



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I-351-03/13-02/122

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-28

Zagreb, 24. travnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) i odredbe točke 16. Priloga I. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a vezano uz odredbe članka 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), povodom zahtjeva nositelja zahvata **Javna ustanova Lučka uprava Sisak d.d., Rimska 28, Sisak**, za procjenu utjecaja na okoliš nove luke Sisak, nakon provedenog postupka, donosi

R J E Š E N J E

- I. Namjeravani zahvat** – nova luka Sisak, nositelja zahvata Javna ustanova Lučka uprava Sisak d.d. iz Siska, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba u studenome 2013., a dopunio u prosincu 2014. – **prihvatljiv je za okoliš i ekološku mrežu, uz primjenu zakonom propisanih i ovim Rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE

A.1. Mjere zaštite okoliša i ekološke mreže tijekom pripreme i izgradnje

Opća mjera

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i ekološke mreže iz ovog Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša – izradu studija o utjecaju zahvata na okoliš.

SASTAVNICE OKOLIŠA

Zrak

2. Zatvorene objekte luke i njihovu izolaciju projektirati tako da se što je moguće više smanji potreba za grijanjem, hlađenjem i klimatizacijom (pasivno grijanje i klimatizacija).
3. Planirati upotrebu obnovljivih izvora energije, gdje je to moguće.
4. Prema potrebi raspršivati vodu na aktivnim i prašnjavim područjima gradilišta.
5. Istovar materijala obavljati što bliže podlozi.
6. Po potrebi prekrivati folijom privremena odlagališta materijala od iskopa.
7. Tijekom građenja, silose sirovina privremenih asfaltnih baza i betonara opremiti filtrima.
8. Izbjegavati rad mehanizacije u praznom hodu.

Tlo

9. Tijekom projektiranja i pripreme zahvata definirati mjesta za parkiranje i okretanje građevinske mehanizacije.
10. Tijekom projektiranja i pripreme definirati površine za privremeno odlaganje gornjeg sloja tla i materijala koji će se koristiti za nasipavanje luke, te za odlaganje viška iskopanog materijala.
11. Prilikom izvođenja zemljanih radova na području iskopa lučkog bazena i na području nasipavanja luke, iskopani materijal obvezno kontrolirano odlagati (privremeno skladištiti) i kasnije koristiti za uređenje nasipa, pokosa i zelenog pojasa, odnosno iskoristiti za druge potrebe.

Vode

12. U suradnji s relevantnim institucijama planirati premještanje i uređenje vodotoka Vujašina, koji ima ulogu prirodnog dreniranja terena na području utjecaja zahvata. Projektom predvidjeti uređenje vodotoka u svrhu vraćanja u doprirodno stanje (revitalizacija).
13. Premještanje i uređenje vodotoka Vujašina izvršiti u razdoblju godine s povoljnim hidrološkim prilikama. U tu svrhu izraditi plan revitalizacije u suradnji s relevantnim institucijama.
14. Radove na dijelovima zahvata koji mogu biti ugroženi pojavom visokih voda vremenski izvesti u razdoblju malih voda.
15. Obaviti pripreme kojima će se zaštititi dijelovi sustava i nebranjeni prostor u gradnji u slučaju nailaska vala velike vode.
16. Prije moguće pojave visokih voda svu opremu, građevinske strojeve i materijale ukloniti s pozicija ugroženih visokom vodom. Isto učiniti na svim mjestima gdje su mogući odroni i klizanje tla.
17. Spremnike goriva i maziva za potrebe građevinske mehanizacije smjestiti u vodonepropusne zaštitne bazene (tankvane).
18. Opskrbu gorivom i mazivima (mehanizacije, dizalice, viličara i drugih strojeva) obavljati isključivo iz cisterni pod stručnim vodstvom i na zaštićenim, vodonepropusnim i za tu svrhu posebno određenim prostorima, koji moraju biti opremljeni sredstvima za neutralizaciju eventualno proličenih goriva i maziva.
19. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda, koji mora biti izrađen u skladu s odredbama Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

20. Radove s mehanizacijom izvoditi uz krajnji oprez, a u slučaju akcidenata postupati prema Operativnom planu za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.
21. Izgradnjom luke ne smije se umanjiti propusna moć korita, niti uzrokovati erozija u istom.
22. Zabranjuje se odlaganje iskopanog materijala u koritu vodotoka i na njegovim obalama te na područja rijetkih i ugroženih prirodnih staništa: C.2.2. - vlažne livade Srednje Europe i C.2.3. - mezofilne livade Srednje Europe.

Prirodna baština, flora, fauna i ekološka mreža

23. Predvidjeti i zasaditi zeleni pojas autohtonog drveća uz granicu lučkog područja radi ublažavanja utjecaja rastjerivanja životinja i zaštite poljoprivrednih površina.
24. Svu rasvjetu u luci izvesti kao ekološku rasvjetu.
25. U početnim fazama izvođenja radova: zemljani radovi iskopa te radovi izgradnje ulaza u lučki akvatorij, na terenu je obavezna nazočnost stručnjaka biologa.
26. Prilikom izmještanja potoka Vujašina, radove obavljati tijekom sušnog doba godine i van reproduktivnog razdoblja vrsta ciljeva očuvanja područja ekološke mreže i strogo zaštićenih vrsta (van razdoblja od 1. ožujka do 31. kolovoza).
27. Radove 3. faze izgradnje luke obvezno izvoditi danju, van razdoblja gniježđenja ptica - ciljeva očuvanja područja ekološke mreže HR1000004 - Donja Posavina, od 1. travnja do 31. kolovoza.
28. Probijanje ulaza u lučki bazen obvezno izvoditi:
 - izvan reproduktivnog razdoblja ciljeva očuvanja područja ekološke mreže HR2001311 - Sava nizvodno od Hrušćice te za vrijeme najnižeg vodostaja, od 1. travnja do 31. srpnja.
 - izvan razdoblja uređenja plovnog puta rijeke Save: izgradnje obaloutvrda br. 1 i 2 i regulacijskog pera br. 3., radi sprječavanja negativnog kumulativnog utjecaja na ciljne vrste i staništa područja ekološke mreže HR2001311 - Sava nizvodno od Hrušćice.
29. Prilikom izgradnje, koristiti zagat (žmurje) radi sprečavanja poremećaja sedimentacije i zamućivanja vode nizvodno od područja izvođenja zahvata
30. Zbog fragmentacije staništa na novoj pristupnoj cesti do luke predvidjeti i izgraditi prijelaze za divlje životinje I. kategorije (vodozemce, gmazove, male sisavce i druge), odnosno posebno (namjenski) izgrađene prijelaze kao što su propusti za vodu, tunelski prolazi za vodozemce, cijevi i podzemni kanali za male sisavce kojima se izgradnjom prometnice razdijelilo stanište.
31. Radi očuvanja biološke i krajobrazne raznolikosti na oranicama očuvati vrijedna i ugrožena rubna staništa (živice, pojedinačna stabla, skupine stabala, bare i livadne pojaseve).
32. Prilikom izvođenja radova u lučkom području, iskorjenjivati i uništavati čivitnjaču (*Amorpha fruticosa*).
33. Pronalazak strogo zaštićene vrste i mrtve, ozlijeđene ili bolesne strogo zaštićene životinje dojaviti Državnom zavodu za zaštitu prirode putem obrasca za dojavu ili telefonski u roku od 24 sata od trenutka pronalaska.

Krajobraz

34. Izraditi projekt krajobraznog uređenja.
35. Nefunkcionalne površine urediti travnatim pokrovom te autohtonim grmljem i stablima i uklopiti u sastav vegetacije okolnih obala.

KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

36. Prilikom detaljnog projektiranja infrastrukture u zoni 4. preusmjeriti pravce pružanja infrastrukture i putove izvan zone 4. koliko god je to moguće i koristiti pravce postojećih putova i prolaza infrastrukture. Svako moguće širenje kolosijeka pruge M104 Zagreb Glavni kolodvor – Sisak – Novska treba planirati sa sjeverne strane postojeće pruge.
37. Na području otkrivene arheološke cjeline i unutar prostornih granica kulturnog dobra u zoni 4. ishoditi posebne uvjete i prethodno odobrenje nadležnog konzervatorskog odjela Ministarstva kulture za bilo koju vrstu radova.
38. Prilikom izgradnje u zoni 1. i 3. osigurati stalni arheološki nadzor za vrijeme obavljanja svih zemljanih radova. Ukoliko se ukaže potreba, prekinuti radove, obaviti sustavno-zaštitno arheološko istraživanje i konzervaciju pronađenih nalaza u dogovoru s nadležnim konzervatorskim odjelom Ministarstva kulture.
39. Prilikom izgradnje u zoni 2. osigurati arheološki nadzor za vrijeme uklanjanja gornjeg sloja tla i kontaktne površine u neposrednoj blizini.
40. Za sve ostale zemljane radove na prostoru luke obvezno je, ukoliko se naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, prekinuti radove i o nalazu obavijestiti nadležni konzervatorski odjel Ministarstva kulture.

STANOVNIŠTVO

41. Prije uspostave gradilišta izraditi plan organizacije gradilišta i plan izvođenja radova na način da što manje utječu na naselje Crnac i sadržaje u okolnom prostoru.
42. Izraditi Projekt privremene regulacije prometa za vrijeme izgradnja planiranog zahvata. Njime treba regulirati točke prilaza na postojeći prometni sustav te osiguranje svih mogućih kolizijskih točaka prilikom izgradnje planiranog zahvata i postojećeg prometnog sustava. Pri izgradnji novih spojeva na javnu cestovnu mrežu voditi računa o nesmetanom odvijanju prometa na javnim cestama.
43. Prometne putove vozila i građevinskih strojeva organizirati tako da se promet minimizira uz osiguranje kružnog kretanja vozila unutar cijele zone građenja.
44. Na prilaznim putovima naselja ograničiti brzinu kretanja vozila na 30 km/h.
45. Tijekom izvođenja radova provoditi pranje kotača teretnih vozila pri izlasku s gradilišta na posebno uređenom mjestu.
46. Za pristup teretnih vozila lokaciji gradnje koristiti isključivo planiranu novu pristupnu cestu do poslovnog kompleksa JANAF-a te dalje postojećom javnom prometnicom.
47. Sanirati oštećene dijelove prometnica ukoliko dođe do oštećenja uzrokovanih prijevozom materijala, građevinske operative ili drugih aktivnosti tijekom građenja.
48. Duž sjeverozapadne granice lučkog područja, prema naselju Crnac predvidjeti zaštitni zeleni pojas širine minimalno 50 m, dovoljne gustoće po cijeloj visini i širini. Sadnju zaštitnog pojasa započeti što bliže površinama s potencijalnim bučnim sadržajima odnosno nasipu internih prometnica.

LOVSTVO

49. Dogovoriti s lovoovlaštenikom izmjешtanje eventualnih lovno-gospodarskih objekata (solišta, hranilišta, pojilišta i dr.) u dio lovišta izvan granica obuhvata zahvata.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Otpad

50. Otpad skupljati prema vrstama te predavati ovlaštenim osobama.
51. Zabraniti bilo kakvo privremeno ili trajno odlaganje otpadnog materijala na okolno tlo.
52. Sav suvišni građevni materijal koji neće biti upotrijebljen tijekom izgradnje odložiti/privremeno skladištiti na lokacijama predviđenim planom organizacije gradilišta te voditi Očevidnik o nastanku i tijeku otpada.
53. „Divlja“ odlagališta otpada unutar granice zahvata sanirati te uspostaviti doprirodno stanje.

Buka

54. Izraditi projekt zaštite od buke kojim treba uzeti u obzir ograničenja u pogledu dopuštenih razina buke. Najviše dopuštene razine buke koje se u okolišu javljaju kao posljedica djelovanja izvora buke predmetnog zahvata iznose:
 - 43 dB(A) danju odnosno 35 dB(A) noću na referentnoj točki T1 (Crnac),
 - 43 dB(A) danju odnosno 40 dB(A) noću na referentnoj točki T2 (Capraške poljane).
55. Tijekom građevinskih radova zaštitu od buke primarno ostvarivati kroz organizaciju gradilišta te korištenjem malobučnih građevinskih strojeva i uređaja.
56. Bučne radove obavljati tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, ukoliko to zahtjeva tehnologija, tijekom noći.

A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja

SASTAVNICE OKOLIŠA

Zrak

1. Pokrivati tovarni prostor transportnih vozila kako bi se spriječilo prosipanje materijala po prometnicama.
2. Redovito čistiti manipulativne površine.
3. Izbjegavati rad u praznom hodu svih sudionika u prometu (cestovna vozila, željeznica i brodovi).

Vode

4. Onečišćene oborinske vode s manipulativnih površina prikupljati i pročistiti preko separatora.
5. Osigurati adekvatnu obuku radnika zaposlenih na mehanizaciji za pretovar kako bi se izbjeglo rasipanje rasutog tereta u lučki bazen.

Krajobraz

6. Redovito održavati sve krajobrazno uređene površine.

OPTEREĆENJE OKOLIŠA

Otpad

7. Spremnike za opasni otpad urediti sukladno propisima o gospodarenju otpadom.
8. Voditi Očevidnik o nastanku i tijeku otpada.

A.3. Mjere za sprečavanje akcidentnih situacija

1. Pri korištenju plovne mehanizacije postaviti odgovarajuću signalizaciju na vodni put.
2. Pratiti vodostaje i prognoze visokih voda tijekom radova radi sprječavanja poplavlivanja gradilišta. U slučaju nailaska velikih voda i povećane opasnosti od poplava, na vrijeme skloniti opremu i mehanizaciju na sigurno mjesto ili poduzeti druge adekvatne mjere zaštite od poplava radi zaštite građevinskih strojeva, vozila i opreme.
3. Za slučaj iznenadnih situacija ispuštanja goriva, ulja ili maziva, osigurati sredstva za upijanje proličenih tekućina (čišćenje suhim postupkom). Onečišćeni dio tla predati ovlaštenoj osobi.
4. Lučko područje propisno označiti da ne dođe do incidenata pri uplovljavanju, isplovljavanju ili manevriranju plovila u lučkom akvatoriju.
5. Izraditi Plan postupanja u slučaju požara te osigurati opremu i plan djelovanja za protupožarnu zaštitu.
6. Osposobiti radnike za primjenu zaštitnih mjera na očuvanju okoliša i postupanje u slučaju akcidentnih situacija.
7. U slučaju kvara uređaja za pročišćavanje otpadnih voda, otpadne vode ispuštati povremeno i kontrolirano kroz ispušt do otklanjanja kvara na uređaju.
8. U slučaju iznenadnog onečišćenja postupiti prema Operativnom planu za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA I EKOLOŠKE MREŽE

Vode

1. Kontinuirano pratiti fizikalno-kemijske i kemijske pokazatelje stanja voda u bazenskoj luci i površinskim vodotocima koji su pod utjecajem zahvata nizvodno od luke te morfološke i hidromorfološke promjene uzrokovane izgradnjom luke.
2. Pratiti parametre na ulazu i izlazu iz uređaja za pročišćavanje otpadnih voda sukladno Vodopravnoj dozvoli.
3. Provoditi stalnu kontrolu rada i ispravnosti svih dijelova zahvata: sustav odvodnje, mehanizacija, plovila te postupaka s manipulacijom tereta iz kojih se može generirati onečišćenje.
4. Pratiti fizikalno-kemijske pokazatelje na piezometrima postavljenim na lokaciji zahvata.

Ekološka mreža

5. Pratiti stanja vrsta riba - ciljeva očuvanja (monitoring) područja ekološke mreže HR2001311 - Sava nizvodno od Hrušćice na lokacijama u lučkom bazenu te uzvodno i nizvodno od luke radi ustanovljavanja brojnosti i prisutnosti, kao i pratiti stanja populacije obične lisanke (*Unio crassus*) koja je indikator čistoće vode putem ovlaštene osobe koja će odrediti dinamiku i cilj monitoringa te vrijeme uzorkovanja.
Prvo uzorkovanje radi utvrđivanja trenutnog stanja obaviti prije početka izvođenja prve faze radova. Nakon probijanja ulaza u luku i izgradnje lučkog bazena, odnosno završetka izgradnje I. faze, uzorkovanje započeti naredne godine te nastaviti kontinuirano praćenje stanja u razdoblju od ukupno tri godine. Uzorkovanje ponoviti po istom principu nakon povećanja prometnog kapaciteta na preko 600.000 t/g. te nakon izgradnje III faze lučkog

područja, odnosno predviđenog povećanja kapaciteta na preko 700.000 t/g rasutog i 380.000 t/g tekućeg tereta.

Program praćenja stanja i izvješćivanja o stanju ciljeva očuvanja i cjelovitosti područja ekološke mreže uključiti u glavni projekt planiranog zahvata.

Podatke o rezultatima i analizi svih aktivnosti praćenja, uz obveznu procjenu potrebe dodatnih mjera ublažavanja i/ili izmjena postojećih, nositelj zahvata dužan je dostavljati Ministarstvu zaštite okoliša i prirode i Državnom zavodu za zaštitu prirode na kraju svake godine praćenja, a u slučaju iznenadnih događaja odmah. U slučaju primijećenih promjena u sklopu programa praćenja stanja ciljnih vrsta potrebno je donijeti korekcije predloženog načina korištenja luke kao dodatne mjere ublažavanja.

Ukoliko se ne utvrde značajne disproporcije u brojnosti i zdravstvenom stanju vrsta u odnosu na sadašnje stanje, može se prestati s praćenjem stanja, no ukoliko će se praćenjem stanja populacija ciljnih vrsta ekološke mreže utvrditi njihovo smanjivanje kao posljedice zahvata, nositelj zahvata je obavezan provesti dodatne mjere ublažavanja, koje će propisati Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.

Buka

6. Ukoliko se ukaže potreba za izvođenjem građevinskih radova tijekom noćnog razdoblja, provesti mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred bukom najugroženijih stambenih objekata (točke T1 naselje Crnac i T5 naselje Capraške Poljane). Mjesta mjerenja buke će odrediti ovlaštena stručna osoba koja mjerenje provodi, ovisno o situaciji na gradilištu odnosno procjeni ugroženosti okolnih objekata bukom s gradilišta. Mjerenje obavljati tijekom prvih noćnih radova te ponavljati tijekom svakih idućih 30 dana, sve do prekida radova noću.
7. Mjeriti buku na referentnim točkama T1 (naselje Crnac) i T2 (Capraške poljane) Studije te referentnim točkama prema projektu zaštite od buke. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može, ovisno o situaciji na terenu, odabrati i druge mjerne točke. Mjerenja treba provoditi za vrijeme rada mehanizacije nazivnim kapacitetom. Prva mjerenja treba provesti nakon završetka izgradnje prve faze luke odnosno tijekom probnog rada mehanizacije - dominantnih izvora buke. Nakon toga, mjerenja treba provoditi u vremenskim razmacima od dvije godine te dodatno pri izmjeni dominantnih izvora buke.

- II. **Nositelj zahvata, Javna ustanova Lučka uprava Sisak d.d. iz Siska, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i mjera ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, te provedbu programa praćenja stanja okoliša i ekološke mreže kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **O rezultatima praćenja stanja okoliša nositelj zahvata, Javna ustanova Lučka uprava Sisak d.d. iz Siska, je obavezan podatke dostavljati Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, Javna ustanova Lučka uprava Sisak d.d. iz Siska, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koji prileži u spisu predmeta.**

- V. Ovo rješenje ukida se ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata, Javna ustanova Lučka uprava Sisak d.d. iz Siska, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- VI. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Javna ustanova Lučka uprava Sisak d.d. iz Siska, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.
- VII. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.
- VIII. Sastavni dio ovog Rješenja je situacijski prikaz zahvata na ortofoto podlozi, MJ 1:15 000

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Javna ustanova Lučka uprava Sisak d.d. iz Siska, podnio je 29. studenoga 2013. zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš izgradnje nove luke Sisak. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13) te članka 6. i članka 7. stavka 1. i 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, brojevi 64/08 i 67/09), a vezano uz odredbe članka 33. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), (u daljnjem tekstu Uredba), kao što su:

- Mišljenje Ministarstva graditeljstva i prostornoga uređenja (KLASA: 350-02/12-02/86; URBROJ: 531-05-12-2 od 28. studenoga 2012.) o usklađenosti zahvata s dokumentima prostornoga uređenja.
- Mišljenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA 612-07/13-61/55; URBROJ 517-07-1-1-2-13-4 od 17. srpnja 2013.) da je za planirani zahvat nove luke Sisak potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu s ocjenom drugih pogodnih mogućnosti.
- Studija o utjecaju na okoliš, koju je izradio DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.) i Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (KLASA: UP/I-351-02/13-08/142; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 11. prosinca 2013.) Studija je izrađena u studenome 2013., a dopunjena u prosincu 2014. Voditelj izrade Studije je Mario Pokrivač, dipl.ing.prom. i struč.spec.ing.sec.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 8. stavku 3. Uredbe i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) objavljena je 3. siječnja 2014. **informacija o zahtjevu** (KLASA: UP/I-351-03/13-02/122; URBROJ: 517-06-2-1-2-13-2 od 19. prosinca 2013.).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (u daljnjem tekstu Povjerenstvo) donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša 20. siječnja 2014. (KLASA: UP/I-351-03/13-02/122; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-5). Ministarstvo je 4. srpnja 2014. donijelo i Odluku o izmjeni Odluke o

imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u predmetnom postupku (KLASA: UP/I-351-03/13-02/122; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-15).

Povjerenstvo je održalo tri sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 11. veljače 2014. u Sisku, Povjerenstvo je obavilo očevid lokacije gdje se namjerava obaviti zahvat te na istoj lokaciji izvršilo uvid u Studiju. Po obavljenim uvidima Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita u svezi propisanog obveznog sadržaja, ali da ima određene nedostatke u materijalnom sadržaju te ju je potrebno doraditi. Povjerenstvo je u Zagrebu održalo **drugu sjednicu** 11. travnja i 10. studenoga 2014. te odlučilo da se izmijenjena i dopunjena Studija uputi na javnu raspravu u trajanju od 30 dana.

Ministarstvo je nakon dorade i izmjene Studije 25. studenoga 2014. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/13-02/122; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-19), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/13-02/122; URBROJ: 517-06-2-1-2-14-20) od 25. studenoga 2014. povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i prirode Sisačko-moslavačke županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu s člankom 162. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša u razdoblju od 19. prosinca 2014. do 19. siječnja 2015. u službenim prostorijama Grada Siska. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“, te na internetskim stranicama i objavnim pločama Sisačko-moslavačke županije i Grada Siska. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 13. siječnja 2015. u vijećnici Grada Siska. Tijekom provedbe javne rasprave o Studiji nove luke Sisak nije zaprimljena niti jedna primjedba na Studiju.

Na **trećoj sjednici** održanoj 16. veljače 2015. u Zagrebu, Povjerenstvo je u skladu s člancima 15. i 17. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš i ekološku mrežu, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i ekološku mrežu te predložilo mjere zaštite okoliša i mjere ublažavanja utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, kao i program praćenja stanja okoliša i ekološke mreže.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Planirani zahvat nove luke Sisak nalazi se u Sisačko-moslavačkoj županiji, na području Grada Siska.*

Zahvat je predviđen Prostornim planom uređenja Sisačko-moslavačke županije („Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije“, brojevi 11/02, 5/06 i 3/11). Kao područje obuhvata zahvata rezervirana je površina za razvoj riječne luke u Sisku, a ujedno je predviđeno kao područje proizvodno-gospodarske namjene i to pretežno industrijske zone, uz izuzetak trase koridora buduće brze ceste Popovača – Sisak – Petrinja – Glina – Josipdol.

Prostornim planom uređenja Grada Siska („Službeni glasnik Sisačko-moslavačke županije“, brojevi 11/02, 12/06, 3/13 i 6/13) čitavo područje zahvata (uz izuzetak trase koridora brze ceste) predviđeno je kao područje luke od državnog značaja te infrastrukturnih sustava (linijskih i površinskih infrastrukturnih sustava županijskog i državnog značaja). S obzirom da se radi o neizgrađenom, izdvojenom, građevinskom području izvan naselja, sukladno Zakonu o prostornom uređenju („Narodne novine“ broj 153/13) i Prostornom planu uređenja Grada Siska treba izraditi urbanistički plan uređenja.

Izgradnja nove luke Sisak planira se na plovnom putu rijeke Save, rkm 585+400 (ulaz u luku); izvor: Daljinar rijeke Save i njezinih plovni pritoka, Međunarodna komisija za sliv rijeke Save, međunarodne oznake (E-80-12) prema Europskom sporazumu o glavnim unutarnjim plovnim putovima od međunarodne važnosti (AGN), u blizini grada Siska, nizvodno od naftnog terminala Crnac. Luka obuhvaća dio pojasa desne obale rijeke Save u neposrednoj blizini naselja Crnac i Donje Komarevo. Buduće lučko područje sa sjeverne strane omeđeno je rijekom Savom, s istočne strane potokom Blinje, s južne strane željezničkom prugom M104

Zagreb Glavni kolodvor – Sisak – Novska, a sa zapadne i sjeverozapadne strane spomenutim naseljima.

Analizom mogućih dispozicija lučkih elemenata, baziranih na geomorfološkim karakteristikama lokacije, transportnoj prognozi i iskustvima te analogiji s lukama sličnih kapaciteta u okruženju, kao varijante su bila razrađena dva osnovna tipa luke: luka obalnog tipa i luka bazenskog tipa. Za luku obalnog tipa (varijanta A) predviđena je gradnja obalne konstrukcije na najpogodnijoj hidrauličko-morfološkoj lokaciji. Analizirajući tip luke bazenskog tipa, nametnula su se dva rješenja: varijante B i C. Zadržavajući idealnu hidrauličko-morfološku lokaciju ulaza u luku, analizirana su dva glavna smjera uzdužnog smještanja lučkog bazena: smjer istok-zapad (varijanta B) i smjer sjever-jug (varijanta C). Analizirajući i bodujući pojedine kriterije, ocijenjeno je da je optimalna varijanta B s bazenom u smjeru istok-zapad za suhe terete i bazenom u smjeru sjever-jug za tekuće terete. Prilikom oblikovanja obaloutvrde na ulazu u luku razmatrane su dvije varijante. Kod varijante A oblikovanje obaloutvrde prati postojeći pokos desne obale. Kod varijante B linija obaloutvrde je uvučena u postojeći pokos desne obale. Iz rezultata vodostaja i brzina malih i srednjih voda (Q_{t95} i Q_{t50}) optimalno oblikovanje obaloutvrde na ulazu u luku je varijanta B, s obzirom da je smanjena brzina povratne struje u lučki bazen. Također, prilikom odabira ovih varijanti luke, jedno od predloženih rješenja bila je i varijanta s kompenzacijskim bazenima, ali je temeljem rezultata analize ova varijanta odbačena kao neutemeljena i neisplativa.

Lučko područje planira se spojiti preko pristupne ceste, kojom se zapadna granica lučkog područja spaja s lokalnom cestom u prostoru između Capraških Poljana i zone skladišta JANAF-ovih naftnih derivata. U zoni lučkog područja predviđa se spoj na brzu cestu čija će pozicija biti na istočnoj strani bazena u smjeru sjever-jug. Povezanost buduće luke Sisak s javnom željezničkom mrežom predviđena je preko jednog industrijskog kolosijeka koji luku Sisak povezuje sa stanicom Sisak Caprag.

Obuhvat zahvata sastoji se od: lučkog platoa, lučkog bazena, vertikalne operativne obale, kose operativne obale, vezova, manipulativno-skladišne površine, industrijsko-gospodarske zone (rezervacija prostora), upravne zgrade, carine, radionice, parkirališta za automobile i kamione, priključne ceste, priključne željeznice, priključnog vodovoda, priključnih telekomunikacija, priključka na električnu energiju, internih cesta, interne vodovodne mreže, kanalizacije, sustava oborinske odvodnje, elektroenergetike, telekomunikacija, distribucije plina i ograde.

U skladu s razvojem cijele luke, razvoj luke uključivat će nasipavanje luke (podizanjem) teritorija, izgradnju infrastrukture i poslovnih zgrada te uređenje teritorija.

Razvoj luke vezan je za projekciju prometne potražnje u tri vremenske faze. Razvoj po fazama odnosi se na povećanje prostornog obuhvata, proširenje djelatnosti i promjene gospodarskog koncepta luke. Faze razvitka definirane su za tri razdoblja, a do kojih je predviđeno i poboljšanje klase plovnosti rijeke Save: 1. faza – 2020.; 2. faza – 2025.; 3. faza – 2035. Za 2020. je planirani promet luke 435 000 t/g suhog tereta. Za funkcionalne i optimalne operativne karakteristike luke, predviđena je gradnja dva veza. Povećanjem prometne potražnje na 609 000 t/g suhog tereta, za optimalne lučke aktivnosti predviđena su dodatna dva veza, odnosno ukupno četiri veza. Za treću fazu razvoja luke 2035., u luci se, osim 717 000 t/g suhog tereta, očekuje i 389 000 t/g tekućih tereta. Broj vezova za pretovar rasutih tereta ostao bi isti, a predviđena je gradnja dodatnog bazena za tekuće terete s dva veza. Lučko područje će u konačnoj 3. fazi imati površinu 96,1 ha.

S obzirom na proračunate emisije i ograničeno vrijeme izvođenja radova, ocijenjeno je da tijekom građenja prašina i ispušni plinovi mehanizacije neće imati značajan utjecaj na kvalitetu

zraka. Onečišćujuće tvari koje će nastajati tijekom korištenja luke neće imati značajan utjecaj na kvalitetu zraka.

Izgradnjom luke trajno će se prenamijeniti zemljište površine od oko 74,2 ha. Najveći dio će se odnositi na vrlo pogodna, umjereno pogodna i ograničeno pogodna **tna** za poljoprivredu. Uslijed izgradnje usitnit će se poljoprivredne parcele, devastirati postojeća putna mreža, zatvoriti postojeći prilazni putovi. Izgradnja luke neće imati značajniji negativni utjecaj na promjene fizikalnih, kemijskih i hidropedoloških svojstava okolnog zemljišta.

Lokacija luke nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta. Građevinski radovi predstavljaju potencijalnu mogućnost onečišćenja površinskih i podzemnih **voda**, osobito uslijed mogućeg curenja goriva i maziva iz strojeva. Negativni privremeni utjecaji na površinske vode očekuju se tijekom izvođenja zemljanih radova prilikom iskopavanja lučkog bazena i nasipavanja područja luke. Na tim lokacijama doći će do lokalnog privremenog pogoršanja kakvoće vode nizvodno od zahvata. Tijekom izgradnje doći će do lokalnog замуćivanja rijeke Save uslijed radova u koritu vodotoka. Posljedica podizanja mulja u vodeni stupac bit će povećana sedimentacija čestica na dno u području nizvodno od lokacije zahvata gdje se izvode radovi. Ovaj utjecaj će biti lokalni, odnosno vezan uz uže područje oko mjesta izgradnje i vremenski ograničen samo na razdoblje izgradnje zahvata. Tijekom gradnje doći će do značajnijih negativnih hidromorfoloških utjecaja na vodna tijela DSRN010006 (Sava) i DSRN935008 (Blinja i Vujašina). Luka će biti smještena na prirodnom retencijskom području rijeke Save čime će se zauzeti dio prirodnog poplavnog područja te tijekom pojave velikih voda može doći do plavljenja gradilišta. Tijekom radova doći će do alteracije obale radi formiranja ulaza u luku na mjestu sadašnje obale. Utjecaj na stanje površinskih voda tijekom gradnje ocjenjuje se kao značajan i negativan s obzirom na to da izgradnja luke, izmještanje povremenog vodotoka Vujašina te alteracija obale predstavlja značajan hidromorfološki i morfološki pritisak na navedena vodna tijela. U razdoblju građenja kao i tijekom redovnog rada luke moguć je negativan utjecaj na površinske vode u slučaju akcidentnih situacija.

Izgradnja luke prouzročit će nestanak oko 44,6 hektara stanišnog tipa I21 - mozaici kultiviranih površina, oko 55 hektara kombinacije stanišnih tipova C23 - mezofilne livade Srednje Europe i C22 - vlažne livade Srednje Europe, dok se preostalih trideset hektara odnosi na stanišni tip I31 - intenzivno obrađivane oranice na komasiranim površinama. Samo vrlo mali dio stanišnog tipa E11/E12 - poplavne šume vrba i topola bit će uklonjen izvođenjem zahvata te također i mali dio stanišnog tipa A23 - stalni vodotoci. Vrijednost okolnog **staništa** bit će znatno umanjena zbog trajne prisutnosti ljudi, radnih strojeva, vozila i plovila. Buka prouzročena radom strojeva, vozila i povećana prisutnost ljudi tijekom izgradnje prouzročit će bijeg životinjskih vrsta sa šireg područja zahvata. Ovaj će utjecaj biti privremen i povremeni te će trajati do kraja izgradnje luke. Izgradnja brze ceste Popovača - Sisak - Petrinja - Glina - Josipdol prouzročit će fragmentaciju staništa i spriječiti migracije životinja između šume Piškornjač i rijeke Save. U fazi korištenja, isti negativan utjecaj u vidu buke, prisutnosti ljudi, strojeva i vozila ostaje, samo što će još biti uvećan bukom rada lučkih kranova i brodskih motora. Ovaj će utjecaj biti trajan i ne može se izbjeći, ali neće biti suviše izražen budući da se luka gradi uz postojeću industrijsku zonu i naseljeno područje (naselje Crnac).

U blizoj okolini zahvata nisu evidentirani **zaštićeni dijelovi prirode**. Tijekom rada luke neće biti negativnih utjecaja na područje parka prirode Lonjsko polje zbog dostatne udaljenosti. Jedina potencijalna opasnost su akcidentni, kao i mogući kumulativni utjecaj korištenja Save kao plovnoga puta.

Lokacija zahvata nalazi se na rubnom dijelu **područja ekološke mreže** HR1000004 Donja Posavina (međunarodno područje očuvanja značajno za ptice - POP) i uz rub područja

ekološke mreže HR2001311 - Sava nizvodno od Hrušćice (područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove - POVS). Zauzima oko 0,32% ukupne površine područja ekološke mreže HR1000004 - Donja Posavina. Područje obuhvata svojim sjevernim dijelom graniči s područjem ekološke mreže HR2001311 - Sava nizvodno od Hrušćice. Utjecaj zahvata na ovo područje bit će znatno umanjen zbog izbora varijante izgradnje s lučkim bazenom, jer neće biti izgradnje direktno na rijeci ili riječnim obalama, osim na dijelu obale koji će se ukloniti radi izgradnje ulaska u luku. Negativni utjecaj na ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR2001311 - Sava nizvodno od Hrušćice predstavljaju potencijalne akcidentne situacije u vidu nekontroliranog izlivanja onečišćujućih i opasnih tvari u okoliš. Od staništa koja su ciljevi očuvanja ekološke mreže 2001311 Sava nizvodno od Hrušćice, direktan negativni utjecaj će se očitovati u vidu uklanjanja oko 0,3 ha tipa stanišnog tipa aluvijalne šume - 91E0* (NATURA2000 kôd) koji obuhvaća poplavne šume vrba, topola, crne i bijele johe i poljskog jasena. Najveći potencijalni negativan utjecaj na riblje vrste - ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR2001311 - Sava nizvodno od Hrušćice očitovat će se u fazi izgradnje u vidu poremećene (povećane) sedimentacije, podizanja mulja i zamućenja vode nizvodno od lokacije izvođenja radova, kao i obogaćivanja vode otopljenim solima i teškim metalima. Taj će utjecaj biti kratkotrajan i ograničen na fazu izvođenja radova. Negativan utjecaj na ptičje vrste - ciljeve očuvanja područja ekološke mreže HR1000004 Donja Posavina očitovat će se u uklanjanju oko 11,28 ha kombinacije rijetkih i ugroženih stanišnih tipova C.2.2. - vlažne livade Srednje Europe i C.2.3. - mezofilne livade Srednje Europe. Prisutan je i kumulativni utjecaj obližnje industrijske zone i buduće brze ceste Popovača – Sisak – Petrinja – Glina – Josipdol. Negativni utjecaj na područje ekološke mreže HR1000004 - Donja Posavina će se očitovati u uklanjanju oko 79,06 ha staništa s predmetnoga područja na kojemu su do sada obitavale navedene vrste. U odnosu na ukupnu površinu tih stanišnih tipova na području ekološke mreže riječ je o relativno maloj površini navedenih tipova staništa te se ne očekuje ugrožavanje cjelovitosti područja ekološke mreže, tim više što je većina staništa pod jakim antropogenim utjecajem koji će se nastaviti i u fazi korištenja zahvata (intenzivno obrađivane oranice na komasiranim površinama, mozaici kultiviranih površina). U 3. fazi izgradnje luke doći će do prenamjene oko 11,28 ha ugroženog i rijetkog stanišnog tipa C.2.2. - vlažne livade Srednje Europe i C.2.3. - mezofilne livade Srednje Europe. Budući da slični stanišni uvjeti postoje i na širem području obuhvata zahvata, ptice će odseliti na ta područja te se iz tog razloga negativni utjecaj može ocijeniti kao umjeren. Zbog izgradnje nove pristupne ceste do luke doći će do negativnog utjecaja na vodozemce, gmazove, male sisavce i ostale vrste zbog fragmentacije staništa. Značajan je i potencijalni kumulativni utjecaj trase brze ceste koja prolazi uz istočnu i jugoistočnu granicu lučkog područja, što će još više doprinijeti rastjerivanju ptičjih vrsta - ciljeva očuvanja. Međutim, za pretpostaviti je da će se ptice vratiti nakon razdoblja adaptacije, budući da će utjecaj biti kontinuiran i osim buke motornih vozila neće imati drugih značajnijih negativnih učinaka. U fazi korištenja, najveći potencijalni negativni učinak očitovat će se u akcidentnim situacijama do kojih može doći na području lučkog bazena, na ulazu u luku te u neposrednoj blizini ulaska u luku na rijeci Savi u vidu izlivanja onečišćujućih i opasnih tvari u akvatorij, čime bi se značajan negativni učinak proširio na velike udaljenosti i mogao, osim ciljeva očuvanja područja ekološke mreže HR2001311 - Sava nizvodno od Hrušćice, ugroziti i zaštićeno područje Park prirode Lonjsko polje. Međutim, poštivanjem svih propisa sigurnosti plovidbe te pravilnom manipulacijom teretom i urednim održavanjem lučkih vozila i opreme, mogućnost pojave takvoga utjecaja bit će svedena na minimum. Potencijalno kumulativno svjetlosno onečišćenje može predstavljati negativan utjecaj na ptice, a može se ublažiti izborom ekološke rasvjete. Rad luke je, međutim, predviđen u dnevnom režimu (radno vrijeme do 22 sata) i samo u iznimnim situacijama će doći

do noćnih aktivnosti, a budući da je riječ o točkastom zahvatu, ovaj se utjecaj može ocijeniti kao nizak. Realizacijom zahvata neće doći do značajnog utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Izgradnja i korištenje zahvata neće imati utjecaja na **šumarstvo** budući da se predmetni odjel ne koristi kao gospodarska šuma, a uži obuhvat zahvata, na kojem će se odvijati radovi izgradnje objekata i infrastrukture te iskapanje bazena, nalazi se na oko 400 m istočno od predmetnog odjela. Zahvat neće imati negativnog utjecaja na šume hrasta lužnjaka i običnoga graba u odjelima 4 i 5.

Izgradnja zahvata značajno će utjecati na **lovnu djelatnost**, budući da će permanentni protok mehanizacije i teških vozila pristupnom cestom, aktivnosti na izgradnji zahvata kao i povećana prisutnost ljudi i buke rastjerati divljač sa šireg obuhvata zahvata te je realno očekivati da će lov u fazi izgradnje zahvata biti onemogućen. Također, kumulativni utjecaj buduće brze ceste dovest će do fragmentacije staništa i spriječiti migriranje životinja iz šume Piškornjač prema rijeci Savi.

Izgradnja luke neće utjecati na **kulturna dobra** u području obuhvata. Izgradnja može imati utjecaj na kulturno dobro u zoni 4 (obrambena struktura). Sustavom mjera zaštite moguće je smanjiti izravne i neizravne utjecaje na kulturno-povijesnu baštinu na prihvatljivu mjeru.

Razine **buke** za vrijeme obavljanja radova će biti niže od dopuštenih za dnevno razdoblje. Na referentnim točkama T1 (naselje Crnac) i T4 (naselje Prelošćica) dominantan će biti utjecaj buke radnih strojeva, dok će na točki T5 (naselju Capraške Poljane) dominirati buka prometa teretnih vozila vezanih za rad gradilišta. Razine buke koje će se u okolišu javljati kao posljedica obavljanja poslovnih aktivnosti unutar lučkog područja nove luke Sisak će biti niže od dopuštenih. Povišene razine buke javljat će se kao posljedica prometa javnom prometnicom duž naselja Capraške Poljane (referentna točka T2 Capraške Poljane) od lučkog područja do raskrižja Ulice O. Keršovanija sa županijskom cestom.

Negativni utjecaji na **stanovništvo** tijekom izgradnje luke očitovat će se prvenstveno u nastajanju prašine i ispušnih plinova, povećanoj razini buke i povećanom prometu građevinske mehanizacije. Privremeno smanjenje kvalitete zraka i privremeno povećana razina buke će uzrokovati smanjenje kvalitete stanovanja u području izvođenja radova, prvenstveno u naselju Crnac. Između naselja Donje Komarevo, Gornje Komarevo i Blinjski kut nalazi se gusti pojas šume pa utjecaj na stanovništvo nije izražen. Zahvat predstavlja projekt od šireg društvenog, ekonomskog i gospodarskog značaja, jer omogućava novo vrjednovanje dosad zanemarenog gospodarskog potencijala, veću atraktivnost prostora te time u konačnici omogućava zaposlenje i bolje mogućnosti budućeg razvoja Grada Siska i njegove okolice.

Prolaz kamiona i strojeva tijekom izgradnje luke može oštetiti prometnice, u okruženju zahvata. Također, moguće su znatnije količine zemlje i ostalog građevnog materijala na prometnicama i poteškoće u odvijanju **prometa** i zastoji. Korištenjem luke povećat će se riječni, cestovni i željeznički promet.

Tijekom izgradnje mogući su negativni utjecaji na elemente prometne, vodnogospodarske ili elektroenergetske **infrastrukture** pri čemu može doći do mehaničkog oštećenje elemenata vodoopskrbe, odnosno oštećenja telekomunikacijskih i elektroenergetskih vodova i kanala. Tijekom korištenja, odnosno tijekom odvijanja prometa u luci ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji su mogući jedino u slučaju akcidentnih situacija.

U strukturi **krajobraza** pojavit će se nove plohe, volumeni, kosine i vizualno istaknuti elementi. Oranične površine će nestati s velikog područja. Bit će narušene značajke obale rijeke Save: kontinuitet, strmina, vegetacija i strukturno-vizualne značajke. U manjoj mjeri će biti

značajna promjena površinskog pokrova (šikara i živica), a u vrlo maloj mjeri narušavanje malog dijela šumskog sklopa. Tijekom rada zahvata neće se događati novi značajniji utjecaji na krajobraz, a vizualne značajke će biti umjereno promijenjene. Dizalice će se uočavati iz šireg područja lokacije. Vizualni utjecaj na lokacije s velikom frekvencijom pogleda je malen zbog vizualne izoliranosti zahvata, uz izuzetak područja sela Crnac iz kojeg će vizure na lokaciju zahvata biti trajno promijenjene. Zajednički utjecaj ovih promjena svodi se na trajnu promjenu karaktera krajobraza užeg područja zahvata. Planirani zahvat će se isticati, ali neće biti u bitnom neskladu s okolnim krajobrazom, budući da se nalazi u srednje vrijednoj krajobraznoj podjedinici razmjerno otpornoj na promjene koja je pod jakim vizualnim utjecajima industrijskog krajobraza na sjeveru i zapadu. Zbog svih navedenih čimbenika utjecaj planiranog zahvata na krajobraz i vizualne značajke je ocijenjen kao umjeren.

Opterećenje okoliša **otpadom** može se javiti zbog neodgovarajućeg gospodarenja otpadom, odnosno ukoliko se isti nepropisno odlaže i privremeno skladišti na okolne površine. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata, kao nusprodukti gradnje, nastajat će opasni i neopasni otpad: otpadna maziva i ulja, beton, opeka, crijep/ pločice, keramika, metali (uključujući njihove legure), zemlja, kamen i materijal od iskopa te ostali komunalni otpad. Tijekom korištenja, nastajat će opasni otpad (otpadna ulja i maziva, sadržaj iz odvajanja ulje/voda, apsorbenzi, filtarski materijali (uključujući filtre za ulje koji nisu na drugi način specifikirani), tkanine i sredstva za brisanje i upijanje i zaštitna odjeća onečišćena opasnim tvarima) i neopasni otpad.

Sagledavajući sve elemente tehnologije rada, **akcidentne situacije** koje se može očekivati tijekom građenja su požari na otvorenim površinama, nesreće uslijed sudara, prevrtanja kamiona te kopnene i plovne mehanizacije i sl., nesreće prilikom utovara, istovara i transporta materijala i rada sa strojevima, nesreće uslijed nehotičnog izlivanja goriva i maziva prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije gorivom odnosno primjene sredstava za podmazivanje, nesreće uslijed nepropisnog zbrinjavanja raznih vrsta otpada, nesreće uzrokovane tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom povezane sa sigurnošću za vrijeme građenja i nesreće uzrokovane višom silom (potresi, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti (poplave) i slično). Iznenadni događaji koji se mogu dogoditi tijekom korištenja na području nove luke Sisak su poplave, prometne nesreće s istjecanjem ili prosipanjem opasnih tvari, havarije plovila (požar, sudar, prevrtanje, potonuće), požar (naročito u 3. fazi), istjecanje goriva i maziva kao posljedica održavanja pogonskih dijelova polovila te eventualno pranje i čišćenje plovila na neadekvatan način nakon istovara tereta, kvar uređaja za pročišćavanje otpadnih voda.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opća mjera zaštite propisana je u skladu sa člankom 69. stavkom 2. točkom 9. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13) i člankom 40. stavkom 2. točkom 2. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, brojevi 80/13 i 153/13).
- Mjere zaštite **zraka** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti zraka („Narodne novine“, brojevi 130/11 i 47/14).

- Mjere zaštite **tla** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o poljoprivrednom zemljištu („Narodne novine“, broj 39/13) i Pravilnikom o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja („Narodne novine“, broj 9/14).
- Mjere zaštite **voda** propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, brojevi 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14), Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, brojevi 80/13, 43/14 i 27/15) i Uredbom o standardu kakvoće voda („Narodne novine“, brojevi 73/13 i 151/14).
- Mjere zaštite **flore, faune i ekološke mreže** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) te Pravilnikom o strogo zaštićenim vrstama („Narodne novine“, broj 144/13) i Pravilnikom o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže („Narodne novine“, broj 15/14).
- Mjere zaštite **kulturno-povijesne baštine** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, brojevi 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13 i 152/14) te Pravilnikom o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, broj 102/2010).
- **Mjera zaštite stanovništva** propisane su u skladu sa Zakonom o cestama („Narodne novine“, brojevi 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), Zakonom o gradnji, Pravilnikom o sadržaju plana uređenja privremenih i zajedničkih privremenih radilišta („Narodne novine“, broj 45/84) i Pravilnikom o sadržaju, namjeni i razini razrade prometnog elaborata za ceste („Narodne novine“, broj 140/13).
- Mjere zaštite **lovstva i lovnogospodarske djelatnosti** u skladu su sa Zakonom o lovstvu („Narodne novine“, brojevi 140/05, 75/09 i 14/14).
- Mjere zaštite **krajobraza** propisane su sukladno Zakonu o zaštiti okoliša, Zakonu o zaštiti prirode i Zakonu o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13).
- Mjere zaštite od **buke** propisane su sukladno Zakonu o zaštiti od buke („Narodne novine“, brojevi 30/09, 55/13 i 153/13) i Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“, broj 145/04).
- Mjere gospodarenja s **otpadom** u skladu su sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 94/13) i odredbama Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, brojevi 23/14 i 51/14).
- Mjere zaštite od **svjetlosnog onečišćenja** u skladu su sa Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 114/11).
- Mjere zaštite za **izbjegavanje akcidenta i u slučaju akcidenata** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša, Zakonom o vodama, Uredbom o pristaništima unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 134/08), Zakonom o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i odredbama Državnog plana mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda („Narodne novine“, broj 5/11).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša. U situaciji da se na osnovi praćenja stanja okoliša utvrde promjene u okolišu koje prelaze granice propisane zakonima, propisima, normama i mjerama, Ministarstvo sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) radi

lakšeg i bržeg propisivanja dodatnih mjera zaštite okoliša to povjerava tijelu nadležnom za obavljanje poslova zaštite okoliša Sisačko-moslavačke županije.

- Program praćenja fizikalno-kemijskih i kemijskih pokazatelja stanja **voda** u bazenskoj luci i površinskim vodotocima nizvodno od nove luke Sisak i **morfoloških i hidromorfoloških promjena** uzrokovanih izgradnjom luke temelji se na odredbama Uredbe o standardu kakvoće voda.
- Program praćenje parametara na ulazu i izlazu iz uređaja za pročišćavanje **otpadnih voda** temelji se na odredbama Pravilnika o izdavanju vodopravnih akata („Narodne novine“, brojevi 78/10, 79/13 i 9/14).
- Program provođenja **stalne kontrole rada i ispravnost svih dijelova zahvata** temelji se na odredbama Pravilnika o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11), Zakona o sigurnosti prometa na cestama („Narodne novine“, brojevi 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13 i 92/14), Pravilnika o tehničkim normativima za dizalice („Službeni list SFRJ“, broj 65/91) i Zakona o plovidbi i lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, brojevi 109/07, 132/07 i 51A/13 i 152/14).
- Program praćenja fizikalno-kemijskih pokazatelja **podzemne vode na piezometrima** temelji se na odredbama Uredbe o standardu kakvoće voda.
- Program praćenje **ribljih vrsta - ciljeva očuvanja područja ekološke mreže HR2001311 - Sava nizvodno od Hrušćice** temelji se na odredbama Zakona o zaštiti prirode.
- Program praćenja **buke** temelji se na odredbama Zakona o zaštiti od buke i Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša i ekološke mreže.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljenja je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša (točka V. ovog rješenja).

Mogućnost produljenja važenja ovog rješenja propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša (točka VI. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša (točka VII. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6 i 8, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

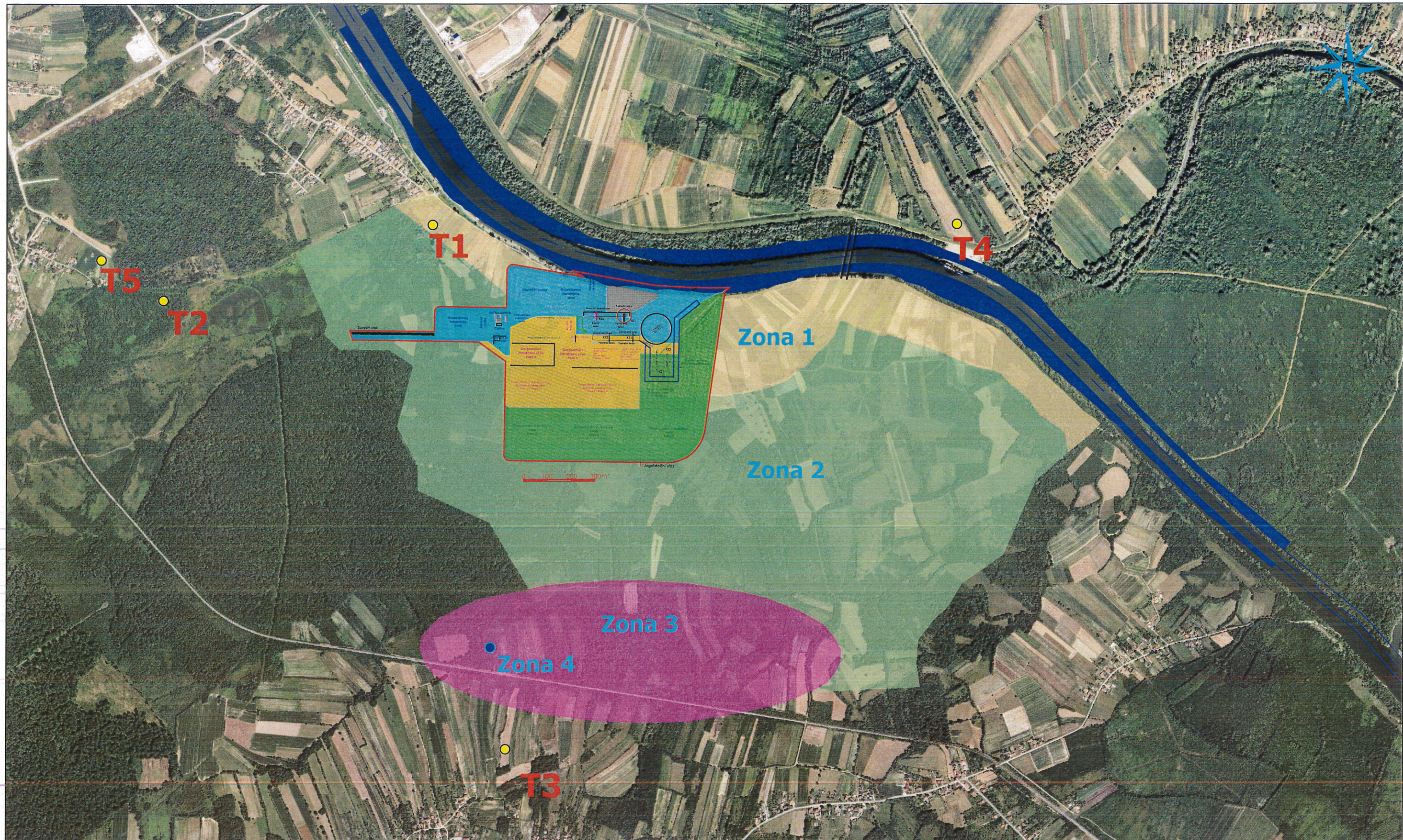


DOSTAVITI:

1. Javna ustanova Lučka uprava Sisak d.d., Rimska 28, 44 000 Sisak (**R! s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

2. Sisačko-moslavačka županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša i prirode, Trg bana Josipa Jelačića 6, 44 000 Sisak
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za dozvole državnog značaja, Ulica Republike Austrije 20, 10 000 Zagreb
4. Uprava za zaštitu prirode, ovdje
5. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
6. Pismohrana u predmetu, ovdje



TUMAČ ZNAKOVA

buka - mjerne postaje

- T1, T2 - mjerenje buke u fazi izgradnje
- T1, T5 - mjerenje buke u fazi korištenja
- T3, T4 - nisu potrebna mjerenja

— obuhvat zahvata

zone potencijalne kulturne baštine

- Zona 1
- Zona 2
- Zona 3
- Zona 4

faznost izgradnje luke

- Faza 1
- Faza 2
- Faza 3

NAZIV NACRTA:

Situacija varijante B na ortofoto karti s točkama mjerenja buke i zonama potencijalne kulturne baštine

MJERILO:

1 : 15 000

DATUM:

travanj 2015.

IZVOR:

Digitalna ortofoto karta RH u mjerilu 1:5 000
WMS Državne geodetske uprave, studija utjecaja buke na okoliš i konzervatorska podloga