ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA POSTUPAK

OCJENE O POTREBI PROCJENE

Rekonstrukcija državne ceste DC38,

dionica Kuzmica - Vesela, ukupne duljine 5 105 m

Zagreb, ožujak 2017. godine **Revizija 1.**

Naziv dokumenta	Elaborat zaštite okoliša
Zahvat	Rekonstrukcija državne ceste DC38, dionica Kuzmica - Vesela, ukupne duljine 5 105 m
Nositelj zahvata	Hrvatske ceste Vončinina 3 10 000 Zagreb OIB: 55545787885
Izrađivač elaborata	Kaina d.o.o. Oporovečki omajek 2 10 040 Zagreb Tel: 01/2985-860 Fax: 01/2983-533 katarina.knezevic©zg.t-com.hr
Voditelj izrade elaborata	Katarina Knežević Mr.sc. Katarina Knežević, prof.biol.
Suradnici na izradi elaborata	Ana Kruljac Ana Kruljac, mag.ing.agr. Marina Bašić Končar Silvestar Beljan, mag.ing.agr. Marina Bašić Končar, dipl.ing.agr.
Direktor	Katarina Knežević KAINA d.o.o. ZAGREB Mr.sc. Katarina Knežević, prof.biol.
Zagreb, ožujak 2017. godine	

SADRŽAJ

UVOD **7**
1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA **8**
2. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA **9**
2.1. Točan naziv zahvata s obzirom na popise zahvata iz „Uredbe“ 9
2.2. Opis zahvata 9
2.2.1. Opis postojećeg stanja 10
2.2.2. Opis planiranog zahvata 13
2.3. Varijantna rješenja zahvata 16
2.4. Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces 16
2.5. Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš 16
2.6. Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata 16
3. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA **18**
3.1. Usklađenost zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom 18
3.1.1. Usklađenost zahvata s Prostornim planom Požeško-slavonske županije 18
3.1.2. Usklađenost zahvata s Prostornim planom uređenja Grada Požege 23
3.1.3. Usklađenost zahvata s Prostornim planom uređenja Grada Pleternice 34
3.2. Opis okoliša lokacije i područja utjecaja zahvata 44
3.2.1. Klimatska obilježja 49
3.2.2. Geomorfološka, reljefna i pedološka obilježja 50
3.2.3. Hidrografska obilježja 51
3.2.4. Seizmička obilježja 57
3.2.5. Krajobraz 57
3.2.6. Kulturna baština 58
3.2.7. Bioekološka obilježja 61
4. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ **65**
4.1. Mogući utjecaji zahvata na sastavnice okoliša 65
4.1.1. Zrak 65
4.1.2. Voda 65
4.1.3. Tlo 66
4.1.4. Biološka raznolikost 66
4.1.5. Zaštićeni dijelovi prirode, ekološka mreža i staništa 66
4.1.6. Krajobraz 67
4.1.7. Kulturna baština 67
4.1.8. Promet 68
4.2. Opterećenje okoliša 68
4.2.1. Buka 68
4.2.2. Gospodarenje otpadom 68

4.3. Mogući utjecaji u slučaju akcidentnih situacija 69
4.4. Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja 69
4.5. Opis obilježja zahvata 70
5. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA.... 71
6. ZAKLJUČAK 72
7. POPIS LITERATURE I PROPISA 73
8. PRILOZI 74

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/16-08/43
URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2
Zagreb, 23. kolovoza 2016.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 5. i u svezi s odredbom članka 271. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine", brojevi 80/13 i 78/15) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine", broj 57/10), povodom zahtjeva KAINA d.o.o., Oporovečki omajek 2, Zagreb, zastupane po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

I. Tvrtki KAINA d.o.o., Oporovečki omajek 2, Zagreb, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:

1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije,
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš.

II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.

III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.

IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

Obrazloženje

KAINA d.o.o. iz Zagreba (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je 16. kolovoza 2016. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene

utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine", broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine", brojevi 80/13 i 78/15) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari. U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša iz točke I. izreke ovog rješenja osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točci II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine", brojevi 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.

VODITELJICA SLUŽBE
Jadranka Matić

Dostaviti:
1. KAINA d.o.o., Oporovečki omajek 2, Zagreb, **R! s povratnicom**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje

POPIS zaposlenika ovlaštenika: KAINA d.o.o., Oporovečki omajek 2, Zagreb, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/16-08/43; URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 23. kolovoza 2016.		
STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA	*VODITELJ STRUČNIH POSLOVA*	*ZAPOSLENI STRUČNJACI*
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	mr.sc. Katarina Knežević, prof.biol.	Marina Bašić Končar, dipl.ing.agr. Ana Kruljac, mag.ing.agr. Željko Radalj, dipl.ing.fiz.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	voditelj naveden pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.

UVOD

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., planira rekonstrukciju državne ceste DC38, od kraja naselja Dervišaga, kroz naselja Kuzmica, Srednje Selo, Viškovci i Blacko, te kroz naselje Vesela, do ulaza u Grad Pleternicu. Planirani zahvat će se odvijati na velikom broju katastarskih čestica na području katastarskih općina Dervišaga, Kuzmica, Blacko i Pleternica.

Rekonstrukcijom državne ceste DC38 predviđa se:

- rekonstrukcija kolnika državne ceste,
- izgradnja pješačke staze desne strane kolnika cijelom duljinom zahvata,
- izgradnja pješačke staze djelomično s lijeve strane (najvećim dijelom kroz naseljeni dio naselja),
- izgradnja cestovnih priključaka na državnu cestu DC38,
- izgradnja autobusnih stajališta, dva parkirališta, kolnih ulaza,
- rekonstrukcija postojeće oborinske odvodnje kolnika zamjenom otvorene oborinske odvodnje u vidu cestovnih jaraka u zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem/predtretmanom onečišćene oborinske odvodnje parkirališta i kolnika u III vodozaštitnoj zoni,
- rekonstrukcija objekata u trupu ceste (propusta),
- izgradnja distributivne telekomunikacijske kanalizacije (DTK),
- izgradnja javne rasvjete na dijelovima trase gdje je nema ili je nedostatna,
- rekonstrukcija postojeće javne rasvjete u vidu zamjene postojećih lampi novim, učinkovitijim i štedljivijim LED lampama.

Planirani zahvat je ukupne duljine oko 5 105 m.

Prema Prilogu II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ broj 61/14, 3/17), za zahvate pod točkom 13. „Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš“, potrebno je provesti ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za koju je nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i energetike.

Lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Nositelj zahvata je, prema Zakonu o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13) i Pravilniku o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu („Narodne novine“ broj 146/14) obvezan provesti i prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Prema članku 27. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“ broj 80/13), za zahvate za koje je propisana ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, prethodna ocjena se obavlja u okviru postupka ocjene o potrebi procjene.

Postupak ocjene o potrebi procjene i prethodna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu provode se prije izdavanja lokacijske dozvole.

Ovaj elaborat je izrađen na bazi Idejnog projekta br. 05/16 "Formiranje građevnih čestica i rekonstrukcija državne ceste DC38 dionica: Kuzmica-Vesela, L=5 105m“ kojeg je izradio poduzeće Zajednički projektantski ured d.o.o. iz Požege.

1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Nositelj zahvata: Hrvatske ceste d.o.o.

Sjedište: Vončinina 3, 10 000 Zagreb

OIB: 55545787885

Uprava: Josip Škorić, dipl.ing.građ. - direktor

2. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

2.1. Točan naziv zahvata s obzirom na popise zahvata iz „Uredbe“

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., planira rekonstrukciju državne ceste DC38, dionica 002, ukupne duljine oko 5 105 m od kraja naselja Dervišaga, kroz naselja Kuzmica, Srednje Selo, Viškovci i Blacko, te kroz naselje Vesela, do ulaza u Grad Pleternicu. Planirani zahvat odvijati će se na području katastarskih općina Dervišaga, Kuzmica, Blacko i Pleternica.

Prema Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ 61/14, 3/17) za navedeni zahvat je potrebno provesti ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš za koju je nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Planirani zahvat se, prema navedenoj Uredbi, nalazi u Prilogu II. pod točkom

- 13. „Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš“.

2.2. Opis zahvata

Planirana je rekonstrukcija državne ceste DC38, dionica 002, ukupne duljine 5 105 m od kraja naselja Dervišaga, pa kroz naselja Kuzmica, Srednje Selo, Viškovci i Blacko, te kroz naselje Vesela, do ulaza u Grad Pleternicu.

Zahvatom se predviđa:

- Rekonstrukcija:
  - kolnika državne ceste,
  - postojeće oborinske odvodnje kolnika zamjenom otvorene oborinske odvodnje u vidu cestovnih jaraka u zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem/predtretmanom onečišćene oborinske odvodnje parkirališta i kolnika u III vodozaštitnoj zoni,
  - objekata u trupu ceste (propusta),
  - postojeće javne rasvjete u vidu zamjene postojećih lampi novim, učinkovitijim i štedljivijim LED lampama.
- Izgradnja:
  - pješačke staze desne strane kolnika cijelom duljinom zahvata,
  - pješačke staze djelomično s lijeve strane najvećim dijelom kroz naseljeni dio naselja,
  - cestovnih priključaka na državnu cestu DC38,
  - autobusnih stajališta, dva parkirališta, kolnih ulaza,
  - distributivne telekomunikacijske kanalizacije (DTK),
  - javne rasvjete na dijelovima trase gdje je nema ili je nedostatna.

Rekonstrukcijom predmetne dionice ne mijenja se postojeća trasa i koridor (Prilog 1.).

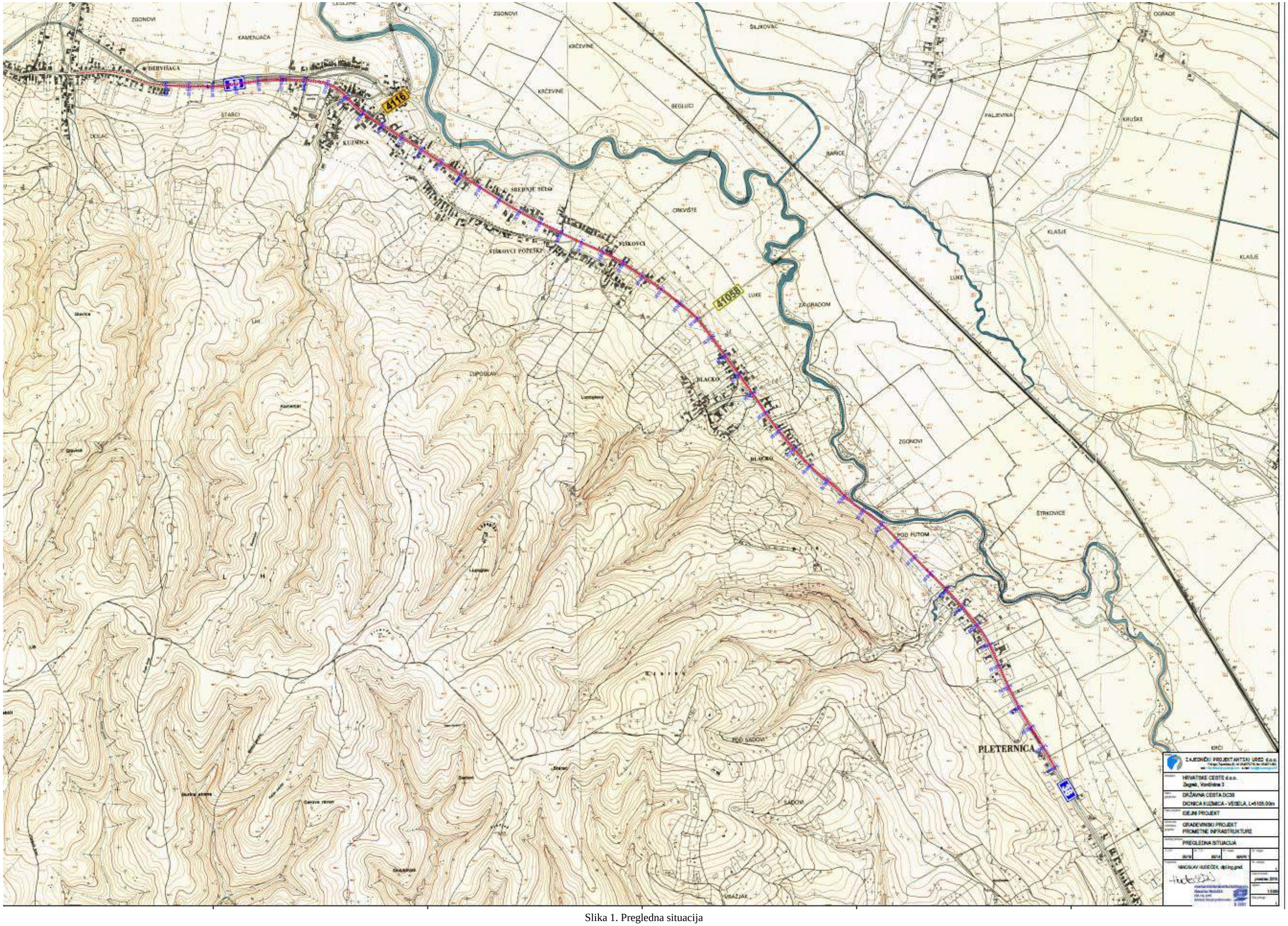
2.2.1. Opis postojećeg stanja

Državna cesta DC38 (Pakrac (D5) – Požega – Pleternica – Đakovo (D7)), ukupne je duljine 120,7 km. Orijentirana je u smjeru zapad – istok.

Postojeća cesta na predmetnoj dionici (k.o. Dervišaga, Kuzmica, Blacko i Peternica) je dvotračna, širine kolnika od 5,60 do 6,20 m. Kolnik je u lošem stanju, ispucan i neravan. Prethodna saniranja izvedena su krpanjem rupa, mrežastih pukotina i mjestimičnim presvlačenjem. Rubovi ceste su oštećeni sa izraženim denivelacijama.

Veći dio trase planirane rekonstrukcije (80%) prolazi kroz naselja, a svega 20% izvan naselja (Slika 1.). U tlocrtnom smislu trasa je ispružena, s nekoliko naizmjeničnih zavoja većih radijusa. Na predmetnoj dionici nalazi se ukupno 22 zavoja različitih radijusa. Najmanji radijus iznosi 185 m, a najveći 20 000 m. Popis zavoja i njihoih radijusa dan je u nastavku:

- R1 = 500 m, lijevi zavoj
- R2 = 1 050 m, desni zavoj
- R3 = 185 m, desni zavoj
- R4 = 380 m, lijevi zavoj
- R5 = 5 000 m, desni zavoj
- R6 = 20 000 m, desni zavoj
- R7 = 2 000 m, lijevi zavoj
- R8 = 2 500 m, desni zavoj
- R9 = 850 m, desni zavoj
- R10 = 1 750 m, desni zavoj
- R11 = 375 m, desni zavoj
- R12 = 1 750 m, desni zavoj
- R13 = 1 550 m, lijevi zavoj
- R14 = 400 m, lijevi zavoj
- R15 = 400 m, desni zavoj
- R16 = 350 m, lijevoj zavoj
- R17 = 500 m, desni zavoj
- R18 = 5 000 m, lijevi zavoj
- R19 = 1 250 m, desni zavoj
- R20 = 350 m, desni zavoj
- R21 = 1 500 m, lijevi zavoj
- R22 = 2 250 m, desni zavoj



Slika 1. Pregledna situacija

Cesta je najvećim dijelom u niskom nasipu, a manjim dijelom u zasjeku. Mjestimično su prisutni vertikalni prijevoji s malim radijusom zaobljenja vertikalnog zavoja. Poprečni nagibi su raznoliki po smjeru i postotku, a zbog oštećenja i čestih presvlačenja nedovoljnog su iznosa i često gotovo da nisu primjetni. Bankine su travnate i neuređene (najčešće više od kolnika) što rezultira zadržavanjem vode uz rub kolnika. U naseljima je djelomično prisutna javna rasvjeta na betonskim stupovima. Pješačke staze se nalaze samo sa jedne strane ulice, te su pješaci prisiljeni kretati se kolnikom.

Postojeće staze nisu u skladu s važećom regulativom. Nisu uređena autobusna ugibališta, a horizontalna i vertikalna signalizacija nije obnavljanja neko vrijeme. Promet u Kuzmici na raskrižju prema naselju Jakšić regulirano je semaforima, dok su ostala raskrižja regulirana prometnim znakovima.

Odvodnja predmetne dionice riješena je otvorenim jarcima. Na dionici je prisutno nekoliko cijevnih i pločastih propusta koje je nužno rekonstruirati.

Prometno opterećenje na predmetnoj dionici

Ekvivalentno prometno opterećenje (brojačko mjesto br. 3601 Zoljan, 2005. g.)

VRSTA VOZILA	PROSJEČNI GODIŠNJI DNEVNI BROJ VOZILA U 24 SATA	EKVIVALENTNO OPTEREĆENJE – STAND.OSOVINE OD 80kN	EKVIVALENTNI BROJ PRIJELAZA STAND. OSOVINA OD 80Kn
A1	60,00	0,0000	0,00
A2	4.529,00	0,0003	1,36
A3	231,00	0,0020	0,46
A4	88,00	0,0060	0,53
B1	56,00	0,0200	1,12
B2	55,00	0,6500	35,75
B3	36,00	0,7400	26,64
B4	90,00	1,4000	126,00
C1	18,00	1,2000	21,60
UKUPNO	**5163,00**		**213,46**

Godišnje ekvivalentno prometno opterećenje

Tg = Td x 365 =213,46 x 365 = 77.912,43 prijelaza 80 kN osovina

Ukupno ekvivalentno prometno opterećenje u projektnom razdoblju 20 godina

T_u^{20GOD} =Tg x q x m /n_{tr} = 77.912,43 x 31 x 0,80 / 2 ≈ 0,97 x 10^6 prijelaza 80 kN osovina

q = 31.00 → za prosječni rast teškog prometa od r=4% godišnje

n_{tr} = 2 → prometno opterećenje se dijeli na dva smjera, odnosno dva prometna traka.

T_u^{20GOD} ≈ 0,97 x 10^6 prijelaza 80 kN osovina → SREDNJE PROMETNO OPTEREĆENJE

2.2.2. Opis planiranog zahvata

Planirana je rekonstrukcija DC38 u postojećem cestovnom koridoru, kojom će se izvesti kolnik širine 6,60 m sa dvije prometne trake širine 3,00 m i dvije rubne trake širine 0,30 m, obostrana pješačka staza širine 1,60 m odijeljena zelenim pojasom minimalne širine 1,00 m. Na dijelovima gdje će se staza nalaziti neposredno uz kolnik, širina staze biti će 2,40 m.

Planirana pješačka staza biti će obostrana kroz naselja i na potezu između naselja Dervišaga i Kuzmica. Jednostrana pješačka staza planirana je između naselja Viškovci i Blacko te između naselja Blacko i Vesela.

Postojeći kolnik nalazi se pretežno u niskom nasipu, te bi nadogradnja takvog kolnika značajno otežala izvođenje pješačke staze sa niže strane kolnika, kao i povećala nagib postojećih kolnih ulaza. Kompletna postojeća kolnička konstrukcija zamijenila bi se novom, uz prethodno spuštanje nivelete kolnika na većem dijelu zahvata u prosjeku za 10-20 cm. Niveleta će se spuštati na dionicama km 0+000 do km 0+910, km 1+250 do km 1+500, km 1+990 do km 2+740, km 3+120 do km 3+440, km 4+055 do 4+170, km 4+420 do kraja. Ukupna duljina dionice gdje će se niveleta spuštati je 3 030 m, odnosno na oko 59 % dionice.

Na dijelu između naselja Blacko i Vesela, niveleta bi ostala ista ili bi se povećala radi smanjenja uklanjanja postojeće kolničke konstrukcije i njene oporabe (Prilog 1.). Niveleta će se podizati na dijelu dionice km 3+440 do 4+055 u duljini od 615 m, odnosno na oko 13 % dionice.

Zahvatom se predviđa izvođenje dva parkirališta za osobne automobile kod mjesnog groblja u Dervišagi (na početku zahvata), te kod crkve Sv. Kuzme i Damjana u naselju Kuzmica. Predviđa se i određeni broj mjesta za osobna vozila za invalidne i smanjeno pokretne osobe. Parkirališta će biti odvojena zasebnim priključcima od državne ceste.

Rekonstrukcija kolnika, pješačkih staza i kolnih ulaza će se izvesti od sljedećih elemenata:

Kolnička konstrukcija kolnika

- 4.0 cm AC-11 surf 50/70 AG3 M3-E,
- 8.0 cm AC-32 base 50/70 AG6 M3-E,
- drobljeni kameni materijal 0/63 mm, d=min. 50 cm,
- posteljica u zemljanom materijalu.

Kolnička konstrukcija pješačke staze i kolnih ulaza

- 4.0 cm AC-8 surf 50/70 AG4 M4-E,
- drobljeni kameni materijal 0/32 mm, d=15 cm,
- drobljeni kameni materijal 0/63 mm, d=min. 20 cm,
- posteljica u zemljanom materijalu.

Kolnik će biti obrubljen cestovnim rubnjacima 18/24 cm, a pješačka staza parkovnim rubnjacima 8/20 cm. Poprečni presjek kolnika je jednostrešni u nagibu u pravcu od 2,50 %, dok je poprečni nagib staze 2,00 %.

Rekapitulacija normalnog poprečnog presjeka i dužina:

- širina kolnika u pravcu: - 2 x 330 cm = 660 cm.
- duljina kolnika: - približno 5 105,00 m.
- širina pješačke staze: - 160 cm (240 cm uz kolnik).
- duljina pješačkih staza: - približno 8 825,00 m.

Planirana je izgradnja autobusnih stajališta u naseljima Kuzmica, Srednje Selo, Viškovci, Blacko i Vesela. Oblikovanje autobusnih stajališta projektirati će se sukladno Pravilniku o autobusnim stajalištima. Osim autobusnih stajališta predviđa se izgradnja novih kolnih ulaza obzirom da se projektom predviđa proširenje postojećeg kolnika, visinsko spuštanje istog, te izgradnja zatvorenog sustava odvodnje.

Oborinska odvodnja

Planira se izgradnja novog zatvorenog sustava odvodnje koje će skupljati oborinsku voda s prometnih površina i oborinsku voda s pješačkih staza i okolnih zelenih površina. Vod zatvorene oborinske odvodnje većim dijelom (u duljini od 4 250 m) izvesti će se u zelenom pojasu između kolnika i pješačke strane, te manjim dijelom (u duljini od 1 850 m) u kolniku. Izvođenje slivnika predviđa se u nišama ruba kolnika ili u rigolima van naselja. Rigoli će biti širine 50-75 cm sa nagibom od 10-20 %.

Zatvoreni sustav odvodnje sastojat će se od slivnika izrađenih od montažnih, tipskih elemenata kružnog presjeka od betona klase C 40/50 uz prethodno izvođenje iskopa na mjestu postave slivnika i rešetki. Slivnici će se ugraditi na pripremljenu betonsku podlogu i obložiti betonom prema detalju iz projekta. Priključak će se izvesti slivničkim vezama na revizijsko okno ili direktno na cijev odvodnje sa PVC cijevima SN 8. Na montirani slivnik potrebno je ugraditi slivnu rešetku odgovarajuće nosivosti s okvirom dimenzija 400 x 400 mm. Okna će se predvidjeti kao predgotovljena plastična okrugla promjera 1,00 m ili eventualno kao armirano-betonska sa okruglim čeličnim poklopcima odgovarajuće nosivosti. Vod zatvorene oborinske odvodnje izvesti će se od plastičnih orebrenih cijevi prstenaste čvrstoće SN8 odgovarajućeg promjera. Dubina rova i visina okna definirati će se debljinom nadsloja iznad tjemena cijevi radi lakšeg spajanja slivničkih veza i cestovne drenaže i u prosjeku bi trebala biti oko 130 cm iznad uređene površine. Prikupljene oborinske vode će se ispustiti u postojeće jarke i potoke koji presijecaju trasu. Površinski vodotoci presijecaju trasu na četiri mjesta odnosno na stacionažama km 0+813, km 1+971, km 3+024 i km 4+195.

Tijekom rekonstrukcije izvesti će se dva parkirališta za osobna vozila. Za potrebe pročišćavanja oborinske vode s površine parkirališta predviđa se izvedba separatora lakih tekućina. Pročišćena voda bi se upustila u novoprojektirani vod zatvorene oborinske odvodnje do rijeke Orljave koja je konačni recipijent.

Dio trase od stacionaže km 0 + 00 pa do trase km 3 + 050 nalazi se izvan vodozaštitnih zona. Na tom dijelu trase oborinska voda s prometnih površina ispuštat će se u zatvoreni sustav oborinske odvodnje bez prethodnog pročišćavanja.

Dio trase od km 3+050 pa do kraja km 4 + 940 nalazi se u III. vodozaštitnoj zoni. Na tom dijelu trase oborinska voda s prometnih površina ispuštat će se u zatvoreni sustav oborinske odvodnje nakon prethodnog pročišćavanja na separatoru lakih tekućina.

Dio trase od km 4 + 940 pa do kraja km 5 + 105 također se nalazi u III. vodozaštitnoj zoni. Na tom dijelu trase, oborinska voda s prometnih površina ispuštat će se u postojeći mješoviti sustav odvodnje grada Pleternice nakon prethodnog pročišćavanja na separatoru lakih tekućina.

Čiste oborinske vode odnosno vode s pješačkih staza i okolnih zelenih površina prihvaćat će se cestovnim jarcima i propustiti će se ispod kolničke konstrukcije u teren, jarke, kanale, odnosno rijeku Orljavu bez prethodnog predtretmana, odnosno bez pročišćavanja.

Objekti u trupu državne ceste DC 38

Trasu državne ceste na nekoliko mjesta presijecaju površinski vodotoci (km 0+813, km 1+971, km 3+024, km 4+195) koji su nadsvođeni pločastim ili cijevnim propustima u trupu ceste. Iz tog razloga planirana je rekonstrukcija pločastih ili cijevnih propusta izvođenjem novih na osnovu hidrološke analize sliva i hidrauličke analize vodotoka i propusta. Kako je planirana izgradnja i obostranih pješačkih staza, projektom se predviđa izvođenje propusta kružnog, četvrtastog ili čeljusnog profila izrađenih od armiranog betona ili pocinčanog čelika.

Planirano je zacijevljenje potoka na mjestu izgradnje parkirališta u naselju Kuzmica (kod Crkve Sv. Kuzme i Damjana) u približnoj duljini od 102 m.

Izgradnja distributivne telekomunikacijske kanalizacije (DTK)

DTK će se sastojati od odvodnih cijevi za provlačenje i polaganje kabela i tipskih montažnih zdenaca, te omogućuje potpunu realizaciju nove pristupne mreže uvlačnim kabelima, brzu i jednostavnu zamjenu postojećih kabela, popravak kabela u slučaju oštećenja i kvarova bez oštećenja zemljišta i prometnih površina, te jednostavno proširenje postojeće telekomunikacijske mreže. Za nastavljanje cijevi koriste se posebne vodonepropusne spojnice odgovarajućeg promjera prema promjeru cijevi.

Projektom se predviđa ugradnja dvije PEHD cijevi promjera 50 mm na cijeloj duljini trase sa montažnim betonskim zdencima za potrebe kasnijeg polaganja svjetlovodnih kabela. Koridor DTK planiran je u desnoj pješačkoj stazi ili uz njegov rub.

Za polaganje kabela u naseljenim mjestima propisana je nazivna dubina ukopavanja 80 cm (70-90 cm), a izvan njih 90 cm (60-120 cm).

Situacija planiranog zahvata prikazana je u Prilozima 2. do 14.

2.3. Varijantna rješenja zahvata

Varijantna rješenja zahvata nisu razmatrana.

2.4. Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces

Poglavlje nije primjenjivo na predmetni zahvat budući da se u zahvatu ne odvija tehnološki proces.

2.5. Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš

Poglavlje nije primjenjivo na predmetni zahvat budući da se u zahvatu ne odvija tehnološki proces.

2.6. Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata

Križanje sa postojećim i budućim instalacijama
Magistralni vodovod

Duljinom planiranog zahvata postojeći vodovod je dovoljno udaljen od novoprojektiranog kolnika i zatvorenog sustava odvodnje i nema križanja trase vodovoda i trase kolnika.

Planirani magistralni vodovod, na dijelu od km 0+860 do km 1+860 predviđen je u bankini kolnika izgrađene državne ceste. Trasa budućeg magistralnog vodovoda od 0+740 do km 1+480 poklapa se s trasom sanitarne odvodnje Aglomeracije Pleternica koja je pred ishođenjem građevinske dozvole.

Trasa magistralnog vodovoda projektirana je prije nego je napravljeno ovo idejno rješenje, te se predlaže pomicanje trase (od 0+860 do km 1+860) magistralnog vodovoda bliže obiteljskim kućama obzirom da se zatrpavanjem cestovnih jaraka oslobađa znatna zelena površina iskoristiva za novu trasu magistralnog vodovoda.

Sanitarna odvodnja Aglomeracije Pleternica

Sanitarna odvodnja namijenjena je prihvatu otpadnih voda budućih korisnika s više strane trase. Sustav će biti najvećim dijelom gravitacijski, manjim dijelom tlačni, a sastojat će se od odvodnih cijevi i revizijskih okana.

Projektirana trasa sanitarne odvodnje predviđa se u bankini izgrađene državne ceste. Zatvoreni sustav oborinske odvodnje predviđa se na suprotnoj strani od sanitarne odvodnje, a djelomično u kolniku. U slučaju kada postoji dovoljno mjesta u zelenom pojasu između ruba kolnika i ruba pješačke staze, predviđa se pomicanje sanitarne odvodnje da bi se ostavilo dovoljno mjesta za izvođenje oborinske odvodnje tik uz rub kolnika, tako da bi oborinska odvodnja bila uz kolnik, zatim trasa sanitarne odvodnje te onda trasa magistralnog vodovoda.

Plinovod

U obuhvatu planiranog zahvata nalazi se plinovod dva distributera: HEP Plin d.o.o. (trasa ide od Požege do kraja naselja Kuzmica - uključujući naselje Kuzmica do km 1+160) i Montcogim d.o.o. (naselja Srednje Selo, Viškovci, Blacko, Vesela, prema Pleternici od km 1+165) čiji se glavni vodovi najvećim dijelom nalaze s lijeve strane kolnika gledano u smjeru stacionaže.

U naselju Kuzmica, plinovod se nalazi malo više odmaknut od ruba kolnika, dok je na dijelu ostalih naselja plinovod najvećim dijelom u bankini kolnika državne ceste. Budući da će se postojeći kolnik proširiti, a zatvoreni sustav odvodnje se treba nalaziti u zelenoj površini između kolnika i staze, zahvatom se planira izmicanje dijela trase plinovoda. Izmicanje je potrebno na dijelu gdje će se izgrađeni plinovod suviše približavati kolniku, odnosno zatvorenom sustavu odvodnje prema uvjetima gradnje izdanih od distriburtera (zaštitni pojas 1 m lijevo i desno od osi plinovoda).

Elektroenergetska mreža

Podatak o položaju elektroenergetske mreže 10(20) kV i 35 kV je dobiven od HEP ODS, odnosno Elektre Požega.

Budući da je u obuhvatu planiranog zahvata većim dijelom mreža zračna, a manjim dijelom podzemna projektom će se po potrebi predvidjeti izmještanje stupova mreže, kao i eventualna zaštita ili izmještanje podzemnog dijela mreže koji su ugroženi zahvatom.

Prijenosni sustav električne energije 110 kV

Pregledom Prostornog plana uređenja Grada Pleternice uočeno je križanje državne ceste sa 110 kV dalekovodom u km 2+666. Obzirom da će se niveleta državne ceste spustiti, ne očekuje se pogoršanje uvjeta gradnje na križanje ceste i trase dalekovoda te će se postupiti prema posebnim uvjetima gradnje HOPS-a.

Elektronička komunikacijska infrastruktura

Projektom se predviđa djelomična zaštita instalacija, a djelomično izmještanje trase.

3. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

3.1. Usklađenost zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom

3.1.1. Usklađenost zahvata s Prostornim planom Požeško-slavonske županije

Odredbe iz Prostornog plana Požeško-slavonske županije ("Požeško-slavonski službeni glasnik“, br. 5A/02, 04/11 i 04/15) koji se odnose na prometnu i komunalnu infrastrukturu su sljedeći:

1. Uvjeti razgraničenja prostora prema obilježju, korištenju i namjeni

(2.) Od prostora infrastrukturnih sustava izvan naselja, na karti namjene površina prikazane su trase cestovnog i željezničkog sustava. Svi planirani koridori su usmjeravajući što znači da su za njihovo konačno utvrđivanje potrebna dodatna istraživanja i izrada odgovarajuće dokumentacije, a što se posebno odnosi na prostore infrastrukturnih sustava od interesa za Državu i Županiju.

(15.) Svaka djelatnost na području vodozaštitnih zona neophodna za normalan pogon, mora se provoditi tako da ne djeluje štetno na kapacitet i prirodnu kvalitetu zahvaćenih voda.

...

e) Područja i dijelovi ugroženog okoliša

Obzirom na podobnost i osjetljivost prostora, te njegovu primjenjivost za određene aktivnosti glede prirodnih obilježja i sustava moguće je utvrditi tri razine dopustivosti, odnosno tri kategorije zaštite:

...

II razina – područje ograničene gradnje i regulative, odnosi se na dijelove prostora u kojima se dopušta gradnja uvažavajući posebne zaštitne mjere i uvjete uređenja prostora:

...

- III A i B zaštitne zone vodocrpilišta,

...

2.1. Građevine od važnosti za Državu na području Županije

A. Prometne građevine s pripadajućim objektima, uređajima i instalacijama:

A.1. Cestovne građevine:

(37.) ***a) Postojeći prometni pravci***

Broj ceste Opis ceste

...

- ***D38*** *Pakrac (D5) – Požega – Pleternica - Đakovo (D7)*

6.1.1. Cestovni promet

(144.) Glavne prometne pravce cestovne mreže u Županiji čine:

...

□ državne i županijske ceste,

...

Na postojećim i planiranim cestama moguće su i određene promjene u funkcionalnom smislu (promjena kategorije) i prostornom smislu (promjena trase).

(145.) Na postojećim cestama, uz rekonstrukciju, održavanje i uređenje, moguće su i određene promjene u funkcionalnom smislu (promjena kategorije) i prostornom smislu (promjena trase).

(146.) Na prometnicama, gdje je god to moguće, potrebno je izvršiti proširenje dijelova postojeće trase na kritičnim dionicama i poboljšanje tehničko-tehnoloških obilježja kolničke konstrukcije uvažavajući pri tome konfiguraciju terena i druge prostorne uvjete.

(149.) Postojeće državne, županijske i lokalne ceste razvrstane su u PPŽ na temelju Zakona o javnim cestama, Odluke o razvrstavanju javnih cesta, a Strategijom razvitka cestovne mreže Slavonije i Baranje razmatrane su i neke druge razvojne mogućnosti kao i mjere provedbe.

(151.) Rekonstrukcija dionice korigiranjem prometno-tehničkih elemenata postojeće trase ne smatra se promjenom trase.

Rekonstrukcija dionica ispravkom ili ublažavanjem loših tehničkih elemenata ceste ne smatra se promjenom trase.

Širine koridora državnih cesta izvan naselja u pravilu se ne povećavaju u odnosu na postojeće, a potrebna proširenja kao i prostorni rezervati unutar naselja utvrdit će se u PPUO/G.

6.1.6. Elektroničke komunikacije

(165.) Za razvoj i izgradnju elektroničkih komunikacijskih vodova i mreža u PPŽ predviđa se, u pravilu, osiguranje koridora uz postojeće profile prometnica za izgradnju kapitalnih vodova kao i za proširenje postojećih kapaciteta.

□ za velike gradove, gradove i naselja gradskog obilježja: podzemno u zoni pješačkih staza ili zelenih površina,

□ za ostala naselja: podzemno i/ili nadzemno u zoni pješačkih staza ili zelenih površina,

...

□ gdje je moguće koristiti postojeće infrastrukturne koridore te težiti njihovom objedinjavanju u cilju zaštite i očuvanja prostora i sprečavanja nepotrebnog zauzimanja novih površina.

6.3. Vodno gospodarski sustav

...

6.3.3. Zaštita voda

...

(213a.) Prilikom izgradnje prometnica i planiranog industrijskog (matičnog) kolosijeka koji ulaze u neku od zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta (ili preventivne zaštite) potrebno je planirati izgradnju kontrolirane odvodnje i odgovarajućeg pročišćavanja oborinskih onečišćenih voda prije ispuštanja u prirodni prijamnik.

...

11. Mjere provedbe

11.2. Područja primjene posebnih razvojnih i drugih mjera

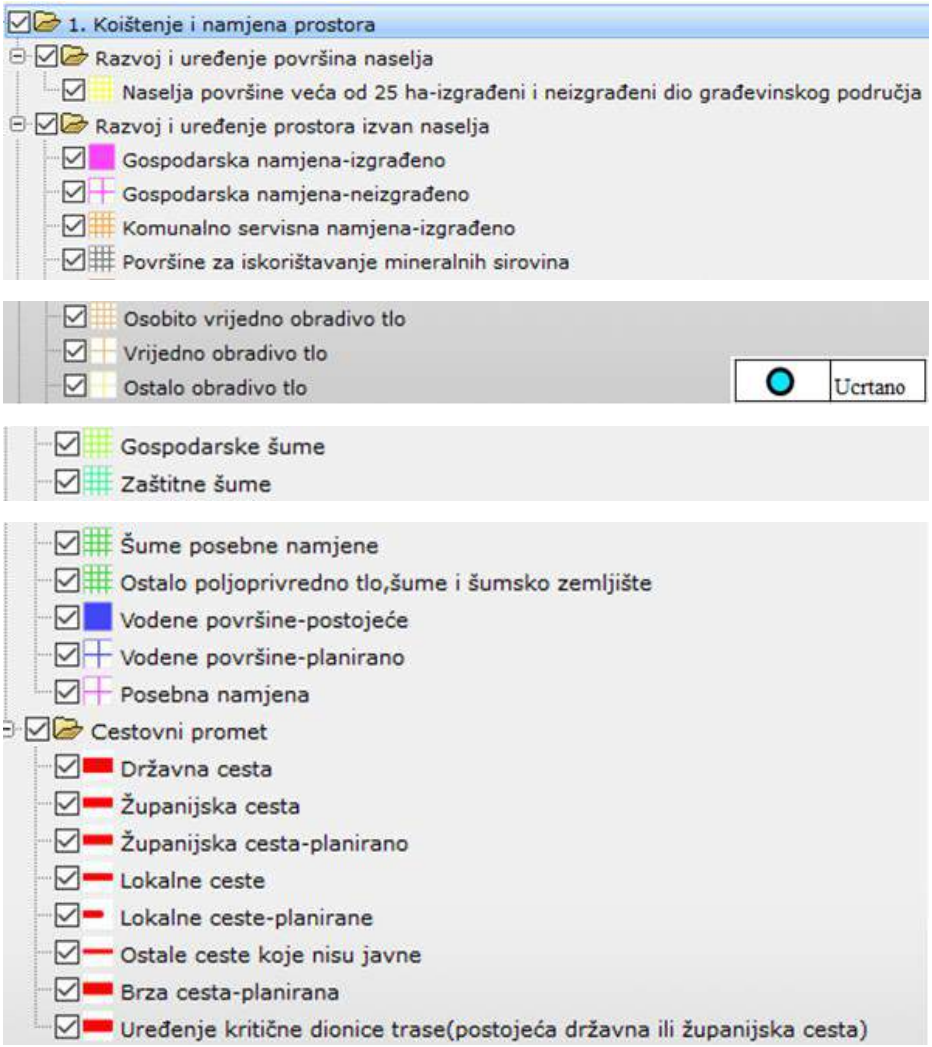
...

(368.) Županiju je potrebno bolje prometno povezati s užim i širim prostorima Države, pa u tom smislu poticati državnim i županijskim sredstvima izgradnju brzih cesta i zaobilaznica gradova, te modernizaciju postojećih državnih cesta.

Prema karti Korištenje i namjena prostora iz Prostornog plana Požeško-slavonske županije lokacija zahvata je označena kao državna cesta (Slika 2. i Slika 3.).

Planirani zahvat je u skladu s Prostornim planom Požeško-slavonske županije.

Slika 2. Karta Korištenje i namjena prostora iz Prostornog plana Požeško-slavonske županije



Slika 3. Legenda karte Korištenje i namjena prostora iz Prostornog plana Požeško-slavonske županije

3.1.2. Usklađenost zahvata s Prostornim planom uređenja Grada Požege

Odredbe iz Prostornog plana uređenja Grada Požege ("Službene novine Grada Požege", br. 16/05 i 19/13) koje se odnose na prometnu i komunalnu infrastrukturu su sljedeće:

1. UVJETI ZA ODREĐIVANJE NAMJENA POVRŠINA NA PODRUČJU GRADA

(7.) Prometne, energetske i vodno gospodarske građevine određene su funkcijom i kategorijom i prikazane na kartografskim prikazima.

Prostor za prometne i infrastrukturne građevine utvrđuje se na sljedeći način:

- Za postojeće građevine prostor je utvrđen stvarnom česticom i pojasom primjene posebnih uvjeta prema posebnim propisima. Sve postojeće građevine, bilo da se zadržavaju ili uklanjaju, mogu se rekonstruirati pri čemu su moguće izmjene trase u skladu s odredbama PPŽ, a u cilju poboljšanja funkcioniranja građevine.

Izmjena trase moguća je u širini pojasa primjene posebnih uvjeta prema posebnim propisima,

...

2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

2.1. Građevine od važnosti za državu i županiju

2.1.1. Građevine od važnosti za državu

"(10.) A.1. Cestovne građevine

a) Postojeći prometni pravci:

- D38 Pakrac (D5) - Požega - Pleternica - Đakovo (D7)

...

2.2.3. Građevne čestice

(39.) Građevna čestica za ceste i druge javno-prometne površine ne mora se formirati kao jedinstvena katastarska čestica.

5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

5.1. Prometni sustav

(327.) Koridori cestovne mreže namijenjeni su za izgradnju cesta i cestovnih zgrada, prometnih površina pješačkog, biciklističkog i javnog prometa, zgrada namijenjenih pružanju prometnih usluga (benzinske postaje, moteli, praonice vozila), te ostalih infrastrukturnih objekata i zaštitnog zelenila, a u skladu s uvjetima i propisima Zakona o javnim cestama. Najmanja širina kolnika za državne i županijske ceste mora biti 7,0 m, a za lokalne ulice 6,0 m. Nerazvrstane prometnice trebaju imati širinu kolnika od 6,0 m (iznimno 5,50 m). Kada su prometnice planirane kao jednosmjerne minimalna širina koridora iznosi 4,5 m.

(329.) Zaštitni pojas (članak 37. Zakona o javnim cestama, NN 180/04) mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da je, u pravilu, širok sa svake strane za:

− □ državne ceste ....25 m

(330.) U blizini raskrižja dviju javnih cesta u razini poželjno je proširenje kolnika (a time i minimalnog koridora) za traku za skretače. Prometnice po kojima se odvija javni autobusni promet moraju imati ugibališta za autobuse i nadstrešnice.

(331.) Pješački hodnici u građevinskom području naselja trebaju biti izvedeni obostrano min š = 1,20 m, a biciklistička staza za jednosmjerni promet 1,0 m, odnosno 1,6 m za dvosmjerni promet. Pristupni put do građevne čestice smatra se put min. š = 3,0 m, max. dužine 50,0 m.

...

(335.) Na svakom cestovnom križanju u nivou, nije dozvoljena sadnja drveća niti bilo kakva izgradnja na visini iznad 1,0 m od kolnika u zoni trokuta preglednosti križanja.

...

(338.) Širina regulacijskih profila cesta - ulica unutar građevinskog područja mora osigurati izgradnju svih prometnih površina u skladu s rangom i funkcijom ceste u naselju, te mora osigurati kvalitetnu odvodnju oborinskih voda.

...

(341.) Rekonstrukcija dionice korigiranjem prometno-tehničkih elemenata postojeće trase ne smatra se promjenom trase.

...

5.2. Telekomunikacijska mreža

...

- Pri izgradnji u ostalim naseljima, elektroničke komunikacijske vodove planirati podzemno ili nadzemno unutar koridora prometnica, u zoni nogostupa ili zelenih pojasa.

...

Minimalna širina pojasa elektroničkih komunikacija je 1,0 m.".

(346.) Križanje trase s drugim podzemnim vodovima predvidjeti 0,5 m ispod vodova elektroničkih komunikacija, a paralelno vođenje na minimalnom odstojanju od 1,0 m.

5.4.3. Odvodnja

(392.) Grad Požega i naselja Novo Selo, Drškovci, Vidovci i Dervišaga imaju izgrađenu kanalsku mrežu za odvodnju otpadnih i oborinskih voda.

(393.) Kanalizacijski sustavi naselja Vidovci i Dervišaga planirani su tako da se otpadne vode odvode tlačnim cjevovodom do centralnog uređaja za pročišćavanje otpadnih voda.

(398.) Cjevovode u funkciji odvodnje otpadnih i oborinskih voda treba graditi u koridorima javnih prometnih površina u drugom podzemnom sloju, a iznimno gdje to iz tehničkih razloga nije moguće, daje se mogućnost izvedbe u rubnim dijelovima privatnih parcela.".

8.4. Zaštita podzemnih voda

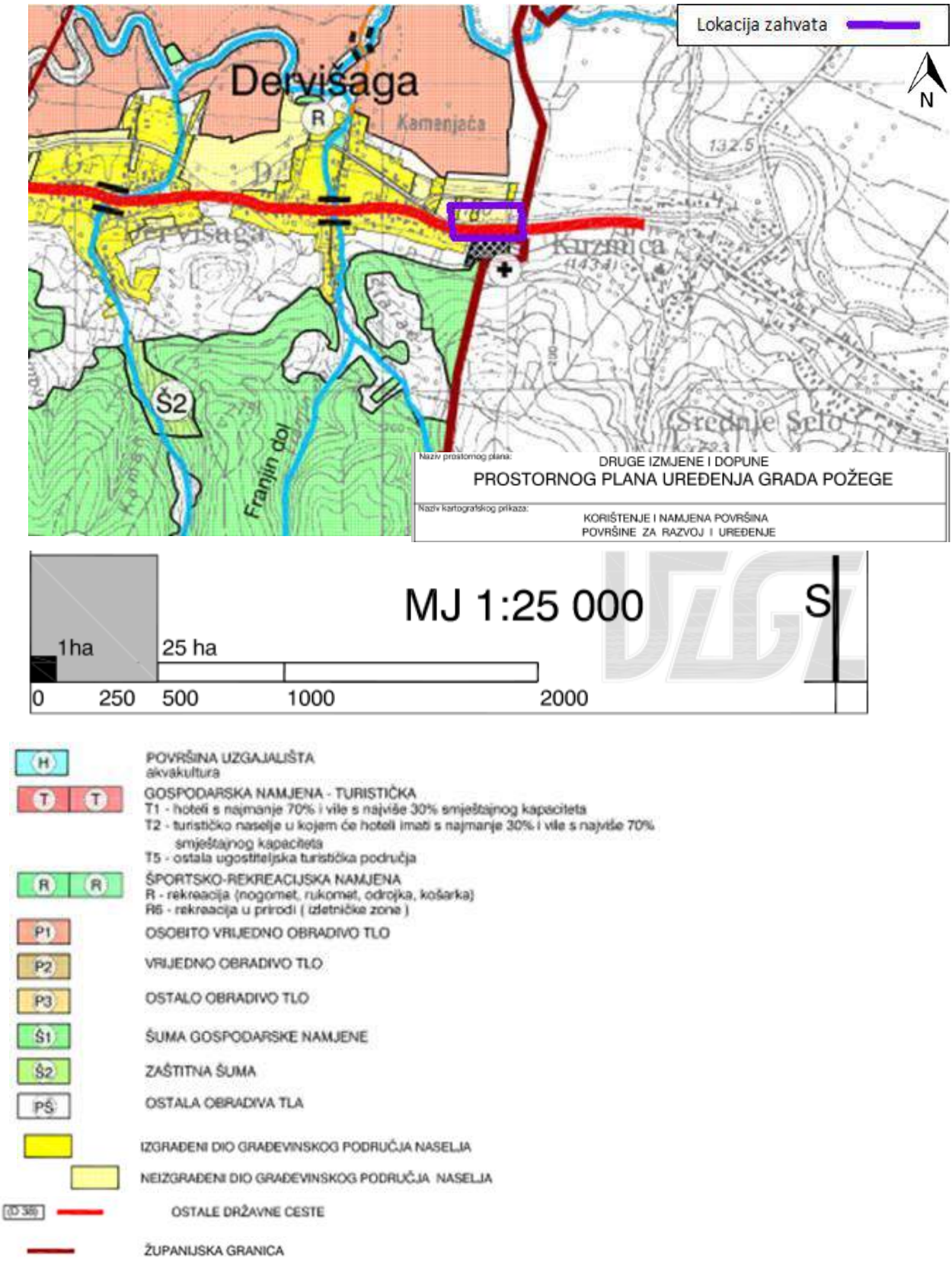
(453.) Radi zaštite podzemnih voda potrebno je prilikom izdavanja lokacijskih dozvola propisati i mjere zaštite:

- *oborinske vode s prometnih površina i parkirališta odvoditi putem slivnika s taložnica u javnu kanalizaciju,*

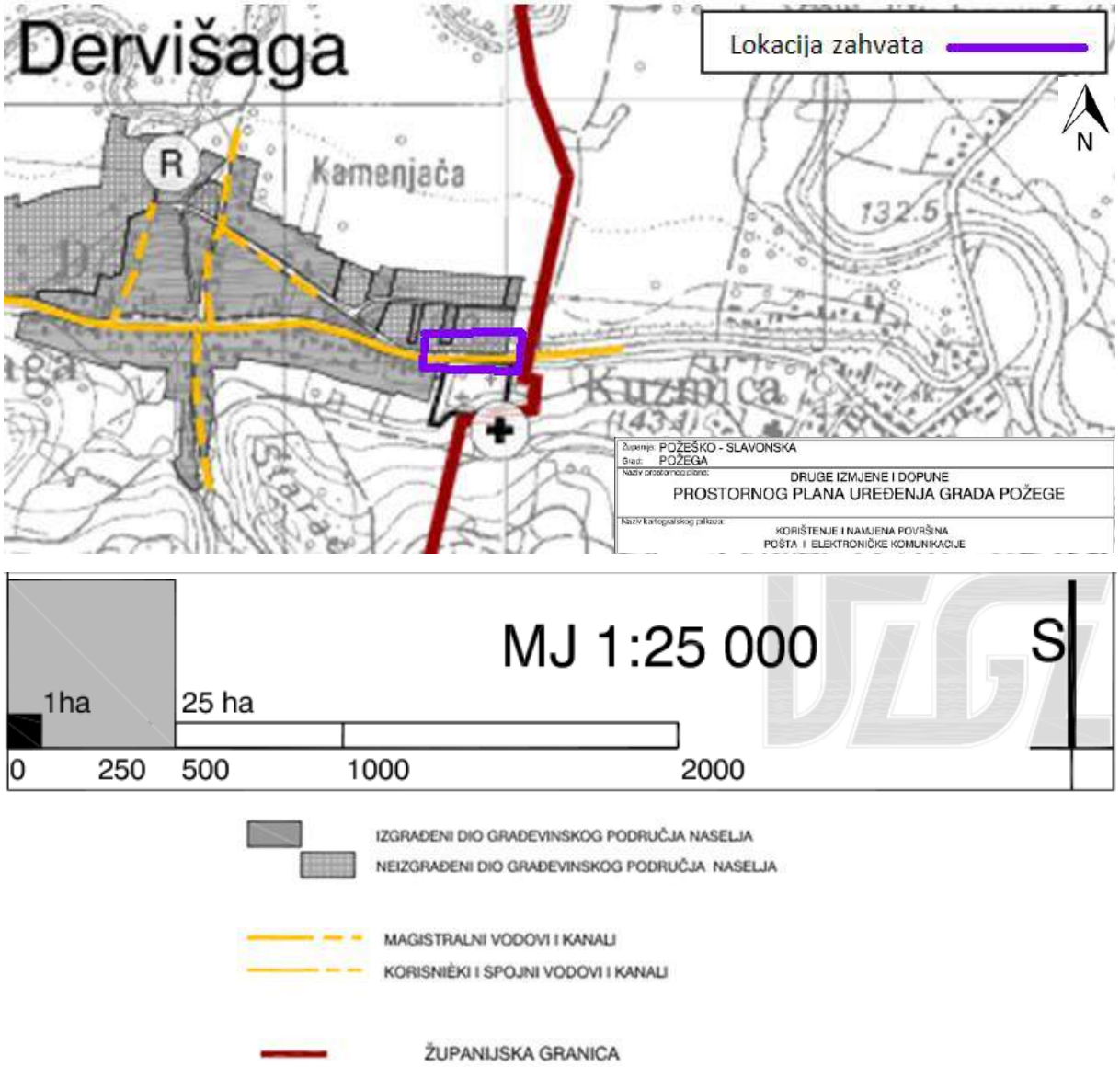
...

Prema karti korištenja i namjene prostora, lokacija zahvata je označena kao postojeće **ostale državne ceste** (Slika 4.).
Prema karti korištenje i namjena površina – pošta i elektroničke instalacije na lokaciji zahvata se nalazi magistralni vodovi i kanali (Slika 5.).
Prema karti infrastrukturni sustavi i mreže – cijevni transport plina na lokaciji zahvata se nalazi magistralni plinovod (Slika 6.).
Prema karti infrastrukturni sustavi i mreže – vodnogospodarski sustav - odvodnja otpadnih voda, uređenje vodotoka i voda te obrada, skladištenje i odlaganje otpada na dijelu lokacije zahvata nalazi se glavni dovodni kanal (kolektor) (Slika 7.).
Prema karti infrastrukturni sustavi i mreže – vodnogospodarski sustav – korištenje voda na lokaciji zahvata se nalazi magistralni opskrbni cjevovod (Slika 8.).
Prema karti infrastrukturni sustavi i mreže II. – energetski sustav elektroenergetika u blizini lokacije zahvata se nalazi planirani TS 20 kV (Slika 9.).
Prema karti uvjeti korištenja i zaštite prostora I. – uvjeti korištenja lokacija zahvata se nalazi na vodonosnom području i izvan vodozaštitnih zona (Slika 10.).
Prema karti uvjeti korištenja i zaštite prostora – područja primjene posebnih mjere i zaštite lokacija zahvata se nalazi na vodonosnom području i rubu poplavnog područja (Slika 11.).

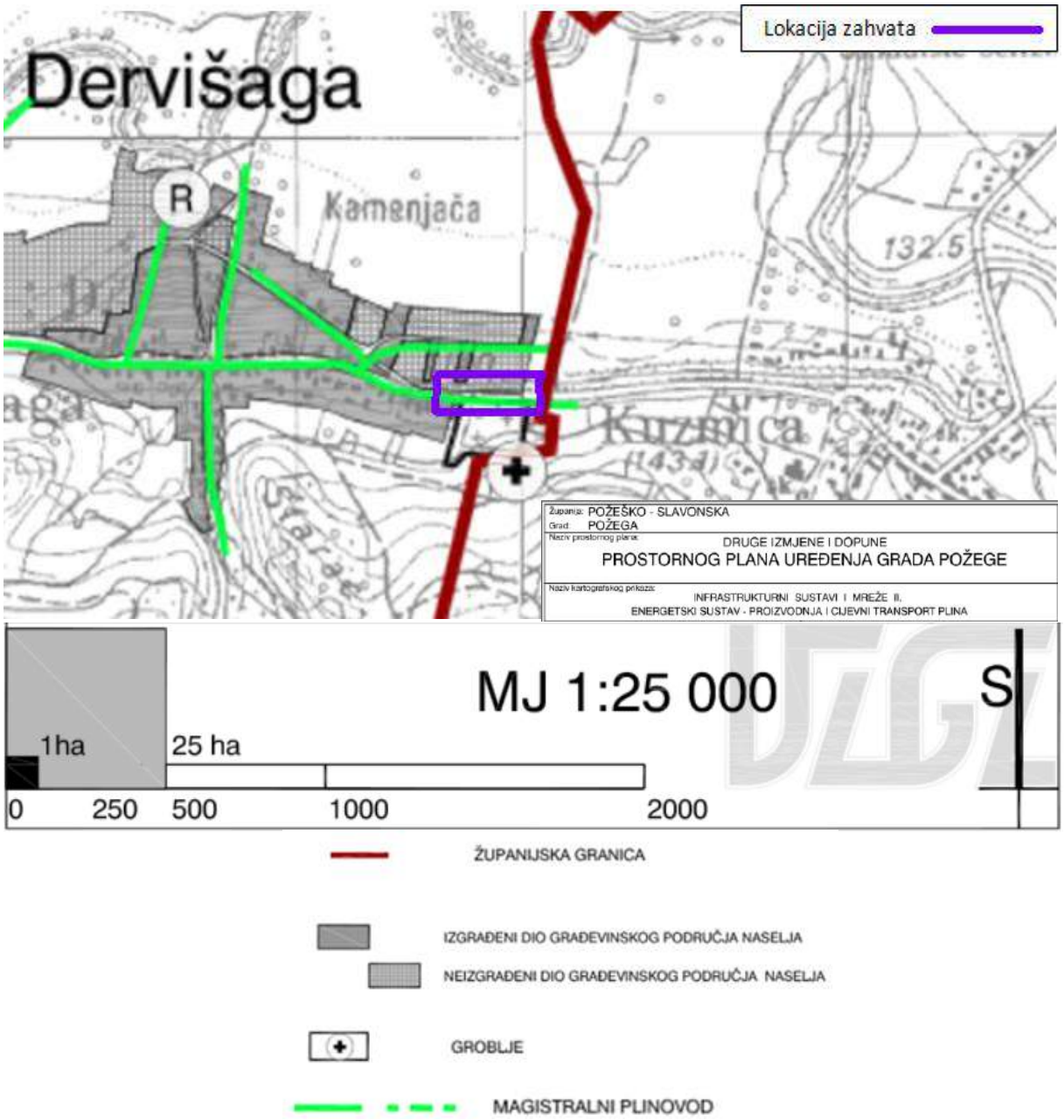
Planirani zahvat je u skladu s Prostornim planom uređenja Grada Požege.



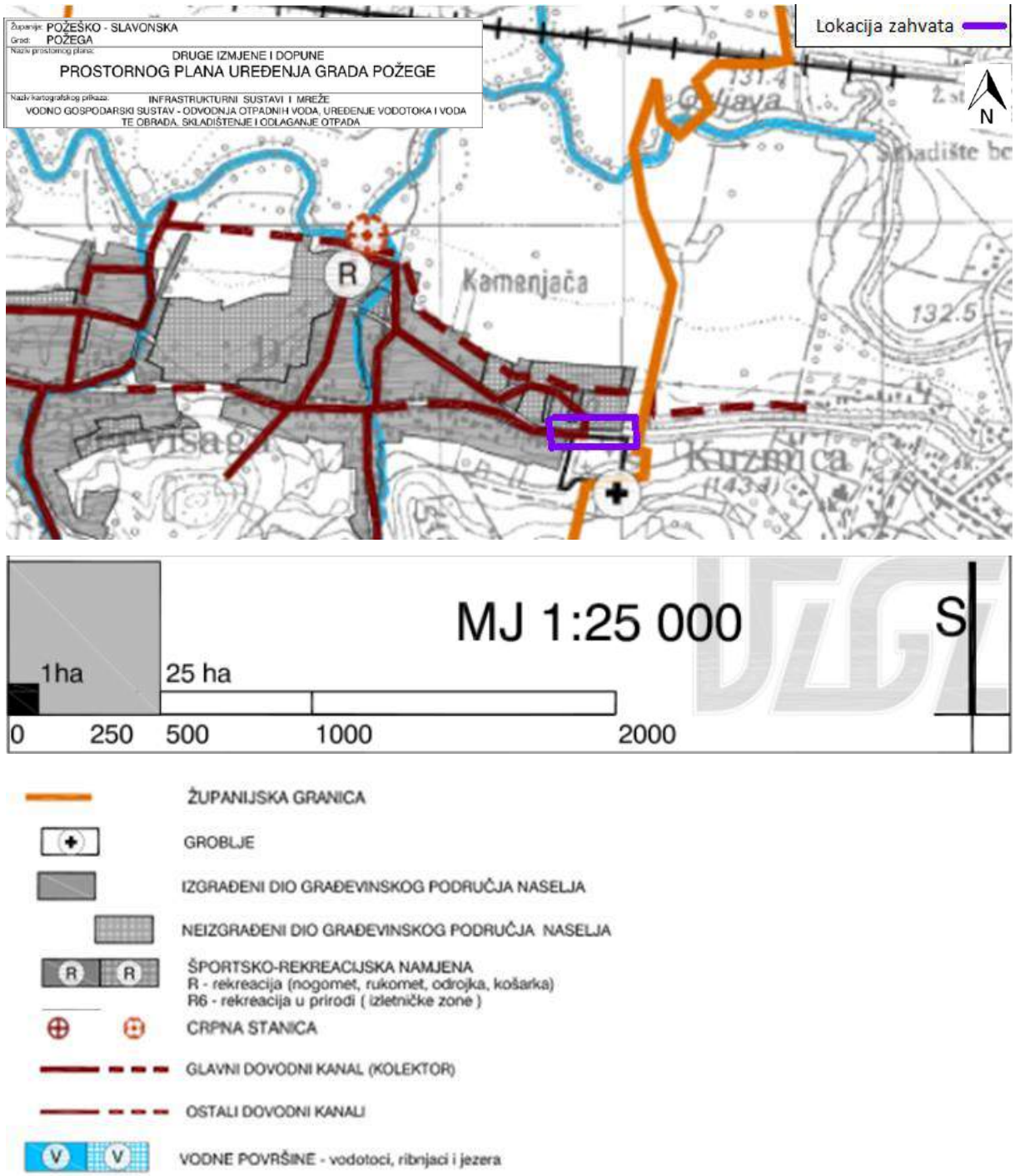
Slika 4. Karta i legenda Korištenje i namjena površina - površine za razvoj i uređenje Prostornog plana uređenja Grada Požega



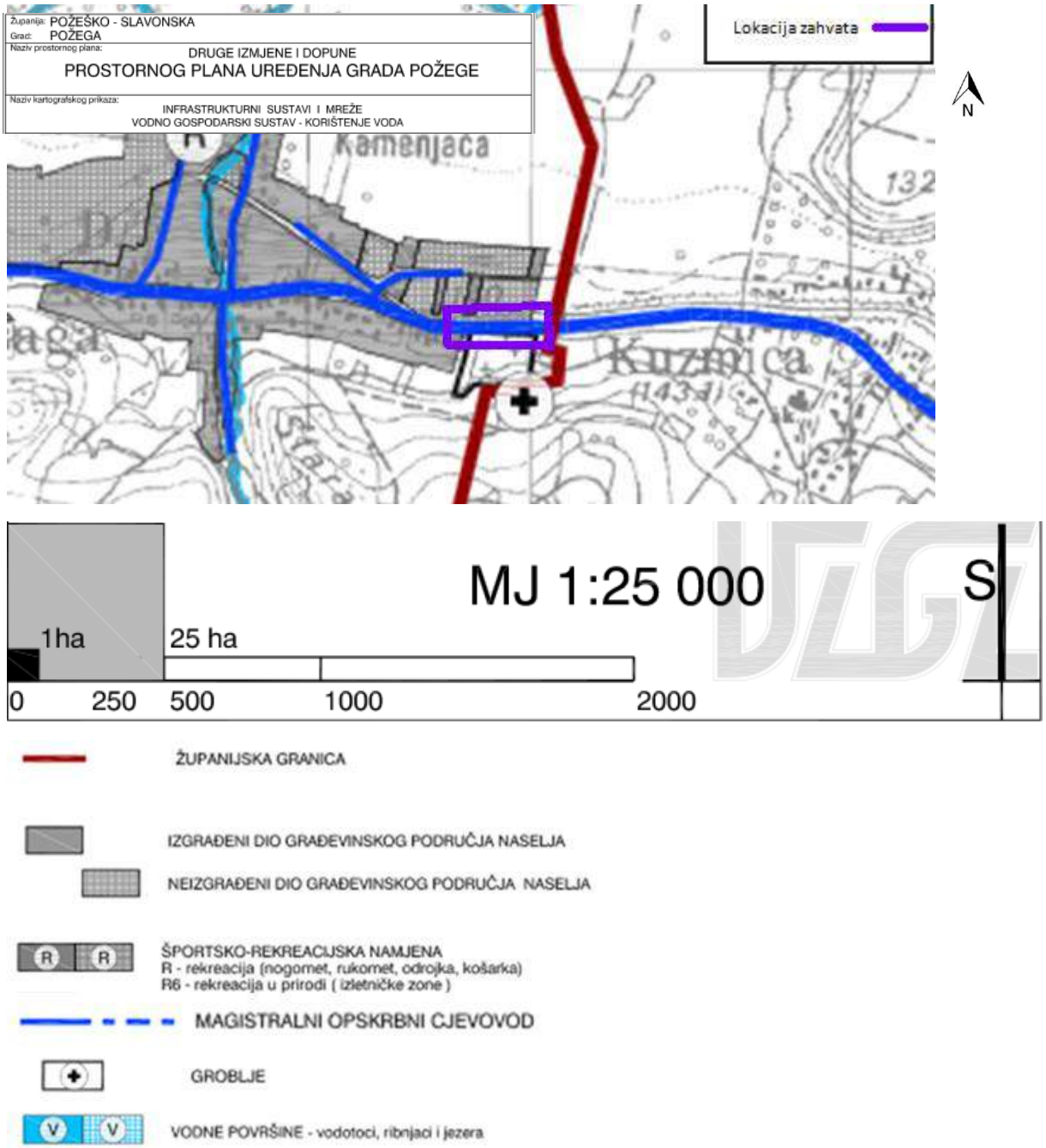
Slika 5. Karta i legenda Korištenje i namjena površina – pošta i elektroničke instalacije Prostornog plana uređenja Grada Požega



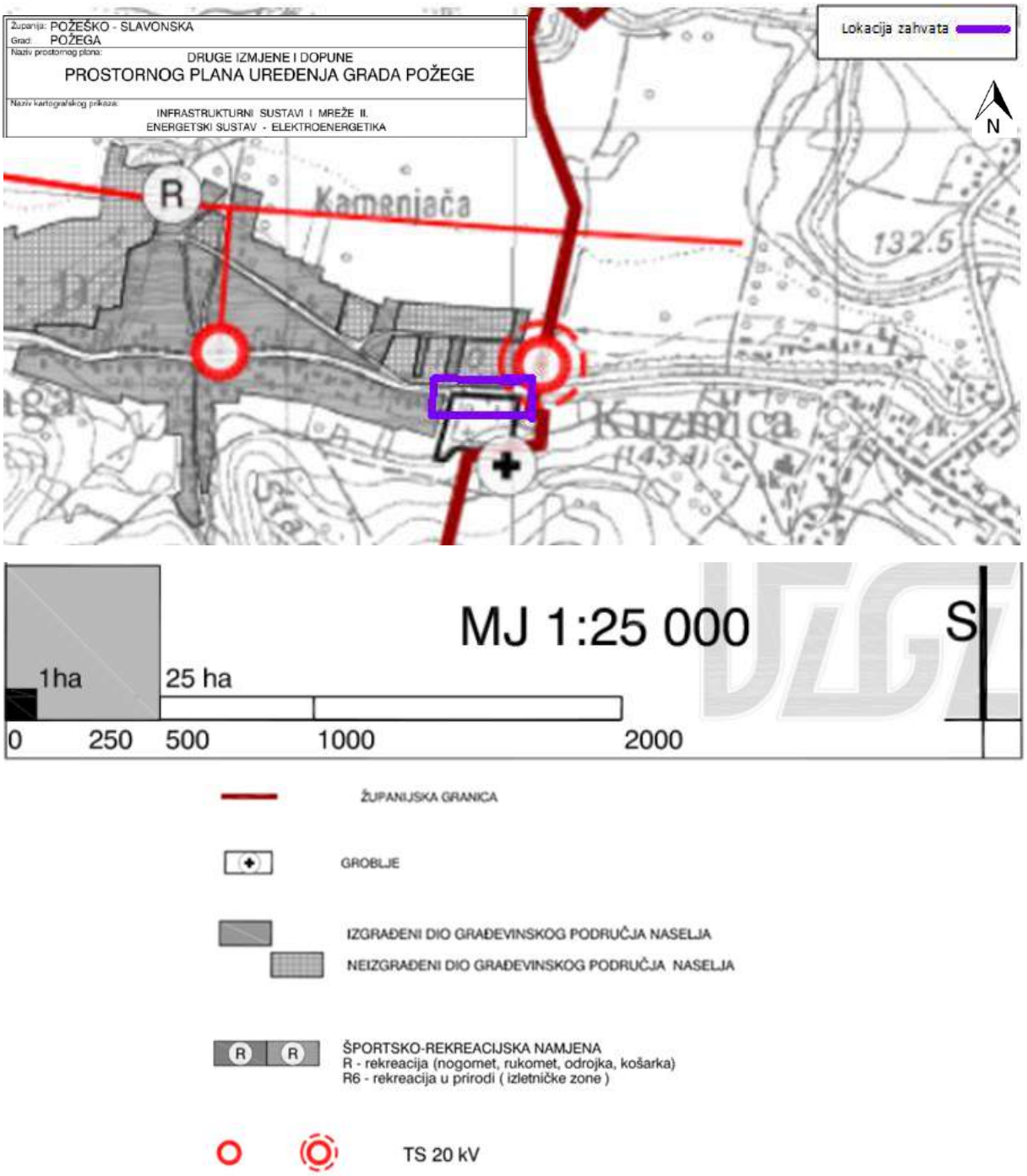
Slika 6. Karta i legenda Infrastrukturni sustavi i mreže – cijevni transport plina Prostornog plana uređenja Grada Požega



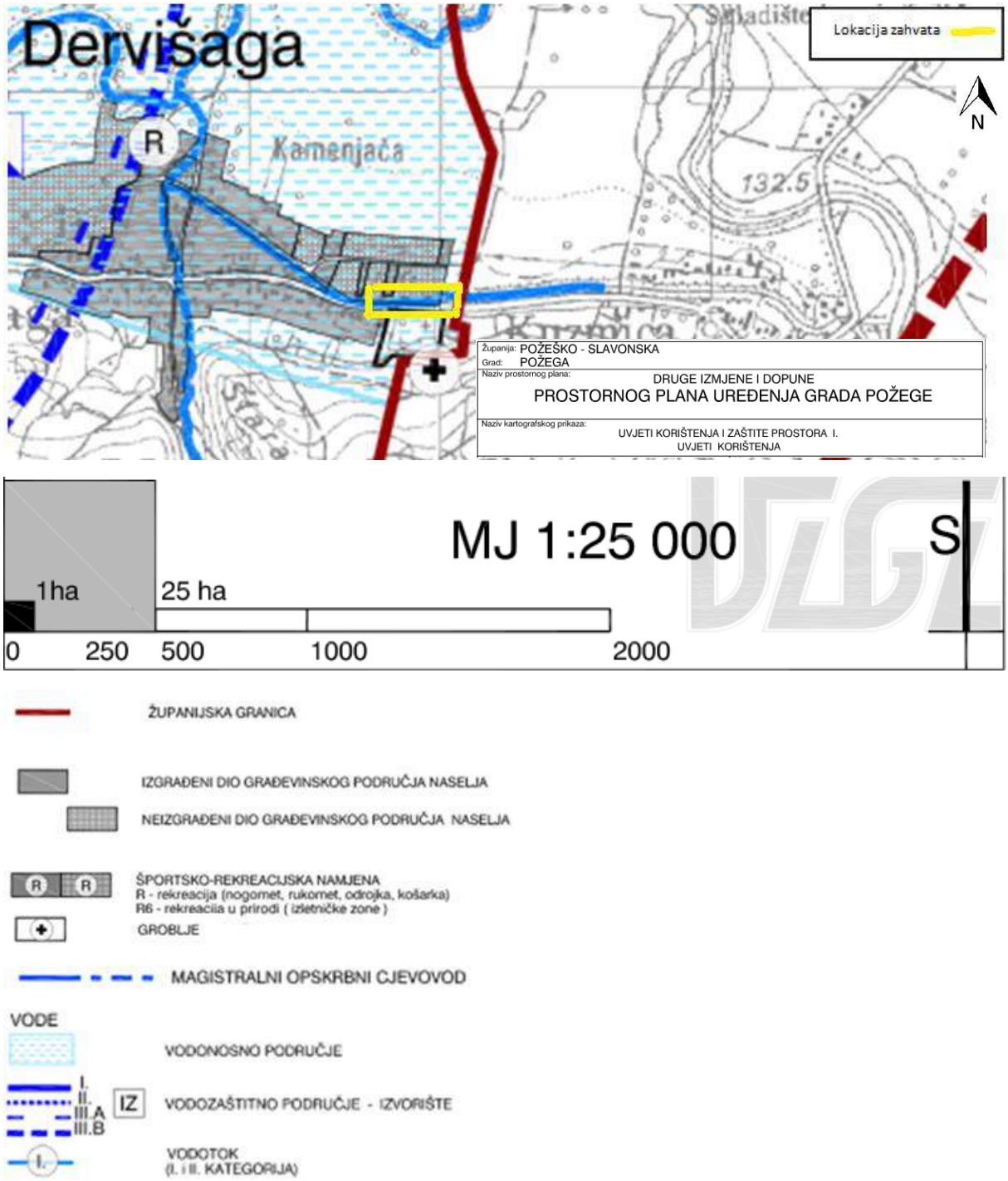
Slika 7. Karta i legenda Infrastrukturni sustavi i mreže – vodnogospodarski sustav - odvodnja otpadnih voda, uređenje vodotoka i voda te obrada, skladištenje iodlaganje otpada Prostornog plana uređenja Grada Požega



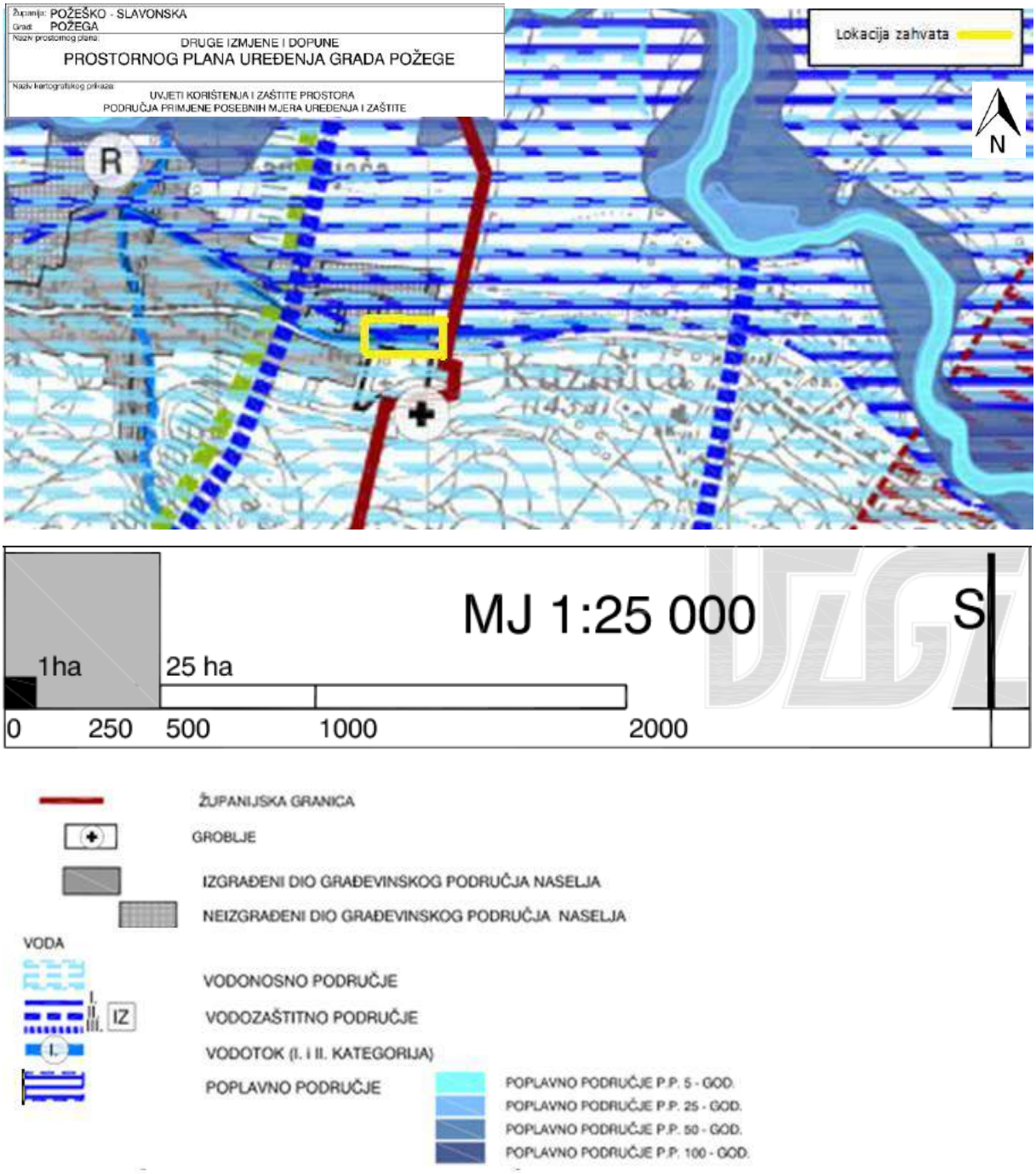
Slika 8. Karta i legenda Infrastrukturni sustavi i mreže – vodnogospodarski sustav – korištenje voda Prostornog plana uređenja Grada Požega



Slika 9. Karta i legenda Infrastrukturni sustavi imreže II. – energetski sustav elektroenergetika Prostornog plana uređenja Grada Požega



Slika 10. Karta i legenda Uvjeti korištenja i zaštite prostora I. – uvjeti korištenja Prostornog plana uređenja Grada Požega



Slika 11. Karta i legenda Uvjeti korištenja i zaštite prostora– područja primjene posebnih mjere i zaštite Prostornog plana uređenja Grada Požega

3.1.3. Usklađenost zahvata s Prostornim planom uređenja Grada Pleternice

Odredbe iz Prostornog plana uređenja Grada Požege ("Službeno glasilo Grada Pleternice", br. 01/06, 06/10, 10/12, 05/15i 07/16) koje se odnose na prometnu i komunalnu infrastrukturu su sljedeće:

1. Uvjeti za određivanje namjena površina na području Grada Pleternice

2. Uvjeti za uređenje prostora

2.1. Građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku i Požeško-slavonsku županiju

2.1.1. Građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku

Članak 10.

Građevine od važnosti za Republiku Hrvatsku na području Grada Pleternice su:

A. PROMETNE GRAĐEVINE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA, UREĐAJIMA I INSTALACIJAMA

A.1. Cestovne građevine

a) postojeći prometni pravci

*- **D38** Pakrac (D5) – Požega – Pleternica - Đakovo (D7)*

...

Na postojećim i planiranim državnim cestama, uz rekonstrukciju, modernizaciju, održavanje i uređenje, moguće su i određene promjene u funkcionalnom smislu (promjena kategorije) i prostornom smislu (promjena trase).

...

5. Uvjeti utvrđivanja koridora ili trasa i površina prometnih i drugih infrastrukturnih sustava

Članak 115.

Planom su osigurane površine infrastrukturnih sustava kao linijske i površinske infrastrukturne građevine državnog i županijskog značenja, i to za:

- promet (cestovni, željeznički, pješački, biciklistički, poštanski i telekomunikacijski)

...

Koridori infrastrukturnih sustava prikazani su na kartografskim prikazima broj 2.A. Prometni infrastrukturni sustavi, 2.B. Energetski sustavi, 2.C. Pošta i elektroničke komunikacije, 2.D. Vodno gospodarski sustavi."

Infrastrukturni sustavi iz stavka 1. grade se prema posebnim propisima i pravilima struke, te odredbama ove Odluke.

Članak 116.

Detaljno određivanje trasa prometnica i energetske infrastrukture, unutar koridora koji su određeni Planom utvrđuje se projektnom dokumentacijom, odnosno dokumentima prostornog uređenja nižeg reda, vodeći računa o konfiguraciji tla, zaštiti okoliša, posebnim uvjetima i drugim okolnostima.

Građevine prometa i infrastrukture potrebno je planirati prema najstrožim kriterijima zaštite okoliša i na način da se koriste zajednički koridori postojećih i planiranih građevina, gdje god je to moguće.

Pri projektiranju i izvođenju pojedinih građevina i uređaja infrastrukture potrebno se pridržavati važećih propisa, kao i propisanih udaljenosti od ostalih infrastrukturnih građevina i uređaja, te pribaviti suglasnost ostalih korisnika infrastrukturnih koridora.

Za pojedine planirane infrastrukturne koridore i uređaje ucrtane u Plan potrebno je izvesti dodatna istraživanja u cilju utvrđivanja točnih koridora, kroz koja je potrebno usuglasiti različite interese pojedinih korisnika u prostoru, s težištem na zaštiti kulturne i prirodne baštine i okoliša.

Za razvoj i izgradnju novih vodova komunalne infrastrukture planirani su novi koridori za njihovu izgradnju, dok su za povećanje propusnosti postojećih vodova komunalne infrastrukture, gdje je to bilo moguće, korišteni postojeći infrastrukturni koridori.

Potrebno je težiti objedinjavanju infrastrukturnih koridora u cilju zaštite i očuvanja prostora i sprečavanja nepotrebnog zauzimanja novih površina.

Prilikom rekonstrukcije pojedinih infrastrukturnih sustava moguća su odstupanja od postojećih trasa zbog promijenjenih posebnih uvjeta, zaštite okoliša i drugih okolnosti koja će se obrazložiti projektnom dokumentacijom i konačno definirati lokacijskim uvjetima.

5.1. Prometni infrastrukturni sustavi

Članak 117.

Planom su određeni prostori za izgradnju i rekonstrukciju prometne infrastukture cestovnog i željezničkog prometa državnog, županijskog i općinskog značaja, u obliku koridora, površina ili planskih znakova za prometne građevine, te uvjeti za gradnju parkirališta i garaža.

Članak 118.

...

Planom se predviđaju radovi na poboljšanju tehničko - tehnoloških obilježja kolničke konstrukcije,–rekonstrukcija i održavanje državnih, županijskih i lokalnih cesta na području Grada Pleternice, u okviru postojećih prometnih koridora, a prema programima nadležne Uprave za ceste, odnosno Grada Pleternice.

5.1.1. Koridori javnih cesta i željezničkih pruga

5.1.1.1. Javne i nerazvrstane ceste

Članak 125 a.

Koridori cestovne mreže namijenjeni su za izgradnju cesta i cestovnih građevina, prometnih površina pješačkog, biciklističkog i javnog prometa, građevina namijenjenih pružanju prometnih usluga (benzinskih, plinskih te drugih energetskih postaja, odmorišta, stajališta, parkirališta), reklamnih panoa te drugih građevina u funkciji prometa kao i ostalih infrastrukturnih objekata te zaštitnog zelenila, a u skladu s uvjetima i propisima posebnih zakona i propisa o javnim cestama.

Članak 127a.

Za gradnju građevina i komunalnih instalacija na čestici ili u zaštitnom pojasu ceste moraju se zatražiti uvjeti nadležnog tijela za upravljanje pojedinom cestom.

Zaštitni pojas iz prethodnog stavka utvrđuje se sukladno posebnom propisu, a mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da je, u pravilu, širok sa svake strane za:

- državne ceste .... 25 m

Članak 127b.

Uz državne ceste sve građevine moraju se graditi za svaki smjer posebno, ili mogu imati priključke na državnu cestu koji ne ugrožavaju sigurnost nivoa usluge državne ceste, što se mora dokazati odgovarajućim prometnim projektom.

U blizini raskrižja dviju javnih cesta u razini poželjno je proširenje kolnika (a time i minimalnog koridora) za traku za skretače. Prometnice po kojima se odvija javni autobusni promet moraju imati ugibališta za autobuse i nadstrešnice.

Širina regulacijskih profila cesta - ulica unutar građevinskog područja mora osigurati izgradnju svih prometnih površina u skladu s rangom i funkcijom ceste u naselju, te mora osigurati kvalitetnu odvodnju oborinskih voda.

Sve ceste namijenjene javnom prometu na području Grada moraju biti opremljene horizontalnom i vertikalnom signalizacijom, prema Hrvatskim normama.

5.3. Telekomunikacije

Članak 140.

Planom se osiguravaju koridori za izgradnju elektroničkih komunikacijskih vodova i mreža uz postojeće profile prometnica (u zelenoj površini, širine 1,0 m) za izgradnju kapitalnih vodova kao i za proširenje postojećih kapaciteta. Prvenstveno je potrebno koristiti postojeće infrastrukturne koridore, te težiti njihovom objedinjavanju u cilju zaštite i očuvanja prostora i sprečavanja nepotrebnog zauzimanja novih površina.

...

5.4.2. Odvodnja otpadnih voda

Članak 149.

...

Cjevovode u funkciji odvodnje otpadnih i oborinskih voda trebe graditi u koridorima javnih površina, u drugom podzemnom sloju, na način da se gdje god je to moguće koriste zajednički infrastrukturni koridori, uvažavajući načela racionalnog korištenja prostora.

...

Prema karti korištenja i namjene prostora, lokacija zahvata je označena kao postojeće **ostale državne ceste** (Slika 12.).

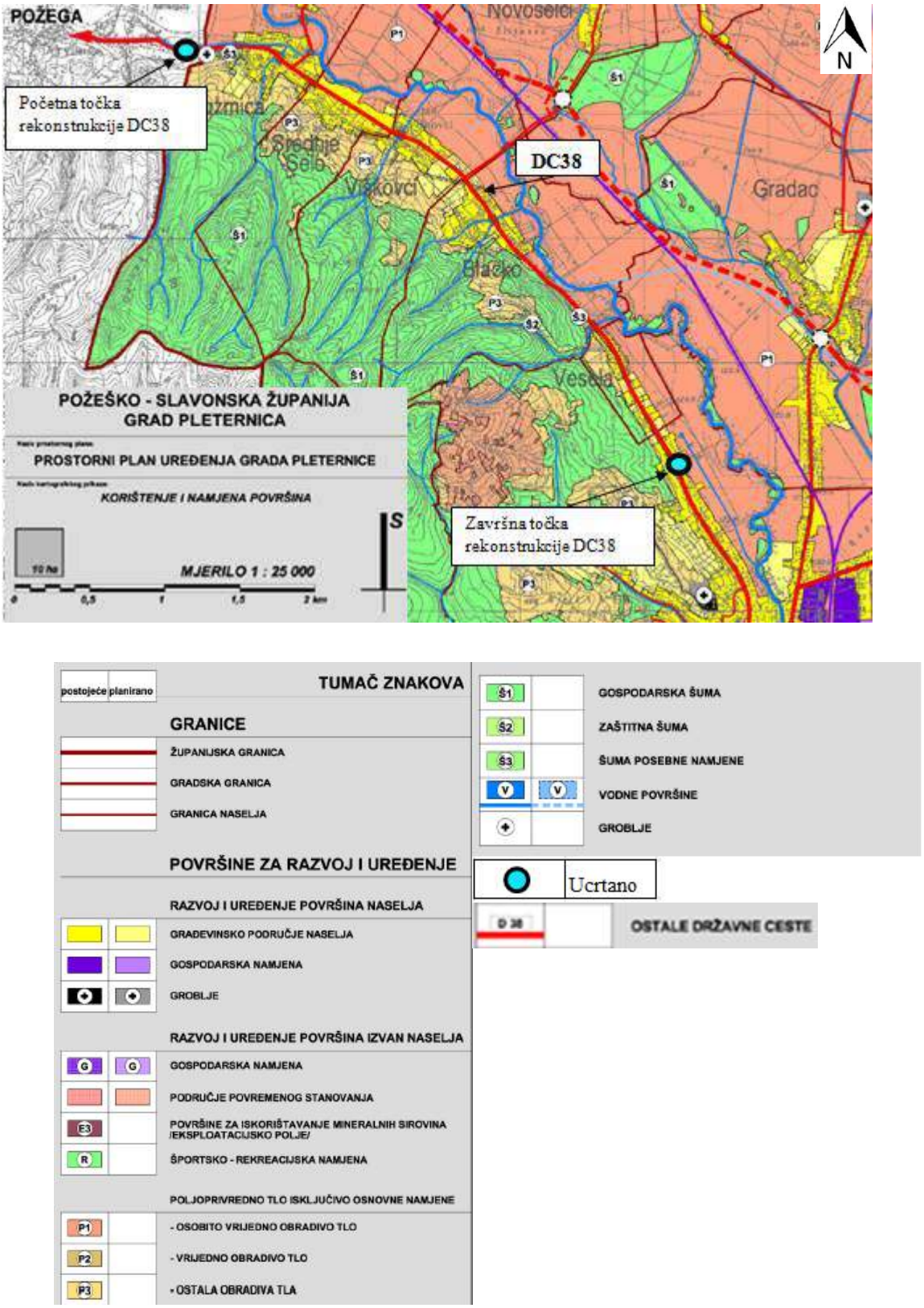
Prema karti infrastrukturni sustavi – promet, pošta i telekomunikacije, lokacija zahvata je označena kao postojeća ostala državna cesta. Uz lokaciju zahvata nalaze se korisnički i spojni vodovi i kanali javne telekomunikacije (Slika 13.).

Prema karti infrastrukturni sustavi – energetski sustav na lokaciji zahvata se nalazi postojeći magistralni plinovod (Slika 14.).

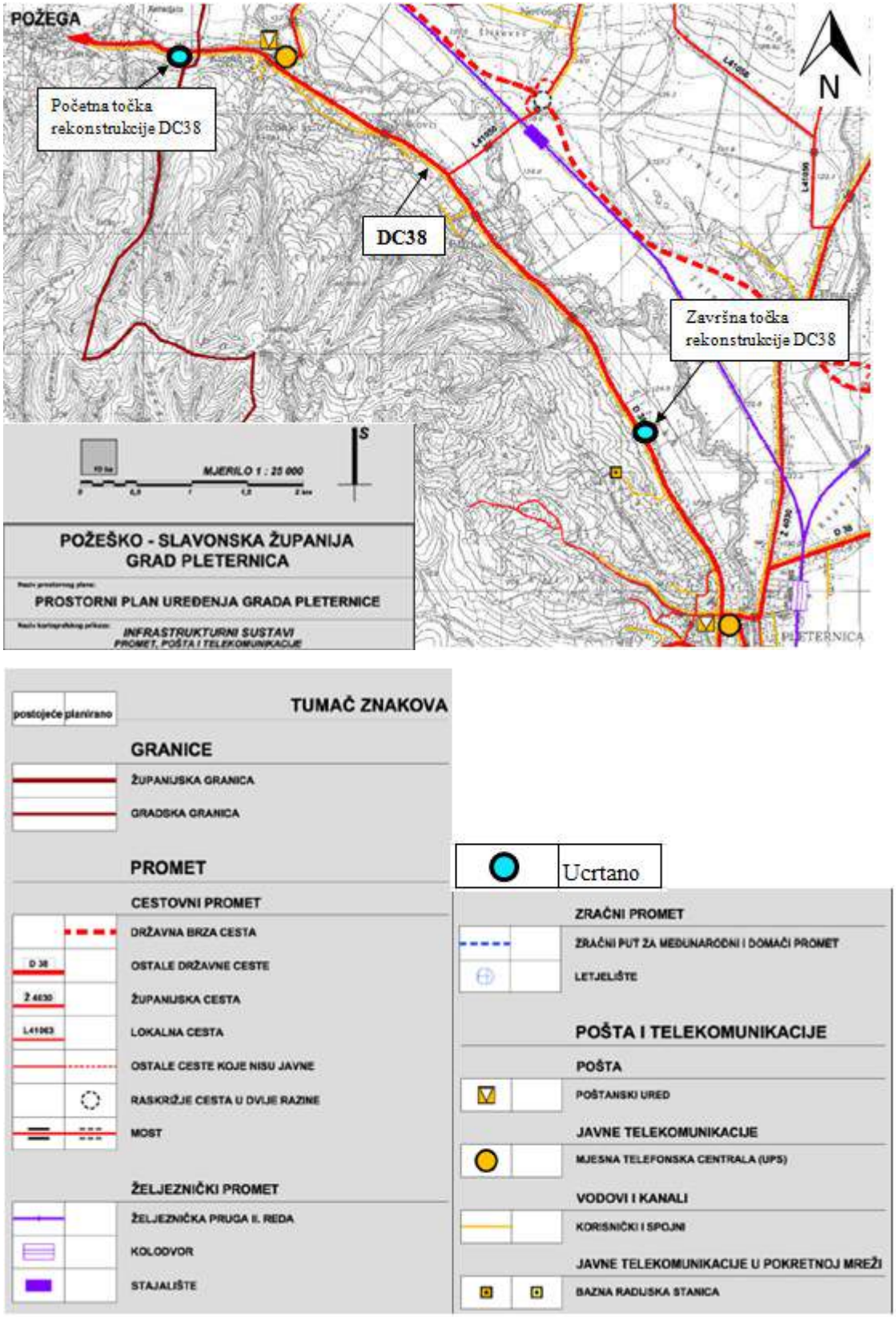
Prema karti Infrastrukturni sustavi – vodnogospodarski sustav na lokaciji zahvata se nalazi magistralni vodoopskrbni cjevovod (Slika 15.).

Prema karti uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora lokaciji zahvata se nalazi unutar vodonosnog područja. Dio lokacije zahvata se nalazi u vodzaštitnoj zoni III.b, a dio u III.a (Slika 16. i Slika 17.).

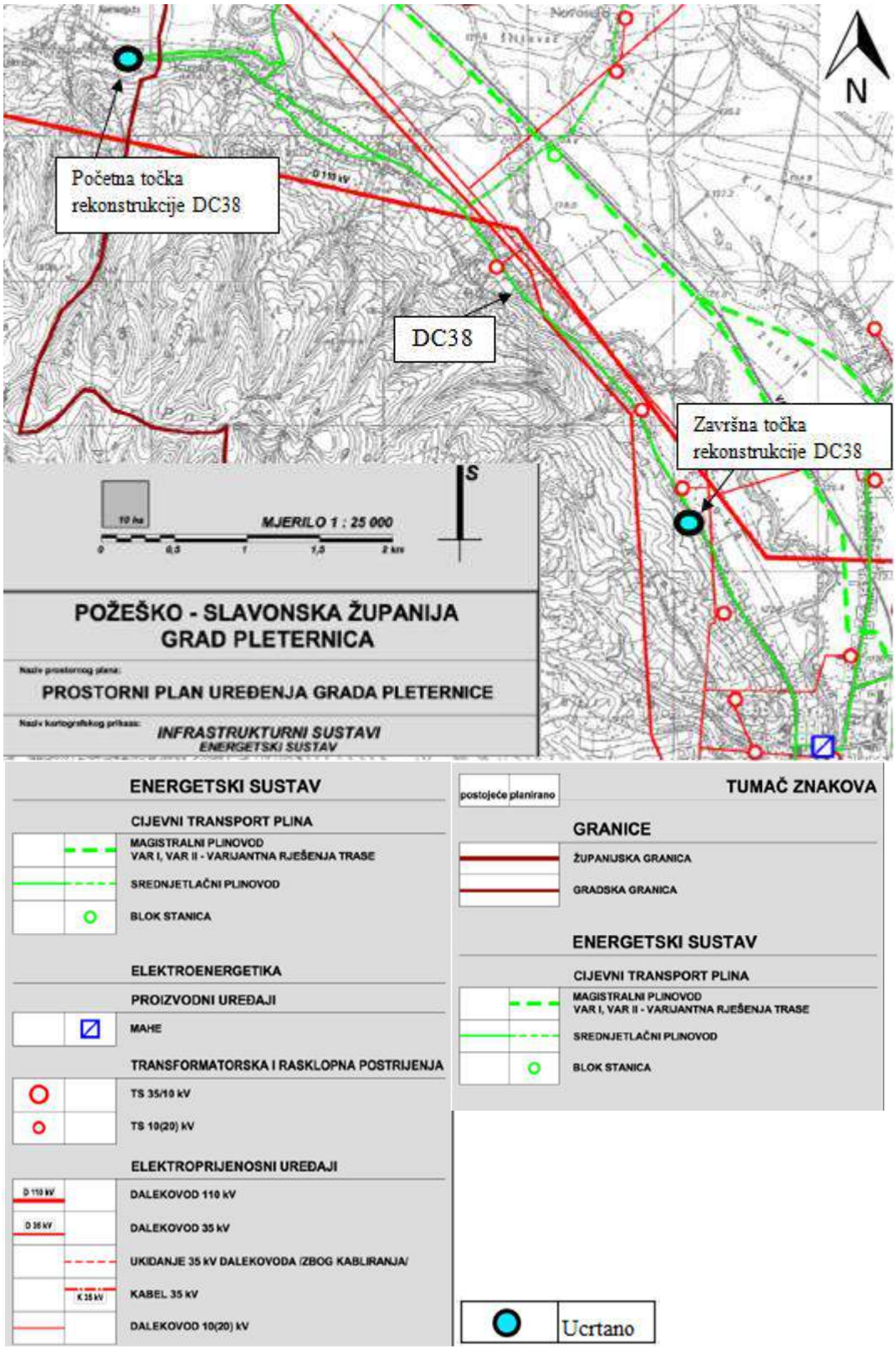
Planirani zahvat je u skladu s Prostornim planom uređenja Grada Pleternica.



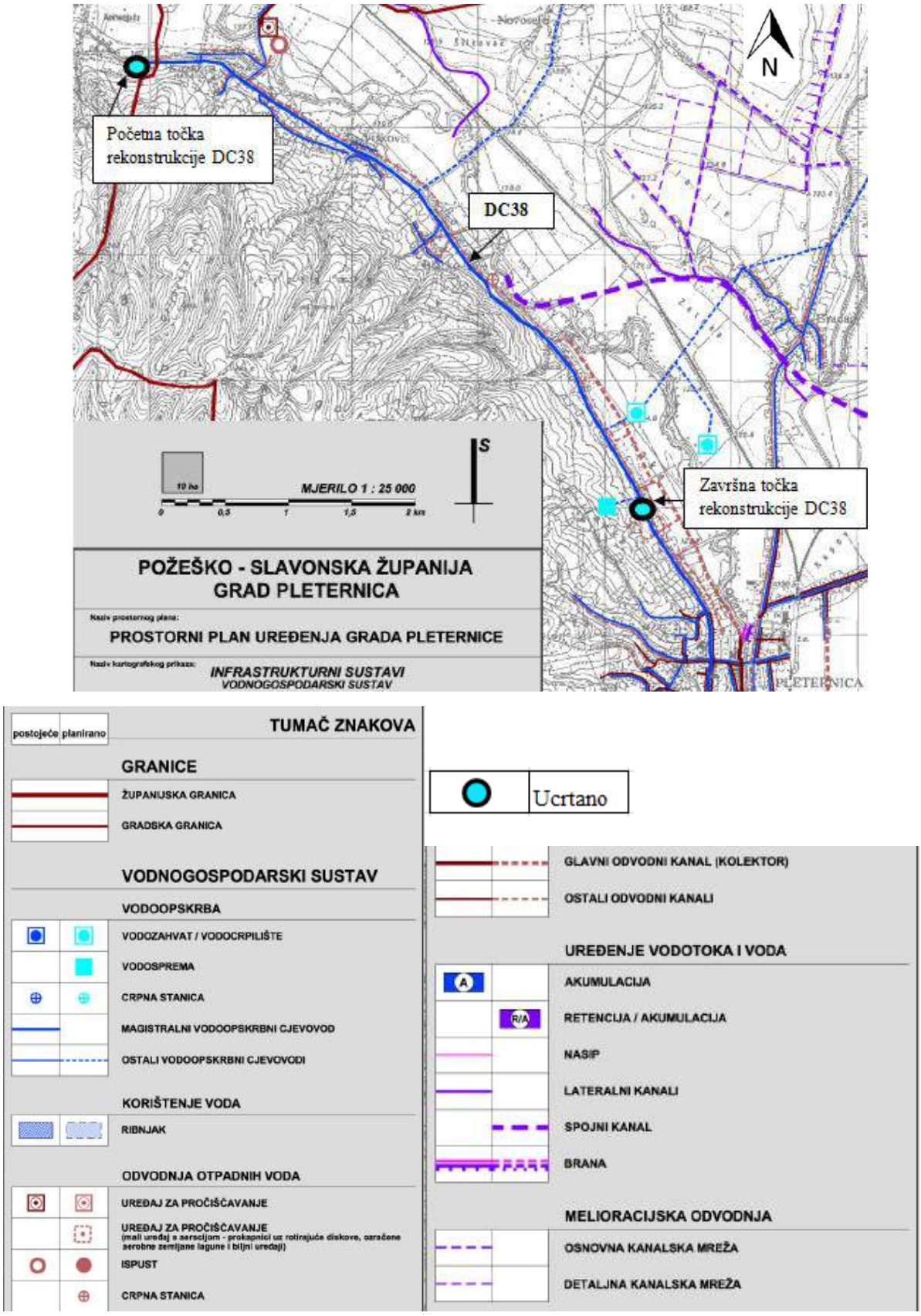
Slika 12. Karta i legenda Korištenje i namjena površina Prostornog plana uređenja Grada Pleternica



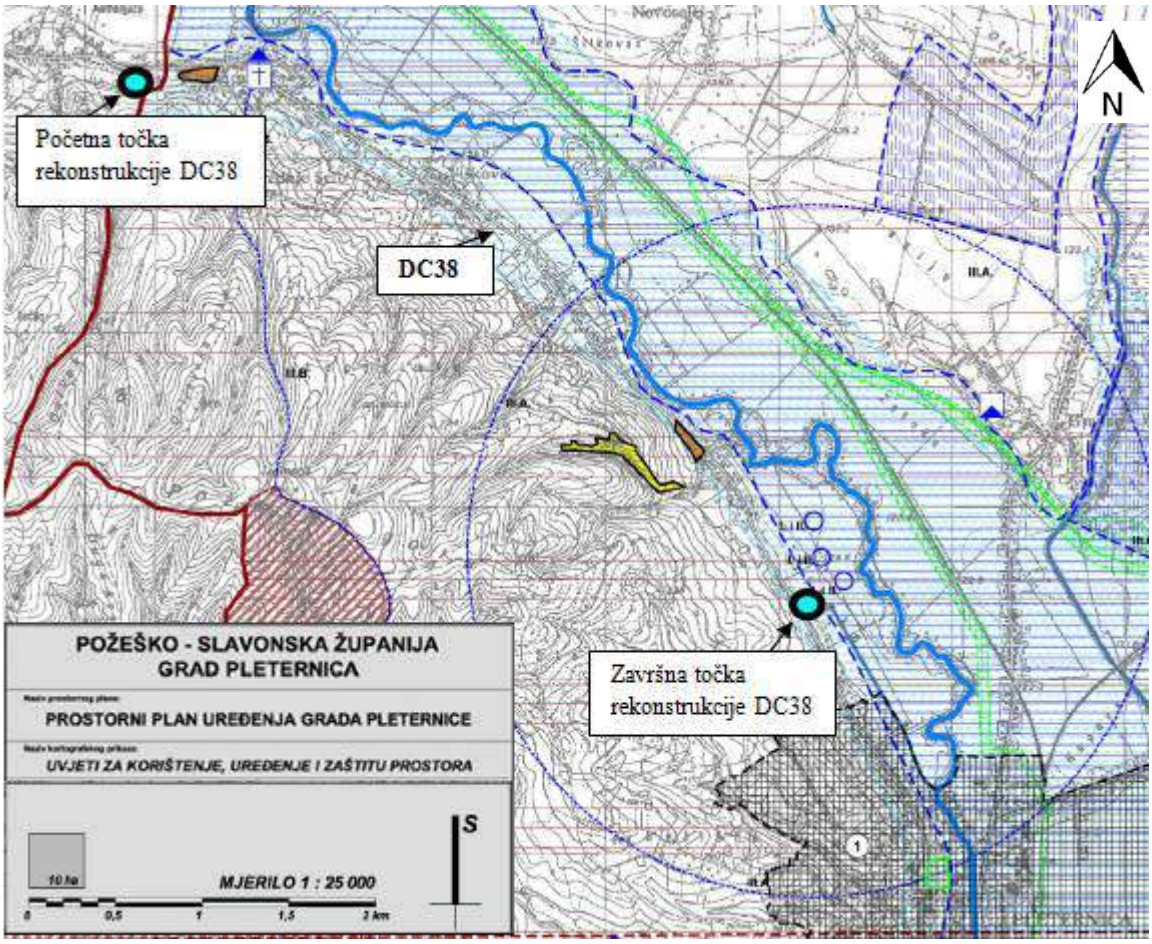
Slika 13. Karta i legenda Infrastrukturni sustavi – promet, poštai telekomunikacije Prostornog plana uređenja Grada Pleternica



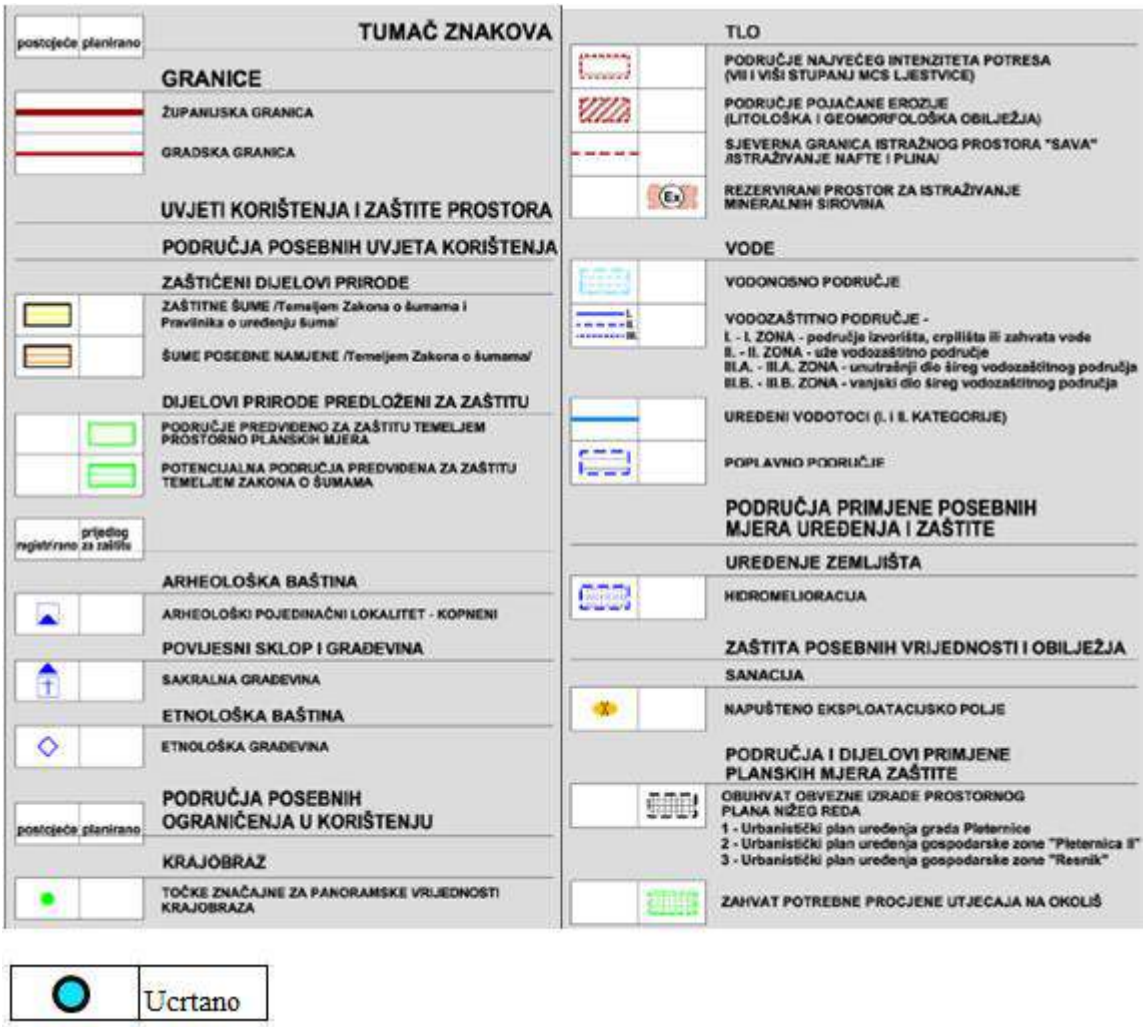
Slika 14. Karta i legenda Infrastrukturni sustavi – energetski sustav Prostornog plana uređenja Grada Pleternica



Slika 15. Karta i legenda Infrastrukturni sustavi – vodnogospodarski sustav Prostornog plana uređenja Grada Pleternica



Slika 16. Karta Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora Prostornog plana uređenja Grada Pleternica

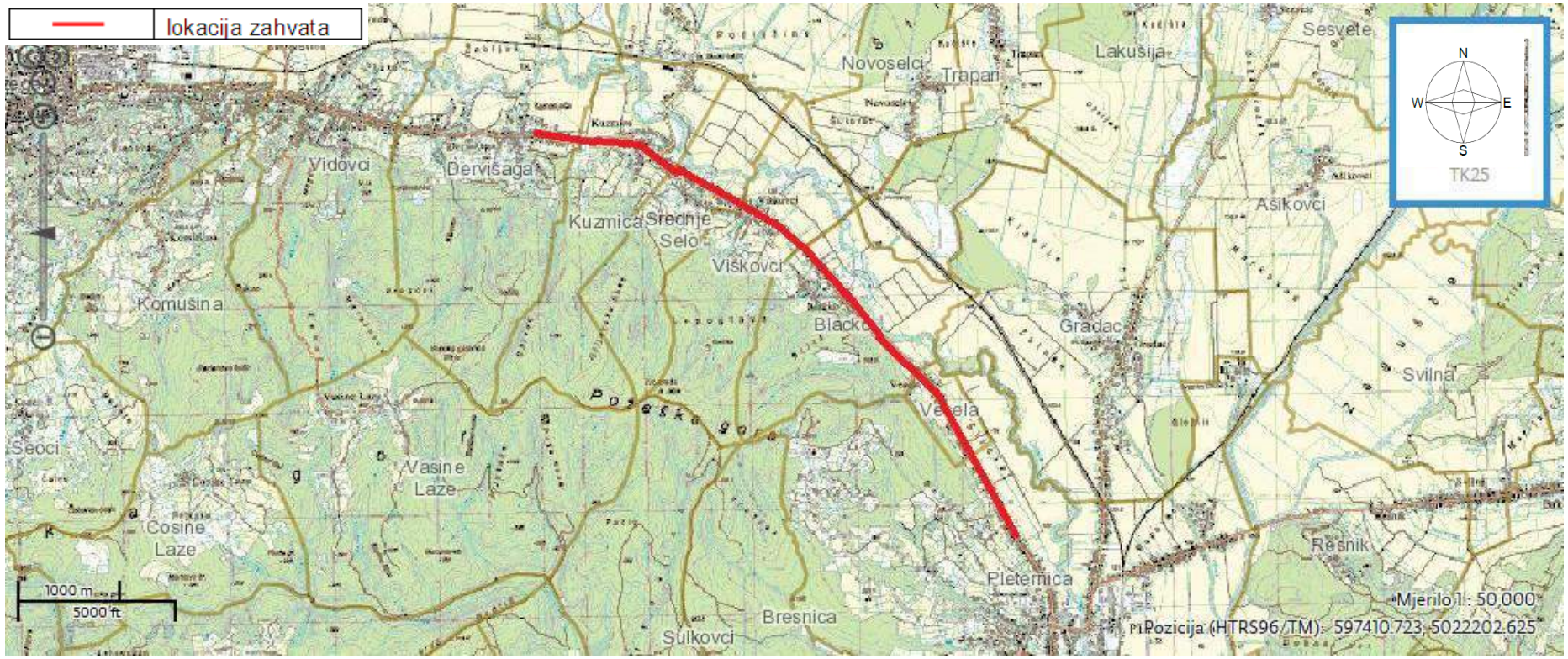


Slika 17. Legenda karte Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora Prostornog plana uređenja Grada Pleternica

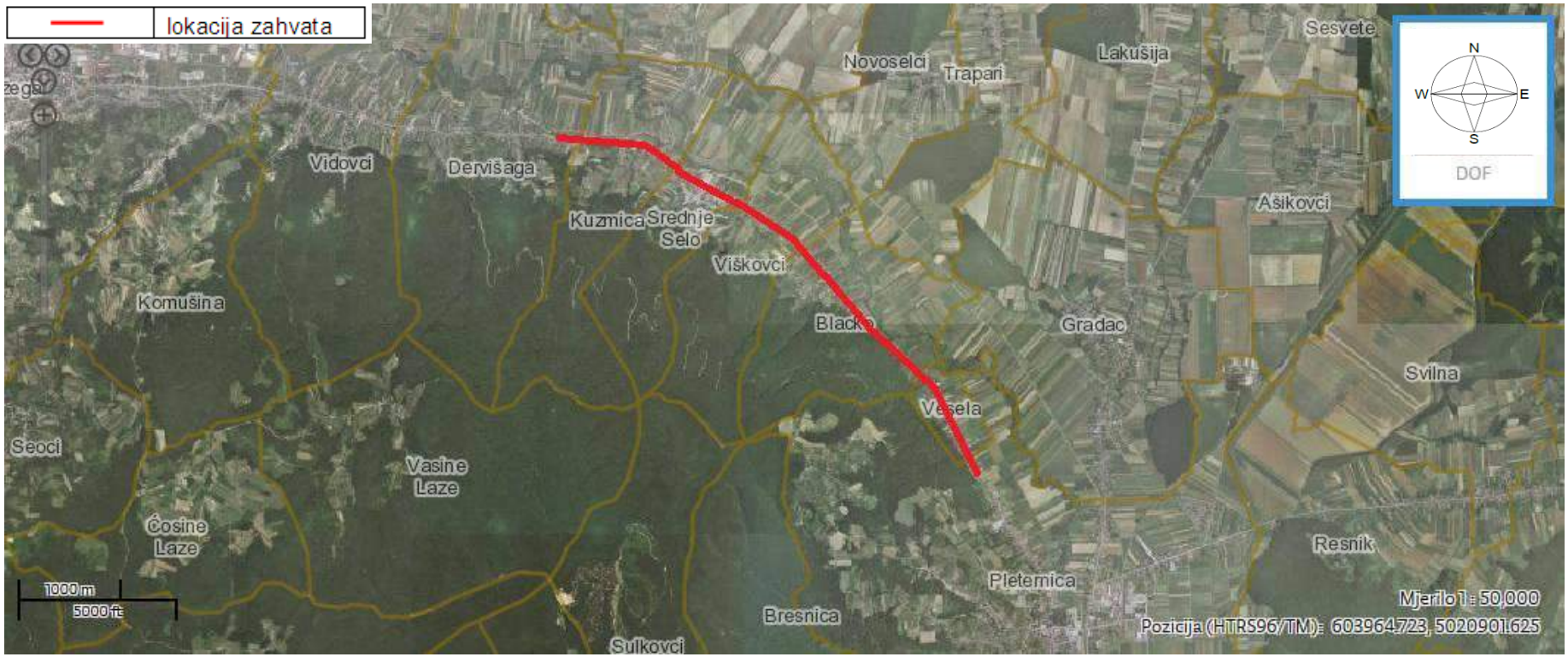
3.2. Opis okoliša lokacije i područja utjecaja zahvata

Planirana je rekonstrukcija postojeće državne ceste DC38, dionica 002, duljine oko 5 105 m od kraja naselja Dervišaga, pa kroz naselja Kuzmica, Srednje Selo, Viškovci i Blacko, te kroz naselje Vesela do ulaza u Grad Pleternicu. (Slika 18. do 23.)

Lokacija zahvata nalazi se u jugoistočnom dijelu Požeško-slavonske županije, između gradova Pleternica i Požega.



Slika 18. Topografski snimak lokacije zahvata (Izvor: Bioportal)



Slika 19. Orto foto snimak sa označenom lokacijom zahvata (Izvor: Bioportal)

Slika 20. Državna cesta DC38, naseljeno područje bez pješačkih staza

Slika 21. Vodotok sa otvorenim tipom odvodnje kojeg presijeca DC38

Slika 22. Autobusno stajalište koje će se rekonstruirati

Slika 23. Otvoreni jarak

3.2.1. Klimatska obilježja

Lokacija zahvata nalazi se u području umjerene kontinentalne klime. Klima je umjereno topla, vlažna s toplim ljetom.

Na klimatske prilike jaki modifikacijski utjecaj imaju reljef i nadmorska visina, što se ističe u klimatskim različitostima gorskog okvira i zavale. Gore se ističu kao hladniji (-2° C do - 4° C u siječnju,<20° C do <18° C u srpnju) i vlažniji (godišnje preko 1 000 mm padalina) "otoci", dok su zavala i okolni niži prostori na zapadu relativno topliji (-2° C do -1° C u siječnju i >20° C u srpnju).

U vegetativnom periodu IV.- IX. mjeseca u prosjeku padne otprilike 450 mm kiše, a najviše oborina padne u VI., VII. i VIII. mjesecu. Oko 10 % oborina padne u obliku snijega. Prosječna godišnja temperatura iznosi 10,5^o C, a vlažnost zraka iznosi 82,10 %.

Naoblaka i insolacija

Srednje mjesečne vrijednosti naoblake predstavljaju prosječne značajke dnevnog režima naoblaka za svaki pojedini mjesec dobivenog iz klimatoloških termina motrenja (7, 14 i 21 sat) i izražene u desetinama pokrivenosti neba oblacima. Prema podacima stanice Požega (1954–1983.) srednja godišnja naoblaka na području Požeške kotline iznosi 5,6 desetina čime ovo područje spada u oblačniji dio Hrvatske.

Tijekom godine naoblaka je samo u tri mjeseca, od srpnja do rujna, manja od 5 desetina s minimumom od 4,2 desetine u kolovozu. U svim ostalim mjesecima može se očekivati da je u prosjeku više od polovice neba zastrto oblacima. Maksimum je u prosincu kada je srednja naoblaka 7,2 desetine.

U godišnjem hodu najmanje trajanje sijanja sunca registrira se u prosincu, zbog najniže visine Sunca i najveće prosječne naoblake, čestih magli i formiranja niske naoblake. Najduže trajanje insolacije zabilježeno je u srpnju, a ne u lipnju kako bi se očekivalo zbog najveće visine Sunca. U ovom području češći su prodori hladnih zračnih masa s dugotrajnijom naoblakom u lipnju nego u srpnju. Godišnje se može očekivati u prosjeku 1.975 sunčanih sati na području Požeške kotline.

Vlaga zraka

Prosječna godišnja vrijednost relativne vlage zraka na temelju 35-godišnjeg praćenja za područje Požeške kotline iznosi 82 %.

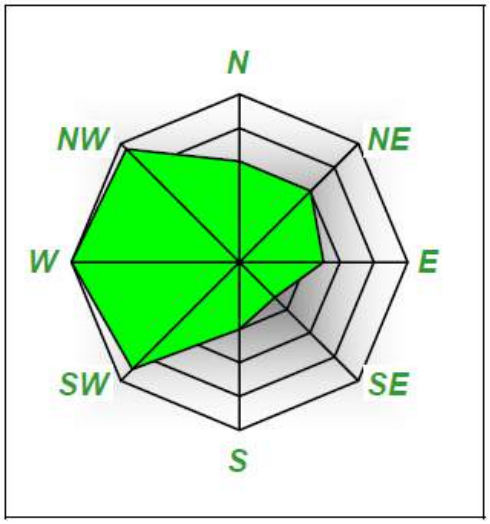
Godišnji hod tlaka vodene pare i rosišta paralelan je s temperaturnim najnižim vrijednostima, najnižim u siječnju, a najvišim u srpnju.

Vjetar

Na području Županije najčešći su vjetrovi sa zapada što je posljedica prevladavajućeg zapadnog strujanja u umjerenim geografskim širinama (Slika 24.). Tišine su vrlo rijetke, a najčešće su zimi. Jačine vjetra po smjerovima se malo razlikuju, a srednja godišnja jačina vjetra je 1,4 Beauforta.

Prosječno su jači sjeveroistočni zimski vjetrovi, a kratkotrajni olujni vjetrovi pušu u proljeće i ljeto. Na prigorskom i podgorskom području vjetrovi su općenito intenzivniji nego na nižim područjima, a najviše vjetra puše na obroncima Papuka, Krndije i Psunja.

Srednja godišnja brzina vjetra je 5,5 m/s.



Slika 24. Ruža vjetrova,mjerna stanica Pleternica

3.2.2. Geomorfološka, reljefna i pedološka obilježja

Prema prirodno-geografskoj regionalizaciji, Županija pripada panonskoj megaregiji i to slavonskom gromadnom gorju te joj, geografski gledano, granice teku Panonskim gorjem Papukom, Krndijom, Dilj gorom, Požeškom gorom i Psunjom. Svojim zapadnim dijelom pripada zavali sjeverozapadne Hrvatske. Sama lokacija zahvata nalazi se u dolini u podnožju Požeške gore na jugu. Cijelom duljinom zahvata, na sjevernoj strani, nalazi se rijeka Orljava.

Sliv rijeke Orljave pripada slivu rijeke Save. Sliv Orljave obuhvaća područje koje zatvaraju brežuljci i brda Papuka, Psunja, Krndije, Požeške gore i Dilj-gore. Najveće količine vode rijeka Orljava prima s obronaka Psunja, Papuka i Krndije.

Reljef karakteriziraju doline, terase i brežuljci do oko 200 m nadmorske visine, te brda preko 200 m i do 989 m.n.v., prekrivena travnjacima (livade), obradivim površinama i šumama.

Litološku podlogu čine šljunci, pijesak, ilovača, glina, lesoliki sedimenti, lapor, laporoviti vapnenac, škriljevci, konglomerati i pješčenjak različite starosti i prostornog rasporeda.

Geomorfološke jedinice koje se pojavljuju na prostoru Županije s aspekta pedogentskih faktora dijelimo na:

- riječne i potočne doline,
- terase i brežuljci manjih nagiba,
- brežuljci većih nagiba i brda.

Lokacija zahvata sa spomenutog aspekta pripada riječnim i potočnim dolinama za koje su svojstvena aluvijalno-koluvijalna, semiglejna i močvarno glejna tla, zatim aluvijalni ili/i

koluvijalni šljunkoviti, pjeskoviti, ilovasti i glinasti litološki ili matični supstrat te prostorna izmjena livada i obradivih površina.

U neposrednoj blizini lokacije zahvata s južne strane nalazimo fiziografsku jedinicu terasa i brežuljaka manjih nagiba kojima su svojstvena lesivirana, pseudoglejna i kiselo (distrično) smeđa tla sa ilovačama odnosno lesolikim klastičnim sedimentima. U ukupnom prostoru prevladavaju obradive površine.

Fiziografska jedinica brežuljaka većih nagiba i brda ne pojavljuju se na području i u blizini lokacije zahvata.

3.2.3. Hidrografska obilježja

Požeško-slavonska županija pripada području sliva rijeke Save i to slivnom području rijeke Orljave i slivnom području Ilova-Pakra. Lokacija zahvata nalazi se u blizini rijeke Orljave.

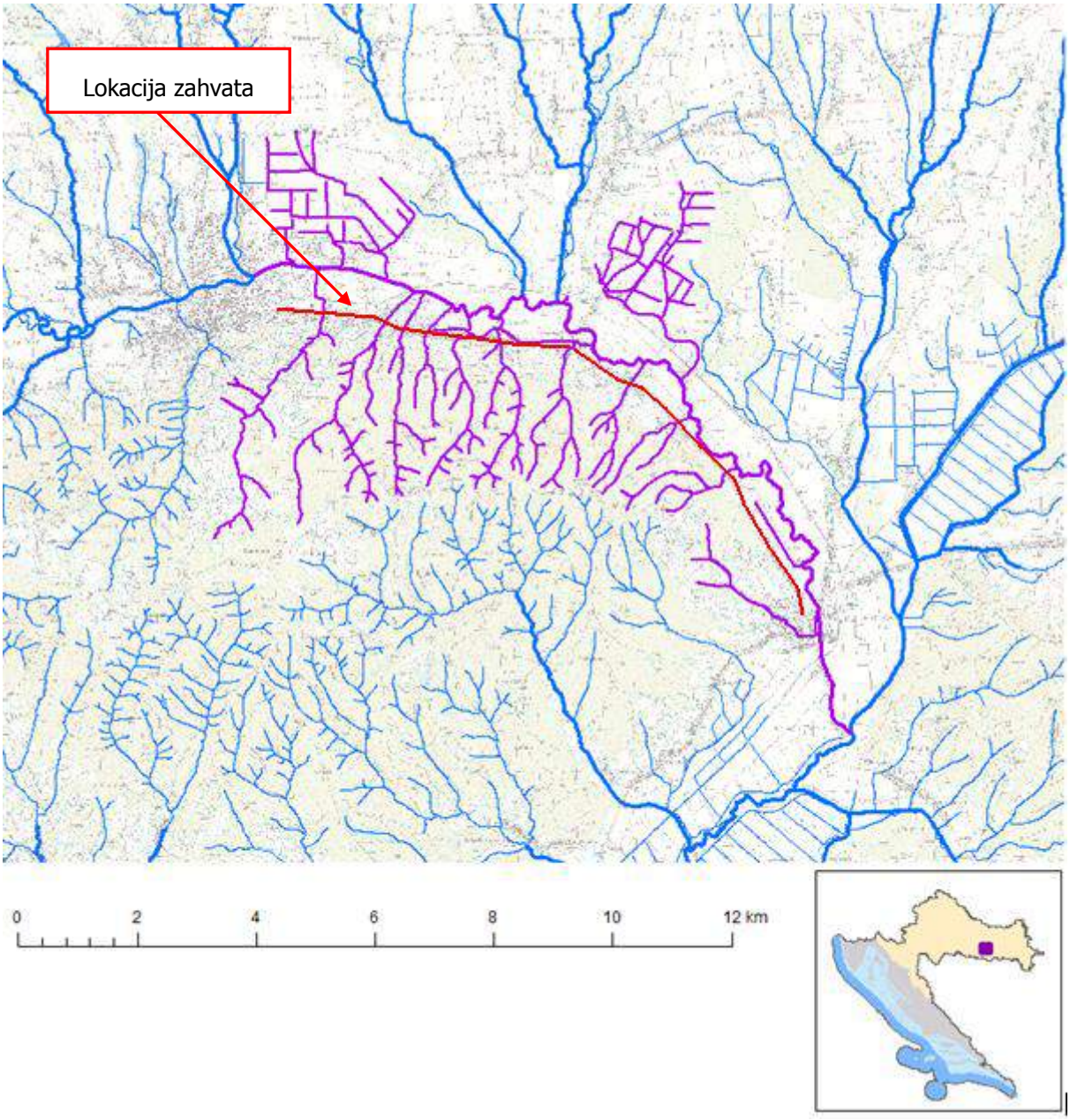
Veća vlažnost gorskog okvira utjecala je na razvoj relativno guste mreže površinskih vodotoka, koji gravitiraju prema hidrološkim osima - Orljavi, Londži i Pakri. Svi vodotoci pripadaju porječju Save i karakterizira ih kišno-snježni vodni režim.

Orljava, lijeva pritoka rijeke Save, izvire ispod Psunja na nadmorskoj visini od 800 m i teče od zapada prema istoku. Ukupna dužina je 89 km, porječje je površine 1 580 km^2 na ušću u rijeku Savu te 745 km^2 na ušću rijeke Londže.
Najznačajni pritoci rijeke Orljave su: Vetovka, Kaptolka, Veličanka, Emovački potok, Sastarci, Trnovac, Brzaja, Oljasi, Orljavica i Vučjak. U Požegi se u Orljavu ulijeva njena najveća pritoka sa Papuka – Veličanka i najveći potok s Požeške gore – Vučjak. Kod Grada Pleternice vodotok Orljave prima pritoku Londžu i mijenja smjer tečenja prema jugu, između Požeške i Dilj gore dok se na jugu Jelas Polja, kod Slavonskog Kobaša, ulijeva u rijeku Savu.

Stanje vodnih tijela

Vodna tijela

Prema podacima Hrvatskih voda, na području lokacije zahvata nalazimo vodno tijelo CSRN0015_003 Orljava (Slika 25.). Opći podaci i stanje navedenog vodnog tijela prikazani su u Tablicama 1. i 2. Na području lokacije zahvata nalazimo i tijelo podzemne vode CSGN_26 – sliv Orljave čije je kemijsko, količinsko i ukupno stanje procjenjeno kao dobro (Tablica 3.).



Slika 25. Vodno tijelo CSRN0015_003 Orljava

Tablica 1. Opći podaci vodnog tijela CSRN0015_003 Orljava

OPĆI PODACI VODNOG TIJELA CSRN0015_003	
Šifra vodnog tijela:	CSRN0015_003
Naziv vodnog tijela	Orljava
Kategorija vodnog tijela	Tekućica / River
Ekotip	Nizinske srednje velike i velike tekućice (4)
Dužina vodnog tijela	18.3 km + 106 km
Izmjenjenost	Prirodno (natural)
Vodno područje:	rijeke Dunav
Podsliv:	rijeke Save
Ekoregija:	Panonska
Države	Nacionalno (HR)
Obaveza izvješćivanja	EU, Savska komisija
Tjela podzemne vode	CSGN-26
Zaštićena područja	HR2001385, HRCM_41033000* (* - dio vodnog tijela)
Mjerne postaje kakvoće	13007 (Kuzmica, nizvodno od Požege, Orljava) 13003 (nizvodno od Požege, Orljava) 13002 (most u Pleternici, Orljava)

Tablica 2. Stanje vodnog tijela CSRN0015_003 Orljava

STANJE VODNOG TIJELA CSRN0015_003					
PARAMETAR	**UREDBA NN 73/2013***	**ANALIZA OPTEREĆENJA I UTJECAJA**			
		STANJE	**2021.**	**NAKON 2021.**	**POSTIZANJE CILJEVA OKOLIŠA**
Stanje, konačno	loše	vrlo loše	vrlo loše	vrlo loše	ne postiže ciljeve
Ekolosko stanje	loše	vrlo loše	umjereno	umjereno	ne postiže ciljeve
Kemijsko stanje	nije dobro	nije dobro	nije dobro	nije dobro	procjena nije pouzdana
Ekolosko stanje	loše	vrlo loše	umjereno	umjereno	ne postiže ciljeve
Biološki elementi kakvoće	loše	loše	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Fizikalno kemijski pokazatelji	umjereno	loše	umjereno	umjereno	ne postiže ciljeve
Specifične onečišćujuće tvari	umjereno	vrlo loše	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
Hidromorfološki elementi	dobro	dobro	dobro	dobro	postiže ciljeve
Biološki elementi kakvoće	loše	loše	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Fitobentos	dobro	dobro	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Makrofiti	loše	loše	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Makrozoobentos	loše	loše	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Fizikalno kemijski pokazatelji	umjereno	loše	umjereno	umjereno	ne postiže ciljeve
BPK5	umjereno	umjereno	dobro	dobro	procjena nije pouzdana
Ukupni dušik	loše	loše	umjereno	umjereno	ne postiže ciljeve
Ukupni fosfor	umjereno	umjereno	umjereno	umjereno	procjena nije pouzdana
Specifične onečišćujuće tvari	umjereno	vrlo loše	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
arsen	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
bakar	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
cink	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
krom	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
fluoridi	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
adsorbilni organski halogeni (A	vrlo loše	vrlo loše	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
poliklorirani bifenili (PCB)	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
Hidromorfološki elementi	dobro	dobro	dobro	dobro	postiže ciljeve
Hidrološki režim	dobro	dobro	dobro	dobro	postiže ciljeve
Kontinuitet toka	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	vrlo dobro	postiže ciljeve
Morfološki uvjeti	dobro	dobro	dobro	dobro	postiže ciljeve

Indeks korištenja (ikv)	dobro	dobro	dobro	dobro	postiže ciljeve
Kemijsko stanje	nije dobro	nije dobro	nije dobro	nije dobro	procjena nije pouzdana
Klorfenvinfos	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Klorpirifos (klorpirifos-etil)	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Diuron	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Izoproturon	dobro stanje	dobro stanje	nema ocjene	nema ocjene	nema procjene
Živa i njezini spojevi	nije dobro	nije dobro	nije dobro	nije dobro	procjena nije pouzdana

NAPOMENA:
NEMA OCJENE: Fitoplankton, Ribe, pH, KPK-Mn, Amonij, Nitrati, Ortofosfati, Pentabromdifenileter, C10-13 Kloroalkani, Tributilkositrovi spojevi, Trifluralin
DOBRO STANJE: Alaklor, Antracen, Atrazin, Benzen, Kadmij i njegovi spojevi, Tetrakloruglljik, Ciklodienski pesticidi, DDT ukupni, para-para-DDT, 1,2-Dikloretan, Diklormetan, Di(2-etilheksil)ftalat (DEHP), Endosulfan, Fluoranten, Heksaklorbenzen, Heksaklorbutadien, Heksaklorcikloheksan, Olovo i njegovi spojevi, Naftalen, Nikal i njegovi spojevi, Nonilfenol, Oktilfenol, Pentaklorbenzen, Pentaklorfenol, Benzo(a)piren, Benzo(b)fluoranten; Benzo(k)fluoranten, Benzo(g,h,i)perilen; Ideno(1,2,3-cd)piren, Simazin, Tetrakloretilen, Trikloretilen, Triklorbenzeni (svi izomeri), Triklormetan
*prema dostupnim podacima

Tablica 3. Stanje tijela podzemne vode CSGN_26 - sliv Orljave

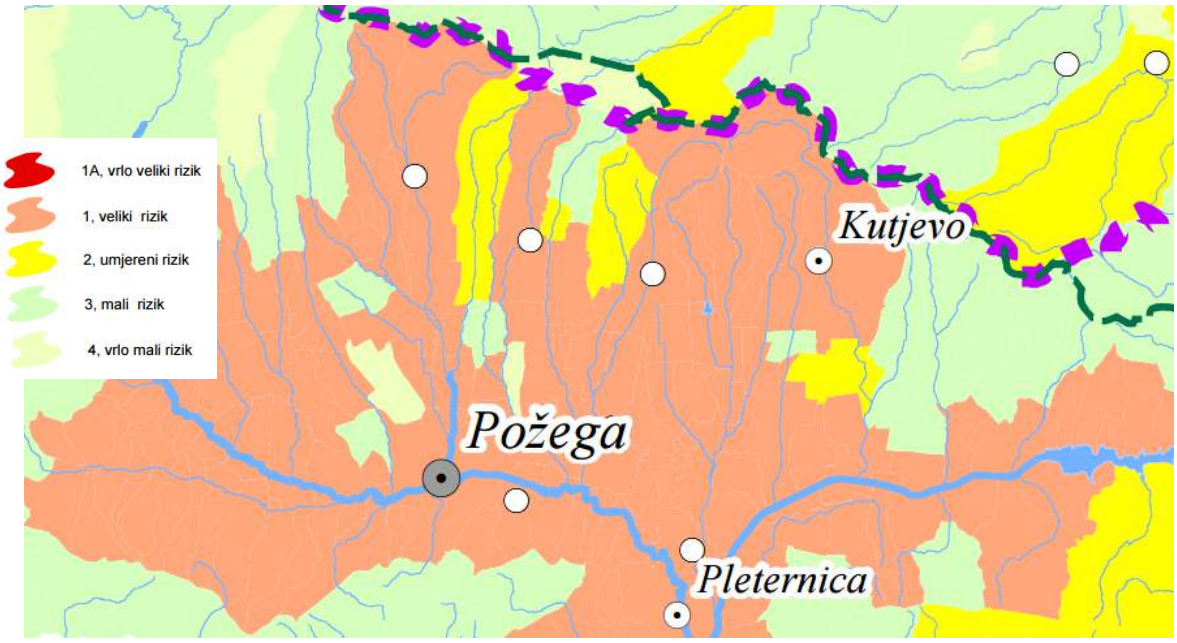
Stanje	**Procjena stanja**
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

Opasnost od poplava

Lokacija zahvata se, prema karti prethodne procjene rizika od poplava, nalazi na području velikog rizika (Slika 26.).

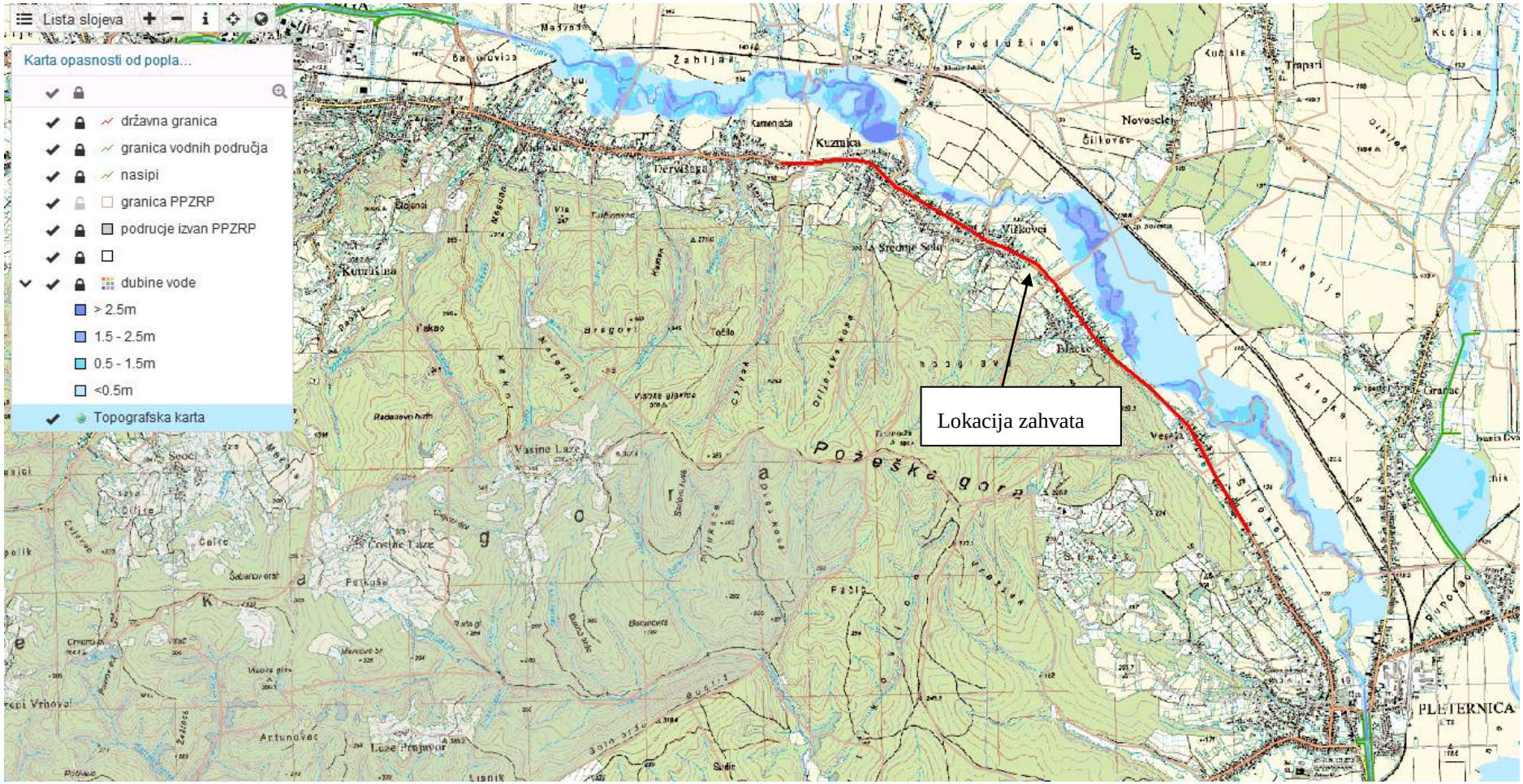
Prema karti opasnosti od poplave prema vjerojatnosti pojavljivanja, lokacija zahvata se najvećim dijelom nalazi izvan područja opasnosti od poplava. Na području između naselja.

Blacko i Vesela, dio područja zahvata nalazi se u zoni opasnosti od poplava male vjerojatnosti pojavljivanja (Slika 27.). Na spomenutom području, prema karti opasnosti od poplava prema vjerojatnosti pojavljivanja – dubina, može se očekivati poplava dubine manje od 0,5 m (Slika 27.).



Slika 26. Karta prethodne procjene razine rizika od poplava

Slika 27. Karta opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja (Izvor: Hrvatske vode)



Slika 28. Karta opasnosti od poplava po vjerojatnosti pojavljivanja – dubine (Izvor: Hrvatske vode)

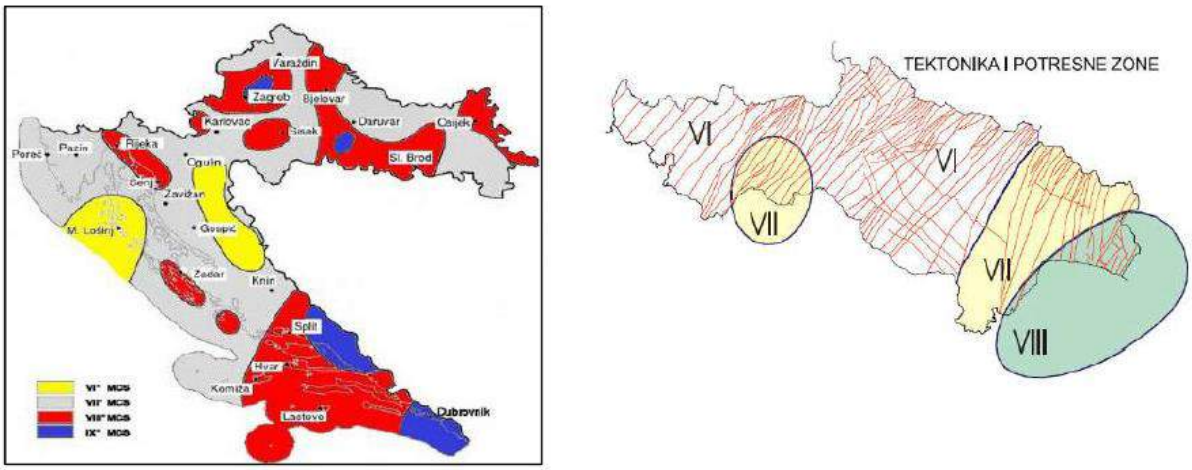
3.2.4. Seizmička obilježja

Cijela Požeško-slavonska županija od krajnjeg istoka do krajnjeg zapada je površina stupnjevana kroz razne periode.

Tako je:

- u periodu od 100 godina uočen intenzitet od VIº MSK na sjevernom dijelu Županije, dok su južni dijelovi požeško-pakračkog dijela Županije u VIIº MSK. Samo na jednom dijelu Dilj gore (ujugoistočnom dijelu) je u zoni VIIIº
- u periodu od 50 godina cijelo područje Županije u VIº MSK.

Zapadni dio lokacije zahvata pripada VIº MSK, a istočni VIIº MSK intenziteta potresa (Slika 29.).

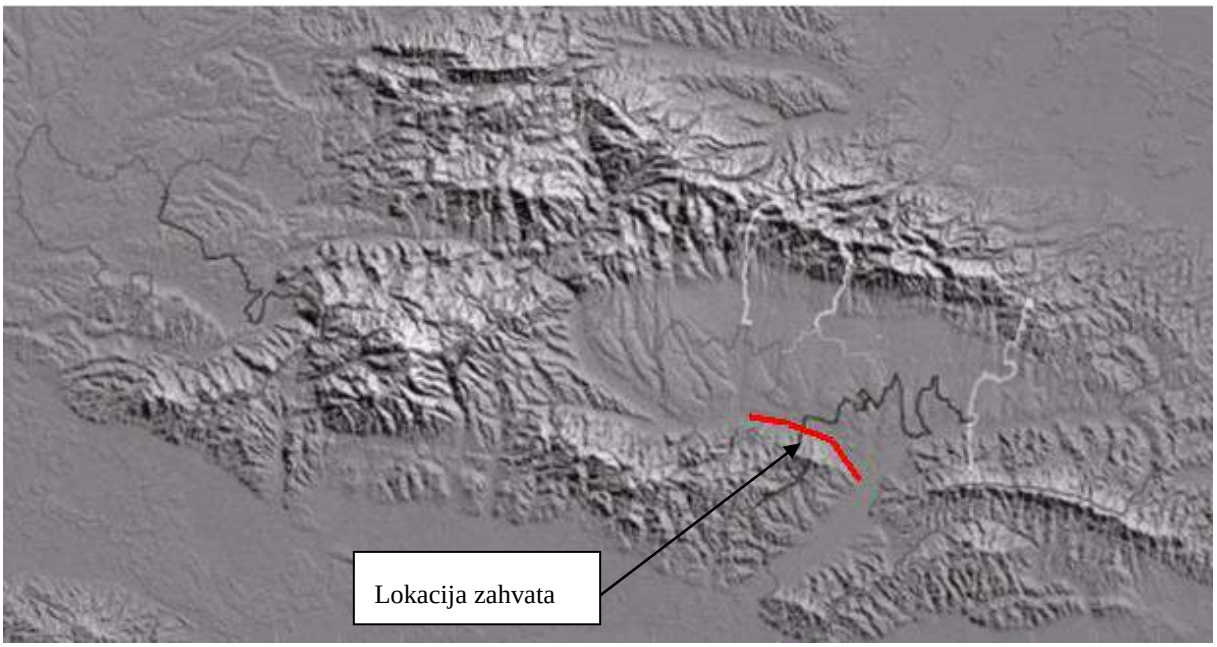


Slika 29. Seizmička karta Hrvatske i Požeško-slavonske županije

3.2.5. Krajobraz

Prema prirodno-geografskoj regionalizaciji, Županija pripada panonskoj megaregiji i to slavonskom gromadnom gorju, te svojim zapadnim dijelom zavali sjeverozapadne Hrvatske. Reljef prostora Požeško-slavonske županije podjeljen je na dva osnovna tipa. Centralni dio su **nizine** uz rijeke Orljavu, Londžu i Pakra. U središnjem dijelu kotline nadmorske visine kreću se od 150 - 200 m n.m. Okolni dio su **obronci** planina Papuka, Krndije, Psunja, Požeške gore i Dilja s visinama vrhova od 450 do 980 m n.m.

Lokacija zahvata nalazi se u nizini, sa sjeverne strane omeđena rijekom Orljavom, sa južne i jugoistočne strane Požeškom gorom te sa istočne strane Dilj gorom (Slika 30.).



Slika 30. Reljefni prikaz Požeško-slavonske županije

3.2.6. Kulturna baština

Na dijelu dionice u naselju Kumica, nalaze se zaštićena nepokretna kulturna dobra – sakralna graditeljska baština Crkva Svetog Kuzme i Damjana i profana graditeljska baština Kurija Kušević (Slika 31.). Crkva Svetog Kuzme i Damjana udaljena je oko 10 m, a Kurija Kušević oko 130 m od ceste. Nositelj zahvata je za navedeni zahvat ishodio stručno mišljenje Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Požegi, KLASA: 612-08/16-03/0201, Ur. broj: 532-04-02-07/5-16-2, prema kojem na lokaciji zahvata ne postoje zaštićena niti preventivno zaštićena kulturna dobra te nemaju posebnih konzervatorskih uvjeta. Radi zaštite potencijalnih arheoloških nalaza, preporučuju osigurati stalan arheološki nadzor (Slika 32.).

Slika 31. Lokacija zaštićene kulturne baštine u odnosu na lokaciju zahvata (Izvor: Geoportal)

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Požegi
Trg Matka Peića 3, 34 000 Požega
Tel: 034/ 271-651; 273-362
Fax: 034/ 312-894

Klasa: 612-08/16-03/0201
Urbroj: 532-04-02-07/5-16-2
Požega, 24. studenog 2016. god.

ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Županijska 20
n/r Ninoslava Hudečeka, d.i.g.

PREDMET: Rekonstrukcija državne ceste DC38, dionice Kuzmica-Vesela
- stručno mišljenje

Temeljem Vašeg zahtjeva iz studenog 2016. god., zaprimljenog 23. studenog 2016. god., a nakon uvida u Vaše idejno rješenje za predmetni zahvat u prostoru, br. 80/16 iz studenog 2016. god., očitujemo se kako slijedi:

Na području zahvata ne postoje zaštićena niti preventivno zaštićena kulturna dobra te nemamo posebnih konzervatorskih uvjeta.

Radi zaštite potencijalnih arheoloških nalaza, tijekom zemljanih radova preporučujemo osigurati stalan arheološki nadzor. Nadzor mogu obavljati samo stručne osobe, ovlaštene rješenjem o odobrenju koje izdaje Konzervatorski odjel u Požegi, sukladno čl. 47. st. 1. te u vezi s čl. 6. st. 1. t. 9. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara.

Ako se arheološki nalazi zateknu u odsutnosti stručnog nadzora, izvođač je dužan radove prekinuti te o nalazima bez odgađanja obavijestiti nadležno tijelo, tj. Konzervatorski odjel u Požegi, u skladu s čl. 45. te u vezi s čl. 6. st. 1. t. 9. spomenutog Zakona.

S poštovanjem,

Viša stručna savjetnica - konzervatorica:

Viktorija Ciganović, dipl. arheolog

Po ovlaštenju Ministrice
PROČELNIK:

mr. sc. Žarko Španiček

Slika 32. Stručno mišljenje Konzervatorskog odjela u Požegi

3.2.7. Bioekološka obilježja

Staništa

Lokacija zahvata se, prema Karti staništa (Slika 33.), nalazi na staništu označenom kao:

- **J11 - Aktivna seoska područja,**
- **I31 - Intenzivno obr. oranice na komasiranim površinama**
- **E32 - Srednjoeuropske acidofilne šume hrasta kitnjaka, te obične breze.**

Staništa zastupljena na lokaciji zahvata **J11 - Aktivna seoska područja** i **I31 - Intenzivno obr. oranice na komasiranim površinama** ne nalaze se na popisu ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja (Prilog II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima („Narodne novine“ br. 88/14)). Stanište zastupljeno na lokaciji zahvata **E32 - Srednjoeuropske acidofilne šume hrasta kitnjaka, te obične breze** nalazi se na popisu ugroženih ili rijekih stanišnih tipova.

Zaštićeni dijelovi prirode

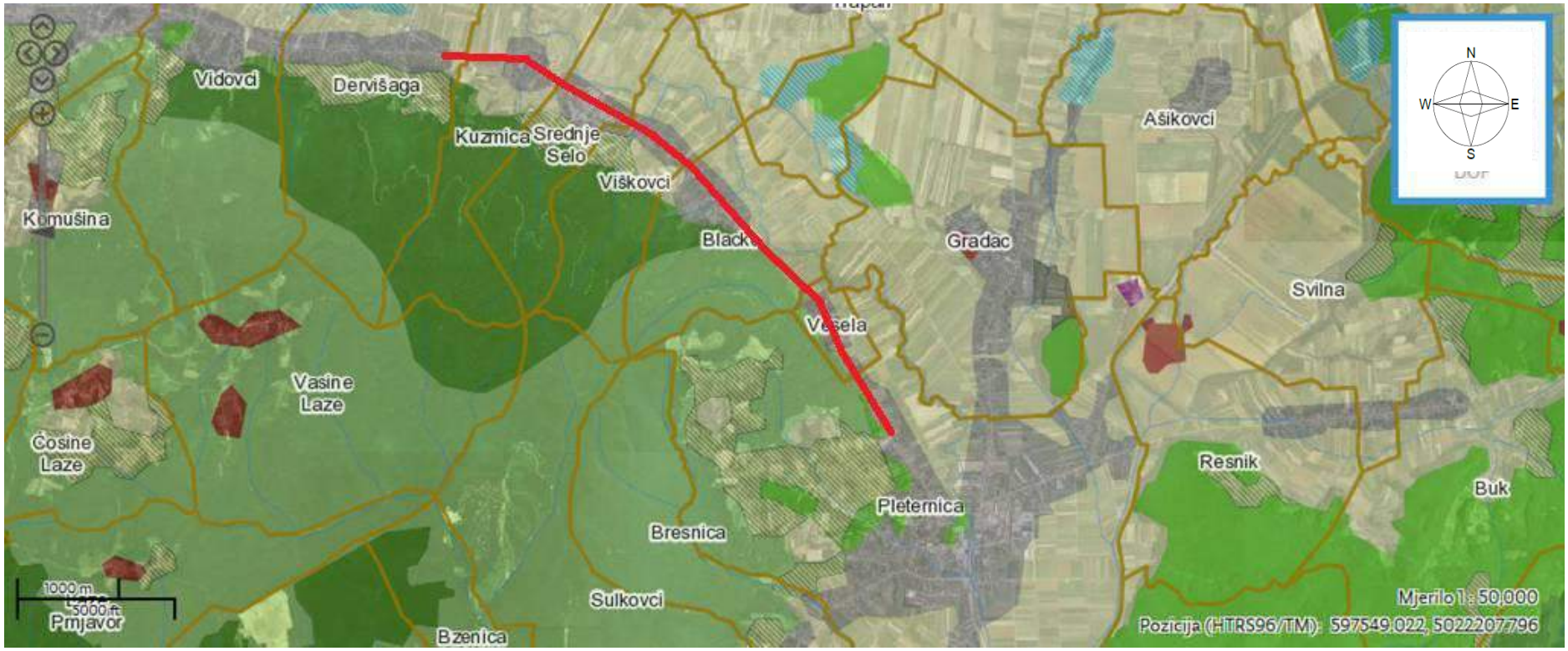
Prema Karti zaštićenih područja, lokacija zahvata se nalazi izvan zaštićenih područja (Slika 34.). Najbliža zaštićena područja su park prirode – Papuk koji se nalazi 13 km sjeverno od lokacije zahvata, Sovsko jezero 17 km istočno i Jelas polje 18 km južno od lokacije zahvata. Jugozapadno od lokacije zahvata na udaljenosti od 38,4 km nalazi se značajan krajobraz Pašnjak Iva.

Ekološka mreža Natura 2000

Prema Karti ekološke mreže, lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže (Slika 35.). Najbliže područje ekološke mreže je **HR2001385 Orljava,** koje je na području između naselja Blacko i Vesela udaljeno oko 18 m istočno od lokacije zahvata. Na području između naselja Kumica i Srednje Selo, područje zahvata je udaljeno oko 80 m od spomenute ekološke mreže. Područje **HR2000623 Šume na Dilj gori** udaljeno je oko 2,73 km jugoistočno od lokacije zahvata.

Ciljevi očuvanja područja ekološke mreže HR2001385 Orljava su:

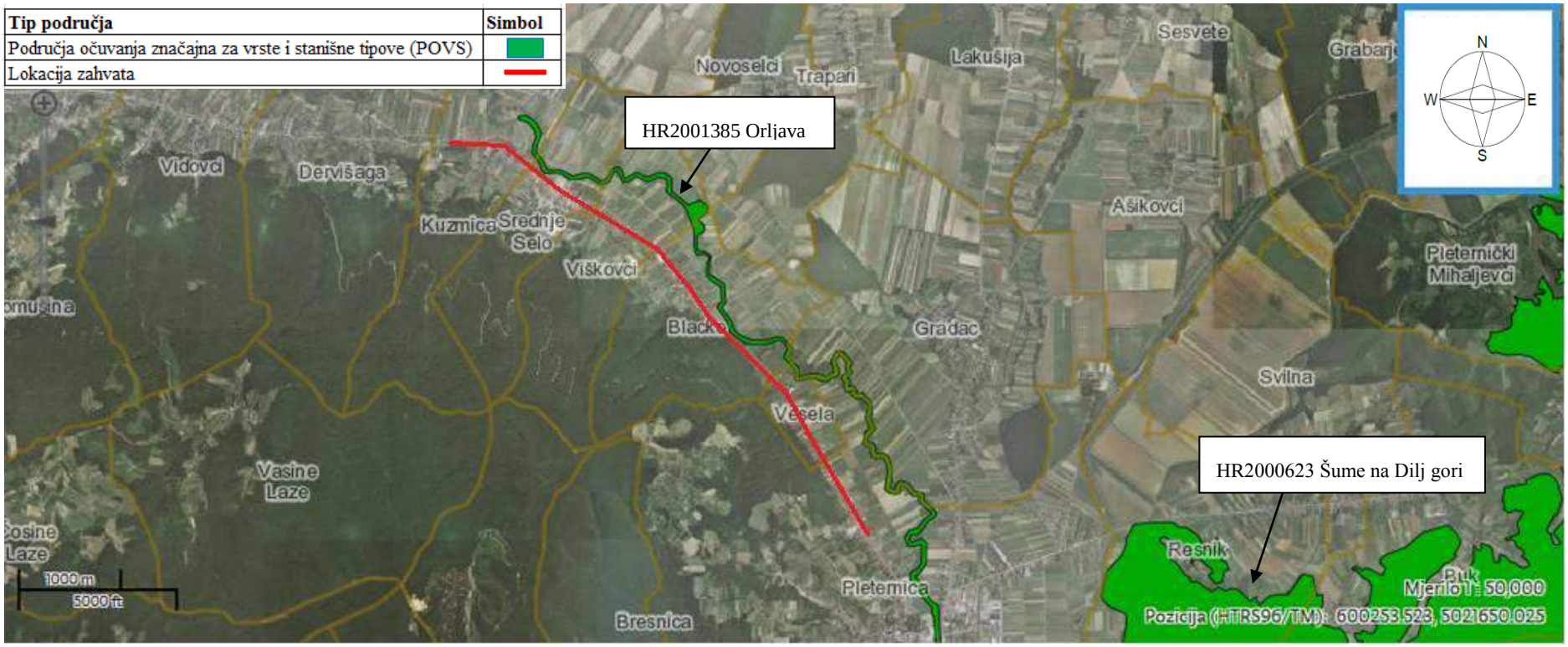
- obična lisanka (*Unio crassus*) te,
- vodeni tokovi s vegetacijom Ranunulion fluitantis i Callitricho-Batrachion.



Slika 33. Karta staništa (Izvor: Bioportal)

	C22	Vlažne livade Srednje Europe
	C23	Mezofilne livade Srednje Europe
	C24	Vlažni, nitrofilni travnjaci i pašnjaci
	E31	Mješovite hrastovo-grabove i čiste grabove šume
	E32	Srednjoeuropske acidofilne šume hrasta kitnjaka, te obične breze
	E45	Mezofilne i neutrofilne čiste bukove
	I21/J11/I81	Mozaične kultivirane površine/Aktivna seoska područja/Javne neproizvodne kultivirane zelene površine
	I31	Intenzivno obr. oranice na komasiranim površinama
	J11	Aktivna seoska područja
	J45	Uzgajališta životinja
		Lokacija zahvata

Slika 34. Karta zaštićenih područja (Izvor: Bioportal)



Slika 35. Karta ekološke mreže (Izvor: Bioportal)

4. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

4.1. Mogući utjecaji zahvata na sastavnice okoliša

4.1.1. Zrak

Mogući utjecaji tijekom rekonstrukcije DC38

Tijekom rekonstrukcije ceste može doći do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed rada građevinske mehanizacije i prijevoza materijala. Moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera, te je ograničeno na prostor same lokacije zahvata i na pristupnu cestu. Opterećenje zraka emisijom prašine je kratkotrajno i bez daljnjih trajnih posljedica na kvalitetu zraka.

Tijekom rekonstrukcije ceste doći će do emisije ispušnih plinova od rada građevinske mehanizacije i transportnih vozila. Korištenjem ispravne i redovito servisirane mehanizacije i transportnih sredstava, emisija ispušnih plinova će biti ispod graničnih vrijednosti odnosno prihvatljiv za okoliš te se stoga ovaj utjecaj ocjenjuje kao vrlo mali, lokalnog i privremenog karaktera ograničenog na vrijeme trajanja radova.

Mogući utjecaji nakon rekonstrukcije DC38

Tijekom korištenja ceste, mogući negativni utjecaji na zrak dolaze od emisije ispušnih plinova iz vozila koja će prometovati na toj prometnici. Nakon rekonstrukcije ceste očekuje se zadržavanje postojeće razine prometa i bolji prometni uvjeti. S boljim prometnim uvjetima očekuje se manja emisija ispušnih plinova kao i manja razina buke te predmetni zahvat neće dovesti do pogoršanja kvalitete zraka u odnosu na sadašnje stanje.

4.1.2. Voda

Predmetni zahvat od stacionaže km 3 + 050 se nalazi unutar III. vodozaštitne zone (zona zahvata u sastavu Općine Pleternica). Na području lokacije zahvata nalazimo vodno tijelo CSRN0015_003 Orljava čije je ekološko i konačno stanje vrlo loše, a kemijsko nije dobro. U obuhvatu zahvata nalazimo i podzemno vodno tijelo CSGN_26 – sliv Orljave koje je dobrog kemijskog, količinskog i ukupnog stanja.

Mogući utjecaji tijekom rekonstrukcije ceste

Tijekom izvođenja radova, ne očekuju se značajni negativni utjecaji na površinske ili podzemne vode. Negativni utjecaji mogu se javiti odnošenjem iskopanog tla u obližnje površinske tokove i uzrokovati privremeno zamućenje vode. Navedeno možemo očekivati u slučaju nevremena praćenog jakom kišom i vjetrom. S ciljem sprečavanja odnošenja otkopanog tla u površinske vode, iskopano tlo treba privremeno skladištiti na mjestima udaljenim od površinskih tokova kao i pravilnom organizacijom gradilišta. Ostali negativni utjecaji mogući su u slučaju akcidentnih situacija.

Mogući utjecaji nakon rekonstrukcije ceste

Tijekom korištenja ceste, negativan utjecaj na vode moguć je uslijed taloženja ispušnih tvari i propuštanja motornih ulja ili goriva iz vozila na prometnicu, koje oborinskim vodama odlaze u

podzemne vode. Izgradnjom zatvorenog sustava oborinske odvodnje uz prometnicu s taložnicima sprečava se negativan utjecaj te se u odnosu na dosadašnje stanje očekuje slab pozitivan utjecaj na stanje površinskih i podzemnih voda, odnosno vodnih tijela.

4.1.3. Tlo

Mogući utjecaji tijekom rekonstrukcije DC38

Planiranim zahvatom rekonstrukcije ceste točnije izradnjom pješačke staze desne strane kolnika cijelom duljinom zahvata i izgradnjom pješačke staze lijeve strane kolnika, a koja će najvećim dijelom biti kroz naselja doći će do trajnog gubitka tla. Maksimalna površina koja će biti obuhvaćena izgradnjom pješačkih staza je oko 13 000 m^2, a najvećim dijelom će se obuhvatiti tlo u građevinskom području naselja (80 %), a manjim dijelom tlo izvan naselja (20 % poljoprivredne površine i šumsko zemljište). Gubitak tla maksimalne površine 2 600 m^2 poljoprivrednog i šumskog zemljišta ocjenjuje se kao slab negativan utjecaj.

Tijekom izvođenja radova, moguće je odnošenje otkopanog tla uzrokovano pojavom jake kiše. Ovaj utjecaj se ocjenjuje kao vrlo slab i kratkotrajan. Tlo od iskopa prilikom izgradnje ceste koristit će se za kasnije zatrpavanje, a eventualni višak će se zbrinuti predajom ovlaštenom sakupljaču.

Mogući utjecaji nakon rekonstrukcije DC38

Oborinske vode s ceste odvodit će se zatvorenim sustavom oborinske odvodnje. Na taj način neće doći do ispiranja tla u neposrednoj blizini ceste te se stoga ne očekuju negativni utjecaji na tlo.

4.1.4. Biološka raznolikost

Mogući utjecaji tijekom rekonstrukcije ceste

Prilikom izvođenja radova dolazi do promjene kvalitete stanišnih uvjeta osobito u pogledu uznemiravanja bukom, vibracijama, prisutnošću ljudi, strojeva i dr. Uznemiravanje životinja navedenim izvorima, ne smatra se značajnim jer se radi o utjecaju privremenog karaktera.

Mogući utjecaji nakon rekonstrukcije ceste

Rekonstrukcijom neće doći do nove fragmentacije staništa koja bi negativno utjecala na biljni i životinjski svijet.

4.1.5. Zaštićeni dijelovi prirode, ekološka mreža i staništa

Mogući utjecaji tijekom i nakon rekonstrukcije ceste

Predmetna cesta nalazi se izvan zaštićenih područja stoga planirani zahvat neće imati negativnog utjecaja na iste.

Planirani zahvat odvijat će se izvan područja ekološke mreže. Na području između naselja Blacko i Vesela na udaljenosti od 18 m nalazi se područje ekološke mreže HR2001385 Orljava. Na spomenutom području mogući su negativni utjecaji u vidu odnošenja otkopanog materijala u rijeku Orljavu te izazivanja privremenog zamućenja. Navedeno je moguće u slučaju pojave obilnih padalina praćenih jakim vjetrom. Odnošenje iskopanog materijala može se spriječiti na način da se isti ne odlaže u blizini rijeke Orljave. Postupajući na navedeni način, ne očekuje se negativan utjecaj na ciljeve očuvanja. Tijekom radova na rekonstrukciji stvarat će se prašina koja se može

taložiti na vegetaciji i time smanjiti intenzitet fotosinteze. S obzirom na malu površinu područja ekološke mreže gdje može doći do taloženja prašine i relativno kratkog trajanja radova na spomenutom području, utjecaj se ocjenjuje kao negativan, ali privremenog i kratkotrajnog karaktera.

Lokacija zahvata se, prema Karti staništa, nalazi na stanišu označenom kao J11 - Aktivna seoska područja, I31 - Intenzivno obrađivane oranice na komasiranim površinama i E32 - Srednjoeuropske acidofilne šume hrasta kitnjaka, te obične breze.

Terenskim obilaskom lokacije zahvata utvrđeno je kako državna cesta prolazi naseljima između kojih se u najvećoj mjeri nalaze obrađivane poljoprivredne površine. Na području između naselja Blacko i Vesela u duljini od oko 350 m s južne državne ceste nalazi se rubni pojas šume odnosno staništa E32 – Srednjeeuropske acidofilne šume hrasta kitnjaka te obične breze.

Staništa koja će u najvećoj mjeri biti zahvaćena rekonstrukcijom (J11 – Aktivna seoska područja) i I31 – Intenzivno obrađivane oranice na komasiranim površinama) ne smatraju se ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima od nacionalnog i europskog značaja te njihov gubitak nije značajan.

Na dijelu lokacije zahvata (između naselja Blacko i Vesela) djelomično može biti zahvaćeno stanište E32 – Srednjeeuropske acidofilne šume hrasta kitnjaka te obične breze i to u maksimalnoj duljini od 350 m s južne strane državne ceste. S obzirom na malu duljinu odnosno površinu zahvaćenog staništa, utjecaj se ocjenjuje kao slabo značajan.

4.1.6. Krajobraz

Mogući utjecaji tijekom rekonstrukcije ceste

Tijekom izvođenja radova doći će do privremenog narušavanja vizualne kvalitete krajobraza koja potječe od prisustva građevinske mehanizacije i strojeva. Utjecaj nije značajan i privremenog je karaktera.

Mogući utjecaji nakon rekonstrukcije ceste

Nakon završetka radova i uređenja okoliša uz cestu, prestaje narušavanje vizualne kvalitete krajobraza.

4.1.7. Kulturna baština

U naselju Kuzmica u blizini lokacije zahvata nalaze se zaštićena kulturna baština – sakralna graditeljska baština Crkva Svetog Kuzme i Damjana i profana graditeljska baština Kurija Kuščević.

Mogući utjecaji tijekom rekonstrukcije ceste

Planiranim zahvatom se ne očekuje značajan negativan utjecaj, ali postoji mogućnost nailaska na arheološke nalaze stoga se tijekom izvođenja radova preporučuje arheološki nadzor. U slučaju nailaska na arheološki nalaz, radove je potrebno prekinuti i obavijestiti nadležno tijelo – Konzervatorski odjel u Požegi. Navedeno je propisano Stručnim mišljenjem Ministarstva kulture, Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Požegi, KLASA: 612-08/16-03/0201, Ur. broj: 532-04-02-07/5-16-2.

Mogući utjecaji nakon rekonstrukcije ceste

Nakon završetka radova ne očekuju se negativni utjecaji na kulturnu baštinu.

4.1.8. Promet

Mogući utjecaji tijekom rekonstrukcije ceste

Tijekom radova na rekonstrukcije ceste bit će pojačan promet transportnih sredstava i građevinske mehanizacije koja će sudjelovati u radovima rekonstrukcije. S tim u vezi, moguće je rasipanje tereta poput zemlje i drugih građevinskih materijala na prometnice kao i stvaranja poteškoća u odvijanju prometa poput zastoja. Uslijed čestih prohoda teških transportnih sredstava i građevinske mehanizacije moguća su oštećenja drugih prometnica. Nakon završetka radova, a slučaju značajnijih oštećenja drugih prometnica, iste je potrebno sanirati.

Tijekom odvijanja radova doći će do preusmjeravanja i zaustavljanja prometa što će usporavati promet predmetnim područjem. Navedeni utjecaj je značajan, ali je ograničen na vrijeme trajanja radova.

Mogući utjecaji nakon rekonstrukcije ceste

Nakon rekonstrukcije ceste doći će do boljih prometnih uvjeta koji će pridonijeti boljoj povezanosti područja. Također se očekuje povećanje sigurnosti prometa što osobito vrijedi za pješake.

Ne očekuje se značajnije povećanje prometa na predmetnoj dionici.

4.2. Opterećenje okoliša

4.2.1. Buka

Mogući utjecaji tijekom rekonstrukcije ceste

Rekonstrukcija ceste obavljati će se kroz naseljeno područje, poljoprivredne površine te uz rubove šume. Tijekom izvođenja radova javljat će se buka koja potječe od rada građevinskih strojeva i teretnih vozila vezanih uz rad gradilišta. Građevinski radovi obavljat će se tijekom dana i bit će u granicama propisanih ***članku 17.*** *Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“ br. 145/04)*. S obzirom na opseg poslova i dužinu trajanja građevinskih radova ne očekuje se negativan utjecaj na okoliš i ljudsko zdravlje.

Mogući utjecaji nakon rekonstrukcije ceste

Nakon rekonstrukcije ceste, ne očekuje se značajnije povećanje prometa na predmetnoj dionici. Rekonstrukcijom ceste će se poboljašti prometni uvjeti koji mogu dovesti do smanjenja ukupne razine buke stoga se ovaj utjecaj ocjenjuje pozitivnim.

4.2.2. Gospodarenje otpadom

Mogući utjecaji tijekom rekonstrukcije ceste

Do onečišćenja okoliša može doći uslijed nekontroliranog odlaganja otpada. Tijekom rekonstrukcije ceste nastajat će različite vrste građevinskog otpada i to 17 01 01 beton, 17 03 02 mješavine bitumena koje nisu navedene pod 17 03 01* i 17 05 04 zemlja i kamenje koji nisu navedeni pod 17

05 03*. Navedeni otpad će se odvojeno prikupljati na mjestu nastanka. Dio građevinskog otpada iskoristit će se tijekom izvođenja radova (npr. iskopana zemlja), a otpad koji se ne iskoristi će se nakon završetka radova zbrinuti u skladu s Pravilnikom o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“ br. 69/16). Odvojenim prikupljanjem otpada i adekvatnim zbrinjavanjem neće doći do negativnog utjecaja na okoliš.

Mogući utjecaji nakon rekonstrukcije ceste

Nakon izgradnje ceste ne očekuje se nastajanje otpada.

4.3. Mogući utjecaji u slučaju akcidentnih situacija

Tijekom radova na rekonstrukciji, moguće je izlijevanje naftnih derivata i drugih opasnih tvari u tlo i vode tijekom rada građevinske mehanizacije i drugih strojeva. U slučaju izlijevanja opasnih tvari potrebno je sanirati mjesto onečišćenja kako bi se spriječio ili umanjio negativan utjecaj na tlo i vodu.

4.4. Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja

S obzirom na udaljenost lokacije zahvata od granica susjednih država, zahvat neće imati prekograničnih utjecaja.

4.5. Opis obilježja zahvata

Obilježja utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša i na opterećenja okoliša prikazani su u Tablici 4.

Tablica 4. Obilježja utjecaja zahvata na sastavnice i opterećenja okoliša

Sastavnica okoliša	Utjecaj (izravan, neizravan, kumulativni)	Trajan/Privremen		Ocjena	
		Tijekom izgradnje	Tijekom korištenja	Tijekom izgradnje	Tijekom korištenja
Zrak	neizravan	privremen	-	-1	0
Klima	-	-	-	0	0
Voda	izravan	-	trajan	0	+2
Tlo	izravan	trajan	trajan	-1	-1
Flora	izravan	trajan	-	-1	0
Fauna	izravan	privremen	-	-1	0
Ekološka mreža	neizravan	privremen	-	-1	0
Zaštićena područja	-	-	-	0	0
Staništa	izravan	trajan	-	-1	0
Krajobraz	izravan	privremen	-	-1	0
Kulturna baština	-	-	-	0	0
Promet	izravan	privremen	trajan	-2	+2
Opterećenja okoliša					
Buka	izravan	privremen	-	-1	1
Otpad	-	-	-	0	0

Ocjena	Opis
-3	značajan negativan utjecaj
-2	umjeren negativan utjecaj
-1	slab negativan utjecaj
0	nema značajnog utjecaja
1	slab pozitivan utjecaj
2	umjeren pozitivan utjecaj
3	značajan pozitivan utjecaj

5. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Analizom utjecaja zahvata na sastavnice okoliša utvrđeno je da se ne očekuju značajni negativni utjecaji.

Za navedeni zahvat, ishođeni su uvjeti javnopravnih tijela prema kojima je izrađen idejni projekt. Uvjeti javnopravnih tijela propisuju mjere koje su primjenjive kao mjere zaštite okoliša.

Pridržavajući se uvjeta propisanih posebnim uvjetima javnopravnih tijela eventualni utjecaj na okoliš svodi se na mjeru prihvatljivu za okoliš te se stoga ne iskazuje potreba za dodatnim propisivanjem mjera zaštite okoliša.

6. ZAKLJUČAK

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., planira rekonstrukciju državne ceste DC38, od kraja naselja Dervišaga, kroz naselja Kuzmica, Srednje Selo, Viškovci i Blacko, te kroz naselje Vesela, do ulaza u Grad Pleternicu. Planirani zahvat će se odvijati na području katastarskih općina Dervišaga, Kuzmica, Blacko i Pleternica.

Zahvatom se predviđa rekonstrukcija kolnika državne ceste, izgradnja pješačke staze desne strane kolnika cijelom dužinom zahvata, izgradnja pješačke staze djelomično s lijeve strane najvećim dijelom kroz naseljeni dio naselja, izgradnja cestovnih priključaka na državnu cestu DC38, izgradnja autobusnih stajališta, dva parkirališta, kolnih ulaza, rekonstrukcija postojeće oborinske odvodnje kolnika zamjenom otvorene oborinske odvodnje u vidu cestovnih jaraka u zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem/predtretmanom onečišćene oborinske odvodnje parkirališta i kolnika u III. vodozaštitnoj zoni, rekonstrukcija objekata u trupu ceste (propusta), izgradnja distributivne telekomunikacijske kanalizacije (DTK), te izgradnja javne rasvjete na dijelovima trase gdje je nema ili je nedostatna, kao i rekonstrukcija postojeće javne rasvjete u vidu zamjene postojećih lampi novim, učinkovitijim i štedljivijim LED lampama.

Lokacija zahvata nalazi se izvan zaštićenih područja i područja ekološke mreže. Prema Karti staništa, lokacija planirane rekonstrukcije nalazi se na stanišu označenom kao J11 - Aktivna seoska područja, I31 - Intenzivno obrađivane oranice na komasiranim površinama i E32 - Srednjoeuropske acidofilne šume hrasta kitnjaka, te obične breze.

Analizom utjecaja zahvata na sastavnice okoliša utvrđeno je da se ne očekuju značajni negativni utjecaji.

Za planirani zahvat ishođeni su uvjeti javnopravnih tijela prema kojima je izrađen idejni projekt. Uvjeti javnopravnih tijela propisuju mjere koje su primjenjive kao mjere zaštite okoliša.

Pridržavajući se uvjeta propisanih posebnim uvjetima javnopravnih tijela eventualni utjecaj na okoliš svodi se na mjeru prihvatljivu za okoliš te se stoga ne iskazuje potreba za dodatnim propisivanjem mjera zaštite okoliša.

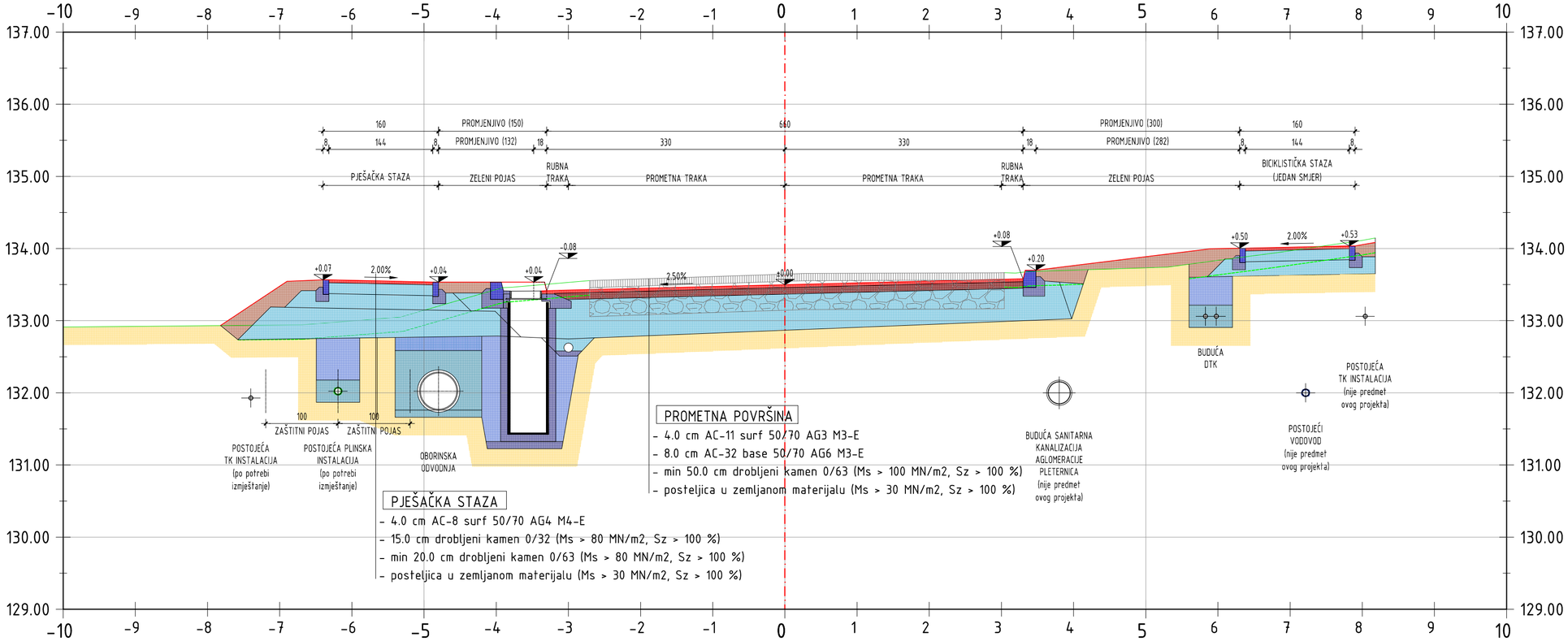
7. POPIS LITERATURE I PROPISA

- Idejni projekt br. 80/16 „Državna cesta DC38, dionica Kuzmica – Vesela, L=5 105 m“, Zajedničjki projektantski ured d.o.o., Požega
- Prostorni plan Požeško-slavonske županije ("Požeško-slavonski službeni glasnik“, br. 5A/02, 04/11 i 04/15)
- Prostorni plan uređenja Grada Požege ("Službene novine Grada Požege", br. 16/05 i 19/13)
- Prostorni plan uređenja Grada Pleternice ("Službeno glasilo Grada Pleternice", br. 01/06, 06/10, 10/12, 05/15i 07/16)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ br. 61/14, 3/17)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima („Narodne novine“ br. 88/14)
- Zakon o zaštiti prirode („Narodne novine“ br. 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži („Narodne novine“ br. 124/13 i 105/15)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu („Narodne novine“ br. 146/14)
- Zakon o zaštiti okoliša („Narodne novine“ br. 80/13 i 78/15)
- Zakon o zaštiti zraka („Narodne novine“ br. 130/11 i 47/14)
- Pravilnik o mjerama za sprečavanje emisije plinovitih onečišćivača i onečišćivaća u obliku čestica iz motora s unutrašnjim izgaranjem koji se ugrađuju u necestovne pokretne strojeve tpv 401 („Narodne novine“ br. 113/15)
- Zakon o vodama („Narodne novine“ br. 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14)
- Zakon o održivom gospodarenju otpadom („Narodne novine“ br. 94/13)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom („Narodne novine“ br. 23/14, 51/14, 121/15 i 132/15)
- Pravilnik o katalogu otpada („Narodne novine“ br. 90/15)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“ br. 69/16)
- Zakon o zaštiti od buke („Narodne novine“ br. 30/09, 55/09 i 153/13)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u kojoj ljudi rade i borave („Narodne novine“ br. 145/04)

8. PRILOZI

- Prilog 1. Normalni poprečni presjek
- Prilog 2. Situacija zahvata 1
- Prilog 3. Situacija zahvata 2
- Prilog 4. Situacija zahvata 3
- Prilog 5. Situacija zahvata 4
- Prilog 6. Situacija zahvata 5
- Prilog 7. Situacija zahvata 6
- Prilog 8. Situacija zahvata 7
- Prilog 9. Situacija zahvata 8
- Prilog 10. Situacija zahvata 9
- Prilog 11. Situacija zahvata 10
- Prilog 12. Situacija zahvata 11
- Prilog 13. Situacija zahvata 12
- Prilog 14. Situacija zahvata 13

NORMALNI POPREČNI PRESJEK u km 1+280.00



PROMETNA POVRŠINA
- 4.0 cm AC-11 surf 50/70 AG3 M3-E
- 8.0 cm AC-32 base 50/70 AG6 M3-E
- min 50.0 cm drobljeni kamen 0/63 (Ms > 100 MN/m2, Sz > 100 %)
- posteljica u zemljanom materijalu (Ms > 30 MN/m2, Sz > 100 %)

PJEŠAČKA STAZA
- 4.0 cm AC-8 surf 50/70 AG4 M4-E
- 15.0 cm drobljeni kamen 0/32 (Ms > 80 MN/m2, Sz > 100 %)
- min 20.0 cm drobljeni kamen 0/63 (Ms > 80 MN/m2, Sz > 100 %)
- posteljica u zemljanom materijalu (Ms > 30 MN/m2, Sz > 100 %)

Izradio:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Županijska 20, tel: 034/275-718, fax: 034/271-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

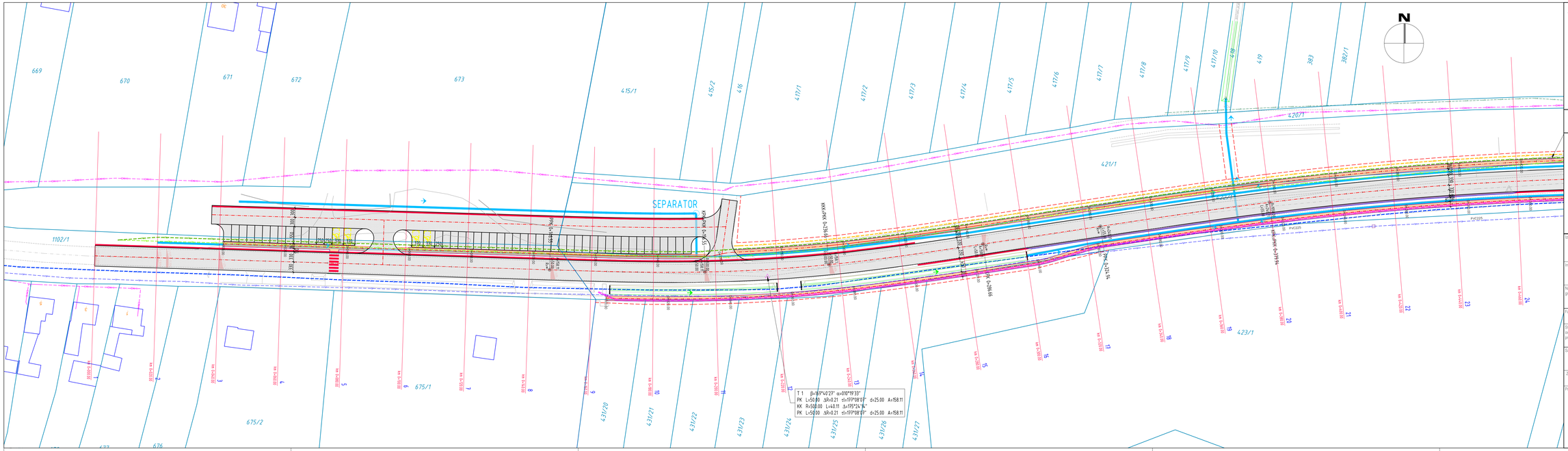
Investitor:	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3
Naziv građevine:	DRŽAVNA CESTA DC38 DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m
Faza projekta:	IDEJNI PROJEKT
Strukovna odrednica projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE
Sadržaj prikaza:	NORMALNI POPREČNI PRESJEK

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant:
NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007

Br. revizije:	1.
Datum izrade:	prosinac 2016.
Mjerilo:	1:50
Broj priloga :	4.



KAZALO:

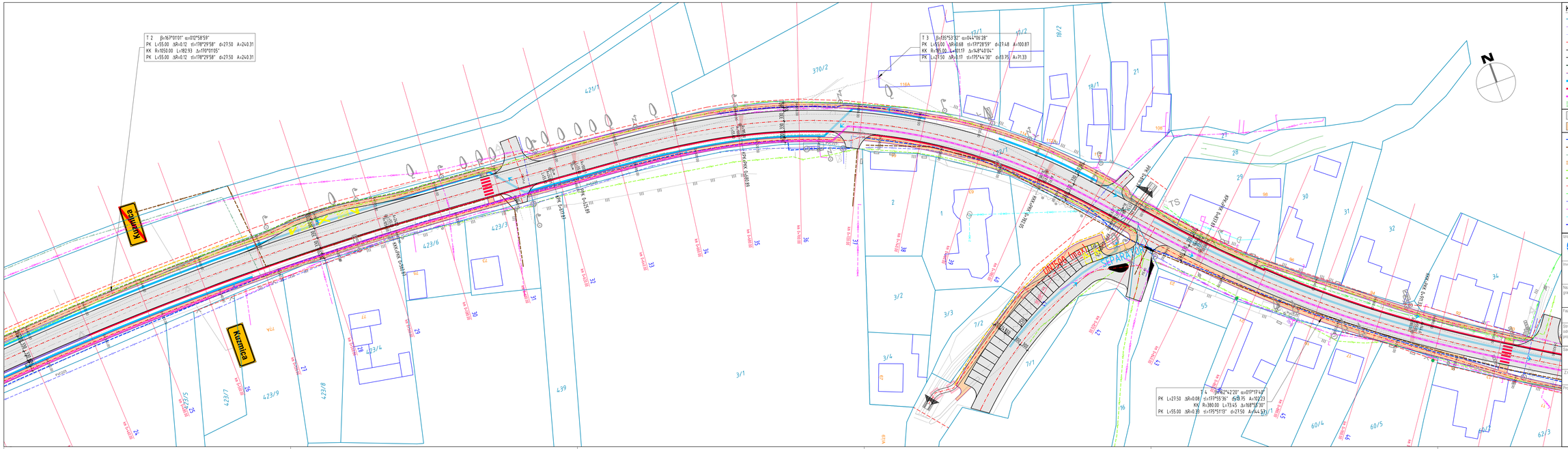
- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKUĆA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Županijska 20, tel: 034/275-748, fax: 034/271-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor:	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3
Naziv građevine:	DRŽAVNA CESTA DC38 DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m
Faza projekta:	IDEJNI PROJEKT
Strukovna odrednica projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE
Sadržaj priloga:	SITUACIJA ZAHVATA km 0+000.00 - km 0+460.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.građ.	Br. revizije: 1.
HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ninoslav Hudeček ovl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3007	Datum izrade: prosinac 2016.
	Mjerilo: 1:500
	Broj priloga : 2.1.



KAZALO:

- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKUĆA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

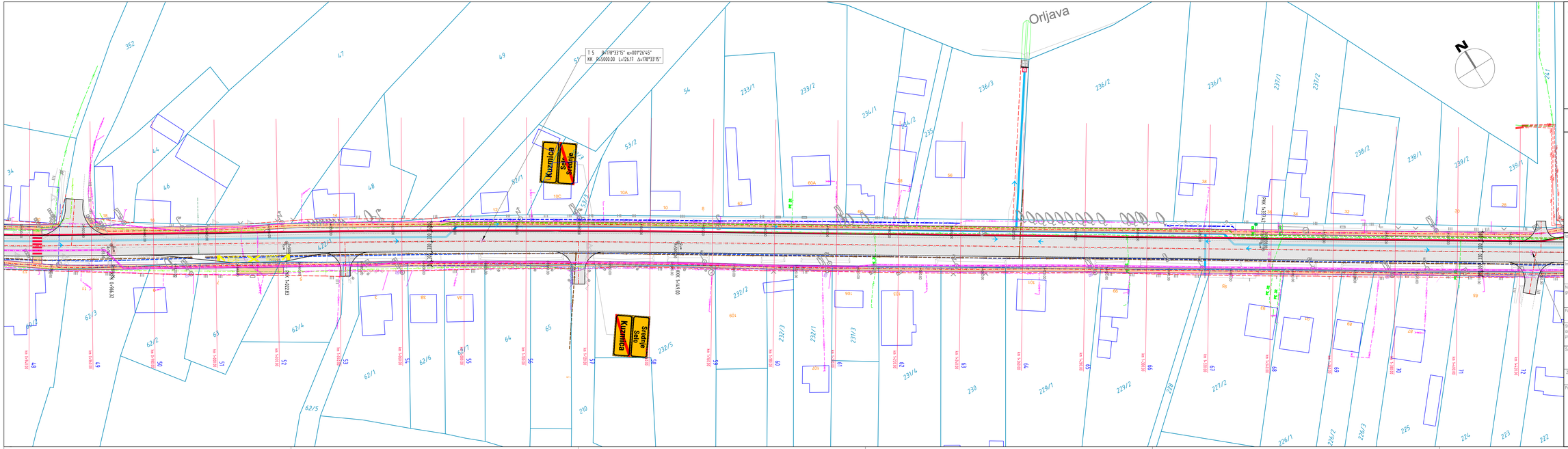
izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Zupanijska 20, tel: 034/275-748, fax: 034/271-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor:	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3
Naziv građevine:	DRŽAVNA CESTA DC38 DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m
Faza projekta:	IDEJNI PROJEKT
Strukovna odrednica projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE
Sadržaj priloga:	SITUACIJA ZAHVATA km 0+440.00 - km 0+940.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.grad.
Br. revizije:	1.
Datum izrade:	prosinac 2016.
Mjerilo:	1:500
Broj priloga :	2.2.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
ovl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007



KAZALO:

- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKUĆA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA POZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Županijska 20; tel: 034/275-718; fax: 034/271-833
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor: HRVATSKE CESTE d.o.o.
Zagreb, Vončinina 3

Naziv građevine: DRŽAVNA CESTA DC38
DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m

Faza projekta: IDEJNI PROJEKT

Strukovna određnica projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNE INFRASTRUKTURE

Sadržaj priloga: SITUACIJA ZAHVATA
km 0+940.00 - km 1+420.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Br. revizije: 1.

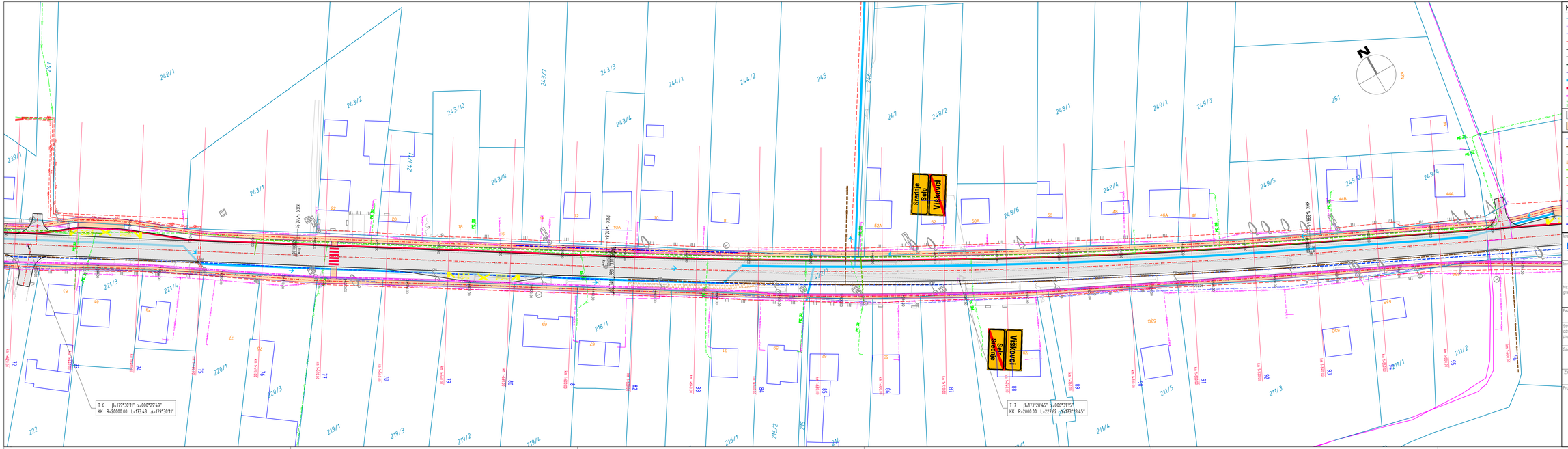
Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.građ.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
ovl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007

Datum izrade: prosinac 2016.

Mjerilo: 1:500

Broj priloga: 2.3.



KAZALO:

- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKUĆA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Županijska 20, tel. 034/275-718, fax: 034/271-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor: HRVATSKE CESTE d.o.o.
Zagreb, Vončinina 3

Naziv građevine: DRŽAVNA CESTA DC38
DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m

Faza projekta: IDEJNI PROJEKT

Strukovna određnica projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNE INFRASTRUKTURE

Sadržaj priloga: SITUACIJA ZAHVATA
km 1+420.00 - km 1+900.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Br. revizije: 1.

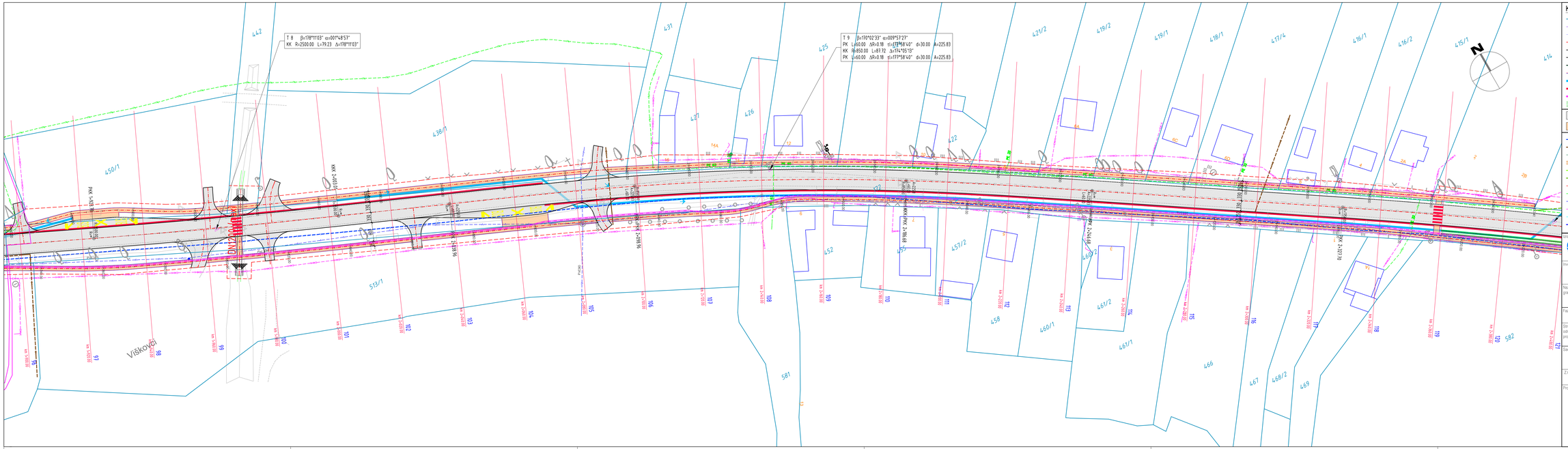
Datum izrade: prosinac 2016.

Mjerilo: 1:500

Broj priloga: 2.4.

Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.grad.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
ovl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007



KAZALO:

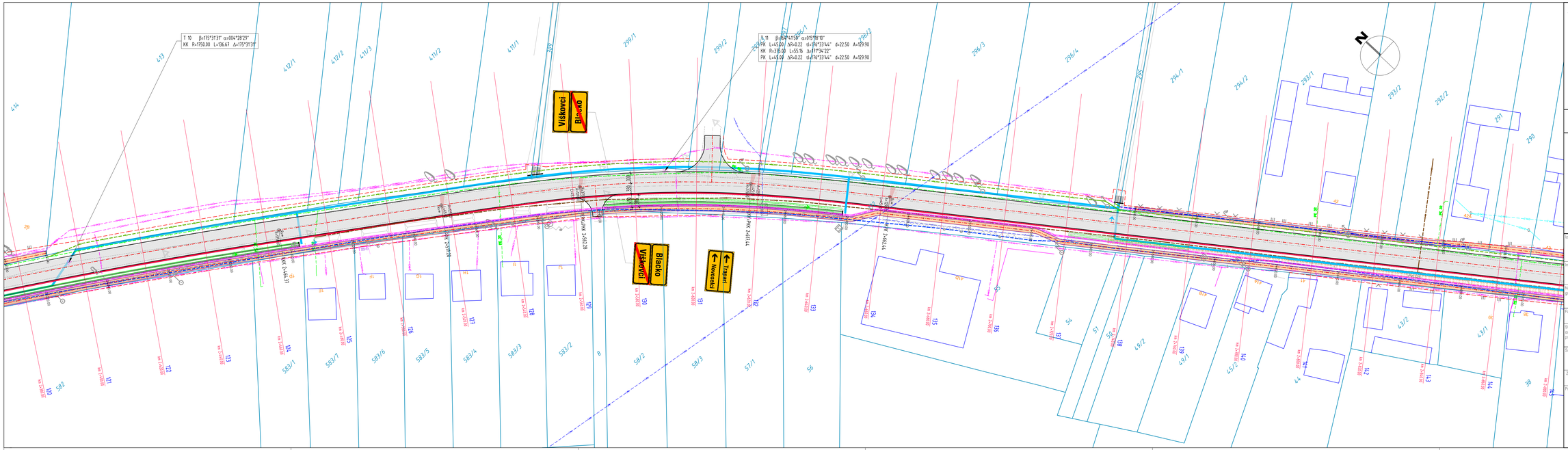
- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKUĆA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Prilaz Baltazara Adama Krčelića 3a, p.p. 1, 10000 Zagreb, tel: 0342073-718, fax: 0342071-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor:	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3
Naziv građevine:	DRŽAVNA CESTA DC38 DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m
Faza projekta:	IDEJNI PROJEKT
Strukovna odrednica projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE
Sadržaj prikaza:	SITUACIJA ZAHVATA km 1+900.00 - km 2+400.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.grad.	Br. revizije: 1.
	Datum izrade: prosinac 2016.
HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA Ninoslav Hudeček ovl. ing. građ. Ovlašteni inženjer građevinarstva G 3007	Mjerilo: 1:500
	Broj priloga: 2.5.



KAZALO:

- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRAN RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRAN RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRAN RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRAN RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRAN KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRAN POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRAN POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRAN CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKUĆA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Zupanijska 20, tel: 034/275-748, fax: 034/271-833
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor: HRVATSKE CESTE d.o.o.
Zagreb, Vončinina 3

Naziv građevine: DRŽAVNA CESTA DC38
DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m

Faza projekta: IDEJNI PROJEKT

Strukovna odrednica projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNE INFRASTRUKTURE

Sadržaj priloga: SITUACIJA ZAHVATA
km 2+380.00 - km 2+880.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Br. revizije: 1.

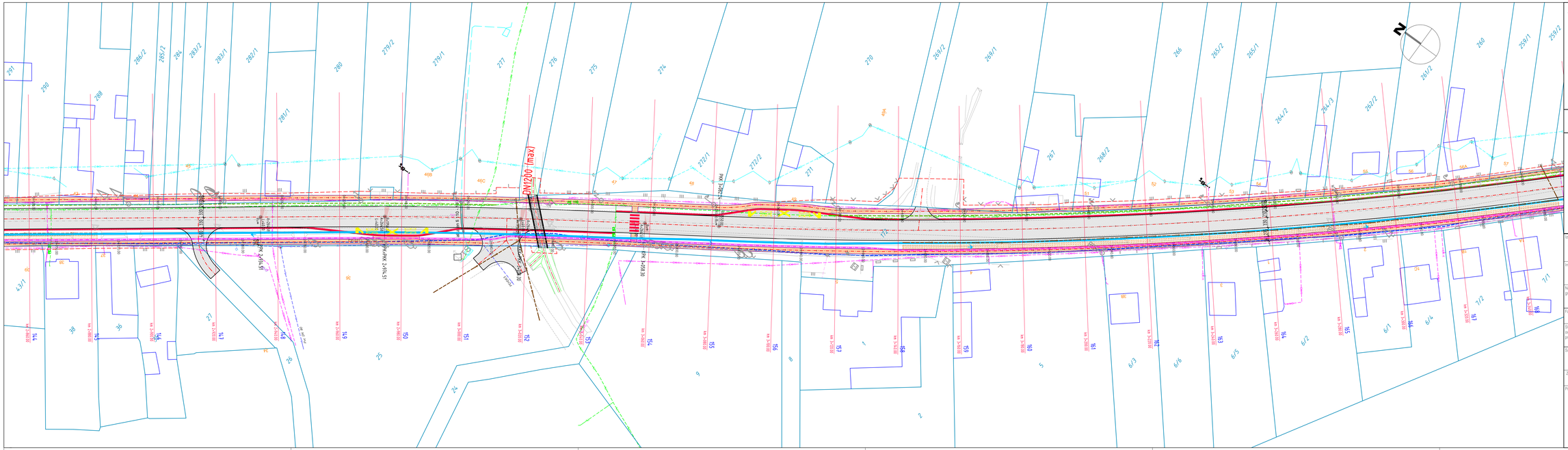
Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.grad.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
ovl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007

Datum izrade: prosinac 2016.

Mjerilo: 1:500

Broj priloga: 2.6.



KAZALO:

- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKUĆA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

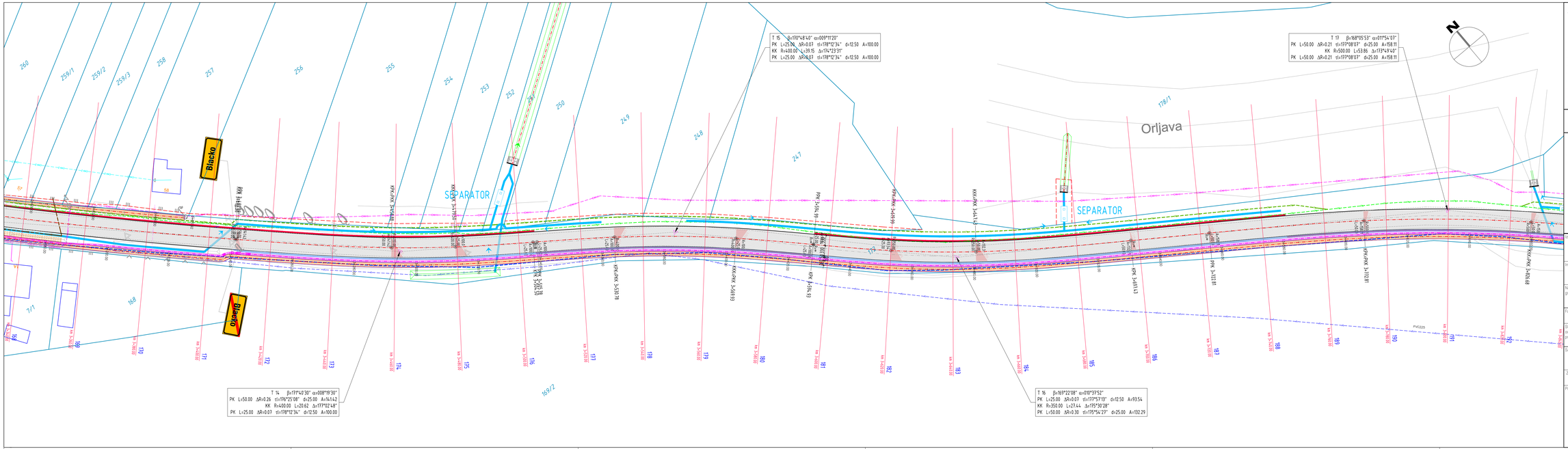
izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Zvonimirova 20; tel: 034/275-718, fax: 034/271-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor:	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3
Naziv građevine:	DRŽAVNA CESTA DC38 DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m
Faza projekta:	IDEJNI PROJEKT
Strukovna odrednica projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE
Sadržaj priloga:	SITUACIJA ZAHVATA km 2+860.00 - km 3+340.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant:	NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.građ.
Br. revizije:	1.
Datum izrade:	prosinac 2016.
Mjerilo:	1:500
Broj priloga :	2.7.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007



KAZALO:

- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRAN RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKUĆA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Zupanijska 20, tel: 034/275-718, fax: 034/271-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor: HRVATSKE CESTE d.o.o.
Zagreb, Vončinina 3

Naziv građevine: DRŽAVNA CESTA DC38
DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m

Faza projekta: IDEJNI PROJEKT

Strukovna odrednica projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNE INFRASTRUKTURE

Sadržaj priloga: SITUACIJA ZAHVATA
km 3+340.00 - km 3+840.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.grad.

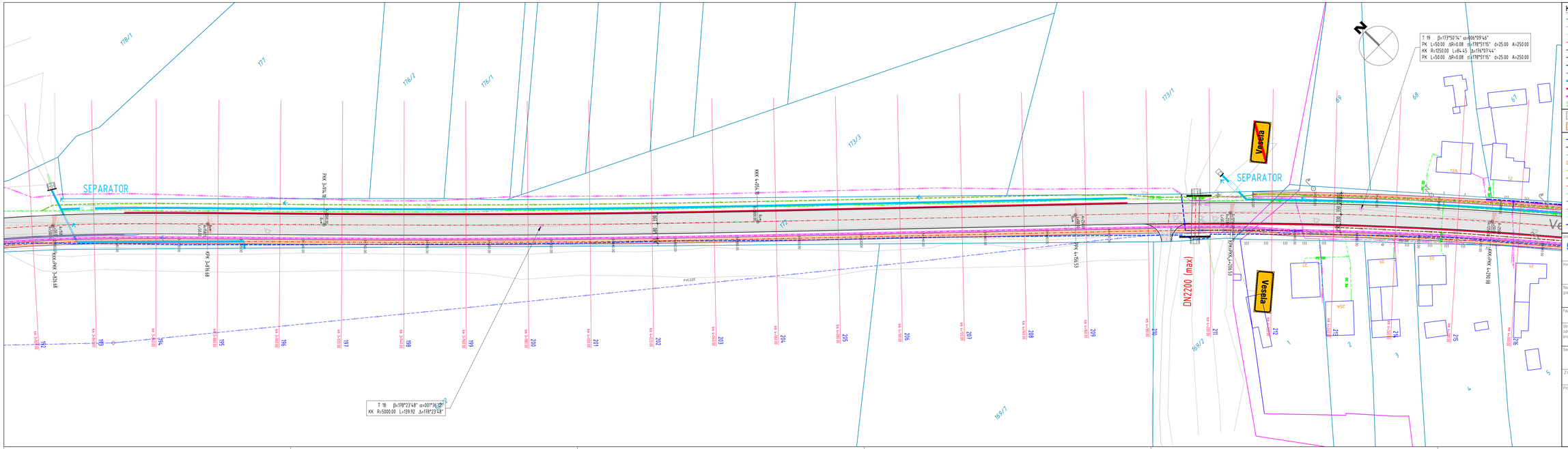
Br. revizije: 1

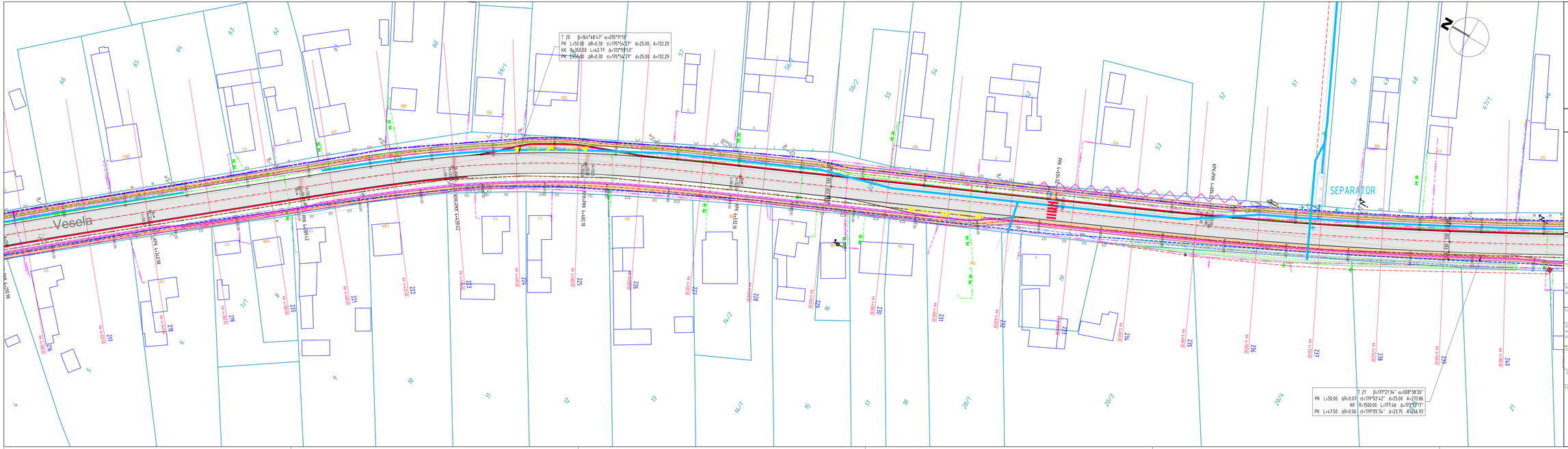
Datum izrade: prosinac 2016.

Mjerilo: 1:500

Broj priloga: 2.8

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
ovl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007


SEPARATOR
SEPARATOR
Vesela
Vesela
DN2200 (max)
T 19 β=173°50'14" α=006°09'46"
PK L=50.00 ΔR=0.08 τ=178°51'5" d=25.00 A=250.00
KK R=1250.00 L=64.45 Δ=178°57'44"
PK L=50.00 ΔR=0.08 τ=178°51'5" d=25.00 A=250.00
T 18 β=178°23'48" α=001°36'12"
KK R=5000.00 L=159.92 Δ=178°23'48"
178/1
177
176/2
176/1
173/3
173/1
169/7
169/2
68
69
67
12A
12
25
25A
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
1
2
3
4
5
PK 3+75.68
KK L=375.68
KPV 3+75.68
KPV L=375.68
PVC225
PK L=525.53
KK L=525.53
KPV L=276.53
KPV L=276.53
PK L=276.53
KK L=276.53
PK 4+25.68
KK L=425.68
PK 4+75.68
KK L=475.68
PK 5+25.68
KK L=525.68
PK 5+75.68
KK L=575.68
PK 6+25.68
KK L=625.68
PK 6+75.68
KK L=675.68
PK 7+25.68
KK L=725.68
PK 7+75.68
KK L=775.68
PK 8+25.68
KK L=825.68
PK 8+75.68
KK L=875.68
PK



KAZALO:

- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKUĆA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Županijska 20; tel: 034/275-718; fax: 034/271-823
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor: HRVATSKE CESTE d.o.o.
Zagreb, Vončinina 3

Naziv građevine: DRŽAVNA CESTA DC38
DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m

Faza projekta: IDEJNI PROJEKT

Strukovna odrednica projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNE INFRASTRUKTURE

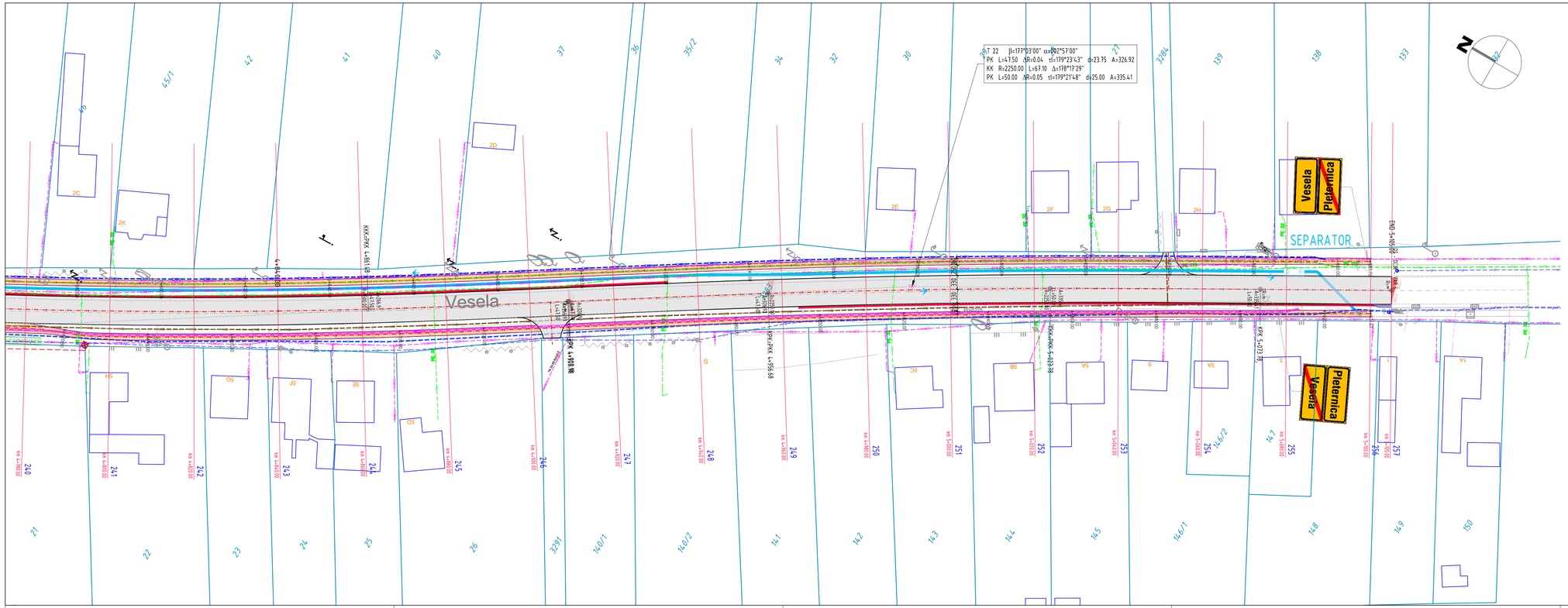
Sadržaj priloga: SITUACIJA ZAHVATA
km 4+300.00 - km 4+780.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.grad.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
ovl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007

Br. revizije: 1.
Datum izrade: prosinac 2016.
Mjerilo: 1:500
Broj priloga: 2.10.



KAZALO:

- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - IZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKIJA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izrađivač:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Županijska 20, tel: 034/275-718, fax: 034/271-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor: HRVATSKE CESTE d.o.o.
Zagreb, Vončinina 3

Naziv građevine: DRŽAVNA CESTA DC38
DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m

Faza projekta: IDEJNI PROJEKT

Strukovna odrednica projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNE INFRASTRUKTURE

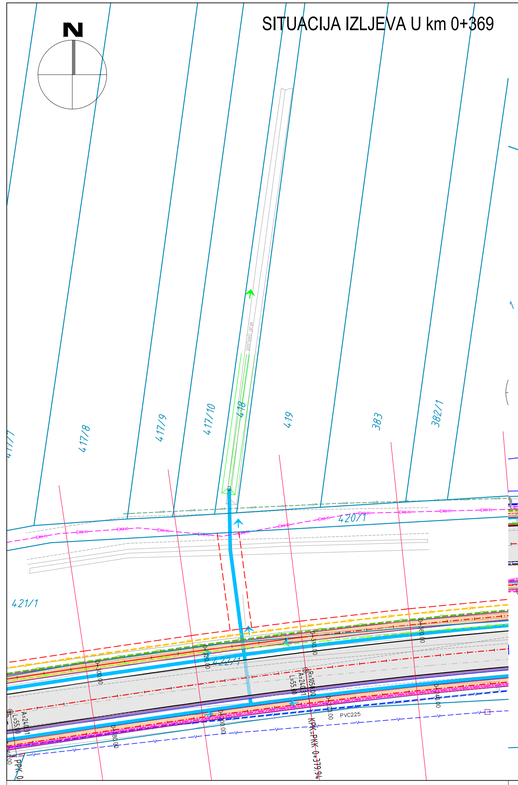
Sadržaj prikaza: SITUACIJA ZAHVATA
km 4+780.00 - km 5+105.00

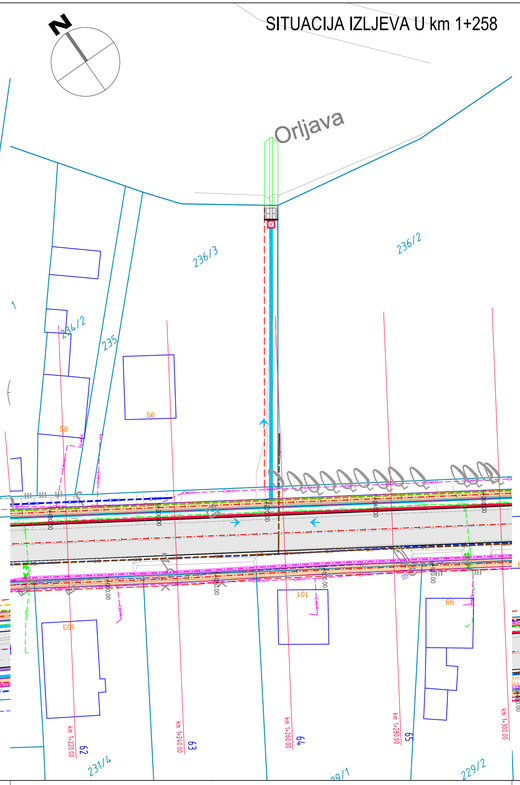
Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.grad.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
dipl.ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007

Br. revizije: 1.
Datum izrade: prosinac 2016.
Mjerilo: 1:500
Broj priloga: 2.11.





KAZALO:

- RUB PAROELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKIJA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMIEŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMIEŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMIEŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izradio:
ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Županijska 20, tel: 034/275-718, fax: 034/271-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor: HRVATSKE CESTE d.o.o.
Zagreb, Vončinina 3

Naziv građevine: DRŽAVNA CESTA DC38
DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m

Faza projekta: IDEJNI PROJEKT

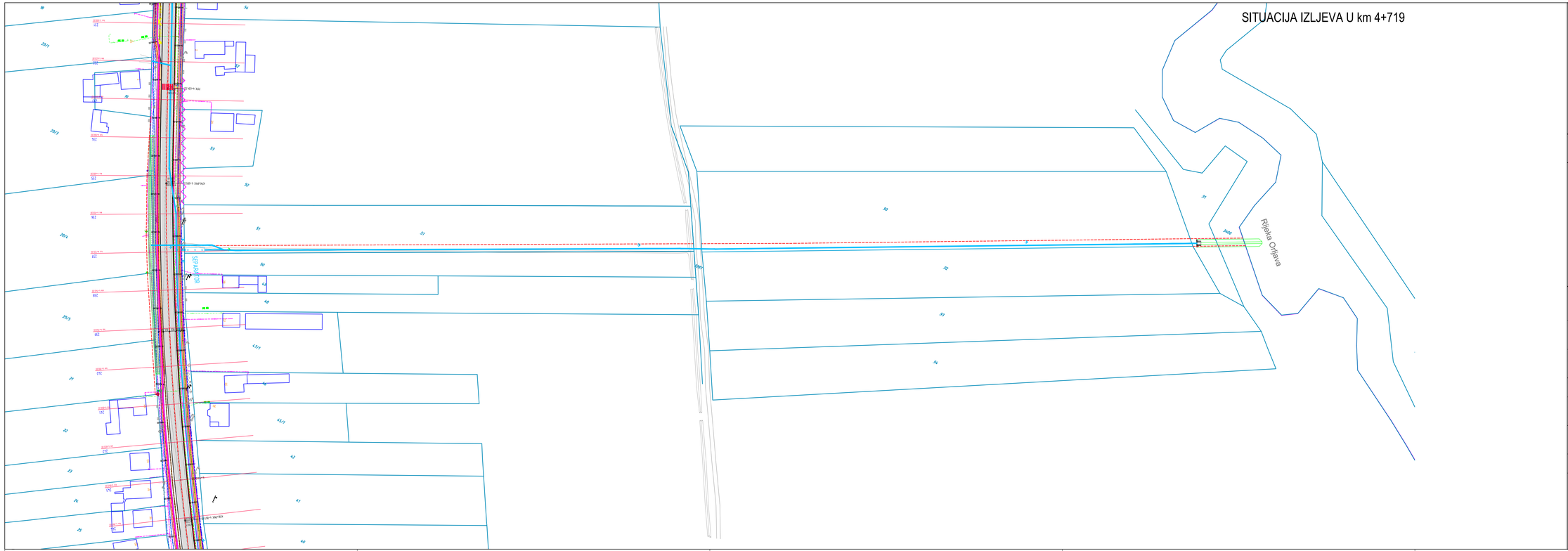
Strukovna odrednica projekta: GRAĐEVINSKI PROJEKT
PROMETNE INFRASTRUKTURE

Sadržaj prikaza: SITUACIJA IZLJEVA U km:
0+369.00, 1+258.00, 1+691.00, 3+492.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant: NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.grad.
HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007

Br. revizije: 1.
Datum izrade: prosinac 2016.
Mjerilo: 1:500
Broj priloga: 2.12.



KAZALO:

- RUB PARCELE
- POSTOJEĆI RUB KOLNIKA OD ASFALT-BETONA
- POSTOJEĆI RUB PJEŠAČKE STAZE
- NOVOPROJEKTIRANA OS CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UZDIGNUTI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB CESTE - UPUŠTENI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI RUB STAZE - PARKOVNI RUBNJAK
- NOVOPROJEKTIRANI KORIDOR OBORINSKE ODVODNJE
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI POJAS SLIVNIKA
- NOVOPROJEKTIRANI CESTOVNI JARAK
- PROMETNE POVRŠINE - NOVI ASFALT-BETON
- PJEŠAČKE POVRŠINE - NOVI ASFALTBETON
- PREDVIĐENI MAGISTRALNI VODOVOD (TEKIJA)
- PREDVIĐENA FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENA TLAČ. FEKALNA KANALIZACIJA (AGLOMERACIJA)
- PREDVIĐENI KORIDOR IZMJEŠTANJA FEKALNE KANALIZACIJE
- POSTOJEĆA PLINSKA INSTALACIJA (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- IZMJEŠTANJE PLINSKE INSTALACIJE (HEP PLIN, MONTCOGIM)
- POSTOJEĆA PODZEMNA NN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA SN INSTALACIJA (HEP ODS)
- POSTOJEĆI NADZEMNI 110kV DALEKOVOD (HOPS)
- POSTOJEĆA PODZEMNA EKI (T-COM)
- POSTOJEĆA NADZEMNA EKI (T-COM)
- IZMJEŠTANJE PODZEMNE EKI (T-COM)

Izradio:

ZAJEDNIČKI PROJEKTANTSKI URED d.o.o.
Požega, Županijska 20, tel: 034/275-718, fax: 034/271-832
web: http://www.zpu-pozega.com e-mail: zpu@zpu-pozega.com

Investitor:	HRVATSKE CESTE d.o.o. Zagreb, Vončinina 3
Naziv građevine:	DRŽAVNA CESTA DC38 DIONICA KUZMICA - VESELA, L=5105.00m
Faza projekta:	IDEJNI PROJEKT
Strukovna odrednica projekta:	GRAĐEVINSKI PROJEKT PROMETNE INFRASTRUKTURE
Sadržaj prikaza:	SITUACIJA IZLJEVA U km: 4+719.00

Z.O.P.:	Br. T.D.:	Br. mape:	Br. knjige:
05/16	80/16	MAPA 1	

Projektant:

NINOSLAV HUDEČEK, dipl.ing.grad.

HRVATSKA KOMORA INŽENJERA GRAĐEVINARSTVA
Ninoslav Hudeček
dipl. ing. građ.
Ovlašteni inženjer građevinarstva
G 3007

Br. revizije: 1.

Datum izrade: prosinac 2016.

Mjerilo: 1:500

Broj priloga: 2.13.