

HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb

REKONSTRUKCIJA D75, DIONICA TAR – LARUN - BAŠARINKA

ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ



Srpanj 2017.god.



rijekaprojekt

D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE

A. Moše Albaharija 10a, HR-51000 Rijeka T. +385 51 344 250 F. +385 51 344 195
E. rijekaprojekt@rijekaprojekt.com, www.rijekaprojekt.hr

Naručitelj: HRVATSKE CESTE d.o.o.
Vončinina 3, 10000 Zagreb

Građevina:

REKONSTRUKCIJA D75, DIONICA TAR – LARUN - BAŠARINKA

Razina obrade:

ELABORAT ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ

Voditelj izrade elaborata:

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Mladen Grbac
dipl. ing. građ.
Ovlašten inženjer građevinarstva
Mladen Grbac, dipl.ing.građ.  G 27

Broj projekta:

17-043

rijekaprojekt
Društvo s ograničenom odgovornošću
ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE
RIJEKA, Moše Albaharija 10/a

Direktor:


Rene Lustig, dipl.ing.građ.

Rijeka, srpanj 2017. god.

SADRŽAJ ELABORATA:

	stranica
1. NASLOVNA STRANA	1-2
2. SADRŽAJ	3-4
3. IZVADAK IZ UPISA U SUDSKI REGISTAR	5-10
4. RJEŠENJE MINISTARSTVA	11-14
5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU	15-16
6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA	17-24
7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO PLANSKOM DOKUMENTACIJOM	25-44
<i>grafički prilozi</i>	
Prostorni plan Istarske županije (Sl.n. IŽ 01/05, 04/05, 14/05, 10/08, 07/10, 13/12, 09/16, 14/16)	
– Korištenje i namjena prostora/površina	
Prostorni plan uređenja Općine Tar - Vabriga (Sl.n.IŽ 13/13, 12/14, 9/15)	
– Korištenje i namjena površina	
Prostorni plan uređenja Grada Poreča (Sl.n.IŽ 14/02, 08/16, 07/10, 8/10)	
– 1A. Korištenje i namjena površina; Prostori/površine za razvoj i uređenje	
– 3A. Uvjeti korištenja i zaštite prostora; Područja posebnih uvjeta korištenja	
– 3B. Uvjeti korištenja i zaštite prostora; Područja posebnih ograničenja u korištenju	
Generalni urbanistički plan grada Poreča (Sl.n.IŽ 07/10)	
– 1A. Korištenje i namjena površina	
8. OPIS ZAHVATA	45-50
8.1. UVOD	
<i>grafički prilozi</i>	
	51
– Pregledna situacija	1:25000 1
– Ortofoto situacija	1:2500 2
– Karakteristični poprečni profili	1:100 3
9. OPIS OKOLIŠA	53-76
9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
9.2. GEOLOŠKA I HIDROGEOLOŠKA OBILJEŽJA	
9.3. SEIZMIKA	
9.4. TLO I VEGETACIJA	
9.5. KLIMA	
9.6. ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	
9.7. ZRAK	

9.8. KRAJOBRAZNE KARAKTERISTIKE	
9.9. STANOVNIŠTVO	
9.10. NAMJENA I KORIŠTENJE PROSTORA	
9.11. KULTURNA BAŠTINA	
9.12. BUKA	
9.13. STANJE VODNIH TIJELA	
10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	77-94
10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA	
10.2. UTJECAJ NA PROSTOR	
10.3. UTJECAJ NA TLO I VEGETACIJU	
10.4. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	
10.5. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE	
10.6. UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA	
10.7. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	
10.8. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	
10.9. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	
10.10. UTJECAJ BUKE	
10.11. OTPAD	
10.12. UTJECAJ NA STANJE VODA I VODNIH TIJELA	
10.13. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA	
11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA	95-98
12. IZVORI PODATAKA	99-102

IZRADIO: **Mladen Grbac**
dipl. ing. građ.
Ovlašten inženjer građevinarstva

MLADEN GRBAC, dipl.ing.građ.



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

040026591

OIB:

06443766961

TVRTKA:

5 RIJEKAPROJEKT d. o. o. za projektiranje, nadzor i izvođenje

5 RIJEKAPROJEKT d. o. o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Rijeka (Grad Rijeka)
Moše Albaharija 10/a

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- | | | |
|---|----|--|
| 1 | 45 | - Građevinarstvo |
| 1 | 51 | - Trgovina na veliko i posredovanje u trgovini, osim trgovine motornim vozilima i motociklima |
| 1 | 70 | - Poslovanje nekretninama |
| 1 | 72 | - Računalne i srodne aktivnosti |
| 1 | * | - projektiranje građevina (izrada arhitektonskih, građevinskih, instalacijskih, tehnoloških i drugih vrsta projekata) |
| 1 | * | - stručni nadzor nad građenjem |
| 1 | * | - inženjering, projektni menadžment i tehničke djelatnosti |
| 1 | * | - izrada projekata za kondicioniranje zraka, hlađenje, projekata sanitarne kontrole i kontrole zagađivanja i projekata akustičnosti |
| 1 | * | - izrada recenzija i nostrifikacija svih vrsta projekata |
| 1 | * | - stručni poslovi prostornog uređenja u svezi s izradom stručnih podloga za izdavanje lokacijskih dozvola za građevine prometne infrastrukture |
| 1 | * | - geološke i istražne djelatnosti |
| 1 | * | - geodetsko premjeravanje |
| 1 | * | - izvođenje investicijskih radova u inozemstvu i ustupanje radova stranoj fizičkoj ili pravnoj osobi u zemlji |
| 1 | * | - posredovanje u međunarodnom prometu roba i usluga |
| 1 | * | - zastupanje stranih osoba u zemlji |
| 4 | * | - stručni poslovi zaštite okoliša |
| 7 | * | - izrada projekata prometne signalizacije i preregulacije prometa |



SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomasići 40
- 11 - član društva
- 11 Rajko Kuželički, OIB: 86933931501
Rijeka, V. Novaka 14
- 11 - član društva
- 11 Branimir Pliskovac, OIB: 37866940076
Rijeka, Kvaternikova 62
- 11 - član društva
- 11 Zvonimir Medek, OIB: 74209381286
Rijeka, Škurinjskih žrtava 14
- 11 - član društva
- 16 DARKO PAVOKOVIĆ, OIB: 90094414956
Rijeka, MARKOVIĆI 22
- 11 - član društva
- 11 Ervin Raguzin, OIB: 12175432146
Rijeka, Osječka 80
- 11 - član društva
- 11 Đurđica Pliskovac, OIB: 75249807131
Rijeka, Kvaternikova 62
- 11 - član društva
- 11 Nevenka Sečen, OIB: 95213955364
Rijeka, Crnčićeve 7/213
- 11 - član društva
- 11 Mladen Grbac, OIB: 98961988715
Rijeka, D. Trinajstića 16
- 11 - član društva
- 11 Kruno Fafandel, OIB: 96390336469
Rijeka, Hahlić 1
- 11 - član društva
- 11 Slađana Jurešić, OIB: 28281881388
Rijeka, Naselje braće Pavlinića 26
- 11 - član društva
- 11 Dalibor Jelača, OIB: 91640520792
Rijeka, Ivana Lenca 28
- 11 - član društva
- 11 Damir Šimunić, OIB: 92504693205
Pobri, Put za Forticu 5
- 11 - član društva



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U RIJECI

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 11 Klara Bačić Čapalija, OIB: 62203060687
Ičići, Poljanska cesta 2
- 11 - član društva

NADZORNI ODBOR:

- 9 Zvonimir Medek
Rijeka, Škurinjskih Žrtava 14
- 9 - predsjednik nadzornog odbora
- 13 Mladen Grbac, OIB: 98961988715
Rijeka, Trinajstićeva 16
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine
- 16 DARKO PAVOKOVIĆ, OIB: 90094414956
Rijeka, MARKOVIĆI 22
- 13 - član nadzornog odbora
- 13 - temeljem odluke od 27. travnja 2012. godine

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 15 Rene Lustig, OIB: 55697815571
Rijeka, Tomasići 40
- 15 - član uprave
- 15 - zastupa pojedinačno i samostalno, temeljem Odluke od
12. rujna 2013. godine

TEMELJNI KAPITAL:

- 1 1.083.600,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Statut je donijet 12. ožujka 1993. godine i sastavljen u novom obliku kao društveni ugovor odlukom Skupštine od 13. prosinca 1995. godine.
- 2 Odlukom Skupštine od dana 05. veljače izmijenjen Društveni ugovor u člancima 31., 33., 35. i 36. na način da je smanjen broj članova Uprave s dva člana na jednog člana Uprave.
- 4 Odlukom članova društva od dana 08. studenog 1999. godine izmjenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 8 koji se odnosi na predmet poslovanja - djelatnosti.
- 5 Odlukom članova društva od dana 28. rujna 2001. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 4 koji se odnosi na tvrtku. Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.
- 7 Odlukom članova društva od dana 09. svibnja 2003. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u glavi I (uvodne odredbe - čl. 2.), glavi II (osnivači - članovi društva - čl. 3.), glavi V (predmet poslovanja - čl. 8.), glavi VII

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

(temeljni kapital i temeljni ulozi - čl. 10., čl. 11., čl. 12., čl. 13.), glavi VIII (vlastiti udjeli - čl. 14.), glavi IX (poslovni udjeli - čl. 15., čl. 16., čl. 17., čl. 18 - 23, čl. 24., čl. 25.), glavi X (osnovna prava i obveze članova društva - čl. 26., čl. 27., čl. 28., čl. 29.), glavi XII (organi društva - čl. 31., čl. 32., čl. 38., čl. 40., čl. 45., čl. 46., čl. 47., čl. 48., čl. 50., čl. 51., čl. 52., čl. 53., čl. 54.), glavi XIII (godišnji obračun i upotreba dobiti - čl. 55., čl. 56., čl. 57.), glavi XV (likvidacija - čl. 59.), glavi XVII (izmjene i dopune Društvenog ugovora - čl. 61.), glavi XVIII (prijelazne i završne odredbe - čl. 62., čl. 63., čl. 66.). Pročišćen tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.

- 10 Odlukom Skupštine od 27. ožujka 2009. godine odredbe Društenog ugovora izmijenjene su u cijelosti te je u potpunom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 11 Odlukom Skupštine od 17. rujna 2010. godine izmijenjene su odredbe Društvenog ugovora u čl. 7. st. 1., čl. 8. st. 2. i 3., čl. 8+9, čl. 12. st. 2., čl. 21.5, čl. 37. st. 3, čl. 38. st. 1., 6., 9., 10., čl. 39. st. 2. i 42., st. 6. čl. 38. st. 4. i st. 8., čl. 39. st. 1. te je u pročišćenom tekstu dostavljen u zbirku isprava.
- 13 Odlukom članova društva od 27. travnja 2012. godine Društveni ugovor izmijenjen je u čl. 10. i čl. 12. koji se odnose na temeljne uloge i poslovne udjele. Pročišćeni tekst Ugovora dostavljen je u zbirku isprava.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	25.04.16	2015	01.01.15 - 31.12.15	GFI-POD izvještaj

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-95/4188-2	08.05.1996	Trgovački sud u Rijeci
0002 Tt-97/304-3	03.03.1997	Trgovački sud u Rijeci
0003 Tt-99/1188-4	12.07.1999	Trgovački sud u Rijeci
0004 Tt-99/2976-4	16.12.1999	Trgovački sud u Rijeci
0005 Tt-01/2986-6	13.12.2001	Trgovački sud u Rijeci
0006 Tt-02/968-3	25.04.2002	Trgovački sud u Rijeci
0007 Tt-03/1734-2	03.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0008 Tt-03/1734-4	22.07.2003	Trgovački sud u Rijeci
0009 Tt-07/2054-2	10.10.2007	Trgovački sud u Rijeci
0010 Tt-09/667-6	17.04.2009	Trgovački sud u Rijeci
0011 Tt-10/2861-6	27.12.2010	Trgovački sud u Rijeci
0012 Tt-12/1686-7	18.05.2012	Trgovački sud u Rijeci

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0013 Tt-12/3859-5	18.07.2012	Trgovački sud u Rijeci
0014 Tt-13/3338-6	10.06.2013	Trgovački sud u Rijeci
0015 Tt-13/7169-2	09.10.2013	Trgovački sud u Rijeci
0016 Tt-16/5064-1	28.07.2016	Trgovački sud u Rijeci
eu /	31.03.2009	elektronički upis
eu /	28.06.2010	elektronički upis
eu /	29.03.2011	elektronički upis
eu /	29.03.2012	elektronički upis
eu /	29.03.2013	elektronički upis
eu /	23.06.2014	elektronički upis
eu /	09.06.2015	elektronički upis
eu /	25.04.2016	elektronički upis

U Rijeci, 19. listopada 2016.



Ovlaštena osoba



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 122

KLASA: UP/I 351-02/13-08/93

URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2

Zagreb, 29. listopada 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 2. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki Rijekaprojekt d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Moše Albaharija 10a, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada programa zaštite okoliša;
 4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 5. Izrada izvješća o sigurnosti;
 6. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš;
 7. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 10. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada izvješća o sigurnosti; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš; Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I-351-02/10-08/79, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2, od 7. rujna 2010. i KLASA: UP/I 351-02/10-08/120; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 11. listopada 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčičeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom

upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

P O P I S

**zaposlenika ovlaštenika: RIJEKAPROJEKT d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva
KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2, od 29. listopada 2013.**

<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>		<i>VODITELJ STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
2. Izrada programa zaštite okoliša	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
3. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
4. Izrada izvješća o sigurnosti	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.
6. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	X	Mladen Grbac, dipl.ing.grad.	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.grad. Ariana Ferlan, dipl.ing.grad.

5. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA, OVLAŠTENIKU

Nositelj zahvata: HRVATSKE CESTE
10 000 Zagreb, Vončinina 3

Ovlaštenik: Rijekaprojekt d.o.o.
Moše Albaharija 10a
51 000 Rijeka

Zahvat: REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D75
Dionica Tar – Larun - Bašarinka

Lokacija: Istarska županija
Općina Tar - Vabriga
Grad Poreč

POPIS OSOBA KOJE SU RADILE NA IZRADI ELABORATA

RIJEKAPROJEKT d.o.o.

Izrada elaborata:	Mladen Grbac, dipl.ing.građ.	
Suradnici:	Klara Bačić Čapalija, dipl.ing.građ.	
	Kristina Medek Čemeljić, građ.tehn.	
Idejno rješenje zahvata:	Marko Jovančević, dipl. ing. građ.	
	Zvonimir Medek, ing.građ	
	Dino Zulijani, mag.ing.aedif.	

Rijeka, srpanj 2017. god.

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

6. OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Uvod

Elaborat za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za Rekonstrukciju državne ceste D75 dionica Tar – Larun - Bašarinka u duljini od $L = 2,45$ km izrađuje se u skladu sa odredbama *Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN61/14)* i *Uredbe o Izmjenama i dopunama Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 03/17)*, za zahvate navedene u točki „15. Državne ceste“ Priloga I Uredbe, a vezano za točku 13. Priloga II iste Uredbe „izmjena zahvata“ iz Priloga I, a za koje je nadležno Ministarstvo.

Točka 13. u koju spada rekonstrukcija postojeće državne ceste D24 definira slijedeće:

“Izmjena zahvata iz Priloga I i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.”

Državna cesta D75 temelji se na “Odluci o razvrstavanju javnih cesta” (NN 66/13). Prema toj odluci naziv glasi:

DC75 D200 – Savudrija – Umag – Novigrad – Poreč – Vrsar – Vrh Lima – Bale – Pula (D400)

Lokacija zahvata

Lokacija zahvata nalazi se na području Županije Istarske, Općine Tar – Vabriga i Grada Poreča.

Zahvat se nalazi na katastarskim općinama k.o. Vabriga (Općina Tar - Vabriga), k.o. Frata (Općina Tar - Vabriga), k.o. Poreč (Grad Poreč) i k.o. Nova Vas (Grad Poreč).



Obim zahvata

Oblik i veličina čestice zahvata

Rekonstrukcija dionice postojeće ceste izvodi se u dužini od 2,45 km. Početak zahvata je na projektnoj stac. 0+000,00, a završetak na 2+450,00. Glavna trasa predviđa se rekonstruirati u dva segmenta i to:

- prvi segment od stac. 0+000,00 do stac. 1+286,55
- drugi segment od stac. 1+421,55 do stac. 2+450,00

Između ova dva segmenta glavne trase nalazi se već izgrađeno novo kružno raskrižje koje se ne rekonstruira. U tom dijelu, između dva navedena segmenta, tj. zoni kružnog raskrižja, potrebno je realizirati jedino biciklističku stazu uz postojeću prometnicu, a koja će biti spojena i činiti sastavni dio sveukupne biciklističke staze na cijelom potezu od $L = 2,45$ km.

Oblik i veličina čestice zahvata obuhvatiti će širinu prometnice prema širinama navedenim u karakterističnom poprečnom profilu prometnice (vidi grafički prilog br. 3), a koji obuhvaća:

• prometne trake	2x3,25
• rubne trake	2x0,03
• bankina	1,20
• zaštitni pojas	1,00
• biciklistička staza	1,00
• širina berme	0,5
sveukupno	10,80 m

Prema opisu karakterističnog poprečnog profila jasno je za uočiti da se postojeći kolnik koji je izveden u širini od 6,00 m sa bankinama od približno 1,00 m širi kako bi se osigurale potrebne širine za realizaciju prometnih traka, biciklističke staze, zaštitnog pojasa i ostalih elemenata ceste, a sve u svrhu zadovoljenja potrebnih prometno – tehničkih i sigurnosnih elemenata ceste za ovaj nivo prometnice.

Prema postojećem stanju površina ceste obuhvaća površinu od približno 18452,80 m² (površina obuhvaća širinu kolnika od 6,00 m sa obostrano bankinama od 1,00 m).

Prema novom rješenju veličina čestice zahvata obuhvaća površinu od 29985,80 m² unutar kojih je obuhvaćena širina potrebnog planuma koja uključuje prethodno navedene širine elemenata karakterističnog poprečnog presjeka i dodatne širine nožice nasipa ili zasjeka. Prosječna širina takvog planuma iznosi približno 13,00 m.

Toj površini se pridodaje potrebna površina za realizaciju biciklističke staze u zoni postojećeg kružnog raskrižja Larun koja iznosi približno 337,50 m².

Na temelju navedenog može se zaključiti da je razlika postojeće i planirane veličine čestice zahvata površina koju je potrebno u svrhu realizacije nužno osigurati.

Prema navedenim podacima riječ je o slijedećem:

- | | |
|---|-------------------------|
| • površina postojeće prometnice | 18452,80 m ² |
| • ukupna površina zahvata
(obuhvaća postojeće + dodatnu površinu potrebnu za
realizaciju zahvata uključujući i biciklističku stazu) | 30323,30 m ² |
| • razlika je dodatna površina uz postojeću potrebna za realizaciju | 11870,50 m ² |

Prema navednim podacima površini postojeće prometnice (kolnik + bankina/berma), potrebno je dodati površinu zemljišta od $P = 11870,50 \text{ m}^2$ na kojoj će se u svrhu rekonstrukcije i dogradnje izvršiti prenamjena zemljišta u cestovni pojas.

Svrha zahvata

Rekonstrukcija i uređenje državne ceste D75 na predmetnoj dionici sastavni je dio programa uređenja državnih prometnica na kojima se izvode rekonstrukcije i dogradnje u svrhu poboljšanja postojećeg stanja, uvođenja kvalitetnijih prometno – tehničkih i sigurnosnih elemenata, osiguranje kvalitetnijih habajućih podloga te razdvajanje biciklističkog prometa od prometa ostalih vozila.



Postojeći kolnik

Obzirom da je ova prometnica smještena u predjelu zapadne Istre na širem području Grada Poreča, nužno je naglasiti da je riječ o izrazito turističkoj regiji, tako da je u svrhu podizanja razine uslužnosti i osiguranja sigurnosnih elemenata jedan od nužnih koraka koje je potrebno poduzeti rekonstrukcija prometnice.



Postojeće stanje

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

7. USKLAĐENOST ZAHVATA S PROSTORNO – PLANSKOM DOKUMENTACIJOM

Područje rekonstrukcije državne ceste D75 nalazi se na području Istarske županije, a prolazi područjem koje je u ingerenciji Općine Tar - Vabriga i Grada Poreča.

Na predmetnom području važeća je slijedeća prostorno – planska dokumentacija:

- *Prostorni plan Istarske županije (Sl.n. IŽ 01/05, 04/05, 14/05, 10/08, 07/10, 13/12, 09/16, 14/16)*

“

2.1. Građevine od važnosti za Državu

Članak 37.

.....

3. Prometne građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

.....

- D75 D200 – Savudrija – Umag – Novigrad – Poreč – Vrsar – Vrh Lima – Bale – Pula (D400)
(postojeća,

djelomična rekonstrukcija postojeće i sanacija opasnih mjesta),

....”

Grafički prilog

- Izvadak iz Prostornog plana Istarske županije;
Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora/površina

TESTAMENT PRINCE

	DRŽAVNA AUTOCESTA		ŽELJEZNIČKI PROMET
	OSTALE DRŽAVNE CESTE		ŽELJEZNIČKA PRUGA VISOKE LOKALNOSTI ZA MEĐUNARODNI PROMET
	KORIDOR DRŽAVNIH CESTA U ISTAKNUTU		ŽELJEZNIČKA PRUGA ZA REGIONALNI PROMET
	ZAVRŠNA CESTA		ŽELJEZNIČKA PRUGA ZA LOKALNI PROMET
	KORIDOR ZUPANUŠKIH CESTA U ISTAKNUTU		MOST
	LOKALNA CESTA		TUNEL
	OSTALE CESTE I KOLEKCIJAVNE		KORIDOR ŽELJEZNIČKE PRUGE U ISTRAŽIVANJU
	MOST		KORIDOR TUNELA U ISTRAŽIVANJU ZA ŽELJEZNIČKU PRUGU VISOKE LOKALNOSTI
	TUNEL		ŽRAČNI PROMET
	RASHRŠKE CESTE I DVAJE PAZIJE		MEDUNARODNA ŽRAČNA LUKA
	ROBNO TRANS-PORNO SREĐIŠTE		

TERITORIJALNE STATISTIČKE I OSTALE GRANICE

DRŽAVNA GRANIČA

ZUPANJSKA GRANIČA

ZPC NEVLA / GRADSKA GRANIČA

GAŠ K. BEOGRADNO POUKOLJE JE MOKVA

RAZVOJ I III REFFEN JE PROTETORJA / POTVRŠINA NASELJA

POTRULJE ZA RAZVOJ NASELJA
(VEĆE OD 25 RA)

POTRULJE ZA RAZVOJ NASELJA (MANJE OD 25 RA)

RAZVOJ UREĐENJE PROSTORA / POVRŠINA IZVAN NASELJA

GOŠP. PODARSKA NAMJENA
PREŽIČIO PROIZVODNA NAMJENA

K PREŽIŽTO POSLOVNA NAMUJENA


 MINISTERSTWO KULTURY I DZIEDZICTWA
 NARODOWEGO

$\{T_p\}$ turisticke vodilice unuta ZOP-a (površine do 2 ha)

Zdravje center
POVRČINE ZA IŠKORIŠČAVANJE MINERALNIH IŠKOROVIN

(H) POVRŠINE UZGAJALIŠTA (AKVAKULURA)

SPORTSKÖRFFK7FACTICKA NAMN IF114
SPORTSKÖRFFK7FACTICKA NAMN IF114

Go falo q'ia sie

Food grade

Modo cross-centia:

(P) Po va em in sporteko-

REKREACIJSKA NAMJENA -
B-zick center

(R6) Lete se zmljeva

"Farenzang"

0608110 VRL=UNO ORALU

OSTEOLA CERADNATULA

ŠKOLA: GOSPODARŠKE NAUKE

ŠUMA POŠEBNE NAMJENE

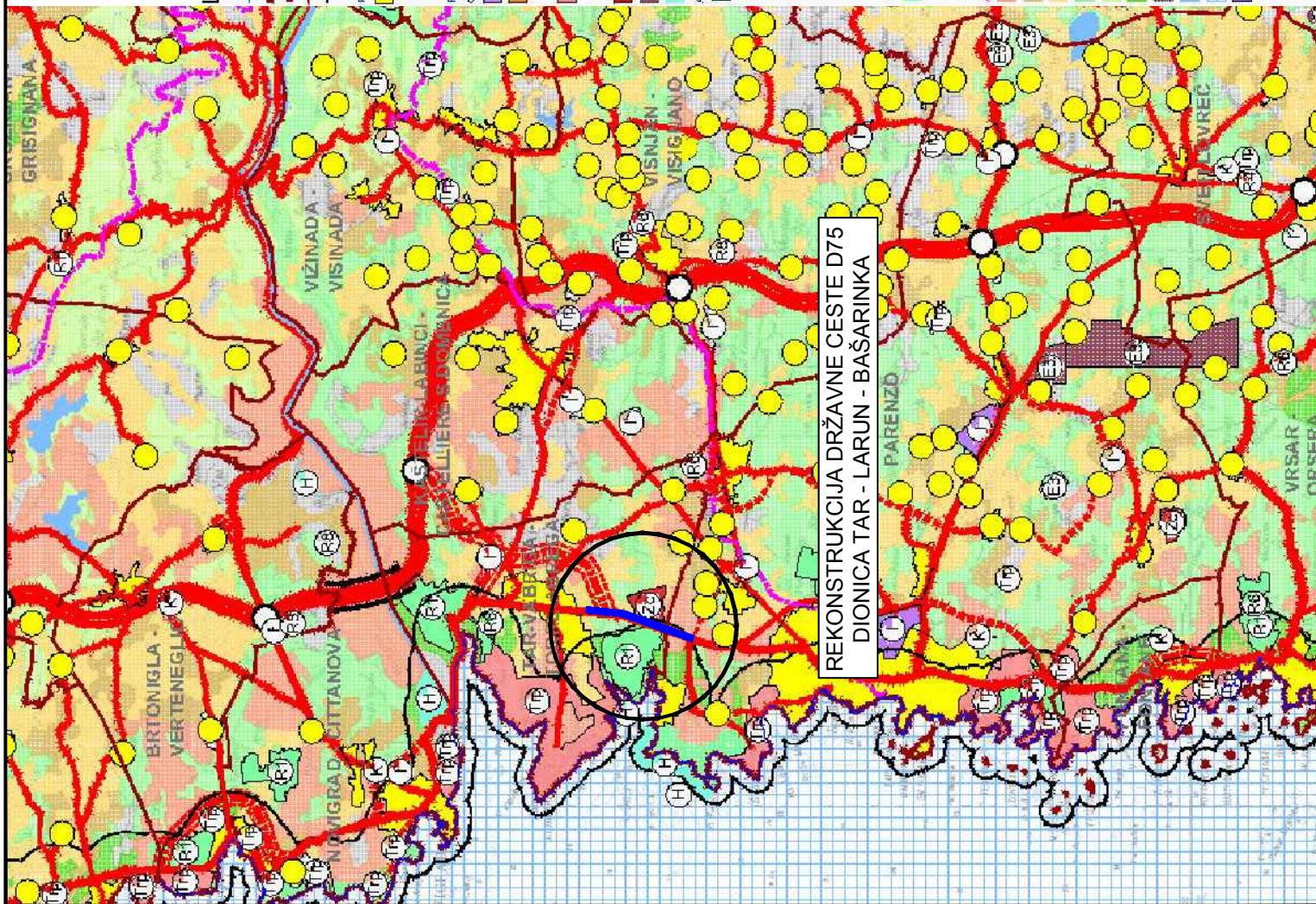
OSTALO POLJOPRIVRENO
SUME I GUMINO-ZEMLJISTE

POVRŠINE - KOPNO	
POVRŠINE - MORE	

JOSENA NAMJENA

(MV2) 1. 1. 2. 3. 4. 5. 6. 7. 8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 17. 18. 19. 20. 21. 22. 23. 24. 25. 26. 27. 28. 29. 30. 31. 32. 33. 34. 35. 36. 37. 38. 39. 40. 41. 42. 43. 44. 45. 46. 47. 48. 49. 50. 51. 52. 53. 54. 55. 56. 57. 58. 59. 60. 61. 62. 63. 64. 65. 66. 67. 68. 69. 70. 71. 72. 73. 74. 75. 76. 77. 78. 79. 80. 81. 82. 83. 84. 85. 86. 87. 88. 89. 90. 91. 92. 93. 94. 95. 96. 97. 98. 99. 100. 101. 102. 103. 104. 105. 106. 107. 108. 109. 110. 111. 112. 113. 114. 115. 116. 117. 118. 119. 120. 121. 122. 123. 124. 125. 126. 127. 128. 129. 130. 131. 132. 133. 134. 135. 136. 137. 138. 139. 140. 141. 142. 143. 144. 145. 146. 147. 148. 149. 150. 151. 152. 153. 154. 155. 156. 157. 158. 159. 160. 161. 162. 163. 164. 165. 166. 167. 168. 169. 170. 171. 172. 173. 174. 175. 176. 177. 178. 179. 180. 181. 182. 183. 184. 185. 186. 187. 188. 189. 190. 191. 192. 193. 194. 195. 196. 197. 198. 199. 200. 201. 202. 203. 204. 205. 206. 207. 208. 209. 210. 211. 212. 213. 214. 215. 216. 217. 218. 219. 220. 221. 222. 223. 224. 225. 226. 227. 228. 229. 230. 231. 232. 233. 234. 235. 236. 237. 238. 239. 240. 241. 242. 243. 244. 245. 246. 247. 248. 249. 250. 251. 252. 253. 254. 255. 256. 257. 258. 259. 260. 261. 262. 263. 264. 265. 266. 267. 268. 269. 270. 271. 272. 273. 274. 275. 276. 277. 278. 279. 280. 281. 282. 283. 284. 285. 286. 287. 288. 289. 290. 291. 292. 293. 294. 295. 296. 297. 298. 299. 300. 301. 302. 303. 304. 305. 306. 307. 308. 309. 310. 311. 312. 313. 314. 315. 316. 317. 318. 319. 320. 321. 322. 323. 324. 325. 326. 327. 328. 329. 330. 331. 332. 333. 334. 335. 336. 337. 338. 339. 340. 341. 342. 343. 344. 345. 346. 347. 348. 349. 350. 351. 352. 353. 354. 355. 356. 357. 358. 359. 360. 361. 362. 363. 364. 365. 366. 367. 368. 369. 370. 371. 372. 373. 374. 375. 376. 377. 378. 379. 380. 381. 382. 383. 384. 385. 386. 387. 388. 389. 390. 391. 392. 393. 394. 395. 396. 397. 398. 399. 400. 401. 402. 403. 404. 405. 406. 407. 408. 409. 410. 411. 412. 413. 414. 415. 416. 417. 418. 419. 420. 421. 422. 423. 424. 425. 426. 427. 428. 429. 430. 431. 432. 433. 434. 435. 436. 437. 438. 439. 440. 441. 442. 443. 444. 445. 446. 447. 448. 449. 450. 451. 452. 453. 454. 455. 456. 457. 458. 459. 460. 461. 462. 463. 464. 465. 466. 467. 468. 469. 470. 471. 472. 473. 474. 475. 476. 477. 478. 479. 480. 481. 482. 483. 484. 485. 486. 487. 488. 489. 490. 491. 492. 493. 494. 495. 496. 497. 498. 499. 500. 501. 502. 503. 504. 505. 506. 507. 508. 509. 510. 511. 512. 513. 514. 515. 516. 517. 518. 519. 520. 521. 522. 523. 524. 525. 526. 527. 528. 529. 530. 531. 532. 533. 534. 535. 536. 537. 538. 539. 540. 541. 542. 543. 544. 545. 546. 547. 548. 549. 550. 551. 552. 553. 554. 555. 556. 557. 558. 559. 560. 561. 562. 563. 564. 565. 566. 567. 568. 569. 570. 571. 572. 573. 574. 575. 576. 577. 578. 579. 580. 581. 582. 583. 584. 585. 586. 587. 588. 589. 590. 591. 592. 593. 594. 595. 596. 597. 598. 599. 600. 601. 602. 603. 604. 605. 606. 607. 608. 609. 610. 611. 612. 613. 614. 615. 616. 617. 618. 619. 620. 621. 622. 623. 624. 625. 626. 627. 628. 629. 630. 631. 632. 633. 634. 635. 636. 637. 638. 639. 640. 641. 642. 643. 644. 645. 646. 647. 648. 649. 650. 651. 652. 653. 654. 655. 656. 657. 658. 659. 660. 661. 662. 663. 664. 665. 666. 667. 668. 669. 670. 671. 672. 673. 674. 675. 676. 677. 678. 679. 680. 681. 682. 683. 684. 685. 686. 687. 688. 689. 690. 691. 692. 693. 694. 695. 696. 697. 698. 699. 700. 701. 702. 703. 704. 705. 706. 707. 708. 709. 710. 711. 712. 713. 714. 715. 716. 717. 718. 719. 720. 721. 722. 723. 724. 725. 726. 727. 728. 729. 730. 731. 732. 733. 734. 735. 736. 737. 738. 739. 740. 741. 742. 743. 744. 745. 746. 747. 748. 749. 750. 751. 752. 753. 754. 755. 756. 757. 758. 759. 760. 761. 762. 763. 764. 765. 766. 767. 768. 769. 770. 771. 772. 773. 774. 775. 776. 777. 778. 779. 780. 781. 782. 783. 784. 785. 786. 787. 788. 789. 790. 791. 792. 793. 794. 795. 796. 797. 798. 799. 800. 801. 802. 803. 804. 805. 806. 807. 808. 809. 810. 811. 812. 813. 814. 815. 816. 817. 818. 819. 820. 821. 822. 823. 824. 825. 826. 827. 828. 829. 830. 831. 832. 833. 834. 835. 836. 837. 838. 839.

be provided under 50 C.F.R.



REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D75
DIONICA TAR - LARUN - BAŠARINKA

[illegible]

- **Prostorni plan uređenja Općine Tar - Vabriga (Sl.n.IŽ 13/13, 12/14, 9/15)**

“....

2.1. GRAĐEVINE OD VAŽNOSTI ZA DRŽAVU I ISTARSKU ŽUPANIJU

Članak 53.

Točka 2.1.1.

(1) Temeljem važećih propisa na području obuhvata Plana mogu se identificirati postojeći i budući zahvati u prostoru za koje akte kojima se dozvoljava gradnja izdaje nadležno Ministarstvo, odnosno zahvati u prostoru za koje je u postupku izdavanja akata kojima se dozvoljava gradnja potrebno pribaviti suglasnost istog Ministarstva.

(2) Ovim Planom daju se kriteriji za zahvate od značaja za Državu, te navode omogućeni zahvati:

.....

Cestovni promet

Članak 146.

Točka 5.7.

(1) Cestovni promet odvijat će se sukladno važećem Zakonu o cestama na temelju Planom utvrđenom rješenju cestovne mreže. Plan sadrži mrežu državnih, županijskih i lokalnih javnih cesta, kao i ostalih nerazvrstanih cesta.

(2) Ovim se Planom, izvan izgrađenih dijelova građevinskih područja i izvan građevinskih područja, određuju koridori rezervacije prostora državnih, županijskih i lokalnih cesta, te i ostalih nerazvrstanih cesta. Unutar tako utvrđenih koridora rezervacije prostora za gradnju cesta ili dijelova cesta ne postoji mogućnost gradnje niti rekonstrukcije građevina visokogradnje, niti građevina infrastrukture osim infrastrukturne podzemne mreže.

.....

Članak 147.

Točka 5.8.

(1) Radi zaštite trasa javnih cesta utvrđuju se širine planskog koridora zaštite prostora javnih cesta prema tablici:

		Širine koridora van naselja	
		izgrađena cesta	neizgrađena cesta
1. Državne ceste	a) s 2 trake	70m	100m
	b) s 4 trake	100m	200m
2. Županijske ceste		40m	70m
3. Lokalne ceste i ostale ceste		10m	20m

(2) Koridori iz stavka 1. označavaju prostor u kojem u načelu nije moguće graditi druge vrste građevina do realizacije ili utvrđivanja detaljnih uvjeta gradnje planirane javne ceste. Nakon realizacije javne ceste, planski koridori samo utvrđuju područje određenog režima korištenja prostora, koji ne isključuje mogućnost građenja drugih građevina na zemljištu unutar koridora, prema uvjetima koji osiguravaju svrhovito korištenje ceste, a koje utvrđuje nadležno tijelo s javnim ovlastima.

(3) Unutar građevinskih područja, uključujući i rubne dijelove građevinskih područja, koridor rezervacije prostora određuje se aktom kojim se dozvoljava gradnja ili prostornim planom užeg područja, u načelu manji od navedenih vrijednosti u stavku 1. ove točke, a kod već izgrađenih javnih cesta ili kod već izgrađenih okolnih građevina, može biti i jednak postojećem profilu ceste.

.....

PROMETNE GRAĐEVINE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA, UREĐAJIMA I INSTALACIJAMA

.....

b) Cestovne građevine s pripadajućim objektima i uređajima

.....

- D75 D200 – Savudrija – Umag – Novigrad – Poreč – Vrsar – Vrh Lima – Bale – Pula (D400)
(postojeća, djelomična rekonstrukcija postojeće i sanacija opasnih mjesta)
- prometni koridor u istraživanju: obilaznica Tar (D75)

.....

Članak 149.**Točka 5.10.**

(1) Ako se na postojećim prometnicama, prilikom njihove rekonstrukcije u izgrađenim građevinskim područjima, ne mogu ostvariti slobodni profili zbog postojeće izgradnje, već položene mreže infrastrukture ili sl., profil prometnice može biti i uži od profila određenog ovim Planom.

Članak 150.**Točka 5.11.**

(1) Najmanja širina kolnika prometnica u naselju (glavnih mjesnih i sabirnih prometnica) je 5,5 metara. Iznimno, najmanja širina može biti i manja u slučaju već izgrađenih postojećih građevina.

(2) Na planiranim i postojećim prometnicama u naselju mora se osigurati razdvajanje pješaka od prometa vozila gradnjom nogostupa ili trajnim oznakama i zaštitnim ogradama na kolovozu.

(3) Najmanja širina nogostupa, kada je obostrano uz prometnicu, je 1,25 m, a za jednostrani nogostup 1,5 m.

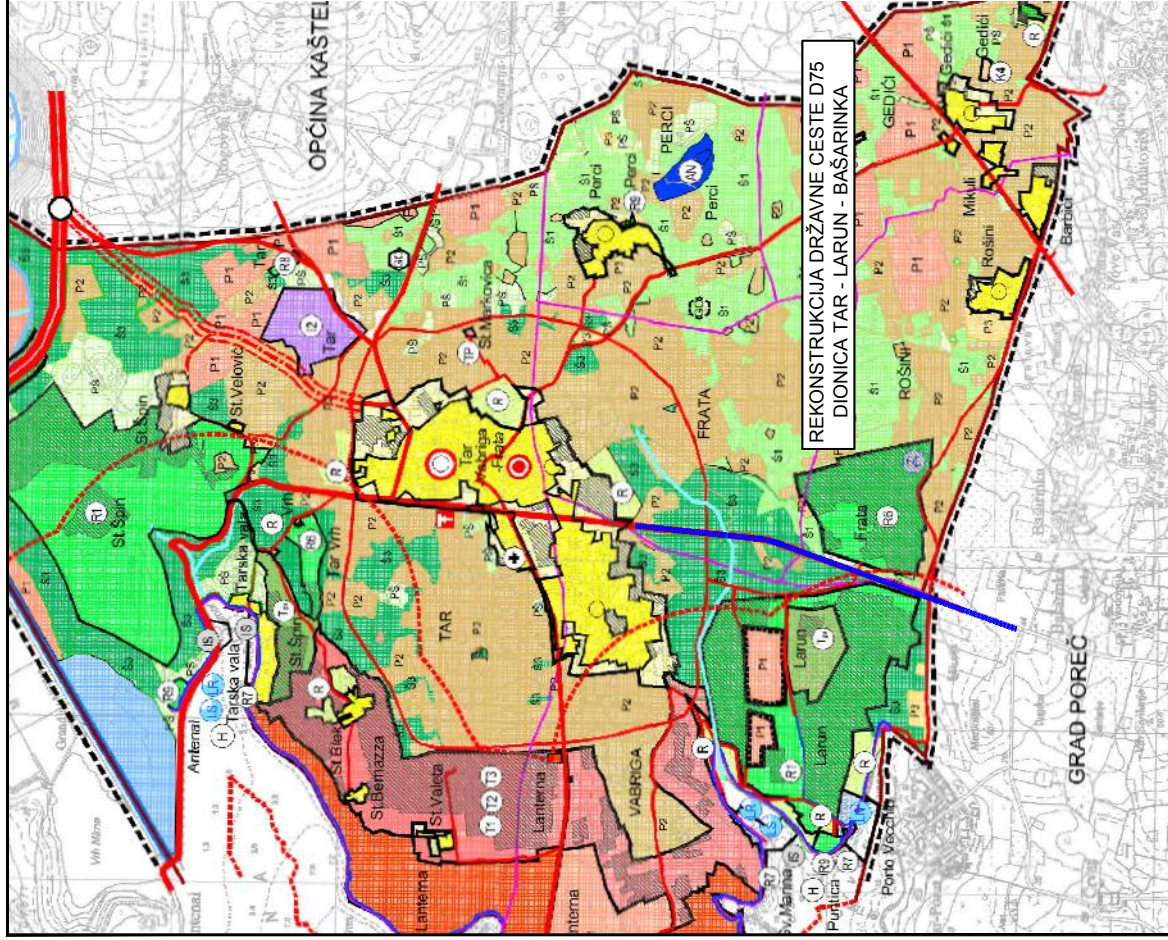
(4) Uz prometnice mogu se graditi biciklističke staze prema lokalnim prilikama i potrebama.

.....”

Grafički prilog

- Izvadak iz Prostornog plana uređenja Općine Tar - Vabriga;
Kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena površina

Izvadak iz Izmjena i dopuna
Prostornog plana uređenja Općine Tar - Vabriga



LEGENDA:

GRANICE

	OPĆINSKA GRANICA
	GRANICA NASELJA
	OBILUHAT PROSTORNOG PLANA
	GRANICA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA - izgrađen do
	GRANICA GRAĐEVINSKOG PODRUČJA - integriran do
	ZASTIČENO OBALNO PODRUČJE MURIA (ZOP)

SUSTAV SREDIŠNJIH NASELJA I RAZVOJNI SREDIŠTA

	PODRUČJE U VEZI LOKALNO IMALO RAZVOJNI SREDIŠTE
	ADMINISTRATIVNA SJEDIŠTA
	OPĆINSKO SREDIŠTE

PROSTORI I POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE RAZVOJ I UREĐENJE PROSTORA I POVRŠINA NASELJA

	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE
	POSREDOVANJE

- Prostorni plan uređenja Grada Poreča (Sl.n.IŽ 14/02, 08/16, 07/10, 8/10)**

„....

Javne prometne površine

Članak 36.

Tocka 1.28.

(1) Zone javnih prometnih površina namjenjene su gradnji javnih kolnih i kolnopješačkih prometnica.

(2) Prikazanom mrežom prometnica u grafičkom dijelu Plana obuhvaćene su planiranerazvrstane (državne, županijske i lokalne), te glavne i sabirne prometnice. Posebnim odredbama ovog Plana određen je planirani koridor rezervacije prostora za gradnju prometnica.

.....

PROMETNI SUSTAVI

.....

Cestovni promet

Članak 141.

Tocka 5.7.

(1) Cestovni promet odvijat će se sukladno važećem Zakonu o cestama na temelju Planom utvrđenom rješenju cestovne mreže. Plan sadrži mrežu državnih, županijskih i lokalnih javnih cesta, kao i ostalih nerazvrstanih cesta.

(2) Ovim se Planom, izvan izgrađenih dijelova građevinskih područja i izvan građevinskih područja, određuju koridori rezervacije prostora državnih, županijskih i lokalnih cesta, te i ostalih nerazvrstanih cesta. Unutar tako utvrđenih koridora rezervacije prostora za gradnju cesta ili dijelova cesta ne postoji mogućnost gradnje niti rekonstrukcije građevina visokogradnje, niti građevina infrastrukture osim infrastrukturne podzemne mreže.

Članak 142.

Tocka 5.8.

(1) Širine koridora zaštite prostora javnih cesta Planom se utvrđuju prema tablici:

		Širine koridora u metrima	
		u naselju	izvan naselja
1. Državne ceste	a) s 2 trake	70m	100m
	b) s 4 trake	100m	200m
2. Županijske ceste		40m	70m
3. Lokalne ceste i ostale ceste		10m	20m

(2) U izgrađenim dijelovima građevinskih područja koridor rezervacije prostora određuje se aktom kojim se dozvoljava gradnja ili prostornim planom užeg područja, te u slučaju da su u njemu već izgrađene postojeće građevine, može biti i manji od navedenih vrijednosti u stavku 1. ove točke.

(3) Održavanje postojećih cesta provodit će se temeljem posebnih propisa o cestama.

Članak 143.

Tocka 5.9.

(1) Širina zaštitnog pojasa javnih cesta i režim njihovog uređivanja određeni su Zakonom o javnim cestama i ostalim odgovarajućim propisima.

(2) Nacin i uvjeti uređivanja ostalih cesta određuje se temeljem posebnog gradskog propisa o cestama koje su u nadležnosti Grada Poreca.

Clanak 144.

Tocka 5.10.

(1) Ako se na postojećim prometnicama, prilikom njihove rekonstrukcije u izgrađenim građevinskim područjima, ne mogu ostvariti slobodni profili zbog postojeće izgradnje, već položene mreže infrastrukture ili sl., profil prometnice može biti i uži od profila određenog ovim Planom odnosno posebnim gradskim propisom o prometnicama na području Grada Poreca.

Clanak 145.

Tocka 5.11.

(1) Najmanja širina kolnika prometnica u naselju (glavnih mjesnih i sabirnih prometnica) je 6 metara. Iznimno, najmanja širina može biti i manja u slučaju već izgrađenih postojećih građevina.

(2) Na planiranim i postojećim prometnicama u naselju mora se osigurati razdvajanje pješaka od prometa vozila gradnjom nogostupa ili trajnim oznakama i zaštitnim ogradama na kolovozu.

(3) Najmanja širina nogostupa, kada je obostrano uz prometnicu, je 1,25 m, a za jednostrani nogostup 1,5 m, odnosno određena je posebnim propisima.

(4) Uz prometnice mogu se graditi biciklističke staze prema lokalnim prilikama i potrebama.

Clanak 146.

Tocka 5.12.

(1) Prostornim planom užeg područja, odnosno aktom kojim se dozvoljava gradnja, prometnica mora biti prostorno definirana najmanje elementima osovine i križanja, poprečnim profilima i okvirnom niveletom.

.....“

Grafički prilog

- Izvadak iz Prostornog plana uređenja Grada Poreča;

Kartografski prikaz 1A. Korištenje i namjena površina;

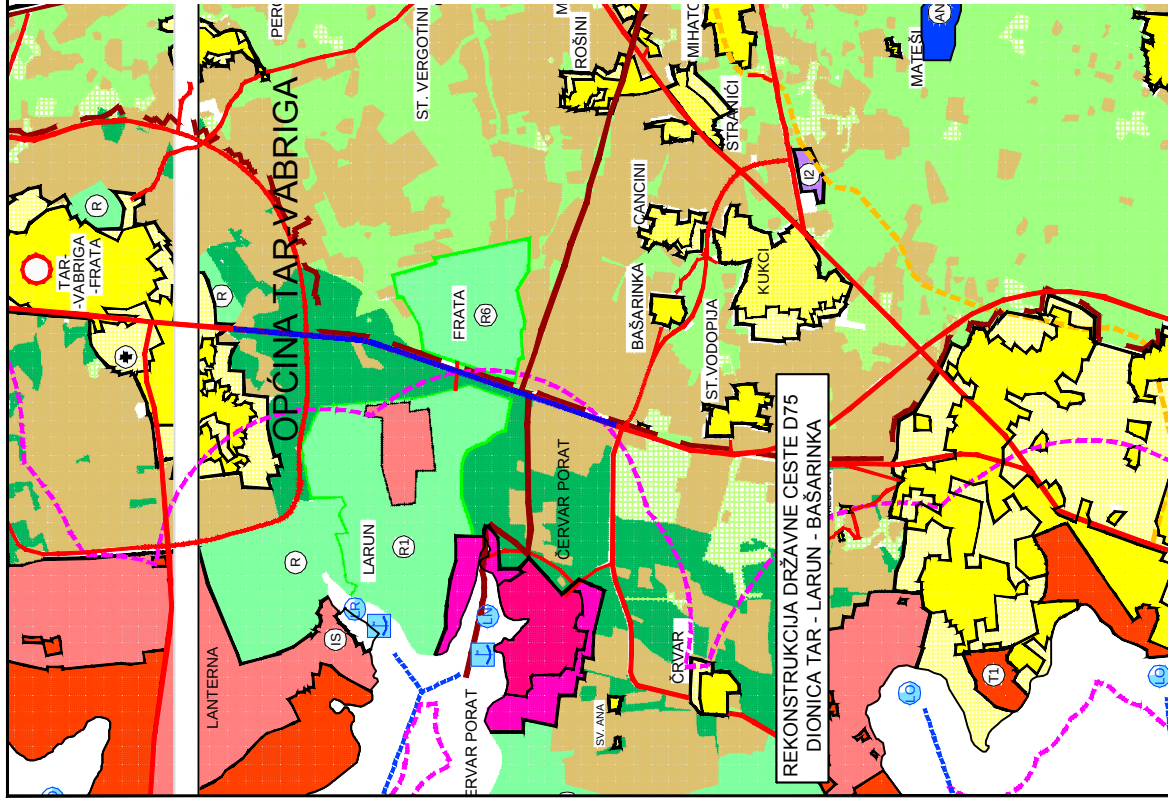
Prostori/površine za razvoj i uređenja

Kartografski prikaz 3A. Uvjeti korištenja i zaštite prostora;

Područja posebnih uvjeta korištenja

Kartografski prikaz 3B. Uvjeti korištenja i zaštite prostora;

Područja posebnih ograničenja u korištenju

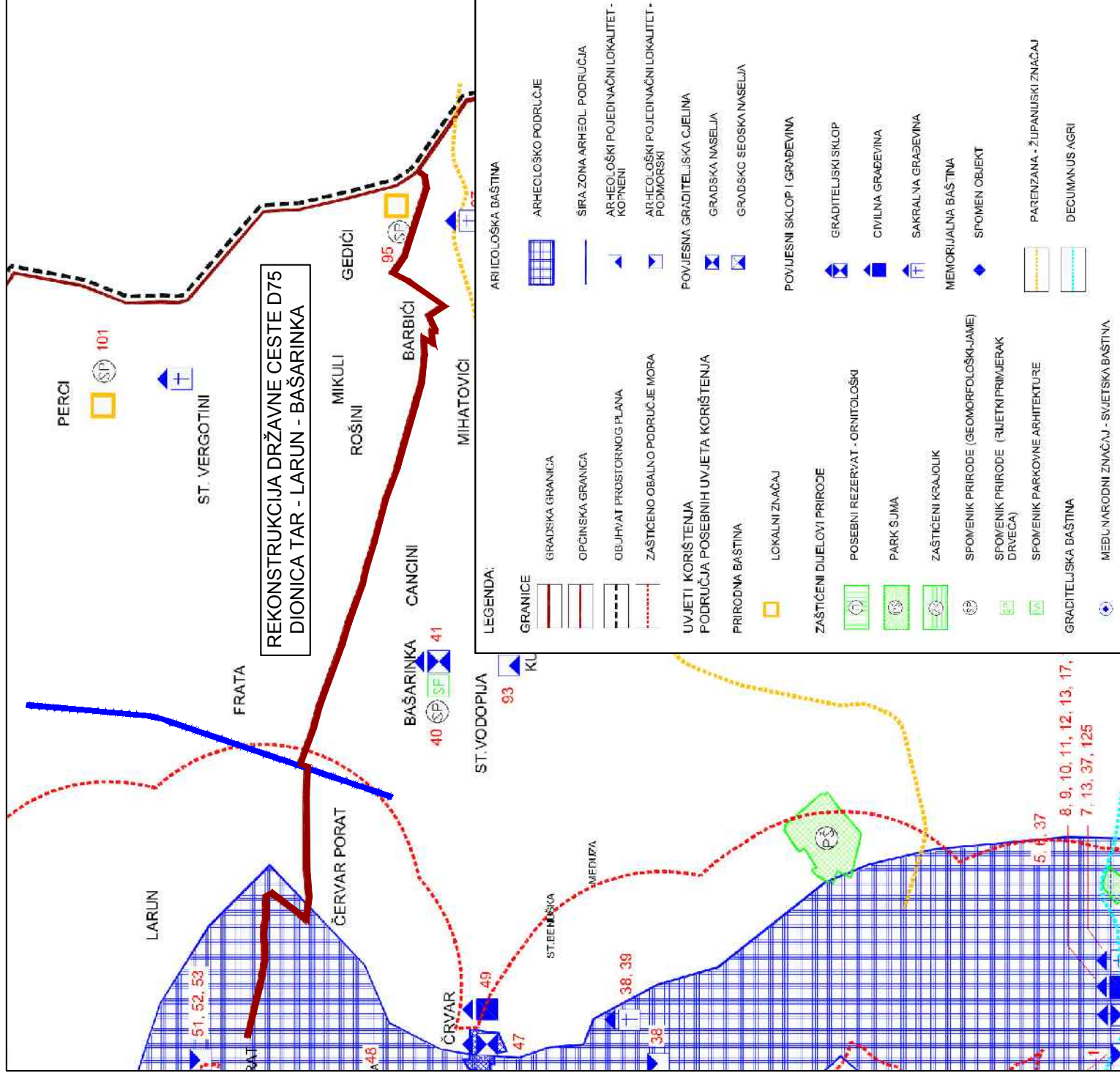


Izvadak iz Izmjena i dopuna
Prostornog plana uređenja Grada Poreča

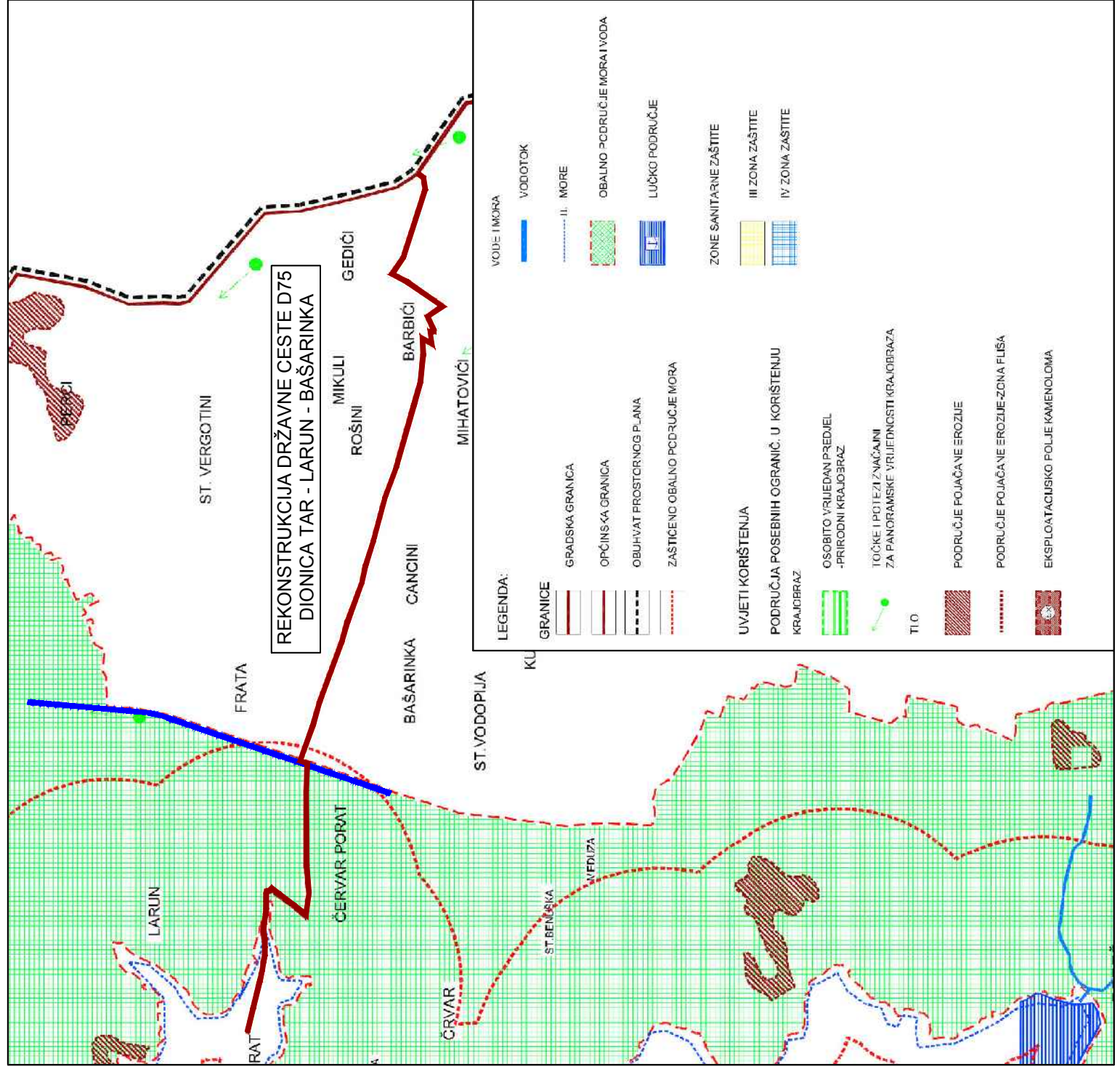
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA POREČA

Županija : ISTARSKA ŽUPANIJA	Grad : GRAD POČUČ
Naziv projekta : Način izvođenja poslova	
Naziv kategorije projekta : 1A	
IZMJENE DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA POČUČA	
KORIŠTENJE INAMJENJA POVRŠINA PROSTORA POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE	
Broj kategorije projekta : 1A	Opis konkretnog projekta : Mjesto katastarskog poslova : 1. 25000
Program namjene za upravljanje statutu i prostoru (izdavanje glasila) : 1.0018, 18.08	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000
Javna rasprava (datum i mjesto) : 11. studenog 2009. - Glina 1447	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000
Predst. tijela odgovarajuć za provođenje javne rasprave : Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000
Slogovano na plan prema Zakonu, Br. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine, br. 76/07, 39/09)	
broj suglasnosti klasa : 350-0210-11031	ur. broj : 533.06.10-4-AMT
Prijava osoba koje je izradio plan : URBANISTICA d.o.o.	datum : 6. rujna 2010.
broj dnevnika : 5. 10003 Zagreb, vel. 01/4923456, list. 01/4923456	
Predst. pravne osobe koja je izradio plan : Javna rasprava : Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000
koordinacijski planovi : Javna rasprava : Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000
Statistični im. uzrad plana : 1. Javna rasprava : Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000
2. Javna rasprava : Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000
3. Javna rasprava : Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000
Predst. predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000
Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000	Opis predviđenog isplate : Opis predviđenog isplate o donositelju projekta : 1. 25000

IZMJENE I DOPUNE
PROSTORNOG PLANA UREĐENJA
GRADA POREČA

[illegible]

IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREDENJA GRADA POREČA

[illegible]

- **Generalni urbanistički plan grada Poreča (Sl.n.IŽ 07/10)**

“.....

JAVNE PROMETNE POVRŠINE

Članak 46.

Tocka 1.39.

(1) Zone javnih prometnih površina namjenjene su gradnji javnih kolnih i kolno-pješačkih prometnica.

(2) Prikazanom mrežom prometnica u grafičkom dijelu Plana obuhvaćene su planirane razvrstane (državne, županijske i lokalne), te glavne i sabirne prometnice. Mrežom prometnica je određen planirani koridor rezervacije prostora za gradnju prometnica.

(3) Grafički prikaz tog koridora ujedno predstavlja crtu razgranicenja i dodira zone namjenjene javnim prometnim površinama i zona drugih namjena.

(4) Mikrolokacija prometnica određenih ovim Planom utvrđuje se u postupku izdavanja akata kojima se dozvoljava gradnja, odnosno izrade prostornog plana užeg područja, pri čemu su moguća minimalna odstupanja zbog tehničkog rješenja, konfiguracije terena, imovinsko-pravnih odnosa, katastra i sl.

.....

Članak 55a.

Tocka 2.2.1.

(1) Temeljem Prostornog plana Istarske županije (SN Istarske županije 2/02, 1/05. 4/05, 14/05 – pročišćeni tekst, 10/08. i 7/10.) na području grada Poreča mogu se identificirati postojeći i budući zahvati u prostoru od važnosti za Istarsku županiju.

(2) Ovim Planom daju se kriteriji za zahvate od značaja za Istarsku županiju, te navode omogućeni zahvati:

.....

PROMETNE GRAĐEVINE

g) Cestovne građevine s pripadajućim objektima i uređajima - županijske ceste - Antenal – Tar – obilaznica Poreča – Vrsar – Kloštar, Poreč – Kaštelir – Vižinada,

.....

Grafički prilog

- Izvadak iz Generalnog urbanističkog plana Grada Poreča;
Kartografski prikaz 1A. Korištenje i namjena površina

Zaključak

Rekonstrukcija prometnice u skladu je sa svim prostorno - planskim smjernicama koje obuhvaćaju elemente bolje i kvalitetnije povezanosti određenih područja, podizanje razine uslужnosti cestovnih prometnica, uvođenje sigurnosnih aspekata u smislu razdvajanja biciklističkog prometa od prometa ostalih vozila, omogućuje daljnji razvoj i ekonomski prosperitet.

**REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D75
DIONICA TAR - LARUN - BAŠARINKA**

LEGENDA:

[illegible]

Županija :	ISTARSKA ŽUPANIJA		
Grad :	GRAD POREČ		
Naziv prostornog plana :	IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA POREČA		
Naziv kartografskog prikaza :	KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA		
Broj kartografskog prikaza :	1. A.	Mjento kartografskog prikaza :	1 : 5000
Program mjera za unapređenje stanja u prostoru (službeno glasilo) :	Službeni glasnik Grada Poreča br. 18/05, 18/06	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana (službeno glasilo) :	Službenik Grada Poreča br. 7/10
Javna rasprava (datum objave) :	11. studenog 2009. „Glas Istre“	Javni uvid održan:	od: 18. studenog 2009. do: 7. prosinca 2009.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:		Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:	
Službenost na plan prema članku 97. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ br. 76/07, 38/09)	broj suglasnosti klasa : 350-02/10-12/1 ur.broj:531-06-10-2 AMT	Danar Hrvatin, dipl.ing.arh.	datum: 6.rujna 2010
Pravna osoba koja je izradila plan :	URBANISTICA d.o.o. Bordifeva 5, 10000 Zagreb, tel. 01/4923456, fax. 01/4923465	Odgovorna osoba (ime, prezime i potpis) :	Jasminka Pilar-Katavić, dipl.ing.arh.
Pečat pravne osobe koja je izradila plan:			
Koordinacija plana :	Jasminka Pilar-Katavić, dipl.ing.arh.		
Stručni tim u izradi plana :	1. Jasminka Pilar-Katavić, dipl.ing.arh. 2. Ana Putar, dipl.ing.arh. 3. Domaag Šumanovac, ing.arh.		
Pečat predstavničkog tijela :		Predsjednik predstavničkog tijela (ime, prezime i potpis) :	E. Kodan
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava (ime, prezime i potpis)		Pečat nadležnog tijela :	

8. OPIS ZAHVATA

8. OPIS ZAHVATA

8.1. OPĆENITO

Predmet ovog zahvata je, sukladno projektnim zadatku, izrada idejnog, glavnog i izvedbenog projekta rekonstrukcije državne ceste DC75, dionica Tar – Larun – Bašarinka približne duljine 2,45 km. Planirani zahvat započinje na približnoj apsolutnoj stacionaži 7+480 neposredno iza planiranog kružnog raskrižja u Općini Tar (kružno raskrižje sa privozima je predmet drugog projekta) te završava prije izgrađenog kružnog raskrižja Bašarinka u Poreču na približnoj apsolutnoj stacionaži 10+150 (približna projektna stacionaža 2+450).

Prema navedenim stacionažama dužina je 2,45 km.

Područje zahvata nalazi se na prostoru dviju jedinica lokalne samouprave (od 0+000 do približno 1+900 na području općine Tar i od približno 1+900 do 2+450 na području Grada Poreča) koje su odgovarajućim dokumentima prostornog uređenja obradile predmetnu trasu.

Unutar dionice za koju se planira rekonstrukcija cesta se katastarski nalazi u tri katastarske općine kako slijedi:

- K.o. Vabriga (postojeća cesta nalazi se na k.č. 899)
- K.o. Frata (postojeća cesta nalazi se na k.č. 902)
- K.o. Poreč (postojeća cesta nalazi se na k.č. 6019)

Prilikom rekonstrukcije i proširenja cesta će zauzeti i dio prostora unutar k.o. Nova Vas (postojeća granica između k.o. Poreč i k.o. Nova Vas formirana je po rubu postojeće ceste).

8.2. POSTOJEĆE STANJE

Trasa ceste je na razini terena ili u zasjeku, oborinska odvodnja je riješena kao raspršena odvodnja što znači da oborinske vode sa kolnika se direktno upuštaju u okolni teren. Širina kolnika iznosi oko 6,00 m. Stanje kolničke konstrukcije je izuzetno loše te je potrebna potpuna obnova. Tlocrtni i vertikalni elementi su povoljni i dovoljno ispruženi tako da ne zahtijevaju korekcije.

Bankine i berme su nedovoljne širine, uz kolnik je vođen otvoreni nezaštićeni oborinski kanal. Područje uz cestu je nenaseljeno, djelomično obraslo drvećem, a dijelom grmolikim raslinjem. Dio površina uz trasu ceste su uređeni nasadi.

8.3. PLANIRANO STANJE

Na cesti se predviđa rekonstrukcija tehničkih elemenata kolnika (prvenstveno poprečnog presjeka), ispravljanje nepravilnosti u vođenu trase (prvenstveno vertikalnih) i izgradnja potrebne infrastrukture u duljini od cca 2600 m. Također se predviđa proširenje kolnika na 7.1

m, odnosno, dodatnu širinu prema zahtjevima projektnog zadatka i dokumenata prostornog uređenja. Duž ceste predviđa se izgradnja biciklističke staze, a u raskrižjima cestovna rasvjeta. Sama raskrižja nisu predmetom ovog zahvata, već se rekonstruira samo trasa DC75.

Zahvat započinje na spoju sa privozom planiranog kružnog raskrižja koje je predmetom zasebne lokacijske dozvole i nije dijelom zahvata (proj. stac. 0+000)

U središnjem dijelu trase u zoni izvedenog kružnog raskrižja Larun (pribl. proj. stac. 1+286,55 do 1+421,55), ne izvodi se rekonstrukcija kolnika, već samo izgradnja biciklističke staze te prateće infrastrukture.

Završetak zahvata je uklop na privoz izvedenom kružnom raskrižju Bašarinka (križanje DC75, ŽC5039 i nerazvrstane ceste, pribl. proj. stac. 2+450).

Točne projektne stacionaže definirati će se nakon izvršenog geodetskog snimka u sklopu zahtjeva za lokacijsku dozvolu.

Postojeće instalacije moraju se detektirati kroz komunikaciju sa javnopravnim tijelima te zaštititi ili preložiti (ovisno o rezultatima tehničkih analiza) te obraditi odgovarajućim glavnim/izvedbenim specijaliziranim projektima. Legalni kolni i drugi priključci moraju se urediti i prilagoditi zahtjevima suvremenog prometovanja.

Terenski obilazak i snimak postojećeg stanja, te preliminarni proračuni razine uslužnosti za predmetnu cestu koji će se postići po rekonstrukciji, pokazali su kako cesta spada u IV kategoriju prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (u daljem tekstu Pravilnik).

Predviđena računska brzina nakon rekonstrukcije zadovoljavati će $V_{rač} = 80\text{km/h}$ ili $V_{rač}=70\text{km/h}$. Iz tih elemenata prema Pravilniku je potrebno usvojiti prometni profil predložen ovim projektom.

Zahvat se nalazi između brojačkih mjesta Dajla (oznaka br.mjesta 2708) i Funtana (oznaka br. mjesta 2757) na DC75. Prema podacima iz 2016.g. prometno opterećenje iznosi PGDP 5316 (Dajla), 6438 (Funtana), odnosno PLDP 9776 (Dajla), 13502 (Funtana). Iz podataka je vidljivo da je promet izrazito ljetnog karaktera zbog visoke turističke izloženosti lokacije.

Predlaže se usvojiti novu širinu prometnog traka od 3.25+0.30 m, te bankinu / bermu širina 1.20 m što je sukladno i Projektnom zadatku Investitora.

Širina biciklističke staze predviđa se sukladno Pravilniku o biciklističkoj infrastrukturi, za biciklističku stazu izvan naselja.

Dionica se nalazi izvan zona sanitarne zaštite vode za piće, a u blizini nema registriranih vodotoka prema podacima koji u ovom trenutku dostupni (HOK, podaci dobiveni od predstavnika jedinica lokalne samouprave).

Sukladno navedenom, predviđa se urediti sustav oborinske odvodnje na način da se formira kontrolirani sustav koji će spriječiti nekontrolirano otjecanje, plavljenje i eroziju okolnog terena te osigurati tehnički primjeren način ispuštanja oborinskih voda u teren. Navedeno se

namjerava postići kontroliranim sustavom raspršene odvodnje na lokacijama gdje je to moguće, a u dionicama gdje je cesta u zasjeku izgradnjom zasebnog sustava prikupljanja vode sa kolnika te odvođenjem do mjesta dispozicije (upojnih građevina / kanala na lokacijama odgovarajuće upojnosti).

Predviđeno tehničko rješenje će se u projektnoj dokumentaciji uskladiti sa postavkama postojeće prostorno planske dokumentacije, kao i sa tehničkim elementima koji će se definirati posebnim uvjetima javnopravnih tijela u sklopu lokacijske dozvole.

GRAFIČKI PRILOG

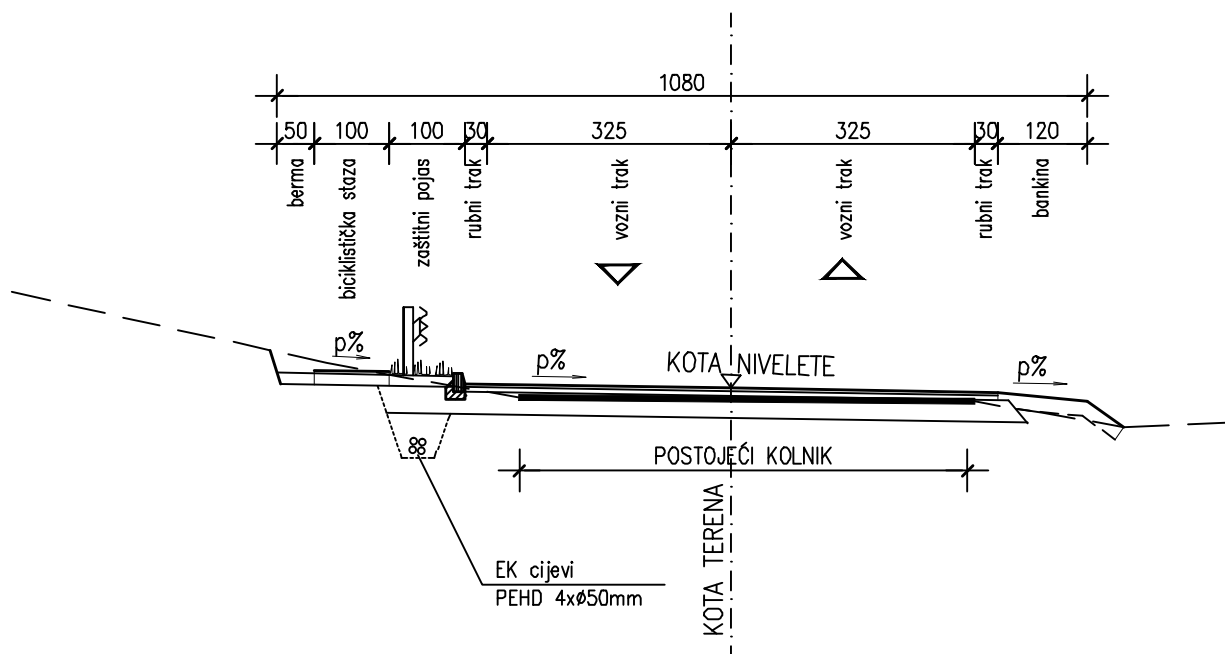
• Pregledna situacija	1:25000	1
• Situacija na ortofoto podlozi	1:2500	2-3
• Karakteristični poprečni presjek	1:100	4



PREGLEDNA SITUACIJA
MJ 1:25000

KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI

MJ 1:100



Investitor HRVATSKE CESTE d.o.o. 10000 Zagreb, Vončinina 3		 rijekaprojekt D.O.O. ZA PROJEKTIRANJE, NADZOR I IZVOĐENJE
Naziv građevine REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D75 U DONICI TAR–LARUN–BAŠARINKA		
Mapa TRASA CESTE		Vrsta projekta GRADEVINSKI
		Razina projekta IDEJNI PROJEKT
Projektant MARKO JOVANČEVIĆ, dipl. ing. građ.	Izradio DINO ZULJANI, mag.ing.aedif.	Datum lipanj 2017.
		Broj projekta 15–7–043
		Zaj. oznaka projekta 17–043
Naziv nacrta KARAKTERISTIČNI POPREČNI PRESJECI mj 1:100		Broj mape 1
		Broj nacrta 4.

9. OPIS OKOLIŠA

9. OPIS OKOLIŠA

9.1. EKOLOŠKA MREŽA, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA

9.1.1. EKOLOŠKA MREŽA

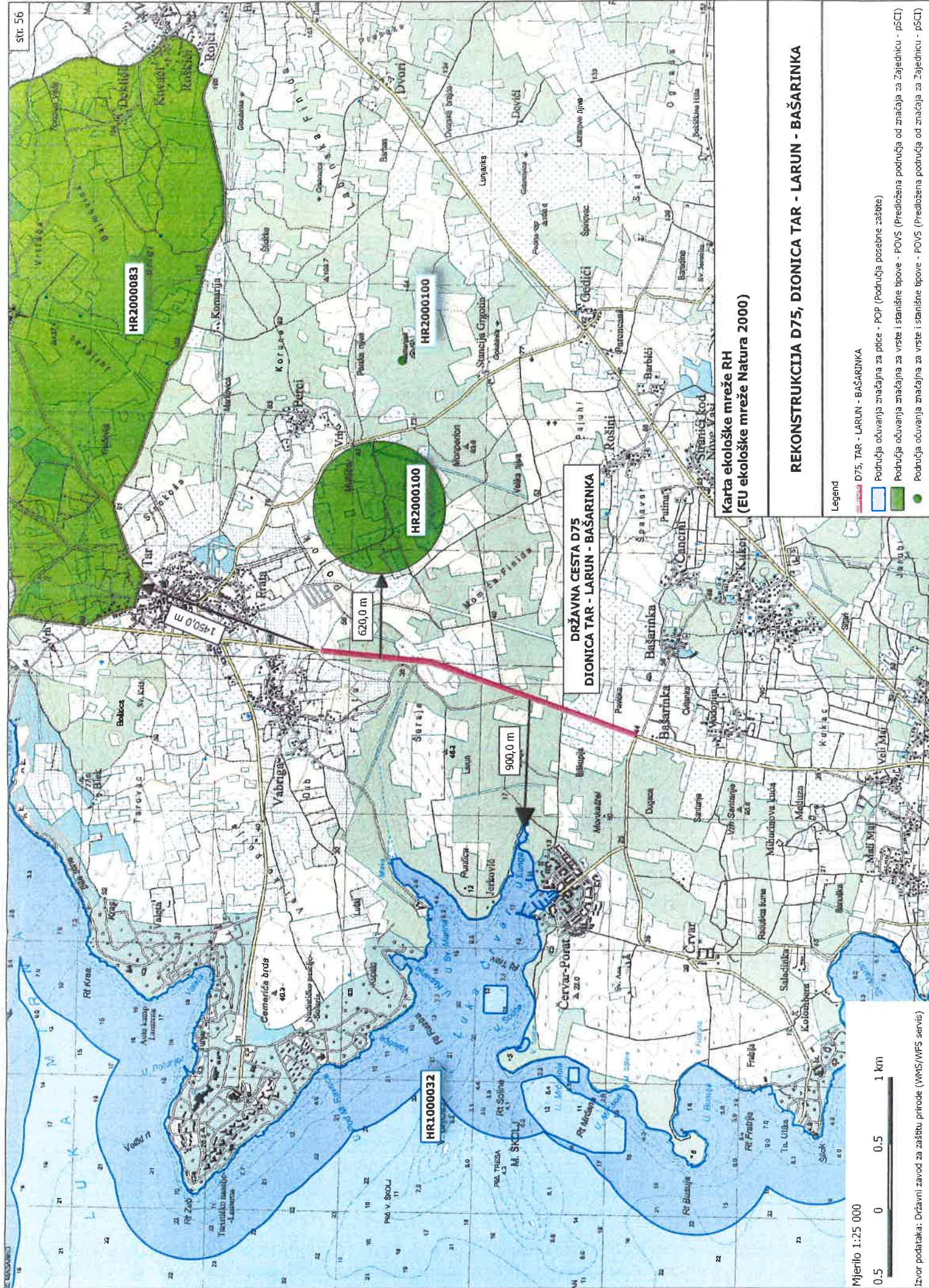
Zahvat Rekonstrukcija državne ceste D75 dionica Tar – Larun - Bašarinka nalazi se **izvan područja očuvanja značajnih za ptice (POP)** i **izvan područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS)**.

- Najbliža **područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove – POVS**, nalaze se na slijedećim udaljenostima:
 - istočno **na udaljenosti od približno 620,00 m** nalazi se područje **HR2000100 Pincinova jama**
 - sjeverno **na udaljenosti od približno 1450,00 m** nalazi se područje **HR2000083 Markova jama**
- Najbliže **područje očuvanja značajna za ptice – POP HR1000032 Akvatorij zapadne Istre**, nalazi se **zapadno na udaljenosti od približno 900,00 m**.

Možemo zaključiti da se zahvat nalazi izvan područja očuvanja definiranih kartom ekološke mreže RH (izvor: Državni zavod za zaštitu prirode).

Grafički prilog:

- *Karta ekološke mreže RH* (str. 48)



9.1.2. STANIŠTA

Prema karti staništa RH zahvat se izvodi u zoni koja je prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa definirana kao:

E. Šume

E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca

Primorske, termofilne šume i šikare medunca (Sveza *Ostryo-Carpinion orientalis* Ht. (1954) 1959) – Pripadaju unutar razreda *QUERCO-FAGETEA* Br.-Bl. et Vlieger 1937 redu *QUERCETALIA PUBESCENTIS* Klika 1933.

I.2.1. Mozaici kultiviranih površina

Mozaici kultiviranih površina – Mozaici različitih kultura na malim parcelama, u prostornoj izmjeni s elementima seoskih naselja i/ili prirodne i poluprirodne vegetacije. Ovaj se tip koristi ukoliko potrebna prostorna detaljnost i svrha istraživanja ne zahtijeva razlučivanje pojedinih specifičnih elemenata koji sačinjavaju mozaik.

Sukladno tome, daljnja raščlamba unutar ovoga tipa prati različite tipove mozaika prema zastupljenosti pojedinih sastavnih elemenata.

I. Kultivirane nešumske površine i staništa s korovnom i ruderalnom vegetacijom

I.5.3. Vinogradi

Vinogradi - Površine namijenjene uzgoju vinove loze s tradicionalnim ili intenzivnim načinom uzgoja.

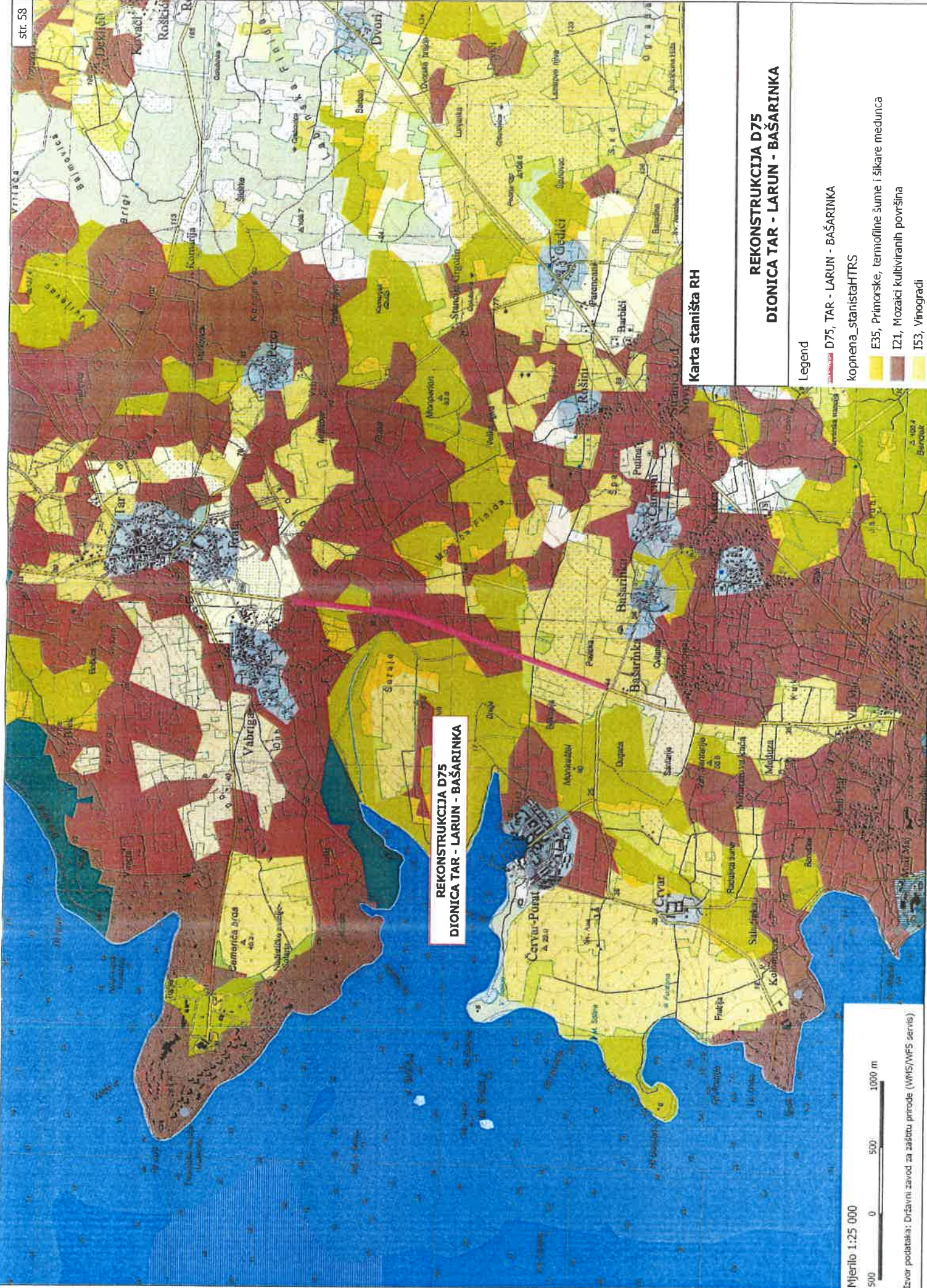
Napomena:

U Karti staništa nije posebno specificirano postojeće stanište koje se odnosi na širinu ceste, već je cesta definirana unutar određenih prethodno navedenih staništa.

(izvor: Državni zavod za zaštitu prirode)

Grafički prilog:

- Karta staništa RH (str. 51)



**REKONSTRUKCIJA D75
DIONICA TAR - LARUN - BAŠARINKA**

Karta staništa RH

**REKONSTRUKCIJA D75
DIONICA TAR - LARUN - BAŠARINKA**

Legend

D75, TAR - LARUN - BAŠARINKA

kopnena_staništaHTRS

- E35, Primorske, termofilne šume i šikare međuna
- I21, Mozakci kultiviranih površina
- I53, Vinogradi

Mjerilo 1:25 000

500 0 500 1000 m

Izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode (WMF/WFS servis)

9.1.3. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Temeljem podataka za zaštićena područja RH (izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode), na širem području zahvata nema registriranih zaštićenih područja tako da možemo konstatirati da se **zahvat nalazi van zaštićenih područja RH.**

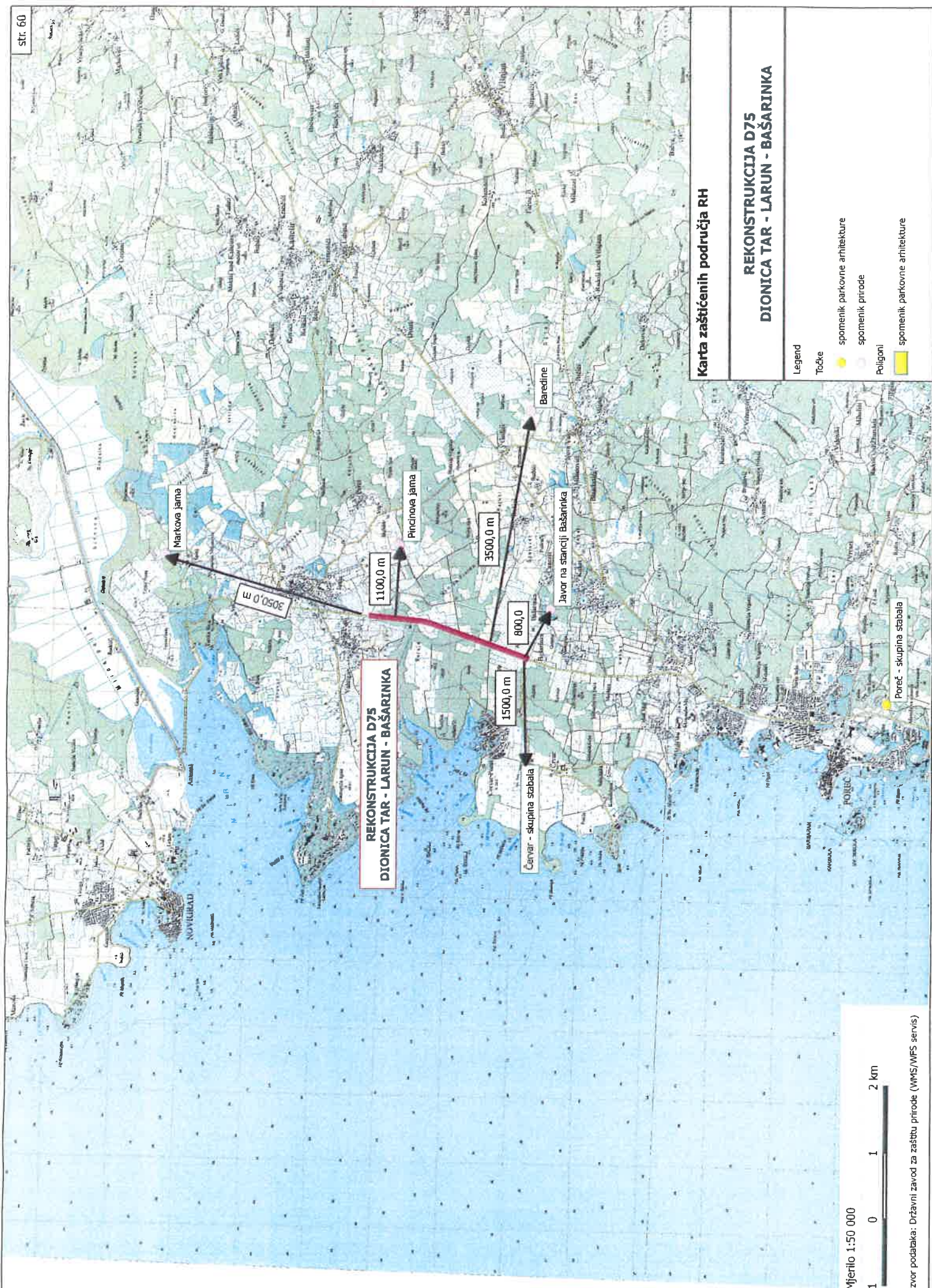
Najbliže lokacije zaštićenog područja:

- *spomenik prirode*
 - *Javor na stanciji Bašarinka na približnoj udaljenosti od 0,8 km*
 - *Pincinova jama nalazi se na približnoj udaljenosti od 1,1 km*
 - *Markova jama na približnoj udaljenosti od 3,05 km*
 - *Baredine na približnoj udaljenosti od 3,5 km*
- *spomenik parkovne arhitekture*
 - *Červar – skupina stabala na približnoj udaljenosti od 1,5 km*

(izvor: Državni zavod za zaštitu prirode)

Grafički prilog:

- *Karta zaštićenih područja RH* (str. 54)



Karta zaštićenih područja RH

**REKONSTRUKCIJA D75
DIONICA TAR - LARUN - BAŠARINKA**

- Legend
- Točke
- spomenik parkovne arhitekture
 - spomenik prirode
- Polygoni
- spomenik parkovne arhitekture

Mjerilo 1:50 000



Izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode (WMS/WFS servis)

9.2. GEOLOŠKA I HIDROGEOLOŠKA OBILJEŽJA

9.2.1. GEOLOŠKA OBILJEŽJA

Područje u cjelosti pripada reljefnoj i geološkoj kategoriji nazvanoj „crvena Istra“ kojoj su glavne karakteristike prostrani, niski i valoviti istarski ravnjak s blago zaobljenim kupastim i relativno niskim reljefnim oblicima (30 – 100 m relativne visine).

U tom prostoru najrašireniji su karbonatni sedimenti, ali različite debljine.

Pretežiti dio tla čine horizontalni slojevi vapnenca kredne starosti. Na toj podlozi nalazi se razmjerno debeli sloj karbonatnog smeđeg tla ili crvenice – Zemlja crvenica (terra rossa).

9.2.2. HIDROGEOLOŠKA OBILJEŽJA

Predmetna dionica se nalazi **van zone sanitarne zaštite izvorišta vode za piće**, a unutar granice obalnog područja mora (prema Odluci o zonama sanitarne zaštite izvorišta vode za piće u Istarskoj županiji (Sl.n.IŽ 12/05, 2/11).



Izvadak iz Pregledne karte zona sanitarne zaštite izvorišta voda za piće u Istarskoj županiji

9.3. SEIZMIKA

Istra se ubraja u područja s manjom seizmičkom aktivnošću. Epicentri potresa su manjeg intenziteta, nalaze se na dubini do 40-ak km, a posljedica su tektonske aktivnosti. Uglavnom su razmješteni u području Ćićarije i Učke, te u području oko Raškog kanala.

Zahvat se nalazi u zoni moguće opasnosti od potresa gdje intenziteti potresa mogu dosizati vrijednost VI⁰ MCS skale. Opasnost od potresa potječe u prvom redu od potresa u području Rijeke, Ljubljane i Furlanije. Danas uočljiva seizmička aktivnost na ovom području dio je "refleksa" tektonskih pokreta koji su se odvijali u geološkoj prošlosti nakon završetka taloženja naslaga kredne i tercijarne starosti. Na zapadno - istarskoj zaravni, gdje je lokacija našeg zahvata, odvija se pokretanje prostranih okršanih ploča uz njihovo spuštanje odnosno izdizanje



9.4. TLO I VEGETACIJA

Tla su primarno nastala djelovanjem pedogenetskih procesa, tj. rastrožbom stijena matične podloge – litosfere uz djelovanje klime, reljefa, flore i faune i drugih čimbenika. Najraširenije tlo u Istri je crvenica (terra rossa) na karbonatnoj podlozi. Osim crvenice na zadanom području razvijene su i crnice na vapnencu.

To su rastresita, suha humusna tla koja nastaju dugotrajnim nakupljanjem nekarbonatne mineralne i transformirane organske komponente. Koriste se za povrtlarske i ratarske kulture.

Na području cijele Poreštine i šire javljaju se tla I i II kategorije visoke proizvodne sposobnosti i to na znatnim površinama, osobito u priobalnom dijelu, ali i u zaobalnom području.

Splet pedogenetskih čimbenika i procesa na području, rezultirao je tlima koji spadaju u razdjel automorfnih i hidromorfnih tala. Na temelju pedološke karte, utvrđeno je javljanje nekoliko tipova tala i njihovih nižih jedinica, čiji se popis prema postojećoj klasifikaciji daje u tablici.

Ukupno je utvrđeno 5 tipova tala sa 7 podtipa, te više varijeteta i formi. Navedene sistematske jedinice tla ne dolaze zasebno, već se u kartiranim jedinicama tla javljaju kao zemljišne kombinacije. Osnovne značajke sistematskih jedinica tla koje su korištene u okviru bonitetnog vrednovanja zemljišta utvrđene su na temelju podataka i analitičkih rezultata za morfološka, fizikalna i kemijska svojstva tla.

Popis pedosistemskih jedinica

Tip	Podtip	Varijetet	Forma
<i>Automorfna tla</i>			
Rendzina	Na vapnencu	Karbonatna	Glinasta
Smeđe tlo na vapnencu i dolomitu	Tipično	-Plitko -Srednje duboko	Glinasto
Crvenica	Tipična Lesivirana	-Plitka –Srednje duboka –Duboka	Glinasta
Rigolana tla	-Tla vinograda (Vitisoli) -Tla njiva		
<i>Hidromorfna tla</i>			
Močvarno glejno	Djelomično hidromeliorirana tla		

Bonitetno vrednovanje zemljišta izvršeno je prema postojećoj zakonskoj regulativi i pravilnicima u okviru čega su tla razvrstana u prostorne kategorije P₁, P₂, P₃ i PŠ koje su namijenjene poljodjelskom dijelu razvrstavanja tala.

Na području zahvata registrirana su **vrijedna obradiva tla P₂** kategorije korištenja zemljišta. Riječ je o vrijednim zemljišnim resursima koja u principu treba zaštititi od prenamjene, a moguću prenamjenu svesti na potreban minimum kako bi se zaštitili vrijedni zemljišni resursi.

Površine vrijednog obradivog tla P₂ naznačene su u grafičkom prilogu Korištenje i namjena površina (Općina Tar – Vabriga na str. 33, Grad Poreč na str. 37).



- crvenica lesivirana i tipična duboka
- crvenica plitka i srednje duboka

VEGETACIJA

Pored navedenog obradivog tla P_2 , na području zahvata prolazimo područjem koje je prema namjeni svrstano u šumsko područje i to **Š₁ šume gospodarske namjene** i područje **Š₃ šume posebne namjene**.

Šire područje zahvata zauzima mediteranska šumska regija koja se dijeli na dvije zone:

1. eumediteransku zonu
2. submediteransku zonu

Eumediteranska zona zauzima uski obalni pojas. Karakterizira je zajednica hrasta crnike i crnog jasena (AS. Orno-Quercetum ilicis). Javlja se još planika (Arbutus unedo), mirta (Myrtus communis), lemprika (Viburnum tinus), zelenika (Phillyrea latifolia), tršlja (Pistacia lentiscus) i veliki vrijes (Erica arborea i E. Verticilata). Ponegdje se javlja i brnistra (Spartium junceum).

Dio ovih šuma makija ponegdje se miješa sa listopadnim šumama, pa poprima prijelazni oblik u kome susrećemo i hrast medunac (*Quercus pubescens*), i bjelograb (*Carpinus orientalis*).



Vegetacija uz cestu

Submediteranskoj zoni pripada dio šuma ovog prostora u kojima su glavni predstavnici hrast medunac (*Quercus pubescens*), bijeli grab (*Carpinus orientalis*), šmrika (*Juniperus sp.*), brnista (*Spartium junceum*) i drača (*Paliurus acculeatus*).

Ponegdje na debljim tlima crvenice u ovim šumama pojavljuje se veća količina cera i ponegdje pitomog kestena (*Castanea sativa*).

Kao degenerativni oblik šuma javlja se garig.

Na kamenjarima razvija se zajednica ljekovite kadulje i kovilja (*As. Sripo-Salietum officinalis*).

Od travnjačke vegetacije najraširenija je zajednica kršina i mlječike (*AS. Chrysopogoni-Euphorbietum nicaensis*) koja se razvija na plitkim tlima, tj. na podlozi vapnenca i dolomita. Ova zajednica odlikuje se velikim brojem vrsta, a karakteristične su: trava kršin (*Chrysopogon gryllus*), mlječika (*Euphorbia nicaensis*), velecvjetna graholika (*Lathyrus megalanthus*), gomoljasta končara (*Filipendula hexapetala*) i druge.



Vegetacija uz cestu

9.5. KLIMA

Blizina mora uz nizak reljef, te izraziti rub na sjeveroistoku u zoni Ćićarije i Učke imaju veliki utjecaj na održavanje klimatske osobitosti istarskog kraja, a time i prostora Općine Tar – Vabriga i Grada Poreča.

Ljeta su **vruća** (srednja temperatura kolovoza 22,0°C /Poreč/), a **najhladniji mjesec** je siječanj (srednja temperatura siječnja 4,9°C /Poreč/).

Posebnost ovog prostora je relativno visoka vrijednost zračne **vlažnosti**. Prosječna relativna vlažnost je 76%, a rijetko pada ispod 70%. S obzirom na ljetne suše, ove vrijednosti imaju veliku važnost za vegetaciju promatranog područja.

Maritimni mediteranski utjecaj prodire i do 20km u unutrašnjost poluotoka. U cjelini uzevši Općina se nalazi u okviru **povoljnih klimatskih prilika** koje pružaju potrebne uvjete za život stanovništva i većim dijelom godine za boravak turista, a u toku vegetacijskog razdoblja omogućavaju uspješno uzgajanje mediteranskih kultura.

9.6. ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

U skladu s biljnim zajednicama rasprostranjenim na području Općine, razvio se i životinjski svijet. Valja naglasiti da se i u ovom dijelu, kao i na mnogim drugim mjestima osjeća utjecaj blizine čovjeka pa su mnoge životinjske vrste nestale ili su potisnute iz svojih prirodnih staništa.

Obzirom da je područje Općine Tar – Vabriga i Grada Poreča relativno male površine uz veliki postotak izgrađenosti kao i područje predviđenih namjena (poslovne zone, turističke, sportsko – rekreacijske i sl.), možemo govoriti o prisutstvu životinjskih vrsta jedino u sklopu analize za cijeli Istarski prostor.

Na području Istarske Županije utvrđeno je 166 vrsta kopnenih puževa, od kojih je 58 izdvojeno kao ugroženi ili kao istarski endemi. Leptiri su zastupljeni sa 431 vrstom dnevnih leptira. Od kornjaša najbrojnija je vrsta trčci sa 187 vrsta i 10 podvrsta. Oni su izvrstan pokazatelj očuvanosti staništa, a čak 27 vrsta (podvrsta) su endemične za Istru.

Gujavica je utvrđeno 10 vrsta, od kojih je 6 endema. Za 4 vrste Istra predstavlja locus typicus.

Vodozemaca je obrađeno 14 vrsta, od kojih je 12 zakonski zaštićeno. 6 vrsta je ugroženo na međunarodnom nivou. Gmazovi su zastupljeni sa 42 vrste, a 20 vrsta je zakonski zaštićeno.

Ptice – opisano je 229 vrsta. 111 vrsta su gnjezdarice, 66 vrsta prelijeće Istru za vrijeme seoba, dok 34 vrste zimuju u Istri. 109 vrsta je ugroženo, a 9 vrsta je rijetko (zabilježene manje od 10 puta). Sisavci u Istri zastupljeni su sa 93 vrste, od kojih je 58 zaštićeno zakonom.

9.7. ZRAK

Na području Općine Tar – Vabriga i Grada Poreča **kakvoća zraka je prve kategorije – čist ili neznatno onečišćen zrak**. Preventivnim mjerama treba sačuvati postojeću kakvoću zraka. Potencijalnim zagađivačem zraka na promatranom području smatra se kolni promet (onečišćenja olovom iz ispušnih plinova vozila).

Pored kolnog prometa u blizini zahvata nema potencijalnih zagađivača koji bi mogli znatnije utjecati na kvalitetu zraka.

9.8. KRAJOBRAZNE KARAKTERISTIKE

Postojeća cesta smještena je u području van naselja sa izrazito naznačenom autohtonom vegetacijom koja je već opisana u poglavlju “9.4. Tlo i vegetacija”, a koju karakteriziraju submediteranska vegetacija.

Zahvat se nalazi u podričju zapadnog dijela Istre koji je blago položen prema moru i nema većih i izrazitih reljefnih odstupanja.

Obzirom da rekonstrukcija ne obuhvaća veća zadiranja, možemo očekivati da će postojeći sklad dominirati i ubuduće, a sanacijom postojeća cesta može samo doprinjeti većoj sigurnosti i ugodu korisnika koji će koristiti ovu prometnicu u komunikaciji i povezivanju, da li u lokalnom ili širem smislu.

Krajobrazni elementi i dobra sačuvanost unutar prirodnih odnosa omogućuju kvalitetu kod sveobuhvatne turističke ponude, tako da se uvođenjem novih elemenata kod realizacije zahvata osigurava proširenje turističke ponude i u smislu korištenja predmetnog prostora kao biciklističke zone van opterećenog obalnog pojasa, čime se sve odlike krajobraza kao cjeline mogu kvalitetnije pružiti i ponuditi.



Lokacija zahvata D75 u odnosu na promatrano područje



Cijelo područje spada u krajobraznu cjelinu – Istarsko priobalje, u obalno područje mora i voda.

Postojeća trasa u potpunosti je smještena unutar naznačene krajobrazne cjeline, a manjim dijelom između stac. 1+438 i stac. 2+368 ulazi u područje koje spada u zaštićeno obalno područje mora.

U blizini zahvata ne nalazi se područje “osobito vrijednog predjela – prirodni krajobraz” koji je definiran sjevernije od zahvata (kopneno područje vezano na Antenal i Tarsku valu).

U širem području zahvata nalazi se nekoliko lokacija koje čine važne vizure i iz povijesnog središta naselja koja se nalaze u okruženju ceste, a za naglasiti je točku vizure smještenu s južne strane naselja Tar prema središtu Frate, a čini vizuru duž magistralne prometnice prema Frati i Vabrigi. Ova točka vizure ostaje i nakon zahvata.



Izvadak iz Izmjena i dopuna prostornog plana Općine Tar – Vabriga i Izmjena i dopuna prostornog plana uređenja Grada Poreča

9.9. STANOVNIŠTVO

Dionica državne ceste D75 koja se obrađuje ovim elaboratom smještena je unutar granica Općine Tar - Vabriga i Grada Poreča. Sastavni je dio sveobuhvatnog državnog pravca državne ceste D75 koji prolazi priobalnim dijelom Istarskog poluotoka povezujući uglavnom priobalna naselja i gradove.

Podaci o stanovništvu koji prema posljednjem brojanju stanovnika iz 2011. god. iznose za područje Općine Tar – Vabriga ukupno 1990 stanovnika i za područje Grada Poreča 16696 stanovnika, uvelike se povećava tijekom ljetne turističke sezone. Podaci koji su navedeni u opisu zahvata PDGP i PLDP govore da se ovom prometnicom u ljetnom periodu bilježi gotovo dvostruko više vozila koja opterećuju ovaj prometni pravac, a pored domicilnog stanovništva cestom se koriste:

- **turistički promet** (autobusi, kamperi, osobna vozila, motocikli i ostalo)
- **vlasnici kuća za odmor**, vikend gosti i sl.
- **privremeni stanovnici** područja koji pogotovo u vrijeme turističke sezone **dolaze raditi** u turizam iz drugih krajeva Hrvatske
- **tranzitni putnici** koji prolaze predmetnom cestom, krajnje odredište im je na udaljenim destinacijama
- **jednodnevni gosti**, dolaze uglavnom iz naselja sa unutrašnjeg dijela Istre (kupanje, šetnja, jednodnevni odmor uz more)
- povećan broj opskrbnih vozila u ljetnim mjesecima

Prema strukturi korisnika ceste možemo zaključiti da broj stanovnika nije mjerodavni pokazatelj već je potrebno uzeti u obzir značajke promatranog prostora, načine komunikacija (pješačak, vozilo, bicikla), svrha korištenja ceste, vremenska opterećenja (ljetne veće, zimi manje) te funkcionalnost dionice državne ceste u smislu osiguranja protočnosti cjelokupne prometnice državnog karaktera.

Rekonstrukcija prometnice sa uvođenjem novih prometno – tehničkih elemenata omogućuje prije svega sigurnost, unapređuje mogućnosti u smislu razvojnih komponenti, podiže nivo uslužnosti prometnog sustava povezivanjem turističkih regija i lokaliteta u skladu sa općepoznatim standardima te omogućuje bržu i kvalitetniju distribuciju ljudi i roba lokalnog i šireg značaja.

Novi vidovi turističke rekreacije obuhvaćaju sve veće zahtjeve u pogledu osiguranja biciklističkih staza uz postojeće prometnice naročito kada je riječ o ovako važnim turističkim zonama.

Cesta kao osnovni infrastrukturni objekt čini temelj od kojeg kreću sve ostale važne aktivnosti misleći pritom najviše na gospodarsku komponentu važnu za opstojnost stanovništva.

Svaki pomak na bolje, a rekonstrukcija ceste to svakako je, u cilju je održivog razvoja.

9.11. KULTURNA BAŠTINA

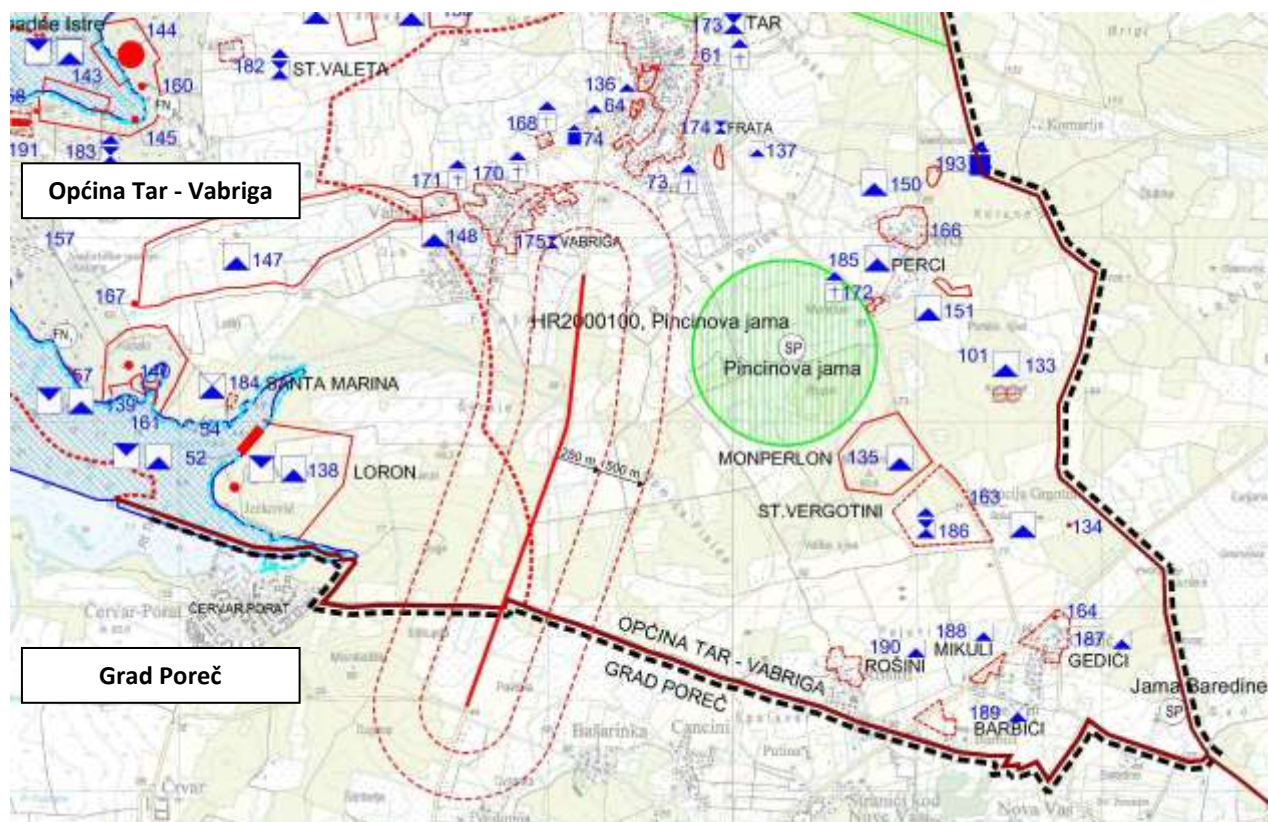
Bogato kulturno – povijesno nasljeđe čini značajno ishodište kulturnog razvitka Istre i šireg promatranog područja zahvata koje obiluje objektima i lokalitetima kulturne baštine.

Kulturološka nasljeđa uglavnom su vezana za područja naselja, tako da se u ovoj zoni zahvata koja je u zaleđu priobalnih značajnih kulturoloških sredina, može smatrati prostorom kao poveznicom između značajnijih kulturnih lokaliteta.

Područje Poreštine imalo je važnost u pojedinim povijesnim razdobljima, a šire područje može se dokumentirati od rimskog razdoblja o postojanju jedinstvenog teritorijalnog područja.

Analizirajući prostor unutar zone A. Direktna zona utjecaja do 250 m i zone B. Indirektna zona utjecaja do 500 m, uočljivo je na području Općine Tar – Vabriga:

- **Povijesna graditeljska cjelina - Urbana cjelina Vabriga**



9.12. BUKA

Prisutnost buke u zoni državne ceste D75 je stalna, izvor buke stvaraju motorna vozila koja koriste prometnicu.

Obzirom da je ova dionica smještena između naseljenih područja u zoni vegetacije nema dodatnih izvora onečišćenja bukom.

Za područje zahvata zaštita od buke provodi se sukladno zakonskoj regulativi (tabelarni prikaz). Ako se utvrdi prekoračenje dopuštene buke prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave. Potrebno je osigurati smanjenje buke različitim mjerama i metodama (novi habajući sloj asfalta, ograničenje brzine, zvučne barijere prirodne ili umjetno postavljene). Za očekivati je da obzirom na blizinu Istarskog „Y“ koji preuzima glavninu prometnog opterećenja vozila na području zapadne Istre, ova prometnica D75 neće znatnije povećati svoju prometnu opterećenost tako da je za očekivati da se buka neće znatnije povećati. Pri ishođenju potrebne dokumentacije za izgradnju građevina neophodan je projekt zaštite od buke.

Sukladno Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave definirane su zone prema namjeni prostora i granične vrijednosti dB(A) za period dan/noć.

Tabelarni prikaz sukladno zakonskoj regulativi:

Zona	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije LR,A,eq [dB(A)]	
		dan	noć
1	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	• Na granici građevne čestice unutar ove zone buka ne smije prelaziti 80 dB(A) • Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči	

9.13. STANJE VODNIH TIJELA

Mala vodna tijela

Za potrebe Planova upravljanja vodnim područjima, provodi se načelno delineacija i proglašavanje zasebnih vodnih tijela površinskih voda na:

- tekućicama s površinom sliva većom od 10 km²,
- stajaćicama površine veće od 0.5 km²,
- prijelaznim i priobalnim vodama bez obzira na veličinu

Za vrlo mala vodna tijela na lokaciji zahvata koje se zbog veličine, a prema Zakonu o vodama odnosno Okvirnoj direktivi o vodama, ne proglašavaju zasebnim vodnim tijelom primjenjuju se uvjeti zaštite kako slijedi:

- Sve manje vode koje su povezane s vodnim tijelom koje je proglašeno Planom upravljanja vodnim područjima, smatraju se njegovim dijelom i za njih važe isti uvjeti kao za to veće vodno tijelo.
- Za manja vodna tijela koja nisu proglašena Planom upravljanja vodnim područjima i nisu sastavni dio većeg vodnog tijela, važe uvjeti kao za vodno tijelo iste kategorije (tekućica, stajaćica, prijelazna voda ili priobalna voda) najosjetljivijeg ekotipa iz pripadajuće ekoregije.

Stanje tijela podzemne vode JKGN_02 – SREDIŠNJA ISTR

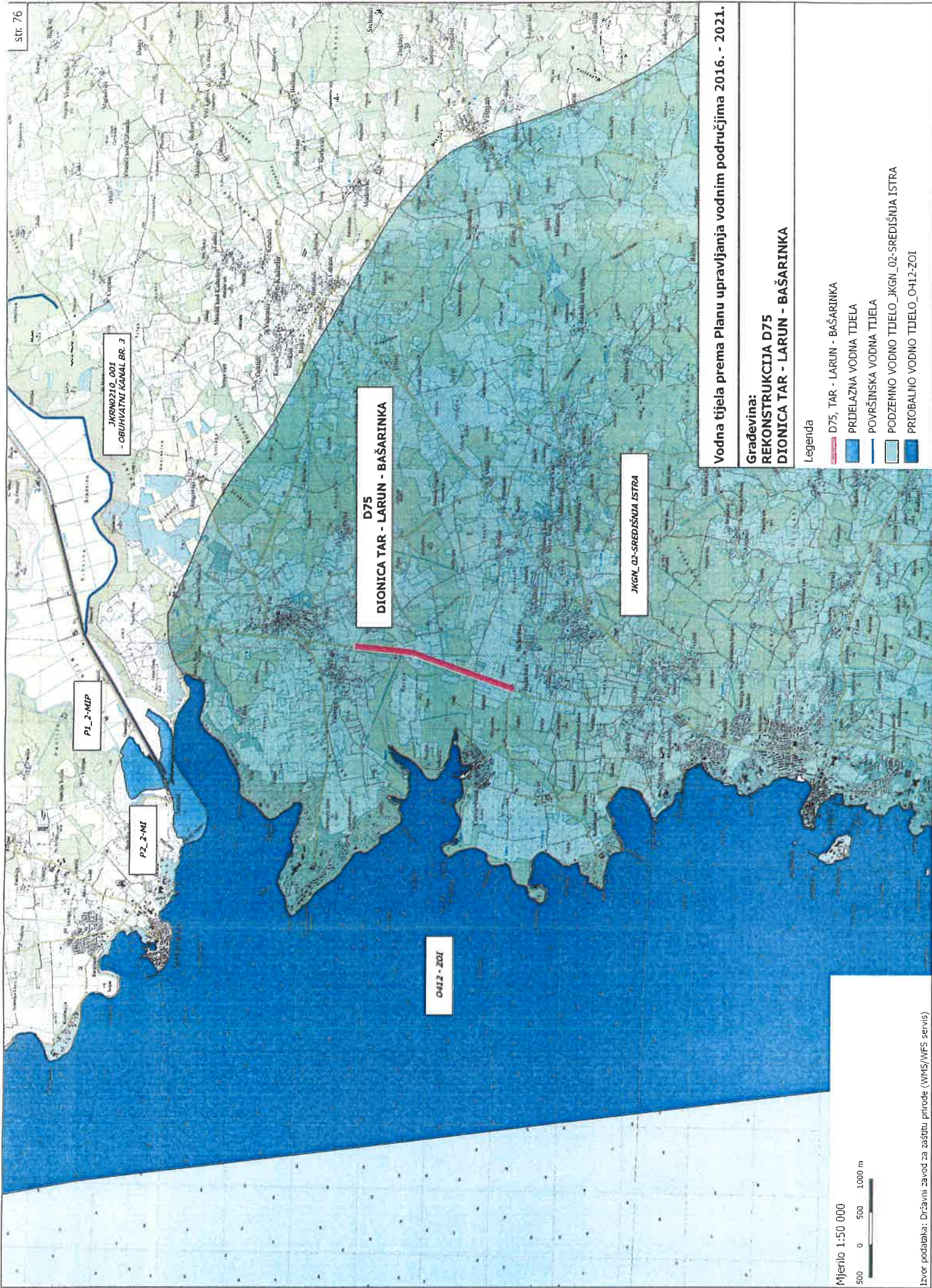
Okvirna direktiva o vodama i Zakon o vodama definira podzemne vode ispod površine tla u zoni zasićenja i u izravnom dodiru s površinom tla ili podzemnim slojem. Podzemne vode se definiraju na temelju slijedećih elemenata:

- geološke građe terena
- poroznost
- geokemijski sastav
- hidrogeološke karakteristike
- geomorfološke pojave
- smjerovi i brzine toka podzemnih voda
- napajanje podzemnih voda, odnos s površinskim tokovima, položaj cjelina podzemnih voda

Temeljem navedenih elemenata definirano je tijelo podzemne vode. Predmetni zahvat je smješten u kopnenom dijelu zone koje spada u podzemne vode Jadranskog vodnog područja.

Zahvat je smješten u zoni podzemnih voda JKGN_02 – SREDIŠNJA ISTR.

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro



10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠA

10. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

Rekonstrukcija dionice državne ceste D75 na dionici Tar – Larun – Bašarinka obuhvaća pored građevinskih radova i cijeli niz ostalih aktivnosti koje izravno ili neizravno utječu na predmetnu lokaciju uzimajući u obzir da je riječ o urbanom dijelu.

Potrebno je definirati određene utjecaje, pozitivne ili negativne, koji se privremeno ili trajno javljaju i djeluju na okoliš.

10.1. UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU, STANIŠTA I ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Tijekom pripreme i građenja

- Zahvat se nalazi **izvan područja** koje je prema Karti ekološke mreže R. Hrvatske definirano kao područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove i područje očuvanja za značajno za ptice, stoga možemo zaključiti da zahvat **nema utjecaja na ekološku mrežu R. Hrvatske**.

Najbliža **područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove – POVS**, nalaze se na slijedećim udaljenostima:

- istočno **na udaljenosti od približno 620,00 m** nalazi se područje **HR2000100 Pincinova jama**
- sjeverno **na udaljenosti od približno 1450,00 m** nalazi se područje **HR2000083 Markova jama**

Najbliže **područje očuvanja značajna za ptice – POP HR1000032 Akvatorij zapadne Istre**, nalazi se zapadno **na udaljenosti od približno 900,00 m**.

- Zahvat je smješten u području utjecaja na staništa koja su prema Karti staništa RH (*Državni zavod za zaštitu prirode*) definirana kao staništa Primorske, termofilne šume i šikare medunca (E.3.5.); Mozaici kultiviranih površina (I.2.1.); Vinogradi (I.5.3.).

Ukupna površina staništa koja se rekonstrukcijom prenamjenjuje iznosi 11870 m². To je razlika između ukupne površine ceste sa svojim elementima nakon rekonstrukcije i postojeće površine ceste.

Utjecaji na staništa definirana su u tablici prema trajnosti i intenzitetu.

Realizacijom zahvata obuhvaćena su slijedeća staništa: E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca (1977 m²); I.2.1. Mozaici kultiviranih površina (6670 m²) i I.5.3. Vinogradi (3223 m²) te je potrebno nakon realizacije zahvata preklasificirati stanište.

Analiza utjecaja zahvata na staništa

OPIS UTJECAJA	OCJENA UTJECAJA	STANIŠNI TIPOVI					
		E35		I21		I53	
		G	K	G	K	G	K
ZNAČAJNO NEGATIVAN UTJECAJ Značajno negativan, trajan, izravan ili neizravan utjecaj koji značajno mijenja izgled staništa i ugrpžava postojeće vrste	-3						
UMJERENO NEGATIVAN UTJECAJ Umjereno negativan utjecaj koji privremeno mijenja izgled staništa i umjereno šteti postojećim vrstama	-2						
SLAB UTJECAJ	-1						
NEUTRALAN Zahvat nema utjecaja koji bi se mogao dokazati ili je taj utjecaj zanemariv	0						
POZITIVAN UTJECAJ Poboljšanje uvjeta na staništu i uvjeta za razvoj	+						

G - utjecaj tijekom građenja

K - utjecaj tijekom korištenja

E.3.5. Primorske, termofilne šume i šikare medunca

Tijekom građenja utjecaj je negativan, izravan i trajnog je karaktera zbog gubitka dijela površine staništa.

Tijekom korištenja mijenja se tip staništa i utjecaj je nakon izgradnje prometnice neutralan odnosno zanemariv.

I.2.1. Mozaici kultiviranih površina

Tijekom građenja dolazi do značajno negativnog utjecaja iz razloga što se proširenjem planuma prometnice trajno gubi određena površina staništa, odnosno dolazi do prenamjene.

Tijekom korištenja, obzirom na trajni gubitak površina staništa dolazi do prenamjene. Obzirom na promet i prometna opterećenja, utjecaj na ovo stanište može se definirati kao "slab utjecaj" zbog ispušnih plinova vozila, naročito u ljetnim mjesecima kod povećanog prometa što može djelovati na karakteristike staništa.

I.5.3. Vinogradi

Tijekom građenja dolazi do trajnog gubitka površine staništa u prethodno navedenoj površini, što čini negativan, trajan i izravan utjecaj.

Tijekom korištenja, nakon što tijekom građenja dođe do prenamjene staništa i trajnog gubitka navedenih površina, utjecaj novog zahvata tijekom korištenja na ovo stanište može se ocijeniti kao "slab utjecaj", obzirom da se u određenom pojasu uz sam rub

prometnice na ovom staništu zbog utjecaja od prometa (emisija plinova i čestica), mogu očekivati manje kvalitetni prinosi te odmicanje zasada od ruba cestovnog pojasa.

- Zahvat se **ne nalazi u zoni zaštićenog područja** već je prema podacima za zaštićena područja RH (*Državni zavod za zaštitu prirode*) zahvat smješten na većim udaljenostima od zaštićenih područja.

Najbliže lokacije zaštićenog područja:

- *spomenik prirode*
 - *Javor na stanciji Bašarinka na približnoj udaljenosti od 0,8 km*
 - *Pincinova jama* nalazi se **na približnoj udaljenosti od 1,1 km**
 - *Markova jama* **na približnoj udaljenosti od 3,05 km**
 - *Baredine* **na približnoj udaljenosti od 3,5 km**
- *spomenik parkovne arhitekture*
 - *Červar – skupina stabala* **na približnoj udaljenosti od 1,5 km**

Tijekom korištenja

- Zahvat se nalazi izvan granica ekološke mreže i zaštićenih područja i neće imati negativnog utjecaja.

10.2. UTJECAJ NA PROSTOR

Tijekom pripreme i građenja

- Dionica državne ceste D75 pored osnovne funkcije povezivanja ima važan utjecaj na razvoj promatranog prostora uzimajući gospodarski element razvoja što čini pozitivan utjecaj.
- Tijekom izgradnje negativni utjecaji mogu se javiti u slučaju nekontroliranog odlaganja građevinskog otpada, motornih ulja iz strojeva, neadekvatnog zbrinjavanje i nekontrolirano baratanje gorivom i ostalim tekućinama koje se upotrebljavaju tijekom izgradnje i realizacije ceste.
- Ukupne površine koje će prometnica svojim trupom i zaštitnim površinama trajno zaposjeti i nepovratno djelovati na postojeće stanje tla iznosi ukupno 11870,5 m².

površina postojeće prometnice	18452,8 m ²
ukupna površina zahvata (postojeće + dogradnja)	30323,3 m ²
ukupno dogradnja	11870,5 m ²

- Pozitivan utjecaj i stvaranje boljih uvjeta za distribuciju prometa u smislu povezivanja na ostale prometnice u širem okruženju te kvalitetno povezivanje područja Općine Tar – Vabriga i Grada Poreča.

- Zahvat se nalazi između dva urbana područja što može izazvati tijekom realizacije probleme u komunikaciji naročito na mjestima postojećeg kružnog raskrižja te je potrebno kroz pripremu građenja definirati i rješavati građenje u određenim fazama, a promet regulirati privremenom prometnom regulacijom, devijacijama ili okolnim zaobilaznim prometnicama.
- Obzirom da je riječ o državnoj cesti problem tijekom izgradnje nije lokalnog karaktera već je potrebno i svrhu izrade privremenog prometnog rješenja sagledavati širi prostor te razraditi smjerove kretanja i komunikacije na predmetnom državnom pravcu, ali i na ostalim županijskim i lokalnim prometnicama.
- Tijekom građenja može doći do negativnog utjecaja na okolni prostor u slučaju nekontroliranog širenja gradilišta u smislu otvaranja novih gradilišnih puteva, skladištenja materijala, pozicioniranja privremenih objekata u svrhu gradilišta, te je stoga potrebno prije početka građenja u blizini zahvata, a u suradnji sa lokalnom zajednicom odrediti mjesto za organizaciju i vođenje gradilišta, skladištenje materijala, parkiranje vozila i dr. Također je potrebno za komunikaciju gradilištem koristiti granicu cestovnog pojasa unutar kojeg se izvode radovi ili već postojeći okolni putevi koje je nakon izgradnje potrebno sanirati odnosno obnoviti, minimalno na nivo postojećeg stanja.
- Obzirom da je zahvat u zoni izrazito turističke orijentacije potrebno je radove izvesti van ljetnog perioda kada se promet povećava kako bi se izbjegli dodatni problemi i zastoji tijekom turističke sezone. Područje zapadne Istre spada u područje relativno blage klime koja omogućuje sve predviđene radove i tijekom zimskih mjeseci, točnije vrijeme građevinskih radova proteže se tijekom cijele godine.
- Nakon završetka građevinskih radova sve površine bankina, bermi, pokosa nasipa i usjeka hortikulturno oplemeniti i ozeleniti kako bi se smanjio negativni utjecaj nove građevine na postojeći prostor.

Tijekom korištenja

- Realizacija zahvata definitivno pozitivno utječe na cjelokupan prostor gdje se kroz novi segment prometnice dobiva kvalitetniji i brži protok ljudi i roba.
- Novim rješenjem zahvata izvršeno je razdvajanje kolnog prometa od biciklističkog što čini pozitivan utjecaj.
- Negativni utjecaji javljaju se u slučaju neodržavanja kolničke konstrukcije i svih elemenata prometnice koji su nužni za sigurnost prometa. Neodržavanje vidljivih površina prometnice, kolnika, biciklističke staze, bankina, bermi, signalizacije i dr. stvara određeni negativn utjecaj.
- Tijekom korištenja očekuje se pozitivan utjecaj jer će se uređenjem trase i raskrižja poboljšati distribucija prometa na državnoj cesti D75 i privozima, smanjiti mogućnost incidentnih situacija te unaprijediti sigurnosne prometne elemente.

10.3. UTJECAJ NA TLO I VEGETACIJU

Tijekom pripreme i građenja

- Trajan gubitak tla zbog dogradnje kolnika, biciklističke staze i ostalih prometno - tehničkih elemenata ceste uzrokuje gubitak slijedećih namjenskih površina:

○ P ₂ - vrijedno obradivo tlo - poljoprivreda	2020 m ²
○ Š ₁ - šuma gospodarske namjene	2800 m ²
○ Š ₃ - šuma posebne namjene	7050 m ²
Ukupno gubitak tla	11870 m ²

- Postoji opasnost od moguće erozije tla izazvane novim građevinskim zahvatom.
- Opasnost od požara zbog nekontroliranog baratanja zapaljivim sredstvima.
- Skladištenje građevinskog materijala, parking za građevinske strojeve, pozicioniranje objekata u svrhu vođenja gradilišta i dr., ostavljaju trajne posljedice na postojeće zemljište.

Tijekom korištenja

- Kod incidentnih situacija, prevrtanja vozila, u slučajevima izljevanja goriva, štetnih tekućina i sl., gdje može doći do zagađenja tla koji se nalazi na rubu cestovnog pojasa kao i opasnost od požara.

10.4. UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE

Tijekom pripreme i građenja

- Nekontrolirano korištenje zemljišta za smještaj i transport mehanizacije i skladištenje materijala van postojećih puteva i zona, može ugroziti staništa životinja koje obitavaju u širem prostoru zahvata te je stoga potrebno gradilište organizirati uz cestovni pojas na površinama koje se već sad koriste u slične svrhe.

Tijekom korištenja

- Utjecaj na životinjske zajednice može se definirati kao utjecaj buke od vozila, svjetlosna onečišćenja te stradanja životinja tijekom prelaza preko prometnice o čemu treba obavijestiti vozače postavljanjem propisane prometne signalizacije. Procjenu potrebe postavljanja signalizacije treba izvršiti na temelju dosadašnjih iskustava i podataka o stradanju životinjskih vrsta na tom segmentu prometnice.

10.5. UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE

Tijekom građenja i korištenja

- Zahvat se izvodi uglavnom na postojećoj prometnici sa minimalnim širenjem tako da tijekom građenja, a naročito tijekom korištenja nema nikakvog utjecaja na klimatske promjene. Podizanje razine uslužnosti prometnice omogućava brži protok vozila sa manje zagađenja prostora što pozitivno utječe.
- Zahvat se nalazi u području koje prema klimatološkim obilježjima spada u „povoljno područje za gradnju“, što znači da je građenje omogućeno tijekom cijele godine, stoga se ne očekuje mogući negativni utjecaj na realizaciju zahvata. Eventualna kašnjenja izazvana klimatološkim i meteorološkim prilikama su zanemariva.
- Prilikom izvođenja radova provoditi će se zemljani i građevinski radovi pri čemu je očekivana razina emisije CO₂ zanemariva. Nastavak korištenja planiranog zahvata na lokaciji zahvata ne iziskuje značajnu potrošnju energije, osim kod odvijanja prometa, a što za posljedicu može imati vrlo male utjecaje na atmosferu pa tako i na klimatske promjene (duljina zahvata iznositi će 2,45 km).
- Utjecaj zahvata na eventualne klimatske promjene ne postoji jer je veličina i obim zahvata takvih karakteristika da ne može utjecati na bilo kakve lokalne ili globalne klimatske promjene.
- Tijekom korištenja D75 nakon rekonstrukcije i dogradnje popravljaju se prometno – tehnički elementi prometnice, razdvaja cestovni i biciklistički promet, obnavlja habajući sloj asfalta gdje svi navedeni parametri omogućuju smanjenje potrošnje energije što za posljedicu ima efekt izravnog smanjenja emisije CO₂ u atmosferu.
- Također se ne predviđa korištenje energije za sustav svjetlosne signalizacije koja nije predviđena za regulaciju prometa.

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat

- Osjetljivost projekta utvrđuje se u odnosu na klimatske varijable, sekundarne efekte i opasnosti koje su vezane za klimatske uvjete.

Osjetljivost projekta na klimatske varijable i opasnosti ocjenjuju se na slijedeći način:

- **visoka osjetljivost:** klimatske promjene mogu imati znatan utjecaj na projekt/zahvat,
- **srednja osjetljivost:** klimatske promjene mogu imati mali utjecaj na projekt/zahvat,
- **nije osjetljivo:** klimatske promjene nemaju nikakav utjecaj na projekt/zahvat.

Tablica. Analiza osjetljivosti projekta/zahvata na klimatske promjene

	<i>imovina i procesi na lokaciji</i>	<i>ulazi</i>	<i>izlazi</i>	<i>promet</i>
primarni klimatski faktori				
prosječna temperatura zraka				
ekstremna temperatura zraka				
prosječna količina padalina				
ekstremna količina padalina				
prosječna brzina vjetra				
vlažnost				
sunčevo zračenje				
sekundarni efekti/opasnosti vezane za klimatske uvjete				
poplave				
dostupne vode				
požar				
kvaliteta zraka				
erozija tla				
efekt urbanih toplinskih otoka				

- Određeni utjecaji vezani uz klimatske promjene se mogu pojaviti u budućem razdoblju za vrijeme korištenja, a povećanje učestalosti i intenziteta padalina može utjecati na postojeću infrastrukturu, posebno oborinsku odvodnju, a s obzirom na lokaciju zahvata i odvodnju oborinskih voda ne očekuju se značajne promjene tako da je ovaj utjecaj zanemariv.
- Prikazani utjecaji zahvata na klimatske promjene zbog korištenja zahvata kao i klimatskih promjena na zahvat nisu ocijenjeni kao značajni te stoga nije potrebno predviđanje mjera za ublažavanje i prilagodbu klimatskim promjenama.

10.6. UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA

Tijekom pripreme i građenja

- Utjecaj na zrak, za goriva koja se danas koriste kao pogonska energija karakteristično je ispuštanje većeg broja otpadnih tvari, najvećim dijelom plinovitih, s manjim ili većim štetnim utjecajem na okoliš i ljude.
- Javlja se negativni utjecaj koji možemo podijeliti na:
 - komponente pretežno globalnog djelovanja kao što su Ugljični dioksid (CO₂), Sumporni dioksid (SO₂)
 - komponente pretežno lokalnog djelovanja kao što su ugljični monoksid (CO), dušikovi oksidi (NO_x), ugljikovodici, dieselska čađa, olovo.
- Opasnost od požara i onečišćenja zraka uzrokovano nestručnim rukovanjem gorivom ili zapaljivim tekućinama koje se koriste u procesu izvođenja zahvata.

Tijekom korištenja

- U emisije prometa treba ubrojiti i čestice krupne i sitne prašine, nastale prvenstveno trošenjem guma (krupna čađa), kolničkog zastora, te obloga kočnica i spojki.
- Nakon završetka radova i puštanja u promet prometnice prema novom rješenju, očekuje se bolja protočnost vozila u promatranom sustavu te stoga možemo očekivati pozitivan pomak u smislu postojećeg zagađenja zraka od prometa.

10.7. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Tijekom pripreme i građenja

- Rekonstrukcija prometnice spada u intervenciju u prostoru što se može definirati kao promjena krajobraznih karakteristika. Obzirom na zahvat te promjene su privremene i minimalne tijekom građenja i ne utječu na širi prostor.
- Opasnost od nekontroliranog deponiranja materijala i otpada tj. na pogledom otvorenim mjestima.
- Kod projektiranja i izrade hortikulture računati sa pogodnim klimatskim uvjetima za razvoj vegetacije, vlažnost i dr., što u svakom slučaju pomaže i ubrzava obnovu prostora.
Ozelenjavanje rubnih dijelova prometnice može samo pozitivno utjecati na krajobrazne karakteristike.
- Tijekom realizacije zahvata može se očekivati privremeni negativni vizuelni efekt zbog prisutnosti građevinske mehanizacije, strojeva, materijala i pomoćne opreme.
- Kretanje vozila unutar cestovnog pojasa za vrijeme građenja uz korištenje postojećih puteva smanjuje negativni utjecaj na okoliš koji može nastati nekontroliranim širenjem gradilišta.
- Rubove šumskog pojasa koje će se tijekom građenja erodirati potrebno je nakon građenja urediti autohtonom vegetacijom.

Tijekom korištenja

- Nakon rekonstrukcije i uređenja prometnice, novih kolničkih površina i biciklističke staze uz prometnicu, uređenja rubnih površina, prostor će imati pozitivan vizuelni efekt kao jedan od čimbenika usklađenosti postojećeg krajobraza.
- Nakon rekonstrukcije i uređenja hortikulturom, zeleni cestovni pojas je potrebno tijekom korištenja održavati i čistiti kako bi se stvorio određeni pozitivan utjecaj za korisnike ove prometnice.

10.8. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Tijekom pripreme i građenja

- Negativni utjecaji na stanovništvo i naselja mogu se javiti tijekom izgradnje prometnice zbog povećanja građevinske operative na postojećim cestama te mogući problemi kod regulacije prometa.
- Opasnost od oštećenja postojećih kolnika zbog prolaza teških vozila, nanošenje blata na prometnice i sl. što otežava komunikaciju lokalnog stanovništva.
- Tijekom građenja otežana komunikacija stvara negativan utjecaj te je stoga nužno definirati obilazne puteve za tranzitni i lokalni promet.
- Tijekom građenja nemogućnost pristupa privatnim parcelama uz cestovni pojas.
- Obzirom da ja predviđeno gradilište između urbanih zona javlja se utjecaj na stanovništvo zbog nužne reorganizacije prostora tijekom građenja.
- Tijekom građenja javlja se problem u regulaciji javnog prijevoza.

Tijekom korištenja

- Pozitivan utjecaj na stanovništvo zbog podizanja kvalitete u prometnom smislu i osiguranje dodatnih sigurnosnih elemenata na ovoj državnoj cesti u smislu prometovanja vozila i bicikla.
- Pozitivan utjecaj javlja se u smislu kvalitetnog povezivanja područja koja se nalaze na pravcu državne ceste D75 i pripadajućeg šireg područja.
- Realizacija ovog zahvata uklapa se u program uređenja državnih cesta koji je u ovom prometnom pravcu D75 već djelomično proveden, čime se podiže kvaliteta i standard prometnica, a u ovom slučaju omogućuje brži protok ljudi i roba na ovom državnom pravcu kao i za putovanja unutar županijskih i lokalnih odredišta.
- Otvaranje mogućnosti daljnjeg razvitka i gospodarskog napretka lokalnog stanovništva i naselja.
- Nakon izgradnje i puštanja u promet osigurava se viši stupanj sigurnosti tako da je za očekivati pozitivan utjecaj na stanovništvo.

10.9. UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU

Tijekom pripreme i građenja

- Nekontrolirano deponiranje građevinskog materijala u blizini kulturno - povijesnih objekata i arheoloških lokaliteta.
- Kod mogućih prolaza teške građevinske mehanizacije prometnicama u blizini objekata zaštićene kulturne baštine može doći do oštećenja uslijed vibracija.
- Trasa rekonstrukcije državne ceste D75 ne prolazi u neposrednoj blizini registriranog kulturnog dobra pa nema direktnog utjecaja.
- Transportne puteve za dovoz mehanizacije i materijala koristiti postojeću prometnicu i postojeće pristupne ceste uz zabranu provoza u blizini objekata kulturne baštine:

A. U direktnoj zoni utjecaja na udaljenosti do 250 m nalazi se:

Nema objekata kulturno – povijesne baštine

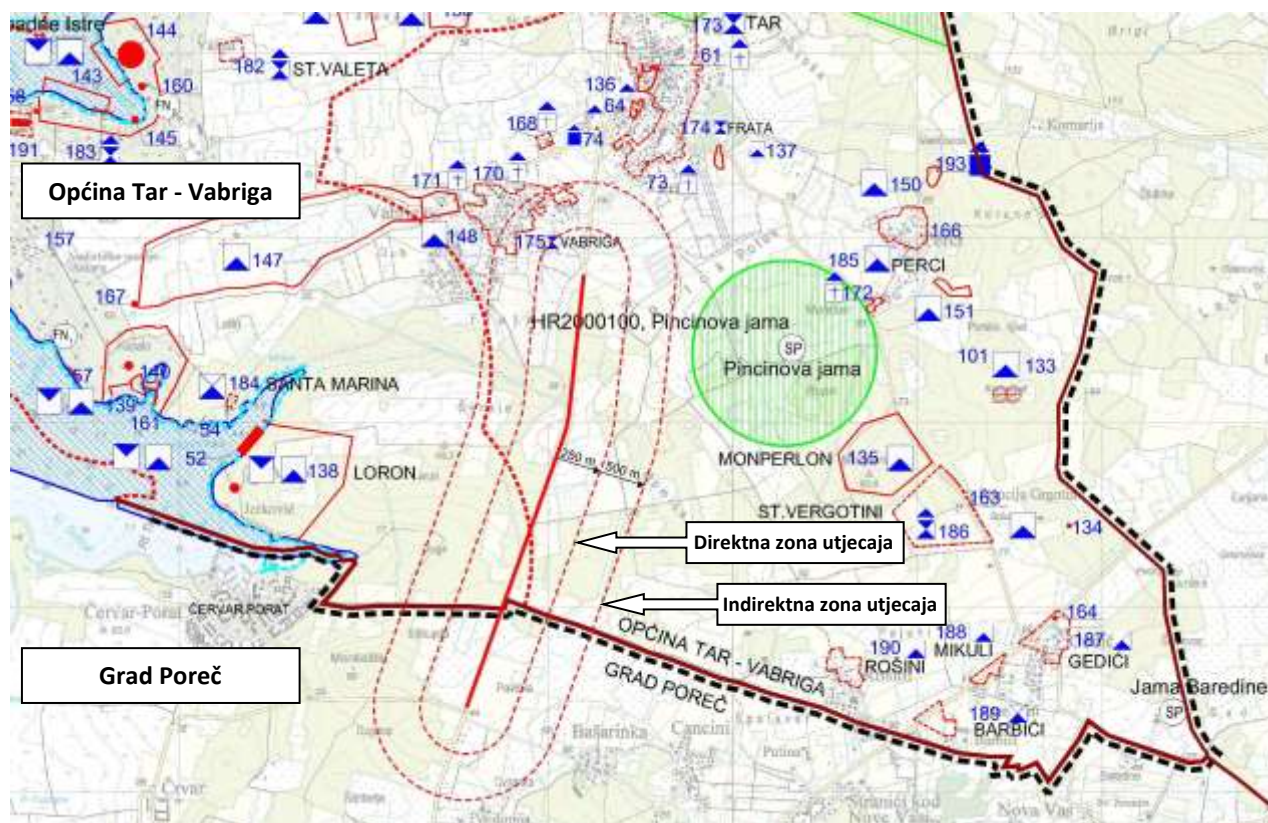
B. U indirektnoj zoni utjecaja na udaljenosti do 500 m nalazi se:

- **Povijesna graditeljska cjelina - Urbana cjelina Vabriga**

Utjecaj planiranog zahvata na kulturnu baštinu tijekom građenja je neizravan, minimalan i privremen.

Tijekom korištenja

- Nema direktnog utjecaja na objekte i lokalitete kulturne baštine.
- Obzirom da je šire područje zahvata izrazito turističke orijentacije potrebno je u sklopu vertikalne signalizacije predvidjeti i znakove koji upućuju korisnike na poznate kulturne lokalitete Poreča i okolice.



10.10. UTJECAJ BUKE

Tijekom pripreme i građenja

- Utjecaj buke od rada građevinskih strojeva i mehanizacije.
- S aspekta zaštite od buke i prepoznavanja utjecaja koje buka producira razlikuju se utjecaji koji su privremenog karaktera i javljaju se uglavnom tijekom izgradnje te stalni utjecaji buke kod korištenja prometnice nakon izgradnje.
- Utjecaj buke na okoliš, započeti će s prvim radovima na izgradnji, uključivanjem građevinskih strojeva i mehanizacije kao privremeni izvori buke.
- Povećanje buke tijekom izvođenja je privremenog karaktera te je potrebno propisati radno vrijeme tijekom izvođenja iz razloga što je zahvat smješten u blizini naseljenog područja, te je potrebno osigurati određene vremenske periode tijekom dana (popodnevni odmor, noć), bez prisutstva buke, odnosno unutar propisanih granica koje su definirane u tablici *Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru* prikazanoj u poglavlju "9.12. Buka".
- Ograničavanje radova na dnevni termin od 7 – 19 sati sprječava i komunikaciju građevinskih vozila i operative okolnim prometnicama za dopremu na gradilište, čime se također pozitivno utječe na smanjenje buke u širem području.

Tijekom korištenja

- Pristunost buke kod prolaza vozila je konstantna. Riječ je o podnošljivim razmjerima koji su proporcionalni prometnim opterećenjima. Nova habajuća površina omogućiti će lakši i brži provoz vozila čime će se emisija buke u odnosu na postojeće stanje smanjiti.
- Razdvajanje biciklističkog od kolnog prometa također pozitivno djeluje iz razloga što nema stalnih usporenja i ubrzanja vozila kod preticanja biciklista, čime se buka dodatno projicira.

10.11. OTPAD

Tijekom pripreme i građenja

Temeljem Zakona o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) određena su prava, obveze i odgovornosti pravnih i fizičkih osoba, jedinica lokalne samouprave i uprave u postupanju s otpadom.

Zbrinjavanje i odvoz opasnog i neopasnog otpada moraju obavljati za to ovlašteni gospodarski subjekti.

Tijekom izgradnje nastati će razne vrste i količine otpada, kojima može doći do negativnih utjecaja na okoliš ukoliko se ne zbrinjavaju na odgovarajući način. Za gospodarenje otpadom koji nastaju tijekom građenja odgovoran je izvođač radova temeljem ugovora. Očekuje se nastanak različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada, koje se prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) mogu svrstati unutar sljedećih grupa otpada prikazanih u tablici.

Vrste opasnog i neopasnog otpada

13 01 10*	Neklorirana hidraulična ulja na bazi minerala
13 01 13*	Ostala hidraulična ulja
13 02 05*	Neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala
13 02 08*	Ostala motorna, strojna i maziva ulja
13 07 01*	Loživo ulje i diesel gorivo
13 07 03*	Ostala goriva (uključujući mješavine)
15 01 01	Papirna i kartonska ambalaža
15 01 02	Plastična ambalaža
17 05 04	Zemlja i kamenje koji nisu navedeni pod 17 03 01*
20 03 01	Miješani komunalni otpad

Sav nastali opasan i/ili neopasan otpad će se privremeno odvojeno skladištiti te predati ovlaštenoj osobi na zbrinjavanje.

Nepropisno postupanje, odnosno gomilanje ovog otpadnog materijala na neprikladnim lokacijama može dovesti do onečišćenja tla.

10.12. UTJECAJ NA STANJE VODA I VODNIH TIJELA

Tijekom pripreme i građenja

Utjecaj na grupirano vodno tijelo podzemne vode

Predmetni zahvat D75 nalazi se na području koje spada u

- vodno tijelo podzemne vode **JKGN_02 – SREDIŠNJA ISTRA**

Stanje grupiranog vodnog tijela prema podacima iz Plana upravljanja vodnim područjima definirano je kao **dobro**, a što se također odnosi na kemijsko i količinsko stanje.

Područje grupiranog vodnog tijela **JKGN_02 – SREDIŠNJA ISTRA** za predmetnu lokaciju ocijenjeno je kao dobro te se ne nalazi u riziku promjene stanja obzirom na obim i vrstu zahvata.

Rekonstrukcija državne ceste D75 izvodi se u ukupnoj dužini od 2,45 km.

Cjelokupan zahvat izvodi se u području između naselja Tar – Vabriga i Grada Poreča (zona Bašarinka). Rekonstrukcija prometnice izvodi se na način da se kompletna odvodnja oborinskih voda rješava prema postojećem načinu odvodnje, a riječ je o raspršenoj odvodnji gdje se voda sa kolnika hvata i usmjerava rubnjacima te na određenim mjestima ispušta u teren. Zahvat spada u područje van vodozaštitne zone.

Nakon ishođenja posebnih tehničkih uvjeta novi sustav odvodnje mora se prilagoditi zahtjevima nadležne institucije.

Opasnosti za veće erozije trupa prometnice i okolnog tla nema obzirom da rekonstrukcija ne obuhvaća veća zadiranja u okolni teren, a samim time uklonjena je i mogućnost utjecaja na podzemne vode.

Opasnosti koje su tijekom građenja moguće i predvidive su:

- Opasnost prijeti u slučaju akcidentnih situacija tijekom kojih može doći do nekontrolirane emisije onečišćujućih tvari iz strojeva i vozila te zbog neadekvatnog skladištenja otpada nastalog na gradilištu.
- Negativni utjecaj na podzemne vode može nastati u slučajevima procjeđivanja naftnih derivata, ulja i maziva kao i ostalih tekućina koje se koriste tijekom građenja.
- Rekonstrukcija ceste obuhvaća građevinske zahvate prije svega zemljane radove koji utječu na odvodnju površinskih oborinskih voda. U slučaju oborina dolazi do nekontroliranog oticanja, stvaranja zamućenosti i blata kao i moguća manja erozija tla koja u tom slučaju može djelovati na stanje podzemnih voda.
- Negativni utjecaj može se javiti u slučaju nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta.

Pridržavanjem propisa i uvjeta građenja mogu se spriječiti navedeni mogući utjecaji na vodna tijela – podzemne vode, te se može zaključiti da izgradnja zahvata neće imati negativnog

utjecaja na stanja grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKGN_02 – SREDIŠNJA ISTRA, odnosno neće doći do promjene kemijskog i količinskog stanja koje je procijenjeno dobrim.

Tijekom korištenja

Utjecaj na grupirano vodno tijelo podzemne vode

Negativni utjecaj na podzemne vode moguć je jedino u slučaju akcidentnih situacija koje se mogu dogoditi u slučaju prometnih nezgoda (sudara ili izlijetanja vozila sa ceste).

Nakon rekonstrukcije prometnice prema svim prometno – tehničkim i sigurnosnim standardima takav mogući utjecaj smatra se minimalnim te se može zaključiti kako korištenje zahvata neće imati negativnog utjecaja na stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode JKGN_02 – SREDIŠNJA ISTRA, odnosno neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja.

Jedini mogući negativni utjecaj može se javiti u slučaju neredovite kontrole i održavanja oborinskog sustava odvodnje koji će se definirati kroz posebne tehničke uvjete Hrvatskih voda.

10.13. SUMARNI PRIKAZ MOGUĆIH UTJECAJA NA SASTAVNICE OKOLIŠA

SASTAVNICE OKOLIŠA	TJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA			TJEKOM KORIŠTENJA		
	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA	NAČIN UTJECAJA	OBILJEŽJE UTJECAJA	PREDZNAK I TRAJANJE UTJECAJA
UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA STANIŠTA	izravan	minimalan	negativan i trajan	ima	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA	nema	-	-	nema	-	-
UTJECAJ NA PROSTOR	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	značajan	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA VODE	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	trajan
UTJECAJ NA TLO I VEGETACIJA	izravan	minimalan	negativan i trajan	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ŽIVOTINJSKE ZAJEDNICE	neizravan	-	-	neizravan	-	-
UTJECAJ NA KLIMATSKE PROMJENE	neizravan	-	-	neizravan	-	-
UTJECAJ NA ZRAK	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	značajan	pozitivan i trajan
UTJECAJ NA KULTURNO – POVIJESNU BAŠTINU	neizravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA BUKU	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i trajan
OTPAD	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-
UTJECAJ NA STANJE VODNIH TIJELA	izravan	minimalan	negativan i privremen	neizravan	-	-

11. MJERE ZAŠTITE I OČUVANJA OKOLIŠA

11. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

Izrada projektne dokumentacije za predmetni zahvat kao i realizacija samog zahvata izvoditi će se sukladno važećim propisima i posebnim uvjetima koji će biti izdani od nadležnih javnopravnih tijela u postupku ishođenja lokacijske i građevinske dozvole.

Ugradnjom obveza propisanih posebnim uvjetima u glavni projekt biti će u načelu primjenjene mjere zaštite kojima će se utjecaji na okoliš svesti na propisima dopuštene, uvažavajući prirodu zahvata i konkretnu specifičnost lokacije. Isto vrijedi i za praćenje stanja u okolišu te se ovim elaboratom ne propisuju posebne mjere zaštite i program praćenja.

Sagledavajući sve prepoznate utjecaje planiranog zahvata na okoliš uz primjenu navedenog može se zaključiti da će zahvat Rekonstrukcija državne ceste D75, Dionica Tar – Larun – Bašarinka biti prihvatljiv za okoliš.

12. IZVORI PODATAKA

12. IZVORI PODATAKA

12.1. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE

- IDEJNI PROJEKT, REKONSTRUKCIJA DRŽAVNE CESTE D75, Dionica Tar – Larun - Bašarinka (Rijekaprojekt d.o.o., Rijeka, srpanj 2017. god.)
- Prostorni plan Istarske županije (Sl.n. IŽ 01/05, 04/05, 14/05, 10/08, 07/10, 13/12, 09/16, 14/16)
- Prostorni plan uređenja Općine Tar - Vabriga (Sl.n.IŽ 13/13, 12/14, 9/15)
- Prostorni plan uređenja Grada Poreča (Sl.n.IŽ 14/02, 08/16, 07/10, 8/10)
- Generalni urbanistički plan grada Poreča (Sl.n.IŽ 07/10)
- Državni zavod za zaštitu prirode (www.dzpz.hr)
- <http://voda.giscloud.com/map/321486/karta-rizika-od-poplava-za-srednju-vjerojatnost-pojavljivanja>

12.2. OPĆENITO

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)
- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)

12.3. PROSTORNA OBILJEŽJA I PROMET

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (96/16)

12.4. BIOLOŠKA I KRAJOBRAZNA RAZNOLIKOST

- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/2014)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i osnovnim mjerama za očuvanje ptica u području ekološke mreže (NN15/14)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu (NN 118/09)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
- Pravilnik o vrstama stanišnih tipova, karti staništa, ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima, te o mjerama za očuvanje stanišnih tipova (NN 7/06 i 119/09)

12.5. TLO

- Pravilniku o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta (NN 151/13)

12.6. VODE

- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13, 14/14)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN RH 73/13, 151/14, 78/15, 61/16)
- Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10, 31/13)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 3/16, 27/15)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 81/10, 141/15)
- Plan upravljanja vodnim područjima za razdoblje 2016. – 2021. (NN 66/16)

12.7. ZRAK

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14, 61/17)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 3/13)

12.8. BUKA

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 41/16)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Pravilnik o zaštiti radnika od izloženosti buci na radu (NN 46/08)

12.9. OTPAD

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14, 121/15, 132/15)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Pravilnik o uvjetima za postupanje s otpadom (NN 123/97, 112/01)
- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
- Pravilnik o vrstama otpada (NN 27/96)
- Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom (NN 38/08)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13)

12.10. AKCIDENTI

- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14) i odgovarajući podzakonski propisi
- Pravilnik o zaštiti na radu za mjesta rada (NN 29/13)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)
- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara (NN 8/06)
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe (NN 35/94, 55/94 i 142/03)