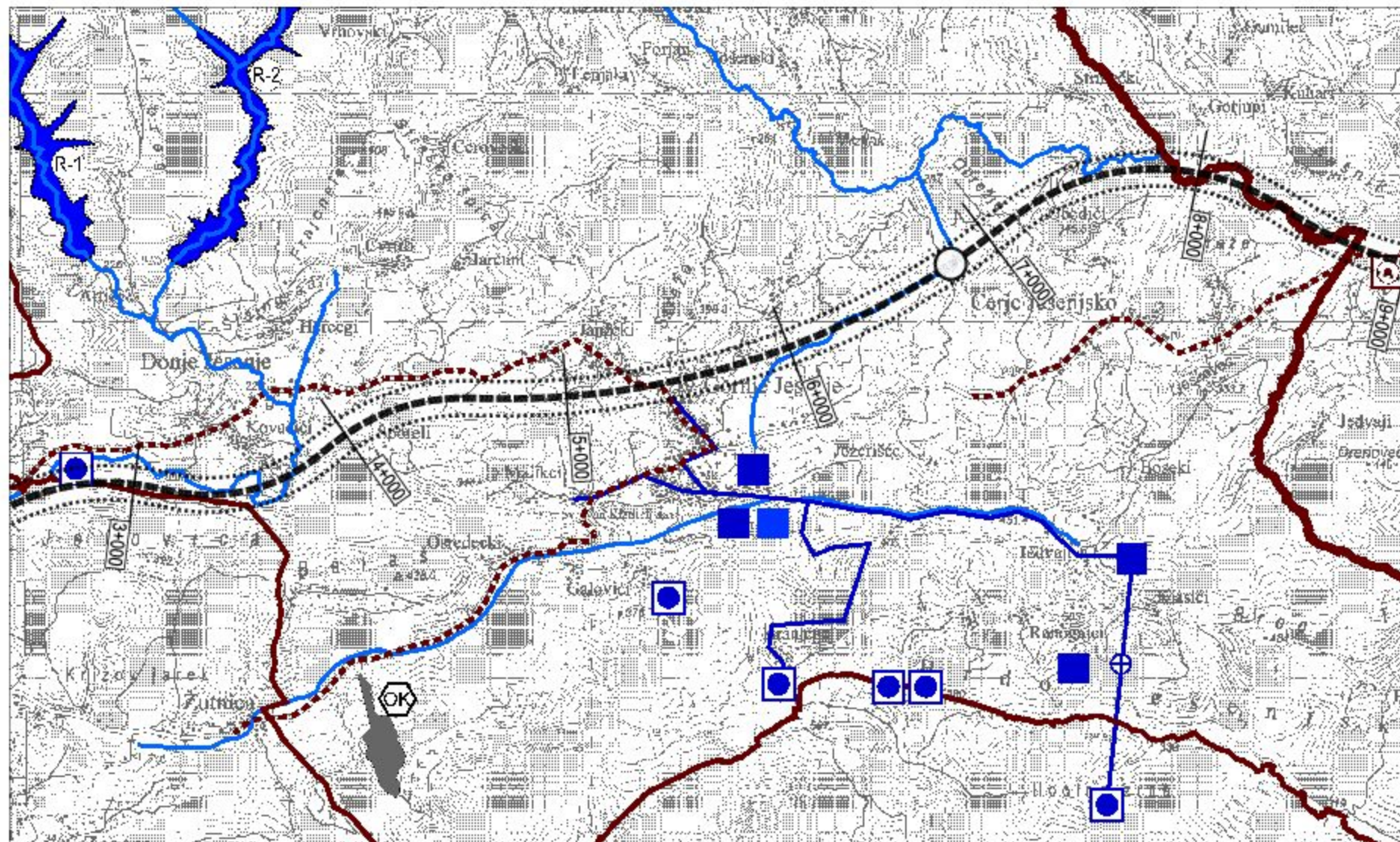
- DALEKOVOD 220 kV
- DALEKOVOD 110 kV
- DALEKOVOD 10 (20) kV
- NADZEMNI DALEKOVOD 20 kV
- KABELSKI DALEKOVOD 20 kV
- NADZEMNI DALEKOVOD 20 kV - izoliran i samonosivi kabel

PLINOOPSKRBA

- LOCALNI PLINOVOD



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANJKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.C. ENERGETSKI SUSTAVI 2. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE JESENJE (usklađenje sa Zakonom) (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije (14/11))		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.3.-4



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

TUMAČ ZNAKOVA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA GRANICA

izgrađeno, neizgrađeno

- VODOOPSKRBA
- VODOZAHVAT / VODOCRPILIŠTE
- VODOSPREMA
- ⊕ CRPNA STANICA
- OSTALI VODOOPSKRBNI CJEVOVODI

ODVODNJA OTPADNIH VODA

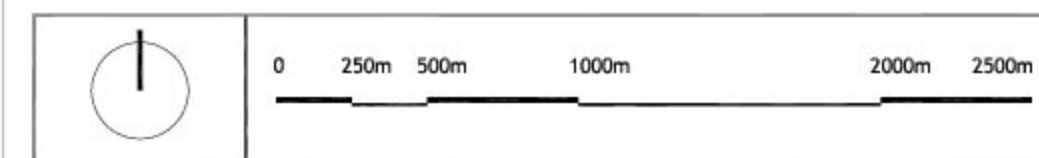
- GLAVNI ODVODNI KANALI (KOLEKTI OK)
- ⊗ BIOLOŠKI KOMPAKTNI UREĐAJ - "Cerje Jesenjsko"

UREĐENJE VODOTOKA I VODA REGULACIJSKI I ZAŠTITNI SUSTAV VAŽNIJI VODOTOCI

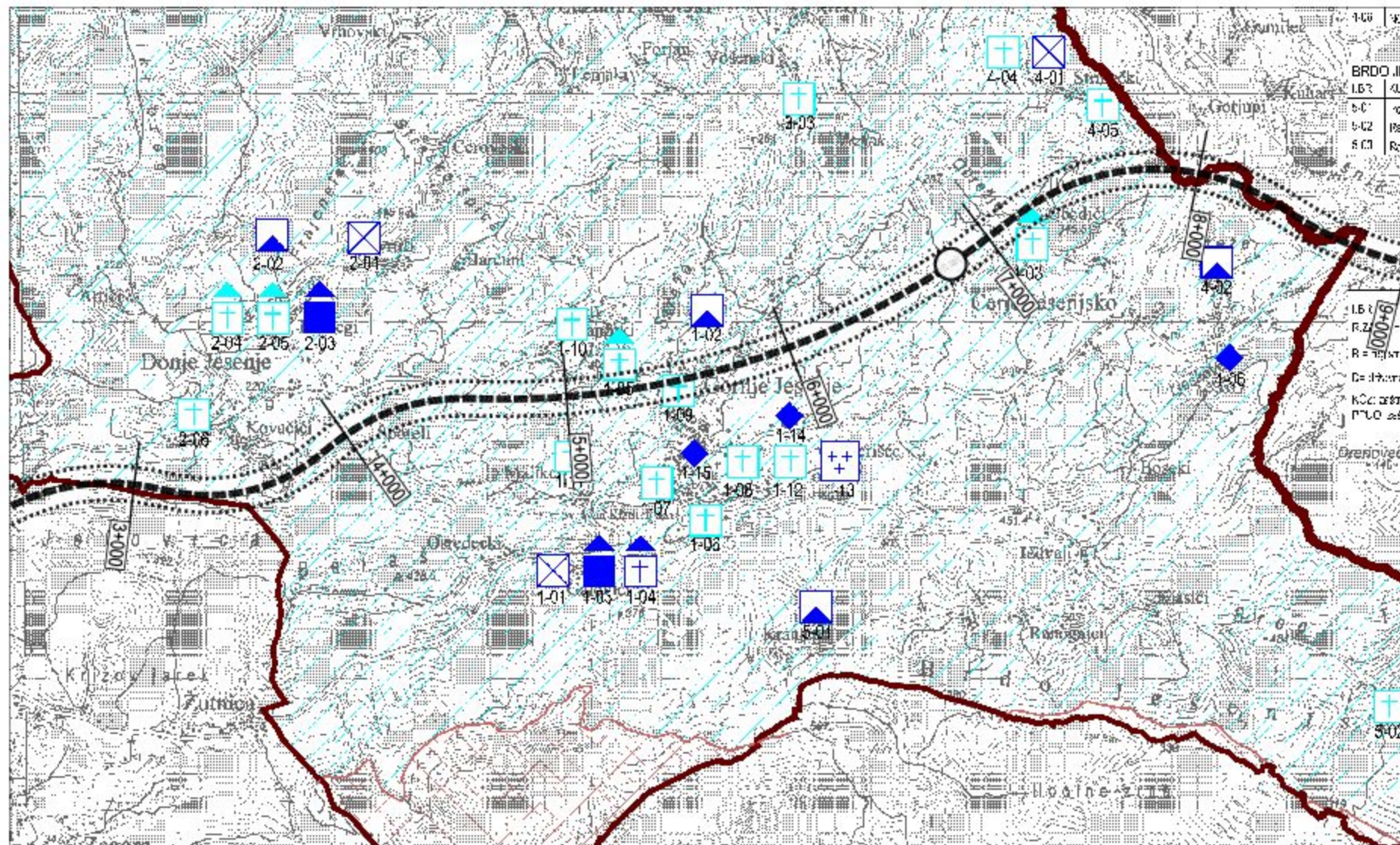
- R- RETENCIJA ZA OBRANU OD POPLAVA
- 1. Velika Ravnišćica
- 2. Mala Ravnišćica

OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA

- OK ODLAGALIŠTE OTPADA "Gaijsak"
- OK - komunalni otpac



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAUČIĆA 1	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 2.D. VODNOGOSPODARSKI SUSTAVI I ODLAGANJE OTPADA 2. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE JESENJE (usklađenje sa Zakonom) (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 14/11)			
VOĐITELJ IZRADE STUDIE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARUJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.3.-5	



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

TUMAČ ZNAKOVA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- ŽUPANIJSKA GRANIČA
- OPĆINSKA GRANIČA

ZAŠTIĆENA GRADITELJSKA BAŠTINA

POVIJESNE GRADEVINE I SKLOPOVI

SAKRALNE GRADEVINE

- CRKVE
- Župna crkva sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje

POVIJESNA NASELJA I DIJELOVI NASELJA

- SEOSKA OBILJEŽJA
- 1-01 Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje

GRADITELJSKA BAŠTINA KOJA SE ŠITI MJERAMA PLANA

POVIJESNA NASELJA I DIJELOVI NASELJA

- SEOSKA OBILJEŽJA

ARHEOLOŠKA BAŠTINA

- INDIKATIVNI TOPONIMI (POTENCIJALNI ARHEOLOŠKI LOKALITET)

POVIJESNE GRADEVINE I SKLOPOVI

SAKRALNE GRADEVINE

- KAPELE / POKLONCI

- RASPELA I PILOVI

- CIVILNE GRADILNICE

- STAMBENE ZGRADNICE

MEMORIJALNA BAŠTINA

SPOMNICI (obilježja, ploče i skulpture)

CROBLJA

GRABNICE

NACIONALNA EKOLOŠKA MREŽA

MEĐUNARODNO VAŽNO PODRUČJE ZA PTICE 'Hrvatsko Zagorje' (HR1000007)

KOPNENO PODRUČJE EKOLOŠKE MREŽE 'Strahinjača' (HR2011115)

GORNJE JESENJE

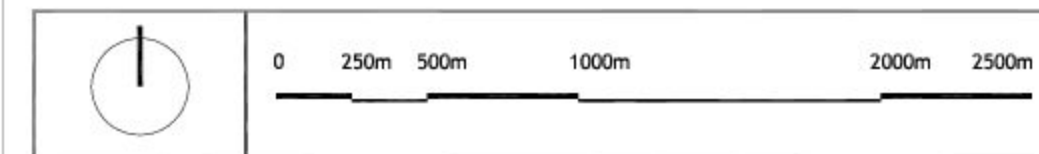
BR.	OPIS	SR.	POS.	PR.
1-01	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-02	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-03	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-04	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-05	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-06	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-07	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-08	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-09	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-10	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-11	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-12	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-13	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-14	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-15	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-16	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-17	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-18	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-19	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-20	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1

UŠEŠĆE

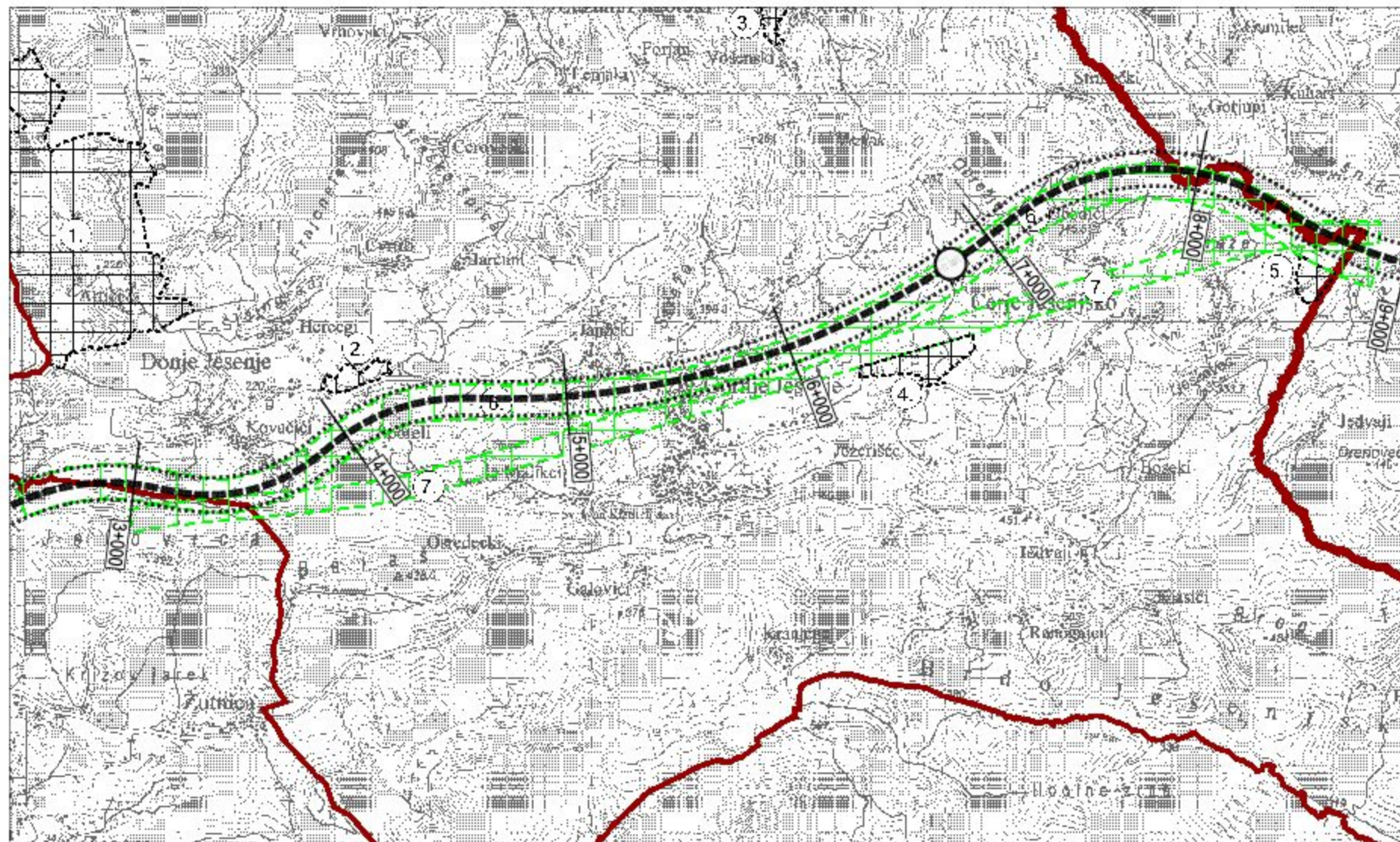
BR.	OPIS	SR.	POS.	PR.
1-21	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-22	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-23	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-24	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-25	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-26	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-27	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-28	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-29	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-30	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1

UŠEŠĆE

BR.	OPIS	SR.	POS.	PR.
1-31	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-32	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-33	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-34	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-35	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-36	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-37	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-38	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-39	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1
1-40	Pad na oku crkve Sv. Ivana Krstitelja, Gornje Jesenje	E	D	1



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 3.A. PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA 2. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE JESENJE (usklađenje sa Zakonom) (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 14/11)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: veljača, 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.3.3.-6



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

TUMAČ ZNAKOVA

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- OPĆINSKA GRANICA

PODRUČJA PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE

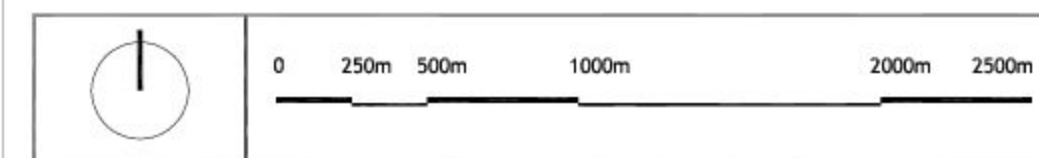
OBUHVAAT OBAVEZNE IZRADE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA UŽEG PODRUČJA



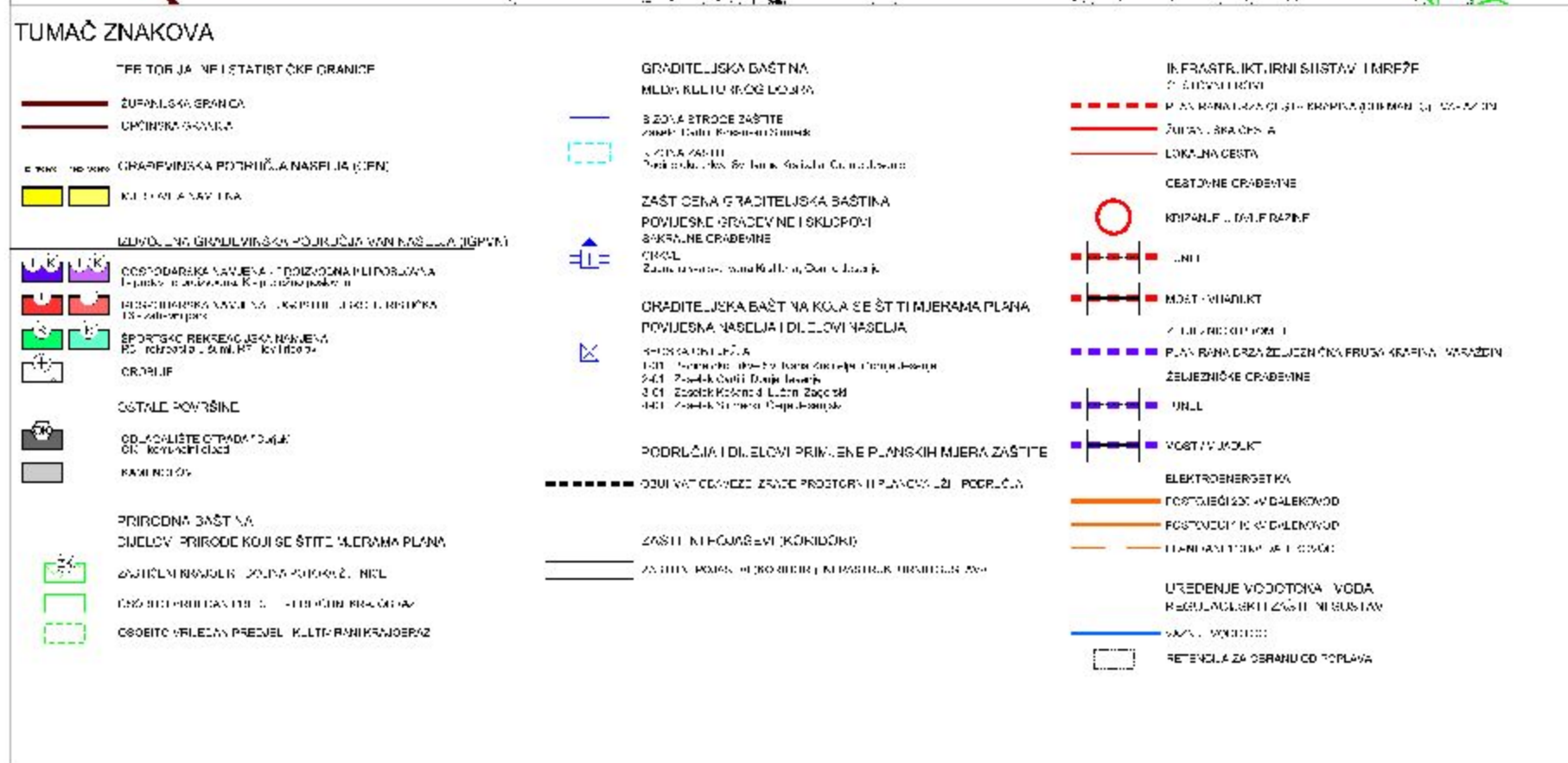
- URBANISTIČKI PLANovi UREĐENJA
1. UPU TURISTIČKOG PODRUČJA "KARAPETA"
 2. UPU DIJELA NASELJA DONJE JESENJE
 3. UPU DIJELA NASELJA LUŽANI ZAGORSKI
 4. UPU RADNE ZONE GORNJE JESENJE
 5. UPU RADNE ZONE CERJE JESENJSKO



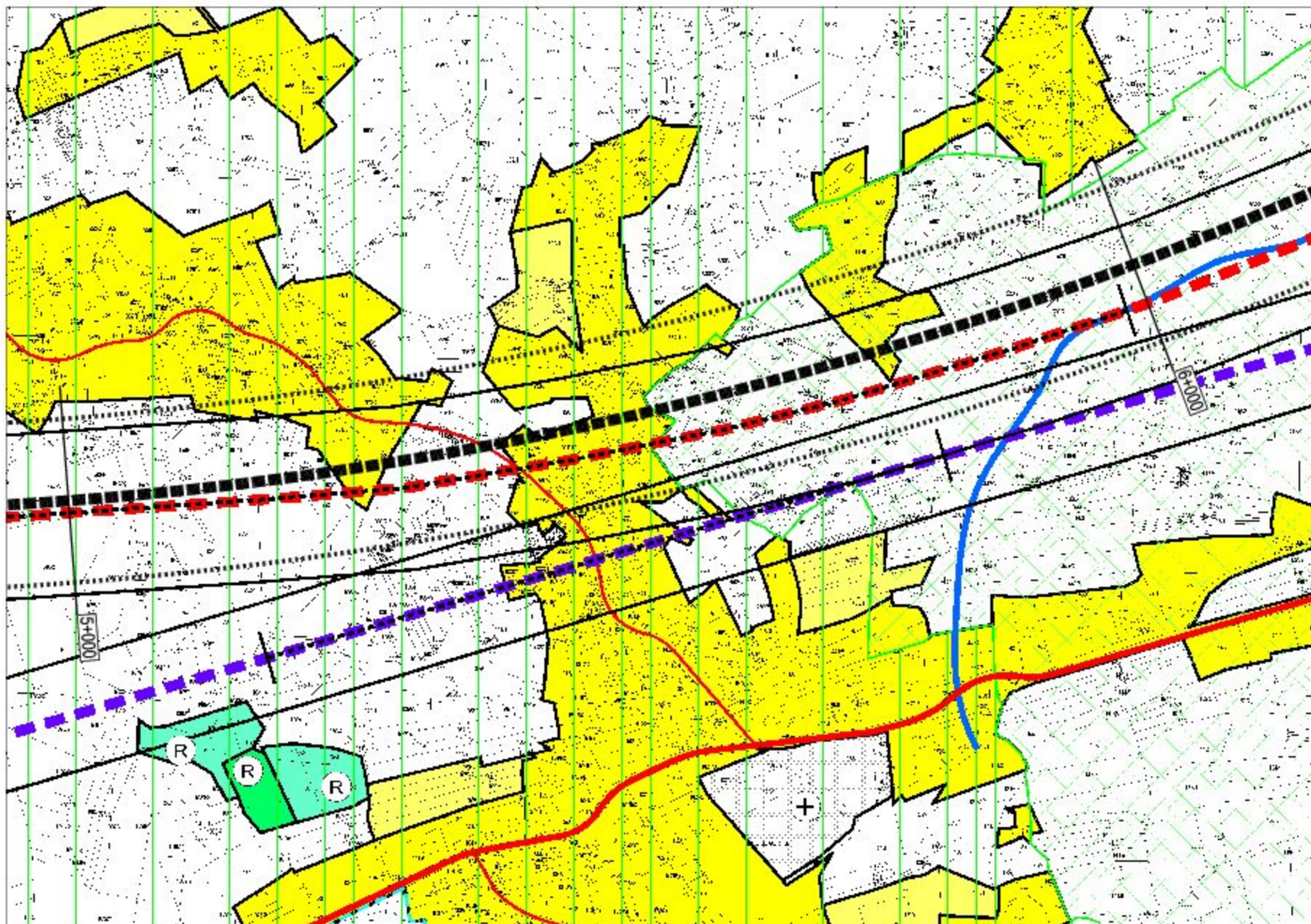
- ZAHVAT POTRERNE PROVEDBE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ
6. BRZA CESTA KRAPINA (BURMANEC) - VARAŽDIN
 7. BRZA ŽELJEZNIČKA PRUGA KRAPINA - LEPOGLAVA - VARAŽDIN



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAUČIĆE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3.C. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE 2. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE JESENJE (usklađenje sa Zakonom) (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije (14/11))		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.3.-8



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3	 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAUČIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUNA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 4.C. GRAĐEVINSKA PODRUČJA - K.O. JESENJE 2. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE JESENJE (usklađenje sa Zakonom) <i>(Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 14/11)</i>	
VOĐITELJ (ZRADE STUDIJE): mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: veljača, 2014
BROJ PRILOGA: 3.1.3.3.-	



TUMAČ ZNAKOVA

- [illegible]

LEGENDA:

-  TRASA BRZE CESTE
 KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
 STACIONAŽA
 RASKRŠĆE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR:	HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČINA 3
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):	STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ
ZAHVAT:	BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

4.C. GRAĐEVINSKA PODRUČJA - K.O. JESENJE
2. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE JESENJE (usklađenje sa Zakonom)
(Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 14/11)

VODITELJ IZRADJE STUDIJE:
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.

SURADNICI (prostorno-planski dio):
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

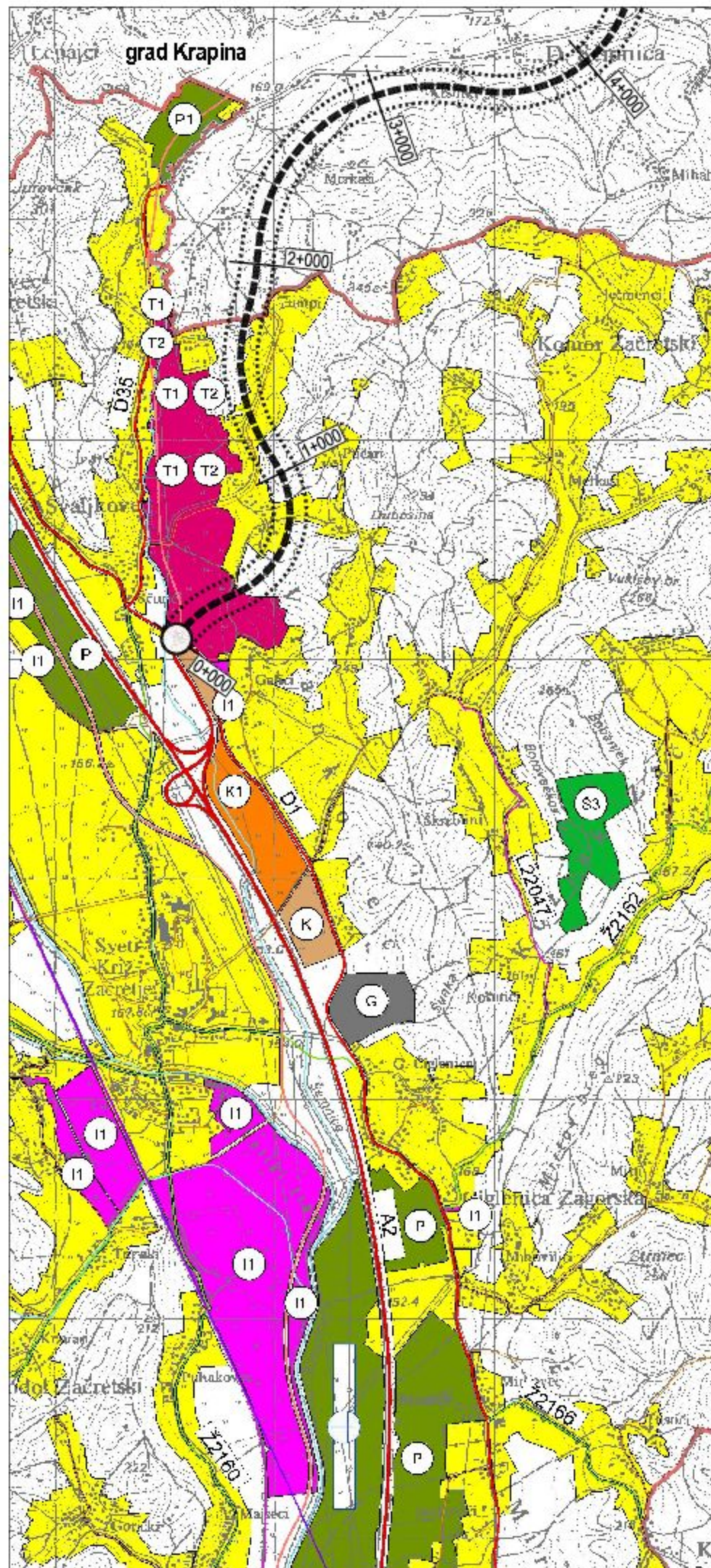


INSTITUT IGH, d.d.
10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1

1:5000

DATUM: veljača, 2014.

BRDJI PRILOGA:	3.1.3.3.-10
----------------	-------------



tumač znakova

granica općine Sveti Križ Začretje



Razvoj i uređenje naselja

građevinsko područje

pretežno stambena gradnja

gospodarska namjena - pretežno industrijska

poslovna namjena - pretežno uslužna

rezervirana poslovna zona

ugostiteljsko turistička namjena, zdravstveni turizam

T1 - hotel

T2 - turističko naselje, zdravstveni objekti, bolnica

poljoprivredno tlo osnovna namjena

šuma posebne namjene

sportsko-rekreativni sadržaj

ostalo poljoprivredno tlo i šumsko zemljište

vodotok

groblje

Infrastrukturni sustav

Cestovni promet

A2	autocesta
D1	državna cesta
Ž2160	županijska cesta
L22047	lokalna cesta

Infrastrukturni sustav

Željeznički promet

L103	brza transeuropska željeznička pruga
	željeznička pruga II. reda
	željeznička stanica

Infrastrukturni sustav

Zračni promet

	letjelište
--	------------

LEGENDA:

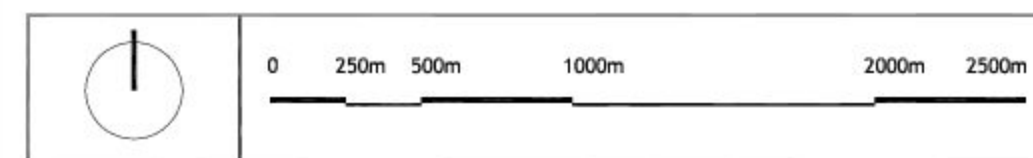
TRASA BRZE CESTE

KORIDOR BRZE CESTE (150 m)

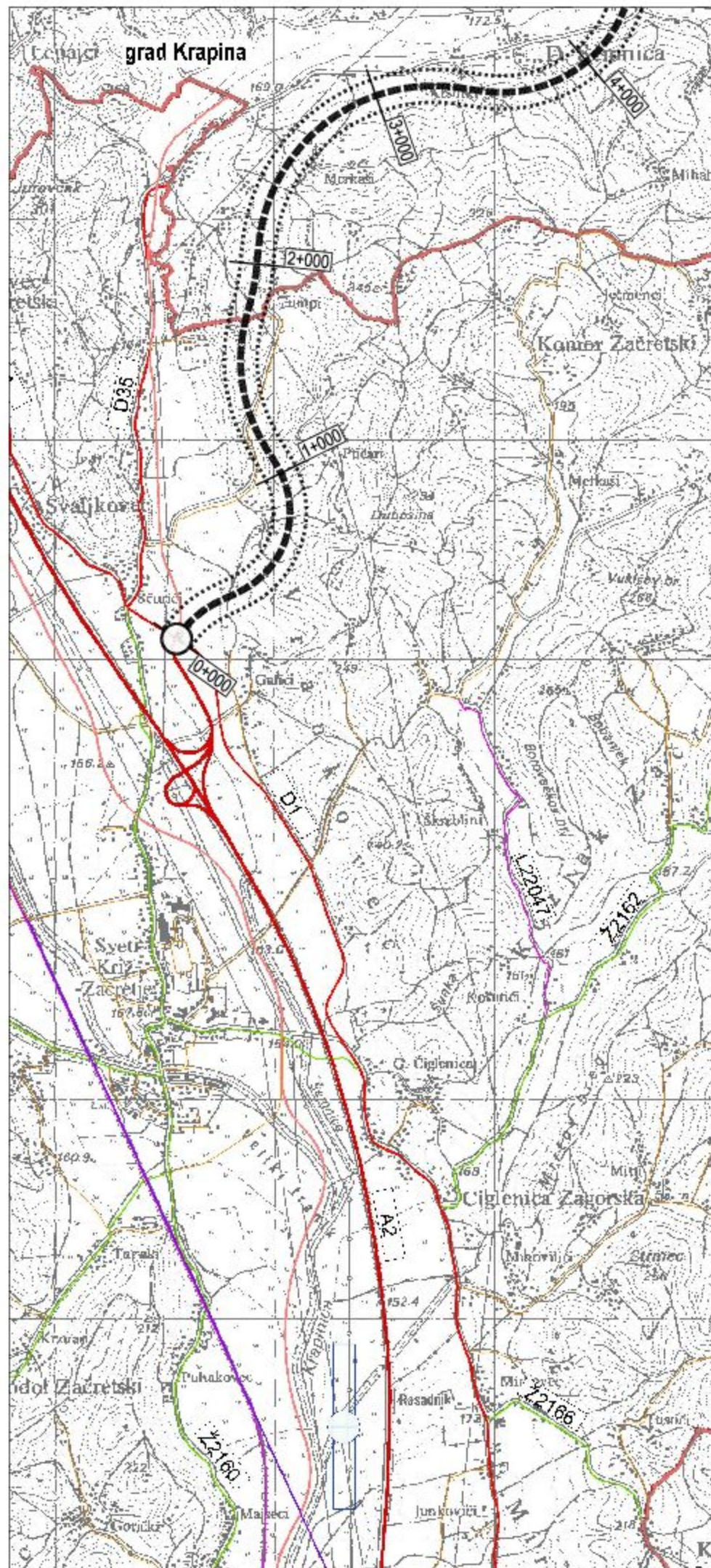
STACIONAŽA

RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE SVETI KRIŽ ZAČRETJE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/11</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJU: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.4.-1



tumač znakova

granica općine Sveti Križ Začretje

simbol	oznaka

Infrastrukturni sustav
Cestovni promet

	A2
	D1
	Z2160
	L22047

autocesta

državne ceste

županijske ceste

lokalne ceste

Infrastrukturni sustav
Željeznički promet

	L103

brza transeuropska željeznička
pruga

željeznička pruga II. reda

željeznička stanica

Infrastrukturni sustav
Zračni promet

--	--

letjelište

LEGENDA:

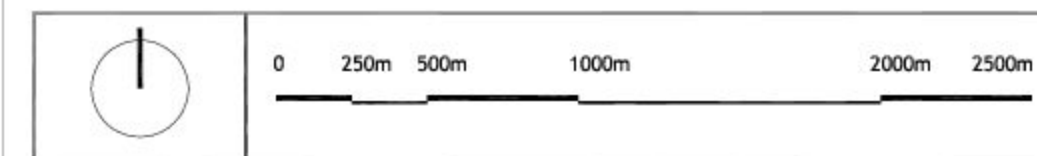
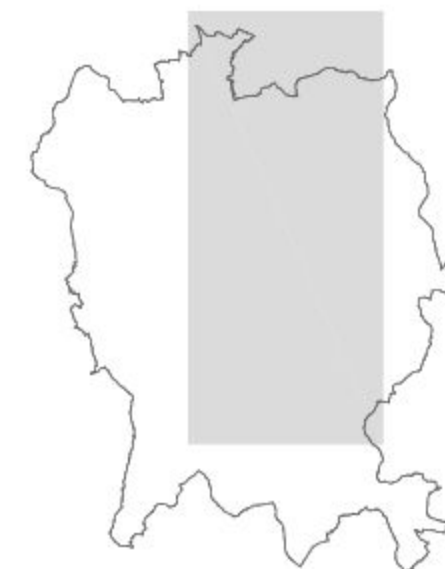
TRASA BRZE CESTE

KORIDOR BRZE CESTE (150 m)

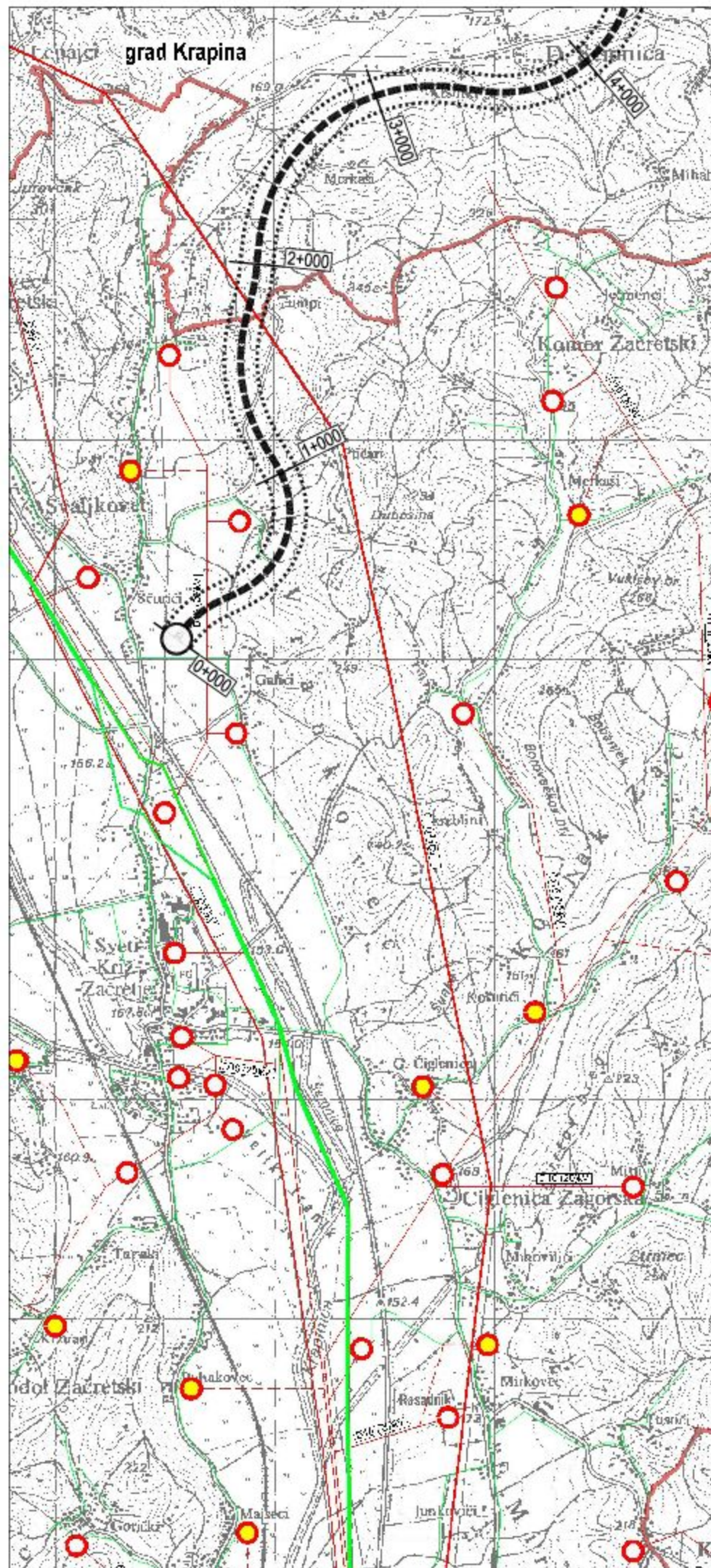
STACIONAŽA

RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.1. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI - PROMET II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE SVETI KRIŽ ZAČRETJE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/11</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.4.-2



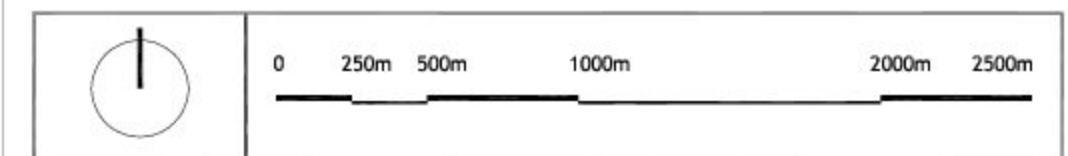
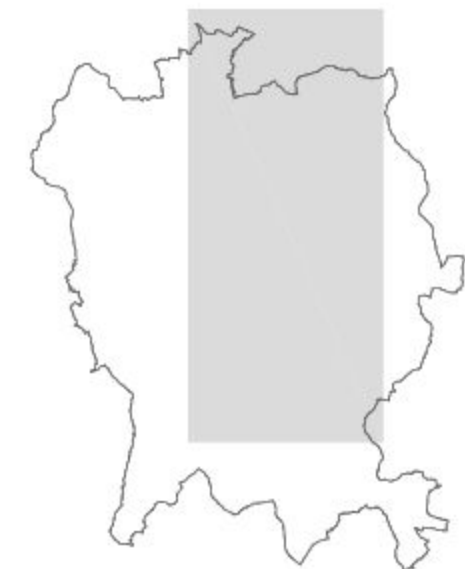
tumač znakova

	granica općine Sveti Križ Začretje
	Cijevni transport plina
	mag stralni plinovod, 28 bar
	lokalni plinovod, 3 bar
	Transformatorska i rasklopna postrojenja
	trafostanica, TS 10kV (20)
	Elektroprijenosni uređaji
	da ekovod 110 kV
	da ekovod 35 kV
	da ekovod 10 (20) kV

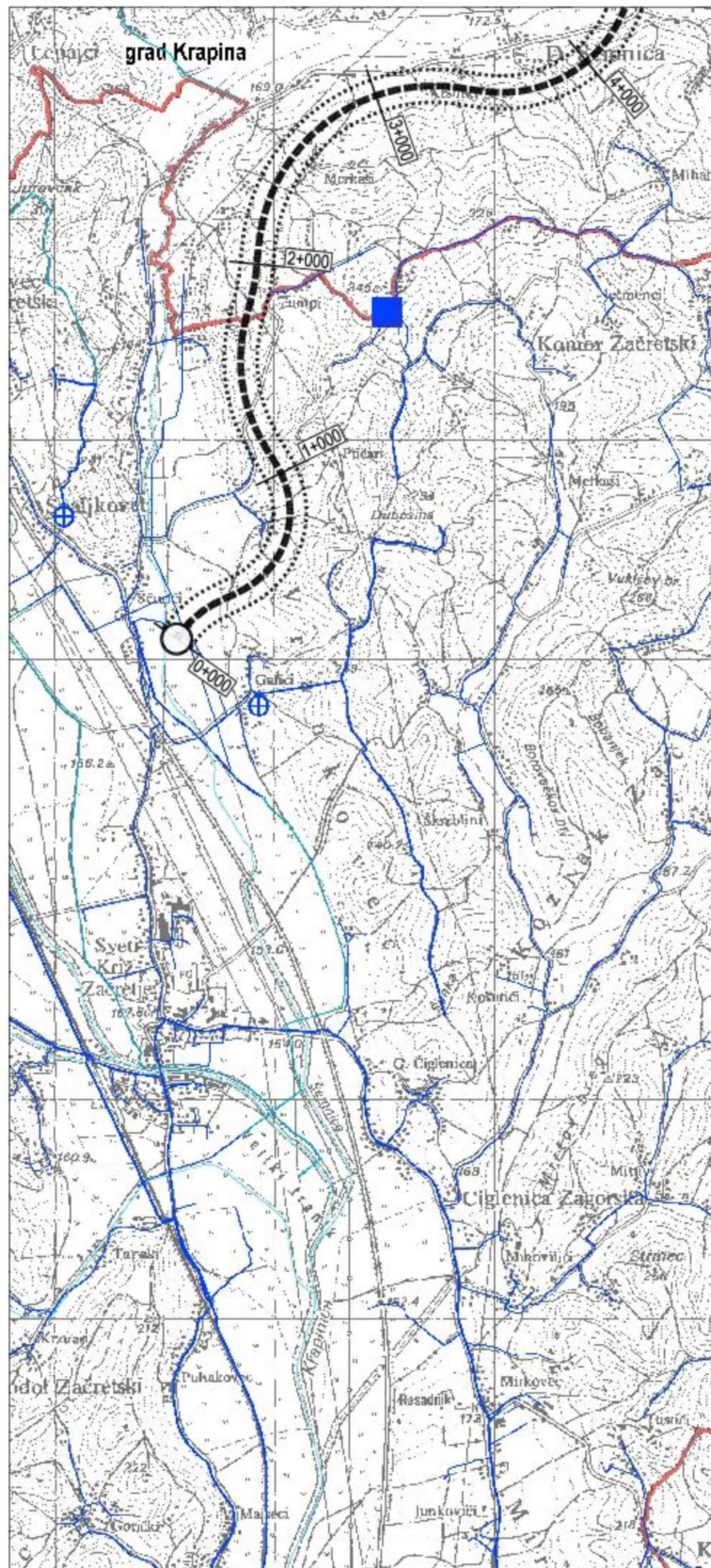
LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIHA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI - ENERGETSKI SUSTAVI II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE SVETI KRIŽ ZAČRETJE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.4.-3



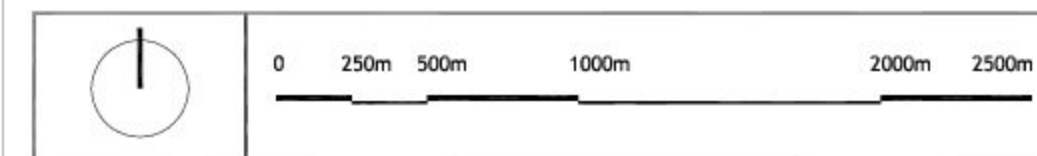
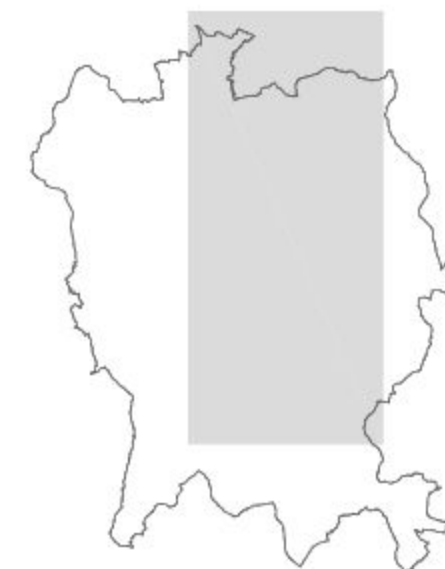
tumač znakova

	granica općine Sveti Križ Začretje
	Korštenje voda
	Vodopostrojba
	vodosprema
	orpašnica
	vodopostrojba cjevovod
	Voda
	vodne površine - vodotok

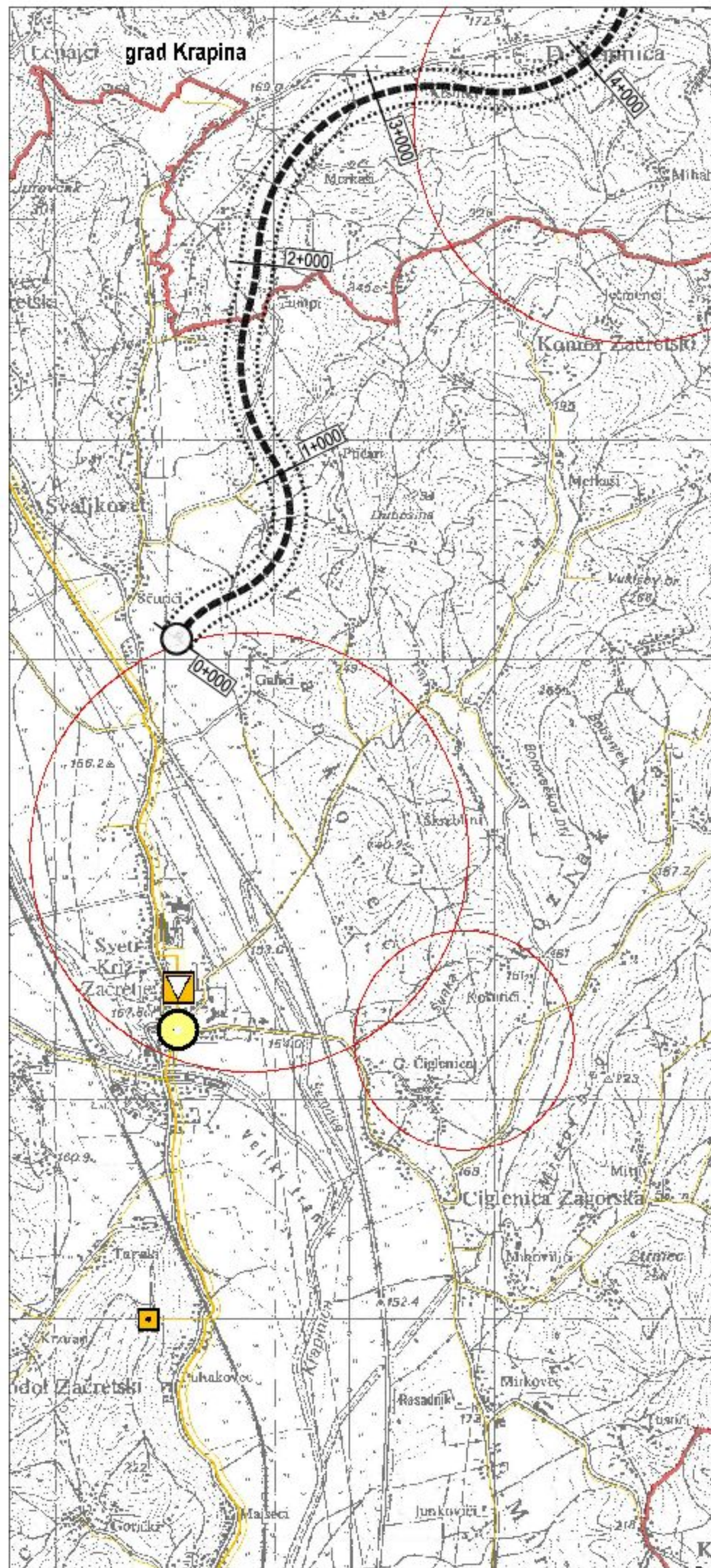
LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2.3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI - VODNOGOSPODARSTVENI SUSTAVI II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE SVETI KRIŽ ZAČRETJE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/11</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.4.-4



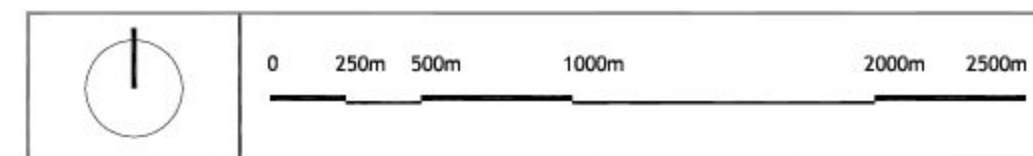
tumač znakova

	granica općine Sveti Križ Začretje
	Posta
	jedinica poštanske mreže
	Transformatorska i rasklopna postrojanja
	područna centrala
	međunarodni vod
	korisnički i spoj. vod
	Elektroprijenosni uređaji
	bazna postaja mobilne telefonije
	Elektronička komunikacija
	zona elektroničke komunikacijske infrastrukture R=600 m; 750 m; 1000 m; 1500 m

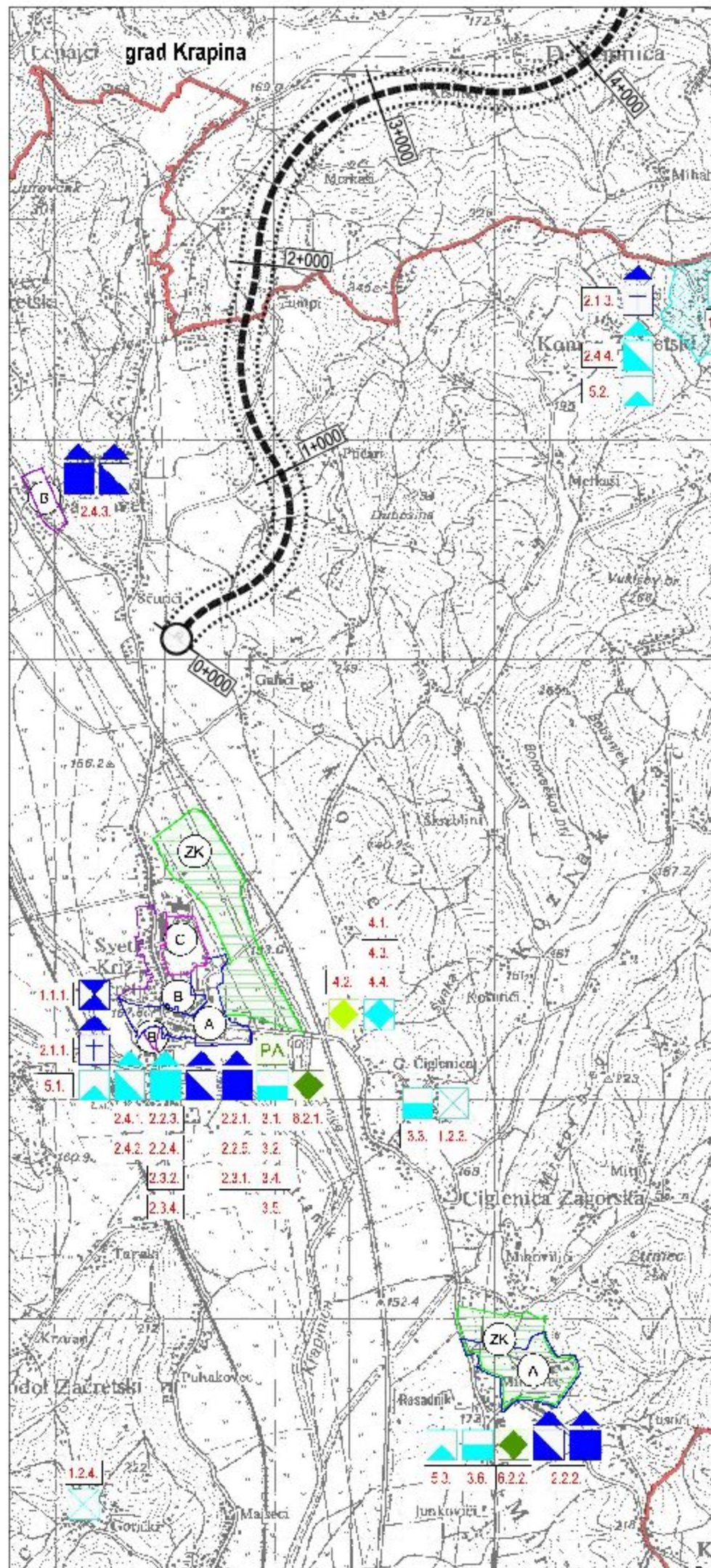
LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 2.4. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI - POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE SVETI KRIŽ ZAČRETJE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/11)	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.3.4.-5



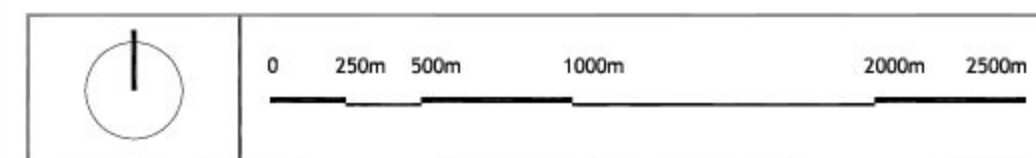
tumač znakova

	granica općine Sveti Križ Začretje
	Kulturno dobro
	ARHEOLOŠKA BAŠTINA
	arheološki lokalitet
	POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA
	gradsko - seosko naselje
	gradsko naselje - zona stroge zaštite
	zona potpune zaštite povijesnih struktura
	gradsko naselje - zona stroge zaštite
	zona djelomične zaštite povijesnih struktura
	gradsko naselje - zona stroge zaštite
	zona ambijentalne zaštite
	seosko naselje
	POVIJESNI SKLOP GRAĐEVINA
	civilna građevina
	- zona zaštite
	sakralna građevina
	gospodarska građevina
	komunalna, inženjerska građevine
	poklonici, raspala
	MEMORIJALNA BAŠTINA
	memorijalna i povijesna područja
	perivoj, park
	ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE
	spomenik parkovno arhitekturo
	zaštićeni krajolik

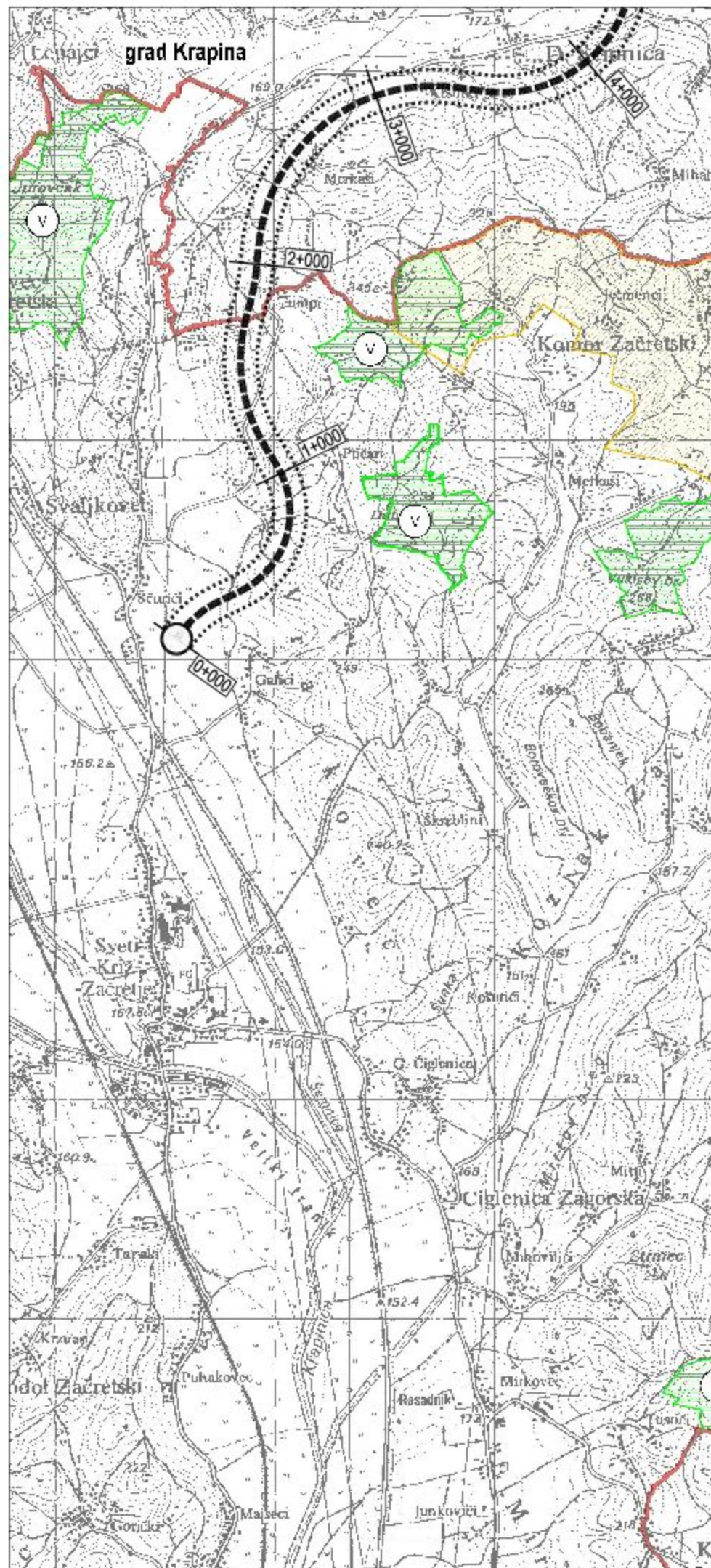
LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAČIĆE 1
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 3.1. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVRŠINA - PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE SVETI KRIŽ ZAČRETJE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/11)	
VODITELJ IZRADE STUDIJU: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.3.4.-6



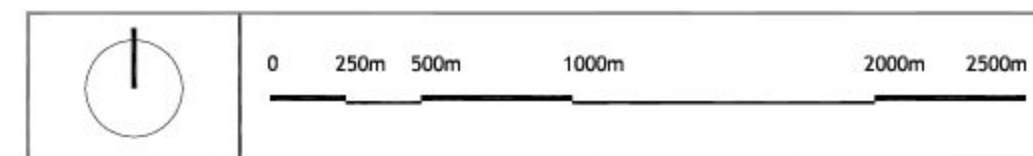
tumač znakova

	granica općine Sveti Križ Začretje
	Posebna ograničenja u prostoru KRAJOBRAZ
	zona kultiviranog krajolika vinograda
	područje pojačane erozije
	aktivno klizište i odron

LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3.2. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVRŠINA - PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U PROSTORU II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE SVETI KRIŽ ZAČRETJE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILLO: 1:25000	DATUM: ožujak, 2014.
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	BROJ PRILOGA: 3.1.3.4.-7	



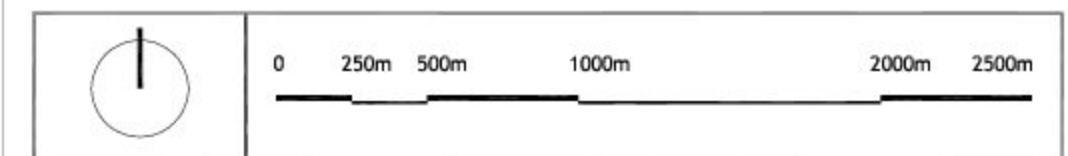
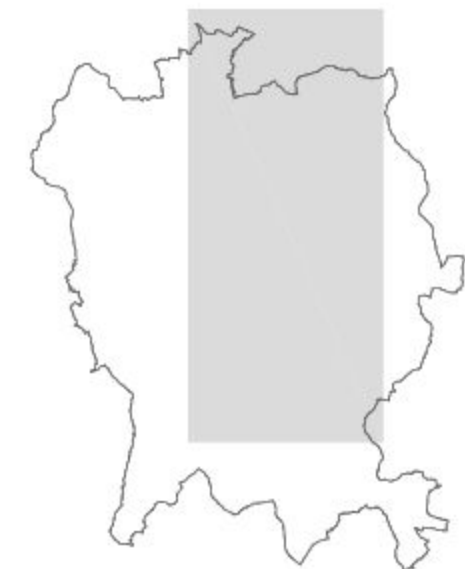
tumač znakova

	granica općine Sveti Križ Začretje
	Područja primjene planskih mjera zaštite
	obuhvat obavezne izrade DPU-a
	obuhvat obavezne izrade UPU-a

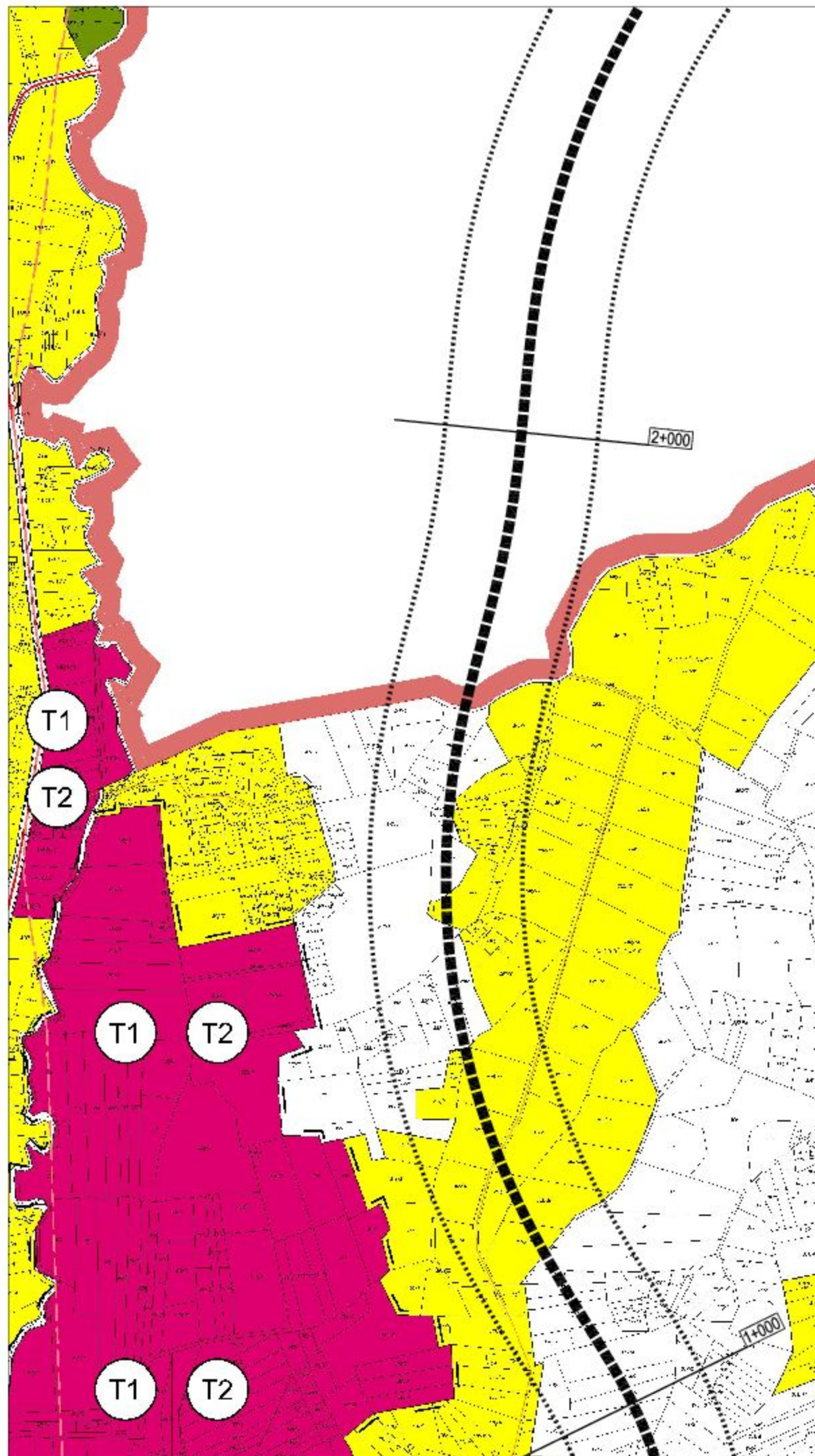
LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3.3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVRŠINA - PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE, II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE SVETI KRIŽ ZAČRETJE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.4.-8



tumač znakova

	granica općine Sveti Križ Začretje
	građevinsko područje
	gospodarska namjena - pretežno industrijska
	poslovna namjena - povećano uslužna
	rezerвна poslovna zona
	ugostiteljsko turistička namjena - zdravstveni turizam
	poljoprivredno i šumarska namjena
	šuma posebne namjene
	sportsko-rekreativni sadržaji
	ostalo poljoprivredno i šumarsko zemljište
	grobља
	Infrastrukturalni sustav
	Cestovni promet
	autoceste
	državne ceste
	županijske ceste
	lokalne ceste
	nerazvrstane ceste
	Infrastrukturalni sustav
	Željeznički promet
	brza tranzitna željeznička pruga
	željeznička pruga II. reda
	stajalište
	Infrastrukturalni sustav
	Zračni promet
	letješte
	Kulturno dobro
	POKLASNA GRADITELJSKA OBLAST
	gradsko naselje - zona stroge zaštite
	zona kulturne zaštite povijesne struktura
	gradsko naselje - zona stroge zaštite
	zona ambijentalne zaštite
	šumsko naselje
	zaštićeno krajolik
	Područja primjene planskih
	mjera zaštite
	zona utjecaja OPJ-a i UPU-a

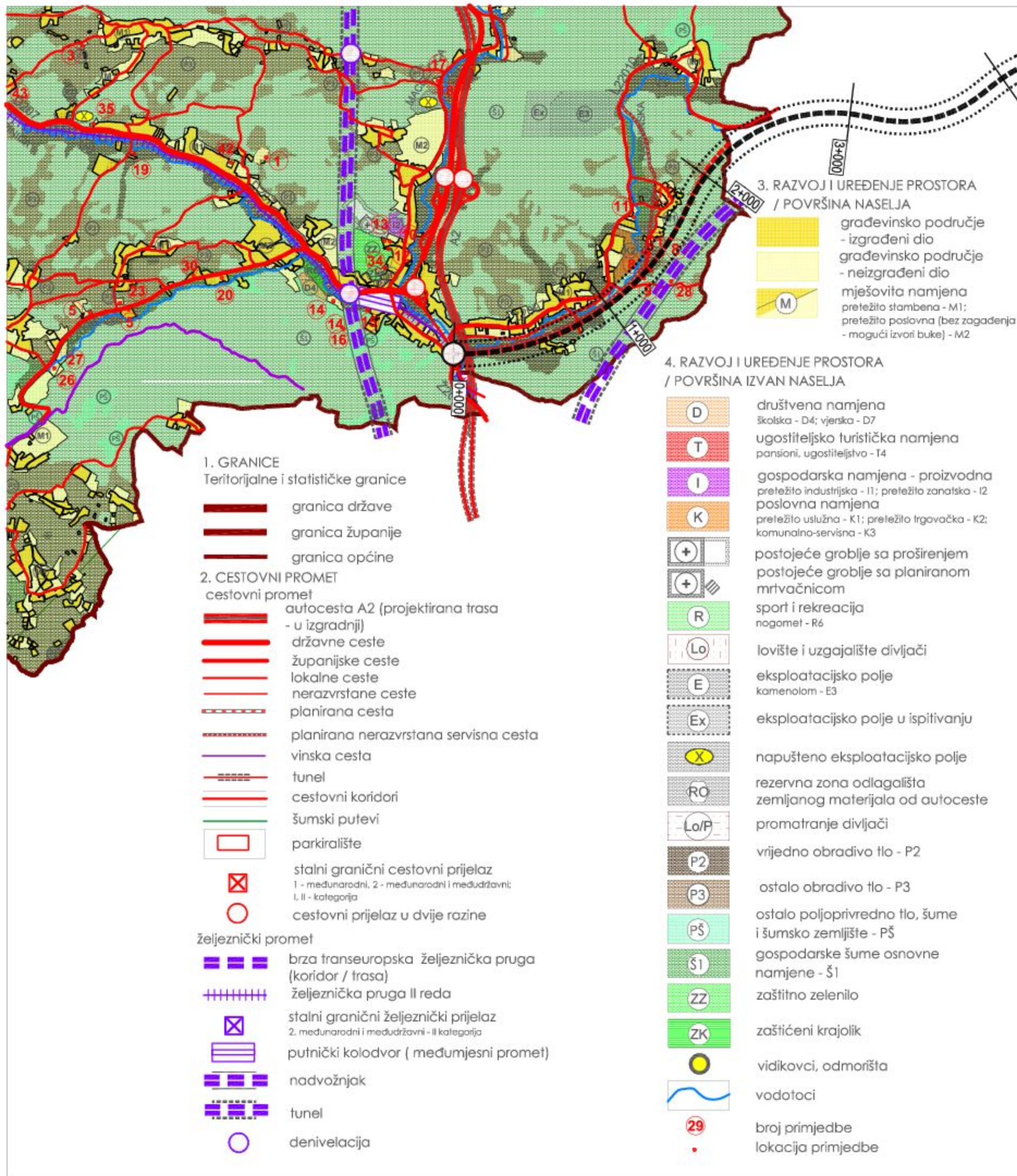
LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 4.1. GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA - K.O. ZAČRETJE II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE SVETI KRIŽ ZAČRETJE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/11)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILLO: 1:5000
SURADNICI (prostorno planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.3.4.-10

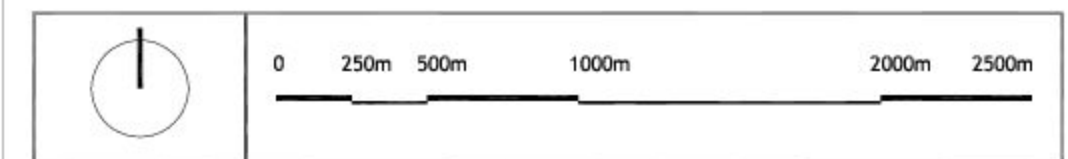


LEGENDA:

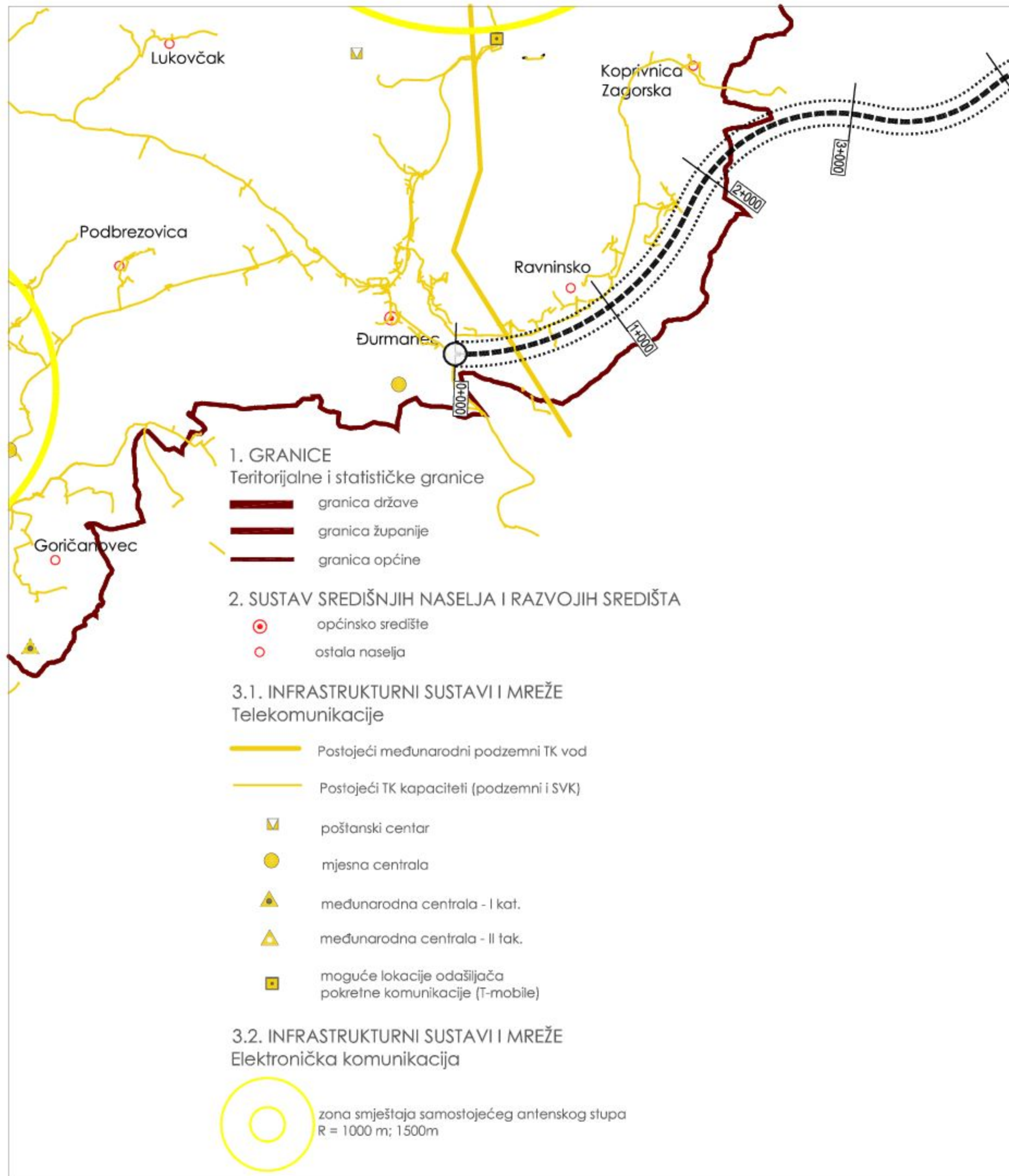
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3			
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		SADRŽAJ: 1/B KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - PROSTORI/POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARJIA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-1	

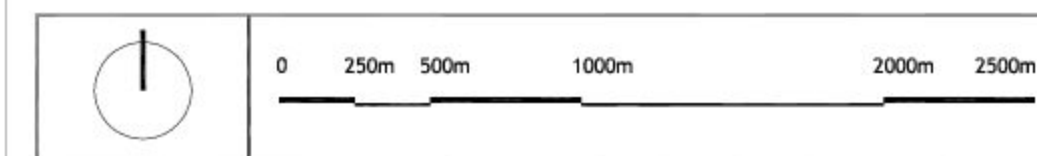


LEGENDA:

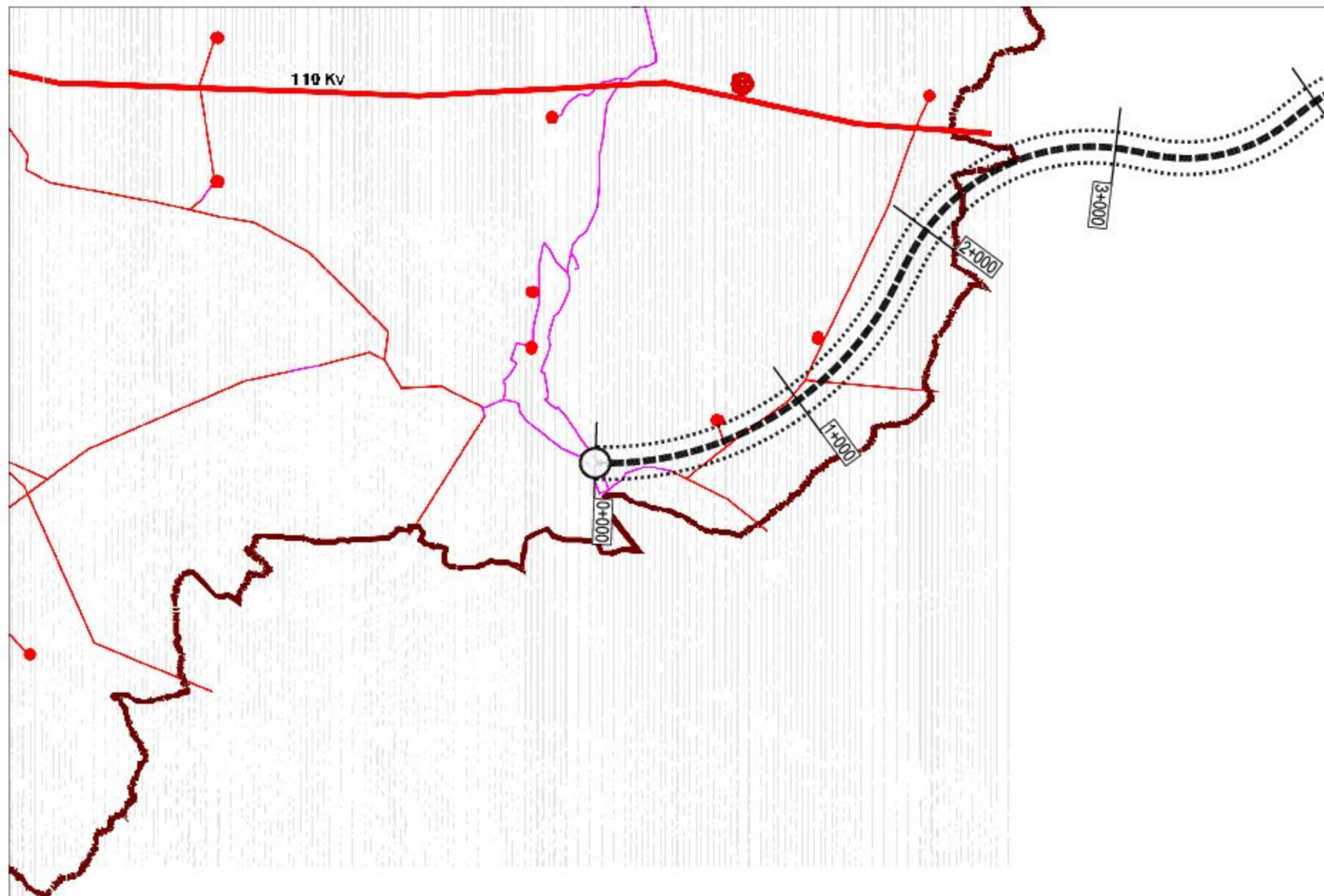
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAJKOVIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/A INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - TELEKOMUNIKACIJE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-2



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

1. GRANICE

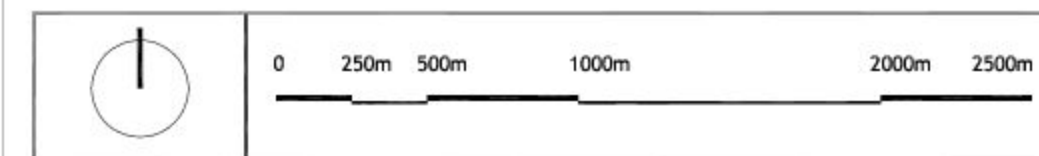
Teritorijalno i statističko

- ožvna granica
- županijska granica
- općinska granica

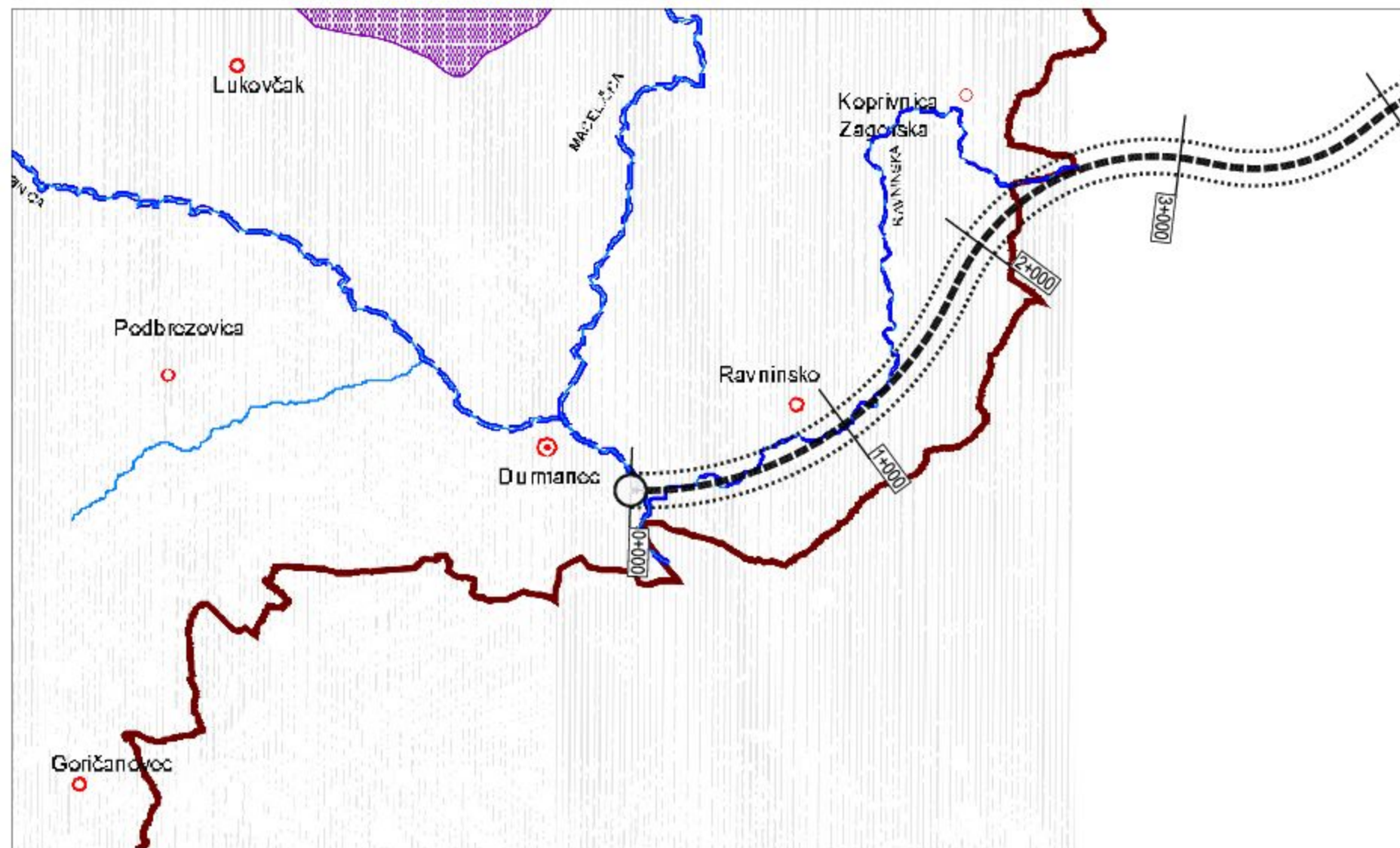
2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Elektroenergetika

- nadzemni vodovodovod 220 kV
- nadzemni vodovodovod 110 kV
- nadzemni vodovodovod 35 kV
- nadzemni vodovodovod 10(20) kV
- podzemni vodovodovod 10(20) kV
- planirani IS 110/25(20) kV prema županijskom planu
- IS 10(20) kV



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAUČIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/B INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ELEKTROOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-3



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine

2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja

3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Uređenje vodotoka i voda

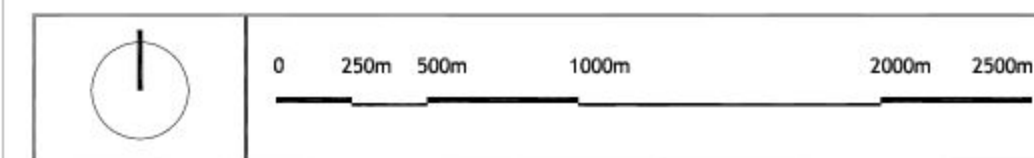
- ~ vodotok
- A1 akumulacija za opskrbu općine
- R retencija
- BB brana (betonska) - BB
- vodostaj

LEGENDA:

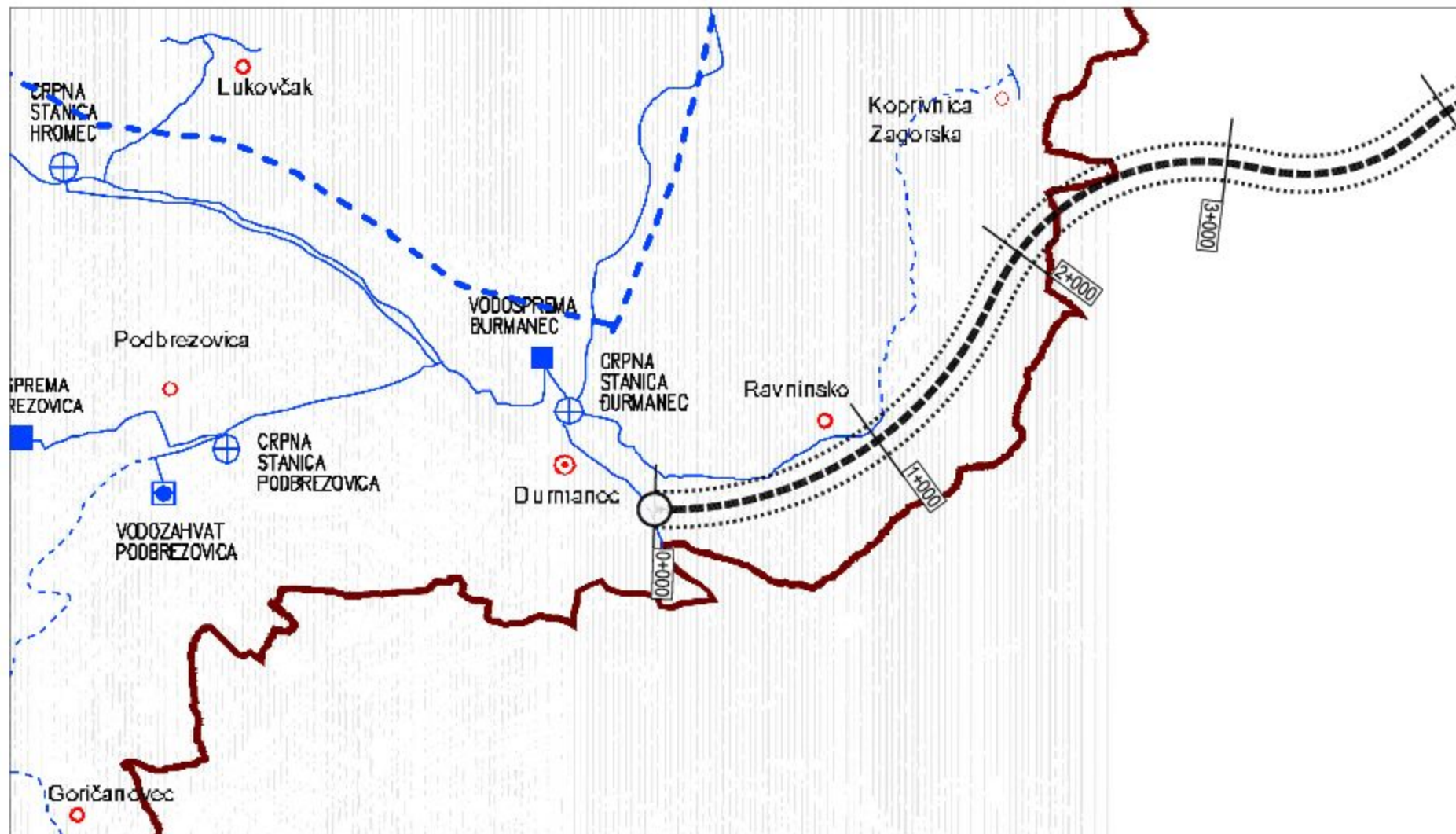
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAJČEVIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/C INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODNOGOSPODARSKI SUSTAV PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-4



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica općine
- granica županije

2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- općinsko središte
- općinsko naselje

3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Korištenje voda

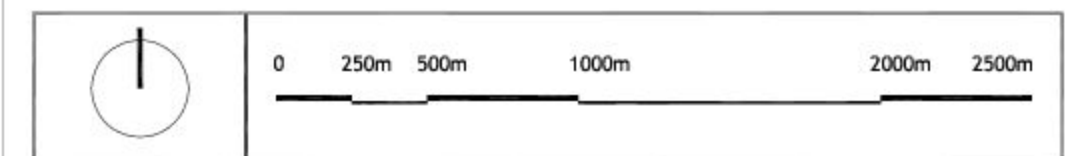
- magistralni cevovod - planirani
- cevovod - postojeći
- cevovod - planirani
- vodosprema - postojeći
- vodosprema - planirani
- ⊕ crpna stanica - postojeća
- ⊕ crpna stanica - planirana
- ⊕ vodozahvat / vodoopisnište (u sklopu) - postojeći

LEGENDA:

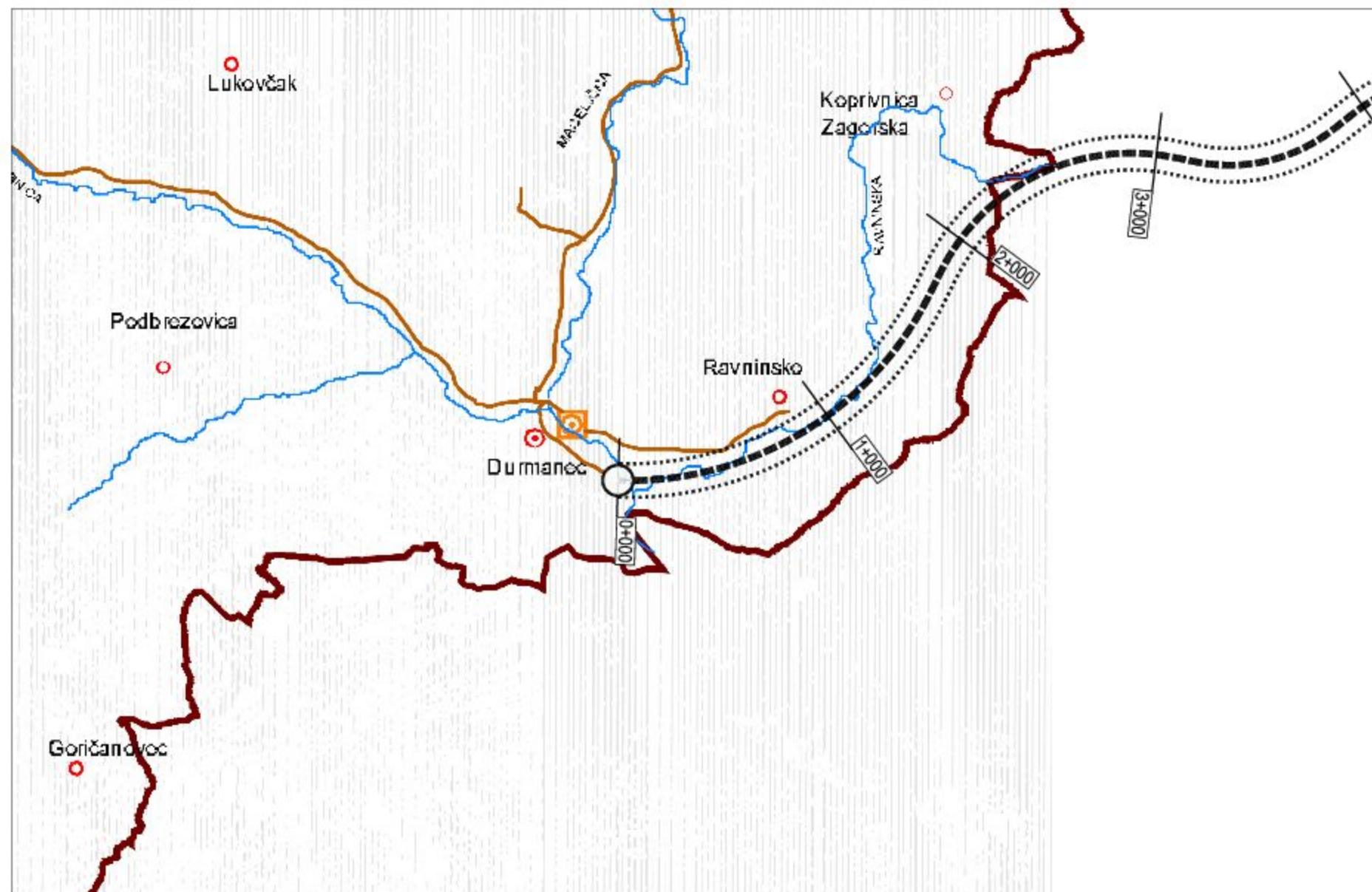
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAJČIĆE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/D INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODOOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-5



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine

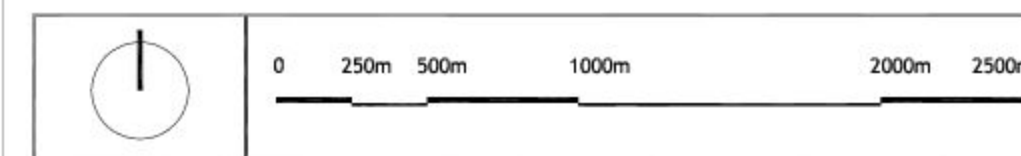
2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja

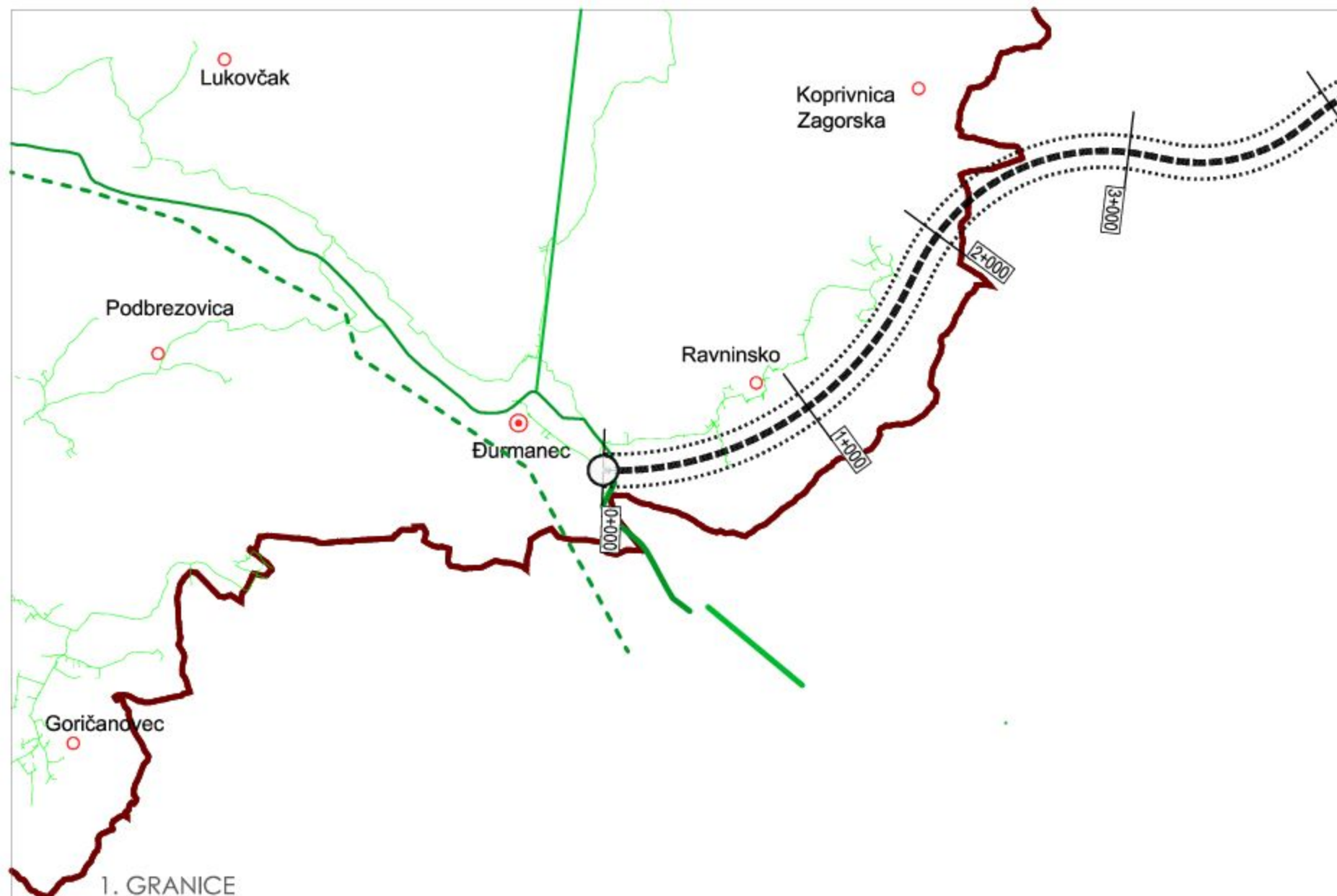
3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Odvodnja otpadnih voda

- kanalizacija
- ⊙ odšćevanje otpadnih voda
- vodotok



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/E INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ODVODNJA OTPADNIH VODA PROSTORNI PLAN UREDENJA OPĆINE ĐURMANEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-6



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine

2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- općinsko središte
- ostala naselja

3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Plinoopskrba

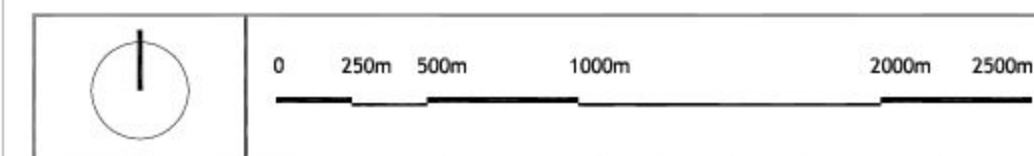
- magistralni plinovod Rogatec-Zabok DN 1000/75 - planirani
- u skladu sa projektom PLINACRO doo (dostavljeno 5. prosinca 2008.)
- magistralni plinovod Rogatec-Zabok DN 500/50
- u skladu sa projektom PLINACRO doo (dostavljeno 5. prosinca 2008.)
- lokalni plinovod - postojeći
- lokalni plinovod - planirani

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3		 INSTITUT IGH d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAJKOVIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Z/F INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - PLINOOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREDENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:25000	DATUM: ožujak, 2014.
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-7	





LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine
- granica naselja

Ostale granice

- granica izgrađenog dijela građevinskog područja
- granica neizgrađenog dijela građevinskog područja

2. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

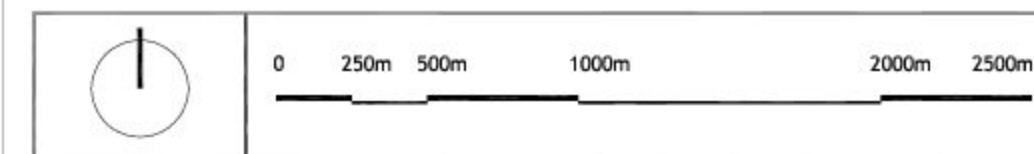
- obuhvat obaveze izrade Urbanističkog plana uređenja - UPU

LEGENDA:

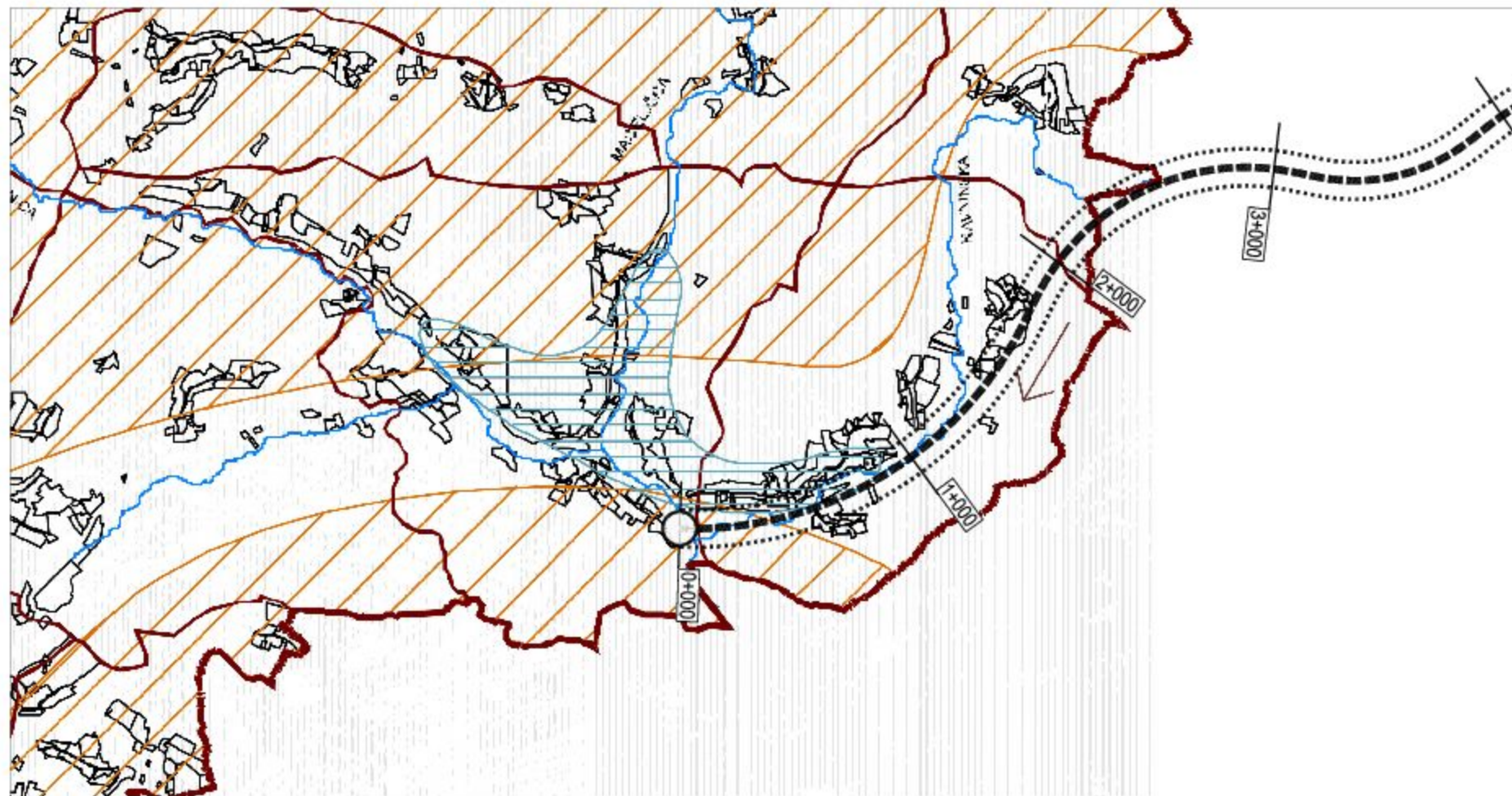
- — — — — TRASA BRZE CESTE
- - - - - KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAJKOVIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3/B UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - POSEBNE MJERE UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-9



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica države
- granica županije
- granica općine
- granica naselja

Ostale granice

- granica zgrade nogostupa građevinskog područja
- granica naseljenog dijela građevinskog područja

2. PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

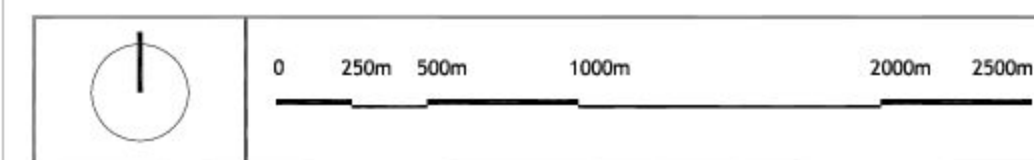
- općina područje
- područje posebne namjene
- stajalište i moguće křište
- vodotok
- VII

LEGENDA:

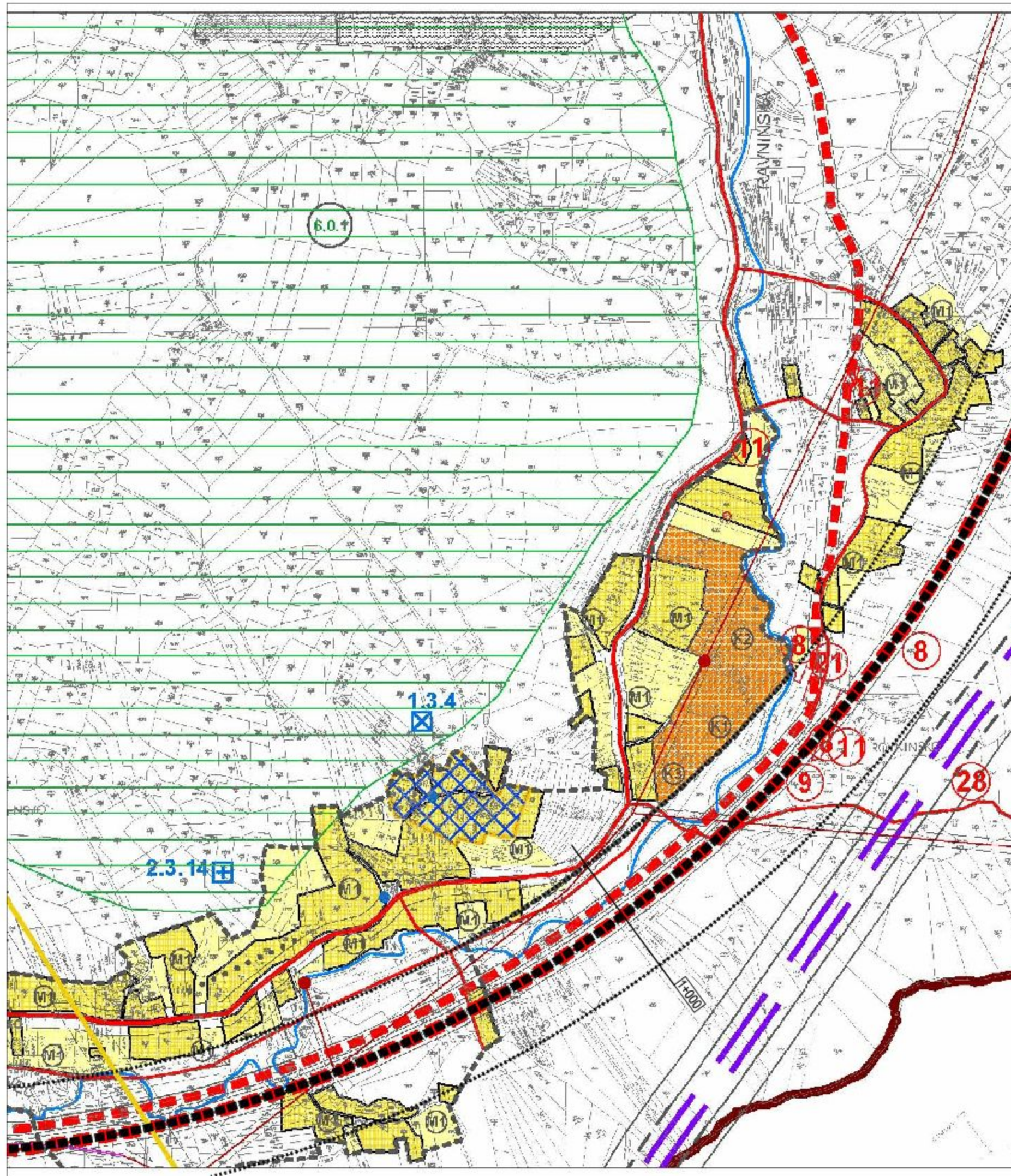
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

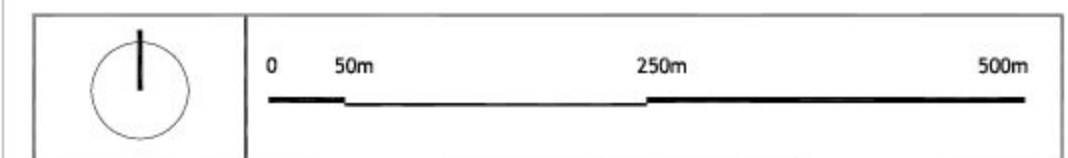


INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3/C UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.1.-10

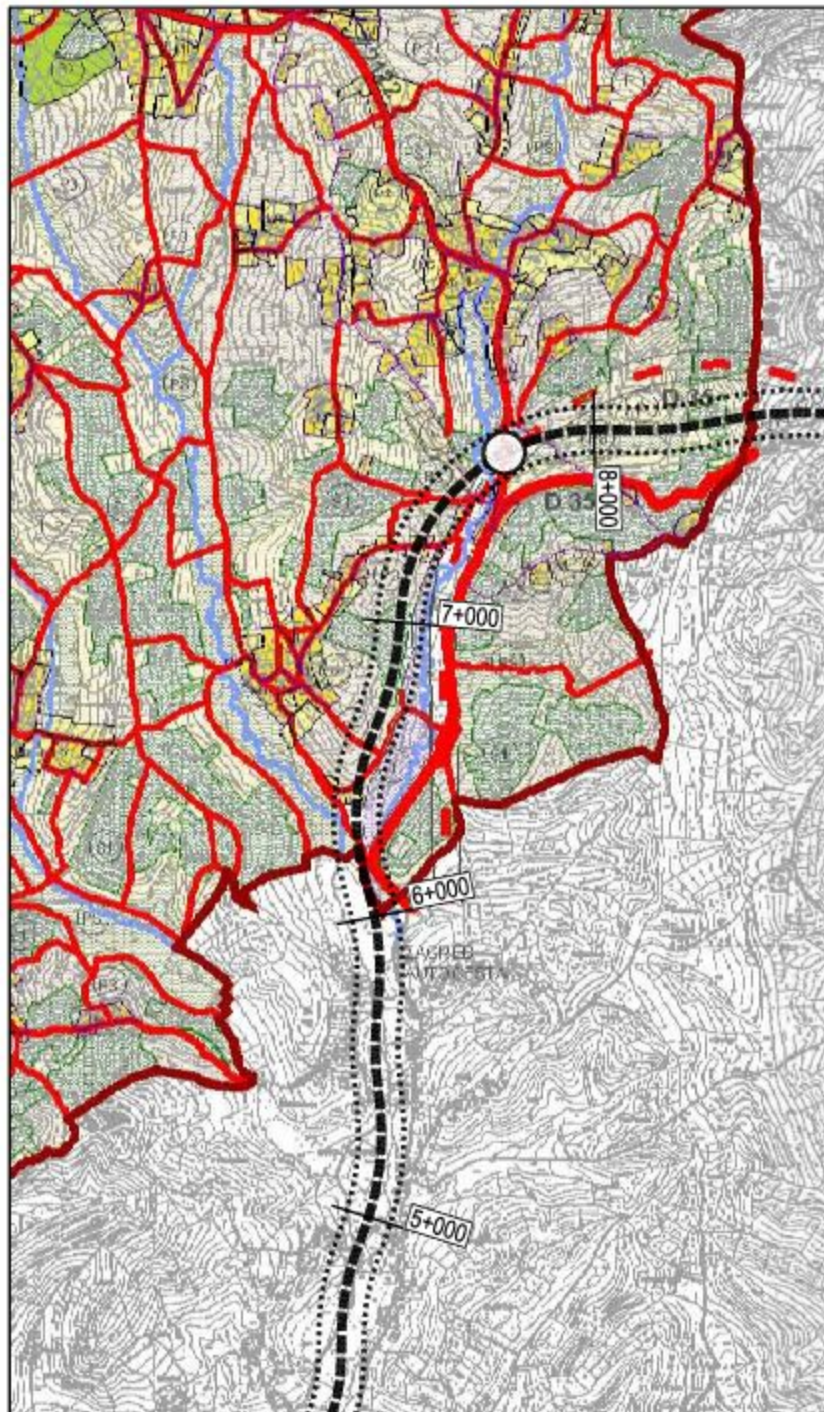


LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINA 3							
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ							
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	IGH INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1						
SADRŽAJ: 4. GRADEVINSKA PODRUČJA - LIST 32/41 PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE ĐURMANEC - IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 27/10)							
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.							
SURADNICI (prostorno planski dio): DARJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	<table> <tr> <td data-bbox="2614 1808 2887 1879">MJERILO:</td><td data-bbox="2813 1829 2873 1860">1:5000</td></tr> <tr> <td data-bbox="2614 1885 2887 1957">DATUM:</td><td data-bbox="2754 1913 2873 1944">ožujak, 2014.</td></tr> <tr> <td data-bbox="2614 1963 2887 2022">BROJ PRILOGA:</td><td data-bbox="2783 1984 2873 2016">3.1.3.1.-11</td></tr> </table>	MJERILO:	1:5000	DATUM:	ožujak, 2014.	BROJ PRILOGA:	3.1.3.1.-11
MJERILO:	1:5000						
DATUM:	ožujak, 2014.						
BROJ PRILOGA:	3.1.3.1.-11						



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

— granica općine

Ostale granice

— granica izgrađenog dijela građevinskog područja

— granica neizgrađenog dijela građevinskog područja

2. CESTOVNI PROMET

— državne ceste

— županijske ceste

— lokalne ceste

— nerazvrstane ceste

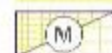
— planirana cesta

— vinska cesta

3. RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA NASELJA

— građevinsko područje - izgrađeni dio

— građevinsko područje - neizgrađeni dio



mješovita namjena

M1 - mješovita, osnovno stambena ili poslovna namjena sa pratećim gospodarsko-poslovnim sadržajima, koji nemaju štetni utjecaj na stanovanje

M2 - mješovita namjena koja ima minimalni utjecaj u smislu buke, ali bez drugih zagađenja



javna i društvena namjena

upravna - D1; škola - D4; vjerska - D7; ostala - D

4. RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA IZVAN NASELJA



gospodarska namjena - proizvodna (I)



gospodarska namjena - ugostiteljsko-turistička (T)



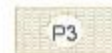
poslovna namjena: pretežito uslužna - K1; pretežito trgovačka - K2; komunalno-servisna - K3



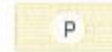
sport i rekreacija
sportski tereni - R3; streljište - R4



poljoprivredne zone - zona u službi vinske ceste



poljoprivredne zone - obradivo tlo - P3



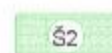
poljoprivredne zone - ostalo poljoprivredno tlo - P



ostalo poljoprivredno tlo, šume i
šumsko zemljište - PŠ



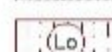
šuma gospodarske namjene



zaštitna šuma



groblje



lovišta



vodotoci



vidikovac, odmorište, planinarski dom

LEGENDA:

— TRASA BRZE CESTE

— KORIDOR BRZE CESTE (150 m)

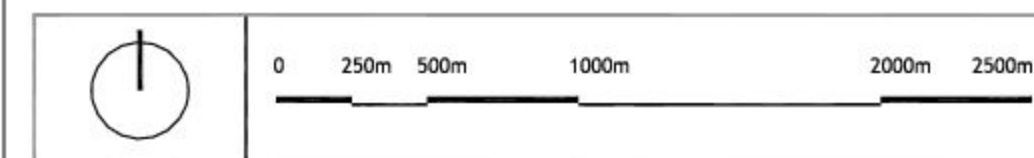
— STACIONAŽA



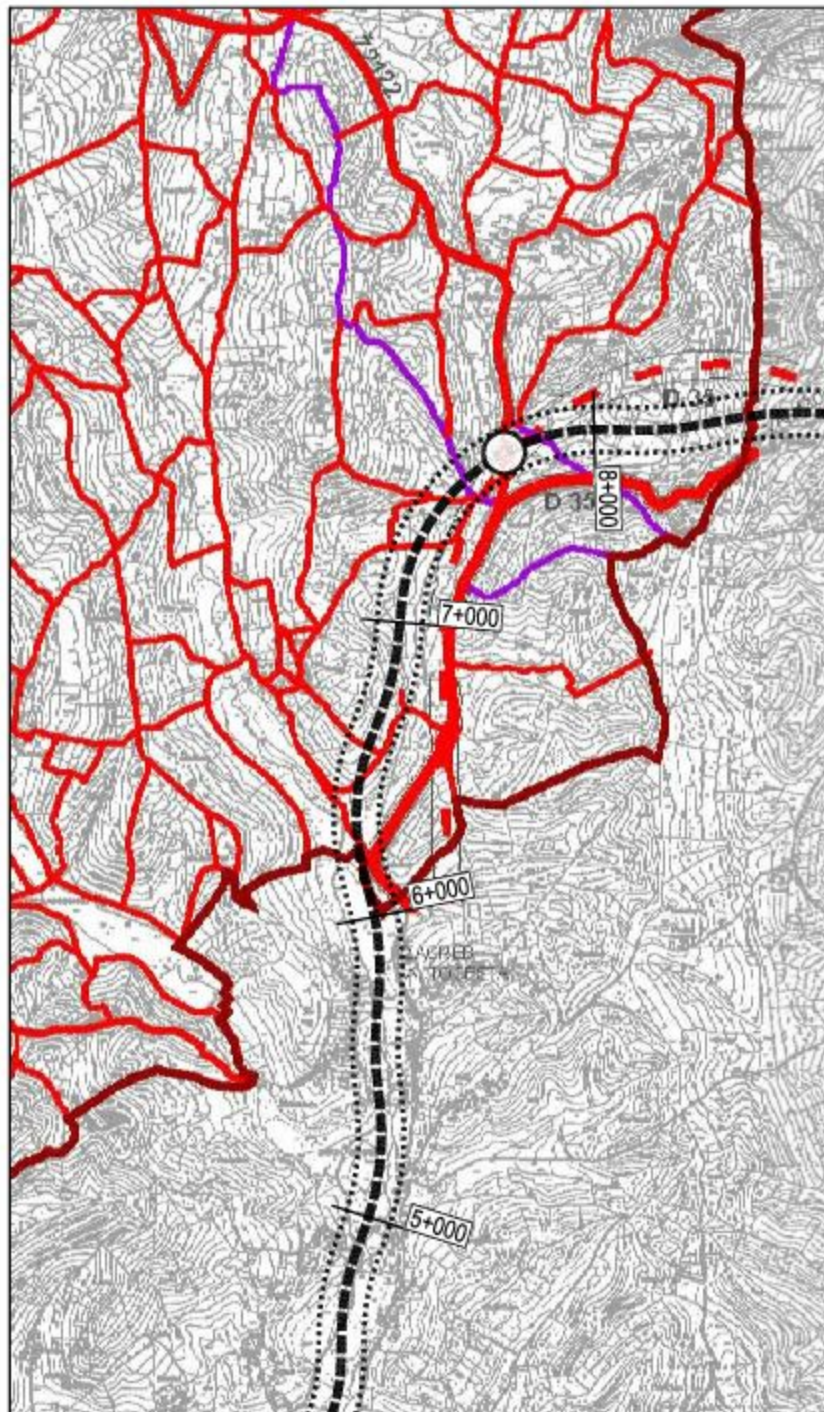
RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČIŠNA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1B KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - PROSTORI/POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ - II. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 35/10)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.6.-1



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

— granica općine

2. CESTOVNI PROMET

— državne ceste
— županijske ceste
— lokalne ceste
— nerazvrstane ceste
— planirana cesta
— vinska cesta
— cestovni koridori

LEGENDA:

■■■■■ TRASA BRZE CESTE

..... KORIDOR BRZE CESTE (150 m)

3+000 STACIONAŽA

○ RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOVIĆA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ



INSTITUT IG+, d.o.o.
10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1

ZAHVAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

1C KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - PROMET
PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ - II. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 35/10)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

MJERILO:

1:25000

SURADNICI (prostorno-planski dio):

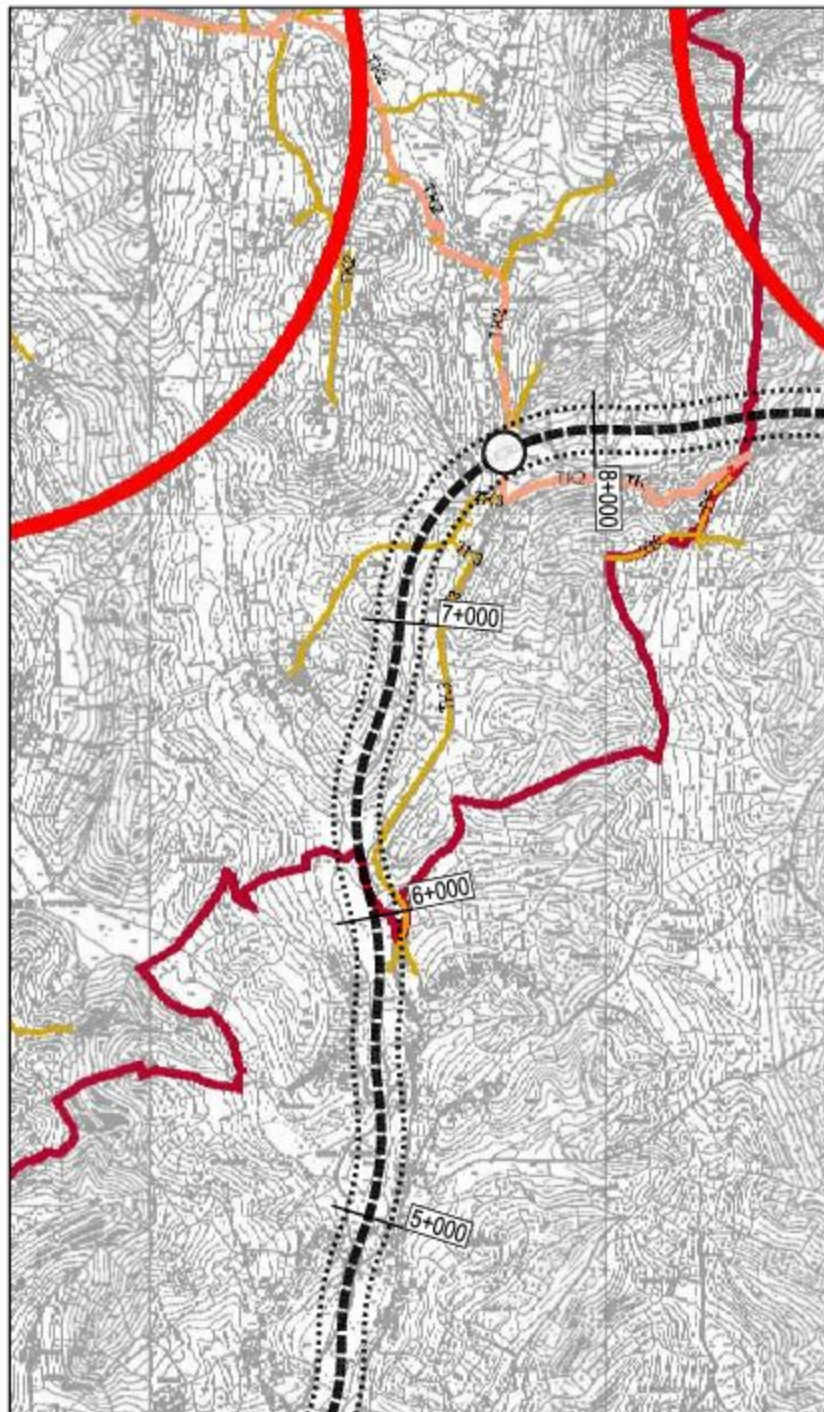
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

DATUM:

ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:

3.1.3.6.-2



LEGENDA

- Granica općinska
- ATC Područna automatska telefonska centrala
- jedinica poštanske mreže
- TK Korisnički i spojni vod
- TK Magistralni optički vod
- ZONA ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE

LEGENDA:

- ■ ■ ■ ■ TRASA BRZE CESTE
- - - - - KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOPILOTA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
ZA INFRASTRUKTURNI SUSTAV I MREŽE - TELEKOMUNIKACIJE
PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ - II. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 35/10)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

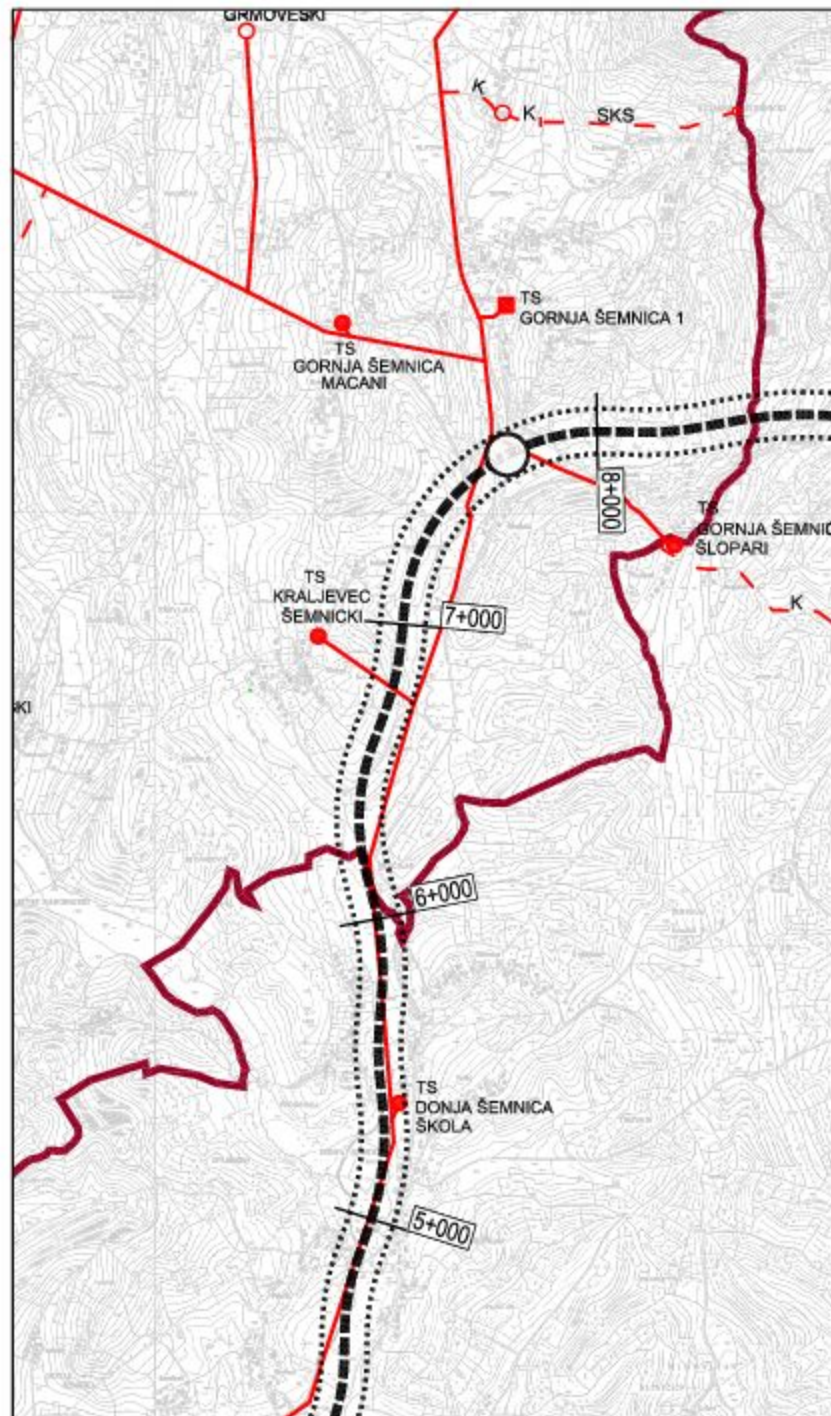
SURADNICI (prostorno-planski dio):
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

MJERILO:
1:25000

DATUM:
ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.6.-3





LEGENDA:

- - Postojeća TS 10(20)/0,4 kV do 250kVA (STUPNA IZVEDBA)
- - Postojeća TS 10(20)/0,4 kV do 250kVA (ZIDANI TORNJICI)
- - Buduća TS 10(20)/0,4 kV do 250kVA (STUPNA IZVEDBA-čelično rešetkasti stup)
- - Buduća TS 10(20)/0,4 kV do 630kVA (KABELSKE IZVEDBE-betonska kućica 2,5x4,5m)
- - Postojeći 10(20) kV nadzemni vod na drvenim stupovima
- - Postojeći 10(20) kV vod KABELSKI
- - - Buduća 10(20) kV nadzemni vod na drvenim stupovima
- - - Buduća 10(20) kV vod KABELSKI - podzemni
- - Buduća 10(20) kV VN samonosivi kabelski snop (nadzemni kabel na betonskim i drvenim stupovima)

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOPIŠNA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ



ZAHVAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

2B INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ELEKTROOPSKRBA
PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/05)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

MJERILO:

1:25000

SURADNICI (prostorno-planski dio):

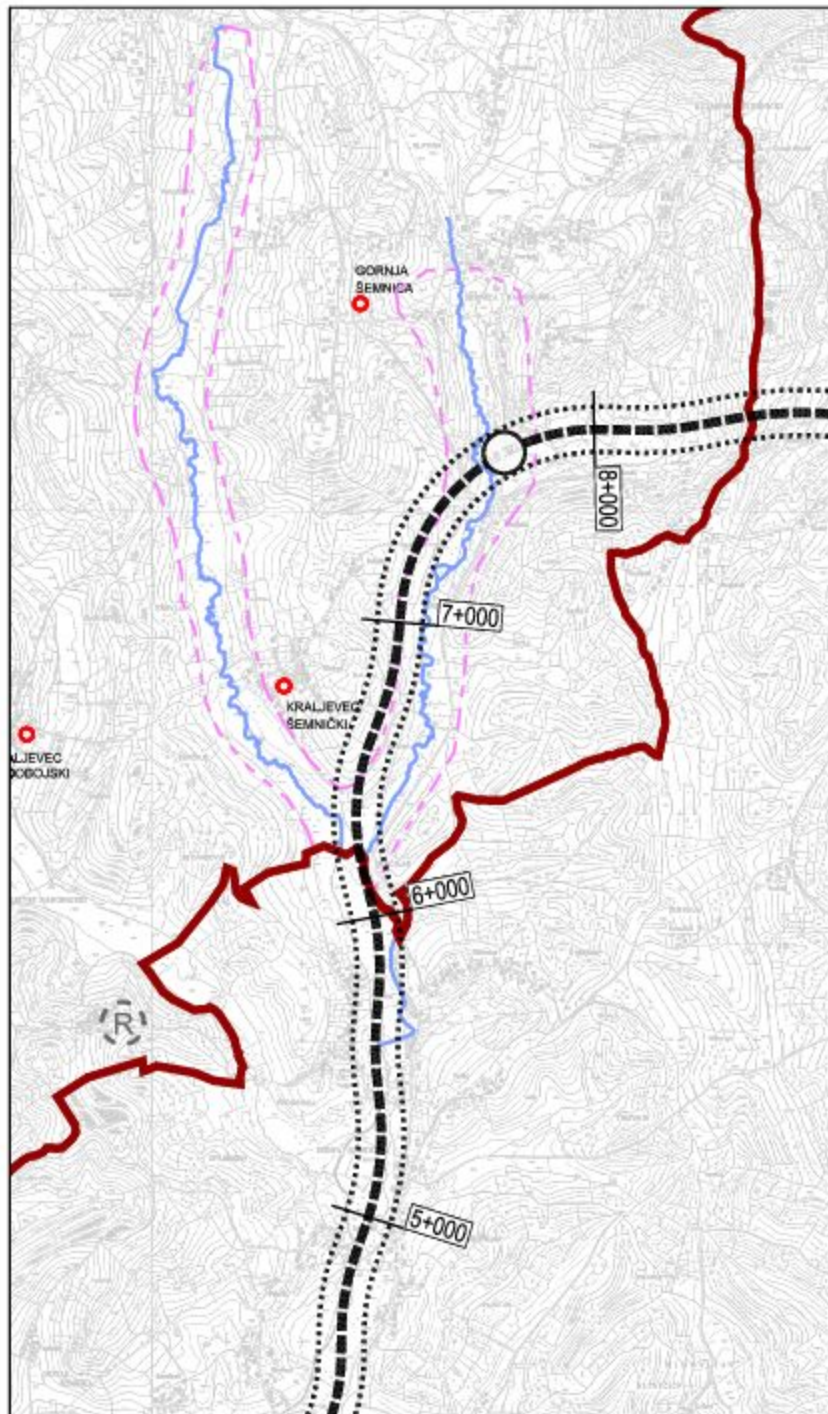
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

DATUM:

ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:

3.1.3.6.-4



LEGENDA

- općinska granica
- lokalne rijeke i potoci
- granica mogućih zaplavnih područja
- R retencija

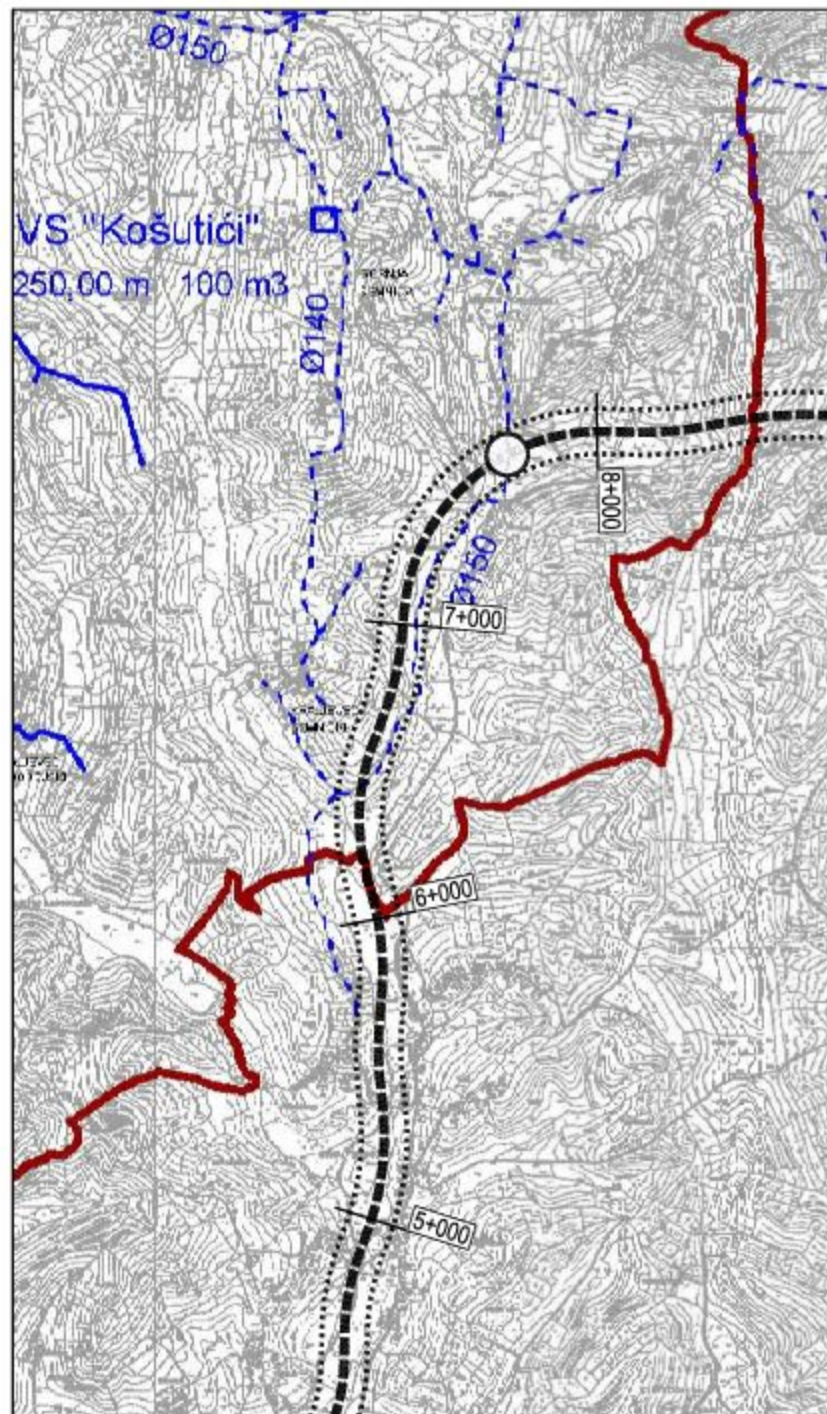
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

	0 2500m 0 250m 500m 1000m 2000m 2500m
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVIĆOVA 3 INSTITUT IGH, d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAČUŠE 1	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 2C INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODNOGOSPODARSKI SUSTAV PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/05)	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJEŠKO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.3.6.-5	



LEGENDA

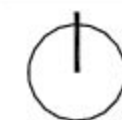
- općinska granica
- postojeći vodovod
- - - planirani vodovod
- postojeća vodosprema
- ⊕ precrpna stanica
- planirana vodosprema
- izvoriste
- planirano izvoriste

LEGENDA:

- ■ ■ ■ ■ TRASA BRZE CESTE
- - - - - KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOČINA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ



ZAHVAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

2D INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODOOPSKRBA
PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ - II. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 35/10)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

MJERILO:

1:25000

SURADNICI (prostorno-planski dio):

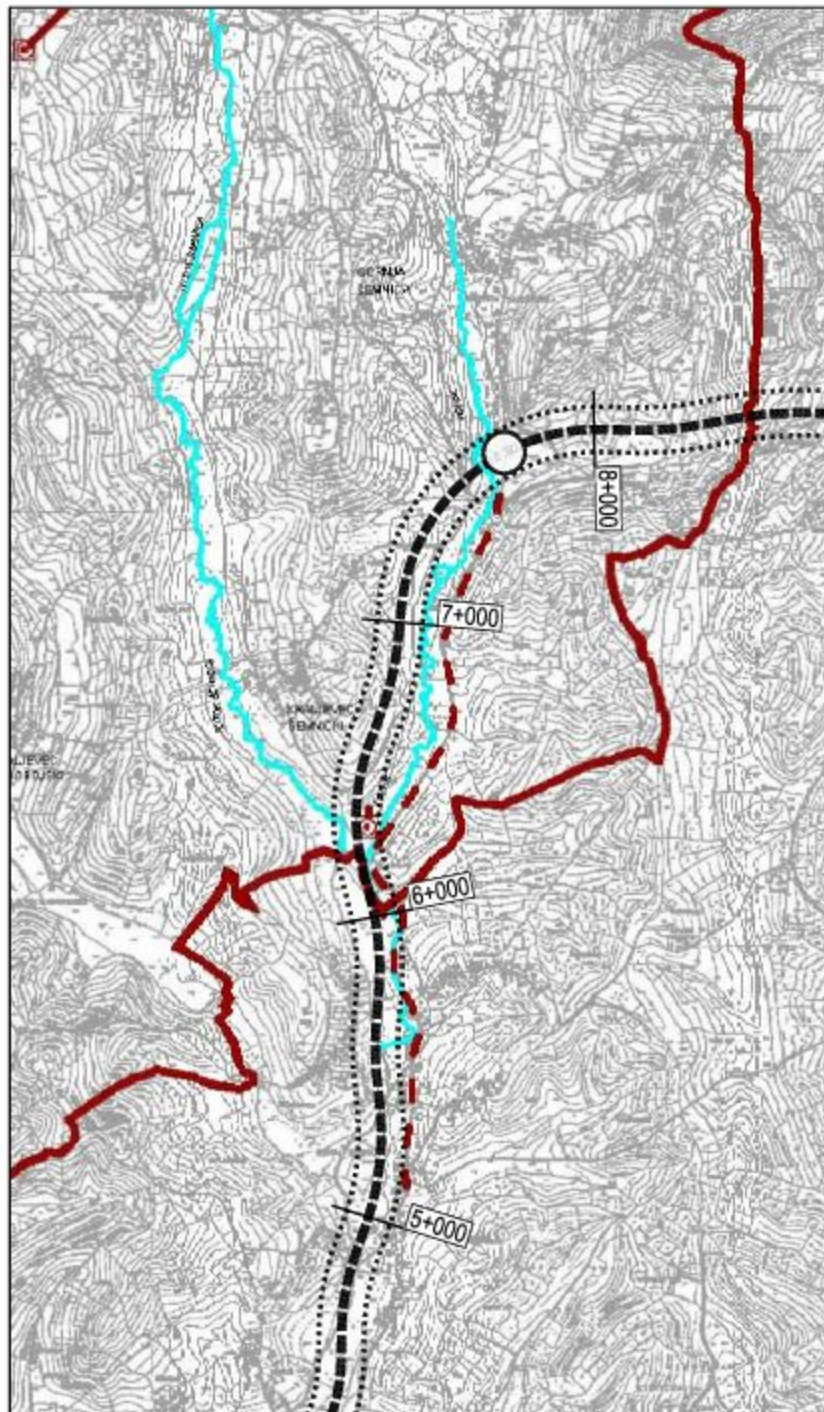
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

DATUM:

ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:

3.1.3.6.-6



LEGENDA

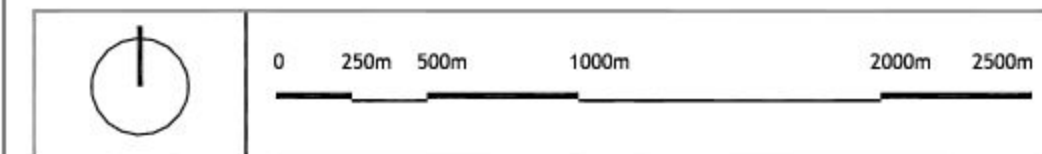
- općinska granica
- planirani glavni kolektor
- - - planirani glavni kolektor - varijantno rješenje
- ⊗ uređaj za pročišćavanje planirani
- ~ vodotoci

LEGENDA:

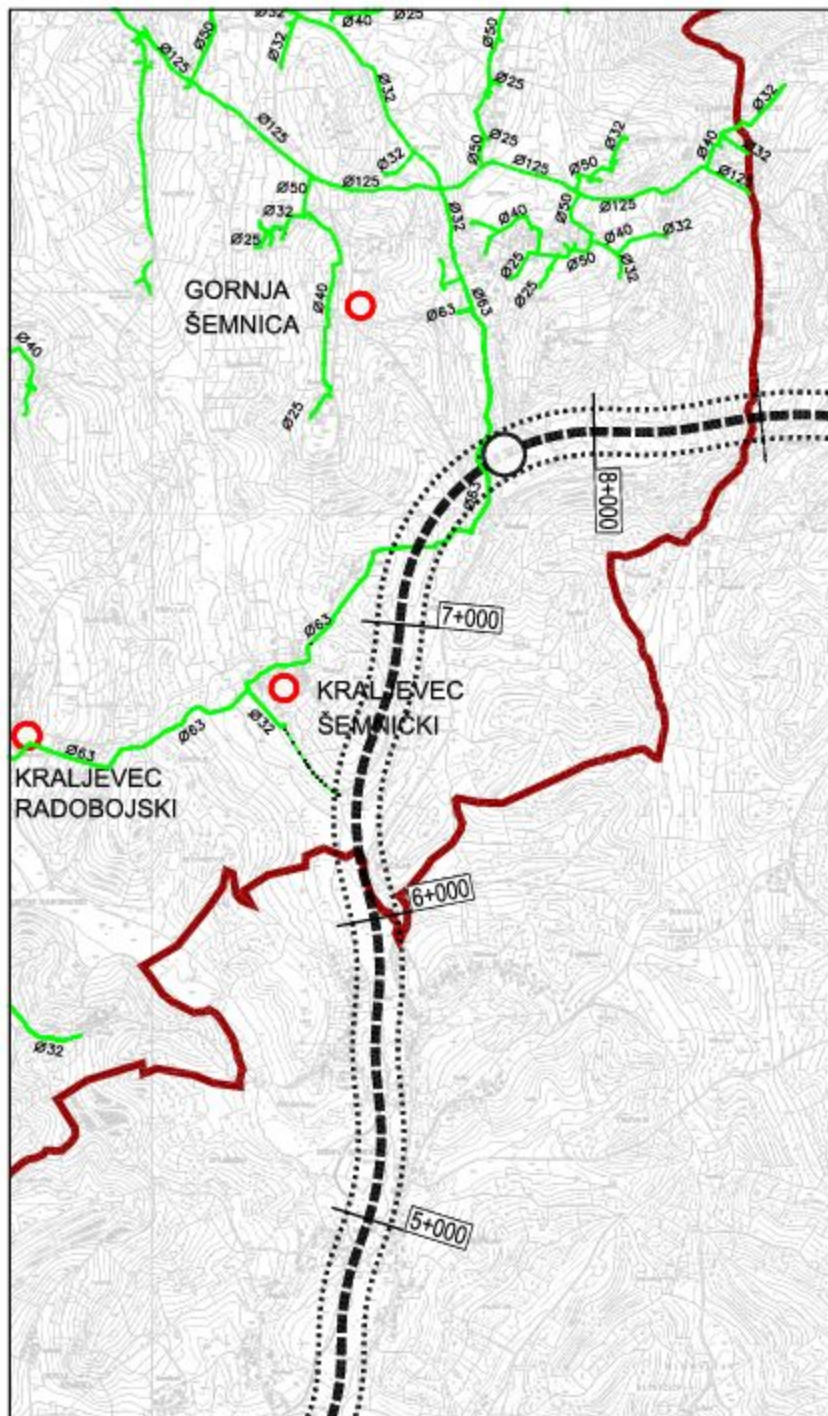
- ■ ■ ■ ■ TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVIĆOVA 3		 INSTITUT IG+ d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: ZE INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ODVODNJA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ - II. IZMJENE I DOPUNE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 35/10</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.6.-7



LEGENDA

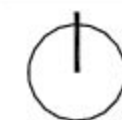
- granica općine
- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja
- postojeći plinovod
- - planirani plinovod

LEGENDA:

- ■ ■ ■ ■ TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOČIHNJA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
2F INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - PLINOOPSKRBA
PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ (*Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 15/05*)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

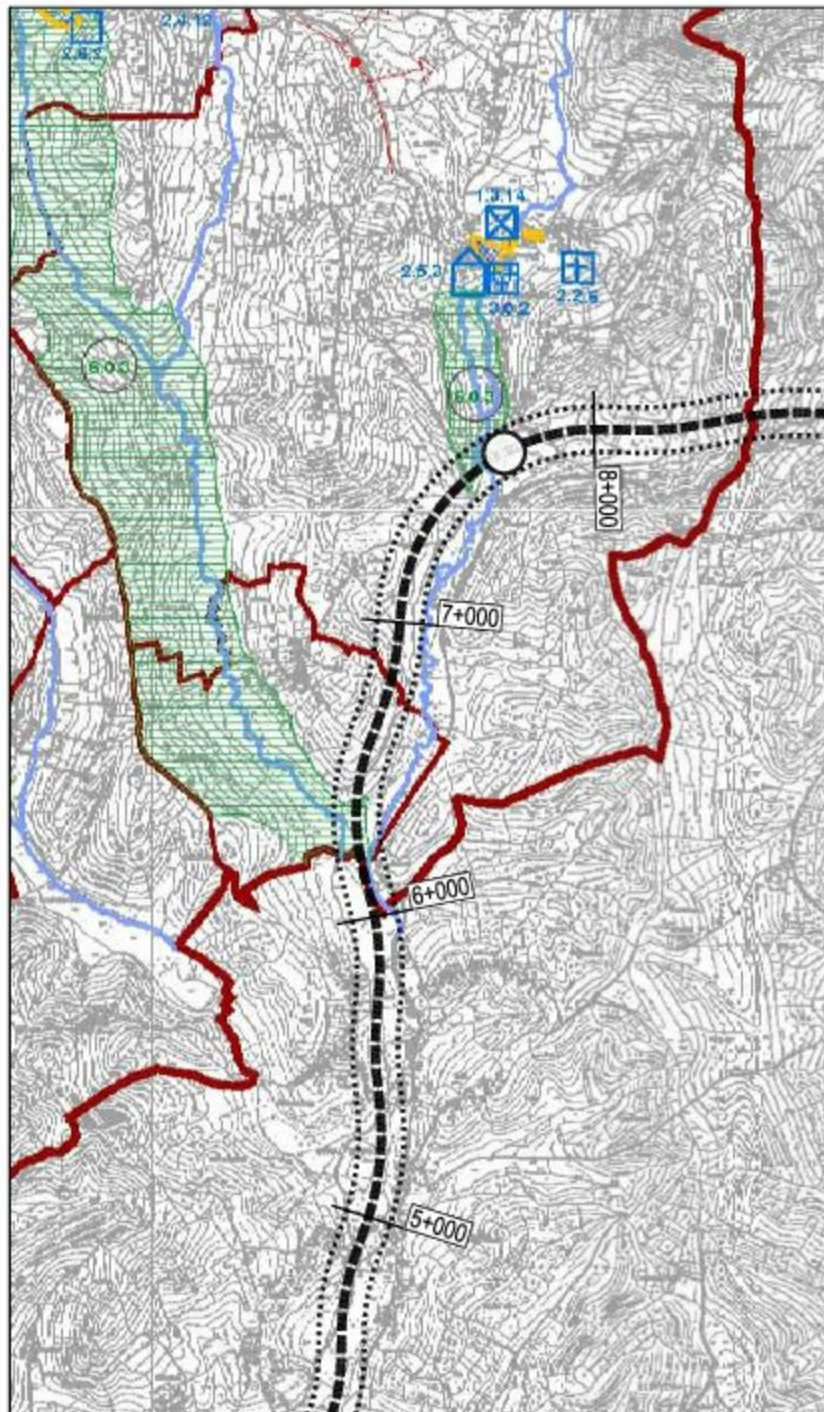
SURADNICI (prostorno-planski dio):
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.



MJERILO:
1:25000

DATUM:
ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.6.-8



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica općine
- granica naselja

2. PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

- ~ vodotoci
- vrijedan kultivirani krajobraz (ZPP)
- vrijedan prirodni krajobraz (PR)
- ekološka mreža - sjeverni dio - Strahinjčica HR2001115
- cijelo područje Općine - Hrvatsko Zagorje HR1000007
- lovište
- posebno vrijedne zone krajobraza (kulturnog krajolika)
- vizualni grebeni i vizure

Arheološka baština

- arheološki lokaliteti

Povijesna graditeljska cjelina

- povijesna naselja seoskih obilježja
- povijesna naselja seosko gradskih obilježja

Povijesna građevina i sklop

- crkve i kapele
- kapele poklonci i raspela
- stambene građevine (izvan zaštićenih cjelina)
- građevine javne namjene
- gospodarske i industrijske građevine

Memorijalna baština

- memorijalna područja i obilježja

- zona zaštite

3. PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

- A - zona najstrože zaštite
- B - zona stroge zaštite
- C - zona zaštite

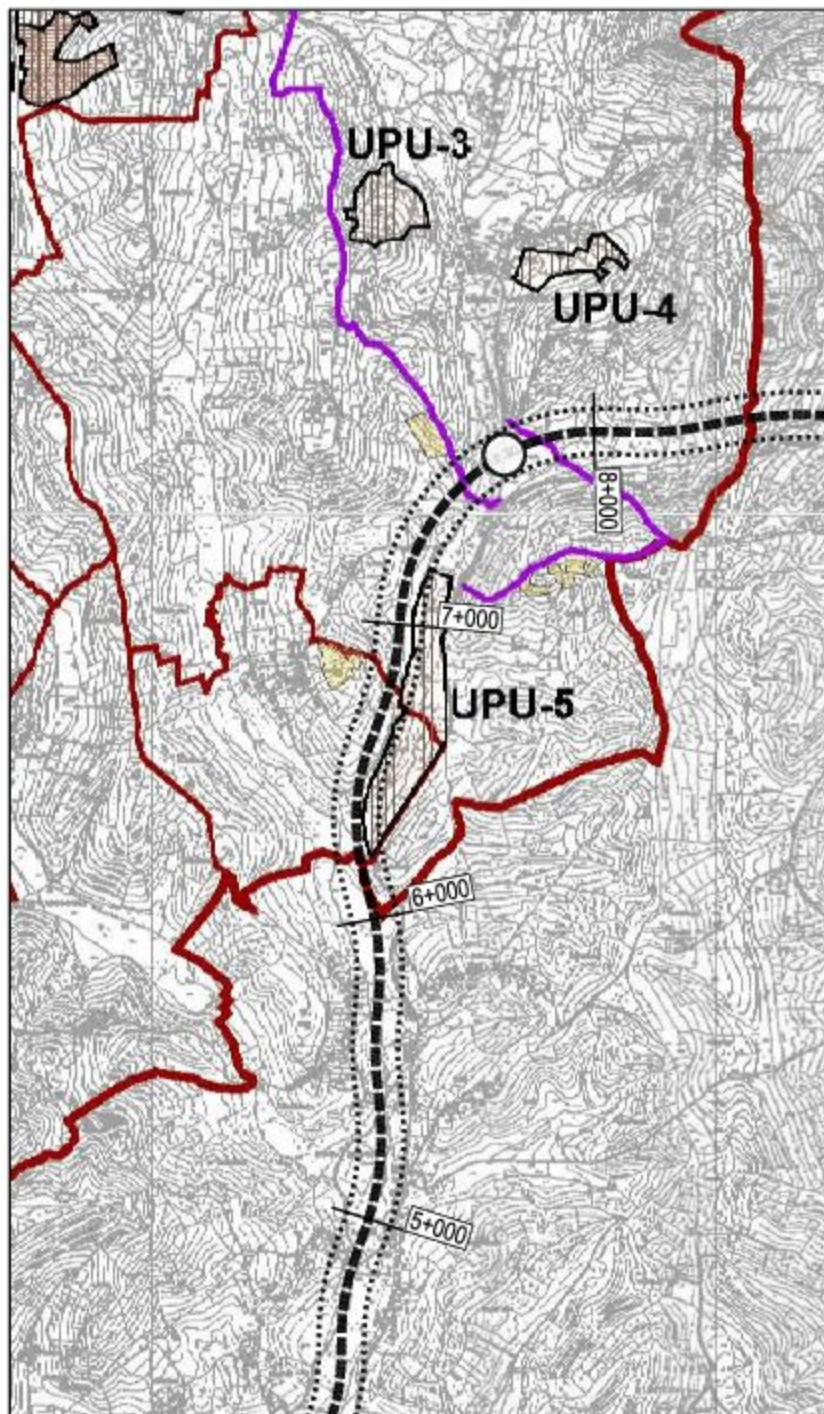
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

	0 250m 500m 1000m 2000m 2500m
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČINA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 3A UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - UVJETI KORIŠTENJA U SKLADU SA ZAŠTITOM PRIRODNE I KULTURNE BAŠTINE, PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ - II. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 35/10)	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.3.6.-9	



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica općine
- granica naselja

2. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

Područja i dijelovi primjene planskih mjera zaštite

- UPU
- DPU

3. POSEBNA NAMJENA

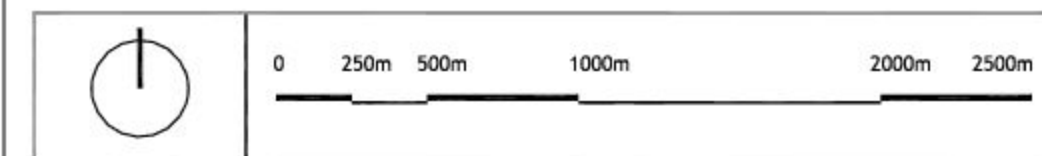
- zona u funkciji vinske ceste
- vinska cesta

LEGENDA:

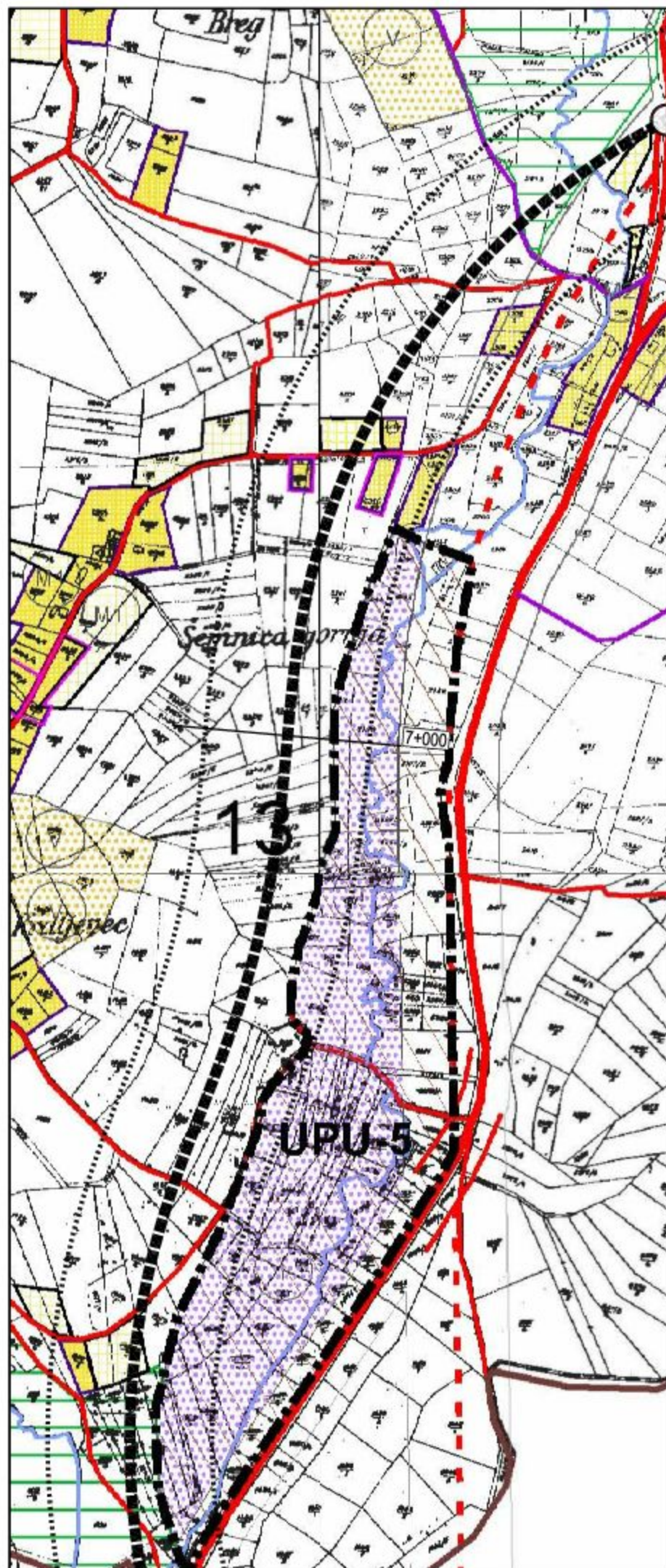
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVIĆOVA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3B UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - POSEBNE MJERE UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ - II. IZMJENE I DOPUNE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 35/10</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.6.-10



- granica općine
- granica izgrađenog dijela građevinskog područja
- granica neizgrađenog dijela građevinskog područja
- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste
- planirana cesta
- vinska cesta
- cestovni koridori
- građevinsko područje - izgrađeni dio
- građevinsko područje - neizgrađeni dio
- uređeno građevinsko područje - neizgrađeni dio
- mješovita namjena
- M1 - mješovita, osnovno stambena ili poslovna namjena sa pratećim gospodarsko-poslovnim sadržajima, koji nemaju štetni utjecaj na stanovanje
- M2 - mješovita namjena koja ima minimalni utjecaj u smislu buke, ali bez drugih zagađenja
- javna i društvena namjena
- upravna - D1; škola - D4; vjerska - D7; ostala - D
- gospodarska namjena - proizvodna (I)
- gospodarska namjena - ugostiteljsko-turistička (T)
- poslovna namjena: pretežito uslužna - K1; pretežito trgovačka - K2; komunalno-servisna - K3
- sport i rekreacija
- sportski tereni - R3; streljište - R4
- groblje
- poljoprivredne zone - vinogradi u službi vinske ceste
- lovišta
- vrijedan kultivirani krajobraz
- značajni krajobraz
- posebno vrijedne zone krajobraza (kulturnog krajolika)
- vidikovac, odmorište
- obuhvat detaljnijih planova uređenja
- II. izmjene i dopune
- zona zaštite
- arheološki lokaliteti
- povijesna naselja seoskih obilježja
- povijesna naselja seosko gradskih obilježja
- crkve i kapele
- kapele poklonici i raspela
- stambene građevine (izvan zaštićenih cjelina)
- građevine javne namjene
- gospodarske i industrijske građevine
- memorijalna područja i obilježja
- lokacija zaštićene građevine
- A - zona najstrože zaštite
- B - zona stroge zaštite
- C - zona blage zaštite

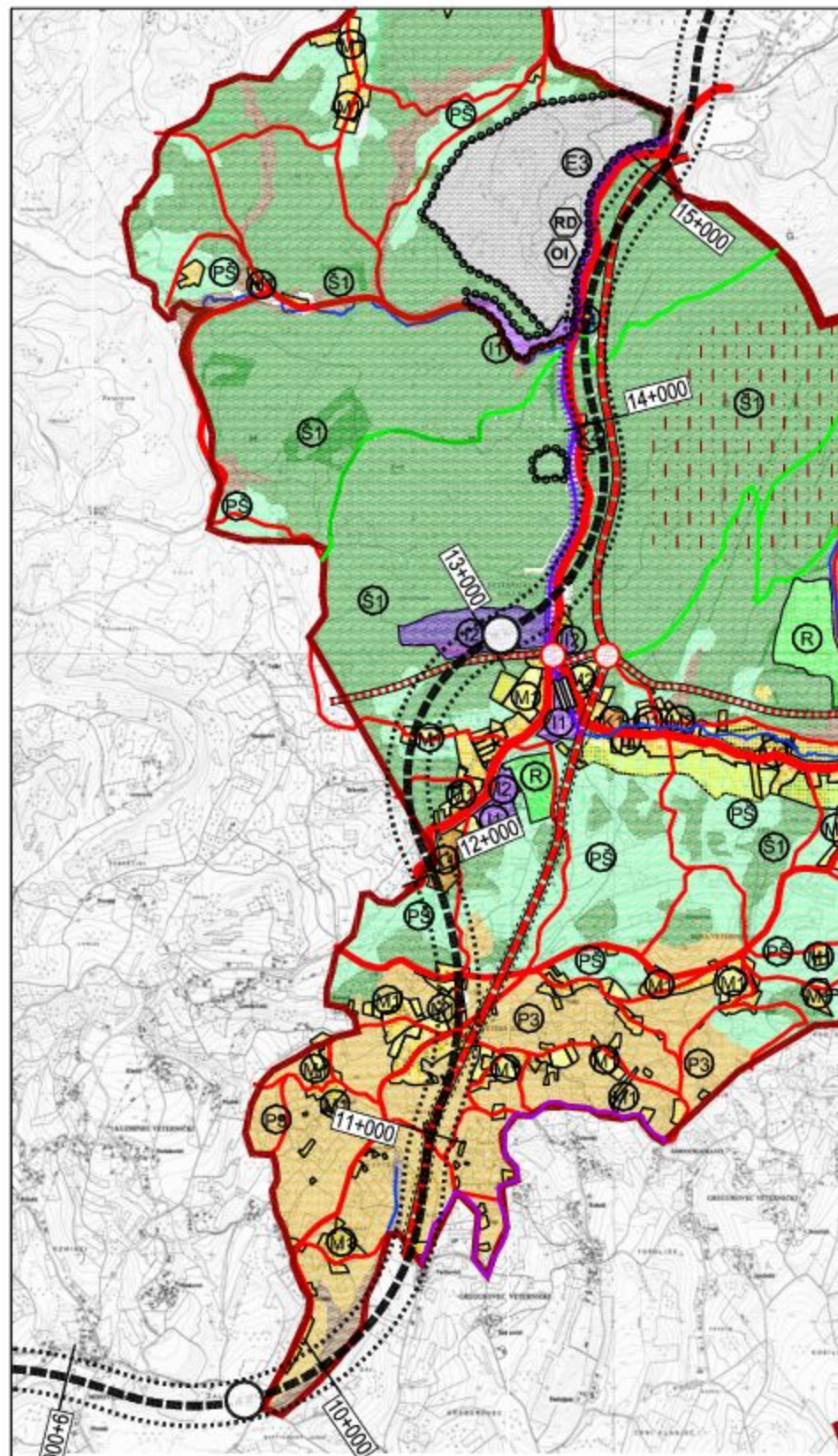
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 4. GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA - listovi 13, 14, 17 i 18 PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE RADOBOJ - II. IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 35/10)	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.3.6.-12	



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine

zona obuhvata ciljanih izmjena i dopuna Plana

2. CESTOVNI PROMET

- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste
- planirani projekt državne ceste
- moгуći i alternativni koridor brze ceste D35
- tunel
- šumske ceste i putevi
- vinska cesta
- cestovni prijelaz u dvije razine
- željeznička pruga II reda
- željeznički kolodvor

- građevinsko područje - izgrađeni dio
- građevinsko područje - neizgrađeni dio
- mješovita pretežito stambena izgradnja
- mješovita pretežito poslovna izgradnja (bez zagađenja - moguća izvori buke)
- društvena namjena
upravna - D1; školska - D4

4. RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA IZVAN NASELJA

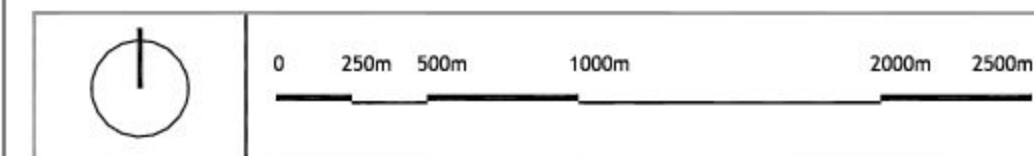
- ugostiteljsko - turistička namjena
restoran - T4
- proizvodna namjena
pretežito industrijska - I1; pretežito zanatska - I2; punionica vode - I3
- poslovna namjena
pretežito uslužna - K1; građevine u funkciji kamenoloma - K4
- sport i rekreacija
- površine za iskorištavanje mineralnih sirovina
kamen - E3
- vrijedno obradivo tlo - P2
- ostalo obradivo tlo - P3
- ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište - PŠ
- šuma gospodarske namjene
- lovišta
- vodotoci
- vidikovac, odmorište
- retencija
- reciklažno dvorište - građevinskog otpada
- odlagalište inertnog građevinskog otpada

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOČINIA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

1/B KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - PROSTORI/POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE
PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC - I. CILJANE IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik
Krapinsko-zagorske županije 2/13)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno-planski dio):

DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

MJERILO:

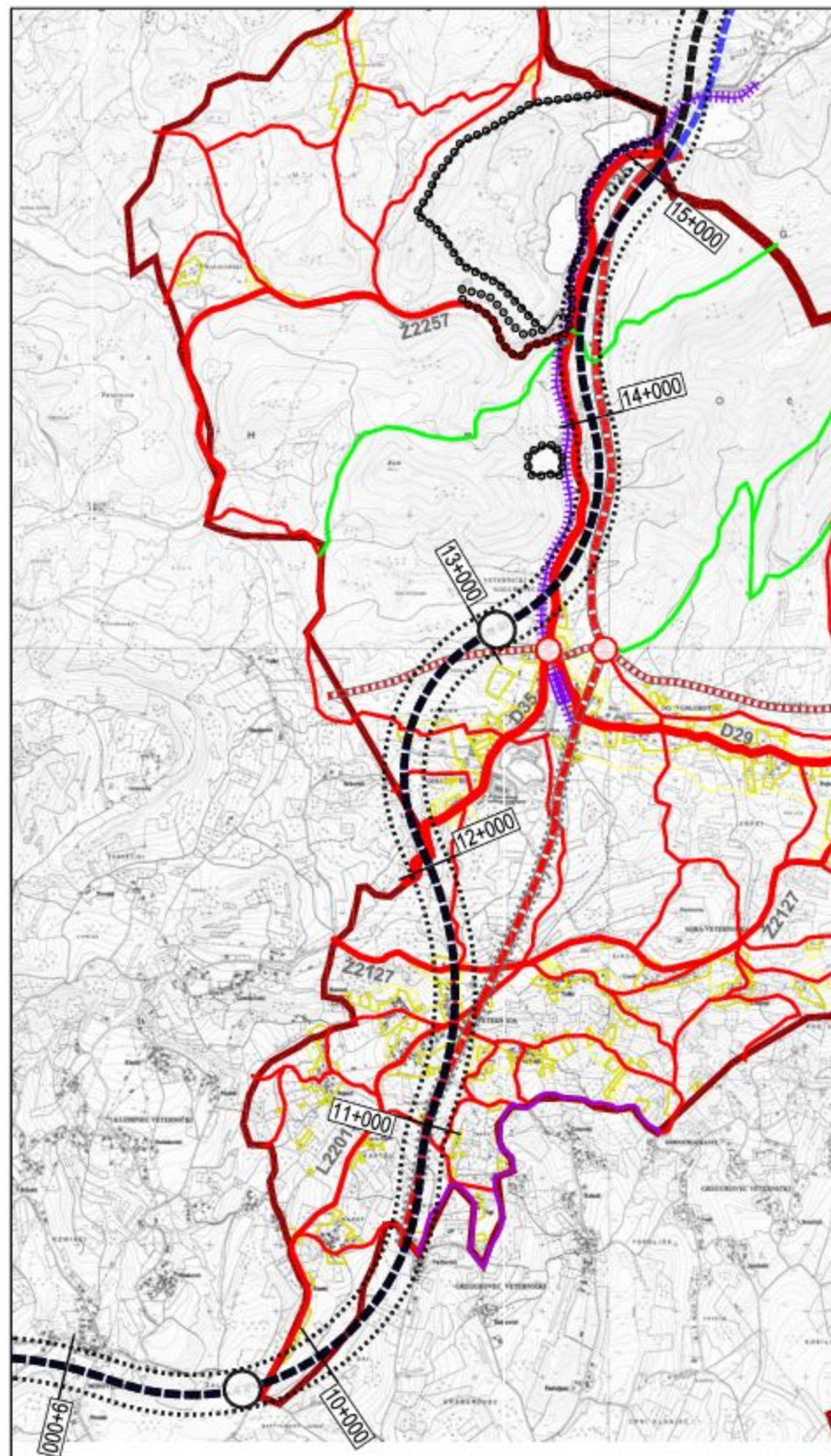
1:25000

DATUM:

ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:

3.1.3.7.-1



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine
- zona obuhvata ciljanih izmjena i dopuna Plana

Ostale granice

- granica izgrađenog dijela građevinskog područja
- granica neizgrađenog dijela građevinskog područja

2. PROMET

Cestovni

- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste
- planirana cesta
- mogući i alternativni koridor brze ceste D35
- tunel
- trasa brze ceste Varaždin - Ivanec - Krapina (prema idejnom rješenju)

NAPOMENA: U zoni obuhvata ovih ciljanih izmjena i dopuna plana potrebno je uz ovu trasu čuvati koridor minimalne širine 150 m.

- vinska cesta
- šumske ceste i putevi
- cestovni prijelaz u dvije razine

Željeznički

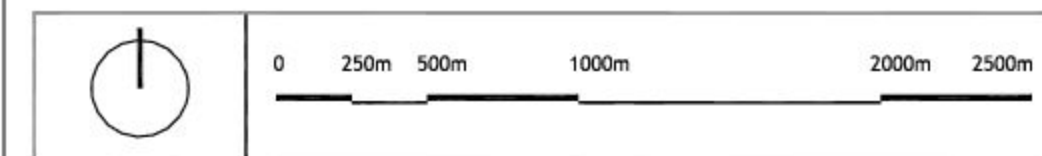
- željeznička pruga II. reda
- željeznički kolodvor

LEGENDA:

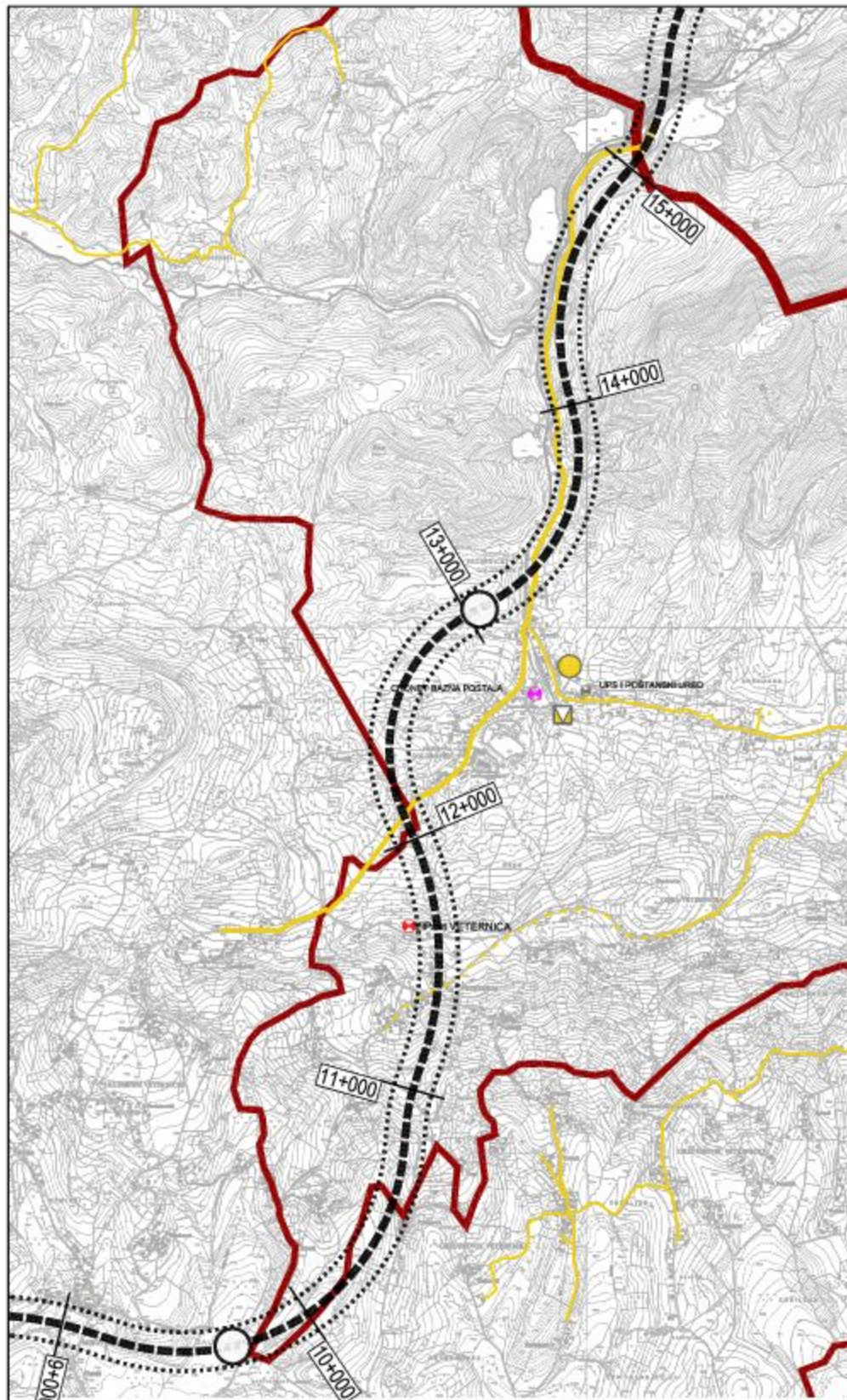
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČIŠNA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1/C KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - PROMET PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC - I. CILJANE IZMJENE I DOPUNE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 2/13</i>)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-2



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine

2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE Telekomunikacije

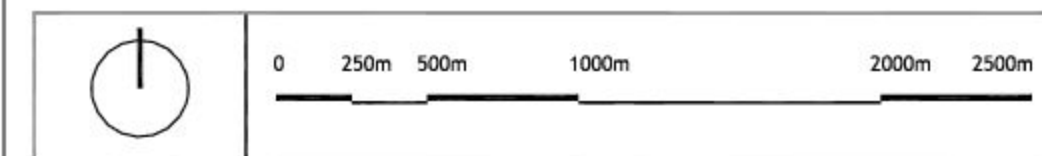
- međunarodni TK kabel - postojeći
- korisnički i spojni TK kabel - postojeći
- korisnički i spojni TK kabel - planirani
- jedinica poštanske mreže
- mjesna centrala
- ⊗ VIPnet Veternica
- ⊗ cronet bazna postaja
- ⊗ UPS i poštanski ured

LEGENDA:

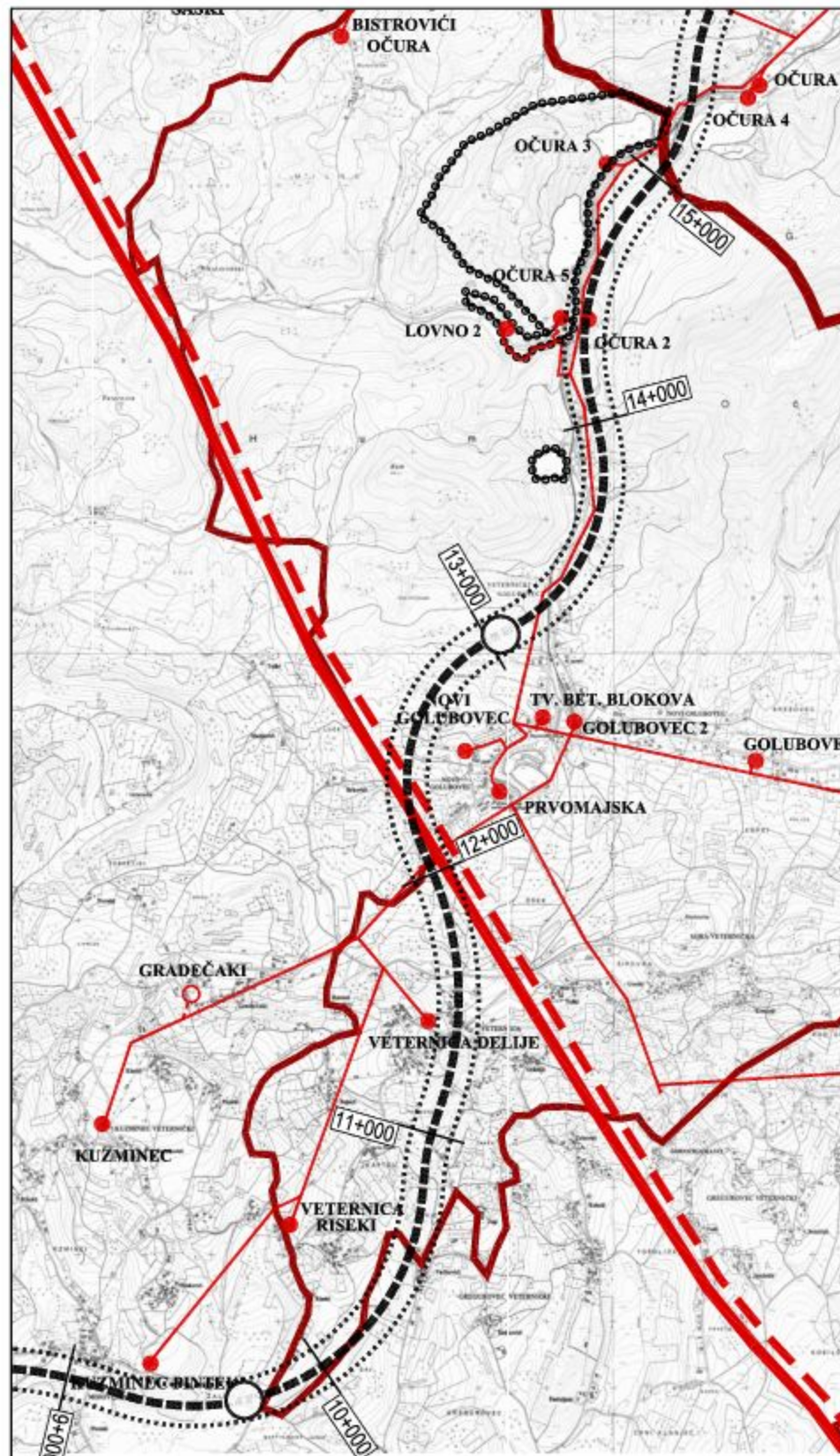
- ■ ■ ■ ■ TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOPILOTA 3		 INSTITUT IGH, d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2/A INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - TELEKOMUNIKACIJE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-3



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine

- zona obuhvata ciljanih izmjena i dopuna Plana

2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Elektroopskrba

- postojeća TS 10(20)/0,4 kV
- planirana TS 10(20)/0,4 kV
- postojeći 220 kV dalekovod
- - - planirani 110 kV dalekovod (prema PPŽ-u)
- postojeći 10(20) kV vod (DV i kabel)
- - - planirani 10(20) kV vod

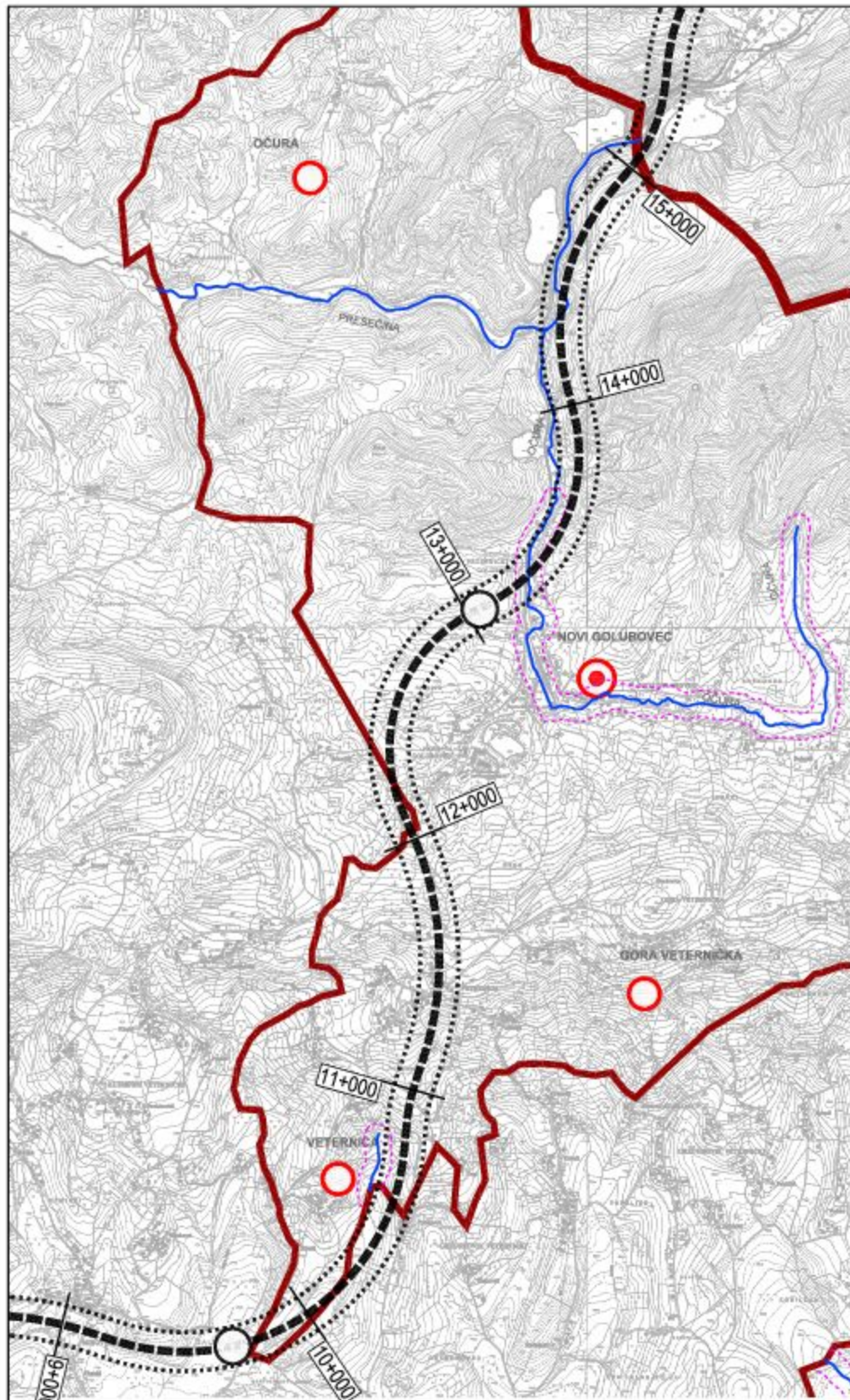
LEGENDA:

- - - - - TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOPIHINA 3			
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 2/B INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ELEKTROOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC - I. CILJANE IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 2/13)			
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJKA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-4	



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine

2. GRANICE I SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja

--- granica mogućih zaplavnih područja

~ vodotoci

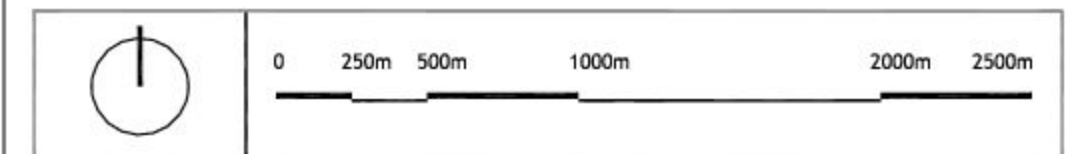
Ⓡ retencija

LEGENDA:

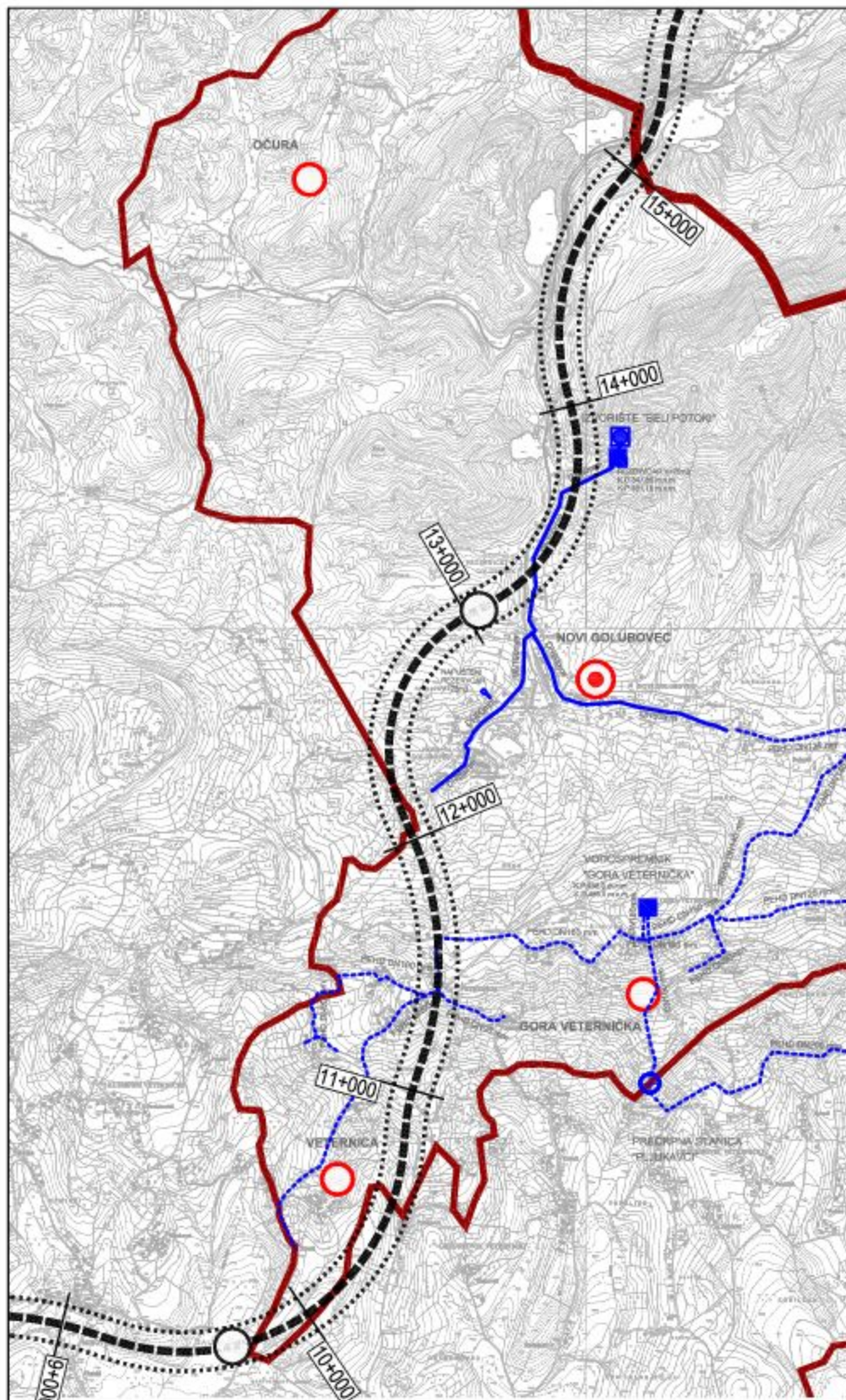
- ■ ■ ■ ■ TRASA BRZE CESTE
- - - - - KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČIHNJA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAJČIĆE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2/C INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODNOGOSPODARSKI SUSTAV PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-5



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine

2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja

3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Vodoopskrba

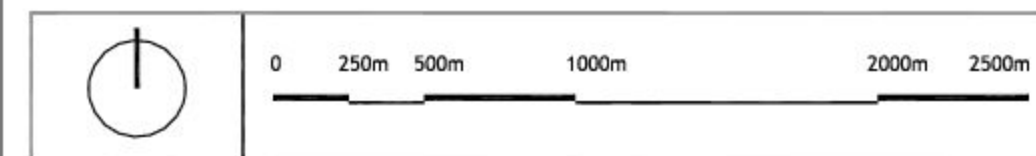
- postojeći vodovod
- - - planirani vodovod
- rezervoar postojeći
- rezervoar planirani
- vodozahvat kaptaža
- vodozahvat podzemni planirani
- ⊕ precrpna stanica planirana

LEGENDA:

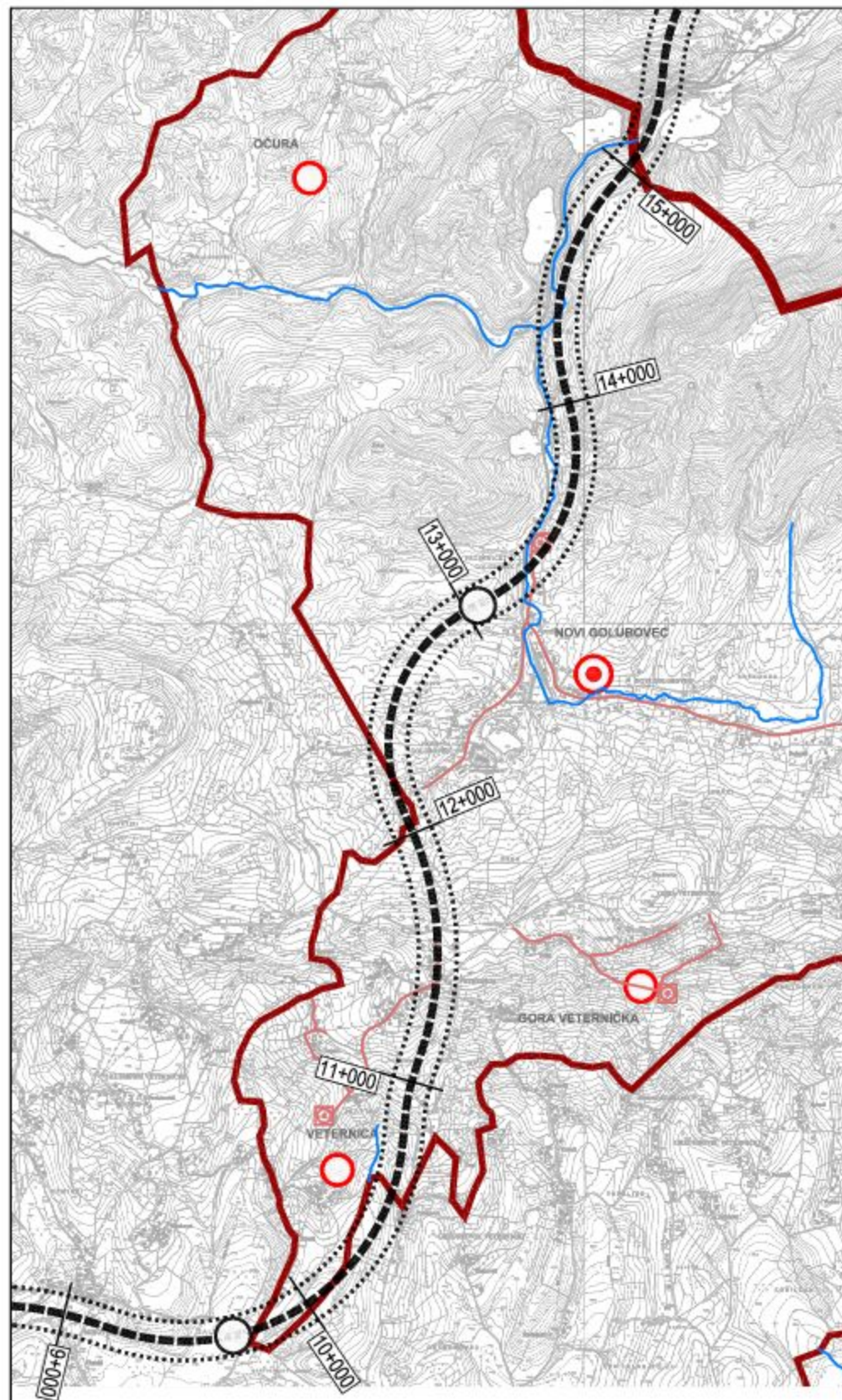
- - - - - TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOPIŠNA 3		 INSTITUT IG+, d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2/D INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODOOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-6



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine

2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja

— postojeća kanalizacija

⊕ uređaj za pročišćavanje planirani

— vodotoci

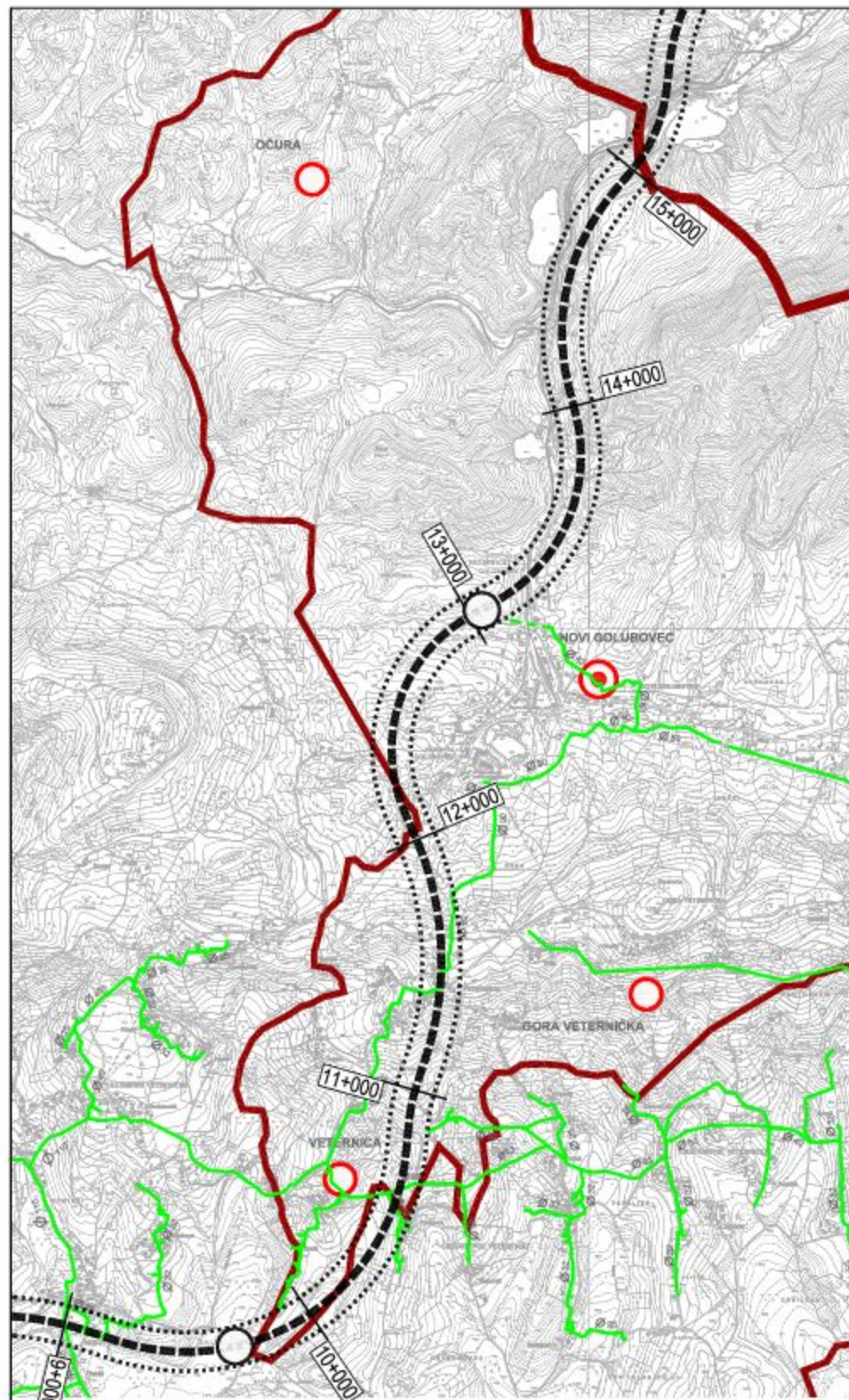
LEGENDA:

- — — — — TRASA BRZE CESTE
- · · · · KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

			
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČINIA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 2/E INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ODVODNJA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07</i>)			
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-7	



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine

2. SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNIH SREDIŠTA

- ⊙ općinsko središte
- ostala naselja

3. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE Plinoopskrba

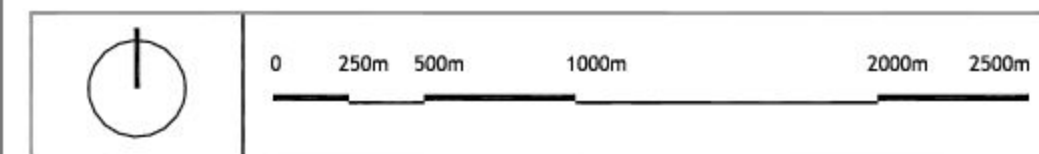
- plin postojeći
- - - plin planirani

LEGENDA:

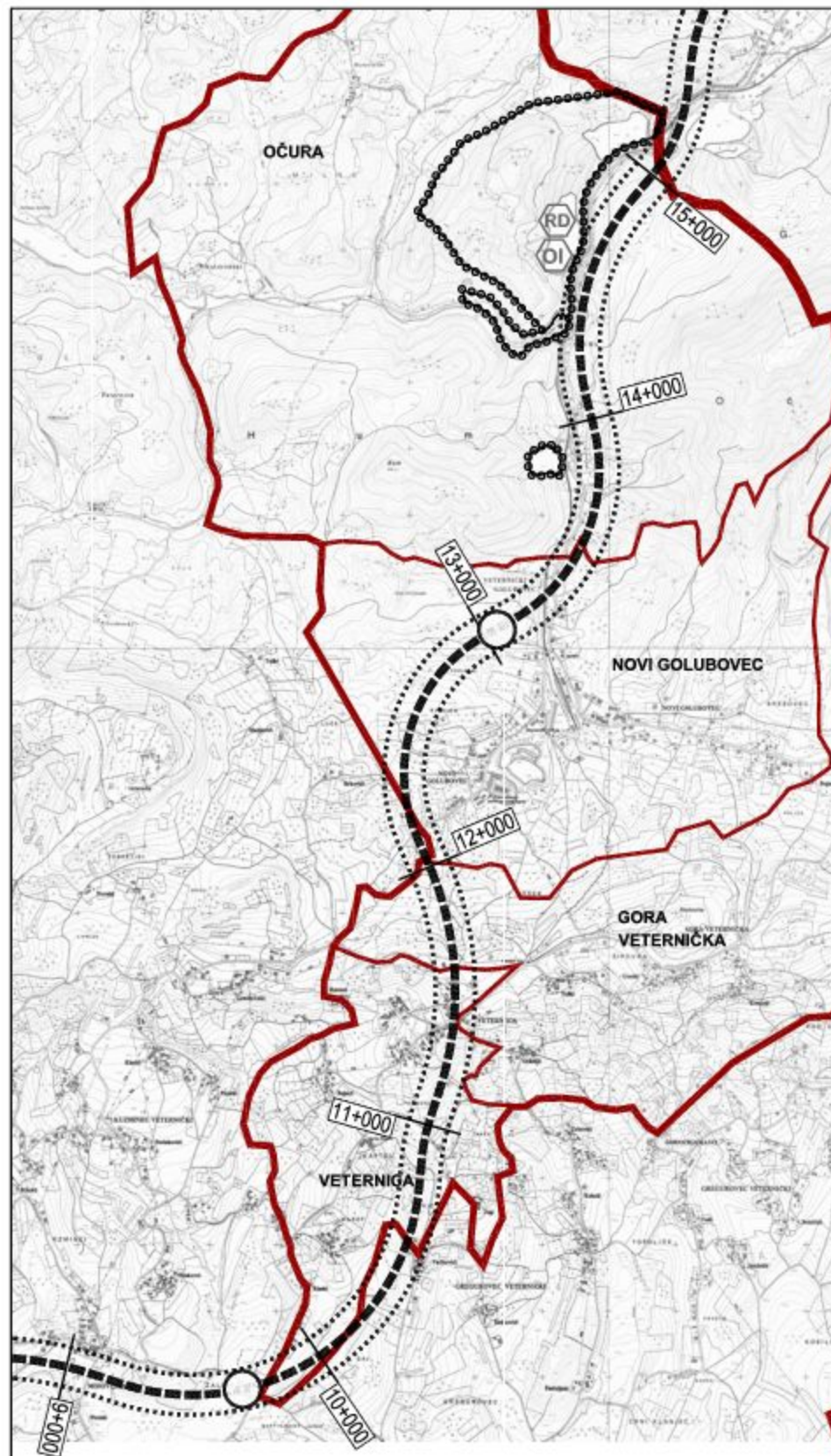
- ■ ■ ■ ■ TRASA BRZE CESTE
- - - - - KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČIHNJA 3		 INSTITUT IGH, d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2/F INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - PLINOOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-8



1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine
- granica naselja
- zona obuhvata ciljanih izmjena i dopuna Plana

2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

Postupanje s otpadom

planirano

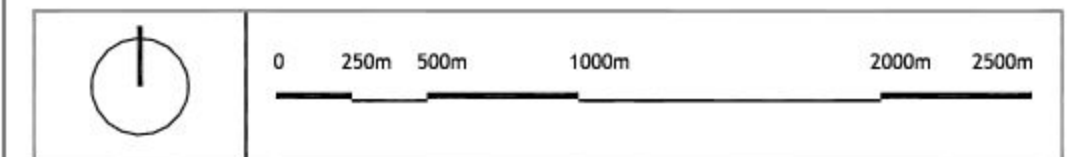
- RD reciklažno dvorište (građevinski otpad)
- OI odlagalište (inertni građevinski otpad)

LEGENDA:

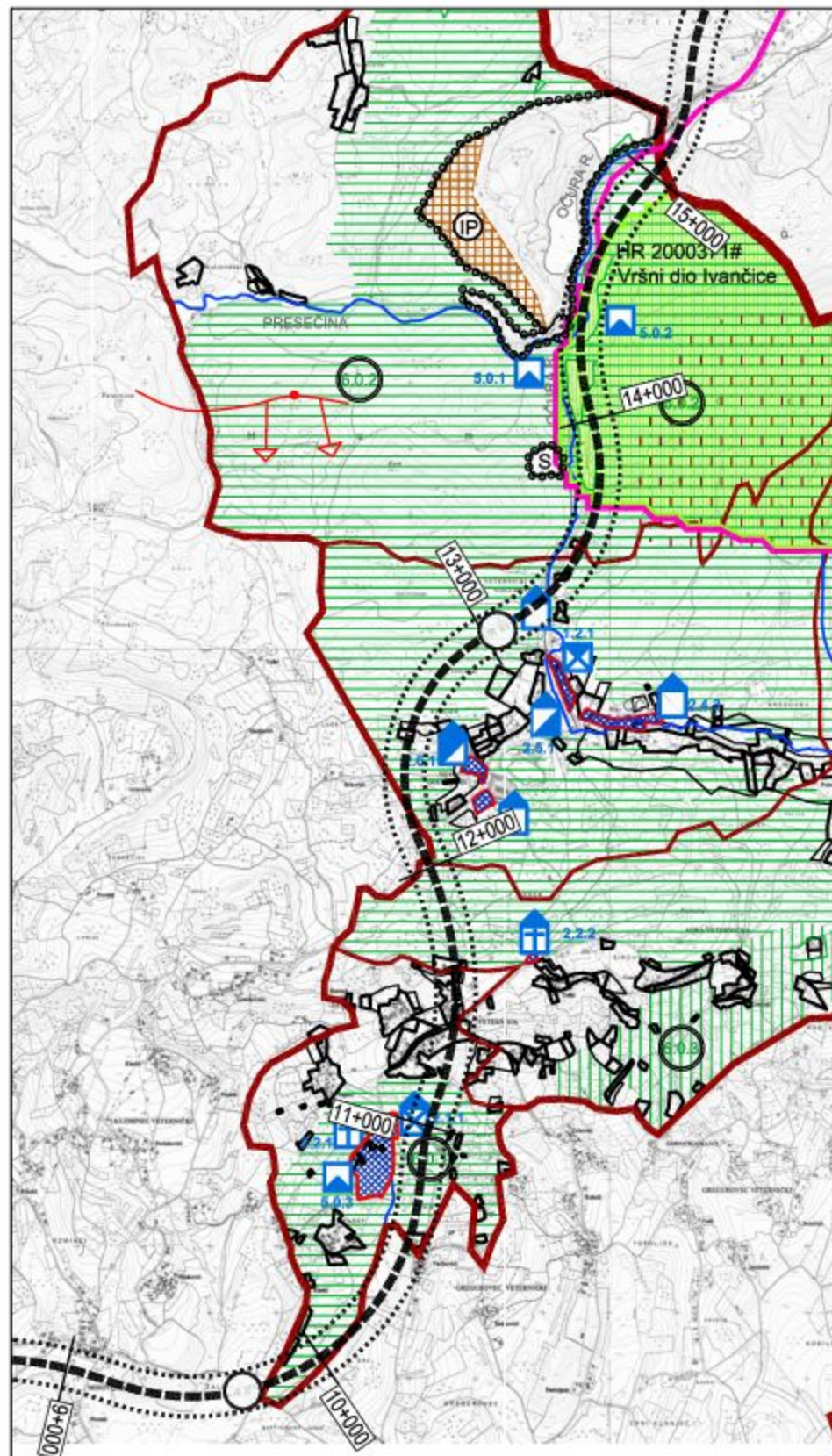
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVIĆOVA 3		 INSTITUT IG+ d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2/G INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - POSTUPANJE S OTPADOM PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC - I. CILJANE IZMJENE I DOPUNE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 2/13</i>)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-9



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine
- zona obuhvata ciljanih izmjena i dopuna Plana

Ostale granice

- granica izgrađenog dijela građevinskog područja
- granica neizgrađenog dijela građevinskog područja

2. PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE

- ▨ važno područje za divlje svojte i stanišne tipove HR 2000371#, Vršni dio Ivančice
- granica međunarodnog područja važnog za ptice HR 1000007#, Hrvatsko Zagorje
- ▨ lovište
- (6.0.1) posebno vrijedne zone krajobraza (kulturnog krajolika)
- ▨ zona zaštite
- ↕ vizualni grebeni i vizure
- vodotoci
- 5.0 arheološki lokaliteti
- 1.3 povijesna naselja seoskih obilježja
- 1.2 povijesna naselja seosko gradskih obilježja
- 2.2 crkve i kapele
- 2.4 stambene građevine
- 2.5 građevine javne namjene
- 2.6 gospodarske i industrijske građevine
- 2.1 graditeljski sklop

3. PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

- ▨ A - zona najstrože zaštite
- IP IP - istražni prostor mineralne sirovine

4. POSEBNE MJERE UREĐENJA I ZAŠTITE

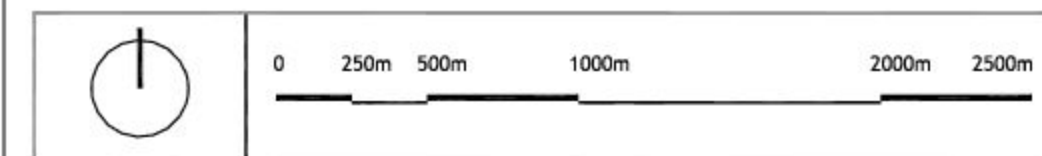
- S sanacija oštećenog krajobraza

LEGENDA:

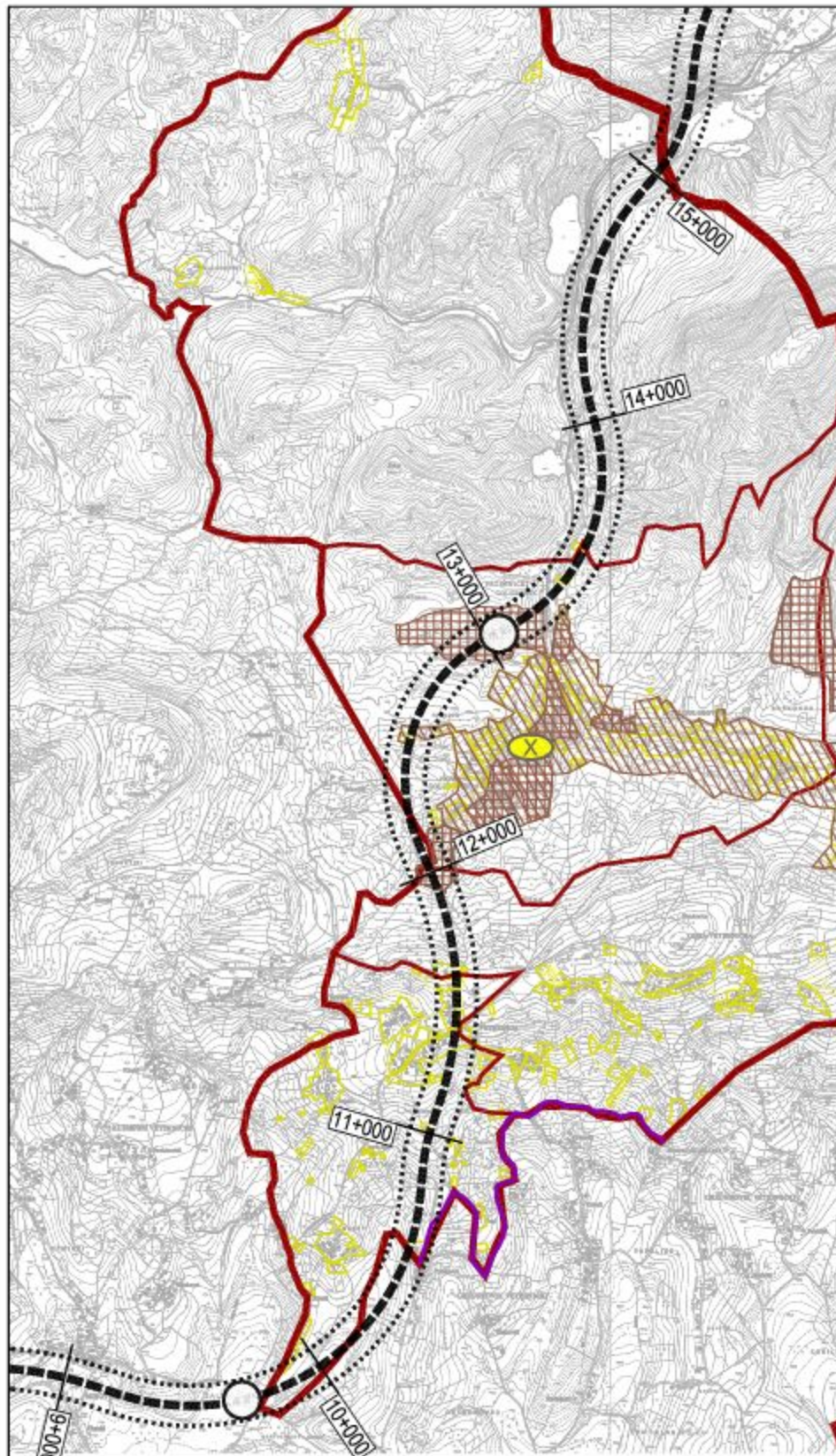
- ▨ TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČINIĆA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3/A UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - UVJETI KORIŠTENJA U SKLADU SA ZAŠTITOM PRIRODNE I KULTURNE BAŠTINE, PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC - I. CILJANE IZMJENE I DOPUNE (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 2/13)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-10



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine
- granica naselja

Ostale granice

- granica izgrađenog dijela građevinskog područja
- granica neizgrađenog dijela građevinskog područja

2. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

Područja i dijelovi primjene planskih mjera zaštite

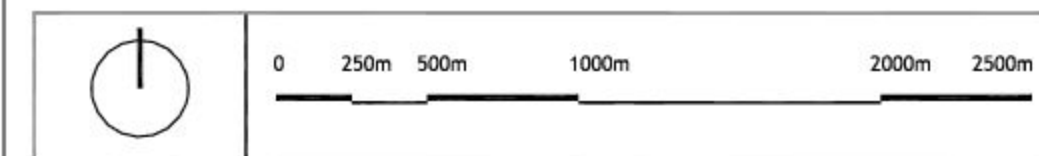
- obuhvat obaveze izrade Urbanističkog plana uređenja - UPU
- obuhvat obaveze izrade Detaljnog plana uređenja - DPU
- vinska cesta
- X napušteno eksploatacijsko polje (ugljenokop)

LEGENDA:

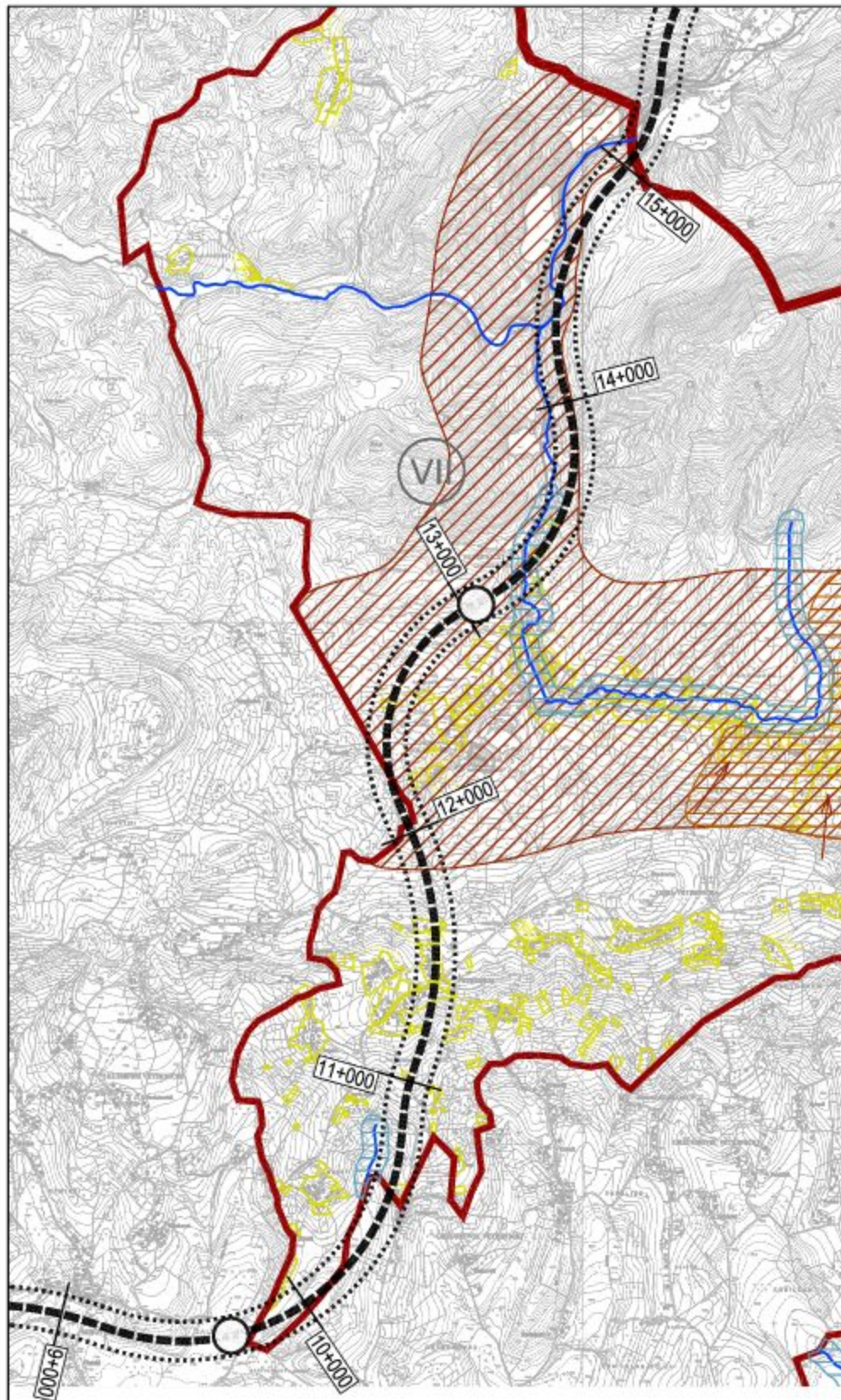
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČIŠNA 3		 INSTITUT BGR, d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3/B UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - POSEBNE MJERE UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-11



LEGENDA

1. GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- granica županije
- granica općine

Ostale granice

- granica izgrađenog dijela građevinskog područja
- granica neizgrađenog dijela građevinskog područja

2. PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

- potencijalno bujično i/ili poplavno područje
- područje pojačane erozije
- nestabilno područje
- ← klizišta
- Ⓡ retencija
- VII MCS zona potresa
- vodotoci

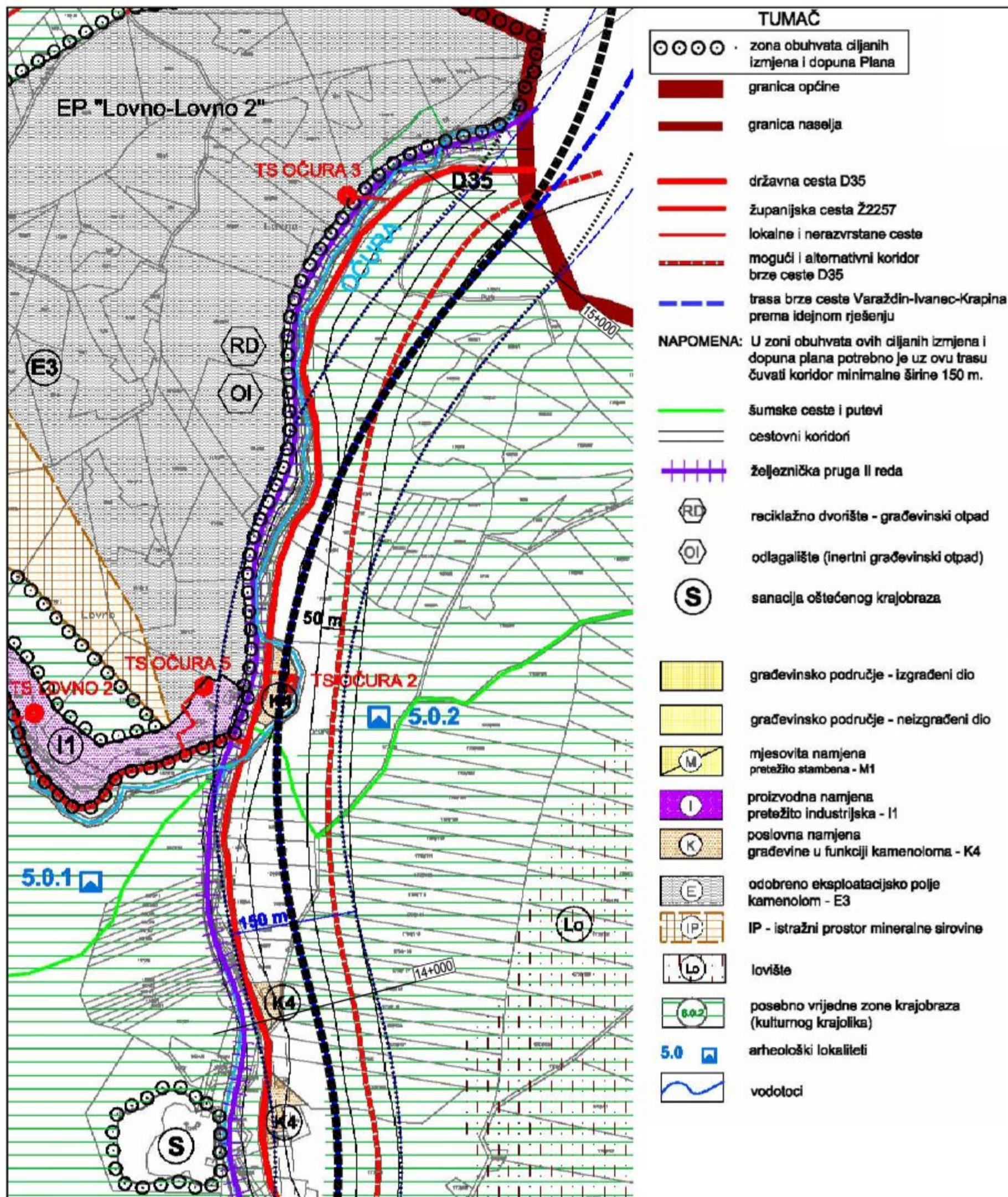
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOPILOTA 3			
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 3/C UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA- PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC (Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07)			
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-12	



LEGENDA:

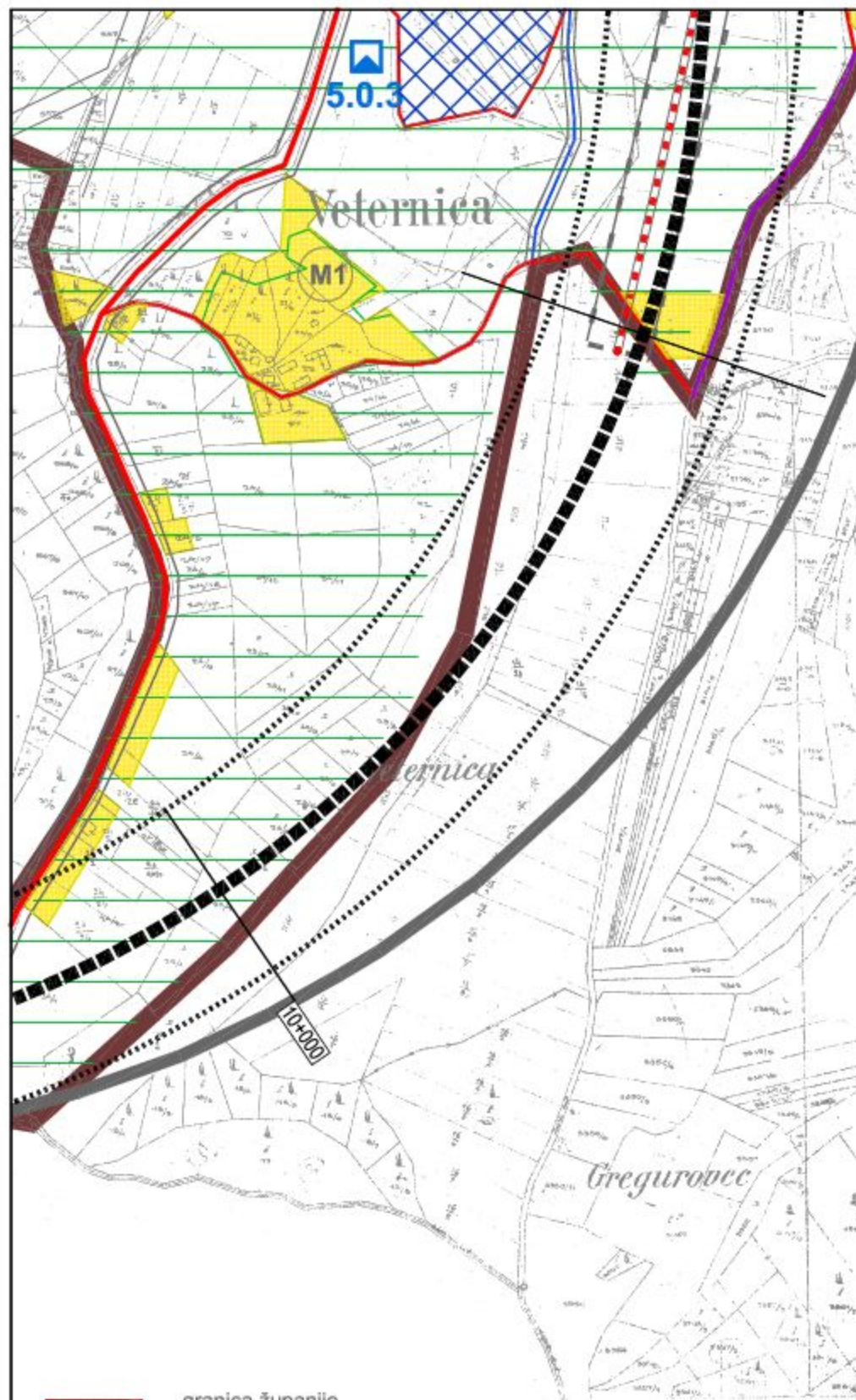
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4.1 GRADEVINSKA PODRUČJA NASELJA - OČURA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC - I. CILJANE IZMJENE I DOPUNE (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 2/13</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-16



- granica županije
- granica općine
- granica izgrađenog dijela građevinskog područja
- granica neizgrađenog dijela građevinskog područja
- granica obuhvata obaveze izrade UPU-a
- granica obuhvata obaveze izrade DPU-a
- postojeća TS 10(20)/0,4 kV do 250kVA
- planirana TS 10(20)/0,4 kV do 250kVA
- postojeći 220 kV dalekovod
- planirani 110 kV dalekovod (prema PPŽ-u)
- postojeći 20 kV vod
- postojeći 10 kV vod
- planirani 10 kV vod

- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste
- planirana cesta
- vinska cesta
- šumske ceste i putevi
- mogući i alternativni koridor brze ceste D35
- planirani projekt državne ceste
- tunel
- cestovni koridori
- cestovni prijelaz u dvije razine
- željeznička pruga II reda
- željeznički kolodvor
- građevinsko područje - izgrađeni dio
- građevinsko područje - neizgrađeni dio
- mjesovita namjena
pretežito stambena - M1; pretežito poslovna (bez zagađenja - mogući izvori buke) - M2
- društvena namjena
upravna - D1; školska - D4
- proizvodna namjena
pretežito industrijska - I1; pretežito zanatska - I2
- poslovna namjena
pretežito uslužna - K1; građevine u funkciji kamenoloma - K4
- ugostiteljsko - turistička namjena
restoran - T4
- sport i rekreacija
- eksploatacijsko polje
kamenolom - E3
- lovišta
- posebno vrijedne zone krajobraza (kulturnog krajolika)
- vidikovac, odmorište
- vodotoci
- zona zaštite
- arheološki lokaliteti
- povijesna naselja seoskih obilježja
- povijesna naselja seosko gradskih obilježja
- crkve i kapele
- stambene građevine
- građevine javne namjene
- gospodarske i industrijske građevine
- graditeljski sklop
- A - zona najstrože zaštite

LEGENDA:

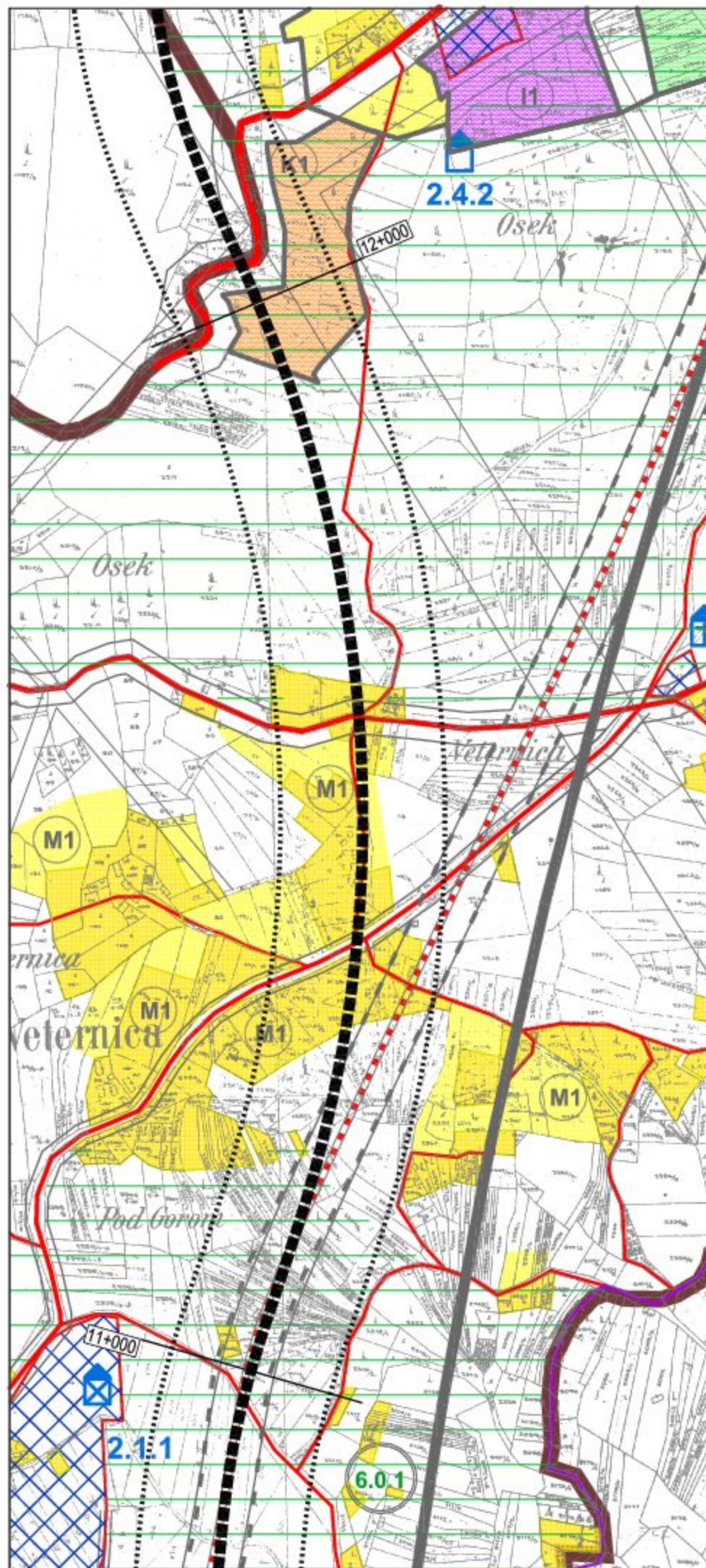
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4. GRAĐEVINSKA PODRUČJA - LIST 9/14 i 12/14 PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC <i>(Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07)</i>		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-13



- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste
- planirana cesta
- vinska cesta
- šumske ceste i putevi
- mogući i alternativni koridor brze ceste D35
- planirani projekt državne ceste
- tunel
- cestovni koridori
- cestovni prijelaz u dvije razine
- željeznička pruga II reda
- željeznički kolodvor
- građevinsko područje - izgrađeni dio
- građevinsko područje - neizgrađeni dio
- M mjesovita namjena
pretežito stambena - M1; pretežito poslovna (bez zagađenja
-mogući izvori buke) - M2
- D društvena namjena
upravna - D1; školska - D4
- I proizvodna namjena
pretežito industrijska - I1; pretežito zanatska - I2
- K poslovna namjena
pretežito uslužna - K1; građevine u funkciji kamenoloma - K4
- T ugostiteljsko - turistička namjena
restoran - T4
- R sport i rekreacija
- E eksploatacijsko polje
kamenolom - E3
- Lo lovišta
- 6.0.1 posebno vrijedne zone krajobraza (kulturnog krajolika)
- vidikovac, odmoriste
- vodotoci
- zona zaštite
- 5.0 arheološki lokaliteti
- 1.3 povijesna naselja seoskih obilježja
- 1.2 povijesna naselja seosko gradskih obilježja
- 2.2 crkve i kapele
- 2.4 stambene građevine
- 2.5 građevine javne namjene
- 2.6 gospodarske i industrijske građevine
- 2.1 graditeljski sklop
- A - zona najstrože zaštite

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4. GRAĐEVINSKA PODRUČJA - LIST 6/14, 7/14, 9/14 I 10/14 PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-14

- granica županije
- granica općine
- granica izgrađenog dijela građevinskog područja
- granica neizgrađenog dijela građevinskog područja
- granica obuhvata obaveze izrade UPU-a
- granica obuhvata obaveze izrade DPU-a
- postojeća TS 10(20)/0,4 kV do 250kVA
- planirana TS 10(20)/0,4 kV do 250kVA
- postojeći 220 kV dalekovod
- planirani 110 kV dalekovod (prema PPŽ-u)
- postojeći 20 kV vod
- postojeći 10 kV vod
- planirani 10 kV vod

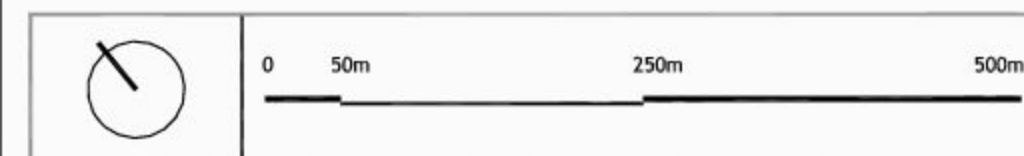
- državne ceste
- županijske ceste
- lokalne ceste
- nerazvrstane ceste
- planirana cesta
- vinska cesta
- šumske ceste i putevi
- moгуći i alternativni koridor brze ceste D35
- planirani projekt državne ceste
- tunel
- cestovni koridori
- cestovni prijelaz u dvije razine
- željeznička pruga II reda
- željeznički kolodvor
- građevinsko područje - izgrađeni dio
- građevinsko područje - neizgrađeni dio
- mjesovita namjena
pretežito stambena - M1; pretežito poslovna (bez zagađenja
-mogući izvori buke) - M2
- društvena namjena
upravna - D1; školska - D4
- proizvodna namjena
pretežito industrijska - I1; pretežito zanatska - I2
- poslovna namjena
pretežito uslužna - K1; građevine u funkciji kamenoloma - K4
- ugostiteljsko - turistička namjena
restoran - T4
- sport i rekreacija
- eksploatacijsko polje
kamenolom - E3
- lovišta
- posebno vrijedne zone krajobrazu (kulturnog krajolika)
- vidikovac, odmorište
- vodotoci
- zona zaštite
- arheološki lokaliteti
- povijesna naselja seoskih obilježja
- povijesna naselja seosko gradskih obilježja
- crkve i kapele
- stambene građevine
- građevine javne namjene
- gospodarske i industrijske građevine
- graditeljski sklop
- A - zona najstrože zaštite

LEGENDA:

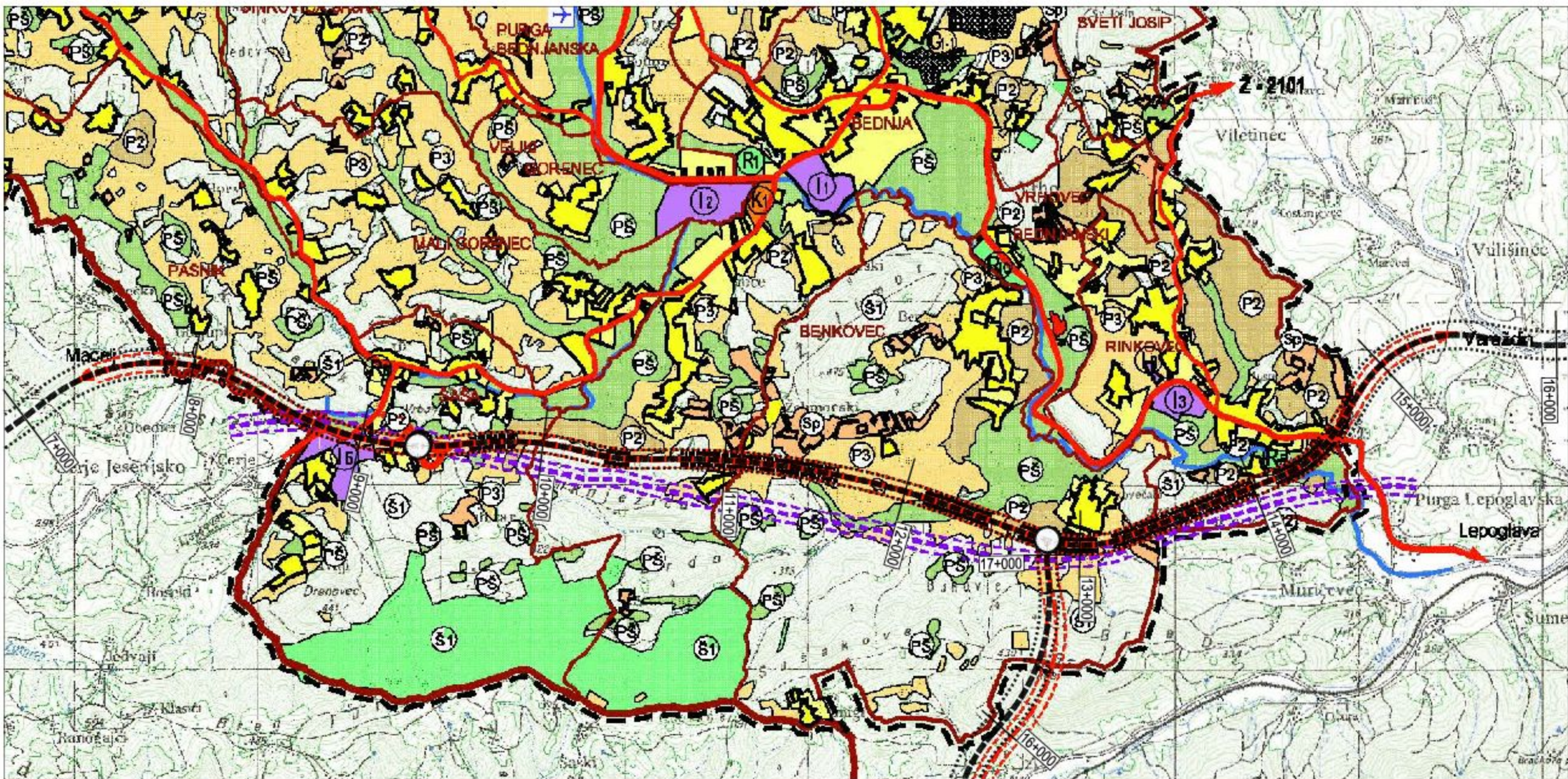
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3		 INSTITUT BGR, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA KARKUŠE 3
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4. GRAĐEVINSKA PODRUČJA - LIST 4/14, 6/14 i 7/14 PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE NOVI GOLUBOVEC (<i>Službeni glasnik Krapinsko-zagorske županije 22/07</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNIKI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.7.-15



- LEGENDA:
- TRASA BRZE CESTE
 - KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
 - STACIONAŽA
 - RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

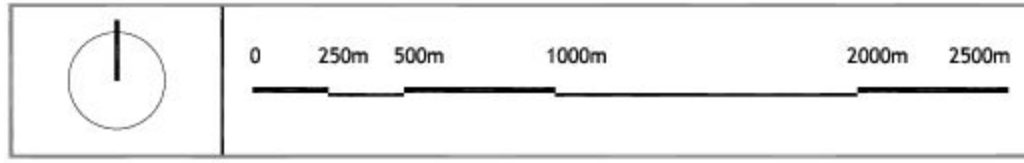


- TUMAČ:**
- GRANICE**
Teritorijalne i statističke granice
- državna granica
 - županijska granica
 - općinska granica
 - granica naselja
- Ostale granice**
- građevinsko područje - izgrađen dio
 - građevinsko područje - neizgrađen dio
 - obuhvat prostornog plana
- POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE**
Razvoj i uređenje površina naselja
- građevinsko područje naselja

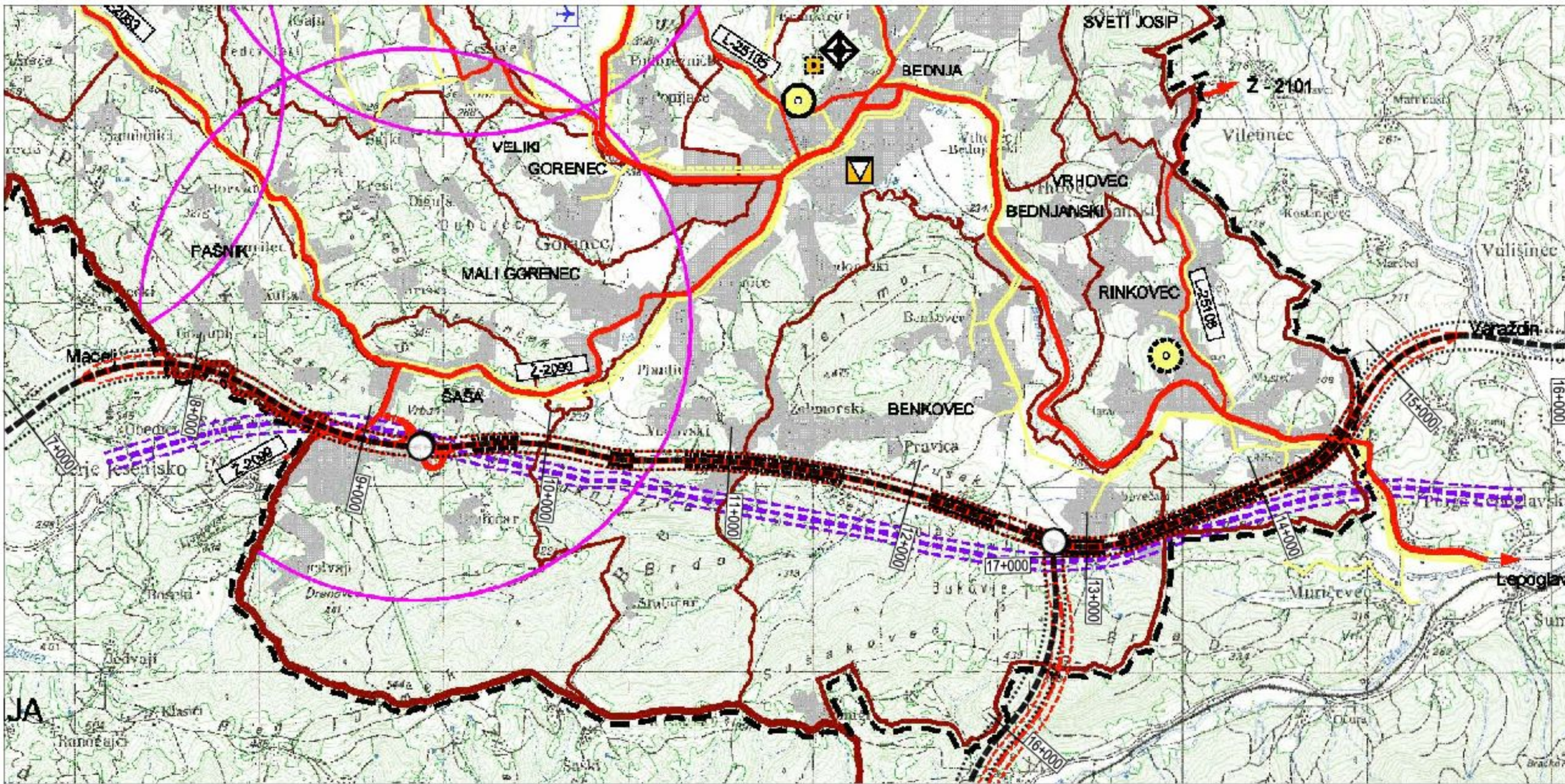
- Razvoj i uređenje površina za izdvojene namjene unutar naselja**
br. m.ozn.
- povremeno stanovanje
 - gospodarska namjena - proizvodna
 - gospodarska namjena - poslovna
 - sportsko-rekreativna namjena
 - groblje
- Razvoj i uređenje površina izvan naselja**
- zatečena izgradnja
 - gospodarska namjena - proizvodna
 - gospodarska namjena - poslovna
 - ugostiteljsko-turistička namjena
 - sportsko-rekreativna namjena
 - groblje

- Poljoprivredno tlo isključivo osnovne namjene**
- vrijedno obradivo tlo
 - ostalo obradivo tlo
- Šuma isključivo osnovne namjene**
- gospodarska šuma
 - gospodarska šuma kojom gospodare Hrvatske šume
 - šuma posebne namjene
 - ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište
- Vocna površina**
- Trakošćansko jezero
 - vodotok

- PROMET**
- Cestovni promet**
post. plan.
- Zagorska brza cesta
 - ostale državne ceste
 - županijske ceste
 - lokalne ceste
 - raskrižje cesta u dvije razine (planirano)
 - most
 - tunel
 - granični cestovni prijelaz za pogranični promet
- Željeznički promet**
post. plan.
- brza željeznička pruga
- Zračni promet**
post. plan.
- zračno pristanište



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIĆA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1a KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA - prikaz izdvojenih namjena unutar građevinskog područja naselja IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije</i> 46/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-1



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

TUMAČ:

GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- državna granica
- županijska granica
- općinska granica
- granica naselja

Ostale granice

- obuhvat prostornog plana

POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

- građevinsko područje naselja i površina izvan naselja

PROMET

Cestovni promet

- Zagorska brza cesta
- ostale državne ceste
- županijske ceste
- lokalna cesta
- raskrižje cesta u dvije razine
- most
- tunel
- granični cestovni prijelaz za pogranični promet

Željeznički promet

- brza željeznička pruga
- velike propusne moći i velikih brzina

Zračni promet

- zračno pristanište

POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE

Pošta

- jedinica poštanske mreže

Javne komunikacije

Telefonska mreža - komunikacijski čvorovi u nepokretnoj mreži

- udaljeni pretplatnički stupanj

Vodovi i kanali

- nadzemni vod

Javne komunikacije u pokretnoj mreži

- bazna postaja

Elektronička telekomunikacijska infrastruktura

- planirane zone postave (promjera od 1000m do 3000m)

TV odašiljači i veza

- TV odašiljač



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VODČININA 3

VISTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

1b KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA - promet, pošta i komunikacije
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 46/11)

VOĐITELJ IZRADE STUDIJE:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno-planski dio):

DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.



MJERILO:

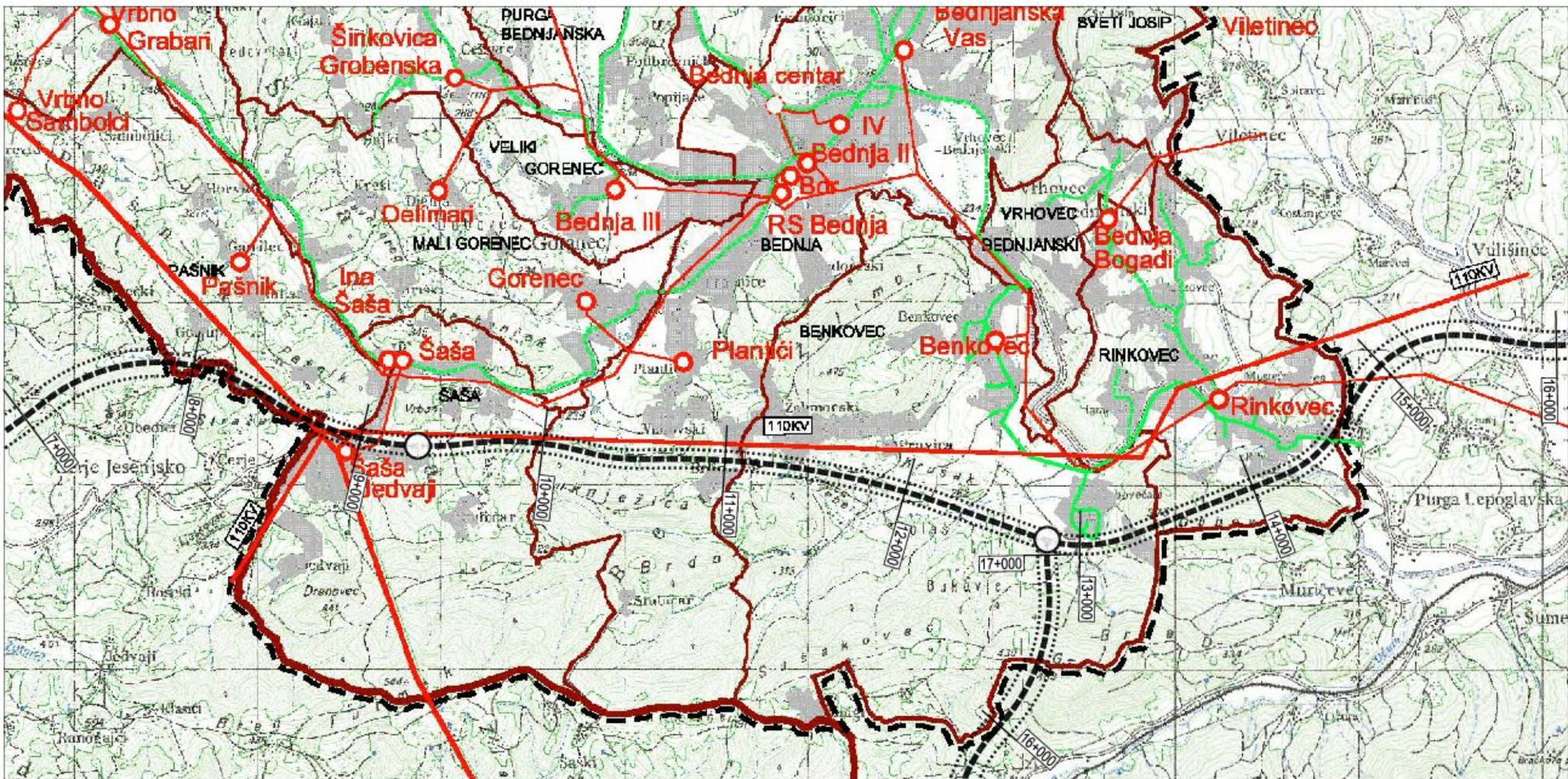
1:25000

DATUM:

veljača, 2014.

BROJ PRILOGA:

3.1.3.8.-2



- LEGENDA:
- TRASA BRZE CESTE
 - KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
 - STACIONAŽA
 - RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



TUMAČ:
GRANICE
Teritorijalne i statističke granice

- državna granica
- županijska granica
- općinska granica
- granica naselja

- Ostale granice
- obuhvat prostornog plana

- POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE
- građevinsko područje naselja i površina izvan naselja

ENERGETSKI SUSTAV

Proizvodnja i cjevni transport plina

- post. plan.
- lokalni plinovod

Elektroenergetika

Transformatorska i rasklopna postrojenja

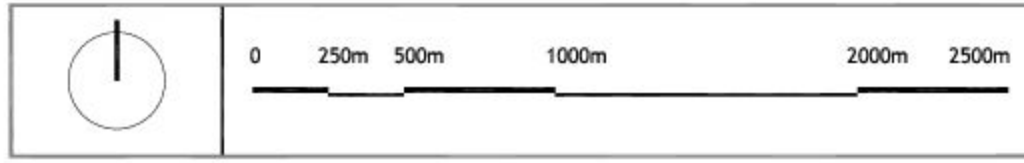
- post. plan.
- TS 20 kV

Elektroprijenosni uređaji

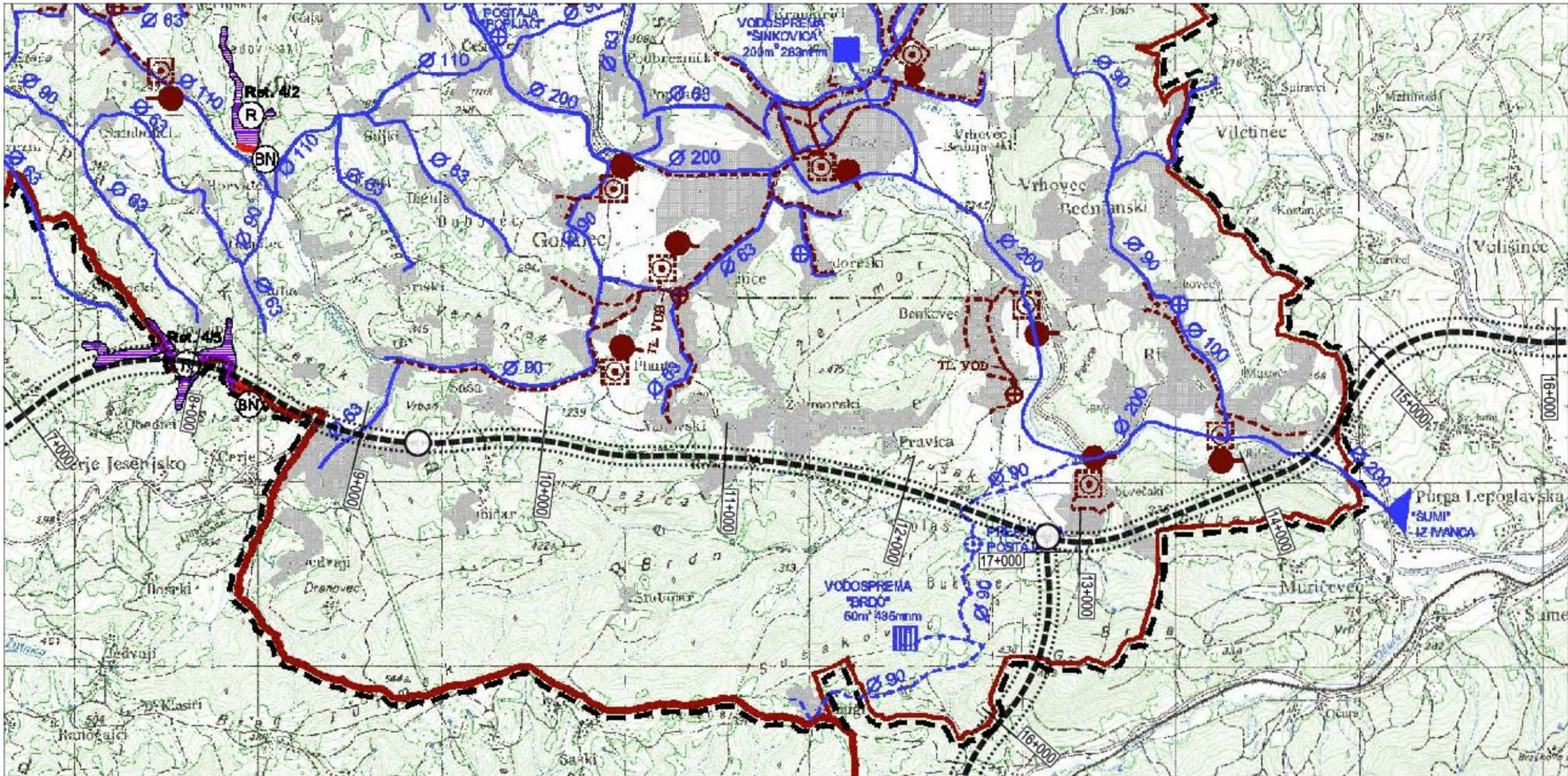
- post. plan.
- dalekovod 220 kV

- post. plan.
- dalekovod 110 kV

- post. plan.
- dalekovod 20 (10) kV



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Za INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - proizvodnja i cijevni transport plina, elektroenergetika IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije</i> 46/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-3



- LEGENDA:**
- TRASA BRZE CESTE
 - KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
 - STACIONAŽA
 - RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



- GRANICE**
Teritorijalne i statističke granice

 - državna granica
 - županijska granica
 - općinska granica

Ostale granice

 - obuhvat prostornog plana

POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

 - građevinsko područje naselja i površina izvan naselja
- KORIŠTENJE VODA**
Vodoopskrba

 - vodozahvat / vodocepilište
 - vodosprema
 - crpna stanica
 - magistralni opskrbeni cjevovod
 - ostali vodoopskrbni cjevovodi

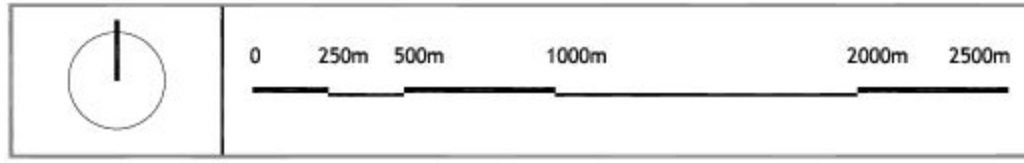
Odvodnja otpadnih voda

 - uređaj za pročišćavanje otpadnih voda
 - ispust u vodotok
 - precipna stanica
 - ostali dovodni kanali
- UREĐENJE VODOTOKA I VODA**
Regulacijski i zaštitni sustav

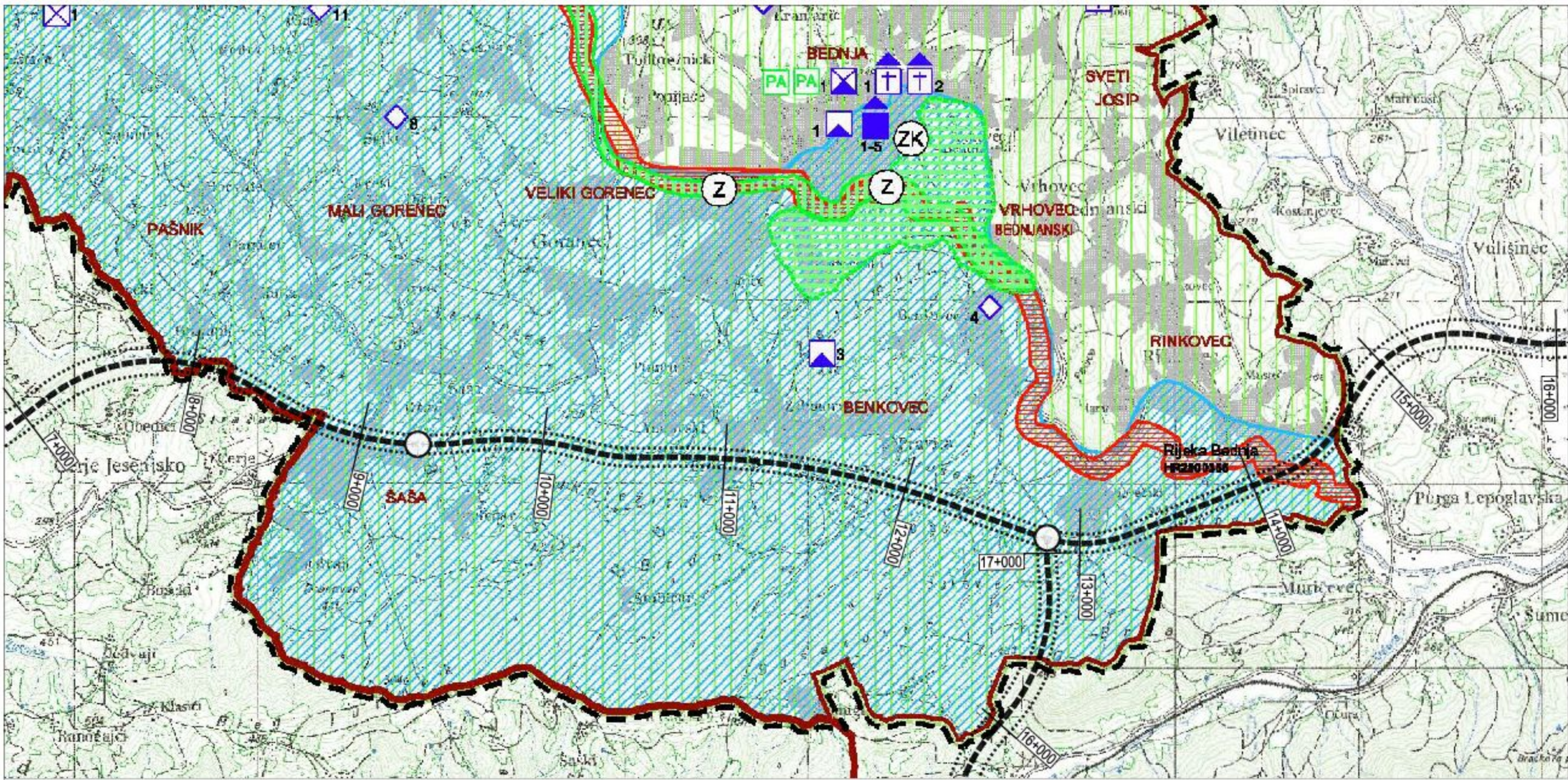
 - retencija za obranu od poplava
 - brana nasuta-BN

OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA

 - odlagalište otpada
 - inertni otpad (građevni otpad)-OI, reciklažno dvorište za komunalni otpad-OK



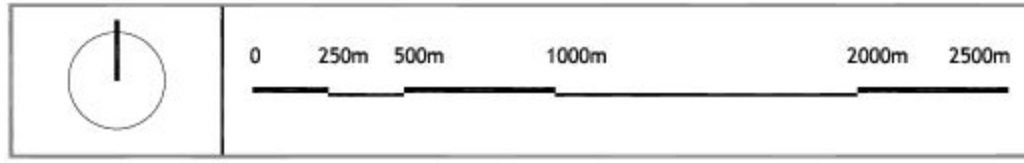
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠKI 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: Zb INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - vodnogospodarski sustav IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije</i> 46/11)		
VOĐITELJ / IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRLOGA: 3.1.3.8.-4



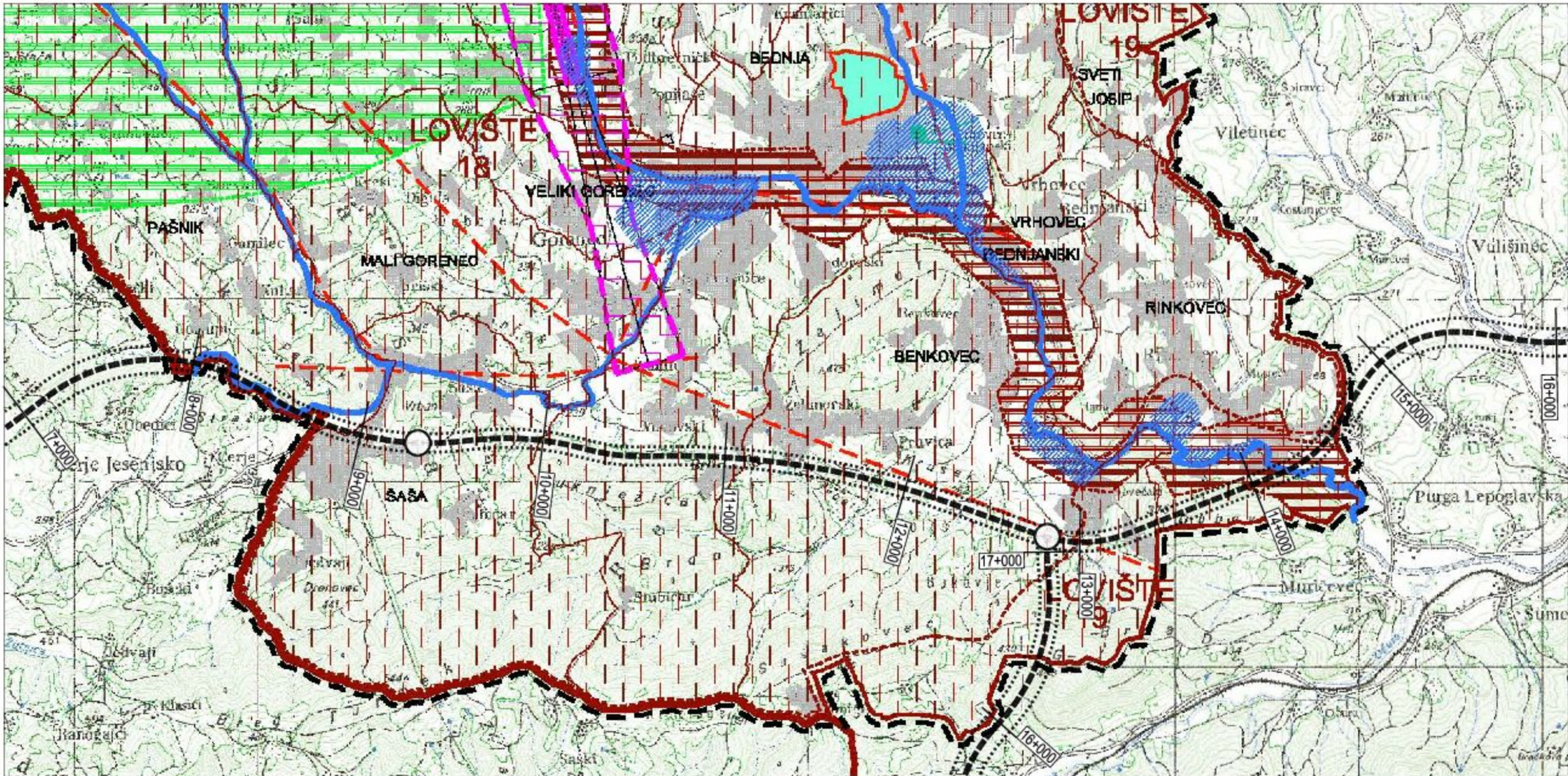
- LEGENDA:**
- TRASA BRZE CESTE
 - KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
 - STACIONAŽA
 - RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



- GRANICE**
- Teritorijalne i statističke granice
- državna granica
 - županijska granica
 - općinska granica
- Ostale granice
- obuhvat prostornog plana
- POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE**
- građevinsko područje naselja i površina izvan naselja
- UVJETI KORIŠTENJA**
- Područja posebnih uvjeta korištenja
- Zaštićeni dijelovi prirode
- park prirode / regionalni park "Trakošćan" ("Hrvatsko Zagorje")
 - kontaktno područje Parka prirode "Trakošćan" ("Hrvatsko Zagorje")
 - posebni rezervat floristički - B, zoološki - Z
 - park šuma "Trakošćan"
 - značajni krajobraz
 - spomenik prirode
 - spomenik parkovne arhitekture
- Nacionalna ekološka mreža**
- točkasti lokaliteti NEM-a
 - kopnena područja NEM-a
 - međunarodno važna područja za ptice
- Arheološka baština**
- arheološki pojedinačni lokalitet
- Povijesna graditeljska cjelina**
- gradsko seosko naselje
 - seoska naselja
- Povijesni sklop i građevina**
- graditeljski sklop
 - civilna građevina
 - sakralna građevina
- Memorijalna baština**
- spomen objekt
- Etnološka baština**
- etnološka građevina
- granica registriranog kulturnog dobra Trakošćana**



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIHA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3a UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - područja posebnih uvjeta korištenja IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije</i> 46/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-5



- LEGENDA:
- TRASA BRZE CESTE
 - KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
 - STACIONAŽA
 - RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



- GRANICE**

Teritorijalne i statističke granice

 - državna granica
 - županijska granica
 - općinska granica

Ostale granice

 - obuhvat prostornog plana

POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

 - građevinsko područje naselja i površina izvan naselja
- UVJETI KORIŠTENJA**

Područja posebnih ograničenja u korištenju

Krajobraz

 - osobito vrijedan predjel - kultivirani krajobraz
 - točke i potezi značajni za panoramske vrijednosti krajobraza
 - zaštitno područje uz posebno vrijedne ili osjetljive gradske i seoske cjeline

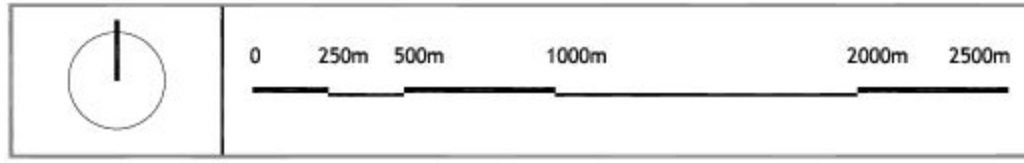
Tlo

 - nasjedi
 - pretežito nestabilno područje
 - lovišta

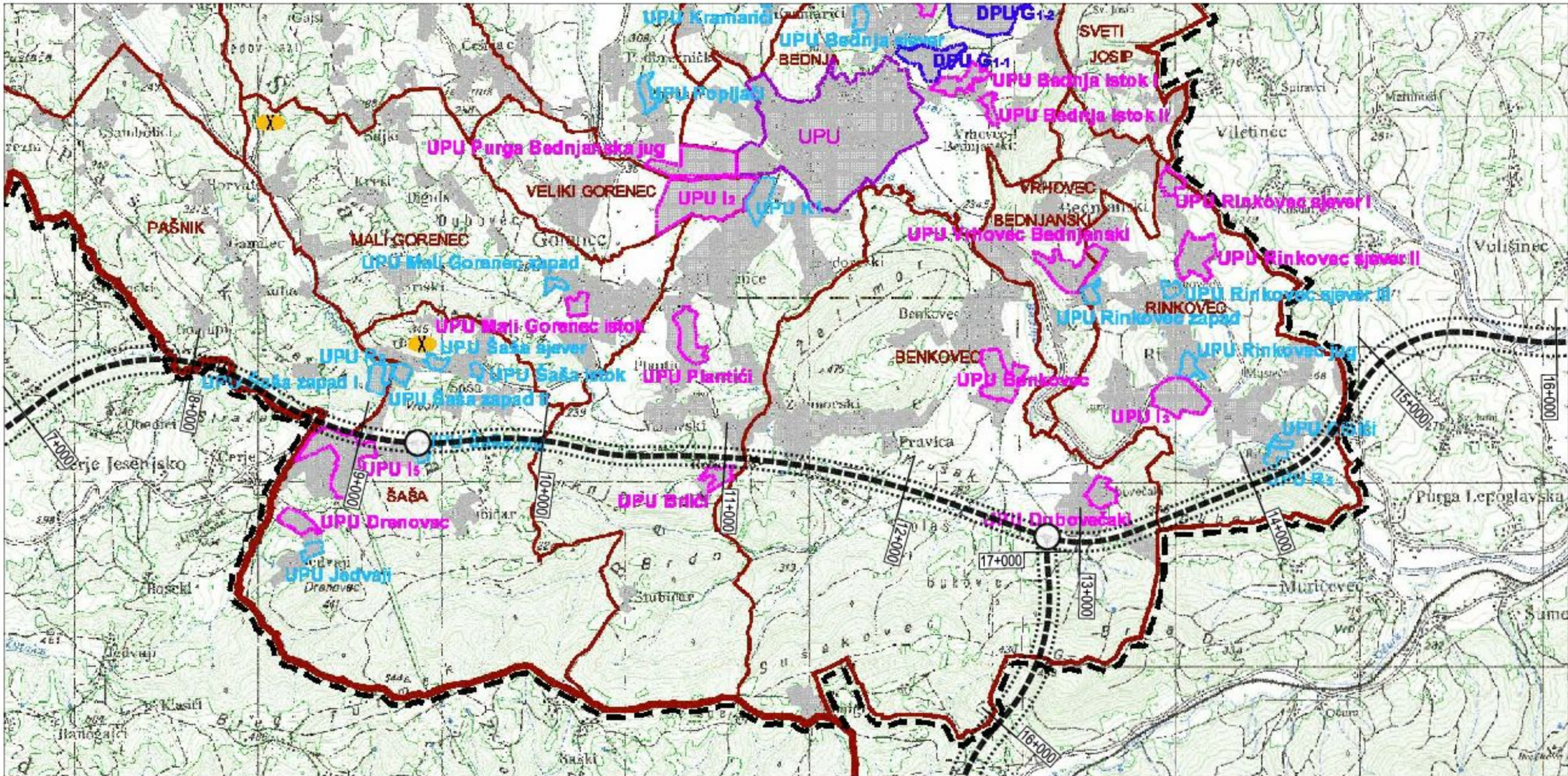
Vode

 - jezero
 - vodotok II. kategorije
 - poplavno područje
- Zone utjecaja područja zračnog pristaništa Trakošćan**

 - zona zabrane izgradnje
 - zona ograničene izgradnje



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIĆA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3b UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - područja posebnih ograničenja u korištenju IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREDENJA OPĆINE BEDNJA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije</i> 46/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-6



- LEGENDA:
- TRASA BRZE CESTE
 - KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
 - STACIONAŽA
 - RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



- GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

 - državna granica
 - županijska granica
 - općinska granica
 - granica naselja

Ostale granice

 - obuhvat prostornog plana

POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

 - građevinsko područje naselja i površina izvan naselja
- PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

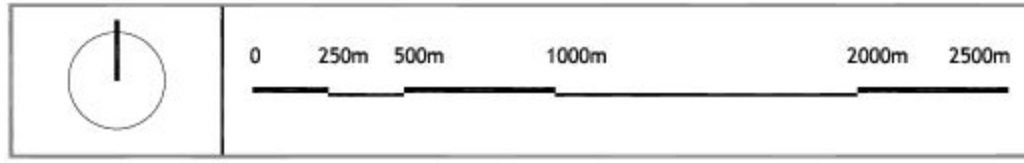
Zaštita posebnih vrijednosti i obilježja

Sanacija

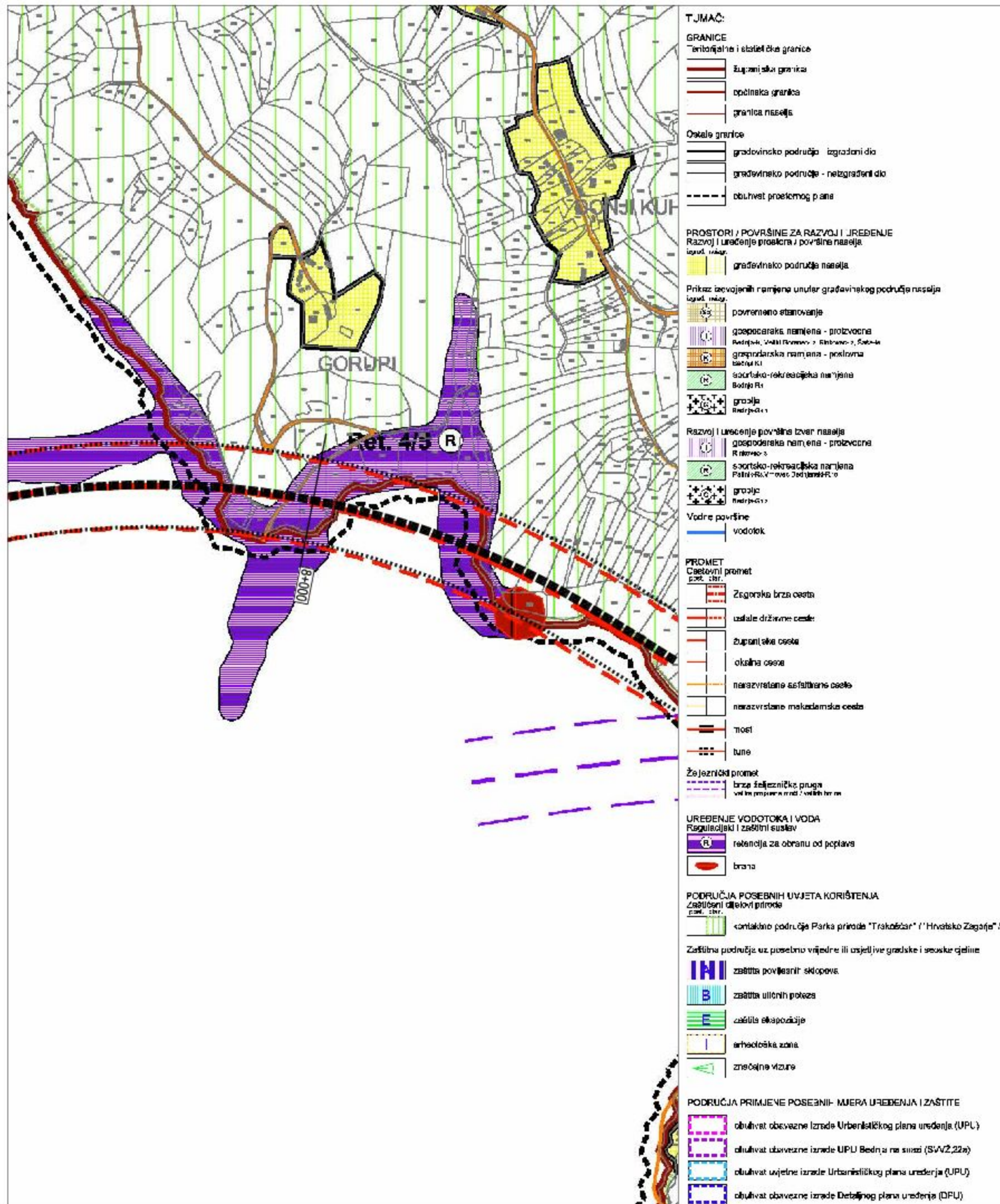
 - napušteno eksploatacijsko polje

Područja i dijelovi primjena planskih mjera zaštite

 - PPPO: granica obavezne izrade Prostornog plana područja posebnih obilježja
 - UPU: granica obavezne izrade Urbanističkog plana uređenja
 - UPU: obuhvat obavezne izrade UPU Bednja na snazi (SVVŽ,22a)
 - UPU: obuhvat uvjetne izrade Urbanističkog plana uređenja
 - DPU: granica obavezne izrade Detaljnog plana uređenja

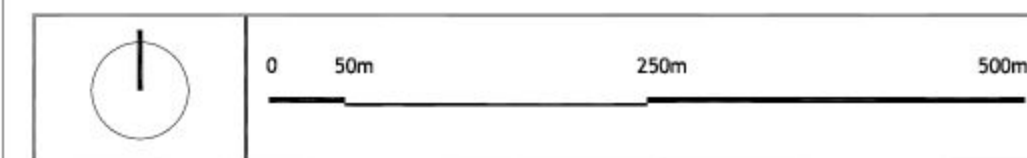


INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIJA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3c UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije</i> 46/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-7

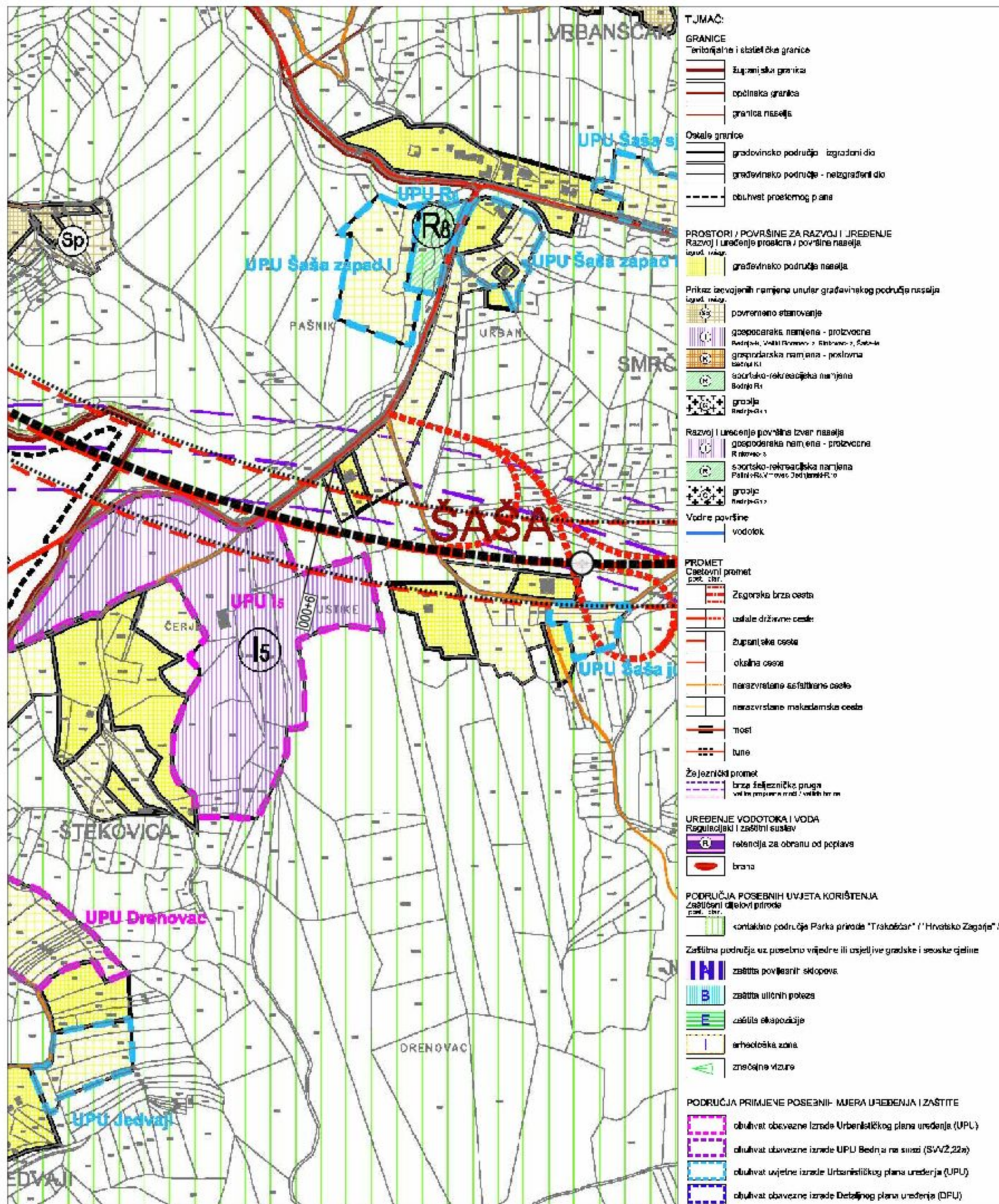


LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

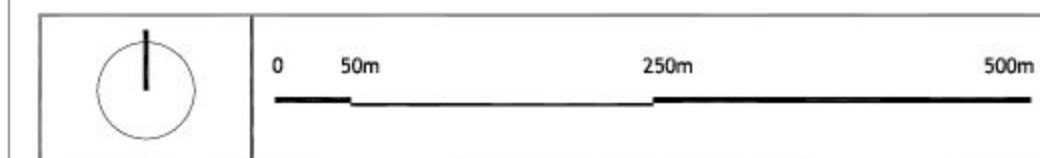


INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4.5 GRAĐEVINSKA PODRUČJA IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 46/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-8

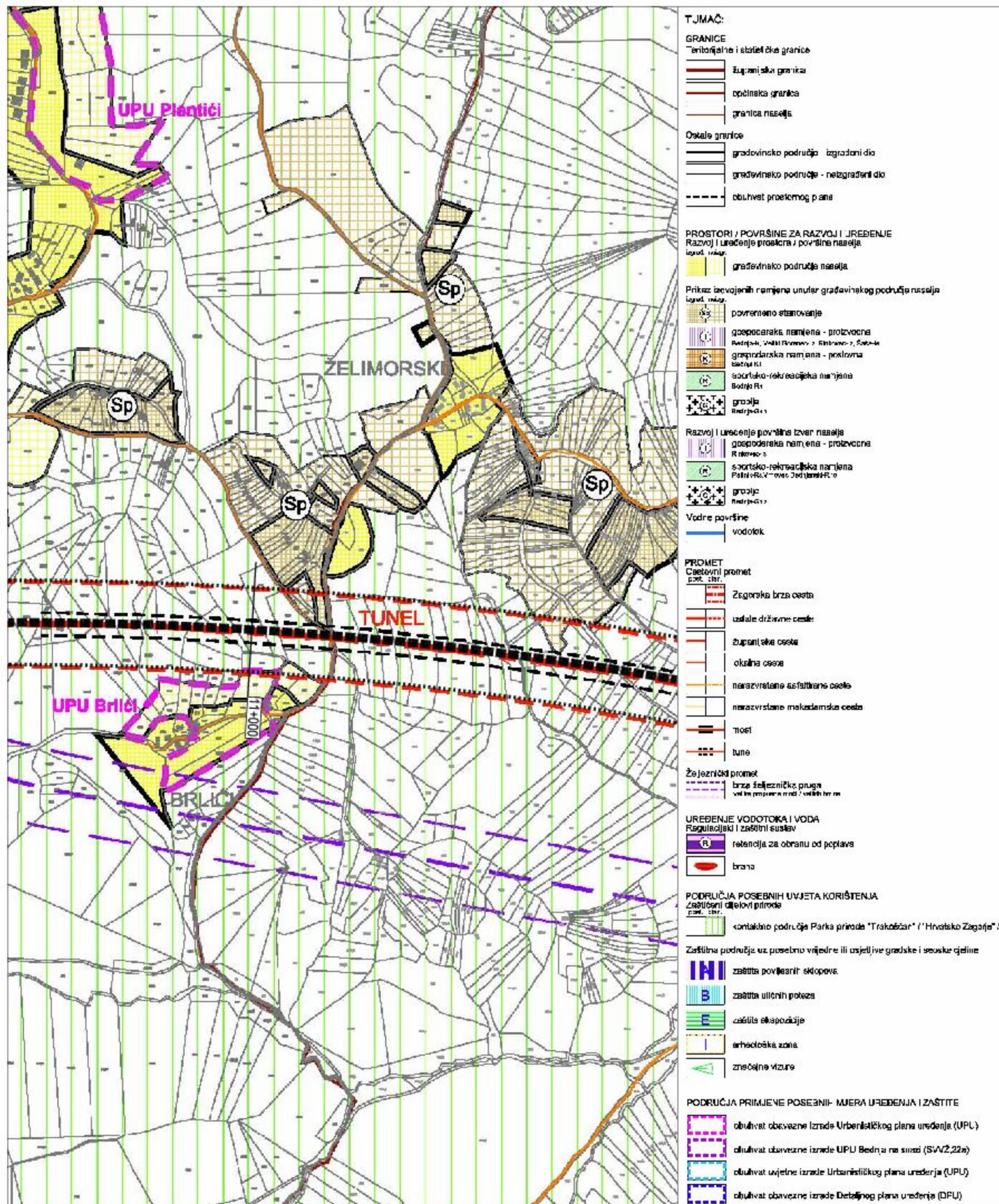


LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 4.5 GRAĐEVINSKA PODRUČJA IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 46/11)			
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000	
SURADNICI (prostorno planski dio): DARJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-9	

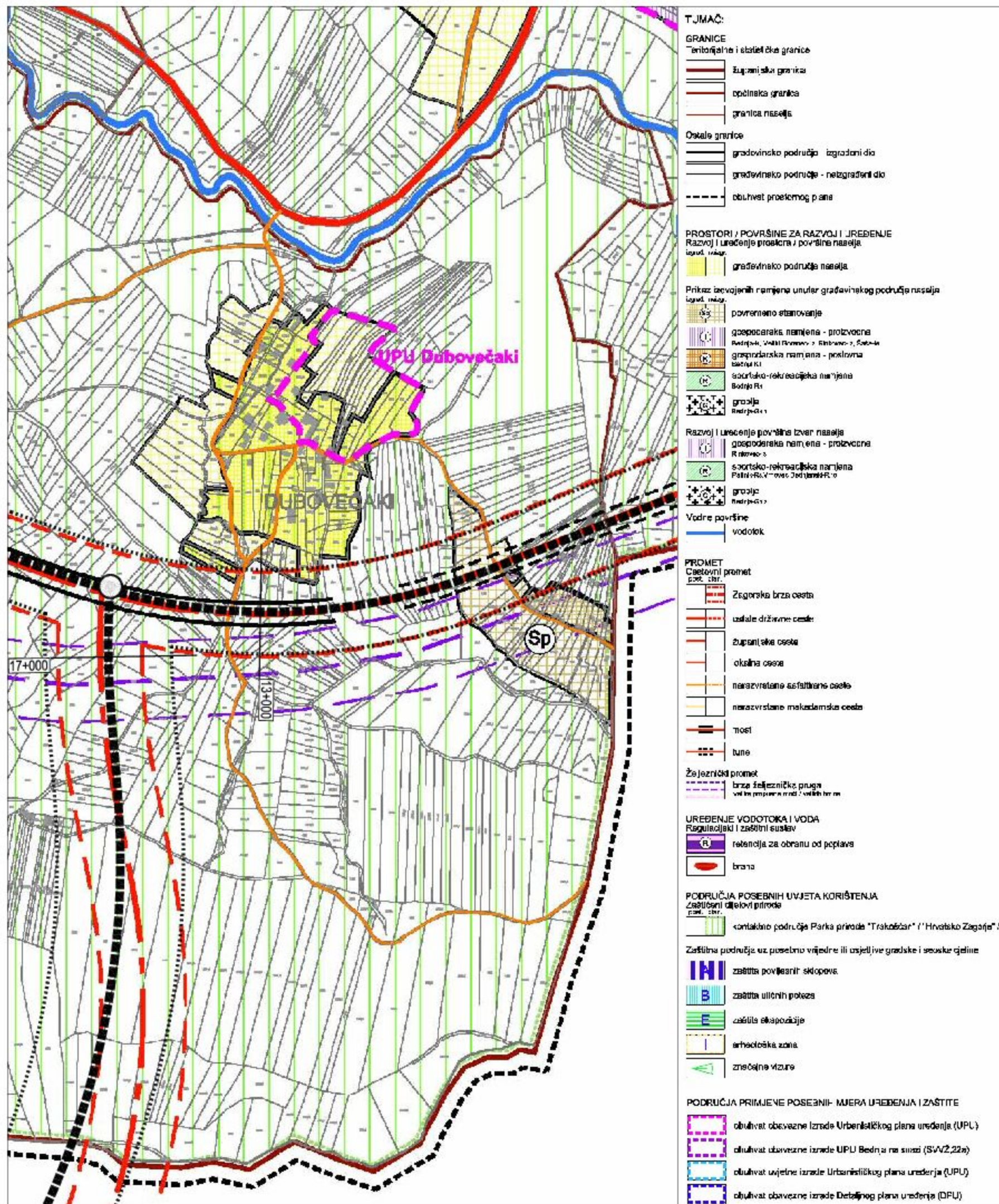


LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

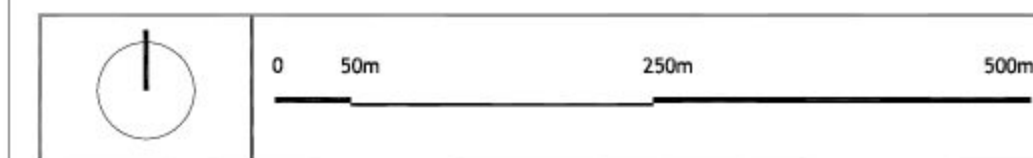


INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 4.5 GRAĐEVINSKA PODRUČJA IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 46/11)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno planski dio): DARJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: veljača, 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-10	

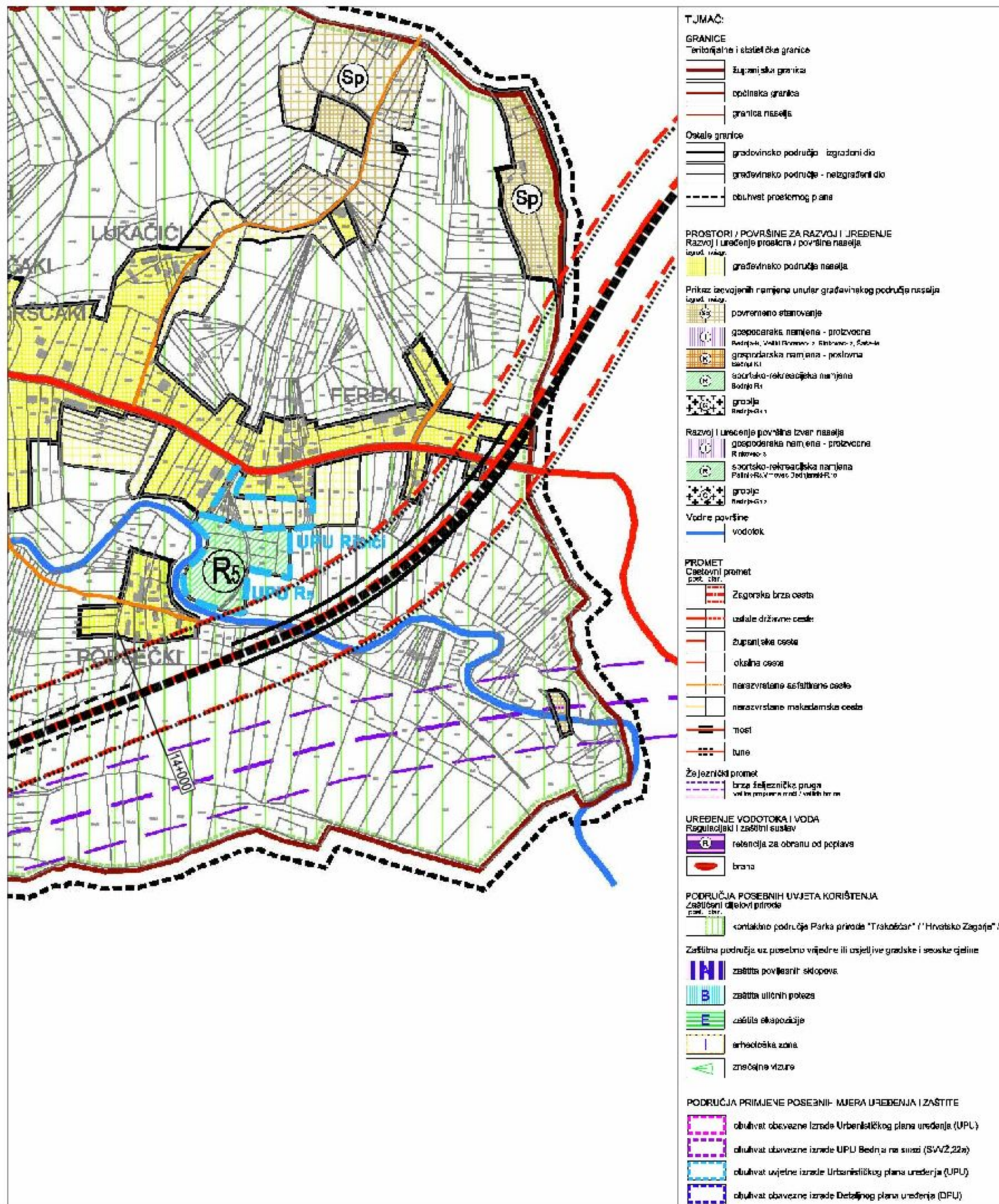


LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIHA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKIČEVIĆA
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4.5 GRAĐEVINSKA PODRUČJA IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 46/11)		
VODITELJ IZRADE STUDIE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-11

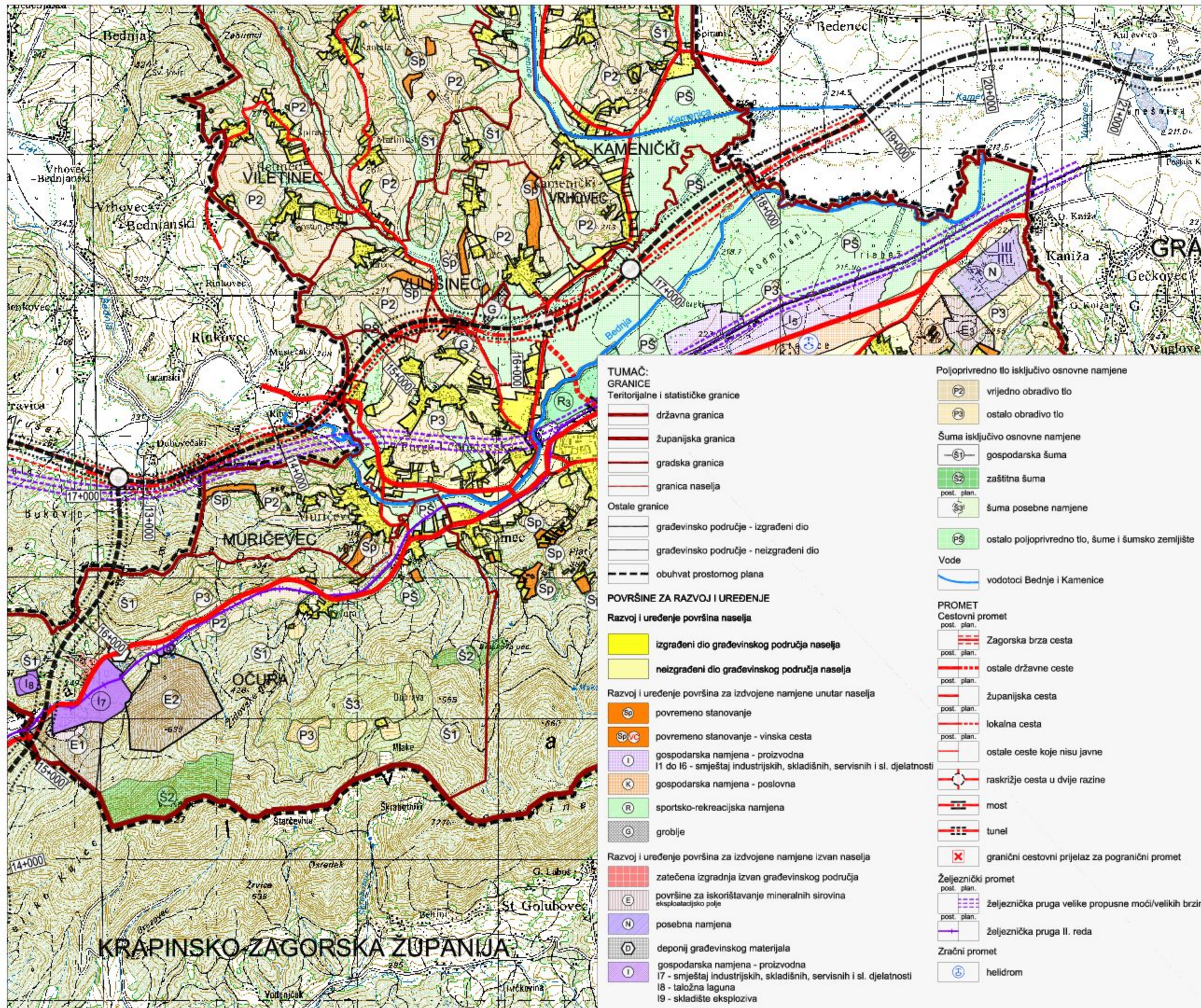


LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (100 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4.5 GRAĐEVINSKA PODRUČJA IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA OPĆINE BEDNJA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 46/11)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:5000	DATUM: veljača, 2014.
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	BROJ PRILOGA: 3.1.3.8.-12	

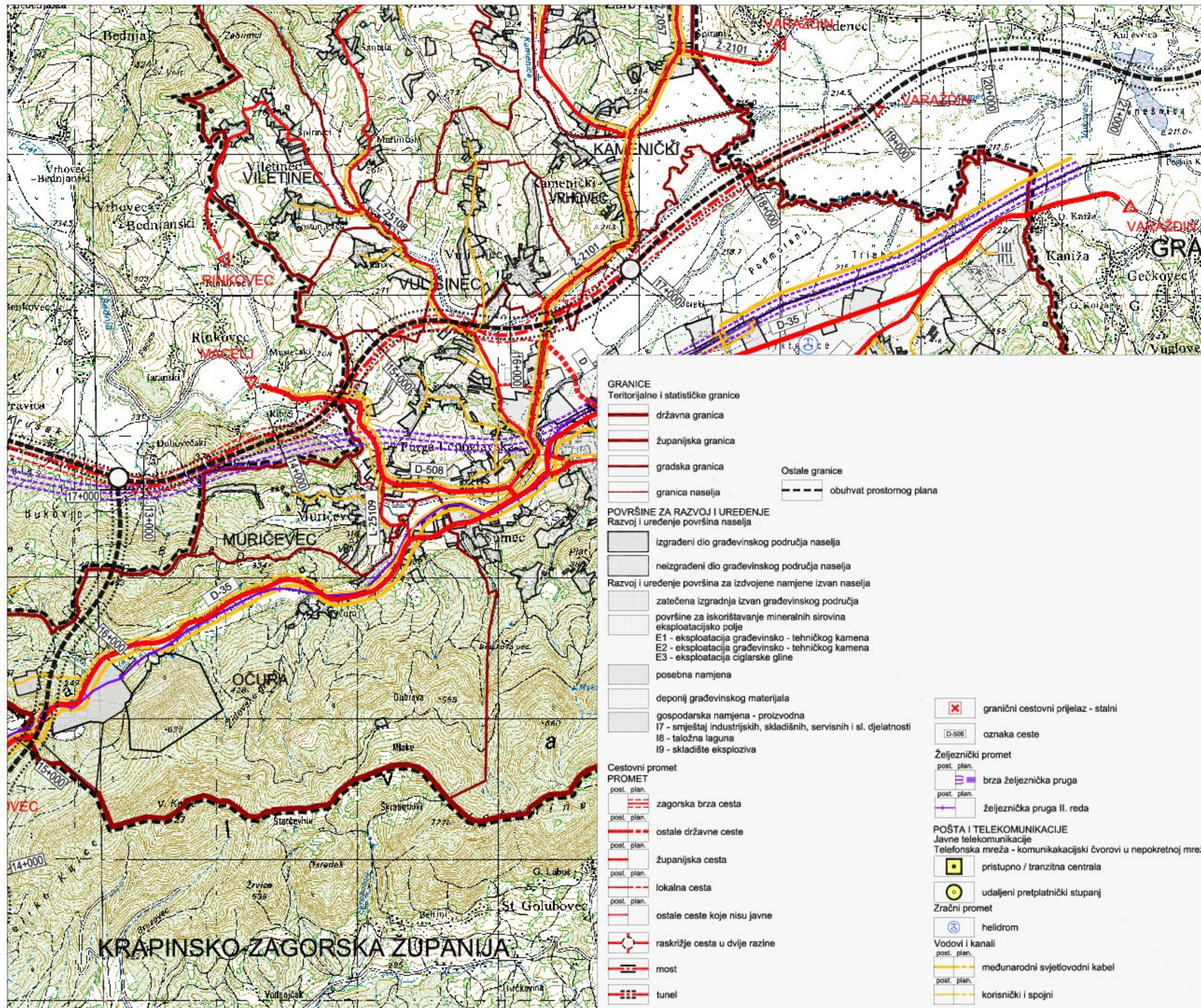


- LEGENDA:
- TRASA BRZE CESTE
 - KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
 - STACIONAŽA
 - RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



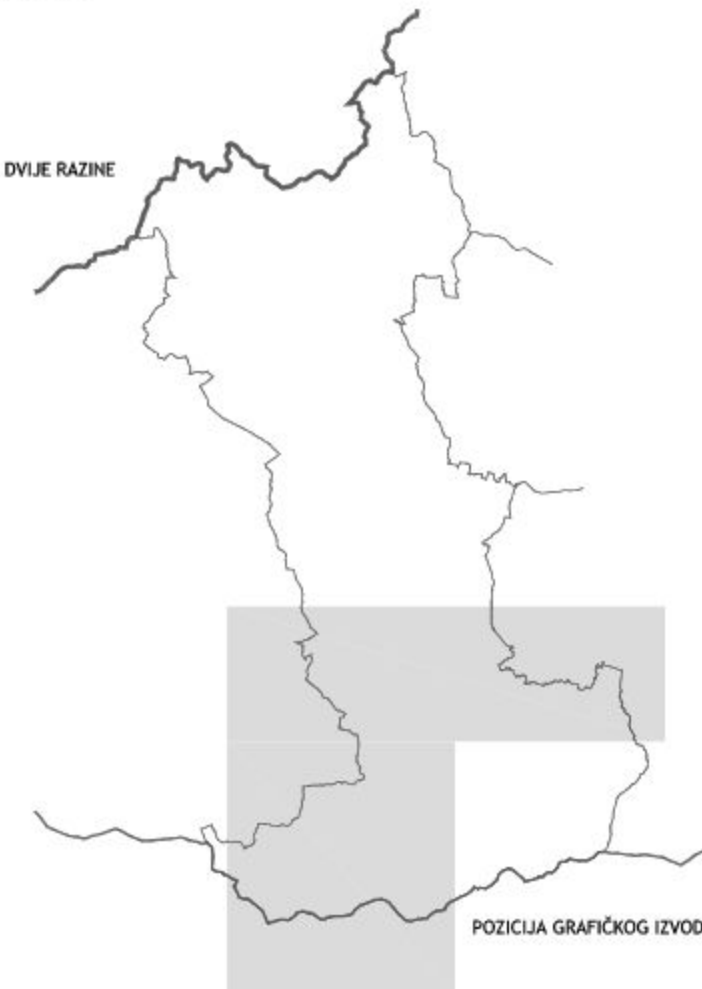
- TUMAČ: GRANICE
- Teritorijalne i statističke granice
- državna granica
 - županijska granica
 - gradska granica
 - granica naselja
- Ostale granice
- građevinsko područje - izgrađeni dio
 - građevinsko područje - neizgrađeni dio
 - obuhvat prostornog plana
- POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE
- Razvoj i uređenje površina naselja
- izgrađeni dio građevinskog područja naselja
 - neizgrađeni dio građevinskog područja naselja
- Razvoj i uređenje površina za izdvojene namjene unutar naselja
- povremeno stanovanje
 - povremeno stanovanje - vinska cesta
 - gospodarska namjena - proizvodna
 - gospodarska namjena - poslovna
 - sportsko-rekreacijska namjena
 - grobilje
- Razvoj i uređenje površina za izdvojene namjene izvan naselja
- zatečena izgradnja izvan građevinskog područja
 - površine za iskorištavanje mineralnih sirovina
 - posebna namjena
 - deponij građevinskog materijala
 - gospodarska namjena - proizvodna
 - smještaj industrijskih, skladišnih, servisnih i sl. djelatnosti
 - taložna laguna
 - skladište eksploziva
- Poljoprivredno tlo isključivo osnovne namjene
- vrijedno obradivo tlo
 - ostalo obradivo tlo
- Šuma isključivo osnovne namjene
- gospodarska šuma
 - zaštitna šuma
 - šuma posebne namjene
 - ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište
- Vode
- vodotoci Bednje i Kamenice
- PROMET
- Cestovni promet
- Zagorska brza cesta
 - ostale državne ceste
 - županijska cesta
 - lokalna cesta
 - ostale ceste koje nisu javne
 - raskrižje cesta u dvije razine
 - most
 - tunel
 - granični cestovni prijelaz za pogranični promet
- Željeznički promet
- željeznička pruga velike propusne moći/velikih brzina
 - željeznička pruga II. reda
- Zračni promet
- helidrom

INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIJA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 1A KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA - prikaz izdvojenih namjena unutar građevinskih područja naselja IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA LEPOGLAVE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 27/07)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARJUA MALETIĆ NIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.3.9.-1	

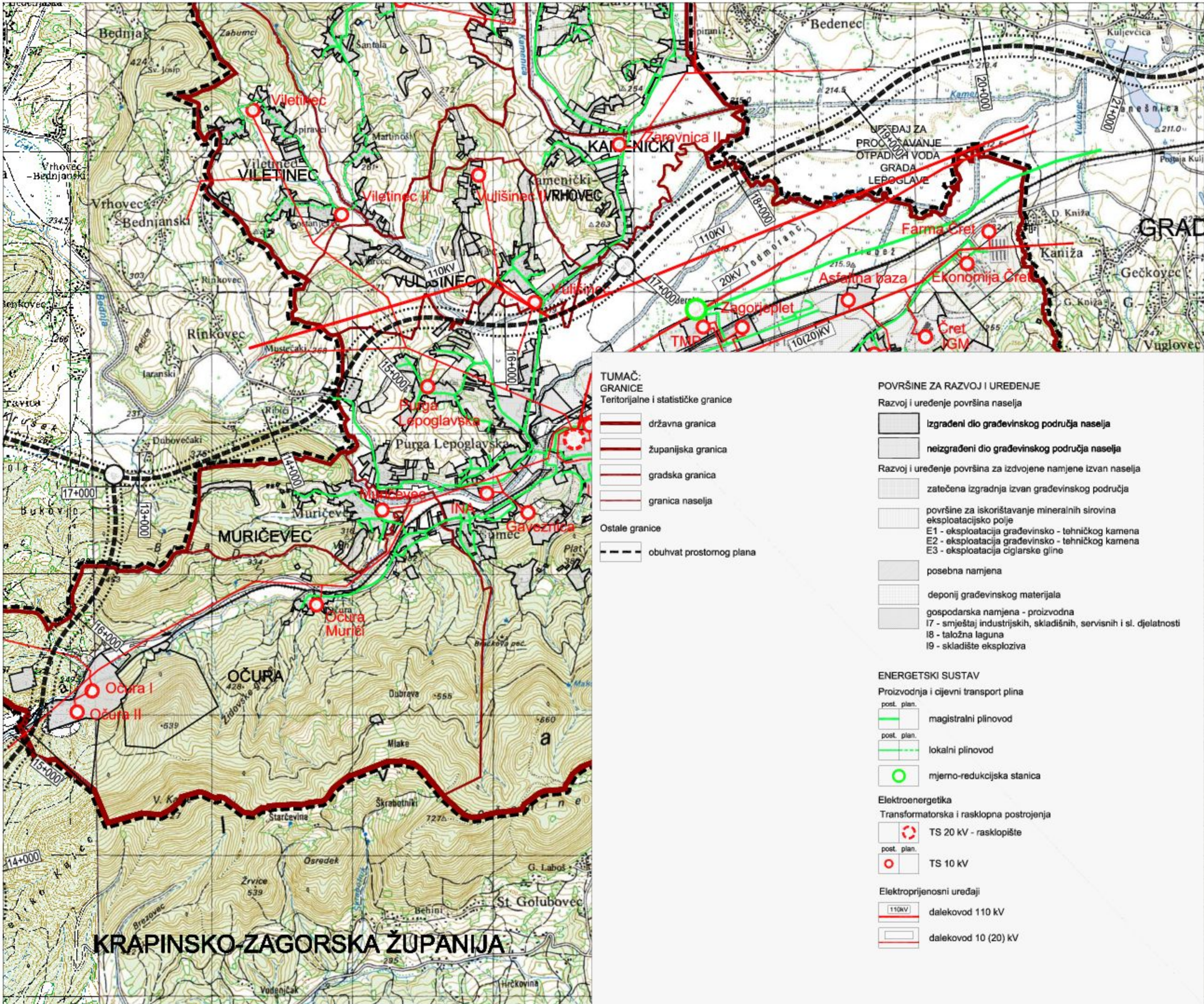


LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



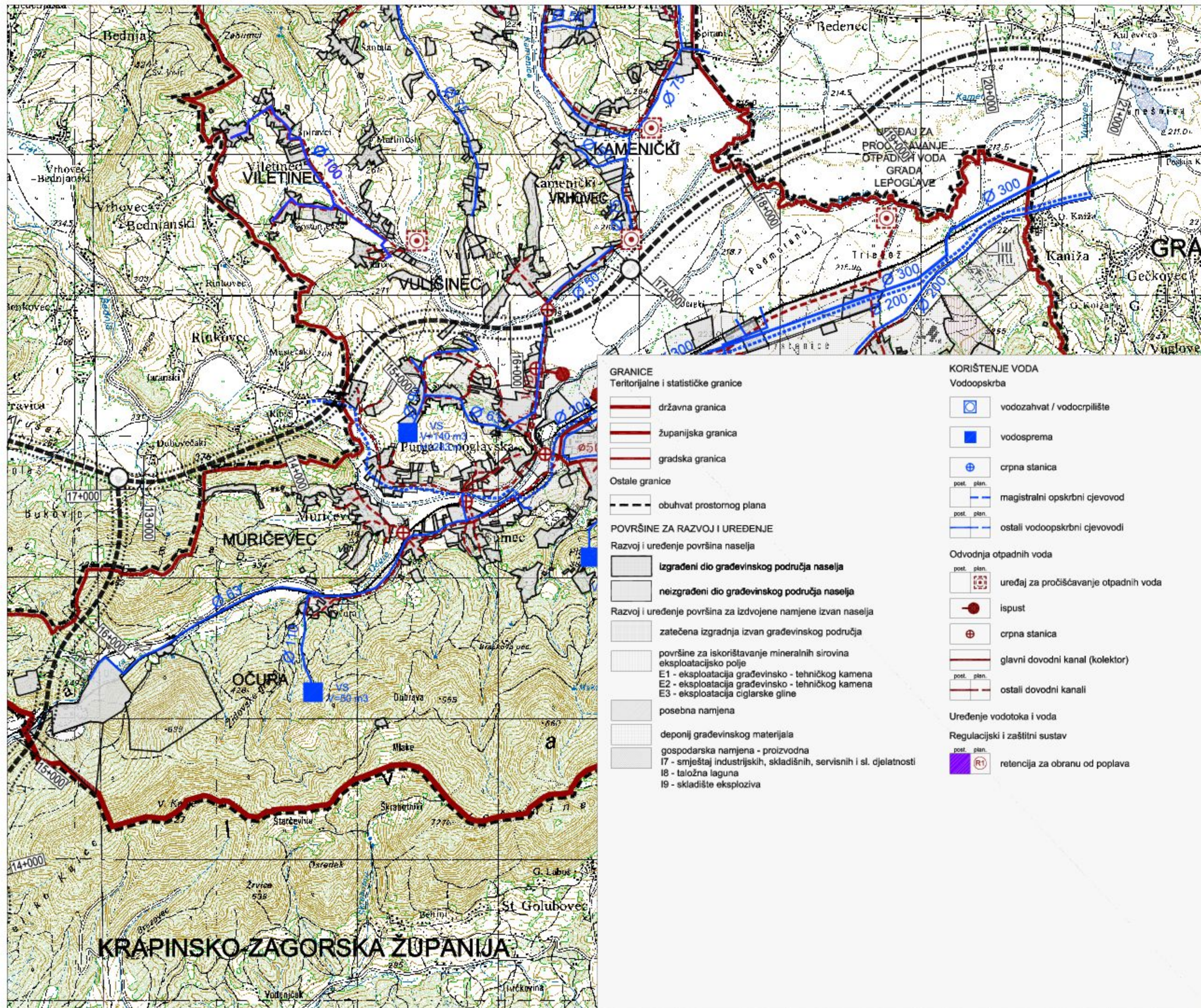
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIHA 3		 INSTITUT IG+ d.o.o. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1B KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA - promet, pošta i telekomunikacije IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA LEPOGLAVE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 27/07)		
VODITELJ / IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MAŠTALO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ NIKKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.9.-2



- LEGENDA:
- TRASA BRZE CESTE
 - KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
 - STACIONAŽA
 - RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

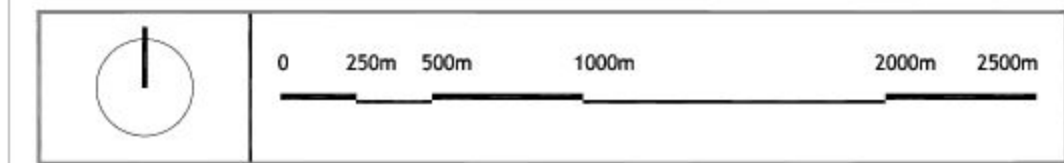


		0	250m	500m	1000m	2000m	2500m
INVESTITOR:		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠKI 1					
HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIĆA 3							
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):							
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ							
ZAHVAT:		BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA					
SADRŽAJ:		ZA INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - proizvodnja i cijevni transport plina, elektroenergetika IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA LEPOGLAVE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 27/07)					
VOĐITELJ IZRADE STUDIJ:		mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO:		1:25000	
SURADNICI (prostorno-planski dio):		DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM:		ožujak, 2014.	
				BROJ PRILOGA:		3.1.3.9.-3	

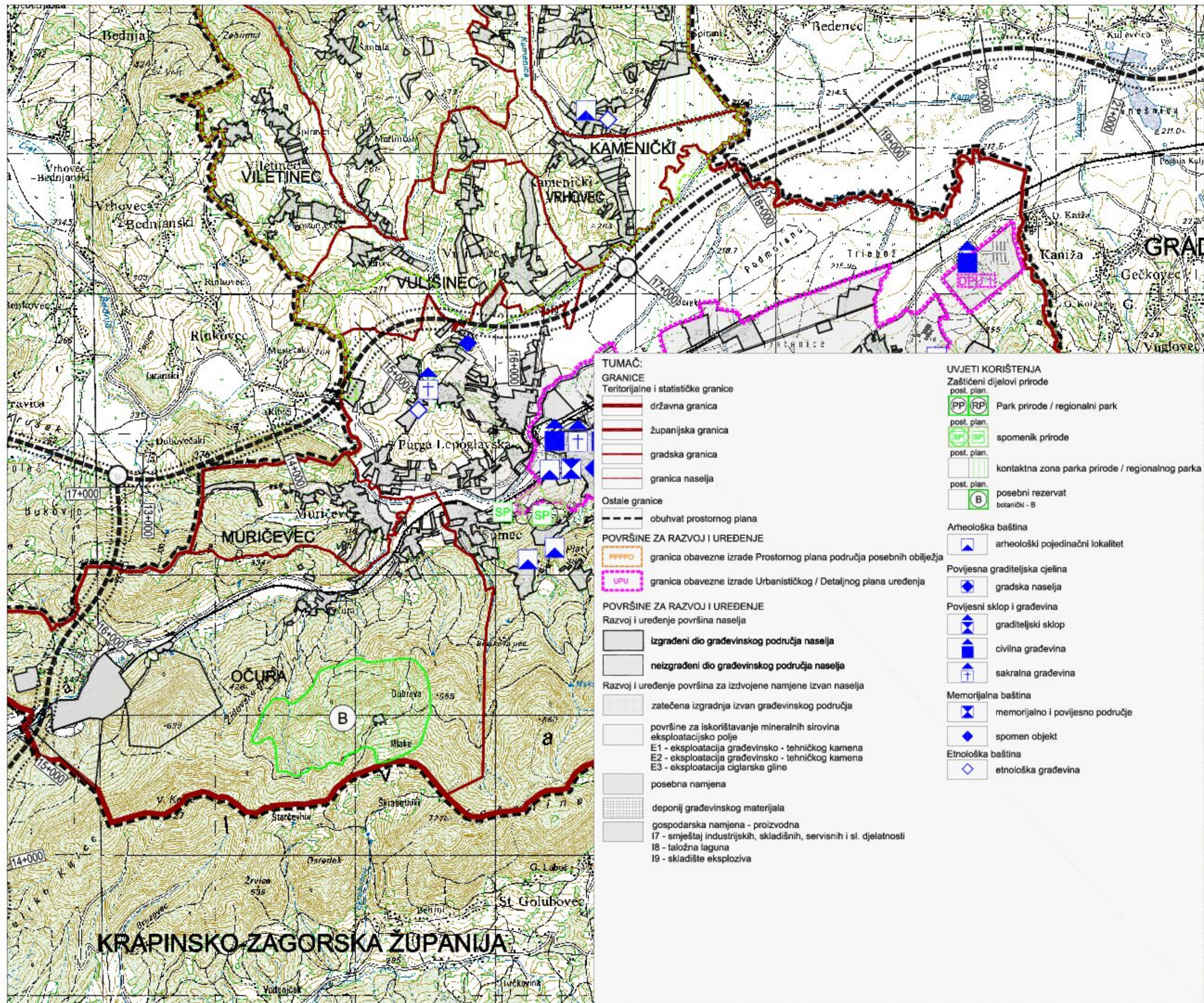


LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIHA 3		 INSTITUT IGM, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠKI 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2B INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - vodnogospodarski sustav IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA LEPOGLAVE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 27/07)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MAŠTALO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.9.-4



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

TUMAČ:

GRANICE

- Teritorijalne i statističke granice
- državna granica
- županijska granica
- gradska granica
- granica naselja

Ostale granice

- obuhvat prostornog plana

POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

- granica obavezne izrade Prostornog plana područja posebnih obilježja
- granica obavezne izrade Urbanističkog / Detaljnog plana uređenja

POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

Razvoj i uređenje površina naselja

- Izgrađeni dio građevinskog područja naselja
- neizgrađeni dio građevinskog područja naselja

Razvoj i uređenje površina za izdvojene namjene izvan naselja

- zatečena izgradnja izvan građevinskog područja
- površine za iskorištavanje mineralnih sirovina eksploatacijsko polje
- E1 - eksploatacija građevinsko - tehničkog kamena
- E2 - eksploatacija građevinsko - tehničkog kamena
- E3 - eksploatacija ciglarske gline
- posebna namjena
- deponij građevinskog materijala
- gospodarska namjena - proizvodna
- 17 - smještaj industrijskih, skladišnih, servisnih i sl. djelatnosti
- 18 - taložna laguna
- 19 - skladište eksploziva

UVJETI KORIŠTENJA

Zaštićeni dijelovi prirode

- Park prirode / regionalni park
- spomenik prirode
- kontaktna zona parka prirode / regionalnog parka
- posebni rezervat botanički - B

Arheološka baština

- arheološki pojedinačni lokalitet

Povijesna graditeljska cjelina

- gradska naselja

Povijesni sklop i građevina

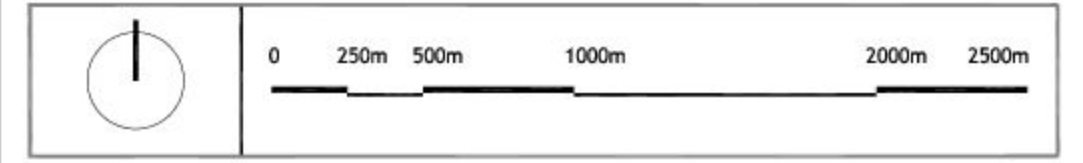
- graditeljski sklop
- civilna građevina
- sakralna građevina

Memorijalna baština

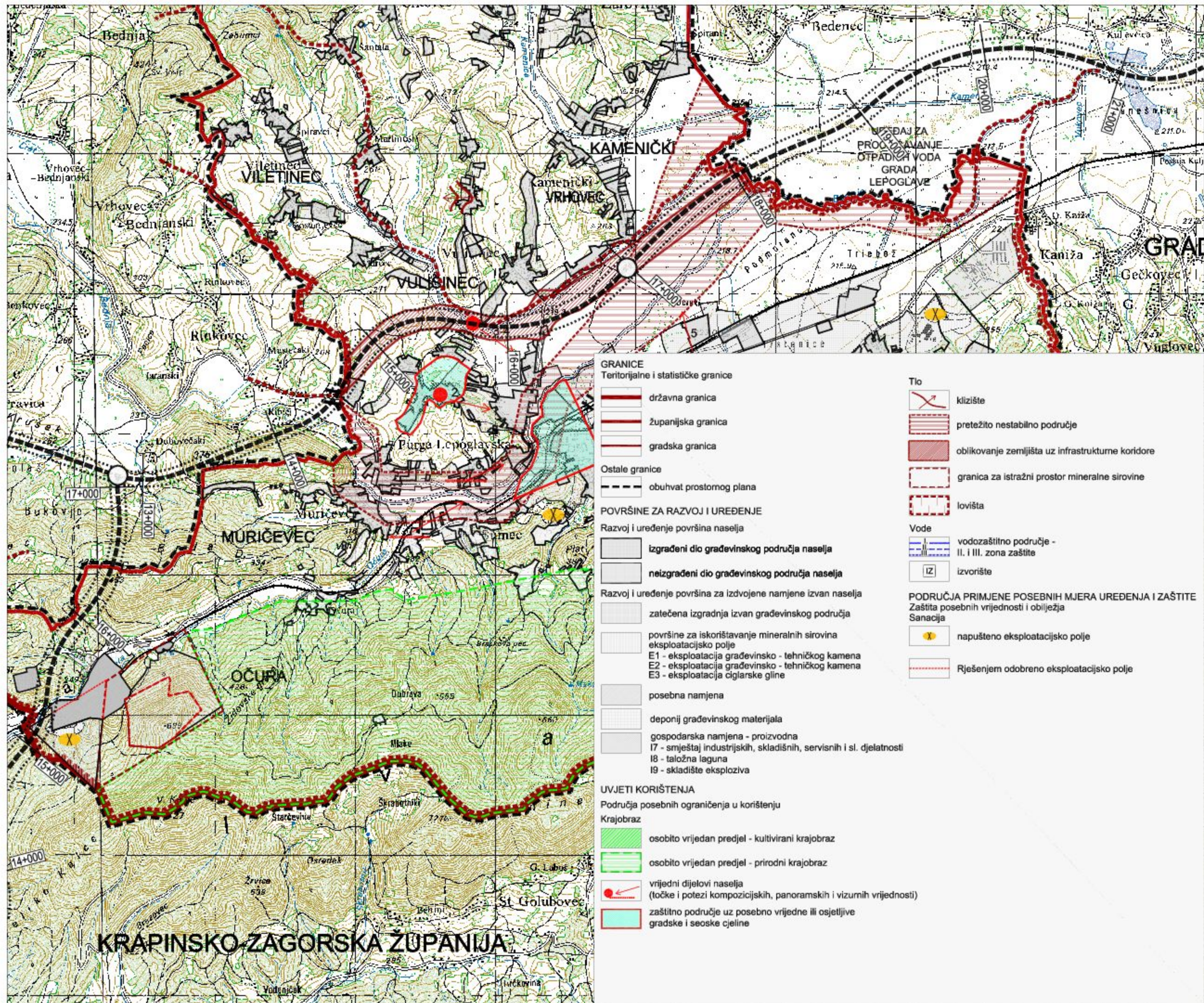
- memorijalno i povijesno područje
- spomen objekt

Etnološka baština

- etnološka građevina



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIJA 3	 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 3A UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA (I) IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA LEPOGLAVE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 27/07)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MAŠTALO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ NIKKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.3.9-5

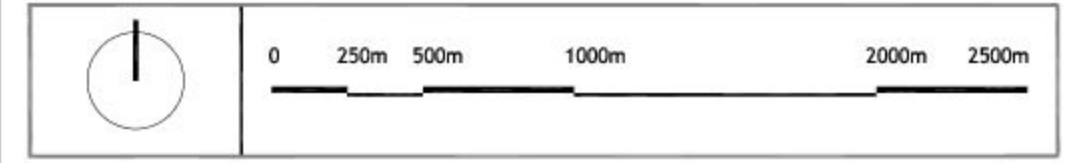


LEGENDA:

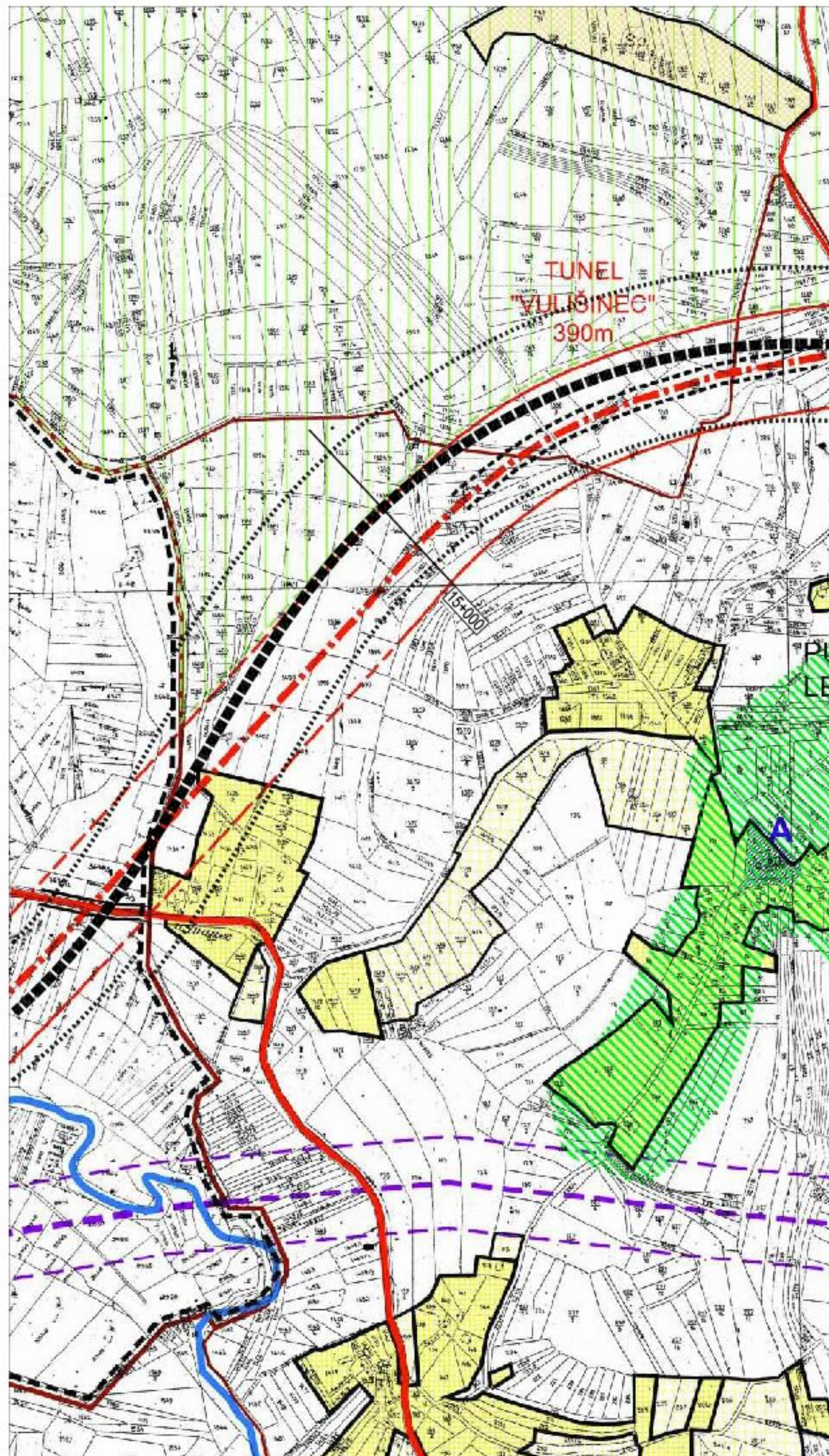
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



- GRANICE
Teritorijalne i statističke granice
- državna granica
 - županijska granica
 - gradska granica
- Ostale granice
- obuhvat prostornog plana
- POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE
- Razvoj i uređenje površina naselja
- izgrađeni dio građevinskog područja naselja
 - neizgrađeni dio građevinskog područja naselja
- Razvoj i uređenje površina za izdvojene namjene izvan naselja
- zatečena izgrađnja izvan građevinskog područja
 - površine za iskorištavanje mineralnih sirovina eksploatacijsko polje
 - E1 - eksploatacija građevinsko - tehničkog kamena
 - E2 - eksploatacija građevinsko - tehničkog kamena
 - E3 - eksploatacija ciglarske gline
 - posebna namjena
 - deponij građevinskog materijala
 - gospodarska namjena - proizvodna
 - I7 - smještaj industrijskih, skladišnih, servisnih i sl. djelatnosti
 - I8 - taložna laguna
 - I9 - skladište eksploziva
- UVJETI KORIŠTENJA
- Područja posebnih ograničenja u korištenju
- Krajobraz
- osobito vrijedan predjel - kultivirani krajobraz
 - osobito vrijedan predjel - prirodni krajobraz
 - vrijedni dijelovi naselja (točke i potezi kompozicijskih, panoramskih i vizurnih vrijednosti)
 - zaštitno područje uz posebno vrijedne ili osjetljive gradske i seoske cjeline
- Tlo
- klizište
 - pretežito nestabilno područje
 - oblikovanje zemljišta uz infrastrukturne koridore
 - granica za istražni prostor mineralne sirovine
 - lovišta
- Vode
- vodozaštitno područje - II. i III. zona zaštite
 - izvorište
- PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE
- Zaštita posebnih vrijednosti i obilježja
- Sanacija
- napušteno eksploatacijsko polje
 - Rješenjem odobreno eksploatacijsko polje

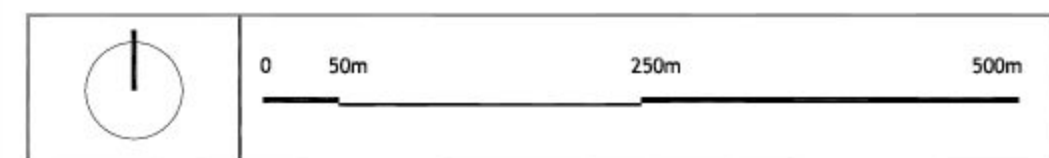


INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VONČINIĆA 3	 INSTITUT IGM, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 3B UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA (II) IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA LEPOGLAVE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 27/07)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARJKA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.3.9.-6

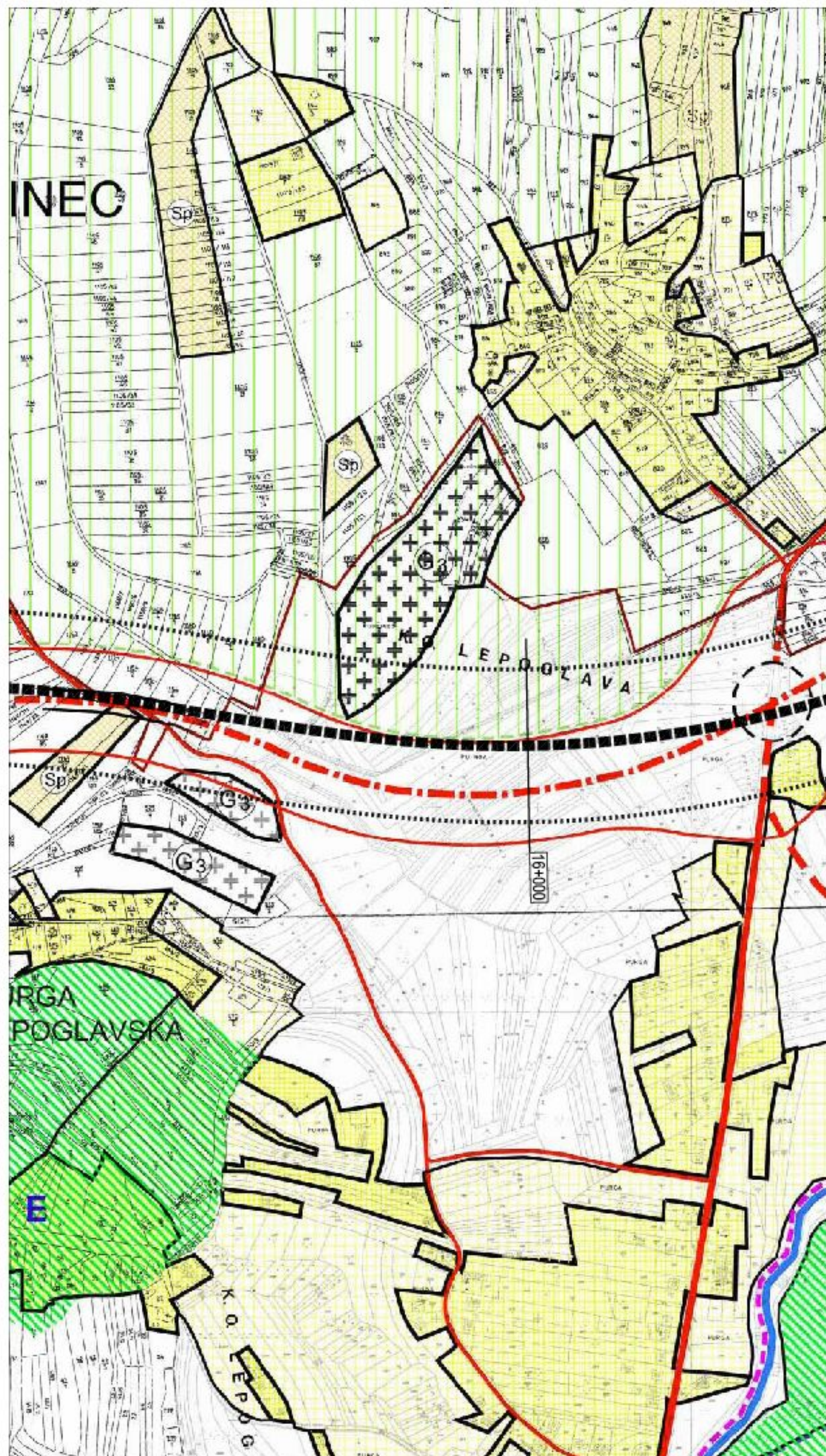


- TUMAČ:**
- GRANICE:**
Teritorijalne: statističke granice
gradska granica
granica naselja
- Ostale granice:**
građevinsko područje - izgrađeni dio
građevinsko područje - neizgrađeni dio
obuhvat arastomog plana
granica obvezne izrade Urbanističkog plana uređenja
- POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE**
Razvoj i uređenje površina naselja
izgrađeni dio građevinskog područja naselja
neizgrađeni dio građevinskog područja naselja
- Razvoj i uređenje površina izdvojenih namjena - unutar naselja**
povremeno stanovanje
sportsko-rekreativna namjena
grotlje
- PROMET**
Cestovni promet
pos. plan
Zagorska brza cesta
ostale državne ceste
županijske ceste
lokalne ceste
raskrižje cesta u dvije razine
most
tunel
- Željeznički promet**
pos. plan
željeznička pruga velike proizvodne moći / velikih brzina
željeznička pruga II. reda
- PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA**
Zaštićeni dijelovi prirode
kontaktna zona parka prirode / regionalnog parka
Hrvatsko zagorje / Trakošćan
- PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU**
Krajobraz
Zaštitna područja uz posebno vrijedne ili osjetljive gradske i seoske cjeline
zaštita pojedinačnih objekata - A
zaštita povijesne parцеле - B
zaštita ekspozicije - E
arheološka zona - I
- Vode**
vodotok Bednja

- LEGENDA:**
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4.15 GRAĐEVINSKA PODRUČJA - Ivanec 36 IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA LEPOGLAVE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 27/07)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.9.-7



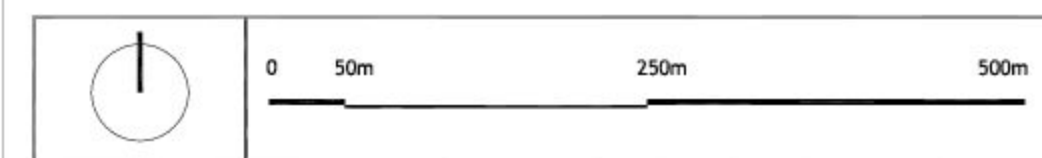
- TUMAČ:**
- GRANICE:**
Teritorijalne: statističke granice
gradska granica
granica naselja
- Ostale granice:**
građevinsko područje - izgrađeni dio
građevinsko područje - neizgrađeni dio
obuhvat prostornog plana
granica obvezne izrade Urbanističkog plana uređenja
- POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE**
Razvoj i uređenje površina naselja
izgrađeni dio građevinskog područja naselja
neizgrađeni dio građevinskog područja naselja
- Razvoj i uređenje površina izdvojenih namjena - unutar naselja**
povremeno stanovanje
sportsko-rekreativna namjena
grotlje
- PROMET**
Cestovni promet
pos. plan
Zagorska brza cesta
ostale državne ceste
županijske ceste
lokalne ceste
raskrižje cesta u dvije razine
most
tunel
- Željeznički promet
pos. plan
željeznička pruga velike brzine
željeznička pruga II. reda
- PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA**
Zaštićeni dijelovi prirode
kontaktna zona parka prirode i regionalnog parka
Hrvatsko zagorje / Trakošćan
- PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU**
Krajobraz
Zaštitna područja uz posebno vrijedne ili osjetljive gradske i seoske cjeline
zaštita pojedinačnih objekata - A
zaštita povijesne parцеле - B
zaštita ekspozicije - E
arheološka zona - I
- Vode**
vodotok Bednja

LEGENDA:

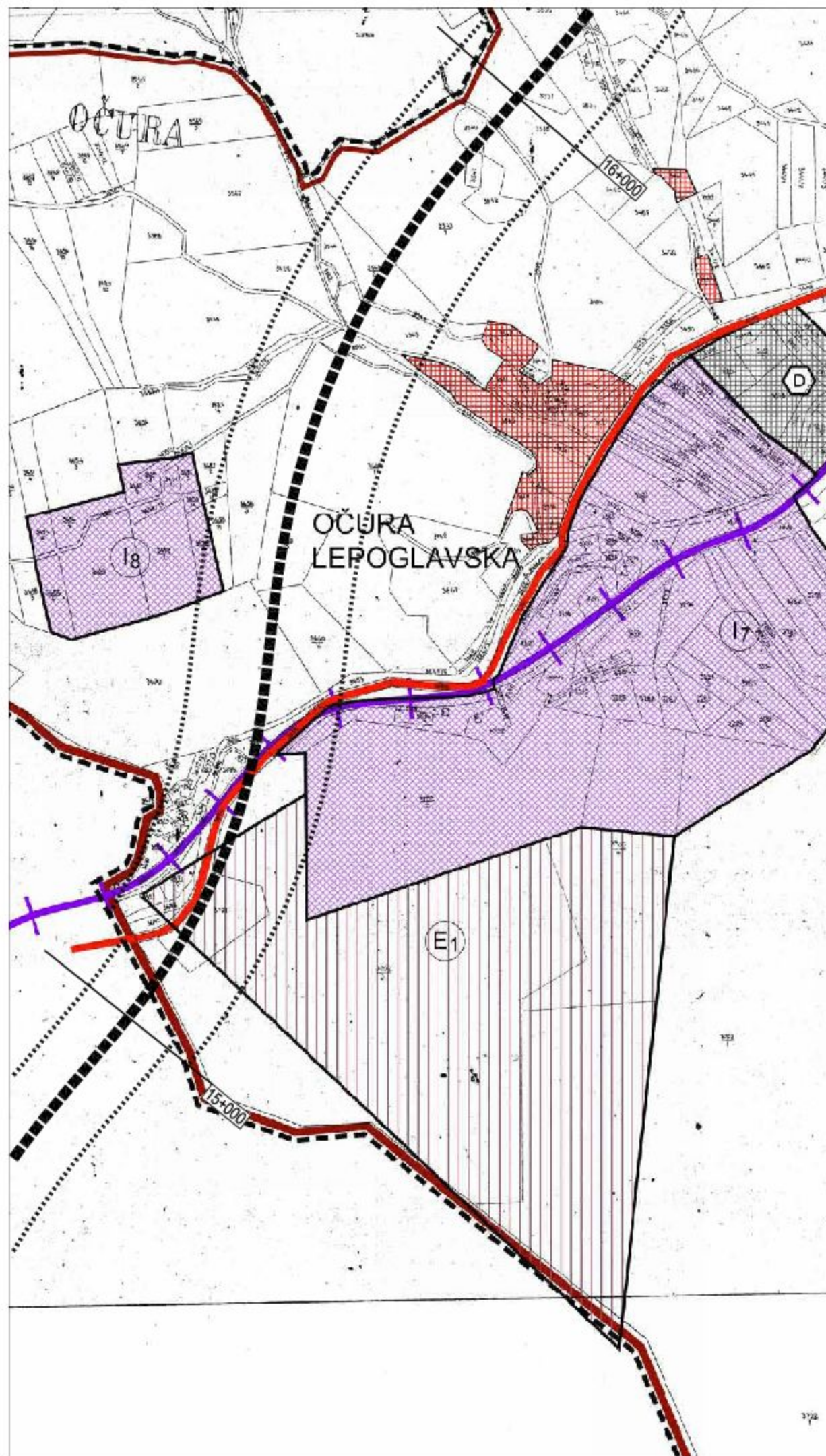
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4.15 GRAĐEVINSKA PODRUČJA - Ivanec 36 IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA LEPOGLAVE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 27/07)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.9.-8



- GRANICE:**
 Tentativne i statističke granice
 županijska granica
 gradska granica
- Ostale granice**
 građevinsko područje - izgrađeni dio
 građevinsko područje - neizgrađeni dio
 obuhvat prostornog plana
- POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE**
 Razvoj i uređenje površina naselja
 izgrađeni dio građevinskog područja naselja
 neizgrađeni dio građevinskog područja naselja
- Razvoj i uređenje površina izvojenih namjena - unutar naselja
 povremeno stanovanje
- Razvoj i uređenje površina izvan naselja
 gospodarska namjena - proizvodna
 zatečena izgradnja izvan građevinskog područja
 površine za iskorištavanje mineralnih sirovina
 E1 - tehničko-građevni kamen na polju Očura I
 E2 - tehničko-građevni kamen na polju Očura II
- depot građevinskog materijala
- PROMET**
 Cestovni promet
 ostale državne ceste
- Željeznički promet**
 željeznička pruga II. reda
 rješenjem održavno eksploatacijske pruge

LEGENDA:

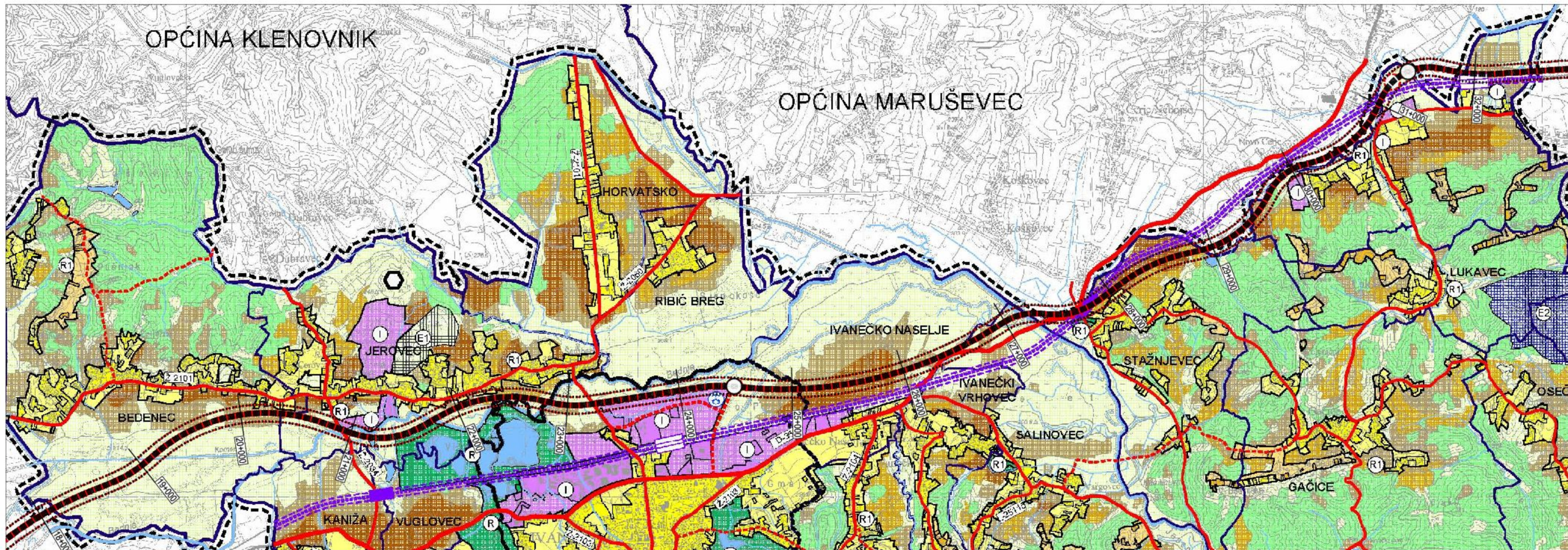
- TRASA BRZE CESTE
 KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
 STACIONAŽA
 RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKIČEVIĆA
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4.19 GRAĐEVINSKA PODRUČJA - Ivanec 45 IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA LEPOGLAVE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 27/07)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.9.-9



1. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA

GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADA
- GRANICA NASELJA
- GRANICA SUSJEDNIH GRADOVA / OPĆINA

Ostale granice

- OBUHVAAT PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA
- GRANICA OBUHVAATA URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA IVANCA

POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

Razvoj i uređenje površina naselja

- GRADEVINSKO PODRUČJE NASELJA MJESOVITE NAMJENE
- GRADEVINSKO PODRUČJE POVRLOMENOG STANOVANJA
- GRADEVINSKO PODRUČJE GOSPODARSKE NAMJENE
- GRADEVINSKO PODRUČJE UGOSTITELJSKO-TURISTIČKE NAMJENE
- GRADEVINSKO PODRUČJE SPORTSKO-REKREACIJSKE NAMJENE
- GROBLJE

Razvoj i uređenje površina izvan naselja

- SPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA (ZIMSKI SPORTOVI - skijaško)
- REKREACIJSKA NAMJENA
- POVRŠINE ZA ISKORIŠTAVANJE MINERALNIH SIROVINA (E1 - kvarcn, plesak, E2 - spekararska glina)

- P1 Poljoprivredno tlo isključivo osnovne namjene OSOBITO VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- P2 Poljoprivredno tlo isključivo osnovne namjene VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- P3 Poljoprivredno tlo isključivo osnovne namjene OSTALA OBRADIVA TLA
- OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, TRAVNJACI, LNADE I PAŠNJACI
- S1 GOSPODARSKE ŠUME
- S2 Šumarski tlo: goveđe pašnjaci, zaštitne šume
- V VODNE POVRŠINE
- VODOTOK

PROMET

Gostovni promet

- BRZA CESTA
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANSKA CESTA
- LOKALNA CESTA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE - plan rano

Željeznički promet

- BRZA ŽELJEZNIČKA PRUGA - planirano -velike proпусne moći / velikih brzina (koridor/trasa)
- PUTNIČKI MEĐUMJESNI KOLODVOR
- STAJALIŠTE

Zračni promet

- HELIDROM - planirano

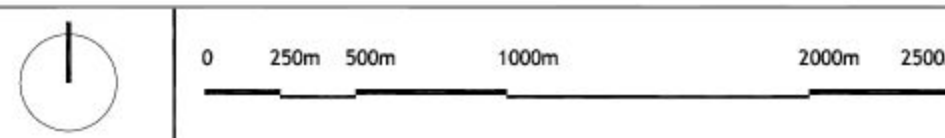
OBRAĐA, SKLADIŠTENJE I OČLAČANJE OTPADA

- PRETOVARNA STANICA I REKLAŽNO DVORIŠTE ZA KOMUNALNI OTFAD/GRADJEVNI OTFAD

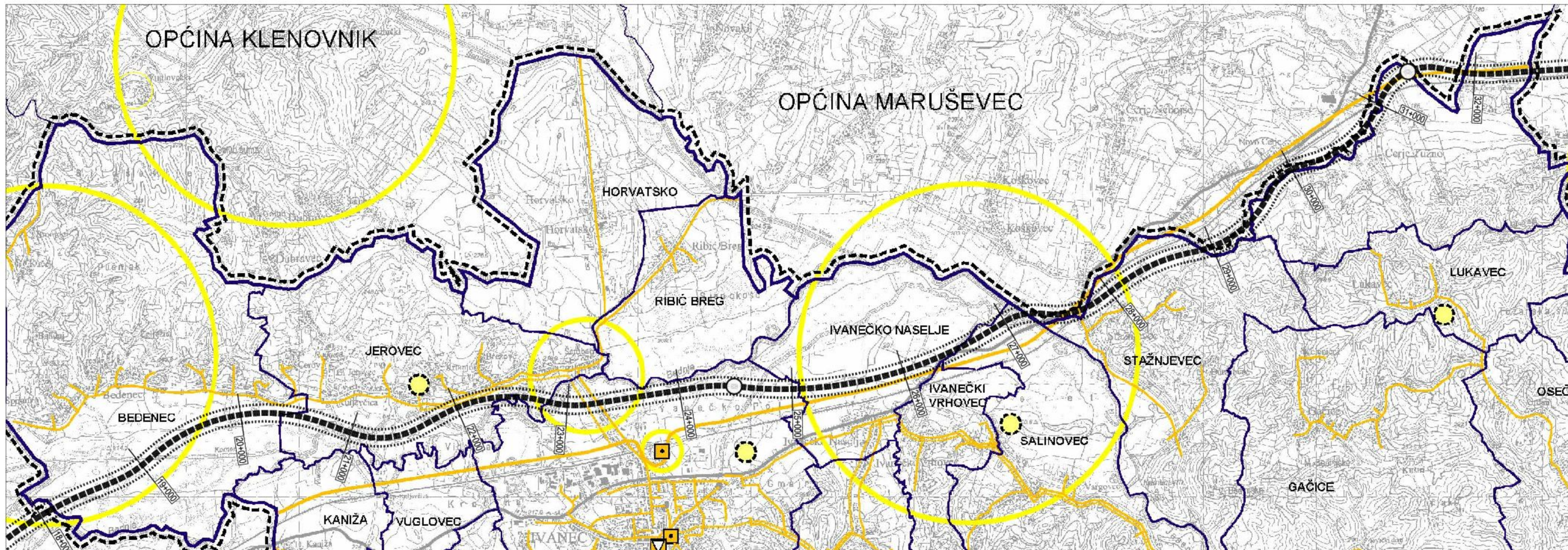
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA KARKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: I. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije 24/12</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.		MAŠKLO: 1:2500
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARILJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.10.



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRŠĆJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



TIIMAČ
2a. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI POŠTA I KOMUNIKACIJE

GRANICE
Teritorijalne i statističke granice

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- GRANICA GRADA
- GRANICA NASELJA
- GRANICA SI SJEDNIH GRADOVA I OPĆINA

OSTALE GRANICE

- OBUHVAAT PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA

POŠTA

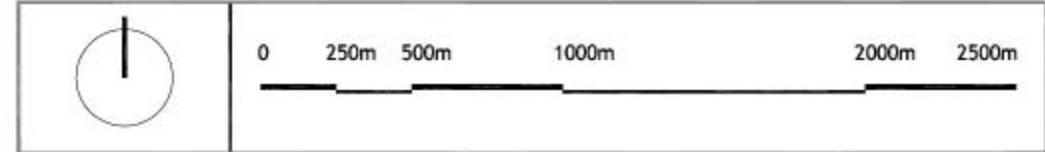
- JEDINICA POŠTANSKE MREŽE

ELEKTRONIČKA KOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA

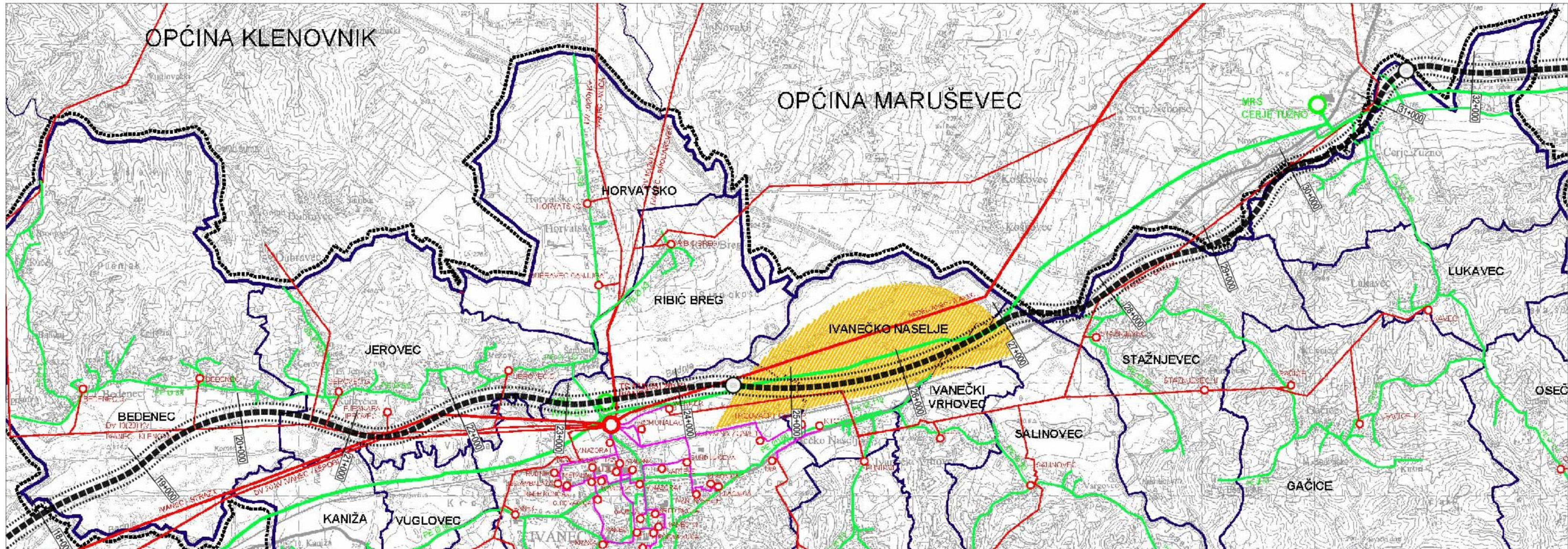
- PODRUČNA CENTRALA - UDAJENI FREKVENCIJSKI STUFANJ
- MAGISTRALNI VOD
- KORISNIČKI I SPOJNI VODOVI I KANALI

ELEKTRONIČKA POKRETNOST KOMUNIKACIJSKA INFRASTRUKTURA

- AKTIVNE ZONE
- PLANIRANE ZONE POSTAVA (promjera 1000 m, 2000 m, 3000 m)



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJKOVA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA KARIŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2a. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI - pošta i komunikacije II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 24/12)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MAŠKLO: 1:25000
SUBRADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.10.-2



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



TUMAČ
2b. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI - ENERGETSKI SUSTAV

2b. ENERGETSKI SUSTAV

GRANICE
Teritorijalne i statusne granice

- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADA
- GRANICA NASELJA
- GRANICA SUSJEDNIH GRADOVA / OPĆINA

Ostale granice

OBUHVAAT PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA

ENERGETSKI SUSTAV

Proizvodnja i cijevni transport plina

- MAGISTRALNI PLINOVOD ZA MEĐUNARODNI TRANSPORT
- LOKALNI IZGRAĐENI PLINOVOD
- LOKALNI PLANIRANI PLINOVOD
- MJERNO REDUKCIJSKA STANICA

Elektroenergetika

Transformatorska i rasklopna postrojenja

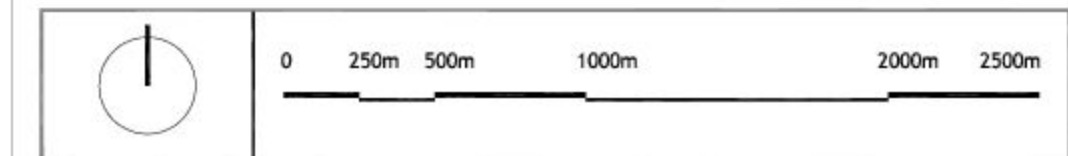
- TS 110/35/20 kV
- TS 10/0.4 kV

Elektroprijenosni uređaji

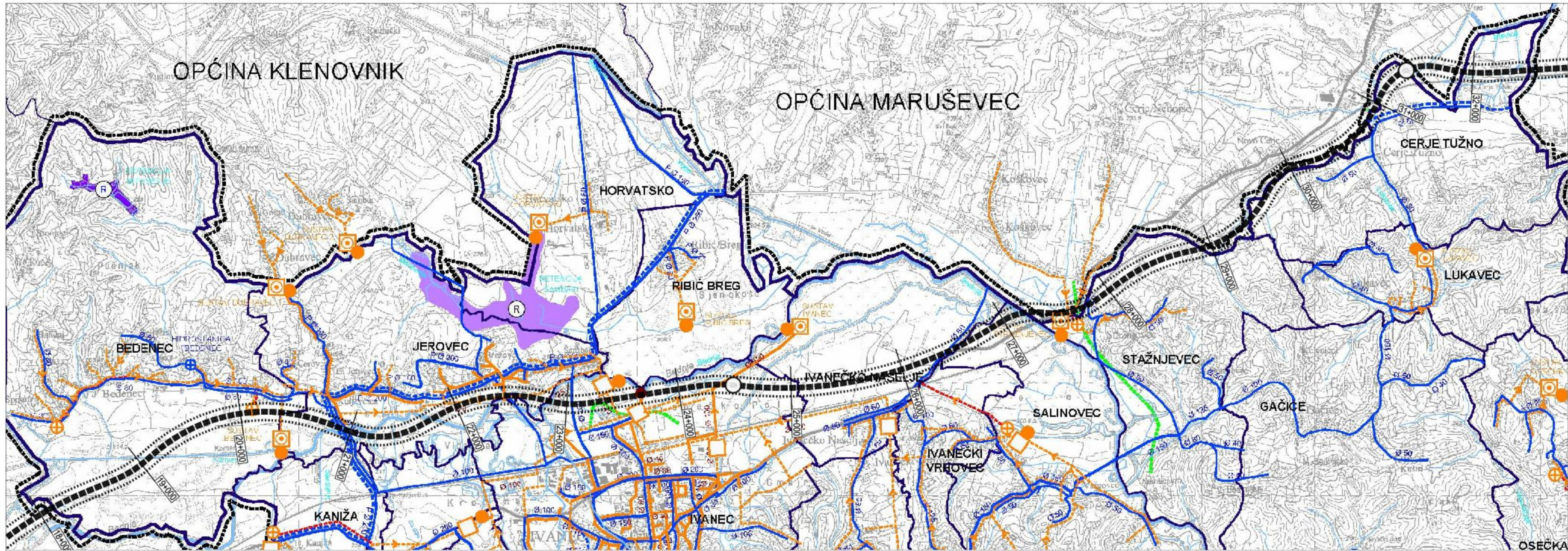
- DALEKOVOD 110 kV
- DALEKOVOD 35 (20) kV
- DALEKOVOD 10(20) kV
- KABEL 10 kV

Ostalo energetika

PODRUČJE MOGUĆEG SMJEŠTAJA SOLARNE ELEKTRANE (zona u istraživanju)



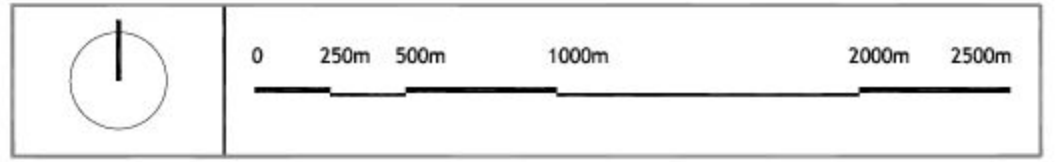
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJKOVA 3	
VRESTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 2b. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI - energetski sustav II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 24/12)	
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MAŠKLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: veljača, 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.3.10.-3



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



2c. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI - VODNOGOSPODAREKI SUSTAV

TU MAČ

GRANICE

Territorijalne i statističke granice

- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADA
- GRANICA NASELJA
- GRANICA SUSJEDNIH GRADOVA / OPĆINA

Ostale granice

- OBUHVAAT PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA

KORIŠTENJE VODA

Vodopskrba

- VODOZAHVAT / VODOCRPILIŠTE
- VODOSPREMA
- PLANIRANA VODOSPREMA
- CRPNA STANICA
- MAGISTRALNI OPSKRBNI CJEVOVOD
- OSTALI VODOGOSPREMNI CJEVOVODI

ODVODNJA OTPADNIH VODA

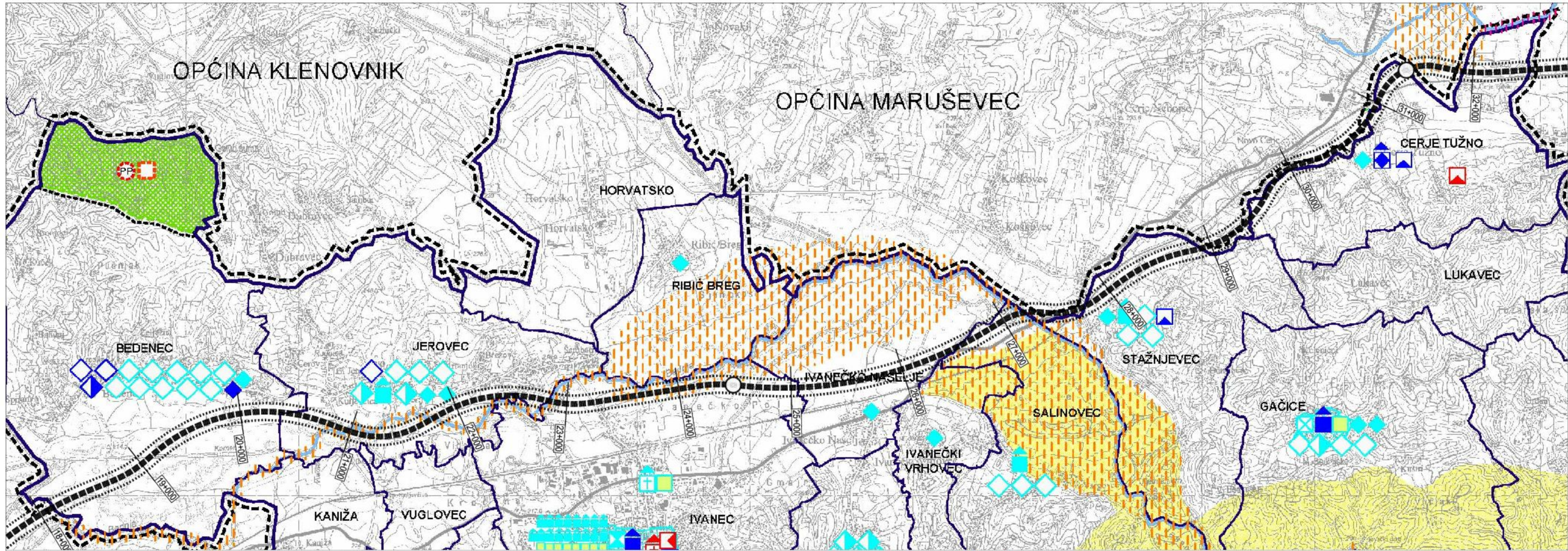
- UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE - PLANIRANO
- RETENCIJSKOPRILIPNI FAZFN - PLANIRANO
- ISPUST - PLANIRANO
- ISPUST - POSTOJEĆI
- PRECRPNA STANICA - PLANIRANO
- KOLEKTORKANALIZACIJA (GLAVNA)
- KOLEKTORKANALIZACIJA (GLAVNA) - PLANIRANO
- TLAČNI VOD - PLANIRANO

UREĐENJE VODOTOKA I VODA

Regulacijski i zaštitni sustav

- RETENCIJA ZA OBRANU OD POPLAVA
- RETENCIJA ZA OBRANU OD POPLAVA - PLANIRANO
- ZAŠTITNI NASIPI ZA OBRANU OD POPLAVA

INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3		 INSTITUT IGR d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RANKELIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAPRAVIT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2c. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI - vodnogospodarski sustav II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije 24/12</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERLO: 1:25000
SUBRADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.10.-4

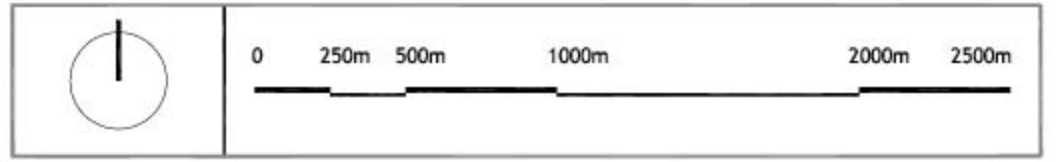


UVAČ 3a. UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA (I) GRANICE Teritorijalne i statističke granice	UVJETI KORIŠTENJA PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA Zaštita prirode	Kulturna baština POMJESNO NASELJE/DJELOVI NASELJA	JAVNA PLASTIKA
ŽUPANIJSKA GRANIČA	DRŽAVNI ZNAČAJ	GRADSKO NASELJE	JAVNA PLASTIKA
GRANIČA GRADA	PARK PRIRODE (REGIONALNI PARK)	SEOSKO NASELJE	ARHEOLOŠKI LOKALITET I NAZIVI
GRANIČA NASELJA	POSEBNI REZERVAT B) botanički, Z) zoološki	FOLKESNA GRAĐEVINA ILI SKLOP	ARHEOLOŠKA ZONA
GRANIČA SUSJEDNIH GRADOVA I OPĆINA	PARK ŠUMA	GRADITELJSKI SKLOP-CIVILNI	ARH. LOKALITET
Ostale granice	ZNAČAJNI KRAJOLJAZ	SAKRALNA GRAĐEVINA	OSTALO
OBUHVAT PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA	Ekološka mreža Zaštita prirode	CIVILNA GRAĐEVINA	KULTIVIRANI KRAJOLJAZ
	PODRUČJE VAŽNO ZA DUVLJE SVOJTE I STANIŠTA	ETNOLOŠKA GRAĐEVINA I SKLOP	PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU
	MEĐUNARODNO VAŽNO PODRUČJE ZA PTICE	ETNOLOŠKA GRAĐEVINA	OSOBITO VRIJEDAN PREDIC - PRIRODNI KRAJOLJAZ
		MEMORIJALNI OBJEKT	TOČKE I POVEZI ZNAČAJNI ZA PANORAMSKU VRIJEDNOSTI KRAJOLJAZA

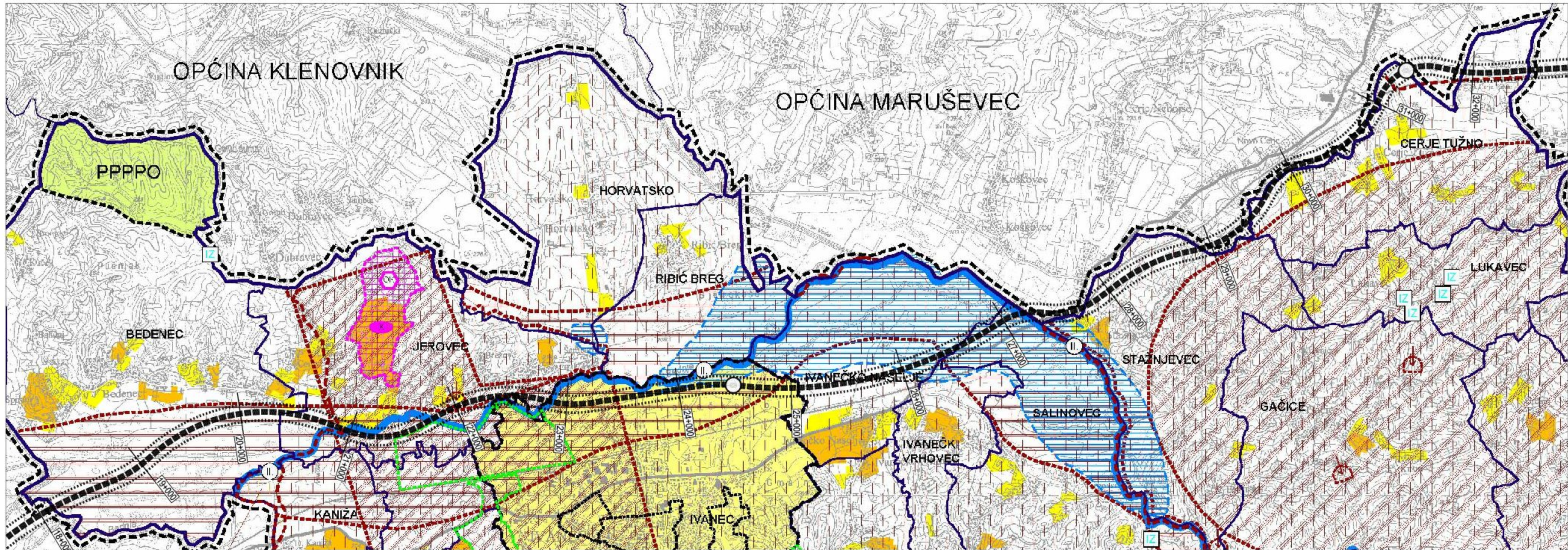
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJKOVA 3	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 3a. UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA (I) II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 24/12)	
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MAŠKLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARJIA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: veljača, 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.3.10.-5	



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



TUMAČ

3b. UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA (II)

GRANICE
Teritorijalne statističke granice

- ŽUPANIJSKA GRANICA
- GRANICA GRADA
- GRANICA NASELJA
- GRANICA SLJEDNIH GRADOVA / OPĆINA

Ostale granice

- OBUHVAT PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA

UVJETI KORIŠTENJA

PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

Tlo

- AKTIVNO ILI MOGUĆE KLIZIŠTE I ODRON
- PODRUČJE POJAČANE EROZIJE
- PRETEŽITO NESTABILNA PODRUČJA
- LOVIŠTE I IZGAJALIŠTE DIVLJACI

Vode

- VODONOSNO PODRUČJE
- VODOTOK II. kategorija
- POPLAVNO PODRUČJE

VODOZAŠTITNO PODRUČJE I, II. I III. ZONA ZAŠTITE

- IZVORIŠTE - VODOZAHVAI
- OSTALA IZVORIŠTA

PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE SANACIJA

- PROSTOR ZA SANACIJU
- EKSPLOATACIJSKO POLJE (napušteno - za sanaciju i pronamjenu)
- OSLAGALIŠTE OTPADA (napuštenja, sanacija, prenamjena)

PODRUČJA PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE OBUHVAT PROSTORNOG PLANA

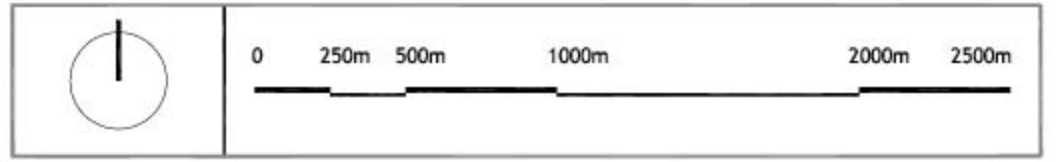
- PROSTORNI PLAN PODRUČJA POSEBNIH OBLJEŽJA
- URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA IVANCA (UPU IVANEC) na snazi
- URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA
- URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA - izvjetna izrada

DETALJNI I PLAN UREĐENJA (OPU)

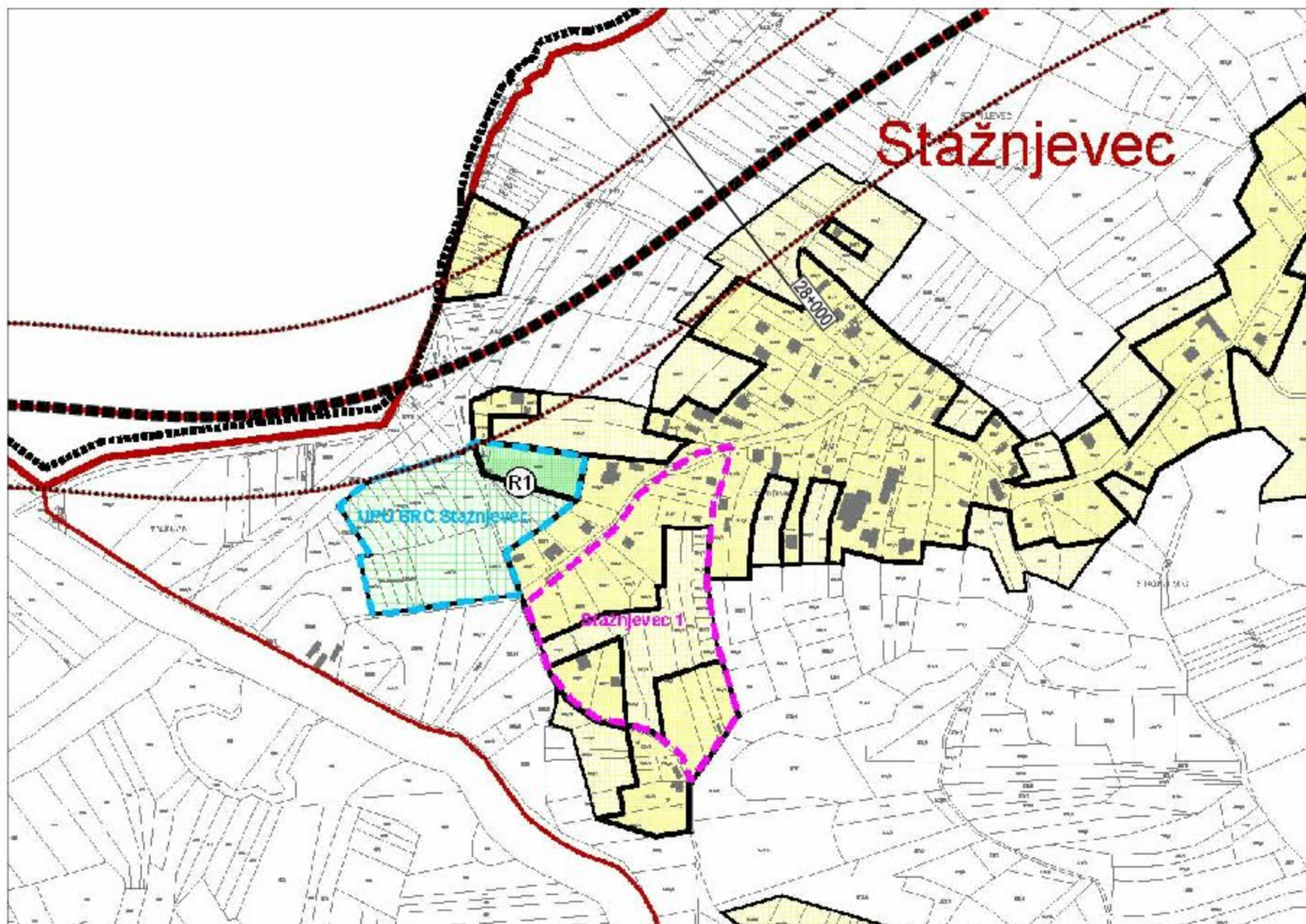
- DETALJNI I PLAN UREĐENJA (OPU) na snazi

PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA OBUHVAT PLANA UREĐENJA

- PLAN UREĐENJA REKREACIJSKE POVRŠINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJKOVA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAHULJE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3b. UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA (II) II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije 24/12</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MAŠBROJ: 1:25000
SUBADNICE (prostorno-planski dio): DARILJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.10.-6



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

4.3 GRAĐEVINSKA PODRUČJA

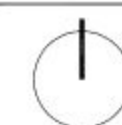
MJ 1:5000

- OBUHVAT PLANA IVANEC
- Teritorijalne i statističke granice
- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA NASELJA
- PROSTORI / POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE
- Razvoj i uređenje naselja
- GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA
- GRAĐEVINSKO PODRUČJE POVRŠINOG STAKOVANJA
- GRAĐEVINSKO PODRUČJE GOSPODARSKE NAMJENE
- GRAĐEVINSKO PODRUČJE SPORTSKO-REKREACIJSKE NAMJENE
- GROBLJE
- Razvoj i uređenje površina izvan naselja
- SPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA (Z VISK SPORTOVI skijalište)
- REKREACIJSKA NAMJENA

- PODRUČJA PRIMJENE PLANSKE MJERA
- Obuhvat prostornog plana iz ovog područja
- URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA IVANCA (UPI IVANEC) - ra. grazi
- DETALJNI PLAN UREĐENJA (DPU) - 1a snaz
- URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA (U-PU)
- URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA (U-PU) - uvjetna izrada
- DETALJNI PLAN UREĐENJA (DPU)

- PODRUČJA PRIMJENE POSLUNIŠTVA
- Obuhvat plana uređenja
- PLAN UREĐENJA REKREACIJSKE POVRŠINE

- Prostori
- KORIDOR PLAN RAKE BRZE CESTE



0 50m 250m 500m

INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
4.3 GRAĐEVINSKA PODRUČJA
II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 24/12)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

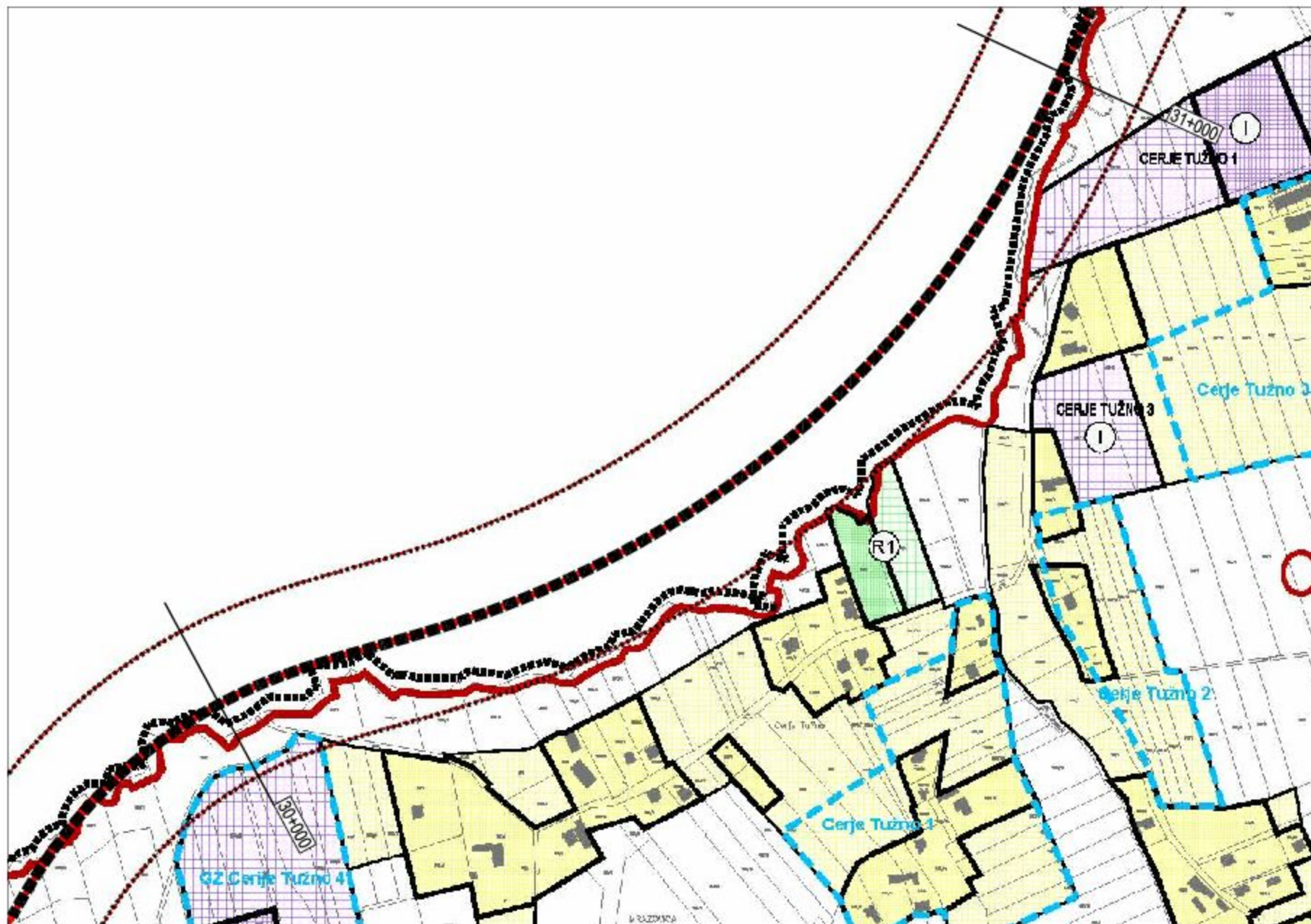
SURADNICI (prostorno-planski dio):
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.



NUMERO:
1:5000

DATUM:
veljača, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.10.-8



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

4.4 GRAĐEVINSKA PODRUČJA

MJ 1:5000

PODRUČJA PRIMLJENE PLANSKE MJERE

Obuhva: prostorni plan uređenja područja

Obuhvat prugivnog

Teritorijalne i statističke granice

GRANICA GRADA

GRANICA NASELJA

PROSTORI / POVRŠINE ZA RAZVOJ UREĐENJE

Razvoj i uređenje naselja

GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA
MJEŠOVITE NAMJENE

GRAĐEVINSKO PODRUČJE
POVRŠINE STANOVANJA

GRAĐEVINSKO PODRUČJE
GOSPODARSKO NAMJENE

GRAĐEVINSKO PODRUČJE
SPORTSKO-REKREACIJSKE NAMJENE

GROBLJE

Razvoj i uređenje površina izvan naselja

POVRŠINE ZA SKORIŠTAVANJE MINERALNIH SIROVINA
(Z2 - općinska glava)

UREĐENIS TOČKI PLAN UREĐENJA (UPU)

URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA (UPU) - izvjetna brada

DETALJNI PLAN UREĐENJA (DPU)

ZAŠTITA PROSTORA

Zone zaštite kulturne baštine

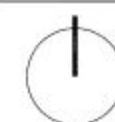
A REŽIM ZAŠTITE "A"

B REŽIM ZAŠTITE "A"

E REŽIM ZAŠTITE "A"

Promet

KORIDOR PLANIRANE BRZE CESTE



0 50m 250m 500m

INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAMJAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

4.4 GRAĐEVINSKA PODRUČJA
II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 24/12)

VODITELJ IZRADE STUDIJ:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno planski dio):

DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

MJERLO:

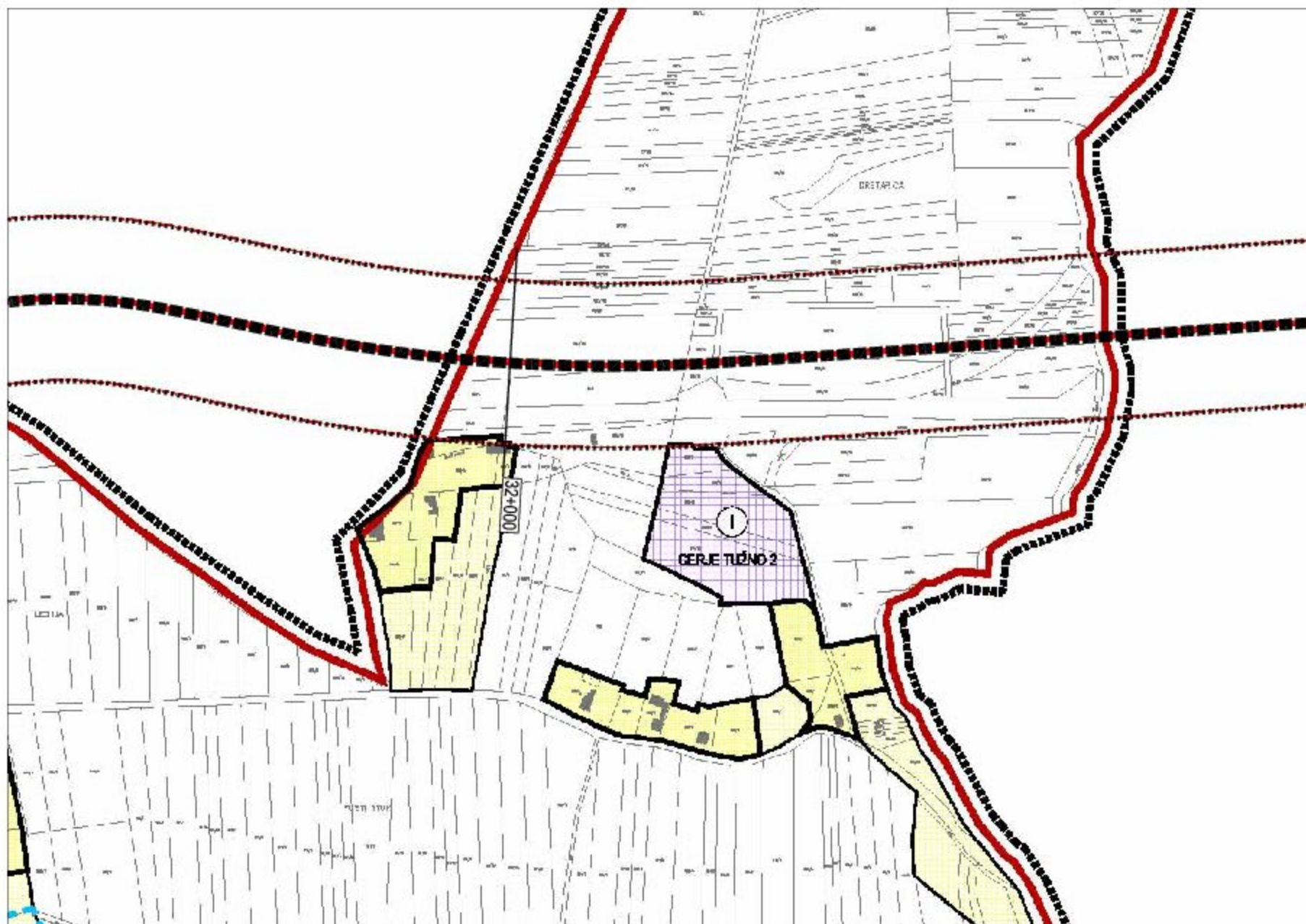
1:5000

DATUM:

veljača, 2014.

BROJ PRILOGA:

3.1.3.10.-9



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



4.4 GRAĐEVINSKA PODRUČJA

MJ 1:5000

PODRUČJA PRIMJENE PLANSKE MJERA

Obuhva: prostorni plan uređenja područja

OBUHVAĆENOST PUGIVANEC

Teritorijalne i statističke granice

GRANICA GRADA

GRANICA NASELJA

PROSTORI / POVRŠINE ZA RAZVOJ UREĐENJE

Razvoj i uređenje naselja

GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASILJA
MJEŠOVITE NAMJENE

GRAĐEVINSKO PODRUČJE
POVRŠINE STANOVANJA

GRAĐEVINSKO PODRUČJE
GOSPODARSKO NAMJENE

GRAĐEVINSKO PODRUČJE
SPORTSKO-REKREACIJSKE NAMJENE

GROBLJE

Razvoj i uređenje površina izvan naselja

POVRŠINE ZA ISKORIŠTAVANJE MINERALNIH SIROVINA
(22 - općinska glava)

UREĐENIS TOČKI PLAN UREĐENJA (UPU)

URBANISTIČKI PLAN UREĐENJA (UPU) - izvjetna izrada

DETALJNI PLAN UREĐENJA (DPU)

ZAŠTITA PROSTORA

Zone zaštite kulturne baštine

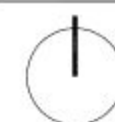
A REŽIM ZAŠTITE "A"

B REŽIM ZAŠTITE "A"

E REŽIM ZAŠTITE "A"

Promet

KORIDOR PLANIRANE BRZE CESTE



0 50m 250m 500m

INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAMJAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

4.4 GRAĐEVINSKA PODRUČJA
II. IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske
županije 24/12)

VODITELJ IZRADE STUDIJ:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno-planski dio):

DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

NUMERO:

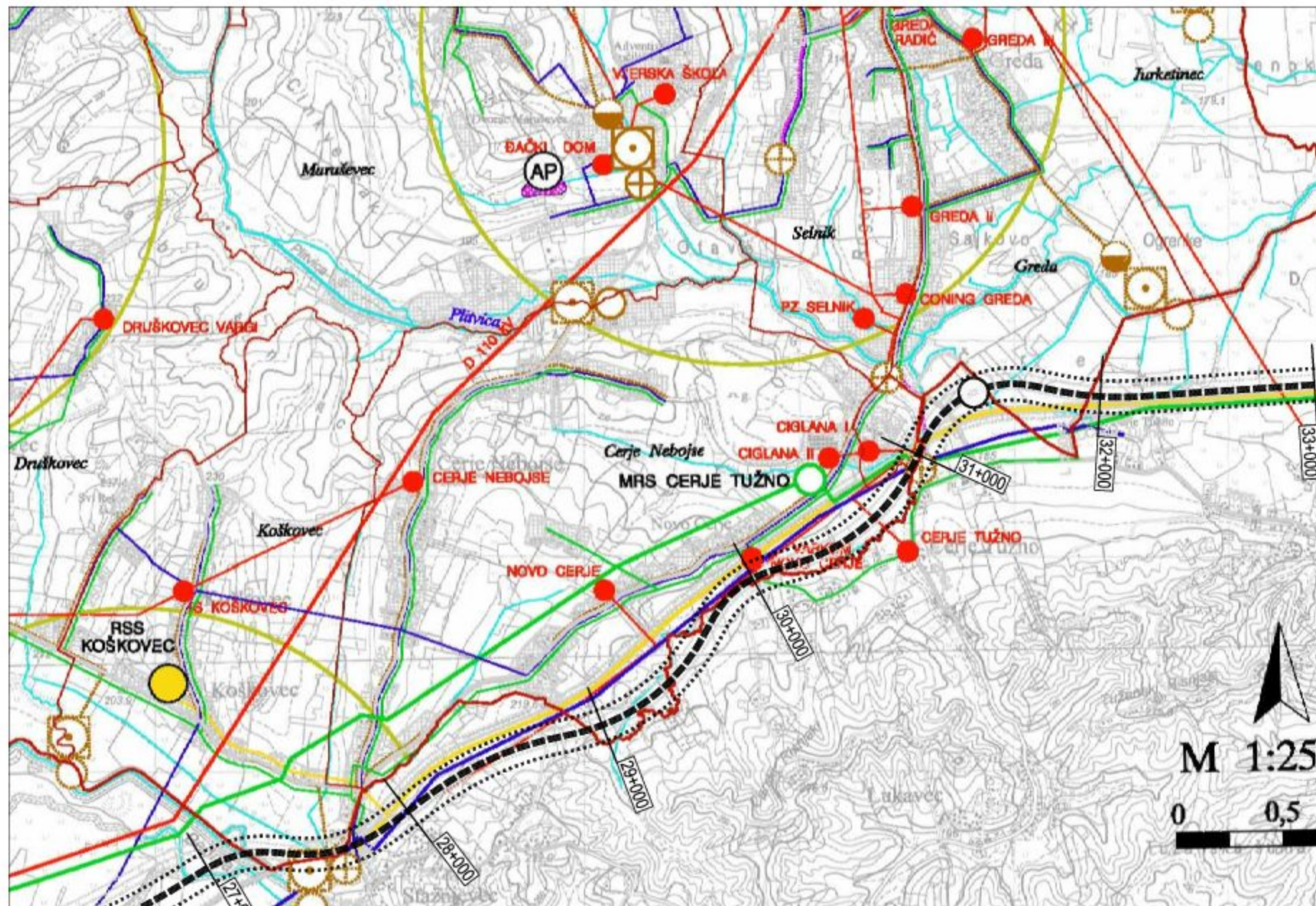
1:5000

DATUM:

veljača, 2014.

BROJ PRILOGA:

3.1.3.10.-10



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE

postojeće / planirano
POŠTA



JAVNE TELEKOMUNIKACIJE U NEPOKRETNOSTI MREŽI



JEDINICA POŠTANSKE MREŽE

MESENA CENTRALA (RSS)

MAGISTRALNI VOD

RAZNOBRANNA VOD

KORISTNIČKI I SPOLNI VOD

PLANIRANE ZONE POSTAVLJENJA

ELEKTROENERGETSKOG INFRASTRUKTURNOG

ČEVRNI TRANSPORT PLINA



MESENA REDUKCIJSKA STANICA

MAGISTRALNI VOD

LOKALNI PLINOVOD (GP 43)

ELEKTROENERGETIKA



DALEKOVODI 10 kV

DALEKOVODI 10/20 kV

RAZNOBRANNO POSTROJENJE

15 10 5 kV

VODOOPSKRBA



ČIŠĆENA STANICA

MAGISTRALNI VODOVODNI CROVOD

OSTALI VODOVODNI CROVODI

ODVODNJA OTPADNIH VODA



UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE



ISPUŠT



ČIŠĆENA STANICA



PRELJEV



KANALIZACIJSKI VOD

PLAČNI VOD

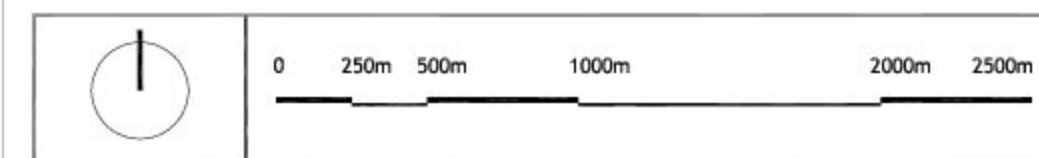
UREĐENJE VODOTOKA I VODA



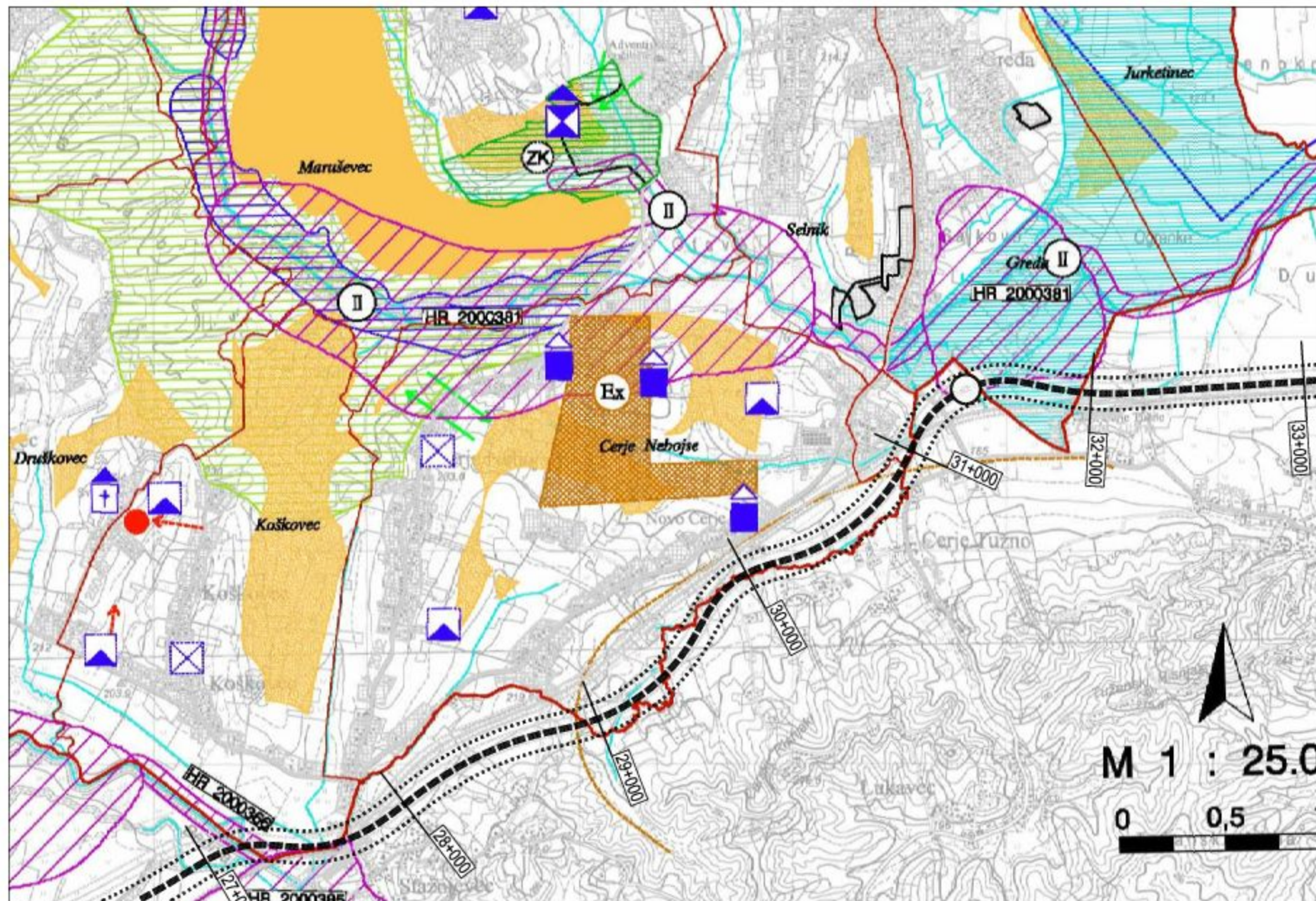
AKTIVNI AGENT
(AP - za odvodnju i posredstvo)



INTEKCIJSKI POTAS



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT BGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE MARUŠEVEC - 2. IZMJENE I DOPUNE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 22/13)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.11.-2



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

1. UVJETI KORIŠTENJA

1.1. PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

zaštićeno / evidentirano
Privatno: vjesnik

- (ZK) ZNAČAJNI KRAJOLJAZ
- PA SPOMENIK PAMETNE ARHITEKTURE (pojedinačno stablo)
- Arheološki nalazi
- Povijesna gradnja / ostaci
- Povijesne građevine
- PRIMJERNA ARHITECTURALNA LOKALITET
- SPROSKA NASTIJA
- GRADITELJSKI KETOP
- SAGRADNA GRAĐEVINA
- CIVILNA GRAĐEVINA
- SPOMENIK

1.2. PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

Krajobraz
"vrednost" plinovit

- NACIONALNA EKOLOŠKA MREŽA
- OSOBITO VREDNOSTI PREDIO - PRIRODNI KRAJOLJAZ
- TOČKE I POTEZI ZNAČAJNI ZA PANORAMSKO VREDNOSTI KRAJOLJAZA
- GRADITELJSKI KETOP
- VREDNOSTI DUBLOVI NASELJA
- (učestvo i podaci kompozicije, perspektive i vizualne vrijednosti)

Tm

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

Voda

VAŽNI RASVEDI

VAŽNI RASVEDI

VAŽNI RASVEDI

VAŽNI RASVEDI

VAŽNI RASVEDI

VAŽNI RASVEDI

1.3. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

Uređenje

NAPUŠTENJE KRAJOLJAZA

PODRUČJE OGRANIČENE POTENCIJALNOSTI MINERALNIH SIROVINA

PREDLOŽENI OBUIVAT IZRADE

URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA (UPU)

GRANICA OPĆINE / UREĐNO GRANICA

OBUIVAT PROSTORNOG PLANA

GRANICA NASTIJA

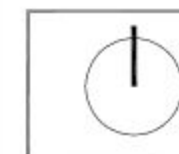
GRADIVINSKA PODRUČJA

I DOKUMENTI KTORI KODU

GRADIVINSKOG PODRUČJA

GRADIVINSKOG PODRUČJA

GRADIVINSKOG PODRUČJA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:

HRVATSKE CESTE d.o.o.

10 000 ZAGREB, VOJČIHA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:

BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:

3. UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA - uvjeti korištenja i područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite, PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE MARUŠEVAC - 2. IZMJENE I DOPUNE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 22/13)

VODITELJ IZRADE STUDIE:

mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno planski dio):

DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.

NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

MJERILLO:

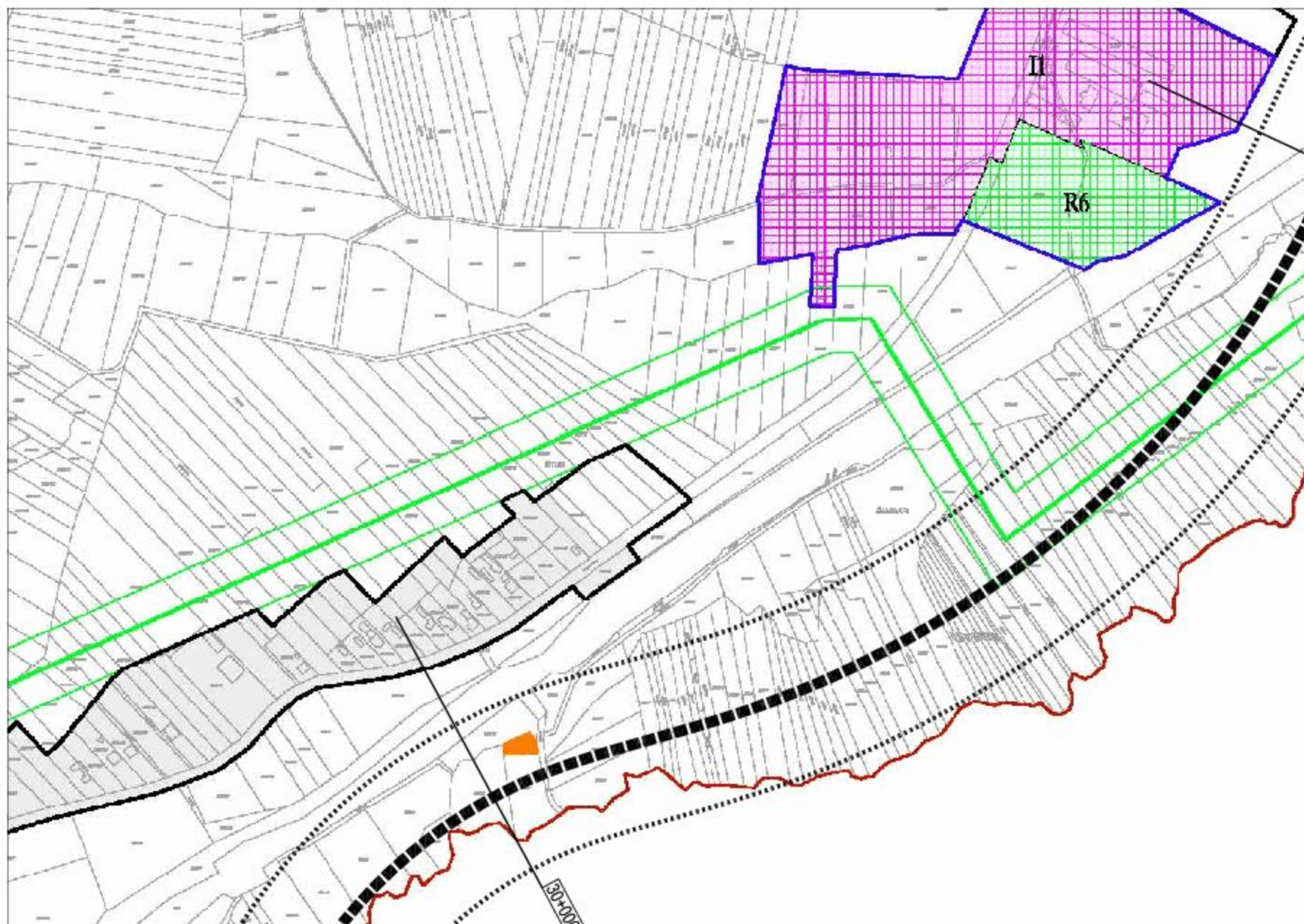
1:25000

DATUM:

veljača, 2014.

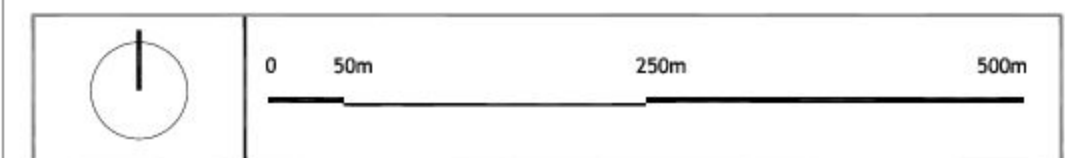
BROJ PRILOGA:

3.1.3.11.-3



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4.4. GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA - Cerje, Nebojse i Koškovec PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE MARUŠEVEC - 2. IZMJENE I DOPUNE (Službeni vjesnik Varaždinske županije 22/13)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: veljača, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.11.-4

- GRANICA NASELJA
- GRANICA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- GRANICA IZDVOJENOG GRAĐEVINSKOG PODRUČJA IZVAN NASELJA

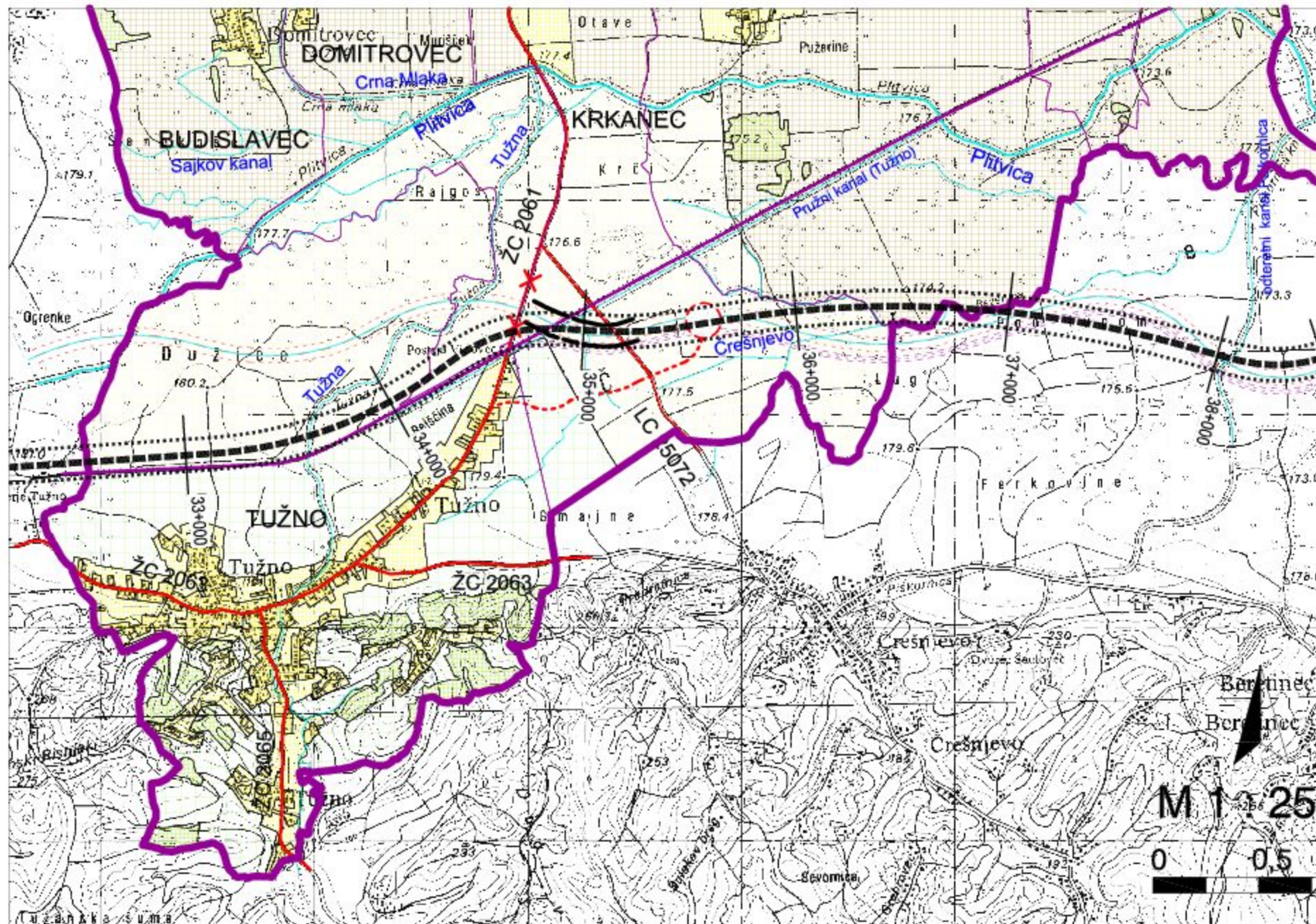
REZERVIRANE ZONE:

izgrađeno/neizgrađeno

- MJEŠOVITA NAMJENA:
- PRETEŽITO STAMBENA
- GOSPODARSKA NAMJENA:
- PROIZVODNA (II-pretežito industrija)
- SPORTSKO - REKREACIJSKA NAMJENA I (JAVNO) ZELENILLO
- SPORT I REKREACIJA (R6-nogomet)

IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

- GOSPODARSKA NAMJENA:
- POVRŠINE I GRAĐEVINE U FUNKCIJI OBAVLJANJA POLJOPRIVREDNIH DJELATNOSTI (G-poljoprivredno gospodarstvo u funkciji seoskog turizma P2 - uzgoj životinja)
- POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA
- MAGISTRALNI PLINOVOD
- ZATEČENA IZGRADNJA IZVAN NASELJA



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

GRANICA OPĆINE (GRANICA OBUHVATA PLANA)
GRANICA NASELJA

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA NASELJA

izgrađeni i neizgrađeni dio građevinskog područja

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA IZVAN NASELJA

postojeće / planirano

- R1 SPORTSKO - REKREACIJSKA NAMJENA (SRC - sportsko-rekreacijski centar R1 - sportski ribolov)
- T1 UGOSTITELJSTVO I TURIZAM (T1-prateći ugostiteljski sadržaji; T2-seoski turizam)

P2 VRIJEDNO OBRADIVO TLO
P3 OSTALA OBRADIVA TLA

Š3 šume isključivo osnovne namjene :
GOSPODARSKE ŠUME

PŠ

ostalo poljoprivredno tlo,
šume i šumsko zemljište

TS

POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

+

GROBLJE

PROMET

postojeće / planirano

MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR BRZE CESTE

DRŽAVNA CESTA

ŽUPANIJSKE CESTE

ŽUPANIJSKA CESTA (planirano ukidanje)

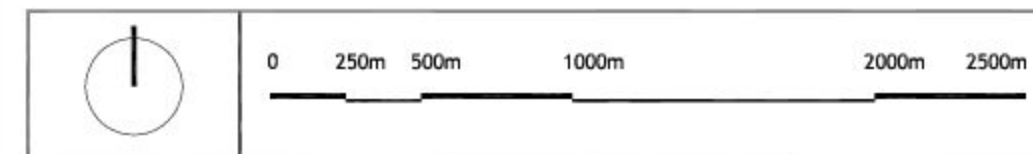
LOKALNE CESTE

RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

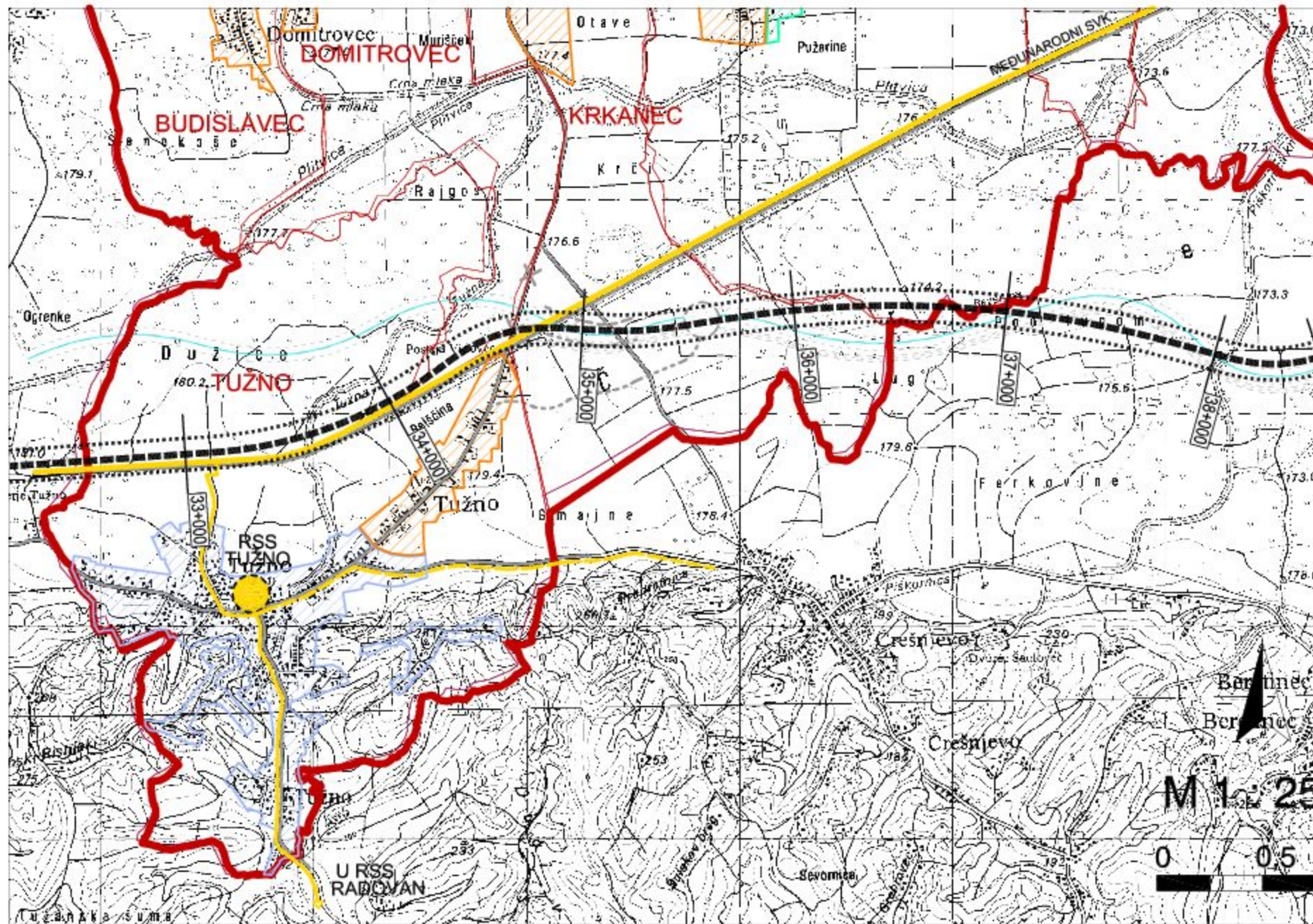
MOST

ŽELJEZNIČKA PRUGA II REDA

MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR ŽELJEZNIČKE PRUGE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1 KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE VIDOVEC (Službeni vjesnik Varaždinske županije 40/05)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.12.-1



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

POŠTA

postojeće / planirano



JEDINICA POŠTANSKE MREŽE

JAVNE TELEKOMUNIKACIJE U NEPOKRETNJOJ MREŽI

postojeće / planirano



MJESNA CENTRALA (RSS)

MEĐUNARODNI SVJETLOVODNI KABEL

MEĐUMJESNI SVJETLOVODNI KABEL



TK MREŽA VARAŽDIN - OPTUJSKA

TK MREŽA NEDELJANEC

TK MREŽA VIDOVEC

TK MREŽA RADOVAN

JAVNE TELEKOMUNIKACIJE U POKRETNJOJ MREŽI

postojeće / planirano



BAZNA STANICA POKRETNE KOMUNIKACIJSKE MREŽE

RADI SUSTAV VEZA



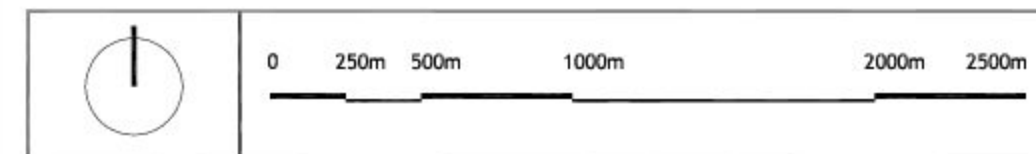
RADIO ODAŠILJAČ (RADIO MEGATON)

GRANICE

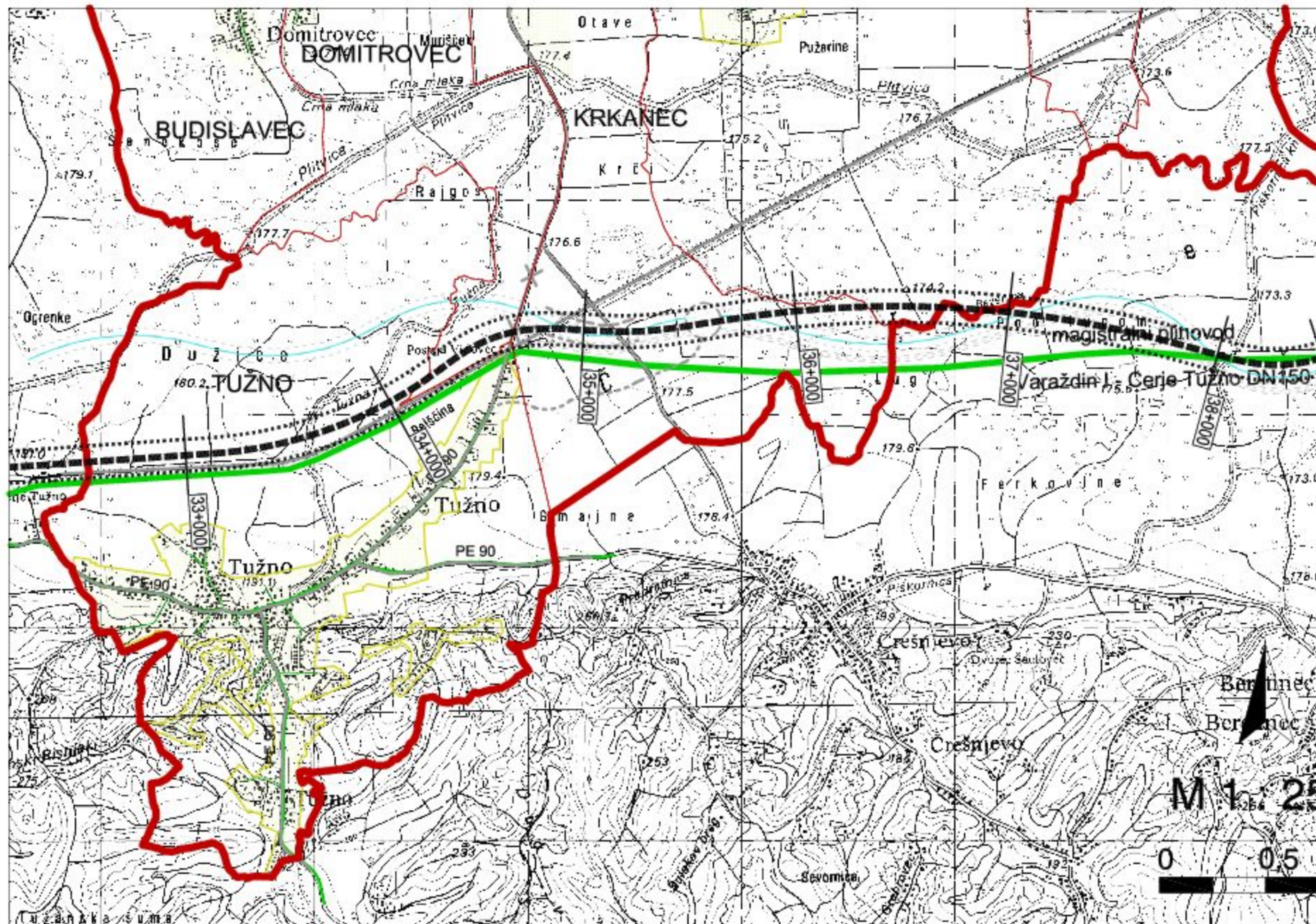


GRANICA OPĆINE UJEDNO GRANICA OBUHVATA PLANA

GRANICA NASELJA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA KRAUČIĆA 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2a POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE VIDOVEC (Službeni vjesnik Varaždinske županije 40/05)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.12.-2



CIJEVNI TRANSPORT PLINA

postojeće / planirano



MAGISTRALNI PLINOVOD

GLAVNI OPSKRBNI VOD

LOKALNI PLINOVOD (GP 63)



GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA

GRANICE



GRANICA OPĆINE UJEDNO
GRANICA OBUHVATA PLANA

GRANICA NASELJA

LEGENDA:



TRASA BRZE CESTE



KORIDOR BRZE CESTE (150 m)



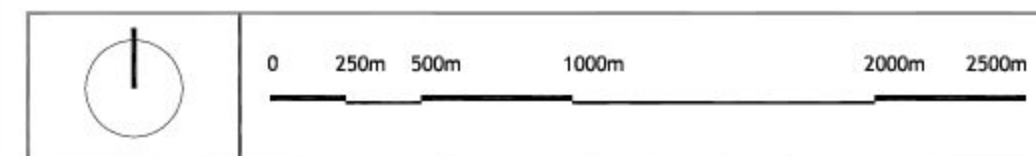
STACIONAŽA



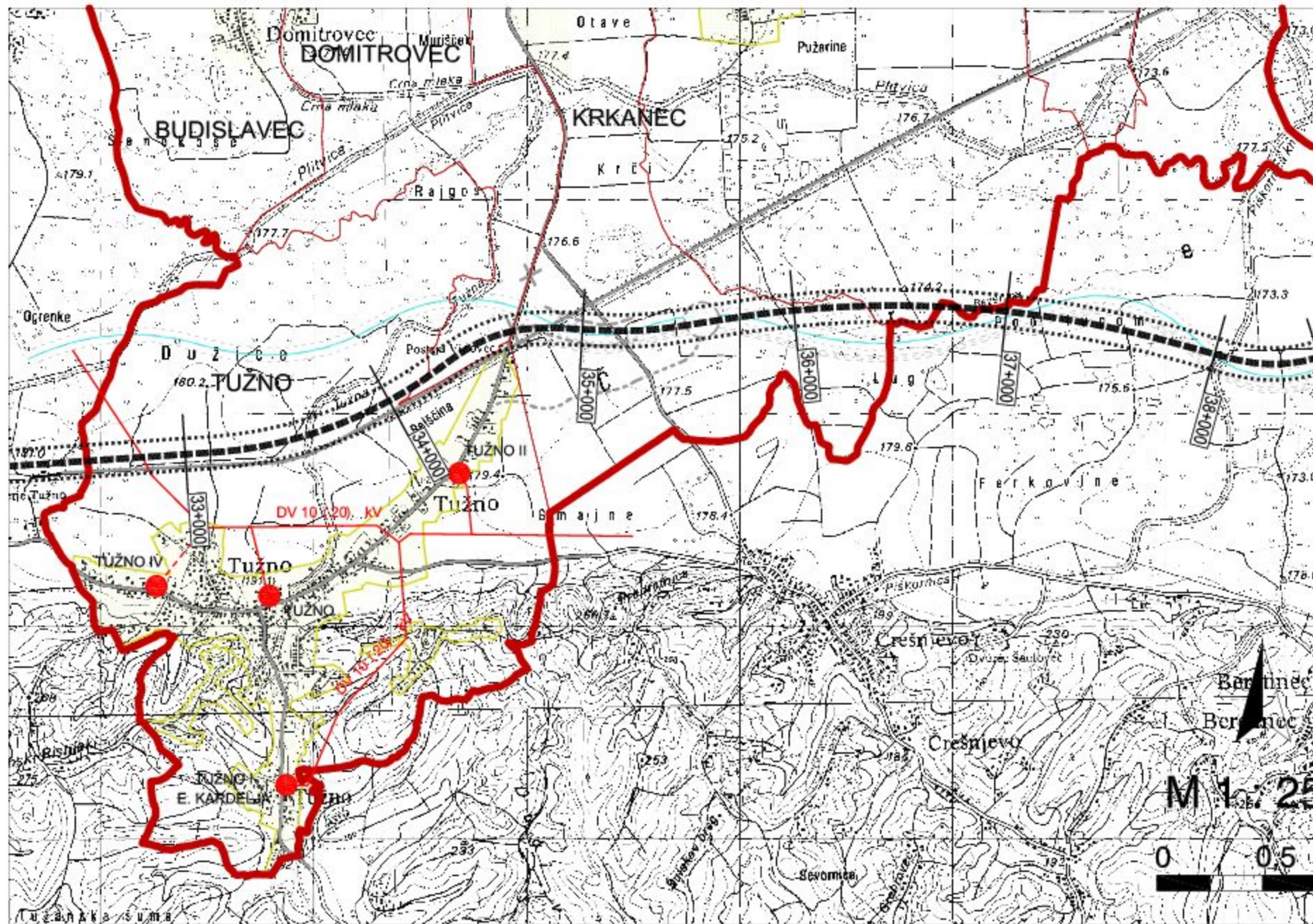
RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2b PLINOOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE VIDOVEC (Službeni vjesnik Varaždinske županije 40/05)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.12.-3



postojeće / planirano

- TS 110/35 kV
- TS 10/0,4 kV
- DALEKOVOD 110 kV (zračni)
- DALEKOVOD 35 kV (zračni)
- 10 i 10(20) kV KABELSKI VOD (zračni)
- 10 i 10(20) kV KABELSKI VOD (podzemni)



GRADEVINSKA PODRUČJA NASELJA

GRANICE



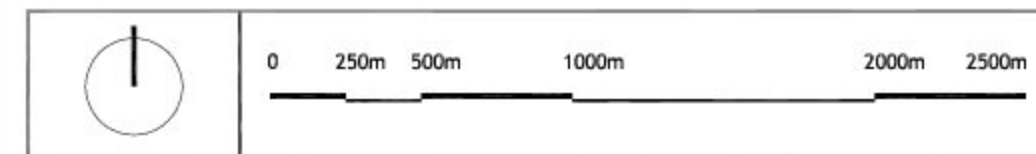
GRANICA OPĆINE UJEDNO
GRANICA OBUHVATA PLANA
GRANICA NASELJA

LEGENDA:

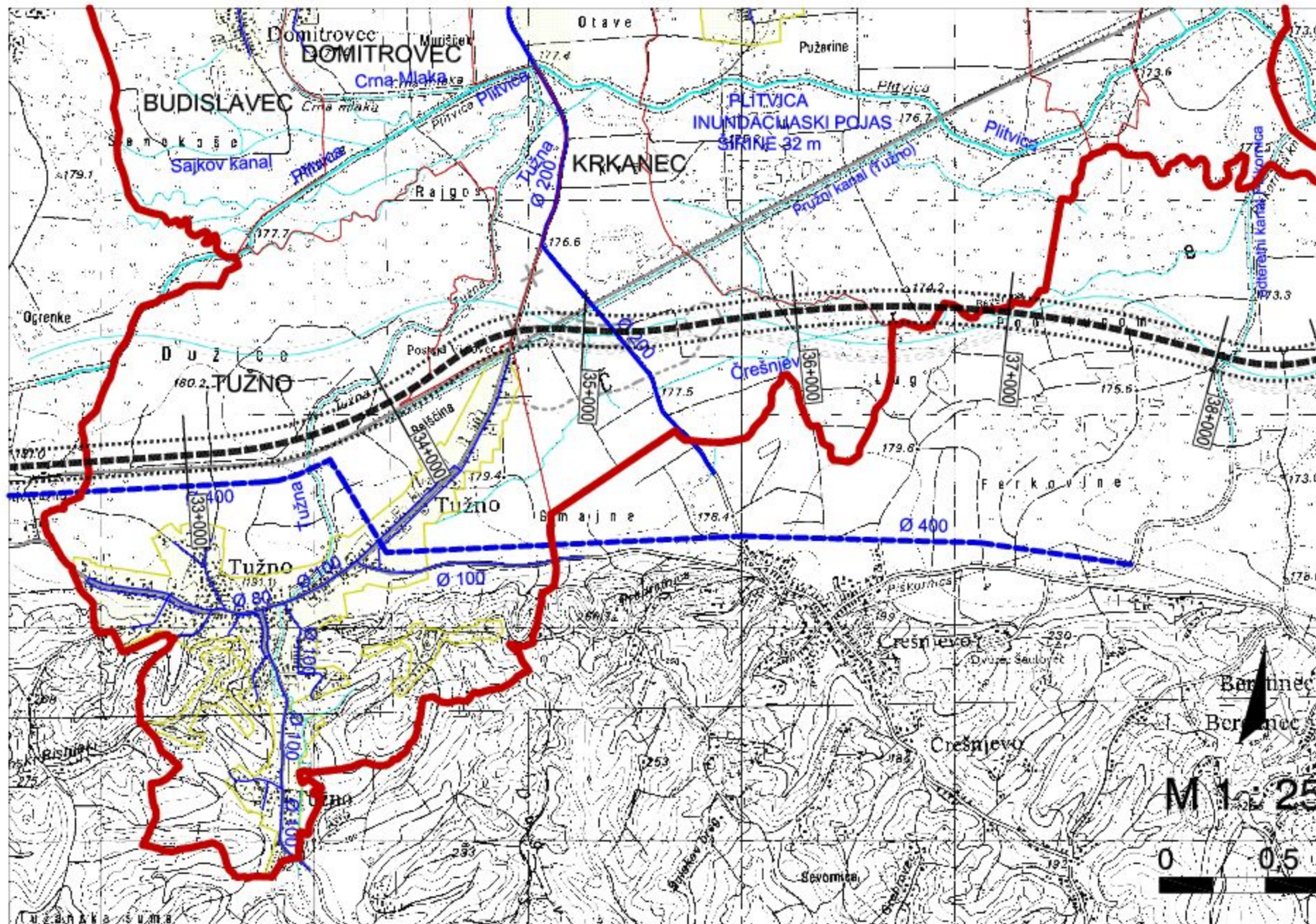
- TRASA BRZE CESTE
- - - KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIJA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2c ELEKTROENERGETIKA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE VIDOVEC (Službeni vjesnik Varaždinske županije 40/05)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.12.-4



VODOOPSKRBA

postojeće / planirano



MAGISTRALNI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
OSTALI VAŽNIJI VODOOPSKRBNI CJEVOVODI



VODOTOCI



GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA

GRANICE



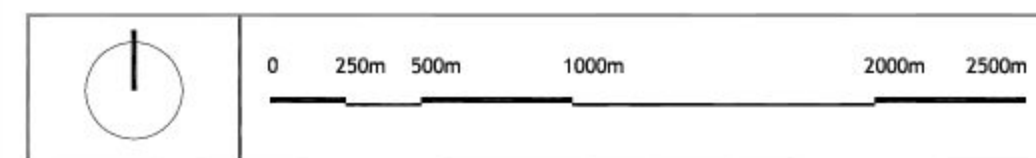
GRANICA OPĆINE UJEDNO
GRANICA OBUHVATA PLANA
GRANICA NASELJA

LEGENDA:

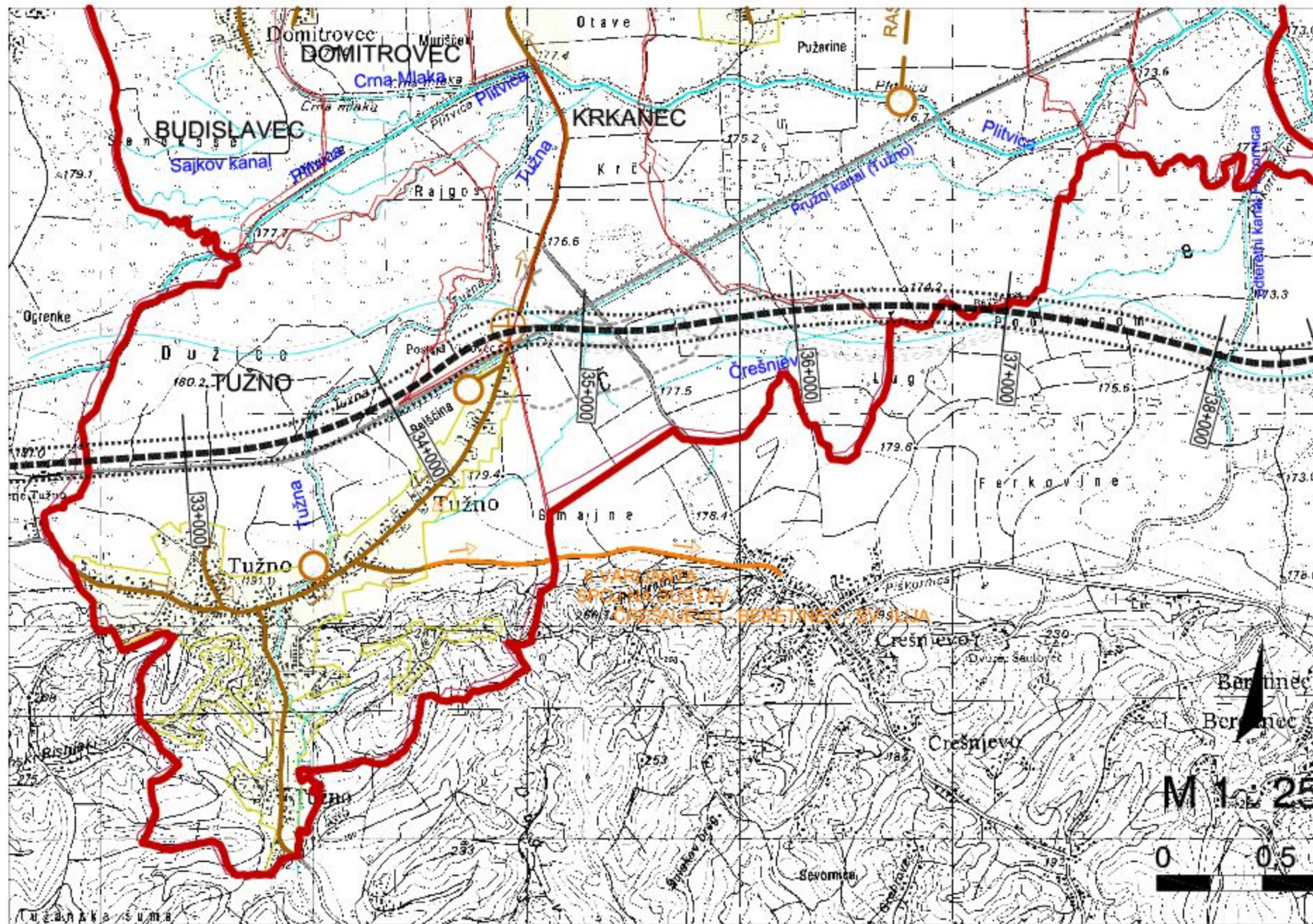
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2d VODNOGOSPODARSKI SUSTAV PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE VIDOVEC (Službeni vjesnik Varaždinske županije 40/05)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.12.-5



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

postojeće / planirano

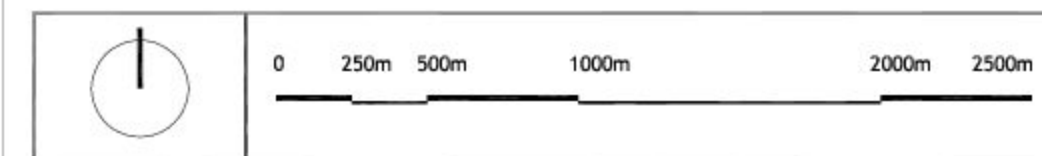
- ⊕ PRECRPNA STANICA
- ISPUST (rasterećenje)
- KOLEKTOR

~ VODOTOCI

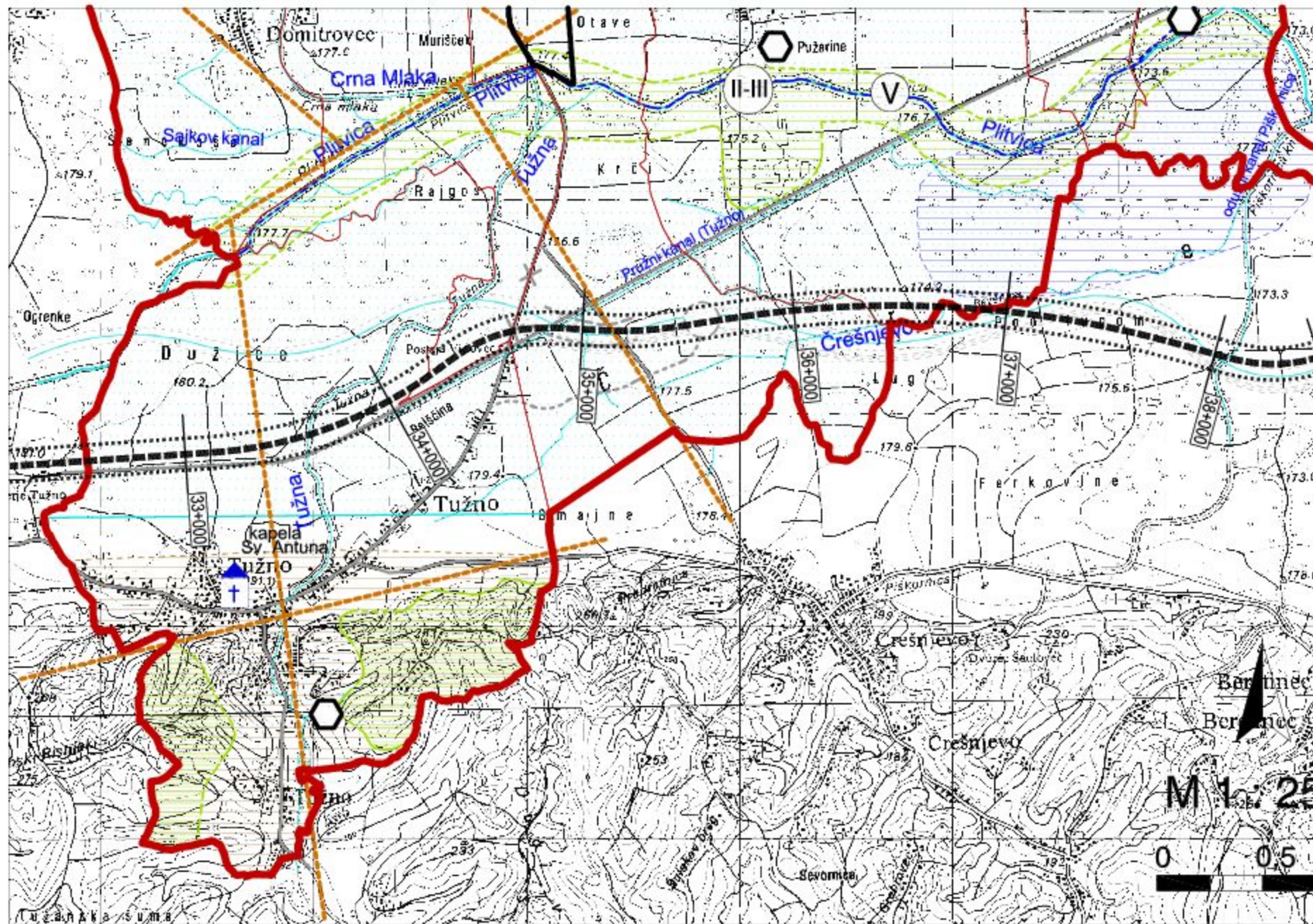
▭ GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA

GRANICE

- GRANICA OBUHVATA PLANA (granica općine)
- GRANICA NASELJA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2e ODVODNJA OTPADNIH VODA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE VIDOVEC (Službeni vjesnik Varaždinske županije 40/05)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.12.-6



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

1. UVJETI KORIŠTENJA

zaštićeno / planirano

PA



postojeće / planirano



PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE

Povijesne građevine:

GRADITELJSKI SKLOP

SAKRALNA GRAĐEVINA

CIVILNA GRAĐEVINA

JAVNA PLASTIKA

PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

OSOBITO VRIJEDAN PREDIO - prirodni krajoloz

INŽENJERSKO-GEOLOŠKI NESTABILNO PODRUČJE

SEIZMOTEKTONSKI AKTIVNO PODRUČJE (važniji rasjed)

VODONOSNO PODRUČJE

POPLAVNO PODRUČJE



VODOTOK II-III KATEGORIJE



VODOZAŠITNO PODRUČJE

2. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

postojeće / planirano



ZAŠTITA POSEBNIH VRIJEDNOSTI I OBILJEŽJA

UGROŽEN OKOLIŠ (V - vodotoci III kategorije)
(obaveza sanacije)



DIVLJE ODLAGALIŠTE OTPADA
(planirana sanacija)



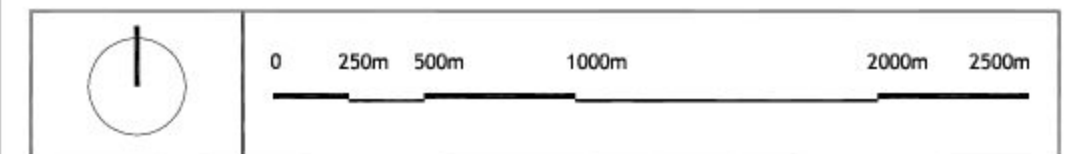
GRANICE

PODRUČJA I DIJELOVI PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE

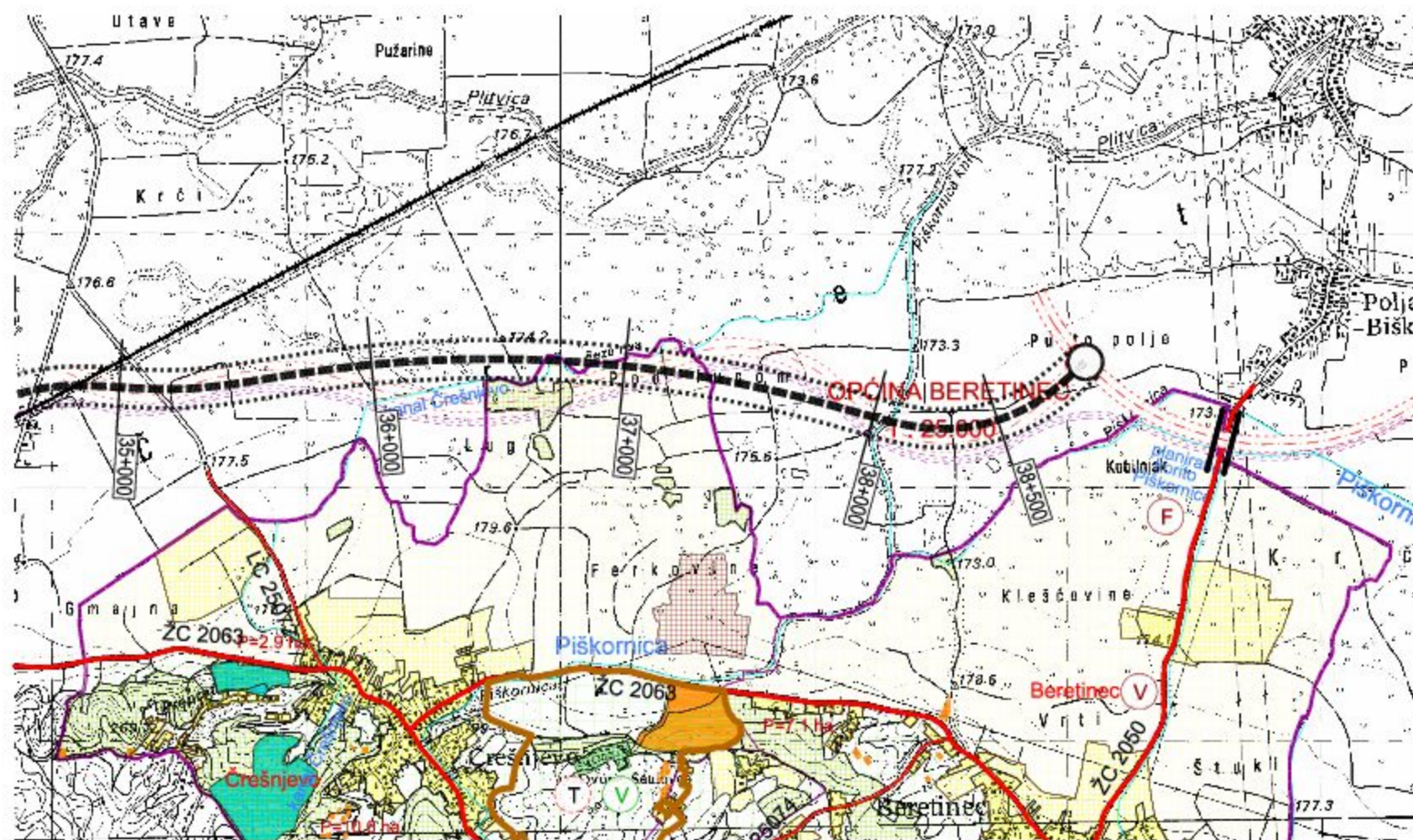
OBUHVAAT OBVEZNE IZRADE PROSTORNOG PLANA (DPU)

GRANICA OBUHVATA PLANA (granica općine)

GRANICA NASELJA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3 UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE VIDOVEC <i>(Službeni vjesnik Varaždinske županije 40/05)</i>		
VODITELJ IZRADE STUDIE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.12.-7



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



GRANICA OPĆINE - UJEDNO GRANICA
OBUHVATA PROSTORNOG PLANA
GRANICA NASELJA

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA NASELJA

izgrađeni i neizgrađeni dio građevinskog područja

POVRŠINE S POSEBNIM UVJETIMA KORIŠTENJA

zatečena izgradnja izvan
građevinskog područja
ZONA KULTURNOG DOBRA
(zaštićena zona dvorca Šaulovec)

RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA IZVAN NASELJA

postojeće / planirano

P3

poljoprivredno tlo isključivo osnovne namjene :

OSTALA OBRADIVA TLA

šume isključivo osnovne namjene :

Š1

GOSPODARSKA ŠUMA

PŠ

OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE

VODNE POVRŠINE

IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA:

KOMPLEKS FARME S MOGUĆNOŠĆU PROŠIRENJA

DVORAC ŠAULOVEC

UGOSTITELJSKO - TURISTIČKA NAMJENA

FARMA PERADI

VALIONICA

UZGOJ VINOVE LOZE

PROMET

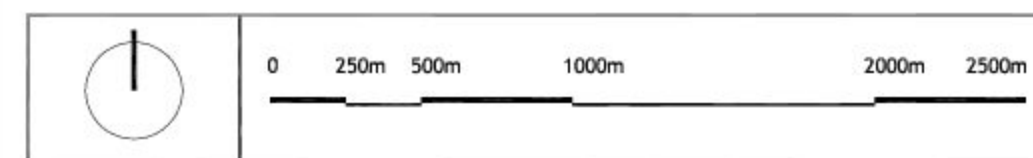
CESTOVNI PROMET
postojeće / planirano

MOGUĆI KORIDOR BRZE CESTE
ŽUPANIJSKE CESTE
LOKALNE CESTE
MOST

RASKRIŽJE CESTA U ISTOM NIVOU

ŽELJEZNIČKI PROMET

MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR ŽELJEZNIČKE PRUGE



INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ



ZAHVAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
1 KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA
PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE BERETINEC (Službeni vjesnik Varaždinske županije 15/06)

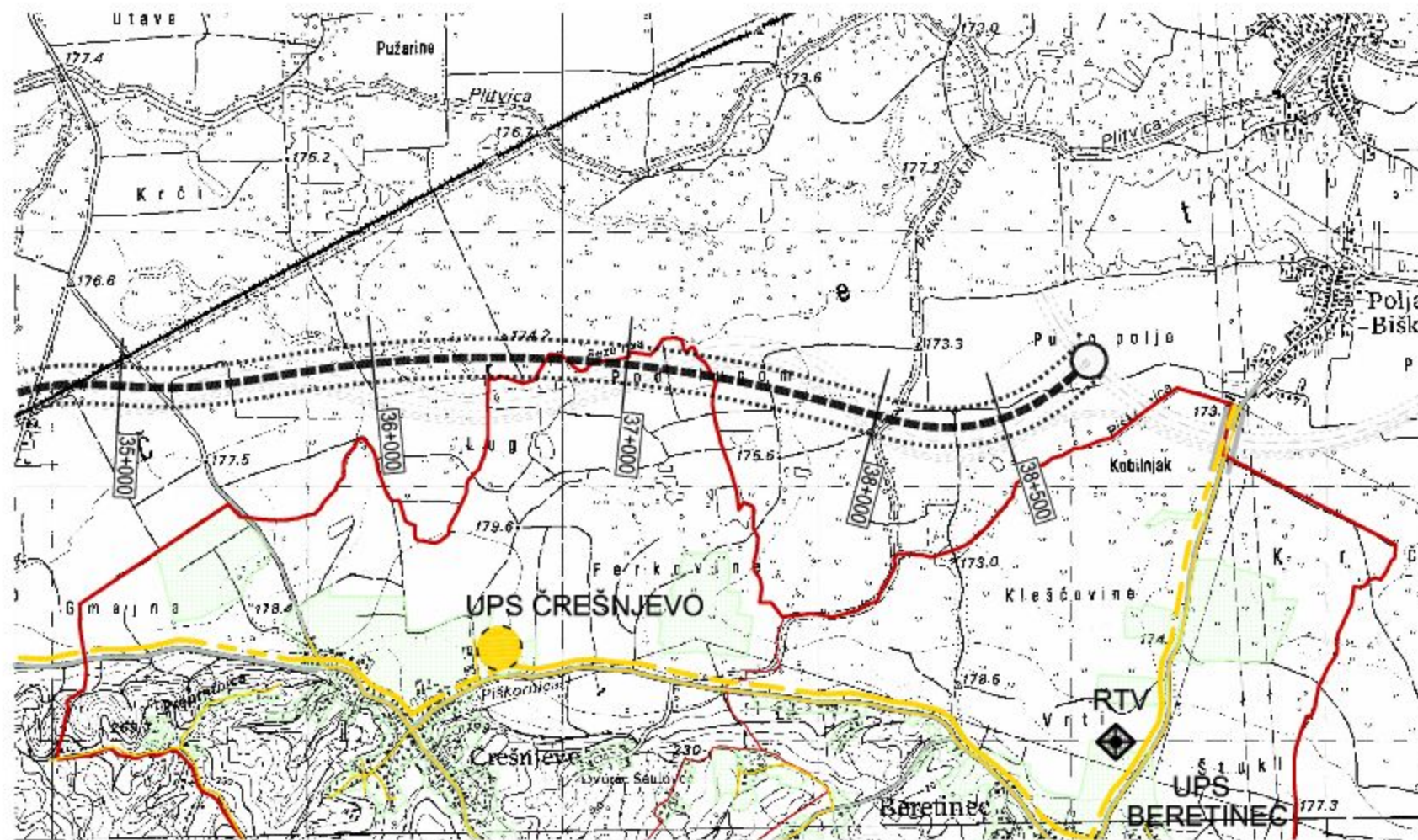
VODITELJ IZRADE STUDIJE:
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

MJERILO:
1:25000

SURADNICI (prostorno planski dio):
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

DATUM:
ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.13.-1



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



POŠTA

postojeće / planirano



JEDINICA POŠTANSKE MREŽE

JAVNE TELEKOMUNIKACIJE U NEPOKRETNOSTI MREŽI

postojeće / planirano



MJESNA CENTRALA (RSS)

SPOJNI VOD

PRISTUPNI KABEL

JAVNE TELEKOMUNIKACIJE U POKRETNOSTI MREŽI



BAZNA STANICA U POKRETNOSTI MREŽI

RADIO I TV SUSTAV VEZA



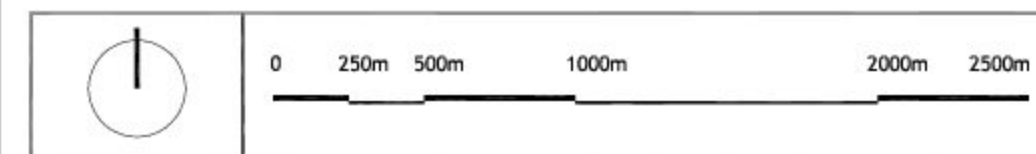
RTV ODAŠILJAČ

GRANICE

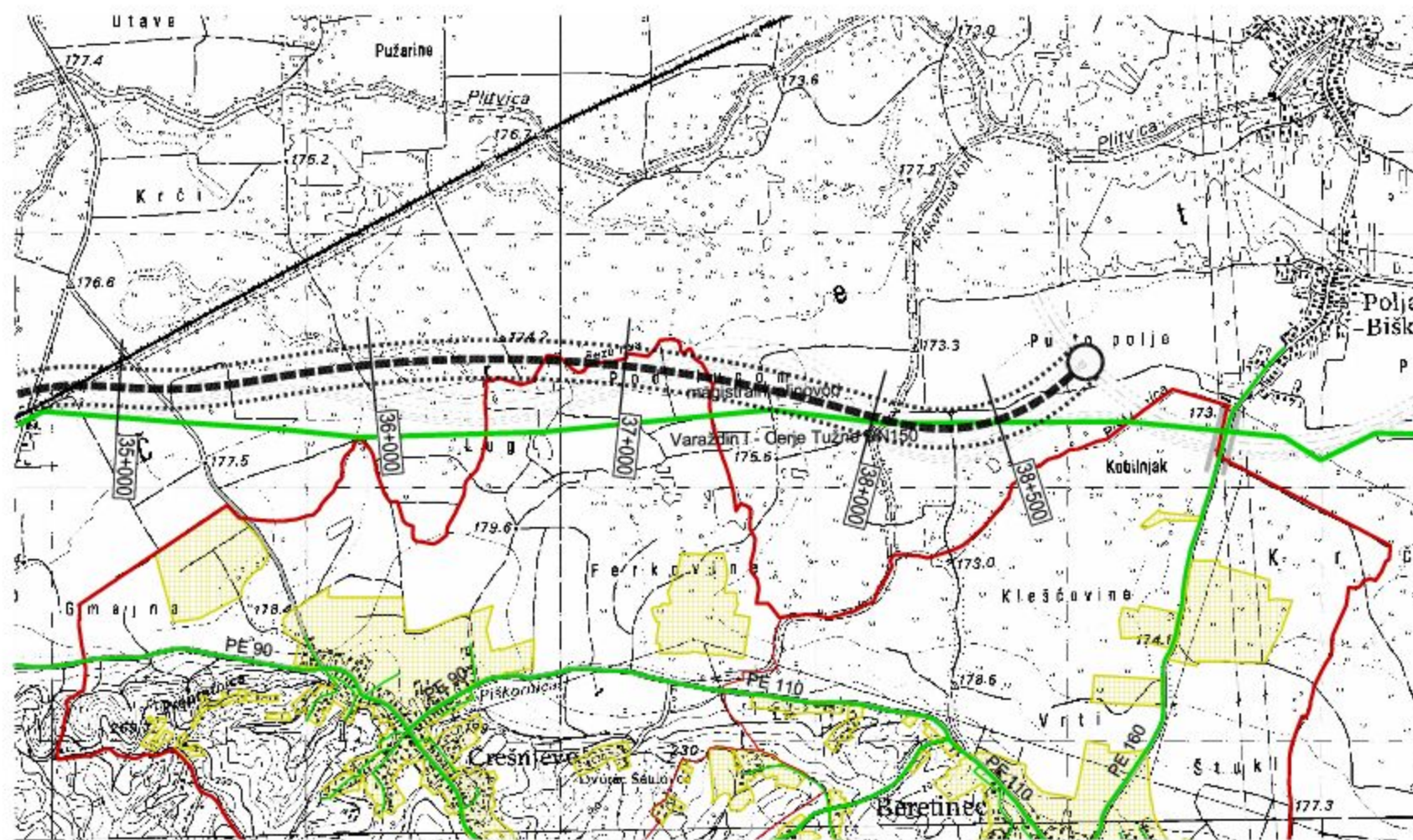


GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA I
IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN
GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

GRANICA OPĆINE - UJEDNO GRANICA
OBUHVATA PROSTORNOG PLANA
GRANICA NASELJA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2a POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE BERETINEC (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije 15/06</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.13.-2



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZIČIJA GRAFIČKOG IZVODA



CIJEVNI TRANSPORT PLINA

postojeće / planirano

- MAGISTRALNI VOD
- GLAVNI OPSKRBNI VOD
- LOKALNI PLINOVOD (GP 63)

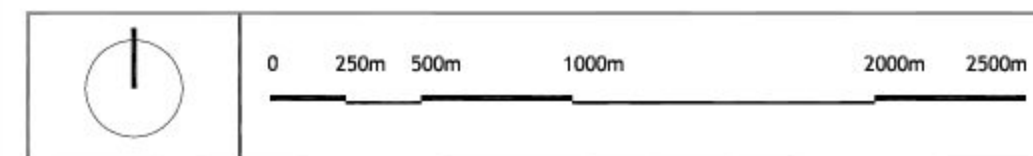


GRAĐEVINSKA PODRUČJA NASELJA I
IZGRAĐENE STRUKTURE IZVAN
GRAĐEVINSKOG PODRUČJA

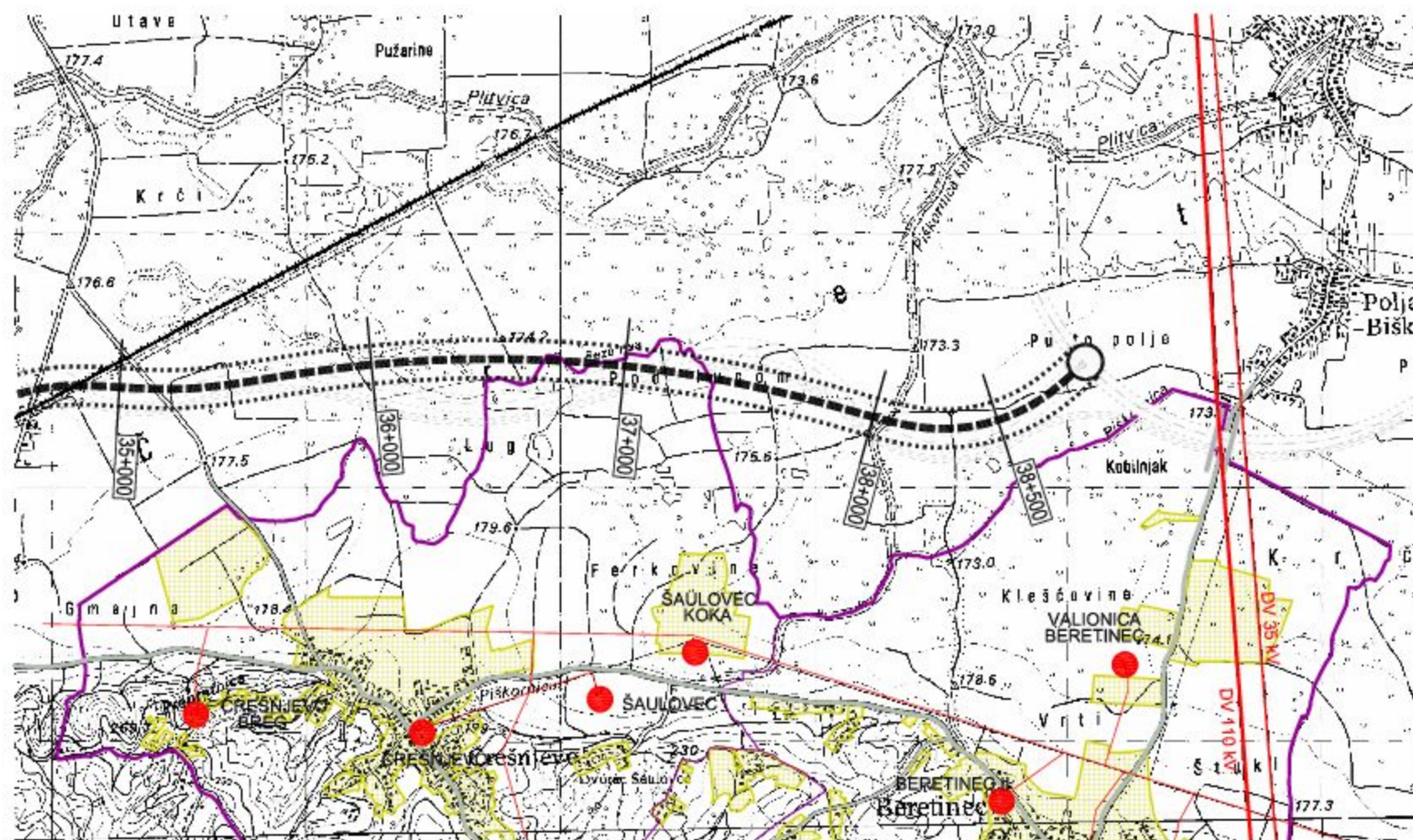
GRANICE



GRANICA OPĆINE - UJEDNO GRANICA
OBUHVATA PROSTORNOG PLANA
GRANICA NASELJA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIČINA 3		
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2b PLINOOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE BERETINEC <i>(Službeni vjesnik Varaždinske županije 15/06)</i>		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.13.-3



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



ELEKTROENERGETIKA

postojeće / planirano

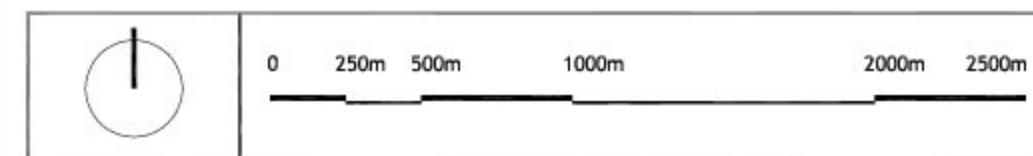
- DALEKOVODI 110 kV
- DALEKOVODI 35 kV
- DALEKOVODI 10 kV
- - - VOD 10 kV
- ○ TS 10 / 0,4 kV

GRANICE

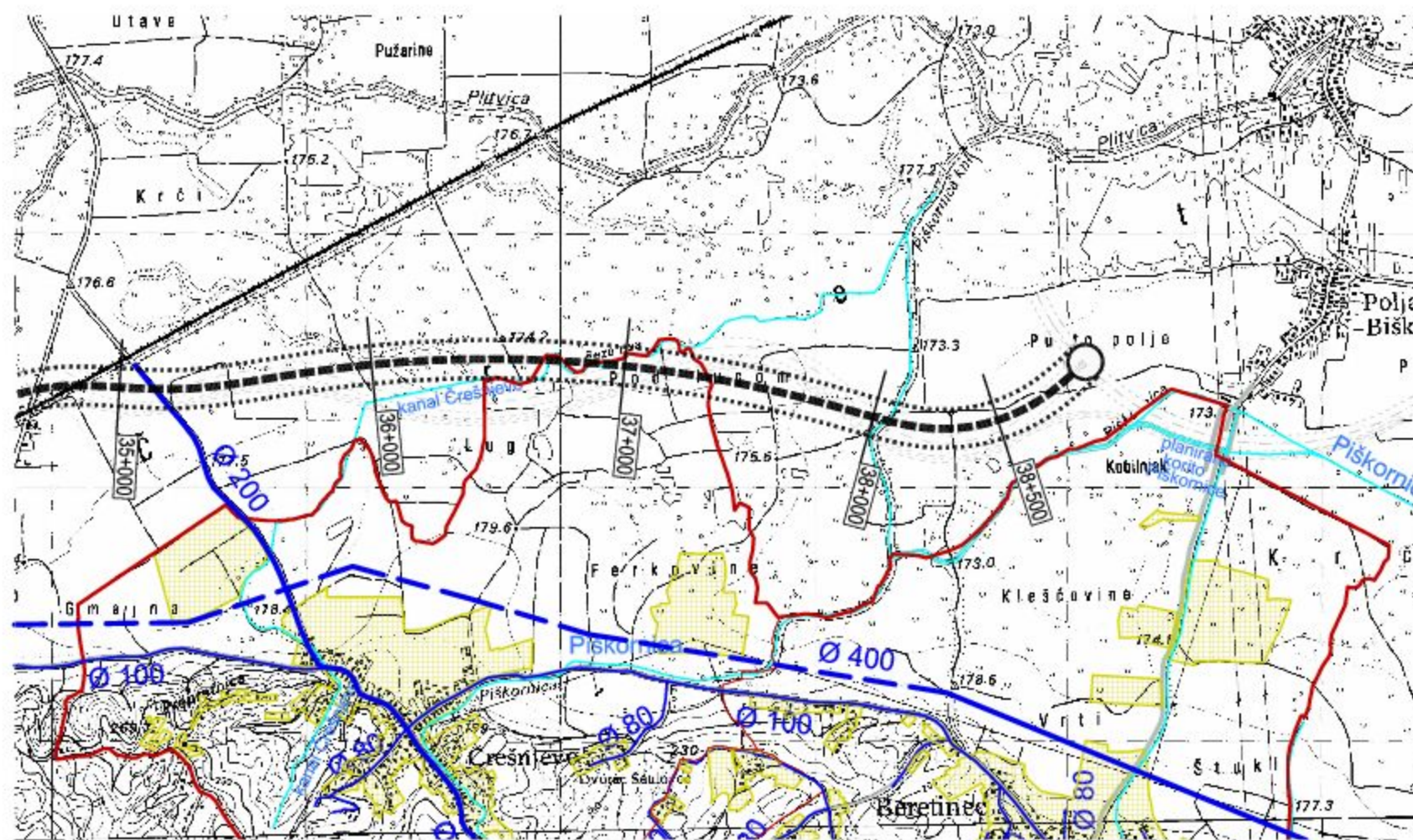
- GRANICA OPJINE - UJEDNO GRANICA OBUHVATA PROSTORNOG PLANA
- GRANICA NASELJA



GRADVINSKA PODRUČJA NASELJA I
IZGRADENE STRUKTURE IZVAN
GRADVINSKOG PODRUČJA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOHČINIHA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2c ELEKTROOPSKRBA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE BERETINEC (Službeni vjesnik Varaždinske županije 15/06)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.13.-4



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



KORIŠTENJE VODA

VODOOPSKRBA

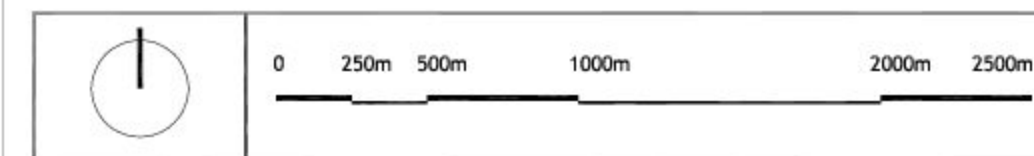
postojeće / planirano

- MAGISTRALNI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD
- - - MAGISTRALNI VODOOPSKRBNI CJEVOVOD U IZGRADNJI
- OSTALI VODOOPSKRBNI CJEVOVODI
- REDUKCIJSKA KOMORA

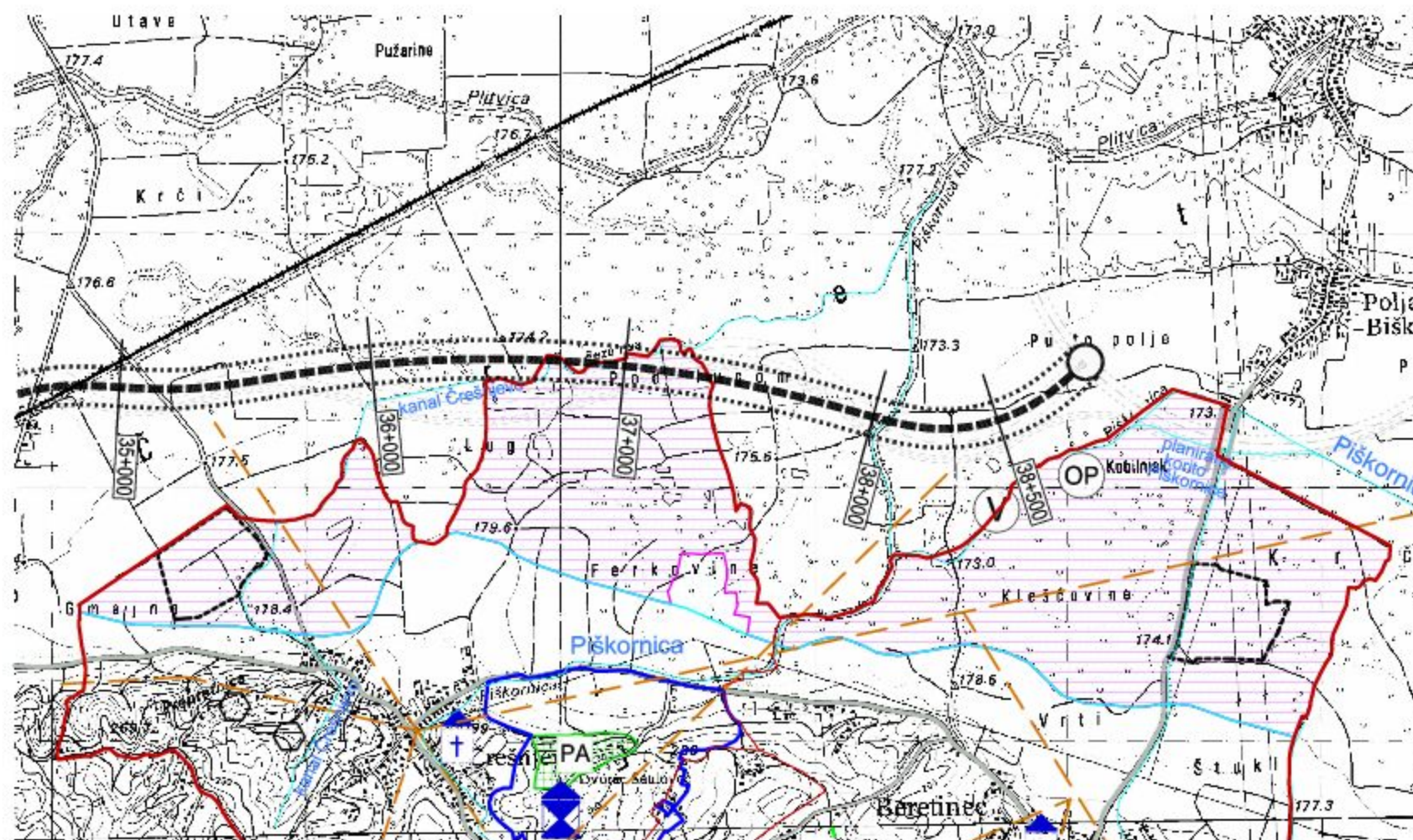
UREĐENJE VODOTOKA I VODA

REGULACIJSKI I ZAŠTITNI SUSTAV

- ▨ INUNDACIJSKI POJAS LATERALNOG KANALA POTOKA PIŠKORNICA (širine pojasa 14,00 m)
- VODOTOCI
- GRANICE
- GRANICA OPĆINE - UJEDNO GRANICA OBUHVATA PROSTORNOG PLANA
- GRANICA NASELJA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IG+, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2d VODNOGOSPODARSKI SUSTAV PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE BERETINEC (Službeni vjesnik Varaždinske županije 15/06)		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.13.-5



LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

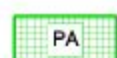
POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



1. UVJETI KORIŠTENJA

1.1. PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA

zaštićeno / planirano



SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE
(park uz dvorac Šaulovec)

Graditeljska baština
zaštićeno / evidentirano



KULTURNO DOBRO - zaštićena zona dvorca Šaulovec



GRADITELJSKI SKLOP - dvorac Šaulovec



CIVILNA GRAĐEVINA - ruševine vlastelinskog dvorca



SAKRALNA GRAĐEVINA
- kapela Sv. Mihaela u Črešnjaju i pil sa skulpturom Pieta u Beretincu

1.2. PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

Krajobraz



OSOBITO VRIJEDAN PREDIO - PRIRODNI KRAJOBRAZ
(šumsko područje Vučenica)



TOČKE I POTEZI ZNAČAJNI ZA PANORAMSKE
VRIJEDNOSTI KRAJOBRAZA

Tlo

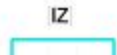


PODRUČJE NAJVEĆEG INTENZITETA POTRESA
°VII MCS (područje cijele Općine)



INŽENJERSKO-GEOLOŠKI NESTABILNO PODRUČJE
VAŽNIJI RASJEDI

Vode



IZVOR

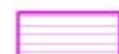


VODONOSNO PODRUČJE



VODOTOK I KATEGORIJE

Ostalo



PODRUČJE ZABRANE IZGRADNJE GRAĐEVINA
ZA UZGOJ I TOV ŽIVOTINJA

2. PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE

2.2. ZAŠTITA POSEBNIH VRIJEDNOSTI I OBILJEŽJA (sanacija)

postojeće / planirano



UGROŽENI OKOLIŠ: VODOTOK III VRSTE (Piškornica)



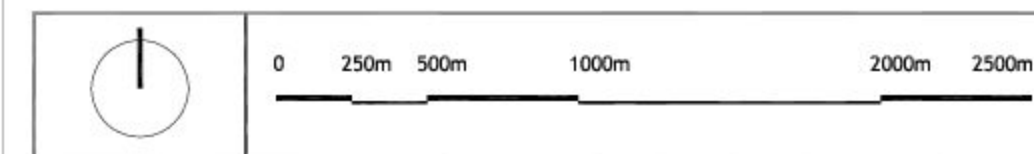
NELEGALNA ODLAGALIŠTA OTPADA (Prepreznica)



OPLEMENJIVANJE DEVASTIRANOG VODOTOKA

2.3. PODRUČJA I DIJELOVI PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE

— OBUHVAT OBVEZNE IZRADE DPU-a



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČINIĆA 3		 INSTITUT IG+ d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3 UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE PROSTORA PROSTORNI PLAN UREĐENJA OPĆINE BERETINEC <i>(Službeni vjesnik Varaždinske županije 15/06)</i>		
VODITELJ IZRADE STUDIJ: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.13.-6

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA

- GRANICA ŽUPANIJE
- GRANICA GRADA VARAŽDINA
- GRANICA NASELJA

GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA

POSTOJEĆE/PLANIRANO

- IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA
- GROBLJE
- KAMP – moguća lokacija – C

POSEBNA NAMJENA

POVRŠINE IZVAN NASELJA

- GOSPODARSKA NAMJENA – PROIZVODNA pretežito proizvodno-uslužna – I1, proizvodno-uslužno-turistička – I3
- POSEBNA NAMJENA
- GOSPODARSKA NAMJENA – FARME
- ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA s pošumljavanjem i krajobraznim uređenjem: jahački centar – R2, nogomet i druga igrališta – R6, autodrom – R7, ribnjak, nogometna rekreacija uz AQUACITY – R9, rekreacija u prirodi Drave – R10, kamp – moguća lokacija
- POLJOPRIVREDNO TLO ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE VRIJEDNO OBRADIVO TLO
- POLJOPRIVREDNO TLO ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE OSTALA OBRADIVA TLA
- ŠUMA ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE – ZAŠTITNA
- ŠUMA ISKLJUČIVO OSNOVNE NAMJENE – POSEBNE NAMJENE
- PARKOVI I ZAŠTITNO ZELENILO

OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE

VODENE POVRŠINE I REGULACIJA VODOTOKA

POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

INFRASTRUKTURNI KORIDORI

DALEKOVODI 35 I 110 kV

VODE

- VODOZAŠTITNO PODRUČJE I. ZONA ZAŠTITE
- VODOZAŠTITNO PODRUČJE II. ZONA ZAŠTITE
- VODOZAŠTITNO PODRUČJE III.A I III.B ZONA ZAŠTITE

OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA

- KRA TKOTRAJNO SKLADIŠTENJE OTPADA: komunalni i neopasni industrijski otpad – OK, inertni otpad – OI
- *MOGUĆE ODLAGALIŠTE OTPADA
- GRAĐEVINE ZA OBRADU OTPADA
- GRAĐEVINE ZA RAZVRSTAVANJE, MEHANIČKU OBRADU I PAKIRANJE komunalnog i neopasnog industrijskog otpada
- GRAĐEVINA ZA BIOLOŠKU I TERMIČKU OBRADU komunalnog i neopasnog industrijskog otpada

UREĐENJE VODOTOKA I VODA – REGULACIJSKI I ZAŠTITNI SUSTAV

- NASIP (OBALOUTVRDE)
- INUNDACIJSKI POJAS RIJEKE DRAVE

PROMET

CESTOVNI PROMET

- DRŽAVNA AUTOCESTA
- DRŽAVNA BRZA CESTA
- MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR BRZE DRŽAVNE CESTE
- OSTALE DRŽAVNE CESTE
- ŽUPANIJSKA CESTA
- MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR ŽUPANIJSKE CESTE
- LOKALNA CESTA
- AUTOBUSNI KOLODVOR
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE
- PRIJELAZ CESTA U DVIJE RAZINE
- ŽELJEZNIČKI PROMET
- ŽELJEZNIČKA PRUGA I. REDA
- ŽELJEZNIČKA PRUGA II. REDA
- ŽELJEZNIČKA PRUGA II. REDA – MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR
- PUTNIČKI MEĐUMJESNI KOLODVOR
- STAJALIŠTE
- TERETNI KOLODVOR
- PUTNIČKI TEHNIČKI KOLODVOR
- CESTOVNI PRIJELAZ U JEDNOJ RAZINI (ZADRŽANI I PLANIRANI)
- PRIJELAZ PRUGE ZA PJEŠAKE
- PRIJELAZI U DVIJE RAZINE
- MOGUĆI – ALTERNATIVNI PRIJELAZ U JEDNOJ RAZINI ILI U DVIJE RAZINE

ZRAČNI PROMET

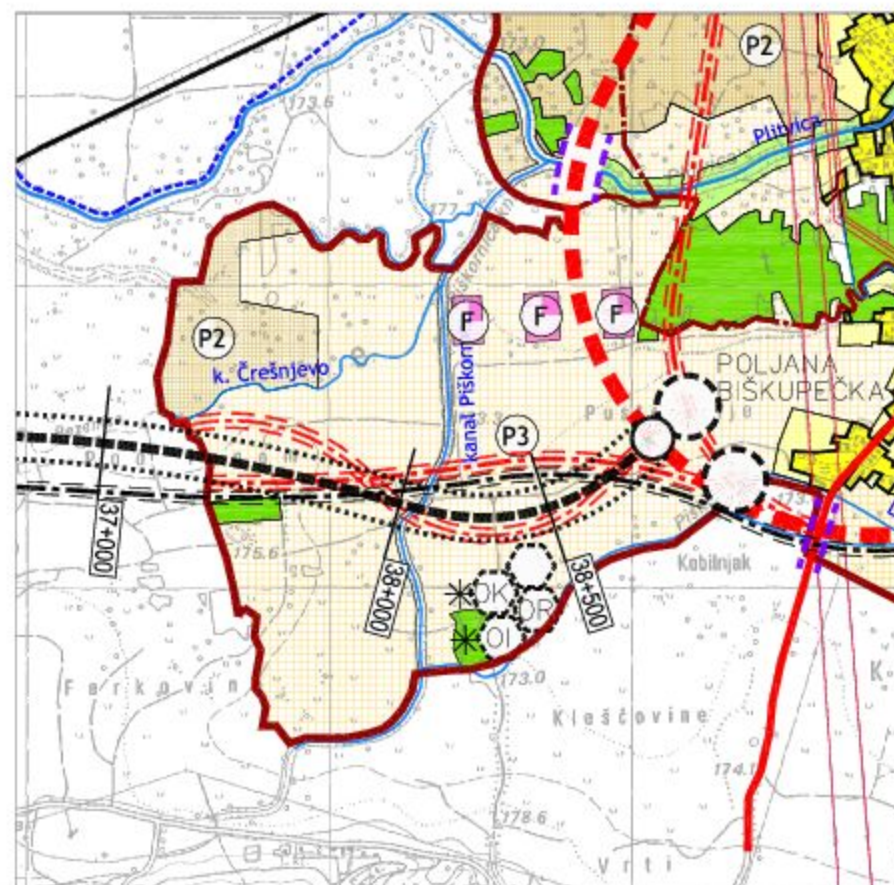
- ZRAČNO PRISTANIŠTE / ZRAČNA LUKA VARAŽDIN

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
1.1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA - PROSTORI ZA RAZVOJ I UREĐENJE
PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)

VODITELJ IZRADE STUDIJE:
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno-planski dio):
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

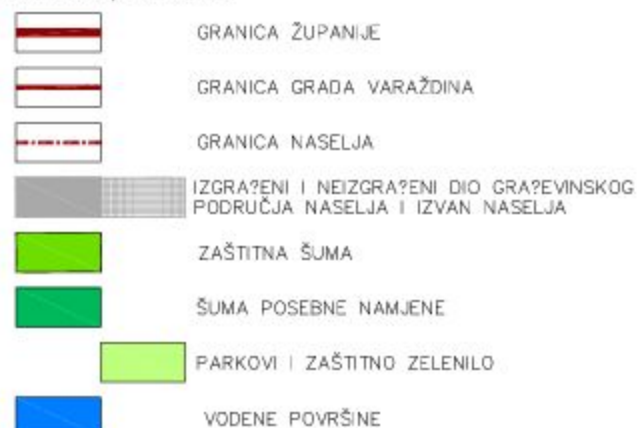


MAŠKLO:
1:25000

DATUM:
ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.14.-1

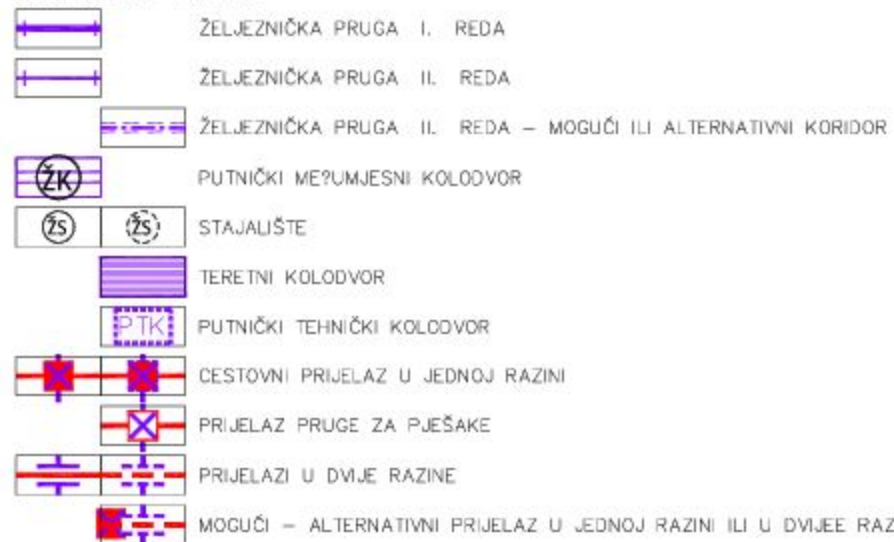
TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA
POSTOJEĆE/PLANIRANO



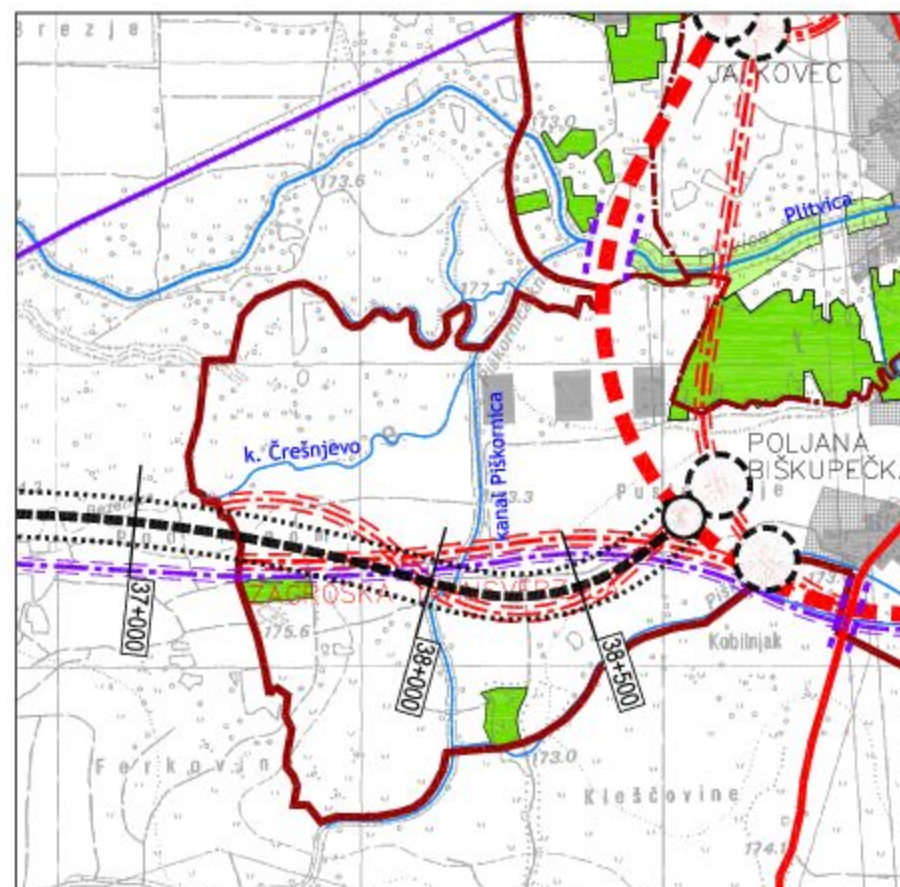
PROMET
CESTOVNI PROMET



ŽELJEZNIČKI PROMET



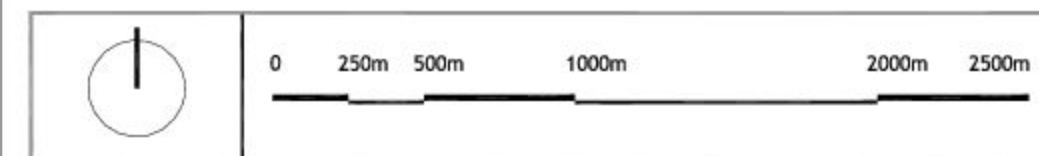
ZRAČNI PROMET



LEGENDA:



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAMJAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 1.2.1. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - PROMET PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)			
VODITELJ (IZRADE STUDIJE): mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000	
SURADNICI (prostorno planski dio): DARJIA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.14.-2	

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA

POSTOJEĆE/PLANIRANO

	GRANICA GRADA VARAŽDINA
	GRANICA NASELJA
	IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVinskOG PODRUČJA NASELJA I IZVAN NASELJA

1. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA

1.4. POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE

1.4.1. POŠTA

	POŠTANSKI CENTAR
	JEDINICA POŠTANSKE MREŽE

1.4.2. JAVNE TELEKOMUNIKACIJE

TELEFONSKA MREŽA – KOMUTACIJSKI ČVORovi U FIKSNOJ MREŽI

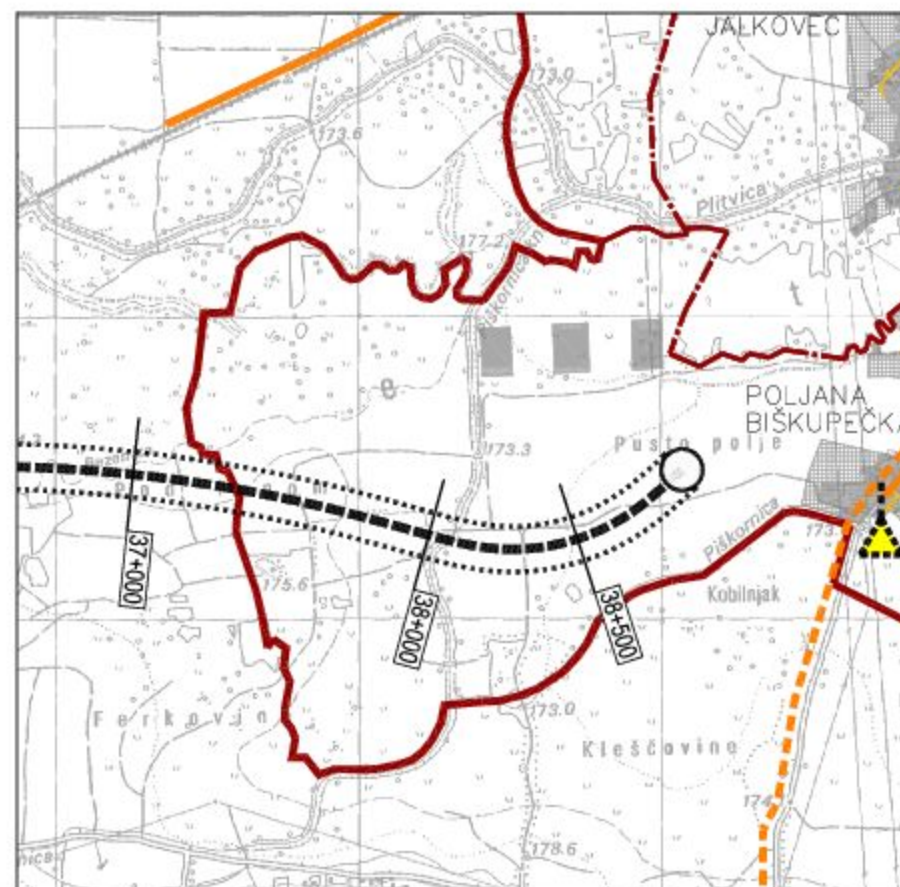
	TRANZITNA TELEFONSKA CENTRALA
	PODRUČNA TELEFONSKA CENTRALA

TELEFONSKA MREŽA – REPETITORSKI ČVORovi U MOBILNOJ MREŽI

	GSM BAZNA STANICA
	NDB (RADIO FAR ZRAČNOG PROMETA) VARAŽDIN

VODOVI I KANALI

	MAGISTRALNI VODOVI I KANALI
	KORISNIČKI I SPOJNI VODOVI – KABEL



LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

			
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, ZANKA RANKIĆE 1	
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ			
ZAMJAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA			
SADRŽAJ: 1.2.2. KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA - POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (<i>Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05</i>)			
VODITELJ (ZRADE STUDIJ): mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.		MJERILO: 1:25000	
SURADNICI (prostorno planski dio): DARJIA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.	
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.14.-3	

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA

POSTOJEĆE/PLANIRANO

	GRANICA GRADA VARAŽDINA
	GRANICA NASELJA
	IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA I IZVAN NASELJA

2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE

2.1. ENERGETSKI SUSTAV

2.1.1. PROIZVODNJA I CIJEVNI TRANSPORT NAFTE I PLINA

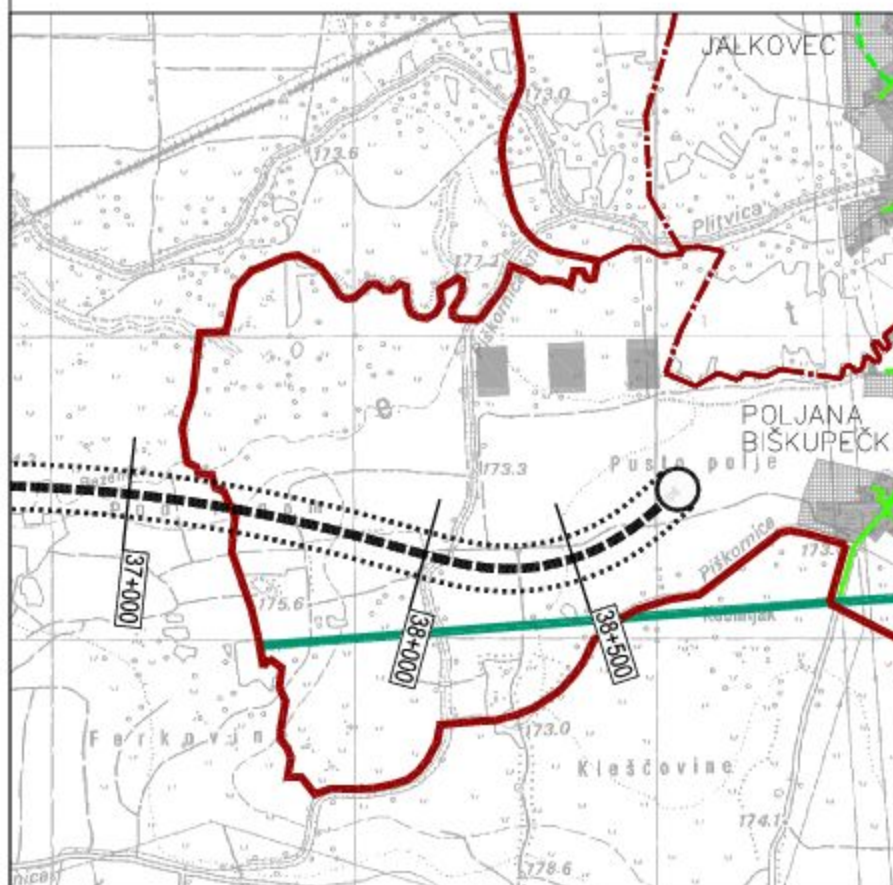
	MAGISTRALNI PLINOVOD
	LOKALNI PLINOVOD
	LOKALNI PLINOVOD—UKIDA SE
	MJERNO REDUKCIJSKA STANICA
	REDUKCIJSKA STANICA

LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ



ZAHVAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
2.1.1. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ENERGETSKI SUSTAV - PROIZVODNJA I CIJEVNI
TRANSPORT PLINA
PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)

VOĐITELJ IZRADE STUDIJE:
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno-planski dio):
DARJIA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

MJERLO:
1:25000

DATUM:
ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.14.-4

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA

POSTOJEĆE/PLANIRANO

	GRANICA GRADA VARAŽDINA
	GRANICA NASELJA
	IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA I IZVAN NASELJA

2.1. ENERGETSKI SUSTAV

2.1.2. ELEKTROENERGETIKA

TRANSFORMATORSKA I RASKLOPNA POSTROJENJA

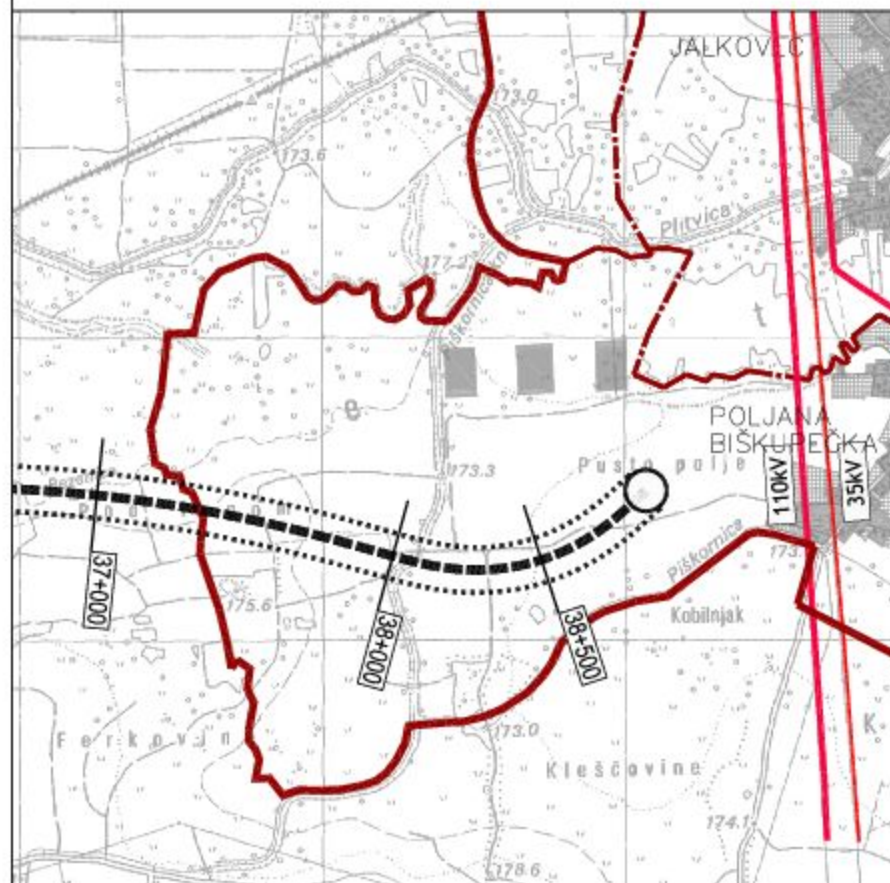
POSTOJEĆE / PLANIRANO

		TS 110/35 kV
		TS 35 kV
		RASKLOPNO POSTROJENJE

ELEKTROPRIJENOSNI UREĐAJI

POSTOJEĆE / PLANIRANO

110kV		DALEKOVOD 110 kV – ZRAČNI VOD
35kV		DALEKOVOD 35 kV – ZRAČNI VOD
35kV		DALEKOVOD 35 kV – ZRAČNI VOD – demontira se
35kV		DALEKOVOD 35 kV – ZRAČNI VOD – zamjenski
35kV		DALEKOVOD 35 kV – KABEL
20kV		DALEKOVOD 20 kV – KABEL



LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAMJAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
2.1.2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - ENERGETSKI SUSTAV - ELEKTROENERGETIKA
PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)

VODITELJ (IZRADE STUDIE):
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno planski dio):
DARJIA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.



MJERILO:
1:25000

DATUM:
ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.14.-5

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA

POSTOJEĆE/PLANIRANO

	GRANICA ŽUPANIJE
	GRANICA GRADA VARAŽDINA
	GRANICA NASELJA
	IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA I IZVAN NASELJA

VODNOGOSPODARSKI SUSTAV

2.2. VODNOGOSPODARSKI SUSTAV

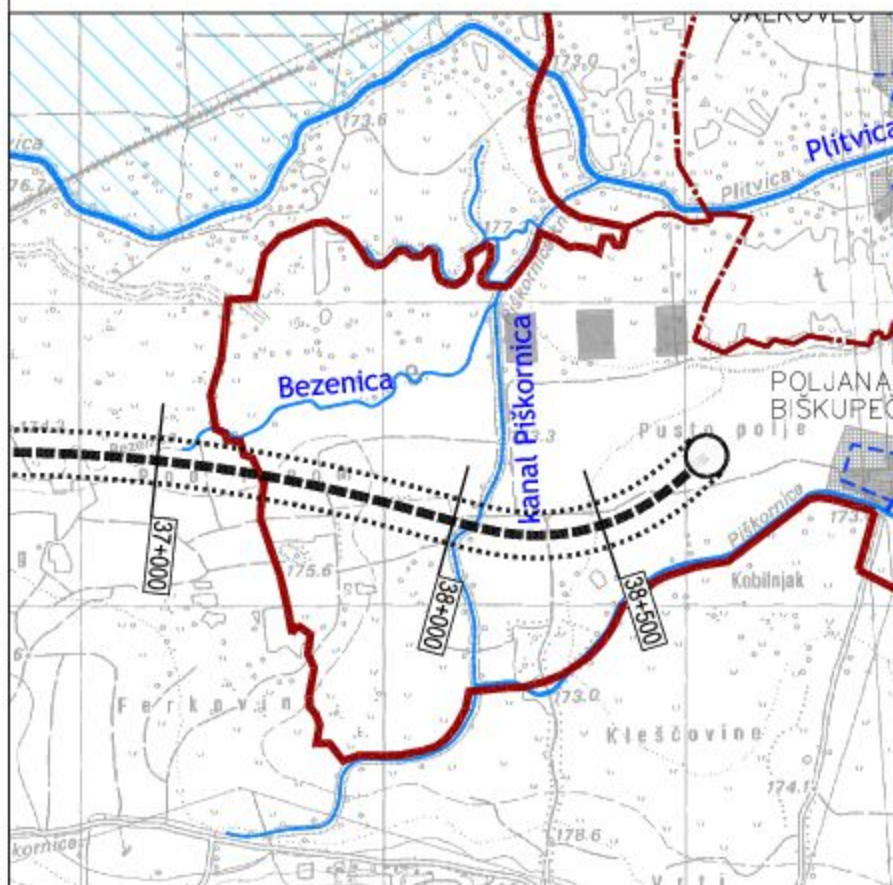
2.2.1. KORIŠTENJE VODA – VODOOPSKRBA

POSTOJEĆE / PLANIRANO

	VODOZAHVAT / VODOCRPILIŠTE
	VODOSPREMA
	MAGISTRALNI OPSKRBNI CJEVOVOD
	MAGISTRALNI OPSKRBNI CJEVOVOD – alternativni koridor
	OSTALI VODOOPSKRBNI CJEVOVODI

VODOZAŠTITNE ZONE

	ZONA 1
	ZONA 2
	ZONA 3a
	ZONA 3b
	VODENE POVRŠINE I REGULACIJA VODOTOKA



LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAHVAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
2.2.1. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODNOGOSPODARSKI SUSTAV - VODOOPSKRBA - KORIŠTENJE VODA TE UREĐENJE VODOTOKA I VODA
PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)

VODITELJ (IZRADE STUDIJ):
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno planski dio):
DARJIA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.



MJERILO:
1:25000

DATUM:
ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.14.-6

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA

POSTOJEĆE/PLANIRANO

	GRANICA GRADA VARAŽDINA
	GRANICA NASELJA
	IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVinskog PODRUČJA NASELJA I IZVAN NASELJA

VODNOGOSPODARSKI SUSTAV

2.2. VODNOGOSPODARSKI SUSTAV

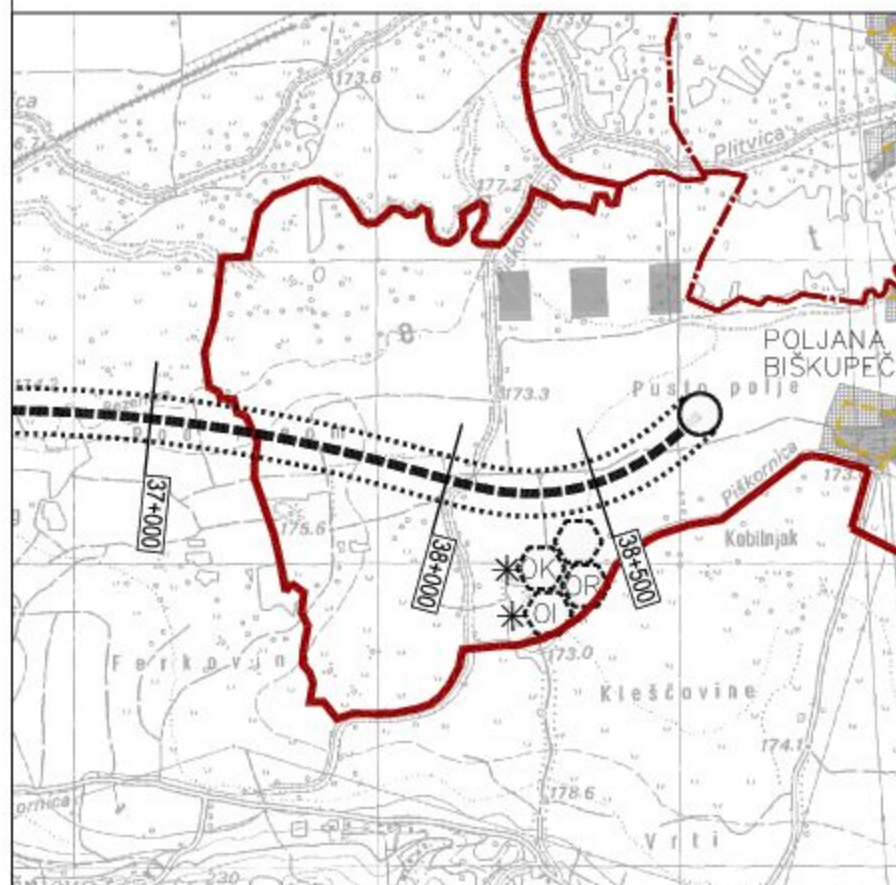
2.2.2. ODVODNJA OTPADNIH VODA

POSTOJEĆE / PLANIRANO

	UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA M – mehanički, B – biološki
	ISPUST OTPADNIH VODA
	CRPNA STANICA
	GLAVNI ODVODNI KANAL (KOLEKTOR)
	GLAVNI ODVODNI KANAL – alternativni koridor
	OSTALI ODVODNI KANALI
	TLAČNI KANAL
	KIŠNI PRELJEV

OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA

	KRATKOTRAJNO SKLADIŠTENJE OTPADA komunalni i neopasni industrijski otpad – OK, inertni otpad – OI
	*MOGUĆE ODLAGALIŠTE OTPADA
	GRAĐEVNE ZA OBRADU OTPADA
	GRAĐEVNE ZA RAZVRSTAVANJE, MEHANIČKU OBRADU I PAKIRANJE komunalnog i neopasnog industrijskog otpada
	GRAĐEVNA ZA BIOLOŠKU I TERMIČKU OBRADU komunalnog i neopasnog industrijskog otpada



LEGENDA:

	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

	0 250m 500m 1000m 2000m 2500m
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3	 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAPRAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 2.2.2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE - VODNOGOSPODARSKI SUSTAV - ODVODNJA I OTPAD PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)	
VODITELJ (IZRADE STUDIJ): mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJERILO: 1:25000
SURADNICI (prostorno planski dio): DARJIA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
	BROJ PRILOGA: 3.1.3.14.-7

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA

POSTOJEĆE/PLANIRANO

-  GRANICA GRADA VARAŽDINA
-  GRANICA NASELJA
-  IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA I IZVAN NASELJA
-  VODENA POVRŠINA – VODOTOK
-  PARKOVI I ZAŠTITNO ZELENILO

UVJETI KORIŠTENJA ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE

-  PARK ŠUMA
-  ZNAČAJNI KRAJOLIK
-  SPOMENIK PRIRODE– botanički – Bijele topole
-  SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE
 - 1 Park – Varaždinsko groblje
 - 2 Park – Perivoj dvorca u Jalkovcu
 - 3 Pojedinačno stablo – Platana na Banfici

GRADITELJSKA BAŠTINA

-  MEĐUNARODNI ZNAČAJ – SVJETSKA BAŠTINA

ARHEOLOŠKA BAŠTINA

-  ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET– KOPNENI
 - 1 JALKOVEC – RIMSKI MOST
 - 2 ZBELAVA – LOKALITET – POD LIPOM (ZBELŠČAK)

POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA

-  ZAŠTIĆENA POVIJESNA JEZGRA
-  TAMPON ZONA – DRUGA ZONA ZAŠTITE

POVIJESNI SKLOP I GRAĐEVINA

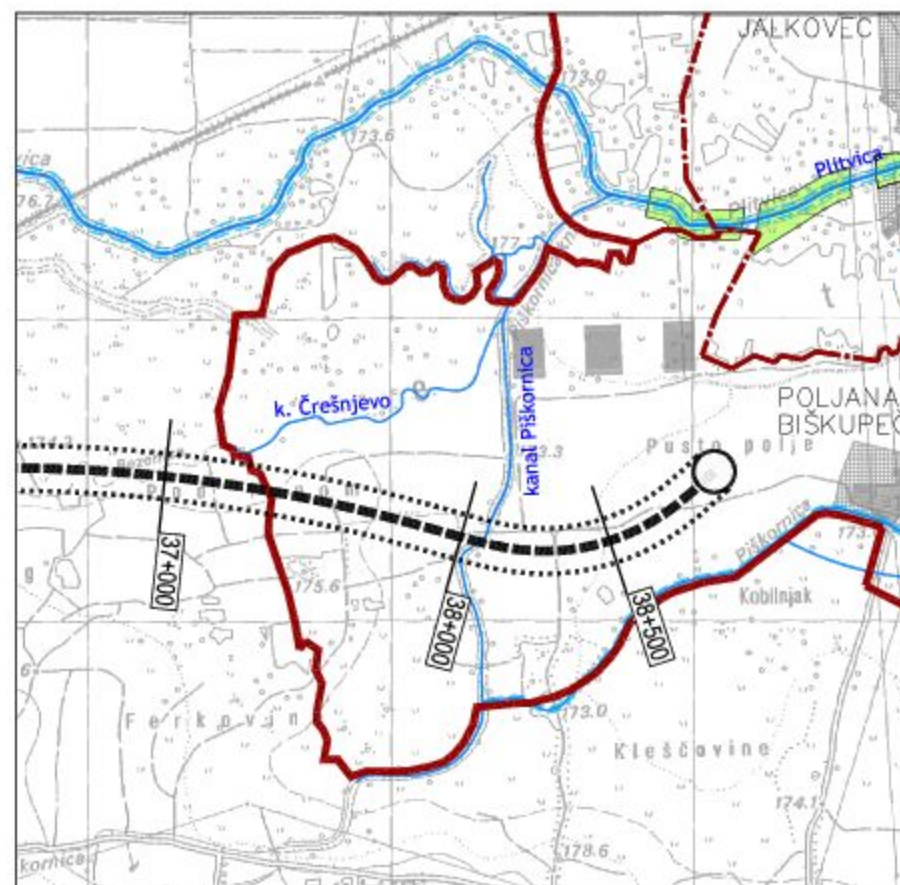
-  CIVILNA GRAĐEVINA
 - 1 BRATJE RADIĆA 3
 - 2 RODNA KUĆA VATROSLAVA JAGIĆA
 - 3 GRABERJE – STRELJANA
 - 4 ŽIDOVSKO GROBLJE – MRTVAČNICA
 - 5 KOLODVORSKA 10
 - 6 KUKULJEVIĆEVA br. 18, 20, 23, 25, 26, 36, te 28 r.k. I.Kukuljevića
 - 7 OPTUJSKA 13
 - 8 VATROGAŠNI DOM
 - 9 ŽIDOVSKI TRG br. 6–18
 - 10 ZAGREBAČKA 11
 - 11 OGNJENA PRICE 24
 - 12 TRSTENJAKOVA 7 (Pavl.maraf)
 - 13 TRENKOVA 14
 - 14 DVORAC LEITNER
 - 15 JALKOVEC – KUĆA BR. 20

-  SAKRALNA GRAĐEVINA
 - 1 KAPELA SV. MARIJE LAUR.
 - 2 KAPELA SV. FABIJANA I SEBASTIJANA
 - 3 CRKVA SV. VIDA
 - 4 KAPELA SV. ROKA
 - 5 BIŠKUPEC – ŽUPNA CRKVA SV. MARIJE
 - 6 BIŠKUPEC – KURIJA – ŽUPNI DVOR

MEMORIJALNA BAŠTINA

-  SPOMEN OBJEKT
 - 1 GRADSKO GROBLJE – SPOMENICI+NADGROBNE PLOČE
 - 2 GRADSKO GROBLJE – SPOMENIK NOB-a (Pavle Vojković)
 - 3 ŽIDOVSKO GROBLJE – SPOMEN+NADGROBNE PLOČE
 - 4 FILICEVA 83–84/VUKOVIĆEVA, PIL. "PIETA"
 - 5 KRALJA PETRA KREŠIMIRA IV./MIŠKININA, POKLONAC
 - 6 NOVAKOVA, PIL. SV. ANE
 - 7 OPTUJSKA 38c, PIL. PRIJESTOLJE MILOSTI
 - 8 TRG MATIJE GUPCA, PIL. SV. NIKOLE
 - 9 ŽIDOVSKI TRG, PIL.SV.IVANA KRISTITELJA
 - 10 TRENKOVA 14
 - 11 KUKULJEVIĆEVA 36
 - 12 ZAGREBAČKA 4/1
 - 13 ZAGREBAČKA 85
 - 14 OGNJENA PRICE 24
 - 15 FILICEVA 14 – RODNA KUĆA VATROSLAVA JAGIĆA
 - 16 KUKULJEVIĆEVA 28 RODNA KUĆA IVANA KUKULJEVIĆA SAKCINSKOG
 - 17 GORNJI KUĆAN – SPOMENIK NOB-a
 - 18 KUĆAN MAROF – SPOMENIK NOB-a
 - 19 KUĆAN MAROF – SPOMEN PLOČA NA DOMU KULTURE
 - 20 ZBELAVA – SPOMENIK NOB-a

-  MEMORIJALNO I POVIJESNO PODRUČJE
 - 1 GORNJI KUĆAN – MLIN OBITELJI VIDOVIĆ



LEGENDA:

-  TRASA BRZE CESTE
-  KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
-  STACIONAŽA
-  RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA

 	
INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3	 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ	
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA	
SADRŽAJ: 3.1. UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - UVJETI KORIŠTENJA - PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)	
VODITELJ (IZRADE STUDIJE): mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.	MJEŠLO: 1:25000
SURADNICI (prostorno planski dio): DARJIA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: ožujak, 2014.
BROJ PRILOGA: 3.1.3.14.-8	

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA

POSTOJEĆE/PLANIRANO

- GRANICA GRADA VARAŽDINA
- GRANICA NASELJA
- IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA I IZVAN NASELJA

VODE

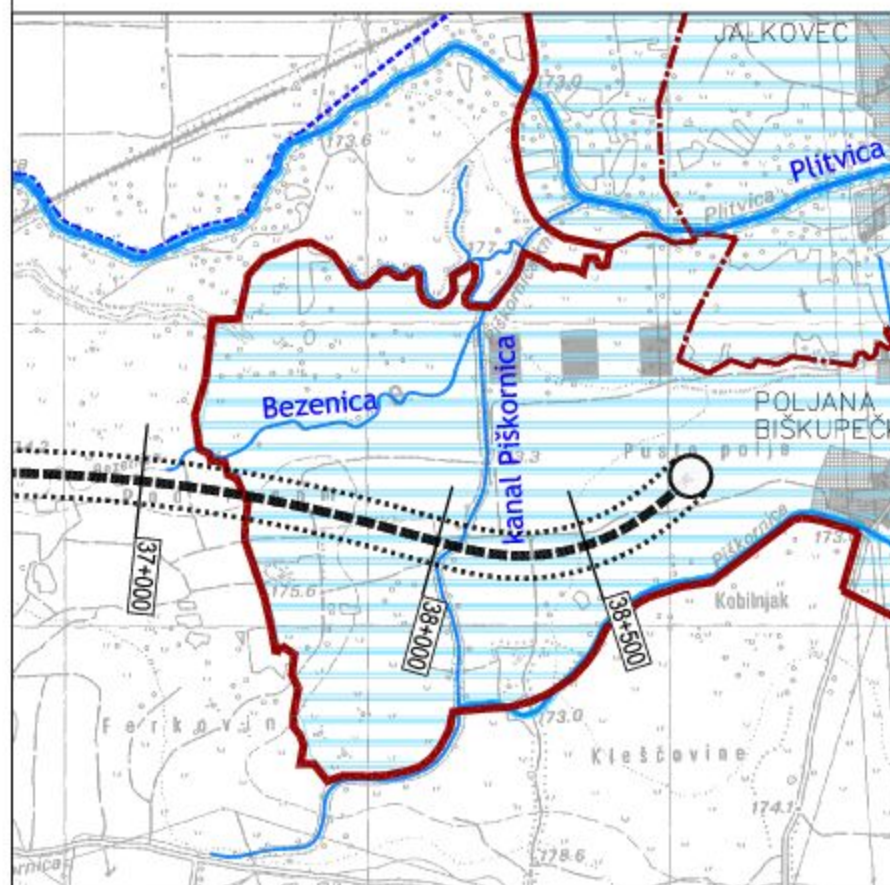
- VODONOSNO PODRUČJE
- VODOZAŠITNO PODRUČJE I. ZONA ZAŠTITE
- VODOZAŠITNO PODRUČJE II. ZONA ZAŠTITE
- VODOZAŠITNO PODRUČJE III.A I III.B ZONA ZAŠTITE
- VODOTOK (I. I II. KATEGORIJA)
- UREĐENJE VODOTOKA I VODA
REGULACIJSKI I ZAŠTITNI SUSTAV
- NASIP (OBALOUTVRDE)
- VODENE POVRŠINE I REGULACIJA VODOTOKA
- INUNDACIJSKI POJAS RIJEKE DRAVE
- ZAŠTITNI KORIDOR VODOTOKA
(Plitvica – 32,0 m; Lateralni kanal Piškornica – 16,0 m)
- VODODJELNICA

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ

ZAPRAT:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
3.2. UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - UVJETI KORIŠTENJA - PODRUČJA POSEBNIH
OGRAĐENJA U KORIŠTENJU - VODE
PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)

VODITELJ (IZRADE STUDIJE):
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno-planski dio):
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.



INSTITUT IGH, d.d.
10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1

SKALA:
1:25000

DATUM:
ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.14.-9

- TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA
- POSTOJEĆE/PLANIRANO
- GRANICA GRADA VARAŽDINA
 - GRANICA NASELJA
 - IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA I IZVAN NASELJA
- PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE
- OZELENJIVANJE
 - POLJOPRIVREDNO PODRUČJE S OZELENJAVANJEM
 - GRANICA ZONE U KOJOJ JE MOGUĆA GRADNJA NOVIH FARMI
- SANACIJA
- PODRUČJE UGROŽENO BUKOM
 - GRANICA OGRANIČENJA VISINE GRADNJE UZ ZRAČNU LUKU

PODRUČJA PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE

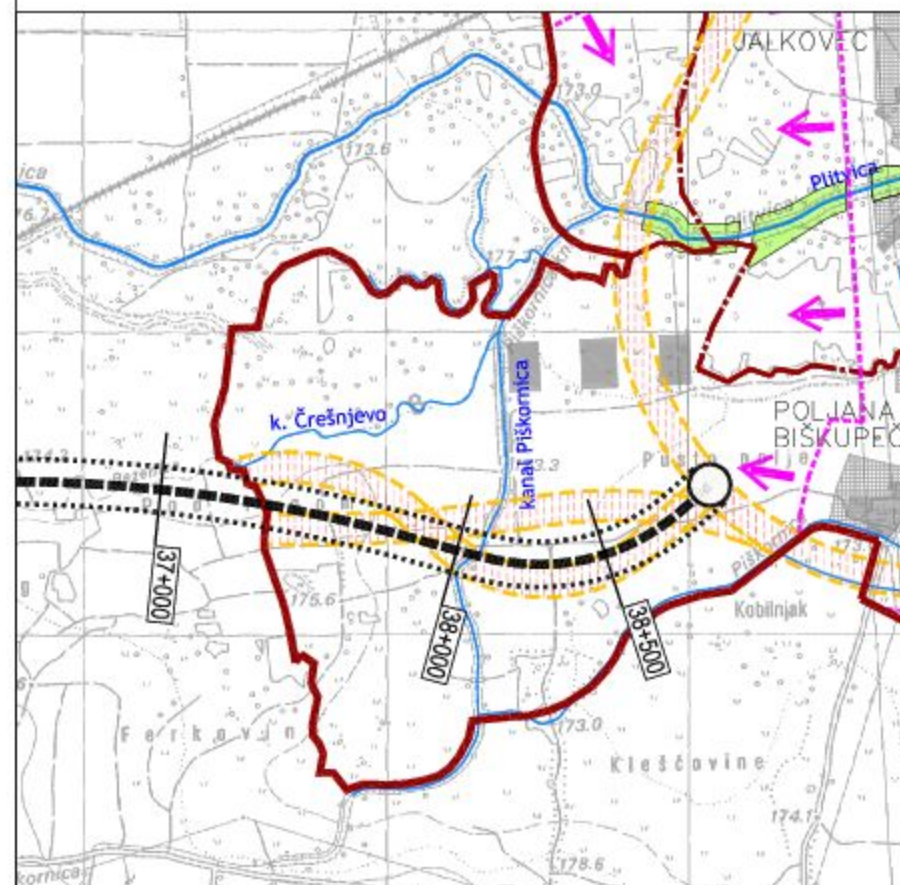
- ZONA POSEBNE NAMJENE
- ZONA ZABRANJENE IZGRADNJE
potpuna zabrana bilo kakve izgradnje, osim objekata za potrebe obrane
- ZONA OGRANIČENE IZGRADNJE
 - a/ Zabrana izgradnje industrijskih i energetskih objekata, dalekovoda, antena, skladišta metalnih konstrukcija, elektronskih uređaja i drugih objekata koji emitiranjem elektromagnetskih valova ili na drugi način mogu ometati rad vojnih uređaja.
 - b/ Zabrana izgradnje objekata koji svojom visinom nadvisuju vojni kompleks (objekti viši od P+1), i time predstavljaju fizičku zapreku koja bi ometala rad vojnih uređaja. Zabrana izgradnje skladišta goriva i opasnih tvari te ostalih sličnih objekata koji bi mogli negativno utjecati na sigurnost vojnog kompleksa.
 - c/ Uz kompleks osigurati nesmetani prolaz min. 10,0 metara koji će se regulirati detaljnim planovima ili urbanističkim projektima.
 - d/ Postojeće stambene zgrade mogu se rekonstruirati i adaptirati ako namjena objekta nije protiva točki a. i b. definicije ove zaštitne zone. Ne dozvoljava se izgradnja novih zgrada bez suglasnosti MORH.
 - e/ Za izgradnju bilo koje vrste objekta potrebno je prethodno pribaviti suglasnost MORH, ako prostornim planom uže područja nije drugačije određeno.

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 250m 500m 1000m 2000m 2500m

INVESTITOR:
HRVATSKE CESTE d.o.o.
10 000 ZAGREB, VOJNOPILOTA 3

VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA):
STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ



ZADATK:
BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA

SADRŽAJ:
3.3. UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE - UREĐENJE ZEMLJIŠTA I ZAŠTITA POSEBNIH VRIJEDNOSTI I OBILJEŽJA
PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)

VOĐITELJ IZRADE STUDIJ:
mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.građ.

SURADNICI (prostorno-planski dio):
DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh.
NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.

MJERILO:
1:25000

DATUM:
ožujak, 2014.

BROJ PRILOGA:
3.1.3.14.-10

TUMAČ PLANSKOG ZNAKOVLJA

POSTOJEĆE/PLANIRANO

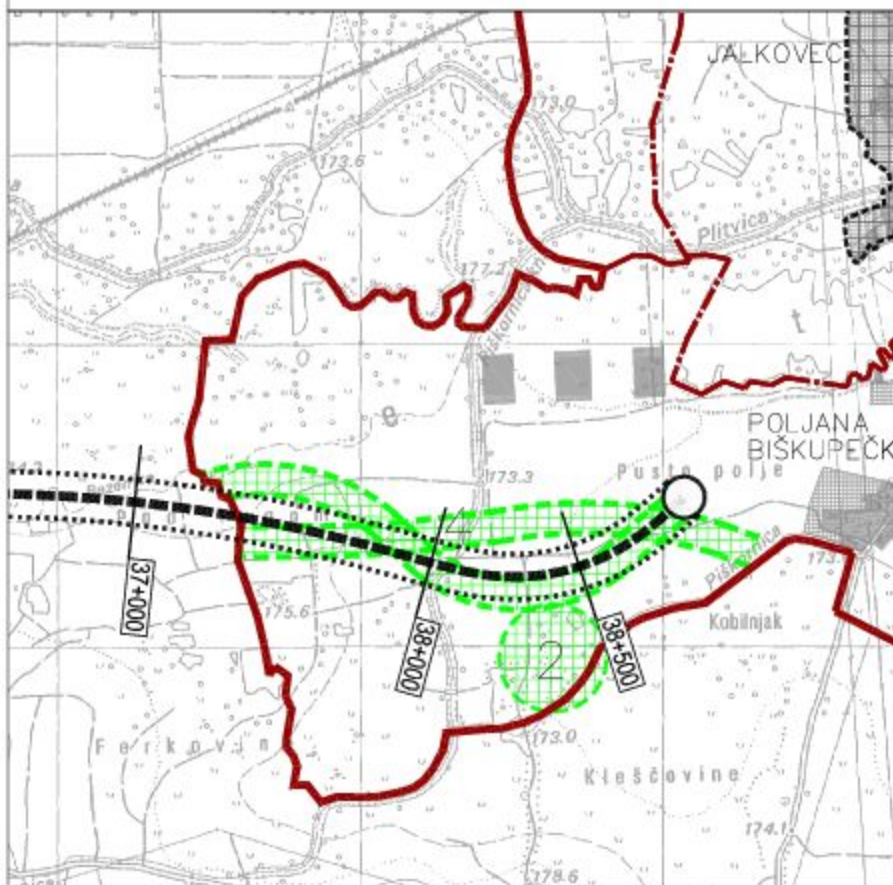
	GRANICA ŽUPANIJE
	GRANICA GRADA VARAŽDINA
	GRANICA NASELJA
	IZGRAĐENI I NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA I IZVAN NASELJA

PODRUČJA PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE OBAVEZA IZRADE PROSTORNIH PLANOVA

	OBUHVAT PROSTORNOG PLAN PODRUČJA POSEBNIH OBILJEŽJA
	OBUHVAT GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA VARAŽDINA
	OBUHVAT URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA POVIJESNE JEZGRE VARAŽDINA
	OBUHVAT URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA JALKOVEC – REKREACIJA

OBAVEZA IZRADE STUDIJA UTJECAJA NA OKOLIŠ

	ZONA ZAHVATA POTREBNE PROVEDBE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ
	LOKACIJA ZAHVATA POTREBNE PROVEDBE PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA:
	1 – PROŠIRENJE VARAŽDINSKOG GROBLJA
	2 – TRAJNO ODLAGANJE OTPADA
	3 – ZRAČNU LUKU
	4 – DRŽAVNE CESTE

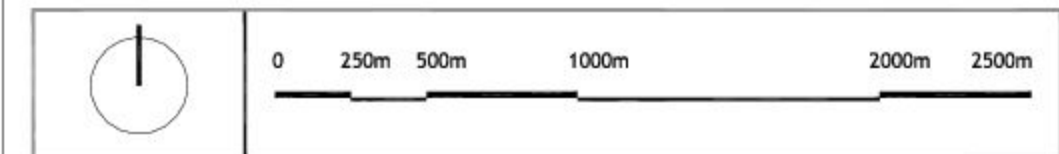


LEGENDA:

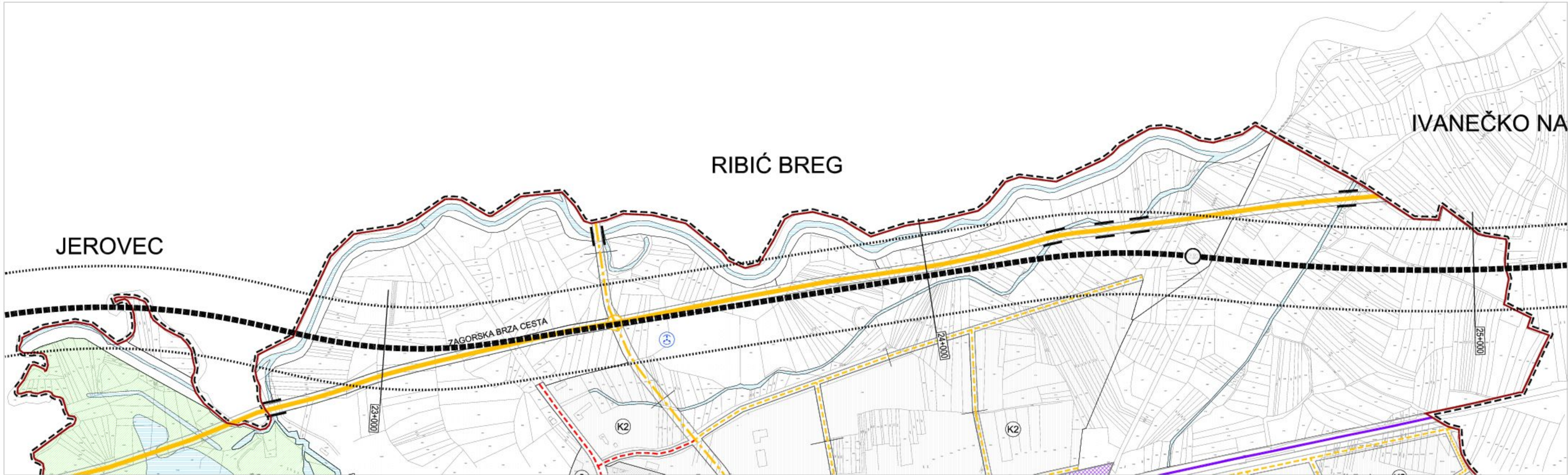
	TRASA BRZE CESTE
	KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
	STACIONAŽA
	RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3.4. UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA - PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE - PODRUČJA I DIJELOVI PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE PROSTORNI PLAN UREĐENJA GRADA VARAŽDINA (Službeni vjesnik Grada Varaždina 2/05)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.		MJERILU: 1:25000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: ožujak, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.3.14.-11



CESTOVNI PROMET

- PLANIRANA DRŽAVNA BRZA CESTA
Zagorska brza cesta
- GLAVNA GRADSKA ULICA (A)
- SABIRNA ULICA (B)
- OSTALE ULICE
- MOST
- RASKRIŽJE CESTA U RAZINI
(ROTOR)
- DENIVELIRANO RASKRIŽJE
- AUTOBUSNI KOLODVOR
- JAVNO PARKIRALIŠTE
- BENZINSKA POSTAJA

ZRAČNI PROMET

- HELIDROM

LEGENDA:

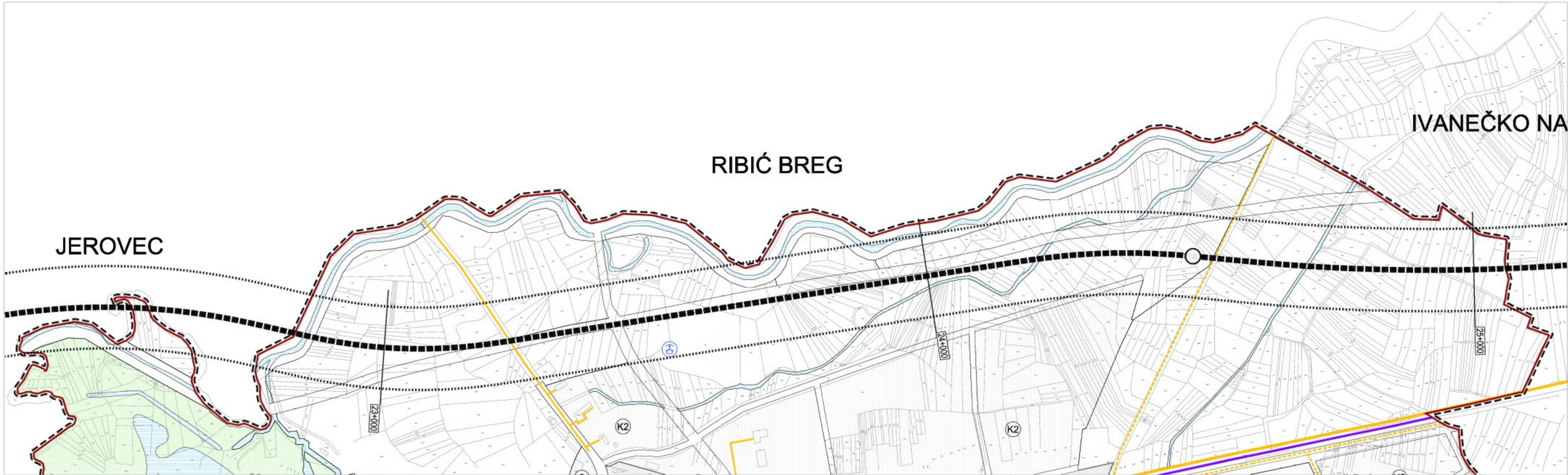
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 50m 250m 500m

INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGK 44 10000 ZAGREB, JANKA RAJČEVIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUNA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: ZA PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - PROMET IZMJENE I DOPUNE UPU IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 04/08)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.		MAŠBROJ: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planiski dio): DARIJA MALETIĆ NIKKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAYAR, dipl.ing.arh.		DATUM: travanj, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.4.1.-2



POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE

JAVNE TELEKOMUNIKACIJE

TELEFONSKA MREŽA - KOMUNIKACIJSKI ČVOROVI U NEPOKRETNOSTI MREŽI

-  UPS - POSTOJEĆI
-  UPS - PLANIRANI
- VODOVI I KANALI

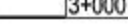
 MEĐUNARODNI - PODZEMNI VODOVI I KANALI

 KORISNIČKI I SPOJNI VODOVI I KANALI - POSTOJEĆI

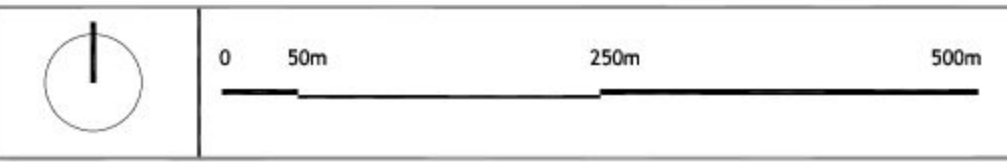
 KORISNIČKI I SPOJNI VODOVI I KANALI - PLANIRANI

POŠTA

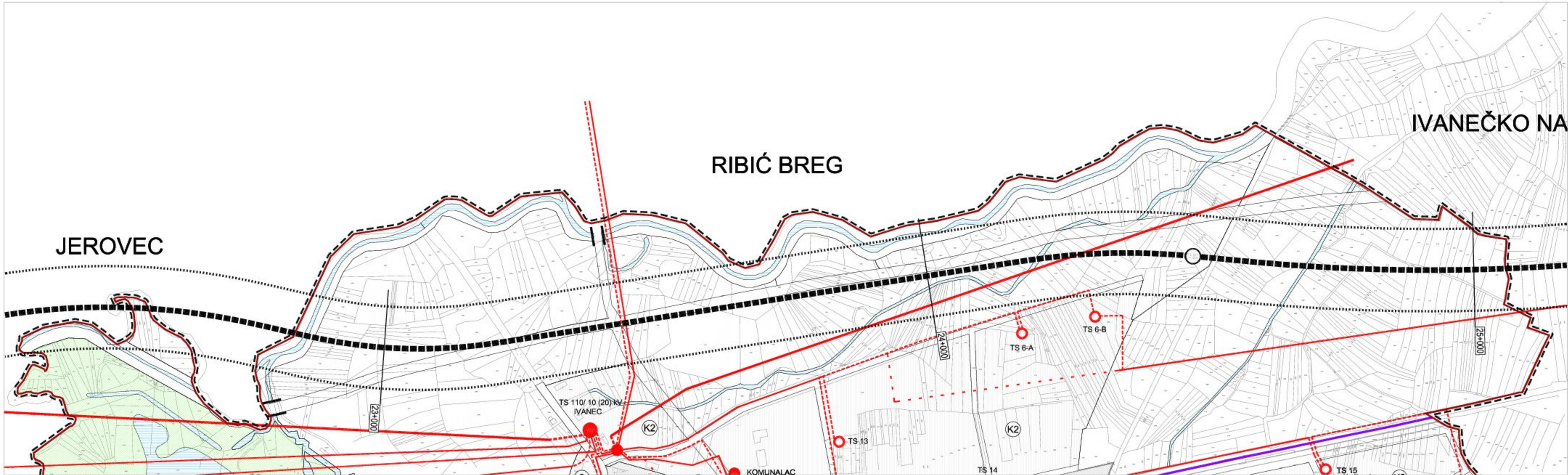
 JEDINICA POŠTANSKE MREŽE

- LEGENDA:
-  TRASA BRZE CESTE
-  KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
-  STACIONAŽA
-  RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: ZB PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - JAVNE TELEKOMUNIKACIJE IZMJENE I DOPUNE UPU IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 04/08)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.		MAŠKLO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ NIKKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: travanj, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.4.1.-3



ELEKTROOPSKRBA

- TS 110/10 (20) kV
- TS 20 kV POSTOJEĆA
- TS 20 kV PLANIRANA
- DALEKOVOD 110 kV
- DALEKOVOD 10 /20 kV POSTOJEĆI
- - - DALEKOVOD 10 /20 kV PLANIRANI
- . - . DALEKOVOD 10 /20 kV UKIDANJE

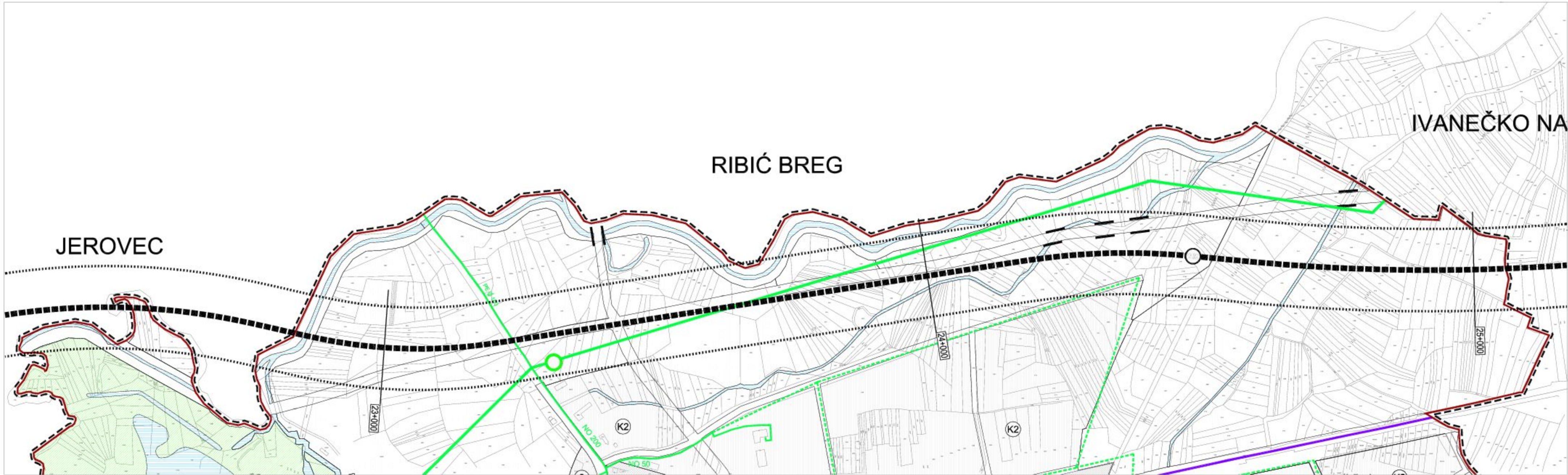
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- 3+000 STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAŠKELIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2C PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - ELEKTROOPSKRBA IZMJENE I DOPUNE UPU IVANCA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije 04/08</i>)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.	MŠERLO: 1:5000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ MIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAYAR, dipl.ing.arh.	DATUM: travanj, 2014.	
	BROJ PRILOGA: 3.1.4.1.-4	



PROIZVODNJA I CIJEVNI TRANSPORT PLINA

- MAGISTRALNI PLINOVOD ZA MEĐUNARODNI TRANSPORT
- POSTOJEĆI LOKALNI PLINOVOD
- PLANIRANI LOKALNI PLINOVOD
- MJERNO REDUKCIJSKA STANICA

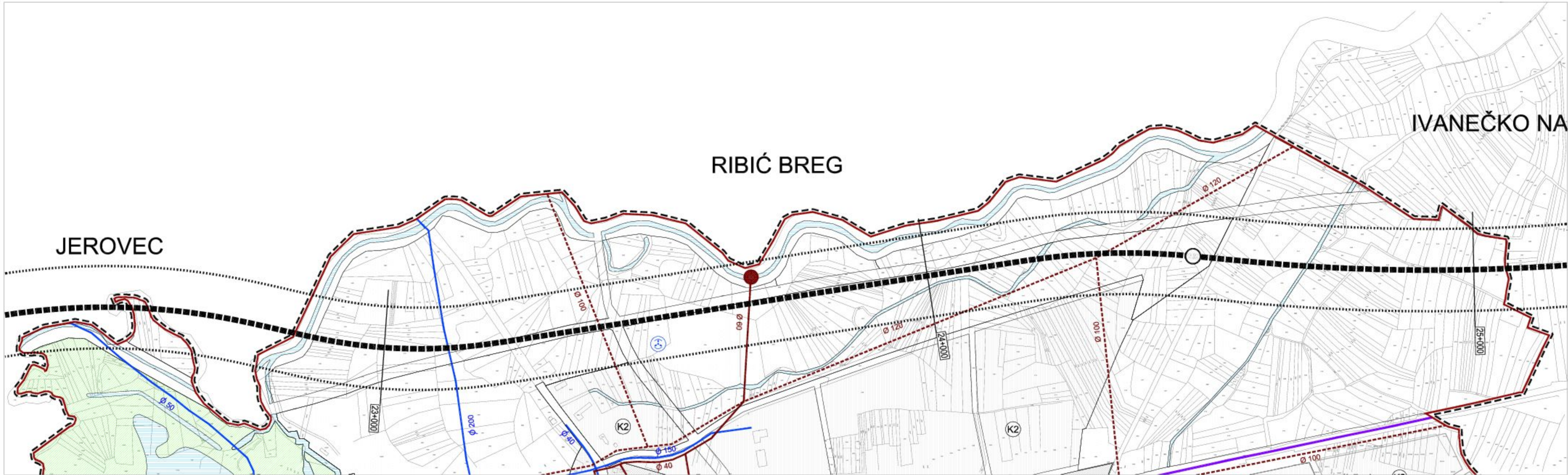
LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRŠĆJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2D PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - PLIN IZMJENE I DOPUNE UPU IVANCA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije 04/08</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.		MAŠBROJ: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ NIKKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: travanj, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.4.1.-5



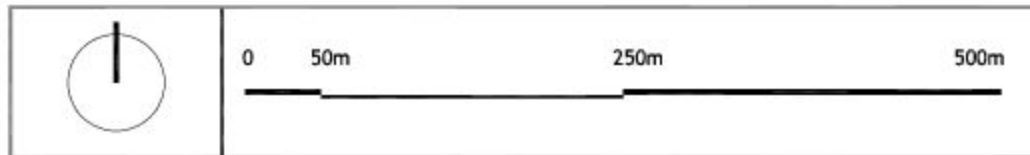
VODOOPSKRBA

-  PODZEMNI ZAHVAT / VODOCRPILIŠTE
-  VODOSPREMA
-  VODNA KOMORA - PLANIRANA
-  VODOOPSKRBNI CJEVOVODI
-  VODOOPSKRBNI CJEVOVODI - PLANIRANI

LEGENDA:

-  TRASA BRZE CESTE
-  KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
-  STACIONAŽA
-  RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJNOVA 3		 INSTITUT IGH d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠIĆ 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 2E PROMETNA, ULIČNA I KOMUNALNA INFRASTRUKTURNA MREŽA - VODOOPSKRBA I ODVOJNA IZMJENE I DOPUNE UPU IVANCA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije 04/08</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.		MAŠTERLO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ NIKKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAYAR, dipl.ing.arh.		DATUM: travanj, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.4.1.-6

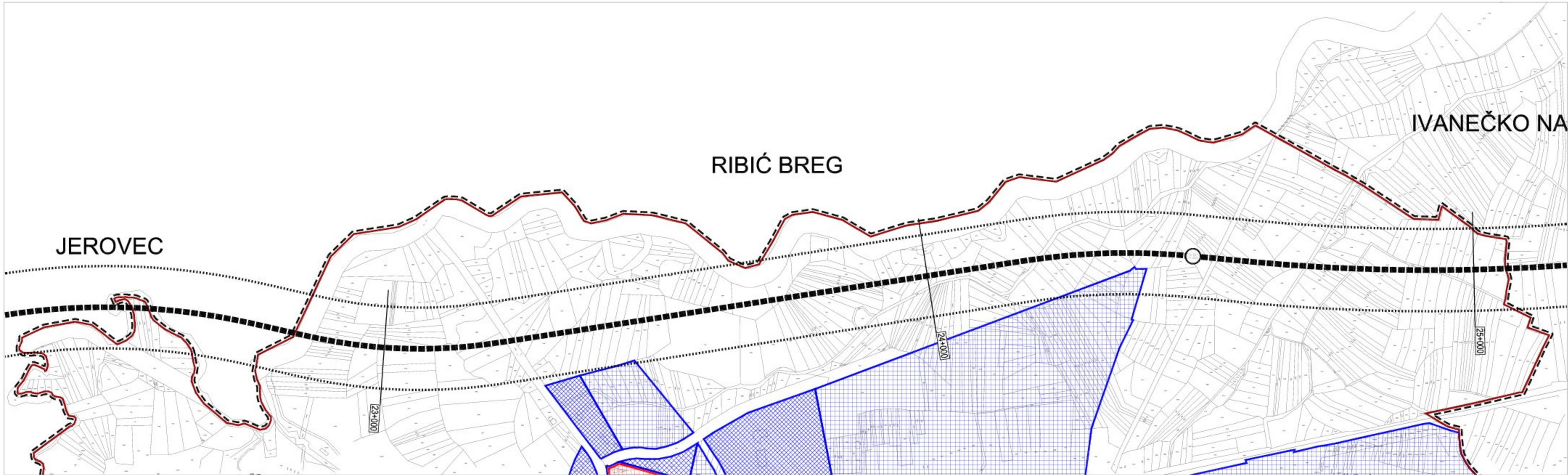


- GRANICE**
- TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE**
- GRANICA NASELJA
- OSTALE GRANICE**
- GRANICA OBUHVATA IZMJENA I DOPUNA UPU-a
- PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE**
Krajobraz
- OBLIKOVANJE ZEMLJIŠTA UZ INFRASTRUKTURNE SUSTAVE
- KOMASACIJA
- PODRUČJA I DIOLOVI PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE**
- DOPU OBUHVAT OBVEZNE IZRADE DETALJNOG PLANA UREĐENJA
- PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA**
Prirodna baština
- LOKALNI ZNAČAJ - PLANIRANO
- Zaštićeni dijelovi prirode**
- PARK ŠUMA - PLANIRANO
- ZAŠTIĆENI KRAJOLIK - PLANIRANO
- SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE
- Arheološka baština**
- ARHEOLOŠKO PODRUČJE
- ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET-KOPNENI - PLANIRANO
- Povijesni sklop i građevina**
- CIVILNA GRAĐEVINA - PLANIRANO
- CIVILNA GRAĐEVINA (POTEZ) - PLANIRANO
- SAKRALNA GRAĐEVINA
- SAKRALNA GRAĐEVINA - PLANIRANO
- Etnološka baština**
- ETNOLOŠKA GRAĐEVINA - PLANIRANO
- PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU**
Krajobraz
- OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL - prirodni krajobraz

- LEGENDA:**
- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJVOĐINA 3		
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 3A UVJETI KORIŠTENJA, UREĐENJA I ZAŠTITE POVRŠINA - PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA IZMJENE I DOPUNE UPU IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 04/08)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.	ANERLO: 1:5000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ NIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAYAR, dipl.ing.arh.	DATUM: travanj, 2014.	
	BROJ PRILOGA: 3.1.4.1.-7	



GRANICE

TERITORIJALNE I STATISTIČKE GRANICE

GRANICA NASELJA

OSTALE GRANICE

GRANICA OBUHVATA IZMJENA I DOPUNA UPU-a

OBLICI KORIŠTENJA I NAČIN GRADNJE

OBLICI KORIŠTENJA

ODRŽAVANJE I MANJI ZAHVATI SANACIJE GRAĐEVINA - UGLAVNOM DOVRŠENI DIO NASELJA (mogućnost interpolacije)

SANACIJA GRAĐEVINA I DIJELOVA NASELJA - PROMJENA STANJA GRAĐEVINA (UKLANJANJE, ZAMJENA, REKONSTR., OBNOVA)

NOVA GRADNJA (OSIM STAMBENE NAMJENE)

NAČIN GRADNJE STAMBENIH GRAĐEVINA (NOVA GRADNJA)

JEDNOOBITELJSKI OBJEKTI (samostojeci - SS, dvojni - D, skupni - S)

VIŠESTAMBENI OBJEKTI (V visina)

LEGENDA:

TRASA BRZE CESTE

KORIDOR BRZE CESTE (150 m)

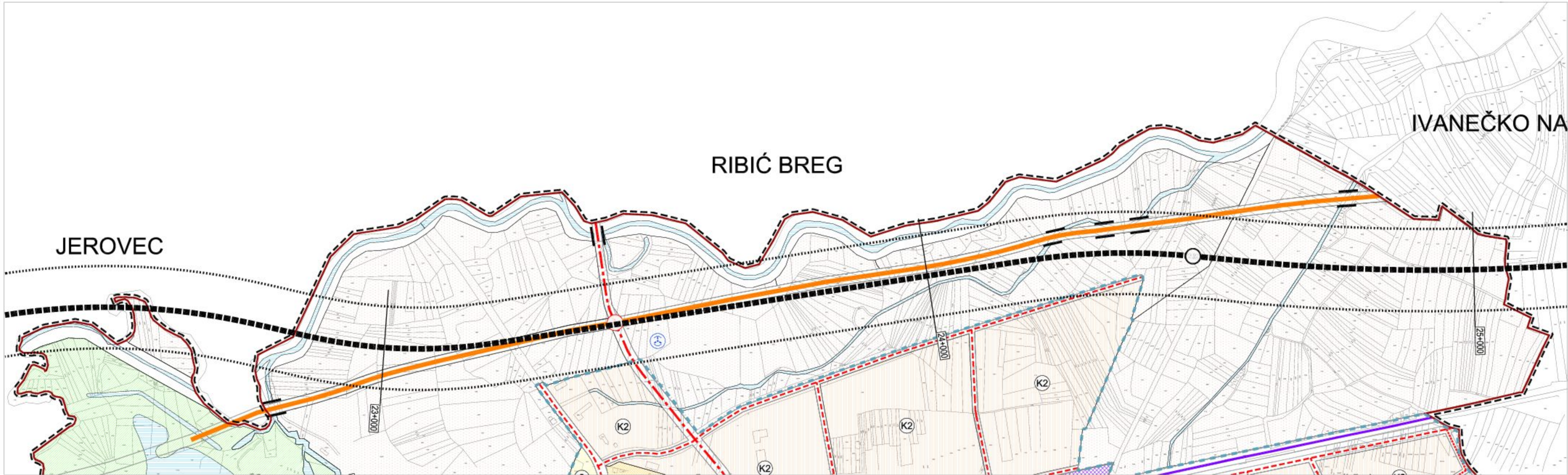
STACIONAŽA

RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGH, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAKUŠE 1
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAHVAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 4 NAČIN I UVJETI GRADNJE IZMJENE I DOPUNE UPU IVANCA (Službeni vjesnik Varaždinske županije 04/08)		
VOĐITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.	MJESECI: 1:5000	
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ NIKKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.	DATUM: travanj, 2014.	
	BROJ PRILOGA: 3.1.4.1.-8	



GRANICE

- GRANICA NASELJA
- GRANICA OBUHVATA IZMJENA I DOPUNA UPU-a
- GRANICA ZONE UŽEG CENTRA IVANCA
- GRANICA UŽEG PODRUČJA NASELJA IVENAC

PROSTORI /POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE NASELJA

- STAMBENA NAMJENA
- MJEŠOVITA NAMJENA pretežito stambena-M1, pretežito poslovna-M2, povremeno stanovanje-M3
- JAVNA I DRUŠTVENA NAMJENA upravne-D1, socijalna-D2, zdravstvena-D3, predškolska-D4, školska-D5, kulturna-D6, vjerska-D7, arheološki park-D8
- GOSPODARSKA NAMJENA-PROIZVODNA pretežito industrijska-I1
- GOSPODARSKA NAMJENA-POSLOVNA pretežno uslužna-K1, pretežno trgovačka-K2

- ŠPORTSKO REKREACIJSKA NAMJENA šport-R1, rekreacija-R2
- JAVNE ZELENE POVRŠINE javni park-Z1, odmoriste-Z3
- ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE
- ŠUME
- POLJOPRIVREDNE POVRŠINE
- VODNE POVRŠINE
- GROBLJE

CESTOVNI PROMET

- PLANIRANA DRŽAVNA BRZA CESTA Zagorska brza cesta
- GLAVNA GRADSKA ULICA
- SABIRNA ULICA

- OSTALE ULICE
- MOST
- RASKRIŽJE CESTA U RAZINI (ROTOR)
- DENIVELIRANO RASKRIŽJE
- AUTOBUSNI KOLODVOR
- JAVNO PARKIRALIŠTE
- BENZINSKA POSTAJA

ŽELJEZNIČKI PROMET

- ŽELJEZNIČKA PRUGA I. REDA
- KOLODVOR PUTNIČKI međumjesni promet
- ŽELJEZNIČKI KOLODVOR

ZRAČNI PROMET

- HELIDROM

LEGENDA:

- TRASA BRZE CESTE
- KORIDOR BRZE CESTE (150 m)
- STACIONAŽA
- RASKRIŽJE CESTA U DVIJE RAZINE

POZICIJA GRAFIČKOG IZVODA



0 50m 250m 500m

INVESTITOR: HRVATSKE CESTE d.o.o. 10 000 ZAGREB, VOJČIČINA 3		 INSTITUT IGR, d.d. 10000 ZAGREB, JANKA RAČIĆ 51
VRSTA PROJEKTA (RAZINA I STRUKA): STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ		
ZAPRIJAT: BRZA CESTA VARAŽDIN-IVANEC-KRAPINA		
SADRŽAJ: 1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA IZMJENE I DOPUNE UPU IVANCA (<i>Službeni vjesnik Varaždinske županije 04/08</i>)		
VODITELJ IZRADE STUDIJE: mr.sc. STJEPAN KRALJ, dipl.ing.grad.		ANERIO: 1:5000
SURADNICI (prostorno-planski dio): DARIJA MALETIĆ NIRKO, dipl.ing.arh. NATALIJA MAVAR, dipl.ing.arh.		DATUM: travanj, 2014.
		BROJ PRILOGA: 3.1.4.1.-1