



PROJEKTIRANJE I ZAŠTITA OKOLIŠA



**ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA
UZ ZAHTJEV ZA OCJENU O
POTREBI PROCJENE
UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA
ZAHVAT REKONSTRUKCIJE I
DOGRADNJE ZAPADNOG
DIJELA LUKE CRES**

ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES

Jadranska obala 1, Cres 51 557



DLS d.o.o.

HR - 51000 Rijeka
Spinčičeva 2.

OIB: 72954104541
MB: 0399981

Tel: +385 51 633 400
Tel: +385 51 633 078
Fax: +385 51 633 013
E-mail: info@dls.hr;
info.ozo@dls.hr
www.dls.hr

Svibanj, 2017.





Naručitelj: ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES, JADRANSKA OBALA 1, CRES 51 557

PREDMET: ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA UZ ZAHTJEV ZA OCJENU O POTREBI
PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT REKONSTRUKCIJE I
DOGRADNJE ZAPADNOG DIJELA LUKE CRES

Oznaka dokumenta: RN/2017/0069

Izrađivač: DLS d.o.o. Rijeka

Voditelj izrade: Morana Belamarić Šaravanja
dipl.ing.biol., univ.spec.oecoiing.

Suradnici: Ivana Dubovečak dipl.ing.biol.-ekol.

Goranka Alićajić dipl.ing.građ.

Zoran Poljanec mag.educ.biol.

Daniela Krajina dipl. ing. biol. - ekol.

Anita Kulušić mag.geol.

Datum izrade: Svibanj, 2017.

M.P.

Odgovorna osoba

Ovaj dokument u cijelom svom sadržaju predstavlja vlasništvo Županijske lučke uprave Cres, te je zabranjeno kopiranje, umnožavanje ili pak objavljivanje u bilo kojem obliku osim zakonski propisanog bez prethodne pismene suglasnosti odgovorne osobe Županijske lučke uprave Cres.

Zabranjeno je umnožavanje ovog dokumenta ili njegovog dijela u bilo kojem obliku i na bilo koji način bez prethodne suglasnosti ovlaštene osobe tvrtke DLS d.o.o. Rijeka.



S A D R Ź A J

1	UVOD	5
2	PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA	8
2.1	POSTOJEĆE STANJE PROSTORA	8
2.1.1	PROSTORNI OBUHVAT ZAHVATA	11
2.1.2	NAMJENA GRAĐEVINE	12
2.1.3	ORGANIZACIJA I KORIŠTENJE PROSTORA	13
2.1.4	OPIS POMORSKIH GRAĐEVINA.....	15
2.1.5	INSTALACIJA VODOVODA, KANALIZACIJE I HIDRANTA	18
2.1.6	URBANA OPREMA I ELEMENTI VIZUALNIH KOMUNIKACIJA.....	20
2.2	OPIS TEHNOLOŠKOG PROCESA.....	20
2.3	POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE ULAZE U TEHNOLOŠKI PROCES	20
2.4	POPIS VRSTA I KOLIČINA TVARI KOJE OSTAJU NAKON TEHNOLOŠKOG PROCESA TE EMISIJA U OKOLIŠ.....	20
2.5	POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE MOGU BITI POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA	21
2.6	PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA	21
3	PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	22
3.1	NAZIV JEDINICE REGIONALNE I LOKALNE SAMOUPRAVE TE NAZIV KATASTARSKE OPĆINE ...	22
3.2	GEOGRAFSKI POLOŽAJ	22
3.3	NASELJE I STANOVNIŠTVO	23
3.4	METEOROLOŠKE I KLIMATOLOŠKE ZNAČAJKE	25
3.4.1	KLIMATSKE PROMJENE	25
3.5	INŽENJERKO – GEOLOŠKE ZNAČAJKE TERENA.....	31
3.6	SEIZMIČKE ZNAČAJKE PODRUČJA.....	31
3.7	VJETROVALNA KLIMA.....	32
3.8	MORSKE RAZINE U UVALI CRES	38
3.9	ZONE SANITARNE ZAŠTITE.....	39
3.10	VODNA TIJELA NA PODRUČJU PLANIRANOG ZAHVATA	39
3.11	POPLAVNOST PODRUČJA	45
3.12	KAKVOĆA MORA.....	46
3.13	PRIKAZ ZAHVATA U ODNOSU NA KULTURNO POVIJESNE CJELINE I GRAĐEVINE.....	48
3.14	PRIKAZ ZAHVATA U ODNOSU NA EKOLOŠKU MREŽU, ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE I STANIŠTA	48
3.14.1	EKOLOŠKA MREŽA	48



3.14.2	ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE	52
3.14.3	STANIŠTA	54
4	<u>OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ.....</u>	56
4.1	SAŽETI OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIJIH UTJECAJA ZAHVATA NA SASTAVNICE OKOLIŠA I OPTEREĆENJA OKOLIŠA	56
4.1.1	UTJECAJ NA KAKVOĆU ZRAKA	56
4.1.2	UTJECAJ NA VODNA TIJELA (MORE)	57
4.1.3	UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA.....	58
4.1.4	UTJECAJ NA STANIŠTA.....	63
4.1.5	UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE	64
4.1.6	UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU	64
4.1.7	UTJECAJ NA KULTURNU BAŠTINU I KRAJOBRAZ	65
4.1.8	UTJECAJ BUKE.....	66
4.1.9	UTJECAJ USLIJED NASTANKA I ZBRINJAVANJA OTPADA.....	67
4.1.10	UTJECAJ AKCIDENTNIH SITUACIJA (EKOLOŠKE NESREĆE).....	69
4.2	VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA	70
4.3	OBILJEŽJA UTJECAJA	70
5	<u>PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJE STANJA OKOLIŠA.....</u>	71
5.1	MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA	71
5.2	PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	76
6	<u>IZVORI PODATAKA.....</u>	77
7	<u>PRILOZI</u>	81



1 UVOD

Predmet Elaborata zaštite okoliša uz Zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš je zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres. Zahvat se planira na administrativnom području Grada Cresa, na katastarskoj čestici oznake k.č. 5296, k.o. Cres.

Projektom je predviđena dogradnja nove obale ispred postojeće, rekonstrukcija dijela kulturno zaštićene obale, izgradnja novog lukobrana i gata. Zbog kvalitete temeljnog tla, novi lukobran i gat dijelom će se izvesti kao masivni, a dijelom kao raščlanjeni na pilotima. Obalni zidovi se izvode kao masivni betonski, plitko temeljeni na stijeni.

Luka Cres je postojeća luka naselja Cres, otvorena za javni promet županijskog značaja. Ideja o proširenju luke Cres prisutna je već desetljećima. Rješenje se oslanja na već dovršeni zahvat rekonstrukcije i produženja Glavnog mula u creskoj luci koji definira istočni rub luke a ujedno otvara mogućnost uređenja lučkog prostora prema zapadnoj obali.

Predmetno područje obuhvaćeno je sljedećom prostorno – planskom dokumentacijom:

1. Prostorni plan uređenja Grada Cresa (Službene novine Primorsko – goranske županije br. 31/02, 23/06, 03/11, 11/15);
2. Urbanistički plan uređenja naselja Cres, građevinskih područja naselja NA 7 i površina izdvojenih namjena (Službene novine Primorsko – goranske županije br. 45/07, 20/08, 03/11, 53/12, 43/13, 09/16).

Rekonstrukcijom i dogradnjom zapadnog dijela luke Cres osigurat će se oko 110 novih vezova.

Nositelj zahvata je Županijska lučka uprava Cres, Jadranska obala 1, 51 557 Cres. Podaci o nositelju zahvata dani su u nastavku.

NOSITELJ ZAHVATA:	ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES
SJEDIŠTE:	JADRANSKA OBALA 1, 51 557 CRES
TEL/MOB:	+385 (0)51/572 114 / +385 091 570 5831
E- MAIL:	lucka-uprava-cres@ri.t-com.hr
OIB:	35888379055
IME ODGOVORNE OSOBE:	ANTON OPATIĆ, ING. – RAVNATELJ

Za zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres izrađena je, 2008. godine, Studija o utjecaju na okoliš ciljanog sadržaja „Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres“, Rijekaprojekt d.o.o. i Urbanistički studio Rijeka d.o.o. (u nastavku Studija). Temeljem navedene Studije izdano je Rješenje Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (Klasa: UP/I 351-03/08-02/66 ; Urbroj: 531-08-1-1-1-02/11-09-7, 14. siječnja, 2009. godine).

Nakon toga ishođene su sljedeće dozvole:

- Lokacijska dozvola (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: UP/I 350-05/09-03/29 ; Urbroj: 2170/1-07-05/5-09-10, Mali Lošinj, 3. srpnja 2009. godine),



- Rješenje o izmjeni i dopuni Lokacijske dozvole (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: UP/I-350-05/13-04/2, Urbroj: 2170/1-03-05/5-13-4, Mali Lošinj, 27. veljače, 2013. godine),
- Potvrda glavnog projekta (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: 361-03/10-01/13 ; Urbroj: 2170/1-07-05/6-10-12, Mali Lošinj, 17. studenog, 2010. godine),
- Potvrda o produženju Potvrde glavnog projekta (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: 361-03/12-02/12 ; Urbroj: 2170/1-03-05/6-12-2, Mali Lošinj, 19. prosinca, 2012. godine),
- Potvrda izmjene i dopune glavnog projekta (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: 361-03/13-02/5, Urbroj: 2170/1-03-05/5-13-3, Mali Lošinj, 18. studenog, 2013. godine).

Izmjene i dopune projektne dokumentacije i dozvola (lokacijske dozvole i potvrde glavnog projekta) izvršene su radi usklađenja s I. izmjenom i dopunom Urbanističkog plana uređenja naselja Cres, građevinskih područja naselja NA 7 i površina izdvojenih namjena (Službene novine Primorsko – goranske županije br. 53/12) (u nastavku UPU), kojom je omogućena realizacija zahvata rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres na način da se sada, za razliku od ranije kad je na zapadnom dijelu luke bio jednoznačno i grafički određen dio luke za ribarske vezove, unutar lučkog područja planira fleksibilni razmještaj djelatnosti. Omogućavanjem fleksibilnog korištenja lučkog područja ujedno će se osigurati daljnje racionalno korištenje luke Cres u skladu s potrebama.

UPU – om je planiran ukupni kapacitet luke Cres koji uključuje:

- 1 vez za plovilo duljine do 100 m (75 m) - putničko plovilo,
- 2 veza za plovila duljine do 50 m,
- 4 veza za plovila duljine do 25 m,
- minimalno 250 komunalnih vezova i
- oko 150 vezova za nautička plovila, što uključuje stalne i tranzitne vezove.

Valja naglasiti da je Potvrda glavnog projekta za rekonstrukciju i dogradnju zapadnog dijela luke Cres konzumirana, tj. prijavljeno je gradilište (10.06.2013. godine) te su 18.10.2013. godine izvedeni radovi na izgradnji korijena lukobrana. Ostali radovi (uređenje obale, izgradnja propusnog dijela lukobrana i izgradnja gata) nisu još započeti.

Namjera investitora je navedeni projekt prijaviti i realizirati putem strukturnih fondova EU iz Operativnog programa Konkurentnost i kohezija 2014.-2020., te je iz tog razloga investitor, dana 16. veljača, 2017. godine, podnio Ministarstvu zaštite okoliša i energetike, Zahtjev za ocjenom usklađenosti navedene Studije o utjecaju na okoliš s EIA Direktivom (Direktiva 2011/92/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 13. prosinca 2011. o procjeni učinaka određenih javnih i privatnih projekata na okoliš). Ministarstvo zaštite okoliša i energetike nije izdalo mišljenje o usklađenosti stoga se pristupilo izradi predmetnog Elaborata zaštite okoliša.

Izrada Elaborata zaštite okoliša definirana je Zakonom o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15) te Uredbom o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17).



Sukladno Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17) (Prilog II., Popis zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno Ministarstvo), predmetni zahvat spada u kategoriju:

12. Drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

Na temelju navedenog, a za potrebe daljnjeg postupka ishoda Rješenja o provedenom postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš od Ministarstva zaštite okoliša i energetike, nositelj zahvata podnosi Zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš, čiji je sastavni dio i ovaj Elaborat zaštite okoliša.

Predmetni Elaborat zaštite okoliša izradila je tvrtka DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, koja je sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (Klasa: UP/I 351-02/13-08/75, Ur.broj: 517-06-2-2-13-3, 24. srpanj, 2013. godine; zadnja izmjena Klasa: UP/I 351-02/13-08/75, Ur.broj: 517-06-2-1-2-15-9, 21. siječanj, 2015. godine) ovlaštena za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, pod točkom 1. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

- PRILOG 1) OVLAŠTENJE TVRTKE DLS d.o.o. ZA IZRADU ELABORATA I STRUČNIH PODLOGA U ZAŠTITI OKOLIŠA
- PRILOG 2) OČITOVANJE MZOE O ISPRAVNOJ PRIMJENI ZAHTJEVA VEZANIH ZA PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ
- PRILOG 3) RJEŠENJE O PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA ZA OKOLIŠ (MZOPUG, 2009.)
- PRILOG 4) POSEBNI UVJETI GRADNJE
- PRILOG 5) LOKACIJSKA DOZVOLA / RJEŠENJE O IZMJENI I DOPUNI LOKACIJSKE DOZVOLE
- PRILOG 6) POTVRDA GLAVNOG PROJEKTA / PRODUŽENJE POTVRDE GLAVNOG PROJEKTA / POTVRDA IZMJENE I DOPUNE GLAVNOG PROJEKTA



2 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

2.1 Postojeće stanje prostora

Prostor zapadnog dijela luke Cres, na kojem će se rekonstruirati i korigirati obala i izgraditi lukobran i gat, čini uski obalni pojas i plitko priobalno more dubine 0 – 6 m, koji se protežu uz creski obalni put "Lungo mare Sv. Mikule".

Slika 1: Prostorni obuhvat – zona zahvata



Obalni put vodi od gradske jezgre i rive prema zapadu te predstavlja vrijedan gradski prostor, značajan u stvaranju slike i identiteta naselja Cres. Ukupna dužina puta od gradske jezgre do Lanterne iznosi nešto više od 2,0 km. Izgrađen je početkom stoljeća i nazivan "Lungo mare Sv. Mikule" (Sv. Nikole), prema istoimenoj crkvi koja se nalazi uz sam put, pri sredini njegove dužine.

Put prolazi samom obalnom crtom, na kontinuiranoj koti približno 1,0 m n. m. Širine je od 4,0 do 6,0 m, s mjestimičnim većim proširenjima gdje ukupna širina iznosi 15,0 do 25,0 m.

Put je djelomično uređen izvedbom betonske podloge, mjestimično je neuređen ili asfaltiran a veže se na novo popločenje bračkim kamenom na rivi (ulica Palada) te na staro kameno popločenje Vele purpurele. Prema morskoj strani definira ga obalni kameni zid s markantnim rubom, kojeg čine djelomično oštećeni kameni blokovi u pojasu širine 100 -140 cm, na rubu veličine oko 60 x 60 x 60 cm, postavljeni kontinuirano duž krune zida. Širina rubnog kamena se na dijelu prema rivi povećava i doseže širinu 0,9 do 1,0 m. Duž puta su postavljeni stupovi javne rasvjete i klupe s naslonom.



Slika 2: Postojeća betonska površina puta



Slika 3: Postojeći obalni rub



Prema kopnenoj, sjevernoj strani, rub puta definiraju u pravilu ogradni ili potporni kameni suhozidi maslinika i borovih šumica, a na dijelu prema gradu uz put se nižu ogradni zidovi vrtova stambenih kuća, te crkvice Sv. Lucije, apartmansko naselje unutar ex. tvornice ribljih konzervi "Plavica" i dvije gradske kuće pri spoju na Paladu. Znatne površine su pod visokim zelenilom gdje su u najvećoj mjeri zastupljeni bijeli alepski bor (*Pinus halepensis*) i maslina (*Olea europea*), te mjestimično jasen (*Fraxinus ornus*), koprivić (*Celtis australis*), lovor (*Laurus nobilis*) itd.

Južnom stranom puta nižu se manje, nasute plaže ili škrapasta neuređena obala koja završava pri zapadnoj granici obuhvata predmetnog zahvata.



Obalni je put danas primarno namijenjen pješacima. Cresani i gosti naselja Cres koriste obalni put tijekom cijele godine za šetnju, a tijekom ljeta se kao dio obalnog prostora intenzivno koristi za prilaz kupalištima i za sunčanje.

Kolni se promet obalnim putem odvija od spoja na gradsku prometnicu kod crkvice Sv. Nikole do kompleksa ex. tvornice ribljih konzervi "Plavica" i do crpne stanice gradske kanalizacije. Za kolni se pristup osobnim automobilima i dostavnim vozilima koristi do gostione "Dalmacija", do turističkih vila, stambenih i poslovnih građevina koje se nalaze uz put, jer drugi kolni prilaz navedenim objektima nije osiguran. Intencija je kolni promet u obalnom prostoru koncipirati tako da se kolni promet obalnim putem odvija po posebnom režimu i ograniči na promet namijenjen dostavi i intervenciji opterećenja do 10 t, odnosno do 20 t do crpne stanice kanalizacije. Tada se prilaz za sadržaje u obalnom pojasu organizira sa sjeverne strane prilazima organiziranim na više mjesta sa ceste za Gavzu. Nedavno je jedan takav prilaz do obalnog puta izveden rekonstrukcijom pješačkog puta uz zemljište na k.č. 3723/1. U koridoru iste prometnice se organizira parkiranje vozila za korisnike sadržaja u obalnom prostoru.

Cijelom dužinom obuhvata, obalu prema moru definira obalni zid s kamenim blokovima na kruni zida, na apsolutnoj koti približno 1,0 m. Pod obalnim zidom je na najzapadnijem dijelu obuhvaćenog prostora plitka škrapava obala.

Slika 4: Postojeća škrapava obala



Na istočnoj strani obuhvat završava postojećim mulom "Vela purpurela" koji zatvara drugi bazen Creske luke. Dužina mula je oko 70 m, širine je 4,5 do 13,0 m, s krunom na koti 0,80 m nad morem, izveden klesancima. Duž mula su bitve i stepenice koje se spuštaju do razine mora.

Apsolutne kote postojećeg partera iznose:

- 0,80 m n. m. na istočnom rubu obuhvata, na spoju s uređenim dijelom Rive na korijenu Vele purpurele,
- 1,0 – 1,15 m n. m. duž obalnog zida,
- 0,95 – 1,05 m n. m. duž obalnog puta,
- 0,78 m n. m. na zapadnom rubu obuhvata.



2.1.1 Prostorni obuhvat zahvata

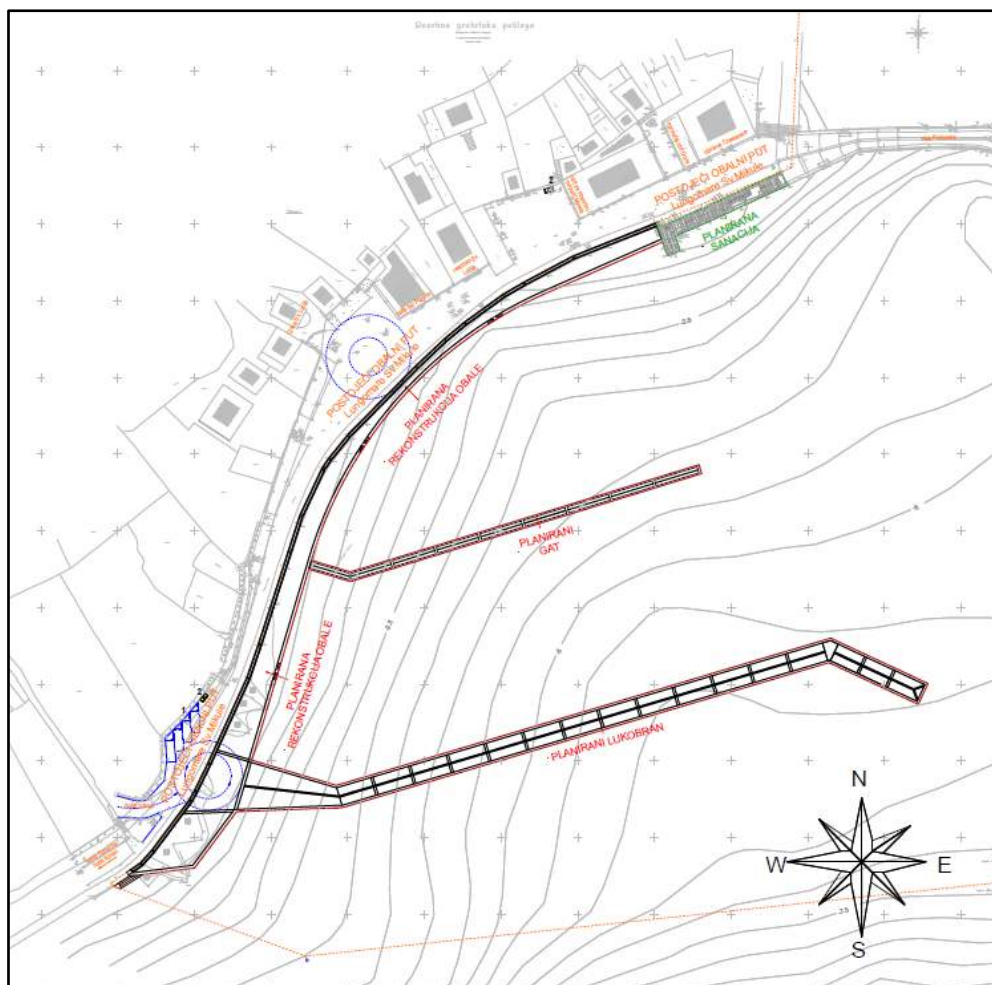
Obuhvat zahvata odnosi se na kopneni i morski prostor unutar već utvrđene granice lučkog područja jugozapadnog dijela luke Cres, kao kopneni dio koji prema Odluci o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko – goranske županije (SN PGŽ 14/03) uključuje k.č. 5296 (dio), k.o. Cres – grad kao kopneni dio, te prostor omeđen graničnim točkama izraženim u geodetskim (Gauss – Krugerovim) koordinatama

	Y	X
A	5453 634,70	5 979 530,30
B	5453 809,00	5 979 487,00
C	5453 571,00	5 979 421,00
D	5453 509,00	5 979 329,00
E	5453 570,00	5 979 355,00

kao morski dio (ukupna površina kopnenog i morskog dijela iznosi 35.000 m²).

Predmetni zahvat podrazumijeva rekonstrukciju i korekciju dijela obale od postojećeg lukobrana Vela purpurela do planiranog zapadnog lukobrana Grotica, izgradnju zapadnog lukobrana Grotica, izgradnju unutarnjeg gata za privez brodica (zaštićenog novo planiranim lukobranom Grotica).

Slika 5: Prostorni obuhvat zahvata i planirano stanje u prostoru zapadnog dijela luke Cres



*Preglednija situacija planiranog stanja dana je u prilogima Elaborata.



Obala koja se dograđuje (izvodi se novi obalni zid ispred postojećeg) ukupne je razvijene dužine 216,32 m, a postojeća koja se rekonstruira dužine je 32,38 m. Za zaštitu akvatorija planira se izrada većim dijelom propusnog lukobrana razvijene dužine 185,70 m s vanjske strane, odnosno 185,48 m s unutarnje. U akvatoriju između Vele purpurele i lukobrana je gat razvijene dužine 107,15 m s vanjske strane, odnosno 105,69 m s unutarnje, također većim dijelom propustan.

Površina prostora za uređenje zapadnog dijela luke Cres, njegovog kopnenog i morskog dijela, uključujući lukobran iznosi približno 3,5 ha ili nešto manje od 35.000 m².

Površina kopnenog dijela unutar uređenog prostora luke, uključujući obalu i lukobran iznositi će oko 3.000 m² (uključujući postojeći i novi dio obale). Površina pripadajućeg akvatorija će iznositi oko 32.000 m². Od toga je nešto više od 10.000 m² površina lučkog područja izvan zaštićenog, zatvorenog dijela luke. Površina mora unutar luke iznosi oko 22.000 m² gdje će se na nešto više od 13.000 m² organizirati ribarska luka i stalni vezovi za plovila stanovnika Cresa. Oko 9.000 m² površine mora će se koristiti kao morski ulazi u luku i dio plovnog puta u luci te za manevar brodova koji pristaju uz Glavni mul i uz Velu purpurelu.

2.1.2 Namjena građevine

Osnovna namjena luke Cres u cjelini, kao morske luke otvorene za javni promet županijskog značaja je:

- siguran smještaj brodova i brodica tokom cijele godine,
- osiguranje komunalnih vezova za domicilno stanovništvo,
- ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila,
- osiguranje privezišta za plovila u tranzitu (nautički turizam i sport),
- pristajanje linijskih (u luci pristaje putnička brzobrodna linija Mali Lošinj-Susak-Unije-Martinšćica-Cres-Rijeka) i izletničkih brodova,
- pristajanje ribarskih brodova,
- pristajanje manjih kruzera i jahti.

Razmještaj vezova za djelatnosti u luci se prilagođava konkretnim potrebama, unutar planiranog maksimalnog kapaciteta luke.

Unutar lučkog područja se predviđa fleksibilan razmještaj sljedećih djelatnosti:

- privez i odvez brodova i brodica, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata,
- ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj i prijenos roba i drugih materijala,
- ukrcaj i iskrcaj putnika,
- tijela unutarnjih i upravnih poslova,
- granični pomorski prijelaz – sezonski, međunarodni II. kategorije,
- ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u neposrednoj gospodarskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi,



- druge djelatnosti ako je to propisano posebnim zakonom, kao i druge djelatnosti koje ne umanjuju ni otežavaju obavljanje planiranih lučkih djelatnosti.

U sklopu lučkog područja luke otvorene za javni promet županijskog značaja – Luke Cres s lučicom Grabar kao izdvojenim lučkim bazenom, moguće je vezano na navedene djelatnosti, organizirati:

- operativni dio luke namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila, ribarskih plovila i ostalih plovniha objekata,
- komunalni dio luke namijenjen za stalni vez brodica stanovnika Cresa i
- nautički dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila.

Na prostoru luke koji obuhvaća cijelo područje Mandrača (povijesni dio luke s južne strane omeđen Malom i Velom purpurelom) i dio rekonstruirane obale zapadnog dijela luke u duljini najmanje 150 m mjereno od glave Vele purpurele, s pripadajućim akvatorijem, planira se komunalni dio luke.

Svrha planiranog zahvata je u osnovi rješavanje problema koji nastaju pri redovnom korištenju luke Cres. Prije svega problem predstavlja deficitarnost vezova u već odavno prenatrpanoj gradskoj luci kao i neadekvatan privez za ribarske brodove. Prenatrpanošću luke ozbiljno su ugrožene brodice, prvenstveno međusobnim oštećenjima i smanjenošću standarda luke. Postojeći, trenutno jedini mogući, privez ribarskih brodova u istočnom dijelu luke izaziva probleme u organizaciji priveza putničkih brodova kao i prometne probleme, odvijanjem kolnog prometa na pješačkom dijelu rive.

Stoga je namjena predmetne građevine osigurati nove kapacitete luke povećanjem broja stalnih komunalnih vezova za plovila domaćeg stanovništva, povećanjem broja vezova za ribarske brodove, te uređenje ostatka prostora za ostale lučke djelatnosti. Rekonstrukcijom i dogradnjom i zapadnog dijela luke Cres osigurat će se oko 110 novih vezova.

Najvažnija građevina u zahvatu je novoplanirani lukobran Grotica, koji uz već postojeći produženi glavni mul starog dijela luke, stvara novi lučki bazen, koji znatno povećava sveukupni akvatorij luke zaštićen od valova, a time i pogodan za organiziranje sigurnih vezova.

2.1.3 Organizacija i korištenje prostora

Projektom se planira uređenje dijela luke grada Cresa, prostora koji se u nastavku povijesne jezgre i Rive proteže u smjeru zapada, uz obalnu šetnicu "Lungo mare Svetoga Mikule" i koji je danas samo djelomično uređen. Novi lukobran i uređeni dio obale s privezima će biti zanimljiva završna točka Rive i početna točka obalnog puta.

Zapadni dio obale koji će se urediti u luci se izravno i u istoj razini nastavlja na pješačke površine gradske Rive i obalnog puta. S tim će površinama, po realizaciji činiti jedinstvenu prostornu, funkcionalnu i oblikovnu cjelinu te se predviđa urediti i koristiti kao gradski javni prostor. Istovremeno se obala u ovom dijelu luke, odnosno gradska obalna šetnica Lungo mare, duž najfrekventnije dionice ne opterećuje novim sadržajem luke koji za svoje operativne potrebe može okupirati dio obale, već se za nove priveze planira proširenje i uređenje pripadajućeg pojasa obale. Planirani zahvat uređenja uključuje rekonstrukciju postojeće obale uz obnovu dijela obale na korijenu Vele purpurele u dužini od oko 40 m i u nastavku izgradnju



obalnog zida i rive uz korekciju obalne crte na potezu do Grotice. Na cijelom će se potezu u dužini približno 210 m izvesti novi obalni zid i dio pješačke površine do nedavno uređene površine obalnog puta. Visina nove obale će biti na apsolutnoj koti 1,2 m. Završetak novog obalnog zida se izvodi rubnim kamenim blokom, u slijedu postojećih.

Na obali se formira šetnica opremljena klupama s naslonom i košaricama za otpad. Duž obale se postavljaju stupovi javne rasvjete. Mjesta za postavu kontejnera za otpad se predviđaju diskretno uz zid obalnog puta.

Prostor akvatorija zapadnog dijela "vanjske" luke se prema moru definira novim propusnim betonskim lukobranom širine 6,0 m i dužine približno 190 m. Visinska kota propusnog lukobrana iznosi 1,2 m n. m. na spoju s obalom, a na ostalom dijelu 1,5 m n. m. Lukobran se također koristi kao javni gradski prostor i dio obalne šetnice.

Privez plovila se organizira na način da se vezovima prilazi s lukobrana i izravno s obale, te je potrebno osigurati i slobodan prostor kao uporabni prostor priveza na kopnu. Tu se postavlja osnovna lučka oprema koju čine priključni ormarići, požarni hidranti i prstenovi za vezanje plovila smješteni u vertikalne niše. Duž lukobrana se ugrađuju još i bitve – poleri i na kraju lučko svjetlo.

Proširenjem luke se očekuje određeno povećanje kolnog prometa u mjeri koja je potrebna da se osigura nužan prilaz vozila do luke (s kratkim zaustavljanjem vozila na obalnom dijelu luke) istovremeno uz potrebu za dodatnim parkirališnim prostorom za osobna vozila. Parkiranje za osobna vozila će se rješavati u sklopu javnih parkirališta planiranih u centralnoj zoni naselja Cres.

Zapadni dio luke ima osiguran kolni prilaz za dostavu i intervenciju na isti način kao i ostali sadržaji na ovom dijelu obale; obalnim putem i novim prilaznim putem sa ceste za Gavzu. Obzirom na pješačku namjenu obalnog puta ovakav kolni prilaz funkcionira u posebnom režimu što uvjetuje način korištenja priveza u luci. Vozila za dostavu i intervenciju u funkciji priveza u luci se mogu zaustaviti na širim dijelovima nove obale.

Postojećim obalnim putem, se danas odvija i u buduću se planira odvijanje nužnog kolnog prometa u posebnom režimu koji će propisati Grad Cres. Nužni kolni promet će uključiti kolni prilaz za intervenciju (prilaz vatrogasnih vozila, vozila prve pomoći, policije i sl.), za odvoz otpada i za dostavu do javnih, komunalnih, stambenih i poslovnih sadržaja zapadnog obalnog dijela naselja. Tim će putem za navedene potrebe biti osiguran prilaz i do zapadnog dijela luke Cres. Postojeći obalni put nije u obuhvatu planiranog zahvata rekonstrukcije i uređenja luke Cres niti je u lučkom području, ali duž zapadnog dijela obale u luci s njim graniči.

Kolni prilaz predviđen je za očekivana vozila, s mogućnošću zaustavljanja osobnih automobila (do 4 istovremeno) i kombija ili manjeg teretnog vozila nosivosti u pravilu do 5 t, a najviše do 10 t (na koliko je dimenzionirana nosiva konstrukcija obalnog puta).

Sav otpad iz ovog dijela luke će se prikupljati i odvoziti organizirano prema uvjetima gradskog komunalnog poduzeća. Za prikupljanje krutog otpada se na dva mjesta uz ogradni zid obalnog puta postavljaju po dva kontejnera, od kojih će jedan biti nepropusni kontejner za otpadna ulja s plovila. Duž obalne šetnice će se, približno na svakih 18 m, postaviti košare za otpatke.

Predviđeni zahvati uređenja dijela luke će se odvijati na prostoru obale i akvatorija, od Vele purpurele do Grotice. Ovaj se prostor za vrijeme građenja može ograditi, a da se pješački i dozvoljeni kolni promet obalnim putem odvija nesmetano. Pri izvođenju radova na uređenju luke sav će se otpadni materijal odvoziti na određenu deponiju.



Pretpostavlja se izvedba i dovršenje zahvata uređenja zapadnog dijela luke rekonstrukcijom i korekcijom obale i izgradnjom propusnog lukobrana "Grotica" u jednoj etapi, iako je u slučaju nedostatnih sredstava otvorena mogućnost uređenja u više etapa.

- [PRILOG 7\) SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA, MJ. 1:500](#)
- [PRILOG 8\) SITUACIJA PLANIRANOG STANJA, MJ. 1:500](#)
- [PRILOG 9\) SITUACIJA ISKOPA ZA PRODUBLJENJE AKVATORIJA, MJ. 1:500](#)

2.1.4 Opis pomorskih građevina

Obalni zid

Veći dio obale se dograđuje na način da se izvodi novi obalni zid ispred postojeće obale. U preostalom dijelu zahvata izvodi se rekonstrukcija postojeće obale.

Postojeće dubine morskog dna ispod linije obalnog ruba novoplanirane obale su od +0,20 do -1,9 m p. m. Prema geotehničkim podacima potreban je iskop do povoljnog tla za temeljenje, a potrebno je izvršiti i iskop ispred obalnog zida (osim ispred krajnjeg južnog dijela obale dužine 17,10 m gdje se postepeno dolazi do planirane dubine) do kote -1,50 m radi produbljenja akvatorija ispred novog obalnog zida i dijela rekonstruiranog zida.

Novi dograđeni obalni zid ukupne je dužine 216,32 m. Širina dograđene obale je promjenjiva, od oko 2,3 do 11,3 m. Obalni rub novog zida na koti je +1,20 m n.m. i poprečnog nagiba je u smjeru postojećeg obalnog zida gdje se na liniji postojećeg obalnog ruba nalazi kanal za prikupljanje oborinskih voda.

Iza obalnog zida izvodi se kamena prizma i čisti kameni nasip. Površinski sloj nasipa se zbija te se ugrađuje i mehanički zbija zrnati kameni materijal – tampon (0-63 mm). Hodna površina obale uređuje se kamenim opločanjem.

U obalni zid se ugrađuju prsteni za privez plovila, na visini od 10 cm od obalnog ruba. U dograđenom obalnom zidu planirana su tri stepeništa sa simetričnim krakom za spuštanje/penjanje do mora. Jedno stepenište se nalazi između lukobrana i gata, a druga dva između gata i postojećeg malog mulića. Izvode se u betonu kao nastavak iznad podmorskog obalnog dijela zida od kote $\pm 0,00$. Na betonsku podlogu se ugrađuju kameni blokovi s isklesanim gazištima i podestom.

Obalni zid se oprema opskrbnim ormarima za nautičare (struja i voda), urbanom opremom (klupama, koševima za smeće, pilo), rasvjetom.

- [PRILOG 10\) POPREČNI PRESJECI OBALNOG ZIDA, MJ. 1:50](#)

Gat (mul)

Gat je velikim dijelom planiran u raščlanjenoj izvedbi. Visina ruba gornje površine je +1,30 m, a širina 2,40 m. U poprečnom presjeku hodna površina gata je izvedena s obje strane u padu prema moru. U sredini je visina gata na koti +1,31 m n. m., što daje poprečni nagib od 1,5%.

Korijen je u masivnoj izvedbi s vanjske strane dužine 11,35 m, a s unutarne 10,62 m.

Raščlanjeni (propusni) dio gata je s vanjske strane dužine 95,80 m, a s unutarne 95,07 m.



Ukupna razvijena dužina gata je s vanjske strane 107,15 m, a s unutarnje 105,69 m.

Propusni dio izvodi se s jednom dilatacijom koja dijeli taj dio gata u dva dijela, dužine: „A“ = 34,87 m i „B“ = 60,2 m.

Horizontalna nosiva konstrukcija modelirana je od ploče hodne površine sastavljene od pojedinih elemenata i naknadno dodanog sloja betona kojim se vrši „monolitizacija“ (spajanje prefabriciranih dijelova) konstrukcije.

Gat se u korijenu do tlocrtnog loma izvodi kao masivni betonski, a u nastavku kao propusni. Masivni dio gata temelji se na podlozi jače do srednje trošne vapnene stijene. Površinski sloj morskog taloga se uklanja iskopom te se betoniranje izvodi direktno na stijeni. Ovisno o pretpostavljenoj dubini povoljnog tla za temeljenje, masivni dio se temelji na kotama -2,0 m p. m. i -2,5 m p. m. Širina podmorskog masivnog dijela gata/temelja iznosi 2,0 m.

Gat se izvodi kao propusni iza tlocrtnog loma, gdje se očekuje veća dubina sloja morskog taloga. Površinski sloj morskog taloga nije prikladan za temeljenje pa će se to obaviti bušenim pilotima tipa „Benotto“.

Svi piloti, pojedinačne dužine do 13 m' izradit će se kružnog presjeka promjera 1000 mm' s predvidivim proširenjem dijela ukopanog u stijenu (dužine oko 3 m') na promjer 1200 mm'.

Oko nožice podmorskog betonskog obalnog zida masivnog dijela gata izvodi se zaštita od podlokavanja „in situ“ betonom.

Gat se oprema čeličnim pocinčanim bitvicama tipa kao „Bašić“ s kemijskim vijcima, dopuštenog opterećenja 50 kN. Na obje strane gata kao i na čelu ugrađuju se po jedne inox mornarske stepenice za slučaj da netko padne u more.

Gat se oprema opskrbnim ormarima za nautičare (struja i voda) s rasvjetom.

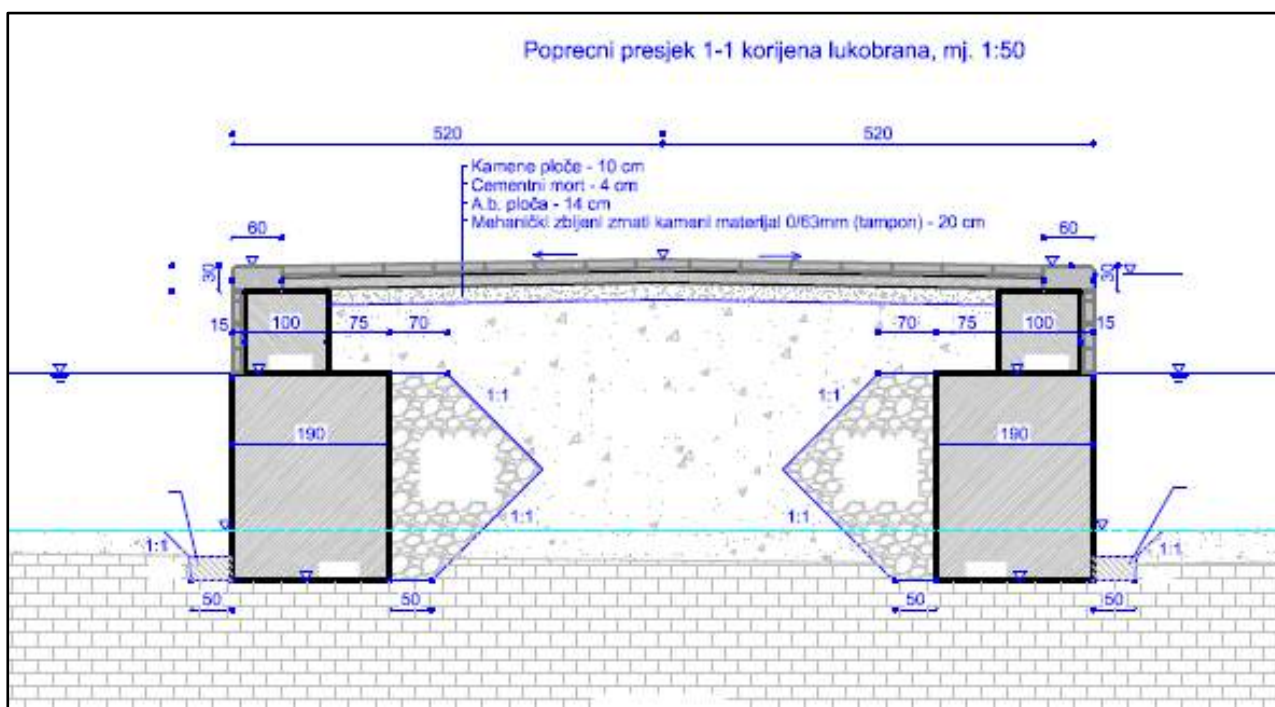
– PRILOG 11) POPREČNI PRESJEK GATA, MJ. 1:50

Lukobran

Kao što je prije navedeno, radovi na korijenu lukobrana izvedeni su 18.10.2013. godine. Korijen lukobrana izveden je kao masivni, a u tlocrtu je trapeznog oblika. Najveća širina korijena lukobrana od 14,02 m je na spoju s obalom. Širina se smanjuje linearno, do konačne od 6,0 m, na spoju masivnog i raščlanjenog dijela lukobrana. Dužina vanjske strane korijena lukobrana je 27,78 m, odnosno unutarnje 23,00 m.



Slika 6: Poprečni presjek korijena lukobrana



Lukobran će se u nastavku izvesti kao propusni, u raščlanjenoj izvedbi. Širina tog dijela lukobrana bit će konstantna i iznositi će 6,0 m.

Propusni dio lukobrana blizu glave izvodi se s tlocrtnim lomom te je stoga dužina vanjskog dijela propusnog lukobrana 132,20 m + 25,72 m, a unutarnjeg 134,48 m + 28,00 m. Ukupna razvijena dužina lukobrana s vanjske strane iznosi 185,70 m, a s unutarnje 185,48 m.

Visina ruba gornje površine lukobrana na masivnom dijelu povećava se u smjeru glave lukobrana od +1,20 m n. m. (spoj s obalom) do +1,50 m n. m. (na spoju masivnog i propusnog dijela lukobrana).

Visina ruba gornje površine propusnog lukobrana se u cijelosti izvodi na koti +1,50 m n. m. U poprečnom smjeru lukobran se izvodi s dvostrešnim padom u nagibu od 1,5%, od središnje uzdužne osi lukobrana (na propusnom dijelu na koti +1,54 m n. m., na masivnom dijelu je promjenjivo – prema kotama iz nacрта) prema rubovima.

Vanjski valobrani ekran propusnog lukobrana uronjen je do kote -2,20 m p. m., dok je unutarnji uronjen do kote -0,20 m p. m. i njegova je uloga s te strane više dekorativna – radi oblaganja bočne strane lukobrana kamenim obložnicama.

Temeljenje će se izvesti u podlozi jače do srednje trošne vapnene stijene. Površinski sloj morskog taloga nije prikladan za temeljenje pa će se temeljenje većeg dijela lukobrana obaviti bušenim pilotima tipa „Benotto“. Svi piloti, pojedinačne ukupne duljine do maksimalno 16 m' izradit će se kružnog presjeka promjera 1000 mm' s predvidivim proširenjem dijela ukopanog u stijenu (dužine oko 3 m') na promjer 1200 mm'. Čelični plašt pilota bit će cijev vanjskog promjera D = 1000 mm' s debljinom stijenke 6 mm'.

Svi piloti, pojedinačne ukupne duljine do maksimalno 16 m' izradit će se kružnog presjeka promjera 1000 mm' s predvidivim proširenjem dijela ukopanog u stijenu (dužine oko 3 m') na



promjer 1200 mm'. Čelični plašt pilota bit će cijev vanjskog promjera $D = 1000 \text{ mm}'$ s debljinom stijenke 6 mm'.

Podmorski beton se izvodi u vrijeme oseke s nadvišenjem kako bi se nakon betoniranja „isprani“ sloj betona uklonio te da konačna kota visine podmorskog dijela zida je na koti $\pm 0,00 \text{ m}$. U posebnim uvjetima Konzervatorskog odjela u Rijeci određeno je da se kamen obložnica slaže od kote $\pm 0,00 \text{ m}$ na više.

Oko nožice podmorskog betonskog obalnog zida masivnog dijela lukobrana izvodi se zaštita od podlokavanja „in situ“ betonom.

Rasponska konstrukcija propusnog dijela lukobrana izradit će se od prefabriciranih pločastih nosača presjeka 120/40 cm' od betona C35/45. Dio nosača koji su duži (9,35 m', 9,45 m' i 7,50 m') izvesti će se s prethodnim prednapinjanjem, a oni kraći će se izvesti bez prednapinjanja, kao armiranobetonski (4,325 m' i 3,35 m').

Lukobran se oprema lijevano željeznim bitvama s ankerima. Bitve se postavljaju iznad pilota.

Prsteni za privez plovila ugrađuju se samo s unutarnje strane lukobrana na visini od 10 cm od obalnog ruba.

Vanjska strana lukobrana se oprema odbojnicima (fenderima). Odbojnici se ugrađuju na valobrane ploče, u uzdužnom smjeru lukobrana na poziciji pilota.

Na obje strane lukobrana kao i na čelu ugrađuju se inox mornarske stepenice za slučaj da netko padne u more, ukupno 7 komada.

Lukobran se također oprema opskrbnim ormarima za nautičare (struja i voda), podzemnim hidrantima, svjetionikom na čelu, urbanom opremom (klupama, koševima za smeće), rasvjetom, te spremnikom za prihvrat kaljužnih i zauljenih voda (za pražnjenje „crnog tanka“) i odvod za sanitarne vode s plovila (za pražnjenje „sivog tanka“).

– PRILOG 12) POPREČNI PRESJEK LUKOBRANA, MJ. 1:50

2.1.5 Instalacija vodovoda, kanalizacije i hidranta

U gradu Cresu postoji izveden javni sustav vodoopskrbe i odvodnje. U trupu obalnog puta „Lungo mare Sv.Mikule“ položen je javni vodovod izrađen iz lijevano željeznih cijevi DN 150 mm i javna sanitarna kanalizacija izrađena iz ACC cijevi DN 300 mm koja se usmjeruje na crpnu stanicu CS „Cres“.

Oborinska kanalizacija izvedena je na dijelu iz ex. Plavice i iz ulice Varozina s obalnim ispustom DN 300mm na obalnom zidu.

Lučki se sadržaji priključuju na postojeću mrežu mjesne komunalne infrastrukture: vodoopskrbu, odvodnju i elektroopskrbu.

Duž mulova, obale i lukobrana, izvest će se elektroinstalacije i vodoinstalacije do priključnih ormarića za plovila i do protupožarnih hidranata te instalacije za javnu rasvjetu.



Hidrantski vod

Nakon priključnog mjesta na postojećem javnom vodovodu iz lijevano željezne cijevi DN 150 mm izvest će se vodomjerno okno s dva vodomjera, jedan za vanjsku hidrantsku mrežu i drugi za opskrbu brodica pitkom vodom.

Hidrantski cjevovod predviđen je iz ductil (nodularni lijev) cijevi ukupne dužine $H=137,0$ m, profila DN 100mm. Na ogranku su predviđena tri podzemna hidranta (2×5 l/sec i minimalnog tlaka $p=2,5$ bara).

Opskrbni cjevovod

Cjevovod za opskrbu brodica pitkom vodom izvest će se u tri ogranka. Ispred svakog opskrbnog ormarića predviđeno je vodomjerno okno za mjerenje potrošnje vode.

Sanitarna kanalizacija

Sanitarne otpadne vode s plovila, koje će se prazniti u luci i ispuštati u sanitarnu kanalizaciju naselja, istovjetne su komunalnim otpadnim vodama iz domaćinstva, a čine otpadne vode iz brodskih sanitarija i kuhinja koje se za vrijeme plovitbe prikupljaju u posebnim spremnicima („sivi tank“).

Za luku otvorenu za javni promet Cres kao cjelinu, postoji obaveza osiguranja priključka na sanitarnu kanalizaciju za interventni vez na kojeg će se privezati plovilo s potrebom pražnjenja otpadnih (sanitarnih) voda.

Za prihvrat sanitarnih otpadnih voda s interventnog veza predviđen je kanalizacijski ogranak S1 =33 m iz profila DN predviđen iz poliesterskih cijevi. Na ogranku su predviđena tri revizijska okna dim 60×60 cm na koje se ugrađuje poklopac izrađen od kamena u nehrđajućem okviru.

Spremnik zauljenih i kaljužnih voda

Sukladno Studiji utjecaja na okoliš te u dogovoru s komunalnim poduzećem, za prihvrat zauljenih i kaljužnih otpadnih voda predviđen je vodonepropusni poliesterski spremnik volumena $V=10,0$ m³ koji bi se praznio komunalnim vozilom. Položaj spremnika je u korijenu lukobrana, u masivnom dijelu.

Oborinski kanal

Odvodnja oborinskih voda s pješačkih površina u luci, kojima se dozvoljava kolni promet za dostavu i intervenciju i na kojima se predviđa zaustavljanje do 6 vozila u isto vrijeme rješava se kontinuiranim oborinskim kanalom koji se izvodi duž obale. Ukupna dužina kanala iznosi 226,0 m. Oborinski kanal pokriva se kamenim rešetkama. Odvodnja oborinskog kanala predviđena je na način da se isti spaja na mjestu postojećeg oborinskog ispusta DN 300mm iz ex. Plavice i iz ulice Varozina s obalnim ispustom u more u luci. Na korijenu lukobrana predviđeno je pilo. Budući se radi o pitkoj vodi, odvod pila priključit će se na oborinski kanal.



2.1.6 Urbana oprema i elementi vizualnih komunikacija

Na prostoru rekonstrukcije i dogradnje će se nakon završetka građevinskih radova postaviti nova urbana oprema koju čine: kamena klupa bez naslona, tipska košarica za otpatke, kompozicija kamenog pila s tri trobridne kamene klupe, rasvjetni stup s dva rasvjetna tijela i jedan s pet rasvjetnih tijela, kružna inox klupa oko svjetionika, stupovi za zastavu od koja tri imaju kameno postolje te inox zaštitne ograde kod kamenih stepenica za prilaz moru.

Elementi vizualnih komunikacija postavljat će se u mjeri koja bude potrebna te će se kroz vrijeme korištenja dopunjavati a mogu biti slijedeći: stup s nazivom luke i osnovnim informacijama o režimu rada, znakovi za orijentaciju, znakovi za javne funkcije, elementi za oglašavanje, oznake priveza (broj mjesta), elementi za informiranje o tekućem vremenu i atmosfersko-ekološkom stanju, elementi za mjerenje atmosferskih i ekoloških parametara, prometni znakovi i drugi elementi za reguliranje kolnog i pješačkog prometa (prostor za vozila za dostavu i opskrbu, interventni prolaz i sl.).

Tabela 1: Rekapitulacija urbane opreme

VRSTA OPREME	KOM
kamene klupe bez naslona - pravokutne	18
košarice za otpatke	6
zaštitne ograde - bronca	6
stup za zastave - bronca	1
stup za zastave na kamenom postolju - bronca	3
napisna ploča	2
kompozicija s pilom:	
kamene klupe bez naslona - trobridne	3
kameno pilo	1

2.2 Opis tehnološkog procesa

Predmetni zahvat nije proizvodna djelatnost, pa ovo poglavlje nije primjenjivo.

2.3 Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces

Predmetni zahvat nije proizvodna djelatnost, pa ovo poglavlje nije primjenjivo.

2.4 Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš

Predmetni zahvat nije proizvodna djelatnost, pa ovo poglavlje nije primjenjivo.



2.5 Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata

Za realizaciju predmetnog zahvata nisu potrebne druge aktivnosti osim onih koje su već prethodno opisane.

2.6 Prikaz varijantnih rješenja

Varijantna rješenja predmetnog zahvata nisu razmatrana.



3 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

3.1 Naziv jedinice regionalne i lokalne samouprave te naziv katastarske općine

<u>JEDINICA REGIONALNE SAMOUPRAVE:</u>	Primorsko – goranska županija
<u>JEDINICA LOKALNE SAMOUPRAVE:</u>	Grad Cres
<u>NAZIV KATASTARSKE OPĆINE:</u>	k.o. Cres - grad
<u>BROJ KATASTARSKE ČESTICE:</u>	dio k.č. 5296 i površina obalnog mora ispred navedene čestice

3.2 Geografski položaj

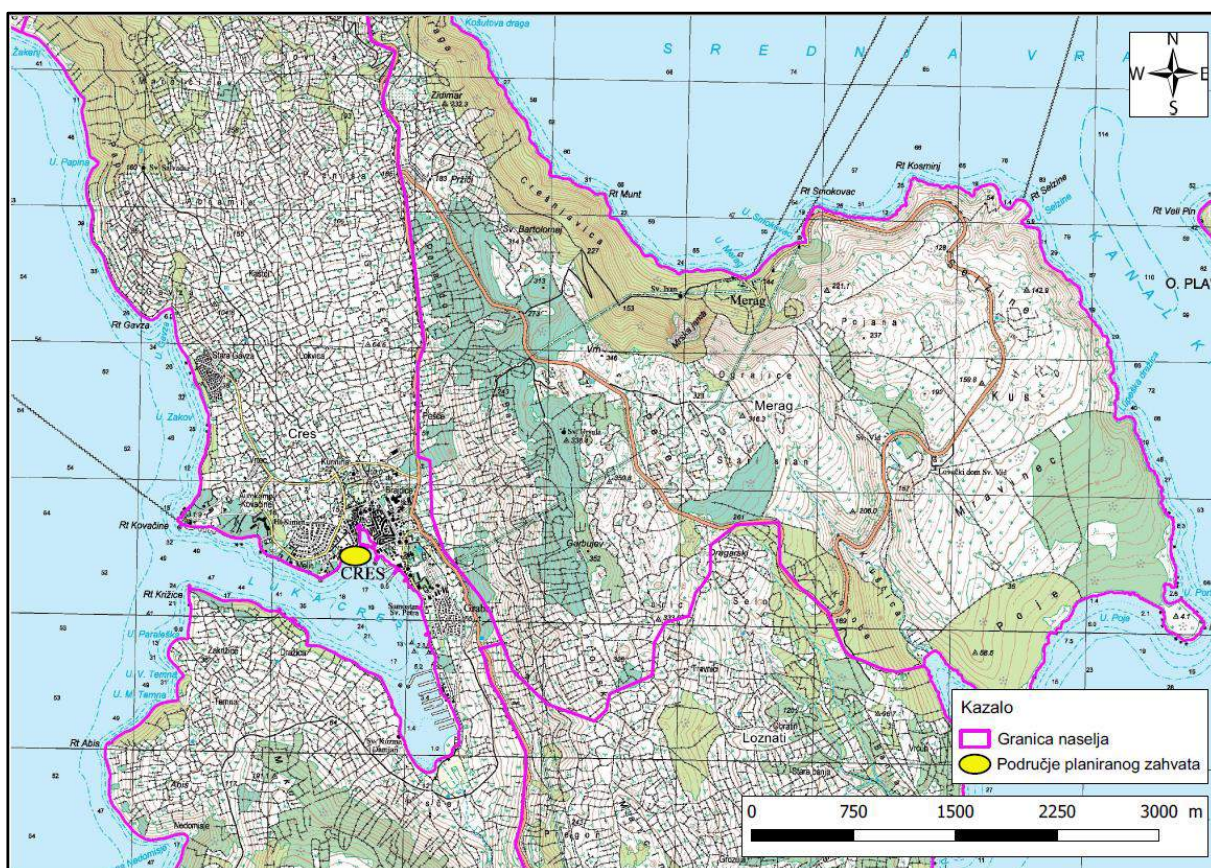
Grad Cres nalazi se u sastavu Primorsko – goranske županije, na njezinom jugozapadnom dijelu, graniči na kopnu sa područjem Grada Mali Lošinj, a u akvatoriju Kvarnerskog zaljeva sa područjima Gradova Rijeka, Krk i Rab, općinama Mošćenička Draga, Kostrena, Omišalj i Malinska, te na zapadnom dijelu sa prostorom Istarske županije. Područje Grada Cresa obuhvaća prostor od 291 km² na kopnu (oko 8% ukupne površine Primorsko–goranske županije) i oko 810 km² u akvatoriju Kvarnerskog zaljeva.

Predmetni zahvat planiran je na području zapadnog dijela Luke Cres u istoimenom naselju. Zahvat rekonstrukcije i dogradnje pa i zahvat konačnog uređenja zapadnog dijela luke Cres se predviđa na dijelu površine k.č. 5296, k.o. Cres-Grad i na površini obalnog mora. Predmetni zahvat obuhvaćat će dio obalnog mora od postojećeg obalnog zida do granice lučkog područja, odnosno do zamišljene linije koja kraj planiranog lukobrana veže na Velu purpurelu i uz to pripadajući uski obalni prostor od postojećeg obalnog kamenog ruba, odnosno od škrapa uz obalu do obalnog puta "Lungo mare Sv. Mikule".

Geografski položaj zapadnog dijela luke Cres prikazan je sljedećom slikom.



Slika 7: Geografski položaj planiranog zahvata na topografskoj karti TK25



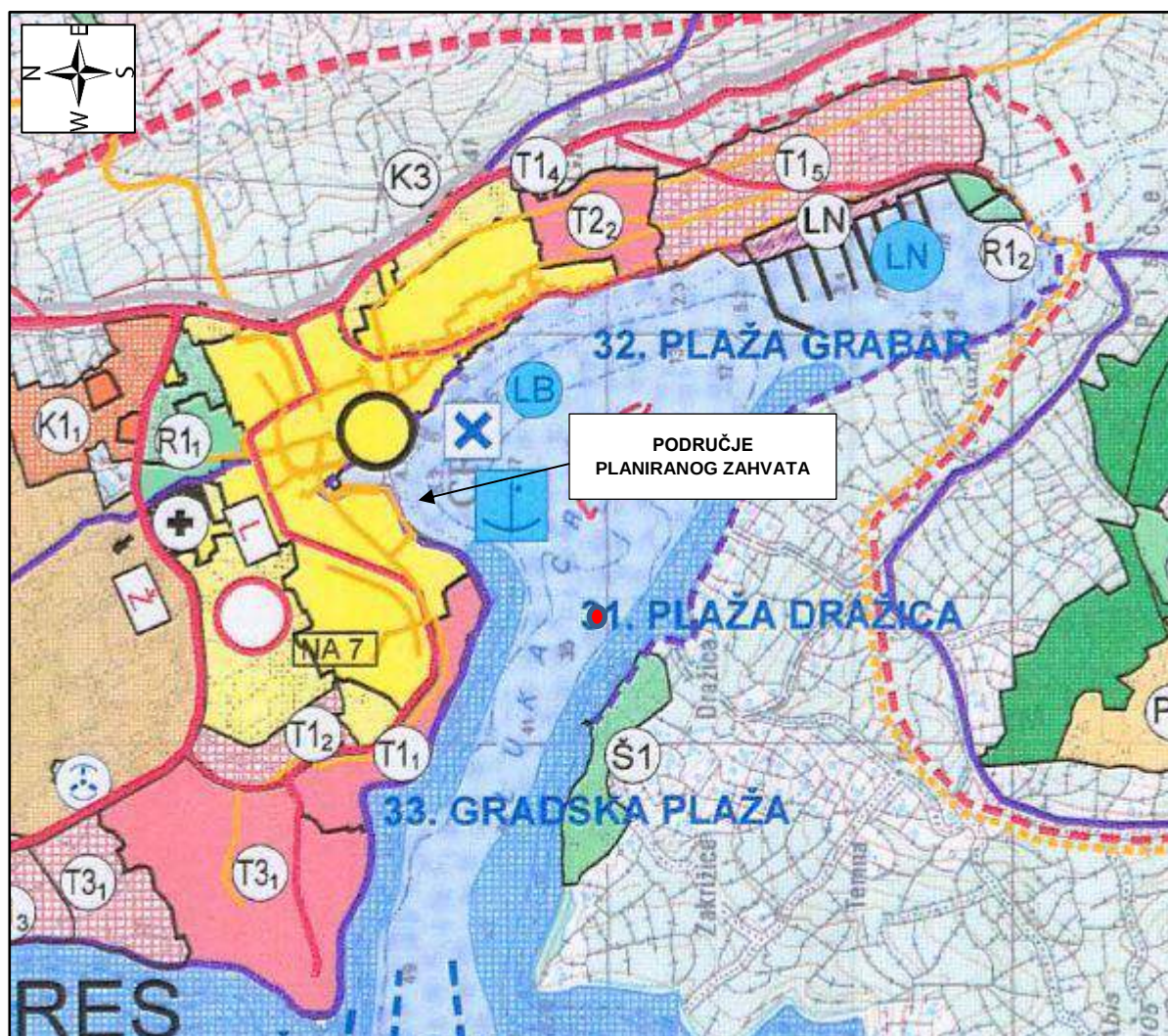
Izvor: WMS servis Državne geodetske uprave

3.3 Naselje i stanovništvo

Zapadni dio luke Cres administrativno pripada Gradu Cresu, a nalazi se u obalnom pojasu naselja Cres. Prema Popisu stanovništva iz 2011. godine na području Grada Cresa živi ukupno 2.879 stanovnik, a na području naselja Cres 2.289 stanovnika. U odnosu na popis stanovništva iz 2001. godine (Grad Cres 2.959, naselje Cres 2.333) uočava se pad broja stanovnika za 2,7% na području Grada Cresa, odnosno za 1,8% unutar naselja Cres.

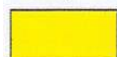
Sukladno Prostornom planu uređenja Grada Cresa, predmetni zahvat na sjeveru graniči s izgrađenim dijelom građevinskog područja naselja, a na zapadu sa zonom ugostiteljsko turističke namjene (smještajni kapaciteti – T1).

Slika 8: Prikaz zahvata na izvatku iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina iz Prostornog plana uređenja Grada Cresa



PROSTORI/POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE

Razvoj i uređenje prostora/površina naselja



IZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA



NEIZGRAĐENI DIO GRAĐEVINSKOG PODRUČJA NASELJA

Razvoj i uređenje prostora/površina izvan naselja

Gospodarska namjena

izgr. neizgr.



POSLOVNA NAMJENA

pretežito uslužna - K1, manja proizvodna - K2, komunalno-servisna - K3



UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA
smještajni kapaciteti-T1, turističko naselje-T2, kamp-T3.

izgr. neizgr.



3.4 Meteorološke i klimatološke značajke

Prema Koppenovoj klasifikaciji, more zajedno s uskim obalnim pojasom na sjevernom Jadranu, gdje se nalazi područje Grada Cresa, nadovezuje se na Cfa tip klime. Prema Thorntwaiteovoj klasifikaciji, klima je na tom području perhumidna ili čak mjestimice humidna.

Temperatura

Godišnji prosjek temperature zraka na sjevernom dijelu Jadrana iznosi oko 14°C. Siječanj kao najhladniji mjesec ima srednju temperaturu uglavnom iznad 6°C, a srpanj i kolovoz oko 24°C. Razdoblje kad je dnevni srednjak temperature zraka viši od 10°C traje približno 260 dana godišnje, a vruće vrijeme, s dnevnim maksimumom iznad 30°C, traje najviše 20 dana. Temperatura tla se u pravilu rijetko spušta ispod ništice, a niti u zraku to nije česta pojava.

Oborine

Prosječne godišnje količine oborina na otoku Cresu iznose 1063 mm, sa zabilježenim sezonskim maksimumom od 1419 mm i minimumom od 734 mm, s povratnim periodom od 22 odnosno 24 godine. Maksimum padavina nastupa krajem jeseni, a minimum sredinom ljeta, ali za razliku od preostalog dijela istočnog Jadrana na kvarnerskom području i u Istri postoji još i sporedni maksimum u travnju, te sporedni minimum u ožujku. Snijeg pada rijetko i brzo se topi, tako da ga na obali ima prosječno 2 do 3 dana godišnje. Tuča nastupa također 2 do 4 puta godišnje, a grmljavina oko 50 puta.

Isparavanje i vlaga u zraku

Godišnje vrijednosti evaporacije s mora i evapotranspiracije s kopna su usporedive s godišnjim količinama oborina, no ljeti oborine ne mogu namiriti potrebu za evapotranspiracijom, dok je zimi obilno nadmašuju. Granica evapotranspiracije od 100 mm u srpnju poklapa se s granicom između prevladavajuće listopadne i zimzelene vegetacije. Tlak vodene pare u zraku kreće se između 5 mbar zimi i 20 mbar ljeti. Relativna vlaga iznosi u godišnjem prosjeku oko 70%, a uz jugo je mnogo veća nego uz buru.

3.4.1 Klimatske promjene

Za analizu klimatskih promjena u Republici Hrvatskoj i na širem području Grada Cresa, korišteno je Šesto nacionalno izvješće Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC) (Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, 2014.).

Klimatske promjene u Hrvatskoj u razdoblju 1961.-2010. analizirane su pomoću trendova godišnjih i sezonskih srednjih, srednjih minimalnih i srednjih maksimalnih temperatura zraka i indeksa temperaturnih ekstrema, zatim godišnjih i sezonskih količina oborine i oborinskih indeksa kao i sušnih i kišnih razdoblja.

Analiza se temelji na podacima 41 niza srednjih dnevnih i ekstremnih temperatura zraka i 137 nizova dnevnih količina oborine. Indeksi temperaturnih i oborinskih ekstrema su izračunati prema definicijama koje je dao Ekspertni tim za detekciju klimatskih promjena i indekse (ETCCDI) (Peterson i sur. 2001., WMO 2004.). Komisija za klimatologiju (WMO/CCI) i Svjetski klimatski istraživački program, Klimatska varijabilnost i prediktabilnost (WCRP/CLIVAR). Dugoročni trendovi procijenjeni su metodom linearne regresije, a neparametarski Mann-Kendallov rang test (Gilbert, 1987.) primijenjen je za procjenu statističke značajnosti trendova



na 95% razini značajnosti. Sveukupna značajnost trenda (eng. field significance trend) je ocijenjena pomoću Monte Carlo simulacija (Zhang i sur. 2004.).

Temperatura

Tijekom nedavnog 50-godišnjeg razdoblja (1961.-2010.) trendovi temperature zraka (srednje, srednje minimalne i srednje maksimalne) pokazuju zatopljenje u cijeloj Hrvatskoj. Trendovi godišnje temperature zraka su pozitivni i signifikantni, a promjene su veće u kontinentalnom dijelu zemlje nego na obali i u dalmatinskoj unutrašnjosti. Najvećim promjena bila je izložena maksimalna temperatura zraka s najvećom učestalošću trendova u klasi 0,3 - 0,4°C na 10 godina, dok su trendovi srednje i srednje minimalne temperature zraka bile najčešće između 0,2 i 0,3°C. Najveći doprinos ukupnom pozitivnom trendu temperature zraka dali su ljetni trendovi, a porastu srednjih maksimalnih temperatura podjednako su doprinijeli i trendovi za zimu i proljeće.

Uočeno zatopljenje očituje se i u svim indeksima temperaturnih ekstrema pozitivnim trendovima toplih temperaturnih indeksa (topli dani i noći te trajanje toplih razdoblja) te s negativnim trendovima hladnih temperaturnih indeksa (hladni dani i hladne noći te duljina hladnih razdoblja). Trendovi indeksa toplih temperaturnih ekstrema statistički su značajni za sve trendove što potvrđuje i sveukupna značajnost trenda. Zatopljenje se očituje i u negativnom trendu indeksa hladnih temperaturnih ekstrema, ali su oni manji od trendova toplih indeksa.

U klimatološkom razdoblju 1961.-2010. područje Grada Cresa pokazuje slijedeće promjene dekadnih trendova temperature zraka:

	SREDNJA TEMPERATURA ZRAKA (t)	SREDNJA MINIMALNA TEMPERATURA ZRAKA (t _{min})	SREDNJA MAKSIMALNA TEMPERATURA ZRAKA (t _{max})
GODINA	statistički značajan pozitivan trend	statistički značajan pozitivan trend	statistički značajan pozitivan trend
DJF (ZIMA)	pozitivan trend	pozitivan trend	pozitivan trend
MAM (PROLJEĆE)	statistički značajan pozitivan trend	statistički značajan pozitivan trend	statistički značajan pozitivan trend
JJA (LJETO)	statistički značajan pozitivan trend	statistički značajan pozitivan trend	statistički značajan pozitivan trend
SON (JESEN)	statistički značajan pozitivan trend	statistički značajan pozitivan trend	pozitivan trend

Oborina

Tijekom nedavnog 50-godišnjeg razdoblja (1961.-2010. godine), godišnje količine oborine (R) pokazuju prevladavajuće nesignifikantne trendove, koji su pozitivni u istočnim ravničarskim krajevima i negativni u ostalim područjima Hrvatske. Statistički značajno smanjenje utvrđeno je na postajama u planinskom području Gorskog kotara i u Istri, kao i na južnom priobalju. Izraženo na desetljeće kao postotak odgovarajućih prosječnih vrijednosti, ta smanjenja kreću



se između -7% i -2%. Godišnje negativne trendove uglavnom su uzrokovali trendovi smanjenja ljetnih količina (R - JJA), koji su statistički značajni na većini postaja u gorskom području i na nekim postajama na Jadranu i njegovom zaleđu. Pozitivni godišnji trendovi oborine u istočnom nizinskom području, prvenstveno su uzrokovani značajnim povećanjem oborine u jesen i u manjoj mjeri u proljeće i ljetno. Ljetna oborina ima jasno istaknut negativni trend u cijeloj zemlji, i tu je jedan broj postaja za koje je to smanjenje statistički značajno, s relativnim promjenama između -11% i -6% na desetljeće. U jesen trendovi su slabi i miješanog predznaka, osim u istočnom nizinskom području gdje neke postaje pokazuju značajan trend porasta oborine. U proljeće rezultati ne pokazuju signal u južnom i istočnom dijelu zemlje, dok je negativni trend prisutan u preostalom području, značajan samo u Istri i Gorskom kotaru. Tijekom zime trendovi oborine nisu značajni i kreću se između -11% i 8%. Oni su uglavnom negativni u južnim i istočnim krajevima kao i u Istri. U preostalom dijelu zemlje su mješovitog predznaka.

Regionalna raspodjela trendova oborinskih indeksa, koji definiraju veličinu i učestalost oborinskih ekstrema, pokazuje složenu strukturu, kao što je također nađeno u nekim mediteranskim regijama. Trendovi suhih dana (DD) su uglavnom slabi, ali statistički značajni pozitivni trendovi (1% do 2%) javljaju se na nekim postajama u Gorskom kotaru, Istri i južnom priobalju. Svojstvo trenda umjereno vlažnih dana (R75) je prostorno vrlo slično onome godišnjih količina oborine. Regionalna raspodjela trendova vrlo vlažnih dana (R95) ne pokazuje signal na većem dijelu zemlje. Povećanje količina oborine u jesen u unutrašnjosti uglavnom uzrokovano porastom broja dana s velikim dnevnim količinama oborine.

Udio pojedinih dnevnih količina oborine u ukupnoj godišnjoj količini analiziran je za različite kategorije, koje pokrivaju cijelu skalu razdiobe dnevnih količina oborine. Dvije nasuprotne kategorije, one vrlo velikih oborinskih ekstrema (R95T) i one slabih oborina (R25T), pokazuju prevladavajuće slabe trendove koji su vrlo miješanog predznaka u cijeloj zemlji.

Prvu informaciju o vremenskim promjenama godišnjih ekstrema koju pružaju podaci o maksimalnim 1- dnevnim količinama oborine (Rx1d) i višednevnim oborinskim epizodama i to maksimalne 5-dnevne količine oborine (Rx5d) relativnim promjenama linearnih trendova. Smjer trenda oba indeksa je općenito usklađen po područjima. Trend je slab i prevladavajuće pozitivan u istočnom ravničarskom području i duž obale, dok je uglavnom negativan u sjeverozapadnom području i u planinskim predjelima (značajan za Rx1d).

U klimatološkom razdoblju 1961.-2010. godine šire područje Grada Cresa pokazuju sljedeće dekadne trendove (%/10 god) sezonskih i godišnjih količina oborine:

	DEKADNI TRENDovi SEZONSKIH I GODIŠNJIH KOLIČINA OBORINE
GODINA	pozitivan trend
DJF (ZIMA)	pozitivan trend
MAM (PROLJEĆE)	negativan trend
JJA (LJETO)	negativan trend
SON (JESEN)	pozitivan trend



	DEKADNI TREND OVI OBORINSKIH INDEKSA
Rx1d (mm)	pozitivan trend
Rx5d (mm)	pozitivan trend
SDII (mm/dan)	statistički značajan negativan trend
R75 (dani)	pozitivan trend
R95 (dani)	pozitivan trend
R25T (%)	negativan trend
R25-75T (%)	statistički značajan negativan trend
R75-95T (%)	pozitivan trend
R95T (%)	pozitivan trend
DD (dani)	pozitivan trend

Sušna i kišna razdoblja

Vremenske promjene sušnih i kišnih razdoblja u Hrvatskoj prikazane su pomoću godišnjeg i sezonskog trenda njihovih maksimalnih trajanja. Sušno (kišno) razdoblje je definirano kao uzastopni slijed dana s dnevnom količinom oborine manjom (većom) od određenog praga: 1 mm i 10 mm. Te kategorije su označene sa CDD1 i CDD10 za sušna razdoblja (od engl. consecutive dry days) odnosno s CWD1 i CWD10 za kišna razdoblja (eng. consecutive wet days). Trend je izražen kao odstupanje po dekadi u odnosu na srednjak iz klimatološkog razdoblja 1961.-1990. (%/10god).

Prema rezultatima trenda najizraženije su promjene sušnih razdoblja u jesenskim mjesecima (SON) kada je u cijeloj Hrvatskoj uočen statistički značajan negativan trend. U ostalim sezonama je trend sušnih razdoblja za obje kategorije slabije izražen od jesenskog. Ljeti se uočava statistički značajan trend sušnih razdoblja prve kategorije (CDD1) i u istočnoj Slavoniji (od 4%/10god do 7%/10god).

Za razliku od sušnih razdoblja, kišna razdoblja ne pokazuju prostornu konzistentnost trenda niti u jednoj sezoni. Ipak, može se uočiti tendencija povećanja CWD1 u istočnoj Slavoniji i sjeverozapadnoj Hrvatskoj ljeti (do 9%/10god) i u jesen (do 6%/10god). Zimi je trend CWD1 uglavnom miješanog predznaka, a samo u sjeverozapadnoj unutrašnjosti Hrvatske prevladava statistički značajan pozitivan trend (do 15%/10god).

U klimatološkom razdoblju 1961.-1990. za šire područje Grada Cresa, u sušnom razdoblju očitavaju se sljedeći trendovi slijeda dana s dnevnom količinom oborine manjom od 1 mm (CDD1) i slijeda dana s dnevnom količinom oborine većom od 10 mm (CDD10):



	CDD1	CDD10
GODINA	negativan trend	pozitivan trend
DJF (ZIMA)	pozitivan trend	pozitivan trend
MAM (PROLJEĆE)	pozitivan trend	pozitivan trend
JJA (LJETO)	negativan trend	pozitivan trend
SON (JESEN)	negativan trend	negativan trend

Dekadni trendovi (%/10god) maksimalnih kišnih razdoblja za kategorije 1mm i 10 mm (CWD1, CWD10) pokazuju slijedeće trendove:

	CWD1	CWD10
GODINA	negativan trend	negativan trend
DJF (ZIMA)	pozitivan trend	pozitivan trend
MAM (PROLJEĆE)	pozitivan trend	negativan trend
JJA (LJETO)	negativan trend	negativan trend
SON (JESEN)	negativan trend	negativan trend

Scenarij klimatskih promjena

U Šestom nacionalnom izvješću Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC) (Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, 2014.) opisani su rezultati budućih klimatskih promjena za područje Hrvatske za dva osnovna meteorološka parametra: temperaturu na visini od 2 m (T2m) i oborinu. Za svaki od ovih parametara rezultati se odnose na dva izvora podataka: a) dinamičku prilagodbu regionalnim klimatskim modelom RegCM urađenu u Državnom hidrometeorološkom zavodu (DHMZ) po IPCC scenariju A2 (Nakićenović i sur. 2000.) i b) dinamičke prilagodbe raznih regionalnih klimatskih modela iz europskog projekta ENSEMBLES (van der Linden i Mitchell 2009, Christensen i sur. 2010.) po IPCC scenariju A1B.

Klimatske promjene za T2m i oborinu u DHMZ RegCM simulacijama analizirane su iz razlika sezonskih srednjaka dobivenih iz dva razdoblja: klima 20. stoljeća ("sadašnja" klima) definirana je za razdoblje 1961.-1990. (u tekstu i slikama označeno kao razdoblje P0). P0 predstavlja standardno 30-godišnje klimatsko razdoblje prema naputcima Svjetske meteorološke organizacije (WMO 1988).

Promjene klime promatrane su za (neposredno) buduće razdoblje 2011.-2040. (P1). U ENSEMBLES simulacijama „sadašnja“ klima (P0) također je definirana za razdoblje 1961-



1990 u kojem su regionalni klimatski modeli forsirani s globalnim klimatskim modelima i mjerenim koncentracijama plinova staklenika. Za buduću klimu (21. stoljeće) rezultati simulacija podijeljeni su u tri razdoblja: 2011.- 2040. (P1; dakle isto kao i za DHMZ RegCM simulacije), 2041-2070 (P2), te 2071-2099 (P3). Promjena klime u tri buduća razdoblja izračunata je kao razlike 30-godišnjih srednjaka P1-P0, P2-P0 i P3-P0, a promatramo razlike između srednjaka skupa svih modela - u svakom razdoblju se klimatološka polja usrednjavaju po svim modelima a zatim se analizira razlika između razdoblja. Za potrebe ove procjene uzete su u obzir promjene klime za razdoblje 2011.-2040. (P1).

Temperatura na 2 m (T2m)

➤ DHMZ RegCM simulacije

Najveće promjene srednje temperature zraka očekuju se ljeti kada bi temperatura mogla porasti do oko 0.8°C u Slavoniji, 0.8°C-1°C u središnjoj Hrvatskoj, u Istri i duž unutrašnjeg dijela jadranske obale, te na srednjem i južnom Jadranu. Najveća promjena, oko 1°C, očekuje se na obali i otocima sjevernog Jadrana. U jesen očekivana promjena temperature zraka iznosi oko 0.8°C, a zimi i u proljeće 0.2°C-0.4°C. Promjene amplituda ekstremnih temperatura zraka na 2 m u budućoj klimi bit će izraženije u odnosu na promjenu srednjih sezonskih temperatura zraka.

Zimske minimalne temperature zraka u većem dijelu Hrvatske mogle bi porasti do oko 0.5°C. Broj hladnih dana će se u budućoj klimi smanjiti za 10% na sjeveru, odnosno 5% u obalnim područjima.

U bliskoj se budućnosti može očekivati porast broja toplih dana, i to između 3-4 u sjevernoj Hrvatskoj pa do 10 uz obalu. U odnosu na sadašnju klimu ovaj porast iznosi 10-15% i u skladu je s očekivanim porastom maksimalnih temperatura zraka.

➤ ENSEMBLES simulacije

Za prvo 30-godišnje razdoblje (P1) ukazuju na porast T2m u svim sezonama, uglavnom između 1°C i 1.5°C. Nešto veći porast, između 1.5°C i 2°C, je moguć u istočnoj i središnjoj Hrvatskoj zimi te u središnjoj i južnoj Dalmaciji tijekom ljeta.

Oborina

➤ DHMZ RegCM simulacije

Najveće promjene u sezonskoj količini oborine u bližoj budućnosti (razdoblje P1) su projicirane za jesen kada se u većem dijelu Hrvatske može očekivati smanjenje oborine uglavnom između 2% i 8%. Na području Slavonije oborina će se povećati između 2% i 12%, a na krajnjem istoku predviđeno povećanje iznosi i više od 12% i statistički je značajno. U ostalim sezonama model projicira povećanje oborine (2%-8%) osim u proljeće na Jadranu. Promjena broja suhih dana (DD) zamjetna je samo u jesen kada se u većem dijelu Hrvatske, osim istoka kontinentalnog dijela, u bližoj budućnosti može očekivati jedan do dva suha dana više nego u razdoblju 1961.-1990. godine što čini između 1% i 4% više suhih dana u odnosu na referentno razdoblje P0.



Projicirane sezonske promjene učestalosti vlažnih (R75) i vrlo vlažnih (R95) dana su zanemarive. Iako je promjena učestalosti vrlo vlažnih dana (R95) nezamjetna, udio sezonske (godišnje) količine oborine koja padne u te dane u ukupnoj sezonskoj (godišnjoj) količini oborine (indeks R95T) mijenja se u budućoj klimi. Porast R95T između 1% i 4% nalazimo u zimi duž Jadrana i zaleđa te u sjeverozapadnim krajevima Hrvatske. U Hrvatskoj su promjene vlažnih ekstrema (SDII, R95T) prostorno i po iznosu jače izražene od promjena suhih ekstrema (DD).

➤ ENSEMBLES simulacije

U prvom dijelu 21. stoljeća, projicirani porast količine oborine zimi iznosi između 5% i 15% u dijelovima sjeverozapadne Hrvatske te na Kvarneru. Za ljeto u istom periodu projicirano je smanjenje količine oborine u velikom dijelu dalmatinskog zaleđa i gorske Hrvatske u iznosu od -5% do -15%. Smanjenje oborine u istom iznosu projicirano je za južnu Hrvatsku tijekom proljeća, dok su tijekom jeseni sve projicirane promjene unutar intervala -5% i +5%.

3.5 Inženjerko – geološke značajke terena

Na lokaciji lukobrana Grotica u luci Cres izvršeni su istražni geotehnički radovi radi utvrđivanja uvjeta temeljnog tla, te je izrađen Geotehnički izvještaj (Rijekaprojekt geotehničko istraživanje d.o.o., Rijeka, studeni, 2007. godine).

Inženjerskogeološkom prospekcijom terena, seizmičkom refrakcijom i istražnim bušenjem izdvojen je pokrivač (marinski talog) kvartarne satrosti i podloga (vapnenci i dolomiti) donjokredne starosti.

Marinske naslage (Q_m) utvrđene su seizmičkom refrakcijom i bušenjem, a sastoje se od tamnosivog mulja, pjeskovitoprašinastog sastava vrlo meke do žitke konzistencije.

Iz geofizičkih je profila vidljivo da je sloj marinskog taloga počevši od korijena lukobrana oko 50 m dužine prema glavi lukobrana debeo 1,0 do 1,5 m, a dalje se podebljava. U istražnoj se bušotini situiranoj ispod glave lukobrana stijenska podloga nalazi ispod sloja mulja debljine 6,70 m.

Vapnenac (K1) donjokredne starosti izgrađuje stijensku podlogu. Vapnenac je dobro uslojen, sivosmeđe do tamnosmeđe boje, prosječne debljine slojeva su od 20-100 cm. Mjestimično su pločasti. Pretežno su mikrokristalasti, ali se mogu javiti i kalkareniti.

Vapnenci i dolomiti se često izmjenjuju bočno i vertikalno. Dolomit je sive boje, pjeskuljav, slabije uslojen od vapnenca. Dolomitizacija je izražena u promjenjivim postocima.

3.6 Seizmičke značajke područja

Područje otoka Cresa seizmički je manje aktivno u odnosu na druga područja Kvarnera. Najveća seizmotektonska aktivnost zbiva se sjeveroistočno u zoni koja se proteže od Ilirske Bistrice preko Klane, Rijeke i Vinodola.



Mikrolokacija zahvata nalazi se daleko od značajnijih epicentralnih područja. Na seizmološkoj karti za povratni period od 50 godina, na širem području zahvata se može očekivati potres od 5° prema MCS (Mercalli-Cancani-Sieberg) skali.

Prema Karti potresnih područja Republike Hrvatske za povratno razdoblje 95 i 475 godina (Herak i sur, 2011.) te podacima s portala <http://seizkarta.gfz.hr/karta.php> za lokaciju zahvata očitane su vrijednosti horizontalnih vršnih ubrzanja tla tipa A (a_{gR}) za povratna razdoblja od $T_p = 95$ i 475 godina izraženih u jedinicama gravitacijskog ubrzanja ($1\text{ g} = 9,81\text{ m/s}^2$), a iznose: $T_p = 95$ godina: $a_{gR} = 0,061\text{ g}$, odnosno $T_p = 475$ godina: $a_{gR} = 0,124\text{ g}$ (Slika 9).

Slika 9: Horizontalna vršna ubrzanja tla tipa A (a_{gR}) za povratna razdoblja od $T_p = 95$ i 475 godina za područje zahvata



3.7 Vjetrovalna klima

Za glavni je projekt „Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres“ izrađen poseban elaborat „Studija vjetrovalne klime“ (Marecon d.o.o. Rijeka, 16G/09, srpanj 2009.).

Brzina i smjer vjetra ovise prvenstveno o polju tlaka, zatim o reljefu, vrsti podloge, razvedenosti obalne linije, dobu dana, dobu godine i sl. Za Grad Cres postoji malo podataka, a ne mjere se smjer i brzina vjetra, najbliža je meteorološka postaja Mali Lošinj, udaljena 54 km. Kako je anemograf za tu postaju zaklonjen za vjetrove iz II. kvadranta, podaci DHMZ PMC Split za



Mali Lošinj su u Studiji vjetrovalne klime komparirani s mjerenjima u Crikvenici i Rabu te dugoročnom vjetrovnom prognozom iz studije Hydroexperta za Malološinski zaljev. Može se ustanoviti da su brzine bure izmjerene u Malom Lošinju za Cres niže od realnih.

Prognoze DHMZ PMC Split za Crikvenicu daju vrlo visoke vrijednosti brzina vjetra, naročito za II. kvadrant, što je vjerojatno posljedica reljefa (kanaliziranost). Tako je izmjerena 10 godišnja vrijednost vjetra iz SE smjera za Rab ($v_{\max\text{sat}^{10g}} = 20.5/1.12 = 18,30 \text{ m/s}$) oko 11% manja nego za Crikvenicu ($v_{\max\text{sat}^{10g}} = 20,40 \text{ m/s}$). Rezultati prema obradama DHMZ iz obrade Split, i obrade Zagreb, se također bitno razlikuju. Split je obrađivao podatke s anemografa, a Zagreb očito i iz opažanja prije 1991., kada još nije bilo mjerenja smjera i brzine vjetra. Iz Studije vjetrovalne klime preuzeti su podaci o dugoročnoj prognozi maksimalnih satnih brzina vjetra za Cres.

Tabela 2: Dugoročna prognoza maksimalnih satnih brzina vjetra za Cres

Povratni periodi (godine)	NE kvadrant bura	SE kvadrant jugo	W-NW potenat- maestral	SW kvadrant lebić
2	16,0 m/s	13,9 m/s	8,0 m/s	12,3 m/s
5	19,0 m/s	16,5 m/s	9,8 m/s	14,5 m/s
10	21,0 m/s	18,3 m/s	10,8 m/s	15,5 m/s
50	24,4 m/s	25,0 m/s	19,0 m/s	22,3 m/s
100	26,5 m/s	26,0 m/s	22,6 m/s	22,0 m/s

Projektni vjetar je potrebno odrediti za dva aspekta korištenja planiranih građevina: 1. obzirom na njihovu nosivost, uporabljivost i trajnost te 2. obzirom na funkcionalnost planiranog zapadnog dijela luke Cres.

Sve planirane građevine su vertikalne betonske konstrukcije, te za njih treba u statičkom proračunu odabrati projektni val $H_{\max}$ 100 g. Stoga i projektni vjetar treba odabrati za isti povratni period.

Prema stručnom iskustvu postavljeni kriteriji značajne valne visine (H_s) za funkcionalnost luke su:

- $H_s = 0,3 \text{ m}$ u razdoblju većem ili jednakom od 2 godine
- $H_s = 0,5 \text{ m}$ u razdoblju većem ili jednakom od 50 godina

Numeričko modeliranje vjetrovnih valova zapadnog dijela luke Cres provedeno je za vjetrove SE (jugo) i W-NW (ponenat - maestral) kvadranta, na osnovi podataka o vjetru iz gornje tabele. Obrađeno je valovanje u Creskom zaljevu ispred luke Cres i to s vanjske strane lukobrana - mjerodavno za dimenzioniranje lukobrana, te agitacija valova u lučkom akvatoriju. Vjetrovni valovi su mjerodavni za dimenzioniranje pomorskih objekata.

Planirane građevine su vertikalne betonske konstrukcije, potrebno ih je projektirati na maksimalni val stogodišnjeg povratnog perioda najnepovoljnijeg smjera. Pri numeričkom modeliranju valovanja u budućoj zapadnoj luci varirani su različiti koeficijenti refleksije i transmisije lukobrana, odnosno različiti koeficijenti refleksije obale. Različita rješenja su međusobno uspoređena, odnosno njihov utjecaj na agitaciju valova u lučkom prostoru.

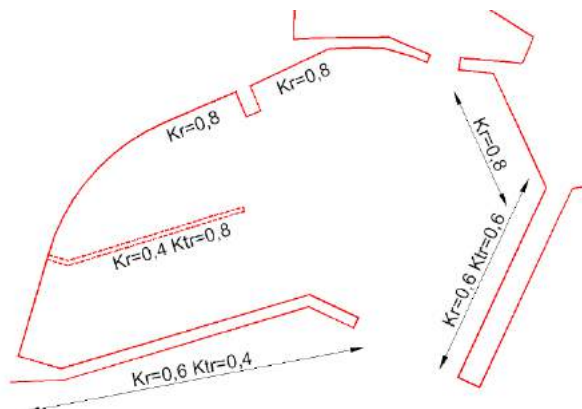
Luka Cres najviše je izložena valovima juga, naročito lokalitet predviđenog lukobrana. Unatoč malom privjetrištu jugo razvija neugodne valove koji stvaraju probleme funkcionalnosti luke Cres. Značajne visine valova ponenta – maestra 100 godišnjeg povratnog perioda na



lokalitetu zahvata u Creskom zaljevu ne prelaze 0,30 m, zbog čega ne predstavljaju mjerodavne vrijednosti.

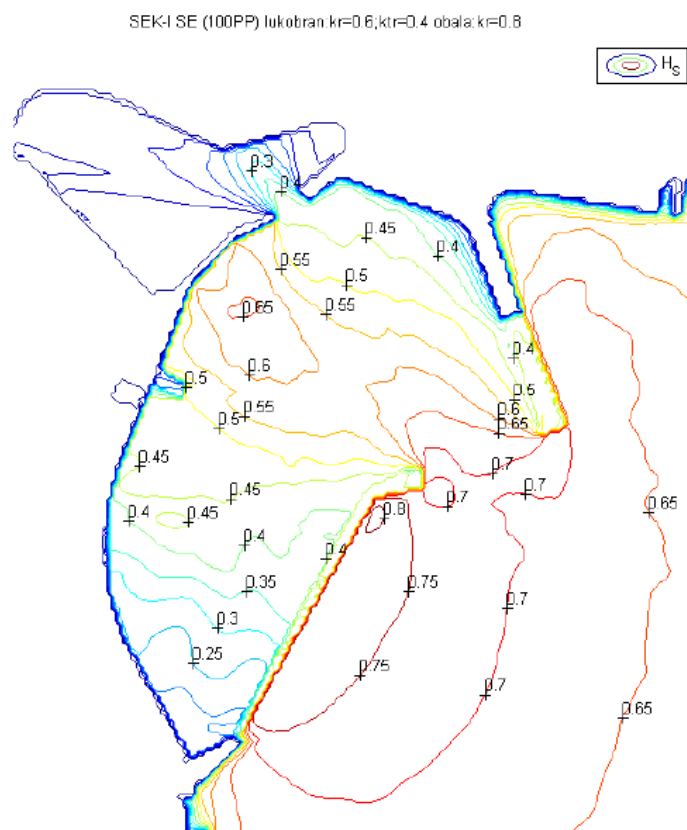
Nakon što su konzervatori dali svoje definitivne uvjete: obalu uz šetnicu od mandrača prema zapadu do malog gata treba zadržati u dosadašnjem obliku (vertikalna puna obala), ne može se realizirati varijanta da se spriječi reflektiranje valova (što povećava valovanje u zapadnom akvatoriju luke) izgradnjom obalnog zida sa šupljim blokovima. Tako je zadan i dio numeričkog modela na kojem su u Studiji varirani parametri (koeficijenti refleksije i transmisije lukobrana, koeficijenti refleksije zida uz šetnicu) te je odabrano modeliranje prema Slici 10.

Slika 10: Prostorni usvojeni raspored zadanih koeficijenata refleksije i transmisije



Na Slici 11 prikazani su značajni stogodišnji valovi, mjerodavni za dimenzioniranje fiksnih pomorskih građevina. Projektni se valovi odabiru kao stotinski valovi $H_{1/100}^{100g} = 1,67 * H_{1/3}^{100g}$.

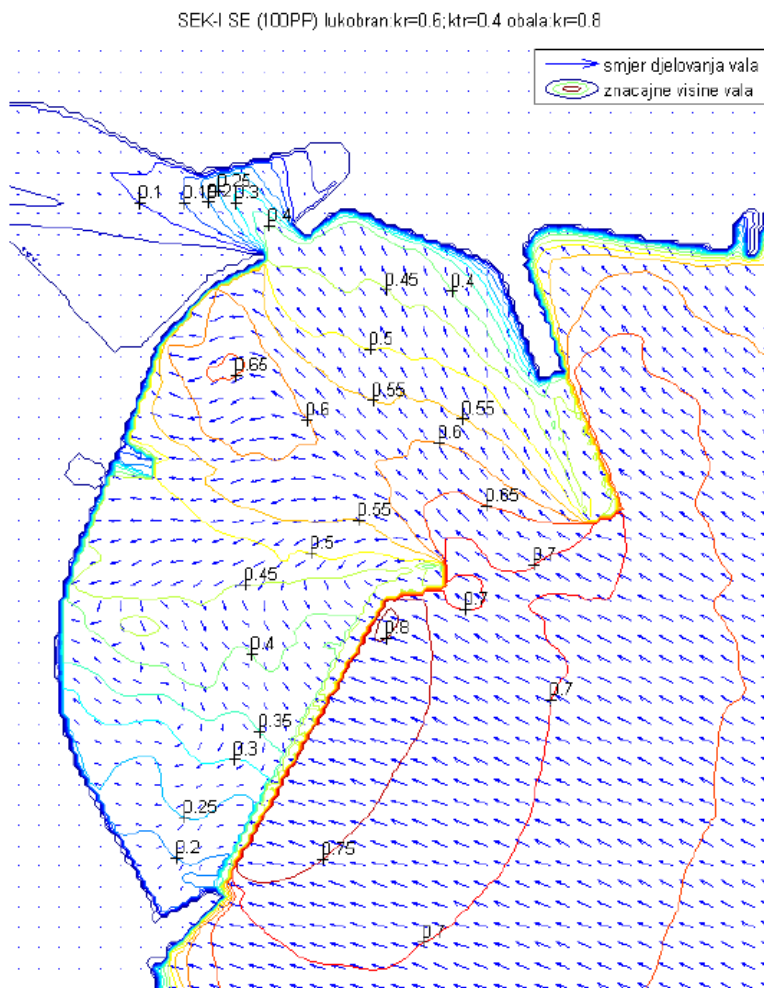
Slika 11: Buduće stanje - značajna visina vala – SE kvadrant – 100g PP – w=26 m/s





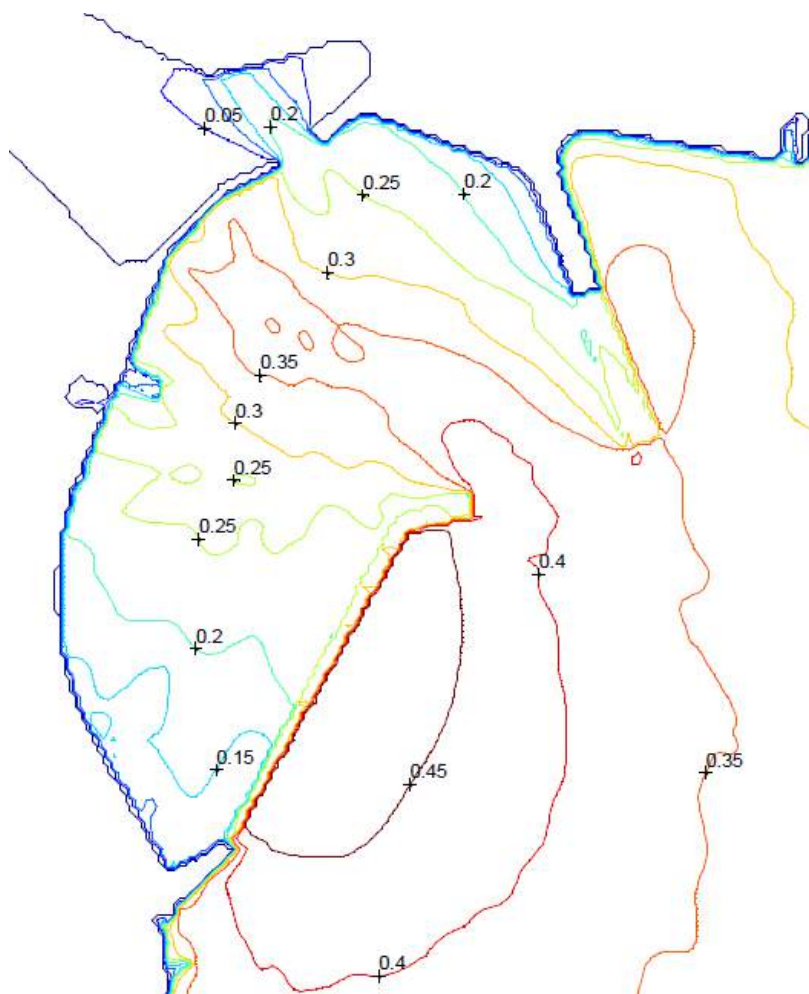
Na Slici 12 grafički su prikazani rezultati numeričkog modeliranja visina, smjerova i perioda značajnih valova juga 100 godišnjeg povratnog perioda Luke Cres, budućeg stanja, s novim lukobranom karakteristika: koeficijent refleksije=0,60; koeficijent transmisije=0,40. Unutrašnji manji gat (mul), propustan, paralelan s novim lukobranom, smanjuje valovanje u zapadnom dijelu luke.

Slika 12: Buduće stanje– visine i direkcije značajnog vala – SE kvadrant – 100g PP – w=26 m/s





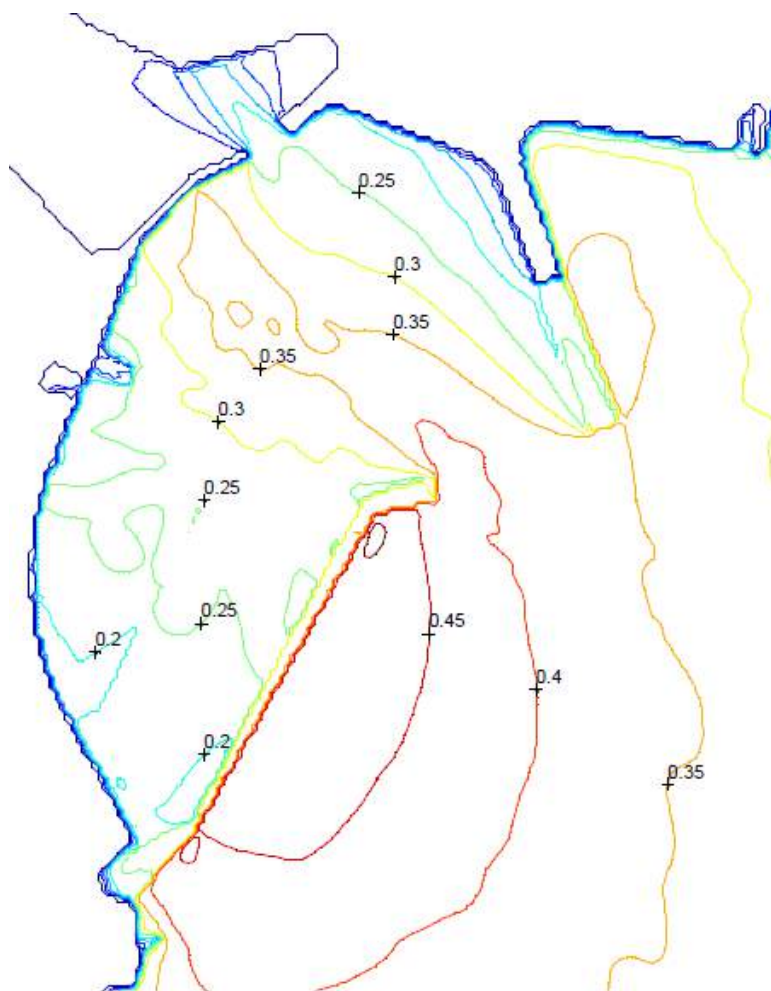
Slika 13: Buduće stanje– visine značajnog vala – SE kvadrant – 5g PP – w=16,5 (bez unutrašnjeg mula)



Utjecaj gata luke na agitaciju valova lučkog akvatorija prikazan je na primjeru budućeg stanja, s novim lukobranom karakteristika: koeficijent refleksije=0,60; koeficijent transmisije=0,60, koeficijent refleksije obale=0,80. Karakteristike gata: koeficijent refleksije=0,40; koeficijent transmisije=0,80.



Slika 14: Buduće stanje– visine značajnog vala – SE kvadrant – 5g PP – w=16,5 s unutrašnjim gatom



Unutrašnji mul (gat) dodatno umiruje valovanje u luci. Za odabrani lukobran s koeficijentom transmisije $k_{tr} = 0,40$ valovanje je iza lukobrana manje do 10 cm.

Projektni val za lukobran je $H_{1/100} = 1,67 * 0,85 \cong 1,40$ m $T = 3,0$ s $L = 14$ m.



3.8 Morske razine u uvali Cres

Na području Cresa ne postoji mareografska stanica. Stoga je načinjena interpretacija temeljem dugoročnih prognoza morskih razina na mareografskim stanicama u Bakru i Rovinju.

Prikaz karakterističnih morskih razina na području Cresa dan je u Tabeli x.

Karakteristične veličine koje se upotrebljavaju za opis lokacije glede kolebanja morskih razina, su srednja viša visoka živa razina (SVVŽR) i srednja niža niska živa razina (SNNŽR = hidrografska nula). To su statističke značajke koje predstavljaju višegodišnji (barem dvadesetak godina) prosjek dnevne najviše, odnosno najniže registrirane razine mora iz razdoblja sizigija (živih mijena). U praktičnom smislu može se reći da su to redovno visoke dnevne plime i niske oseke promatranog područja. Srednja razina mora (SR) je također statistička značajka, a dobiva se kao višegodišnji (barem dvadesetak godina) prosjek registriranih satnih razina mora. Ekstremne morske razine vežu se uz povratno razdoblje (PR) a dobivaju se dugoročnim prognozama. Načelno se izrađuju na temelju statistike ekstrema. Ovdje su, kao zanimljive veličine, prikazane visoka razina povratnog perioda jedne godine (VR^{1 god.}) i niska razina povratnog perioda jedne godine (NR^{1 god.}).

Tabela 3: Morske razine na području uvale Cres

Morska razina	kota GN (m n.m.)
Extr VR ₁₀₀	+ 1,40
Extr VR ₁₀	+ 1,20
VR ^{1 god.}	+0,80
SVVŽR	+0,50
SR	+0,15
SNNŽR	-0,30
NR ^{1 god.}	-0,40
Extr NR ₁₀	-0,65
Extr NR ₁₀₀	-0,70

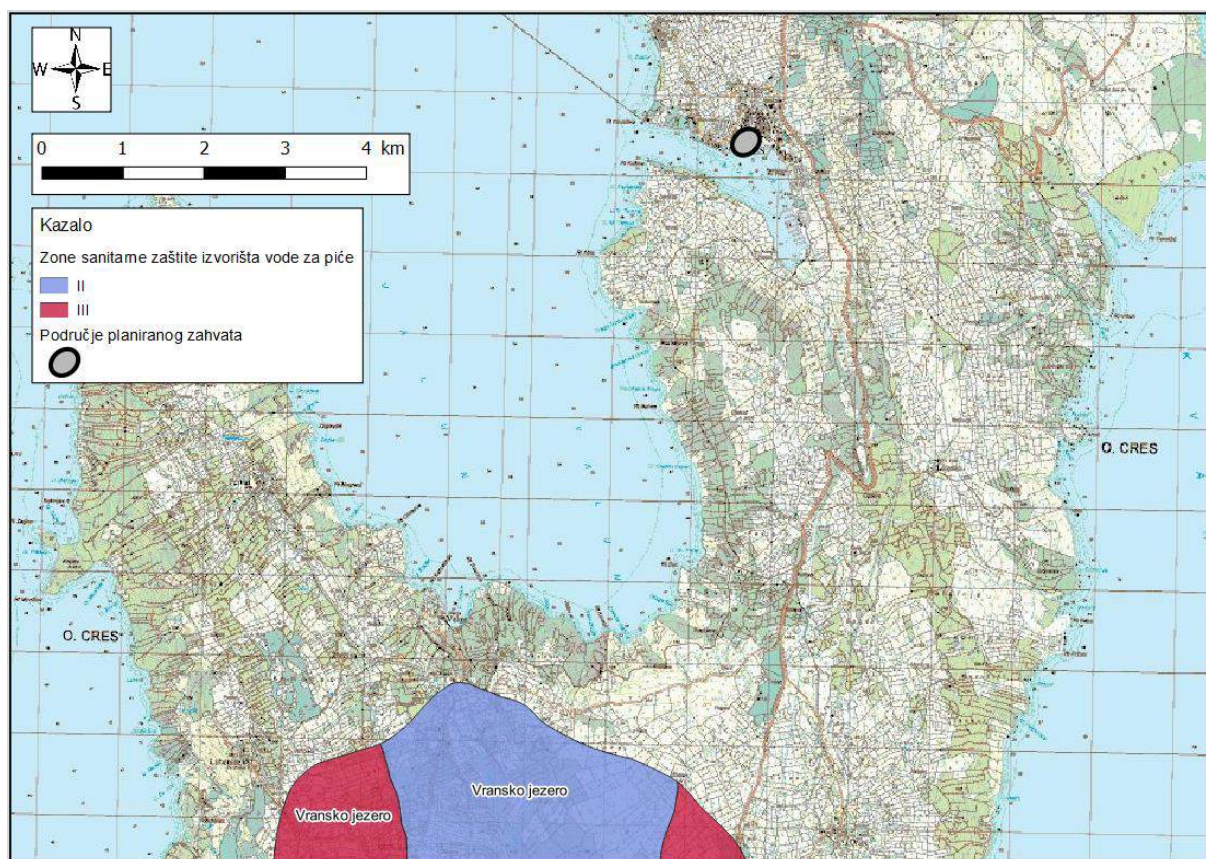


3.9 Zone sanitarne zaštite

Podaci o zonama sanitarne zaštite na području predmetnog zahvata zatraženi su od Hrvatskih voda putem Zahtjeva za pristup informacijama (Klasa: 008-02/17-02/0000319, Urbroj: 383-17-1, 14. travanj, 2017. godine). Prema dobivenim podacima, zapadni dio luke Cres ne nalazi se na području zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće.

Zone sanitarne zaštite izvorišta vode za piće (II. i III. zona sanitarne zaštite izvorišta Vransko jezero) udaljene su od zapadnog dijela luke Cres 7,6 km i više u smjeru juga. Prikaz zona sanitarne zaštite izvorišta vode za piće dan je sljedećom slikom.

Slika 15: Zone sanitarne zaštite na širem području zahvata



3.10 Vodna tijela na području planiranog zahvata

Podaci o stanju vodnih tijela na predmetnom području zatraženi su i dobiveni od Hrvatskih voda putem Zahtjeva za pristup informacijama (Klasifikacijska oznaka: 008-02/17-02/0000319; Urudžbeni broj: 383-17-1, 14. travanj, 2017. godine).

Za potrebe Planova upravljanja vodnim područjima, provodi se načelno delineacija i proglašavanje zasebnih vodnih tijela površinskih voda na:

- tekućicama s površinom sliva većom od 10 km²,
- stajaćicama površine veće od 0,5 km²,
- prijelaznim i priobalnim vodama bez obzira na veličinu.



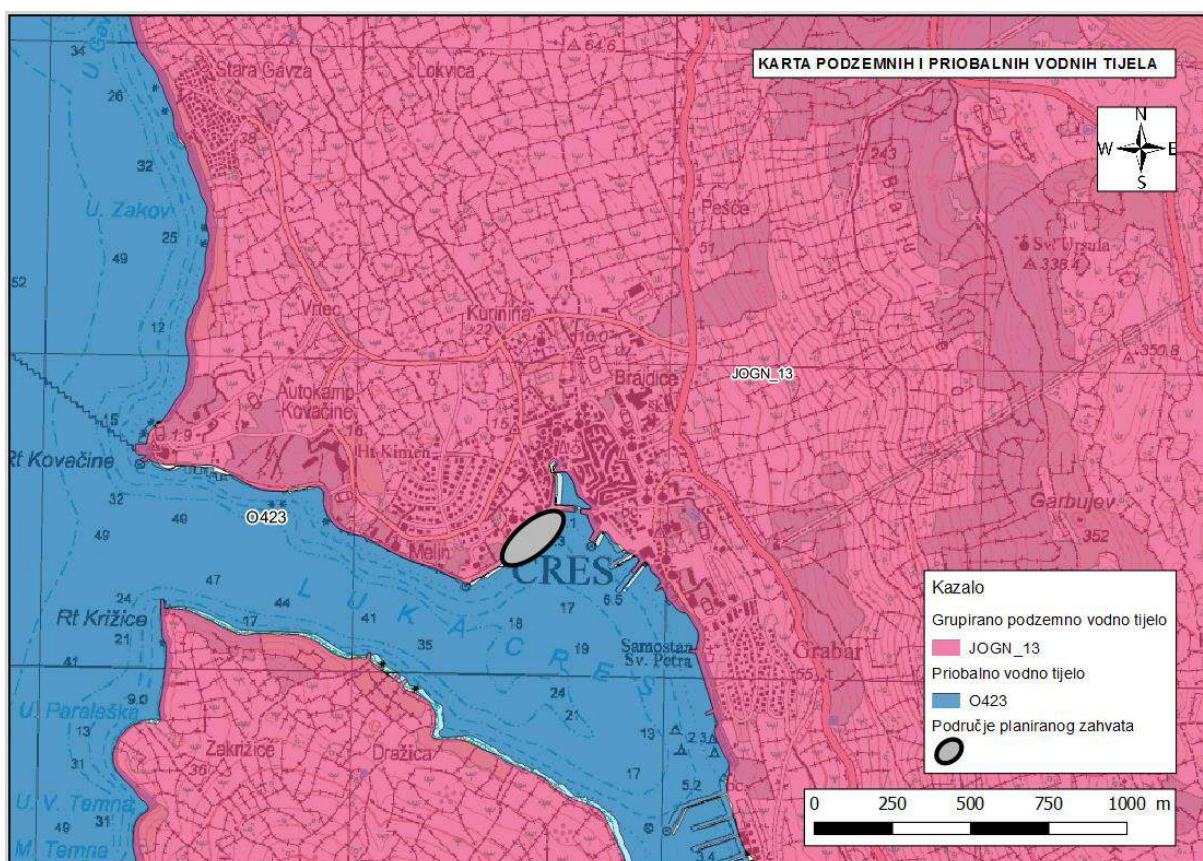
Za vrlo mala vodna tijela na lokaciji zahvata koje se zbog veličine, a prema Zakonu o vodama odnosno Okvirnoj direktivi o vodama, ne proglašavaju zasebnim vodnim tijelom primjenjuju se uvjeti zaštite kako slijedi:

- Sve manje vode koje su povezane s vodnim tijelom koje je proglašeno Planom upravljanja vodnim područjima, smatraju se njegovim dijelom i za njih važe isti uvjeti kao za to veće vodno tijelo.
- Za manja vodna tijela koja nisu proglašena Planom upravljanja vodnim područjima i nisu sastavni dio većeg vodnog tijela, važe uvjeti kao za vodno tijelo iste kategorije (tekućica, stajaćica, prijelazna voda ili priobalna voda) najosjetljivijeg ekotipa iz pripadajuće ekoregije.

Na području zahvata ne postoje tekućice koje su proglašene zasebnim vodnim tijelom. Kopneni dio predmetnog zahvata nalazi se na grupiranom vodnom tijelu podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci – Cres, dok se morski dio zahvata nalazi na priobalnom vodnom tijelu O423 – KVA. Navedena vodna tijela nalaze se na području Jadranskog vodnog područja.

Vodna tijela na širem području zahvata prikazana su sljedećom slikom.

Slika 16: Vodna tijela na širem području zahvata





GRUPIRANO VODNO TIJELO PODZEMNE VODE

Predmetni se zahvat nalazi na grupiranom vodnom tijelu podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci – Cres. Osnovni podaci o grupiranom vodnom tijelu podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci dani su nastavku.

Tabela 4: Karakteristike grupiranog podzemnog vodnog tijela JOGN_13 – Jadranski otoci

KOD	IME GRUPIRANOG VODNOG TIJELA PODZEMNE VODE	POROZNOST	POVRŠINA (km ²)	OBNOVLJIVE ZALIHE PODZEMNIH VODA (*10 ⁶ m ³ /god)	PRIRODNA RANJIVOST	DRŽAVNA PRIPADNOST GRUPIRANOG VODNOG TIJELA PODZEMNE VODE
JOGN_13	JADRANSKI OTOCI	pukotinsko - kavernozna	2.493	122	srednja 37,6%, visoka 11,3%, vrlo visoka 5,5%	HR

Izvor: Plan upravljanja vodnim područjima 2016. – 2021. (Hrvatske vode, 2016.)

Stanje tijela podzemnih voda ocjenjuje se sa stajališta količina i kakvoće podzemnih voda, koje može biti dobro ili loše. Dobro stanje temelji se na zadovoljavanju uvjeta iz Okvirne direktive o vodama i Direktive o zaštiti podzemnih voda (DPV). Za ocjenu zadovoljenja tih uvjeta provode se klasifikacijski testovi. Najlošiji rezultat od svih navedenih testova usvaja se za ukupnu ocjenu stanja tijela podzemne vode.

Za ocjenu kemijskog stanja korišteni su podaci kemijskih analiza iz Nacionalnog nadzornog monitoringa podzemnih voda i monitoringa sirove vode crpilišta pitke vode za razdoblje od 2009. do 2013. godine, te dijelom i za 2014. godinu.

Za ocjenu količinskog stanja korišteni su podaci o oborinama i protokama iz baza podataka Državnog hidrometeorološkog zavoda (DHMZ) i podaci o zahvaćenim količinama podzemnih voda za javnu vodoopskrbu i ostale namjene iz baza podatka Hrvatskih voda.

Tijelo podzemne vode JKGI_13 – Jadranski otoci – Cres obilježava dobro kemijsko i količinsko stanje, a ukupno stanje je također ocijenjeno dobrim. Stanje tijela podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci – Cres dano je sljedećom tabelom.

Tabela 5: Stanje tijela podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci – Cres

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

Izvor: Hrvatske vode

Ocjena stanja tijela podzemnih voda provedena je s obzirom na povezanost površinskih i podzemnih voda i s obzirom na ekosustave ovisne o podzemnim vodama, što nije bilo obuhvaćeno prethodnim planskim razdobljem (Plan upravljanja vodnim tijelima za razdoblje 2013. – 2015.).



Procjena rizika odnosi se na očekivano stanje vodnih tijela u određenom budućem trenutku, što znači da u proces određivanja rizičnih vodnih tijela treba uključiti i sadašnja i očekivana opterećenja, koja proizlaze iz razvojnih planova i programa relevantnih sektora.

S obzirom da je tijelo podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci – Cres u odnosu na povezanost površinskih i podzemnih voda, te ovisnost ekosustava o podzemnim vodama ocijenjeno u dobrom stanju, procjena rizika promatrala se sa stajališta nepostizanje cilja „*spriječavanje pogoršanja stanja cjeline podzemnih voda*“.

Pristup procjeni i procjena rizika od nepostizanja dobrog kemijskog stanja u krškom dijelu Republike Hrvatske

Procjena rizika načinjena je indirektnom i direktnom metodom. Indirektna metoda za procjenu rizika od nepostizanja ciljeva postavljenih Okvirnom direktivom o vodama provedena je u više koraka:

- Izrađena je karta prirodne ranjivosti krških vodonosnika pomoću multiparametarske metode u GIS tehnologiji (hidrogeološke karakteristike vodonosnika, stupanj okršenosti, nagib terena i oborine)
- Načinjena je analiza opasnosti. Prikupljeni su podaci o onečišćivačima i potencijalnim onečišćivačima u prostornu bazu podataka, gdje su klasificirani prema vrsti djelatnosti.
- Izrađena je karta rizika od onečišćenja podzemnih voda preklapanjem karte prirodne ranjivosti vodonosnika i klasificirane karte onečišćivača.

Ukoliko prostorna analiza prirodne ranjivosti, opasnosti i rizika od onečišćenja ukazuje da u nekom tijelu podzemne vode postoji onečišćivač za kojeg je utvrđeno da može prouzročiti značajnu degradaciju kemijskog stanja podzemnih voda u sljedećem 6-godišnjem razdoblju, tijelo podzemne vode je ocijenjeno u riziku.

Direktna metoda procjene rizika je analiza svih parametara kakvoće podzemnih voda provedena za potrebe procjene stanja, produljenjem trendova do kraja 2021. godine.

Sva tijela podzemne vode koja su u analizi stanja proglašena da se nalaze u lošem stanju automatski ulaze u kategoriju rizika od neispunjavanja okolišnih ciljeva. Za tijela podzemne vode, koje je ocijenjeno u dobrom stanju provedena je analiza svih parametara kakvoće podzemnih voda produljenjem trendova do kraja planskog razdoblja. U slučaju da za pojedini parametar projicirana vrijednost prelazi 75% granične vrijednosti, za tijelo podzemne vode je procijenjeno da se nalazi u riziku.

U nastavku je dana tabela s konačnom procjenom rizika nepostizanja dobrog kemijskog stanja tijela podzemne vode JOGN_13 – Jadranski otoci – Cres.

Tabela 6: Konačna procjena rizika nepostizanja dobrog kemijskog stanja podzemnih voda u krškom području

KOD	TPV	Indirektna metoda		Direktna metoda		PROCJENA RIZIKA	
		Rizik	Procjena pouzdanosti	Rizik	Procjena pouzdanosti	Rizik	Procjena pouzdanosti
JOGN-13	Jadranski otoci	nema rizika	visoka	nema rizika	niska	nema rizika	niska

Izvor: Hrvatske vode

**Pristup procjeni i procjena rizika od nepostizanja dobrog količinskog stanja u krškom dijelu Republike Hrvatske**

Procjena rizika od nepostizanja dobrog količinskog stanja provedena je u tri koraka, od kojih su prva dva vezana uz promjene hidroloških prilika uslijed prirodnih varijacija u neizmijenjenim antropogenim prilikama, a treći uslijed promjene neposrednih antropogenih utjecaja u smislu povećanja zahvaćenih količina voda. Naime, ocijenjeno je da je nužno uvažavati prisutne klimatske promjene/varijacije na način da se i u slučajevima kada ne dolazi do promjena antropogenih utjecaja vezanih uz količinsko stanje voda, tijelo podzemne vode može naći u riziku ako se smanje raspoložive vodne zalihe. Provedeni koraci pri takvim procjenama rizika su sljedeći:

- Utvrđuje se da li vodna bilanca za analizirano recentno razdoblje (2008. - 2014. godina) premašuje vodnu bilancu tijelo podzemne vode proračunatu za referentno 30-godišnje razdoblje 1961. - 1990. Ako da, ili su razlike unutar 5%, tijelo podzemnih voda je u dobrom stanju. Ukoliko je vodna bilanca analiziranog recentnog razdoblja (2008. - 2014. godina) naglašenije manja od 5%-tne razlike, tijelo podzemne vode je u riziku.
- Utvrđuje se kakav je karakter trendova dugogodišnjeg hoda srednjih godišnjih protoka na referentnim postajama unutar tijela podzemnih voda u usporedbi s trendovima iz karakterističnih ranijih razdoblja počevši od početka referentnog klimatološkog razdoblja 1961. godine. Ukoliko je taj trend rastući, 277 ili je pak opadajući ali ublažen u odnosu na trend iz ranijeg razdoblja, tijelo podzemnih voda nije u riziku da dođe u loše stanje, uz iste uvjete/količine zahvaćanja voda za različite vidove korištenja. U suprotnom TPV je u riziku.
- Uz trendove srednjih godišnjih protoka za odabrane referentne postaje, promatrani su i trendovi ukupno zahvaćenih količina vode za različite namjene. Ukoliko nema trenda ili je on opadajući, u uvjetima neznatnih promjena obnovljivih zaliha, TPV nije u riziku. Ukoliko je taj trend rastući s gradijentom većim od 5%, TPV je u riziku.

U nastavku je dana tabela s konačnom ocjenom rizika nepostizanja dobrog količinskog stanja tijela podzemne vode JOGN-13.

Tabela 7: Konačna ocjena rizika količinskog stanja podzemnih voda u krškom dijelu Hrvatske

Kod TPV	Naziv TPV	Površina (km ²)	Međuodnos bilance voda (2008.-2014.) i (1961.-1990.)		Trendovi srednjih godišnjih protoka		Trendovi zahvaćenih voda		Ukupan Rizik	Pouzdanost
			rizik	pouzdanost	rizik	pouzdanost	rizik	pouzdanost		
JOGN-13	Jadranski otoci	* 2493	nije u riziku	niska	nije u riziku	niska	nije u riziku	visoka	nije u riziku	niska

*ukupna površina TPV Jadranski otoci dobivena zbrajanjem površina pojedinačnih otoka za koje je provedena procjena stanja (Krk, Cres, Rab, Pag, Dugi otok, Brač, Hvar, Vis, Korčula, Mljet, Lastovo)

Izvor: Hrvatske vode



VODNO TIJELO PRIOBALNE VODE

Morski dio planiranog zahvata nalazi se na području vodnog tijela priobalne vode O423-KVA. Prema podjeli ekotipova priobalnih voda pripada ekotipu naziva Euhalino priobalno more sitnozrnatog sedimenta (oznaka O423).

Stanje vodnog tijela priobalne vode O423-KVA prikazano je u nastavku.

Tabela 8: Stanje priobalnog vodnog tijela O423-KVA

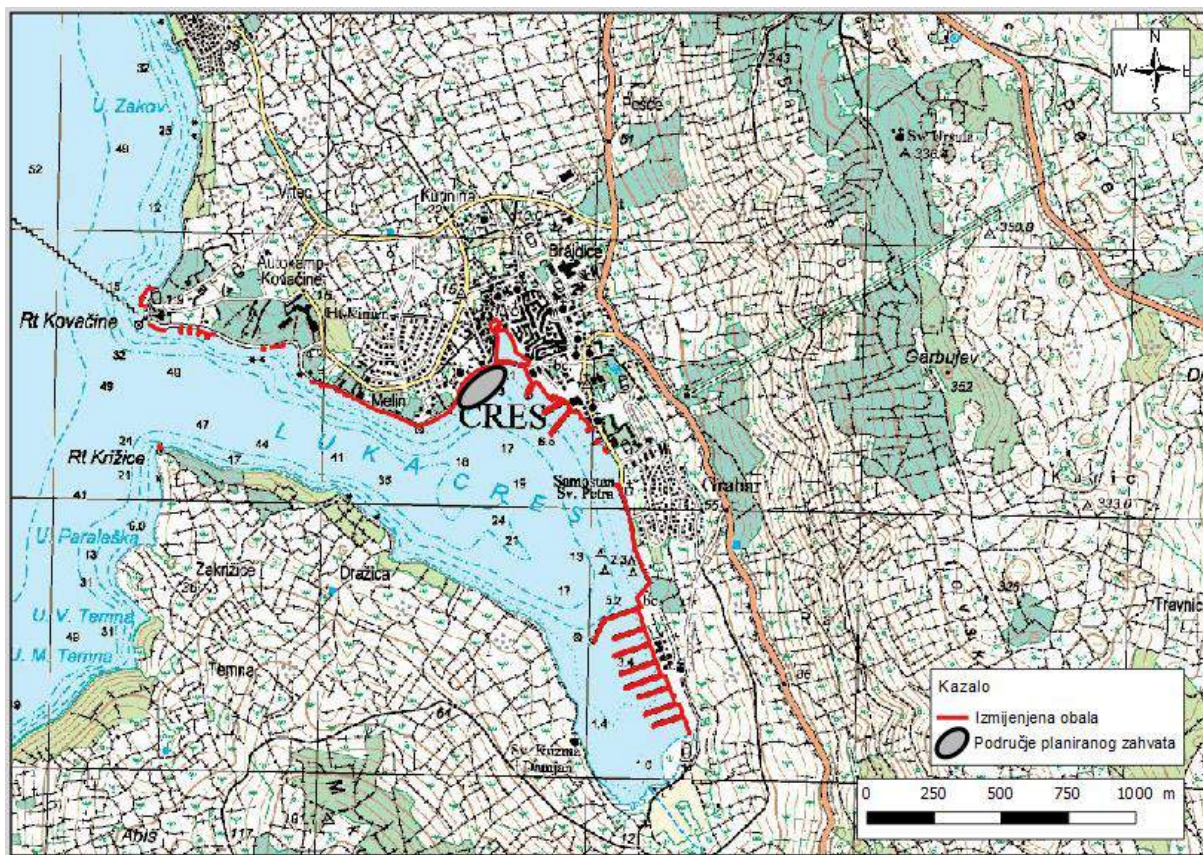
Vodno tijelo	O423 – KVA
Prozirnost	dobro stanje
Otopljeni kisik u površinskom sloju	vrlo dobro stanje
Otopljeni kisik u pridnom sloju	vrlo dobro stanje
Ukupni anorganski dušik	vrlo dobro stanje
Ortofosfati	vrlo dobro stanje
Ukupni fosfor	vrlo dobro stanje
Klorofil a	vrlo dobro stanje
Fitoplankton	dobro stanje
Makroalge	umjereno stanje
Bentički beskralježnjaci (makrozoobentos)	-
Morske cvjetnice	
Biološko stanje	umjereno stanje
Specifične onečišćujuće tvari	vrlo dobro stanje
Hidromorfološko stanje	vrlo dobro stanje
Ekološko stanje	umjereno stanje
Kemijsko stanje	dobro stanje
Ukupno stanje	umjereno stanje

Izvor: Hrvatske vode

U predmetnom dijelu vodnog tijela priobalne vode O423-KVA nema klasičnih hidromorfoloških pritisaka već je uslijed djelovanja čovjeka došlo do izmjena obalne crte. Unutar uvale do najvećih izmjena obalne crte došlo je uslijed izgradnje Luke Cres.



Slika 17: Izmijenjene obale na širem području zahvata (Izvor: Hrvatske vode; WMS servis Državne geodetske uprave)



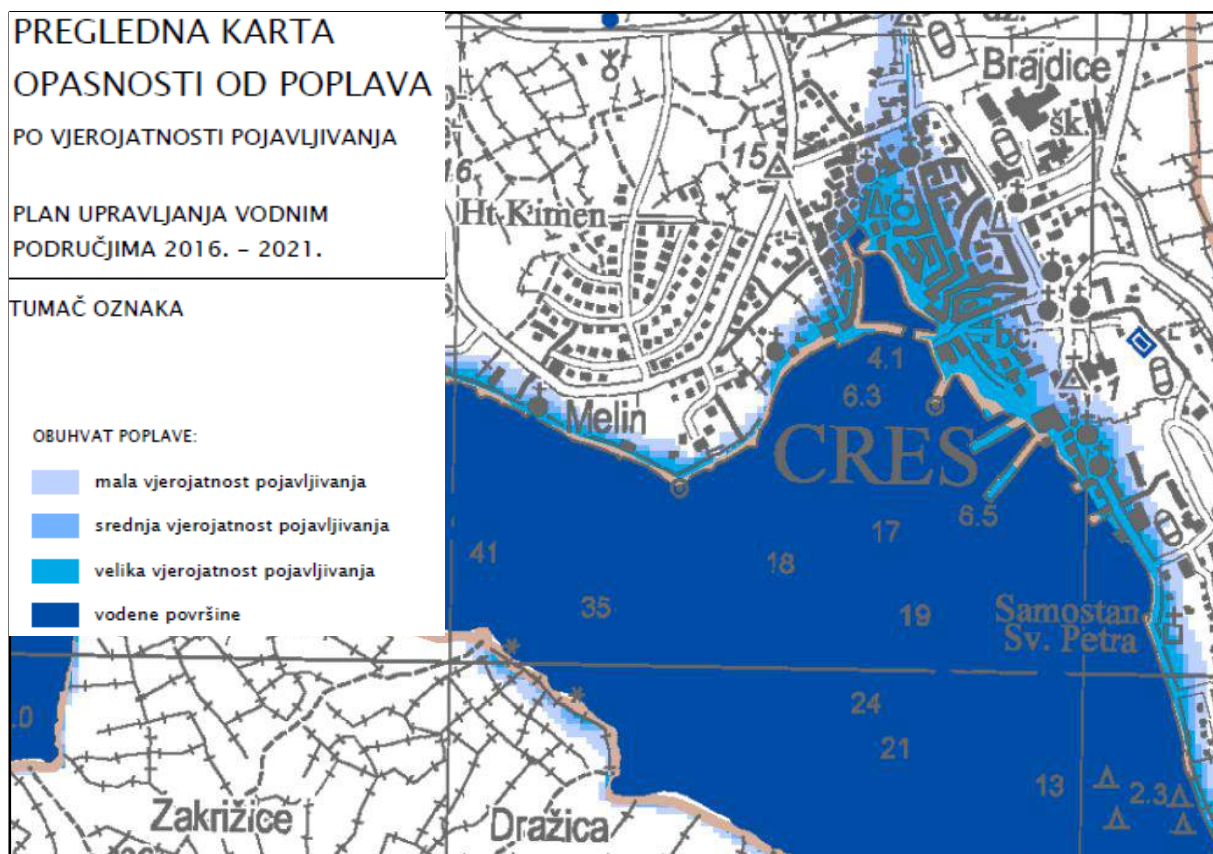
3.11 Poplavnost područja

Poplave spadaju u prirodne opasnosti koje mogu ozbiljno ugroziti ljudski život, te rezultirati između ostalog i velikim materijalnim štetama i štetama po okoliš te kao takve mogu imati znatan utjecaj na određeno područje. Poplave često nije moguće izbjeći, no pozitivnim angažiranjem i poduzimanjem niza različitih preventivnih bilo građevinskih i/ili negrađevinskih mjera, rizik od pojave poplave može se smanjiti na prihvatljivu razinu.

Podaci o poplavnosti šireg područja zahvata dobiveni su od Hrvatskih voda putem Zahtjeva za pristup informacijama (Klasa: 008-02/17-02/0000319, Urbroj: 383-17-1, 14. travanj, 2017. godine). Uvidom u preglednu kartu opasnosti od poplava vidljivo je da se obalni dio predmetnog zahvata (obalni rub) nalazi u području velike vjerojatnosti poplavlivanja.



Slika 18: Karta opasnosti od poplava prema vjerojatnosti pojavljivanja s prikazanim dubinama vode



3.12 Kakvoća mora

Na temelju rezultata ispitivanja kakvoće mora utvrđuju se pojedinačne, godišnje i konačne ocjene (Uredba o kakvoći mora za kupanje, NN 73/08 i EU direktiva o upravljanju kakvoćom vode za kupanje, br. 2006/7/EZ). Na kraju sezone ispitivanja, a na temelju ispitivanja kroz sezonu i prijašnje 3 sezone, utvrđuje se konačna ocjena kakvoće mora. Standardi za ocjenu kakvoće mora na kraju sezone kupanja propisani su Uredbom. Svrha Direktive 2006/7/EZ Europskog parlamenta i Vijeća o upravljanju kakvoćom vode za kupanje, je očuvanje, zaštita i poboljšanje kakvoće okoliša i zaštita ljudskoga zdravlja. Direktiva se primjenjuje na svaki dio površinskih voda gdje nadležno tijelo očekuje velik broj kupaca, a ne postoji trajna zabrana kupanja.

Konačna ocjena nije utemeljena samo na broju mikroorganizama (broju izraslih kolonija), već i na mjeri rasapa rezultata unutar skupa podatka. Naime, što je veći rasap rezultata, veća je nepredvidivost stanja kakvoće mora, odnosno postoji veća mogućnost da budući uzroci neće udovoljavati propisanim graničnim vrijednostima. Ocjena kakvoće mora objedinjava stvarno stanje kakvoće mora (broj mikroorganizama) i potencijalni rizik od onečišćenja (rasap rezultata).

Za potrebe ovog Elaborata, analizirani su rezultati analize uzoraka mora uzeti na mjernim pozicijama, geografski najbližim lokaciji zahvata (Slika 19).



Slika 19: Lokacije provedenih analiza kakvoće mora



Izvor: <http://baltazar.izor.hr>

Konačna i godišnje ocjene kakvoće mora u 2016. godini na prikazanim lokacijama, dane su sljedećom tabelom.

Tabela 9: Godišnja i konačna ocjene kakvoće mora na odabranim lokacijama

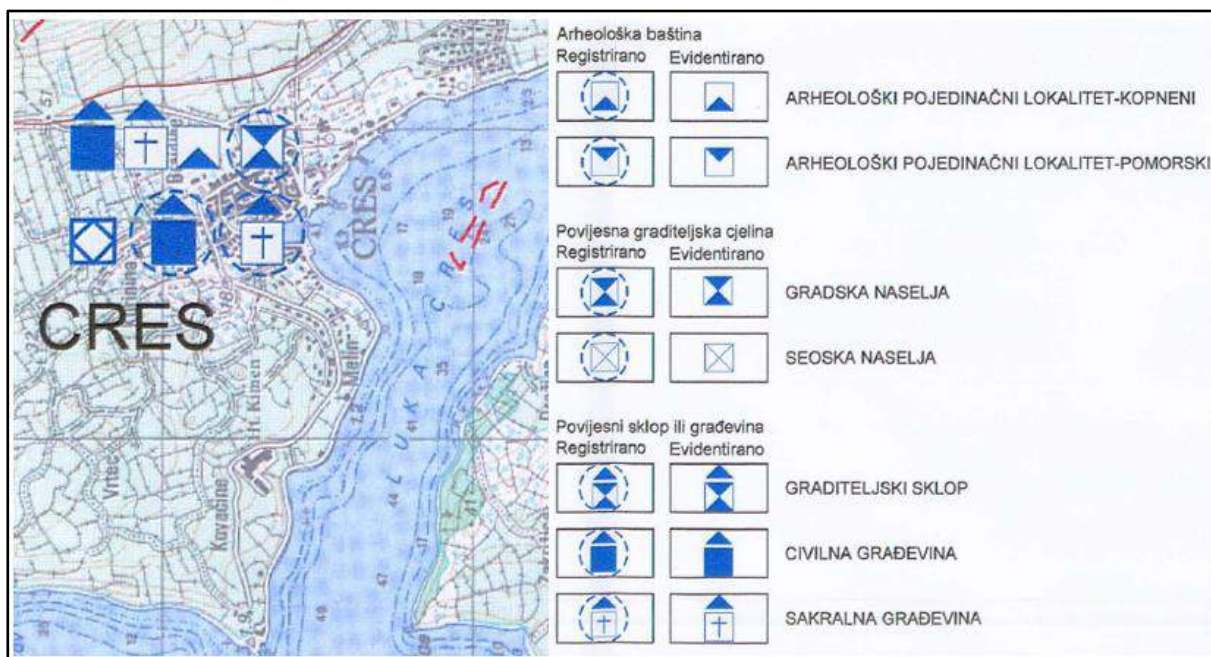
MJERNO MJESTO	KONAČNA OCJENA		GODIŠNJA OCJENA	
	HR UREDBA 2012-2015	EU DIREKTIVA 2012-2015	HR UREDBA 2015	EU DIREKTIVA 2015
Uvala Kimen	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO
Cres – ispod zabavnog centra	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO
Cres – kod sv. Nikole	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO
Cres – Vila Riviera	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO
Kupalište Grabar	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO
Uvala Dražica	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO	IZVRSNO



3.13 Prikaz zahvata u odnosu na kulturno povijesne cjeline i građevine

Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres odvijat će se na području zaštićene urbanističke cjeline grada Cresa, a dio zahvata odnosi se i na A zonu zaštite – korijen Vele Purpurele. Urbanistička cjelina grada Cresa upisana je u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske pod brojem 180/65 rješenjem br. 259/1 od 28. srpnja, 1967. godine, te revizijom rješenja Klasa: UP-I-612-08/06-06/0125 od 23. ožujka 2006. godine.

Slika 20: Izvadak iz kartografskog prikaza 3. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora, Područja posebnih uvjeta korištenja



Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Cresa

3.14 Prikaz zahvata u odnosu na ekološku mrežu, zaštićena područja prirode i staništa

3.14.1 Ekološka mreža

Prema Uredbi o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15) te prema izvodu iz karte ekološke mreže (izvor: WFS, WMS servis Državnog zavoda za zaštitu prirode) dio predmetnog zahvata na moru nalazi se na području ekološke mreže HR 1000033 Kvarnerski otoci – područje očuvanja značajno za ptice (POP). U blizini zahvata nalazi se još i područje ekološke mreže HR 2001358 Otok Cres – područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) (granica područja udaljena je 400,0 m sjeverozapadno od predmetnog zahvata).

U Tabeli 10 dana je specifikacija područja očuvanja značajna za ptice, a u Tabeli 11 specifikacija područja značajna za vrste i stanišne tipove. Slikom 21 prikazana su područja ekološke mreže.



**Tabela 10: Specifikacija područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove HR1000033
Kvarnerski otoci**

IDENTIFIK. BROJ I NAZIV	KATEGORIJA ZA CILJNU VRSTU	ZNANSTVENI NAZIV VRSTE	HRVATSKI NAZIV VRSTE	STATUS (G = GNJEZDARICA; P = PRELETNICA; Z = ZIMOVALICA)		
HR 1000033 KVARNERSKI OTOCI	1	<i>Alcedo atthis</i>	vodomar			Z
	1	<i>Alectoris graeca</i>	jarebica kamenjarka	G		
	1	<i>Anthus campestris</i>	primorska trepteljka	G		
	1	<i>Aquila chrysaetos</i>	suri orao			
	1	<i>Botaurus stellaris</i>	bukavac		P	
	1	<i>Bubo bubo</i>	ušara	G		
	1	<i>Burhinus oedicephalus</i>	čukavica	G		
	1	<i>Calandrella brachydactyla</i>	kratkoprsta ševa	G		
	1	<i>Caprimulgus europaeus</i>	leganj	G		
	1	<i>Circaetus gallicus</i>	zmijar	G		
	1	<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjara			Z
	1	<i>Dryocopus martius</i>	crna žuna	G		
	1	<i>Egretta garzetta</i>	mala bijela čaplja		P	
	1	<i>Falco columbarius</i>	mali sokol			Z
	1	<i>Falco naumanni</i>	bjelonokta vjetruša	G		
	1	<i>Falco peregrinus</i>	sivi sokol	G		
	1	<i>Falco vespertinus</i>	crvenonoga vjetruša		P	
	1	<i>Gavia arctica</i>	crnogrlji plijenor			Z
	1	<i>Gavia stellata</i>	crvenogrlji plijenor			Z
	1	<i>Grus grus</i>	ždral		P	
	1	<i>Gyps fulvus</i>	bjeloglavi sup	G		
	1	<i>Ixobrychus minutus</i>	čapljica voljak	G	P	
	1	<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	G		
	1	<i>Lanius minor</i>	sivi svračak	G		
	1	<i>Lullula arborea</i>	ševa krunica	G		
	1	<i>Lymnocyrtus minimus</i>	mala šljuka			Z
	1	<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	G	P	
	1	<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>	morski vranac	G		
	1	<i>Porzana parva</i>	siva štijska		P	
	1	<i>Porzana porzana</i>	riđa štijska		P	
	1	<i>Sterna albifrons</i>	mala čigra	G		
		<i>Sterna hirundo</i>	crvenokljuna čigra	G		
		<i>Sterna sandvicensis</i>	dugokljuna čigra			Z

Izvor: Izvod iz Priloga III, dijela 2., Uredbe o ekološkoj mreži (NN124/13, 105/15)



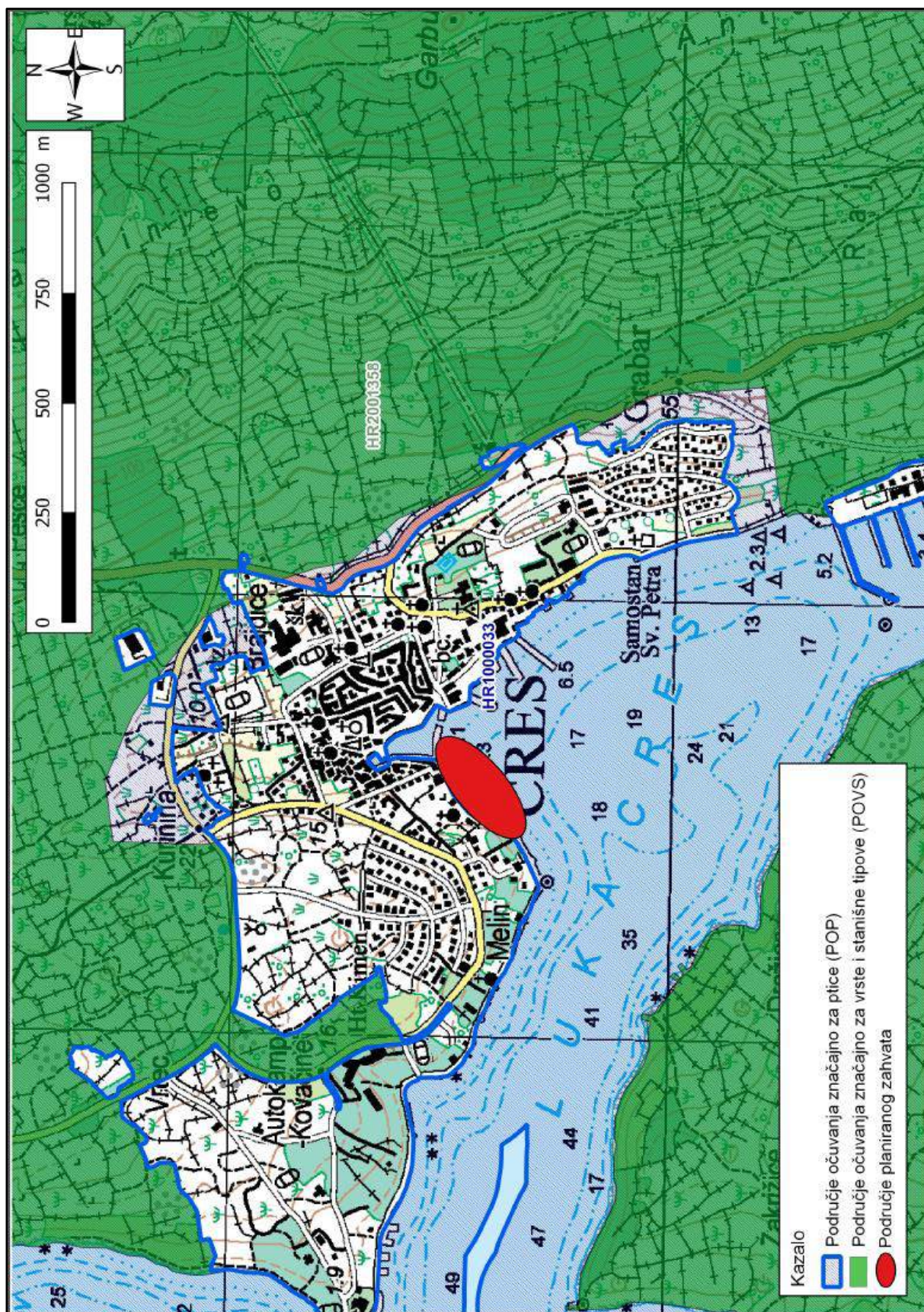
Tabela 11: Specifikacija područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove HR2001358 Otok Cres

IDENTIFIKACIJSKI BROJ I NAZIV	KATEGORIJA ZA CILJNU VRSTU/STANIŠNI TIP	HRVATSKI NAZIV VRSTE/HRVATSKI NAZIV STANIŠTA	ZNANSTVENI NAZIV VRSTE/ŠIFRA STANIŠNOG TIPA
HR 2001358 OTOK CRES	1	uskoušćani zvrčić	<i>Vertigo angustior</i>
	1	jelenak	<i>Lucanus cervus</i>
	1	hrastova strizibuba	<i>Cerambyx cerdo</i>
	1	velika četveropjega cvilidreta	<i>Morimus funereus</i>
	1	bjelonogi rak	<i>Austropotamobius pallipes</i>
	1	kopnena kornjača	<i>Testudo hermanni</i>
	1	četveroprugi kravosas	<i>Elaphe quatuorlineata</i>
	1	crvenkrpica	<i>Zamenis situla</i>
	1	Blazijev potkovnjak	<i>Rhinolophus blasii</i>
	1	veliki potkovnjak	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>
	1	mali potkovnjak	<i>Rhinolophus hipposideros</i>
	1	jadranska kozonoška	<i>Himantoglossum adriaticum</i>
	1	mirišljivi samotar	<i>Osmoderma eremita*</i>
	1	danja medonjica	<i>Euplagia quadripunctaria*</i>
	1	Karbonatne stijene sa hazmofitskom vegetacijom	8210
	1	Istočno submediteranski suhi travnjaci (<i>Scorzoneretalia villosae</i>)	62A0
	1	Mediterranske sitine (<i>Juncetalia maritimi</i>)	1410
	1	Mediterranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (<i>Sarcocornetea fruticosi</i>)	1420
	1	Muljevite obale obrasle vrstama roda <i>Salicornia</i> i drugim dnogodišnjim halofitima	1310
	1	Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskimnanosima (<i>Cakiletea maritimae p.</i>)	1210
	1	Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama <i>Limonium</i> spp.	1240
	1	Mediterranske povremene lokve	3170*
	1	Istočno submediteranski suhi travnjaci (<i>Scorzoneretalia villosae</i>)	62A0
	1	Šume pitomog kestena (<i>Castanea sativa</i>)	9260
	1	Vazdazelene šume česmine (<i>Quercus ilex</i>)	9340
	1	Špilje i jame zatvorene za javnost	8310

Izvor: Izvod iz Priloga III, dijela 2., Uredbe o ekološkoj mreži (NN124/13, 105/15)



Slika 21: Izvod iz Karte ekološke mreže (Izvor: WFS, WMS servis Državnog zavoda za zaštitu prirode)





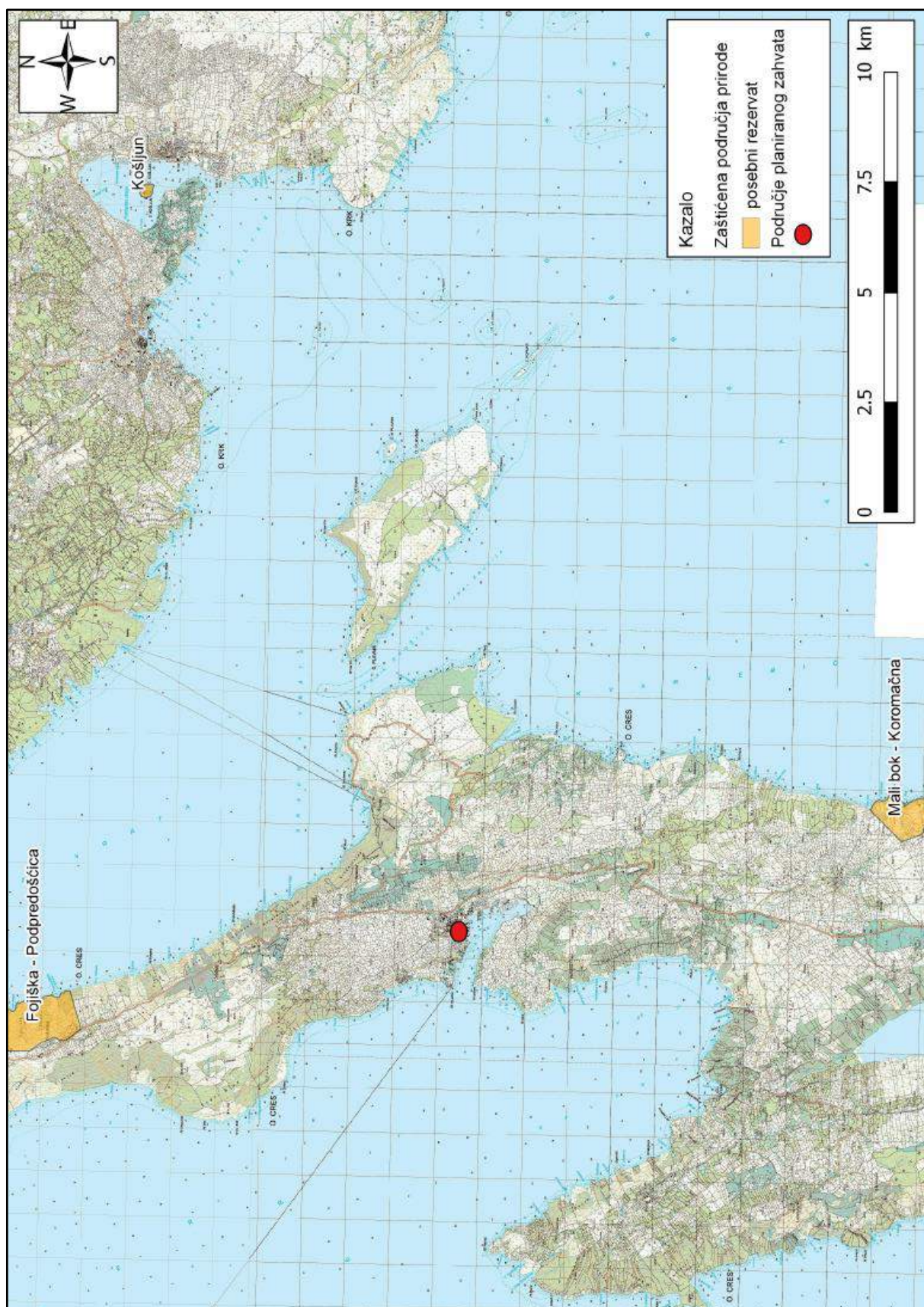
3.14.2 Zaštićena područja prirode

Uvidom u Kartu zaštićenih područja (izvor: WFS, WMS servis Državnog zavoda za zaštitu prirode), na području planiranog zahvata nisu evidentirana zaštićena područja prirode sukladno Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/13) uvrštena u Upisnik zaštićenih područja. Najbliža zaštićena područja prirode udaljena su od lokacije zahvata kako slijedi:

- Posebni rezervat Fojiška-Podpredošćica: na udaljenosti od oko 9,00 km u smjeru sjevera;
- Posebni rezervat Mali bok-Koromačna: na udaljenosti od oko 10,0 km u smjeru juga;
- Posebni rezervat Košljun: na udaljenosti od oko 18,5 km u smjeru sjeveroistoka.



Slika 22: Izvod iz Karte zaštićenih područja (Izvor: WFS, WMS servis Državnog zavoda za zaštitu prirode)





3.14.3 Staništa

Zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres planiran je isključivo u moru i na priobalnom pojasu pa se prema karti staništa nalazi na stanišnim tipovima kako je prikazano Slikom 23.

Priobalni dio zahvata nalazi se na stanišnom tipu:

- F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala / Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka / Biocenoza gornjih stijena mediolitorala / Biocenoza donjih stijena mediolitorala / Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka.
 - F.4. – Stjenovita morska obala
 - F.5.1.2. – Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka
 - G.2.4.1. – Biocenoza gornjih stijena mediolitorala – Ova biocenoza više je izložena sušenju nego biocenoza donjih stijena mediolitorala. Tu dominiraju litofitske cijanobakterije (većinom endolitske), neki puževi roda *Patella* te ciripedni račići vrste *Chthamalus stellatus*. Ova je biocenoza široko rasprostranjena u Jadranu.
 - G.2.4.2. Biocenoza donjih stijena mediolitorala – Ova biocenoza manje je izložena sušenju nego biocenoza gornjih stijena mediolitorala. Tu su naročito važne asocijacije s crvenim algama koje inkrustiraju kalcijev karbonat te na nekim mjestima (npr. na pučinskoj strani otoka srednjeg Jadrana) stvaraju organogene istake (tzv. Trotoare) u donjem pojasu mediolitorala (asocijacije G.2.4.2.1., G.2.4.2.2. i G.2.4.2.3.).
 - G.2.5.2. Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka.

Morski dio zahvata (dogradnja lukobrana i gata) nalazi se unutar stanišnog tipa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja koji predstavlja infralitoralna staništa na pjeskovitoj podlozi (sitni pijesci) i rasprostranjen je u cijeloj uvali. Biocenoza zamuljenih pijesaka zaštićenih obala prisutna je u svim područjima Jadrana, a naročito u zatvorenijim uvalama. Vrste *Zostera noltii* i *Cymodocea nodosa* su česte u ovoj biocenozi.

Biocenoza sitnih ujednačenih pijesaka rasprostranjena je u plitkom moru od razine donje oseke pa do dubine od 2,5 metara te je česta u sjevernom Jadranu. Na nju se nastavlja biocenoza sitnih ujednačenih pijesaka te se prostire na dubinama od 2,5 do 20 (25) metara.

Kopeno područje zapadnog dijela luke Cres karakteriziraju stanišni tipovi:

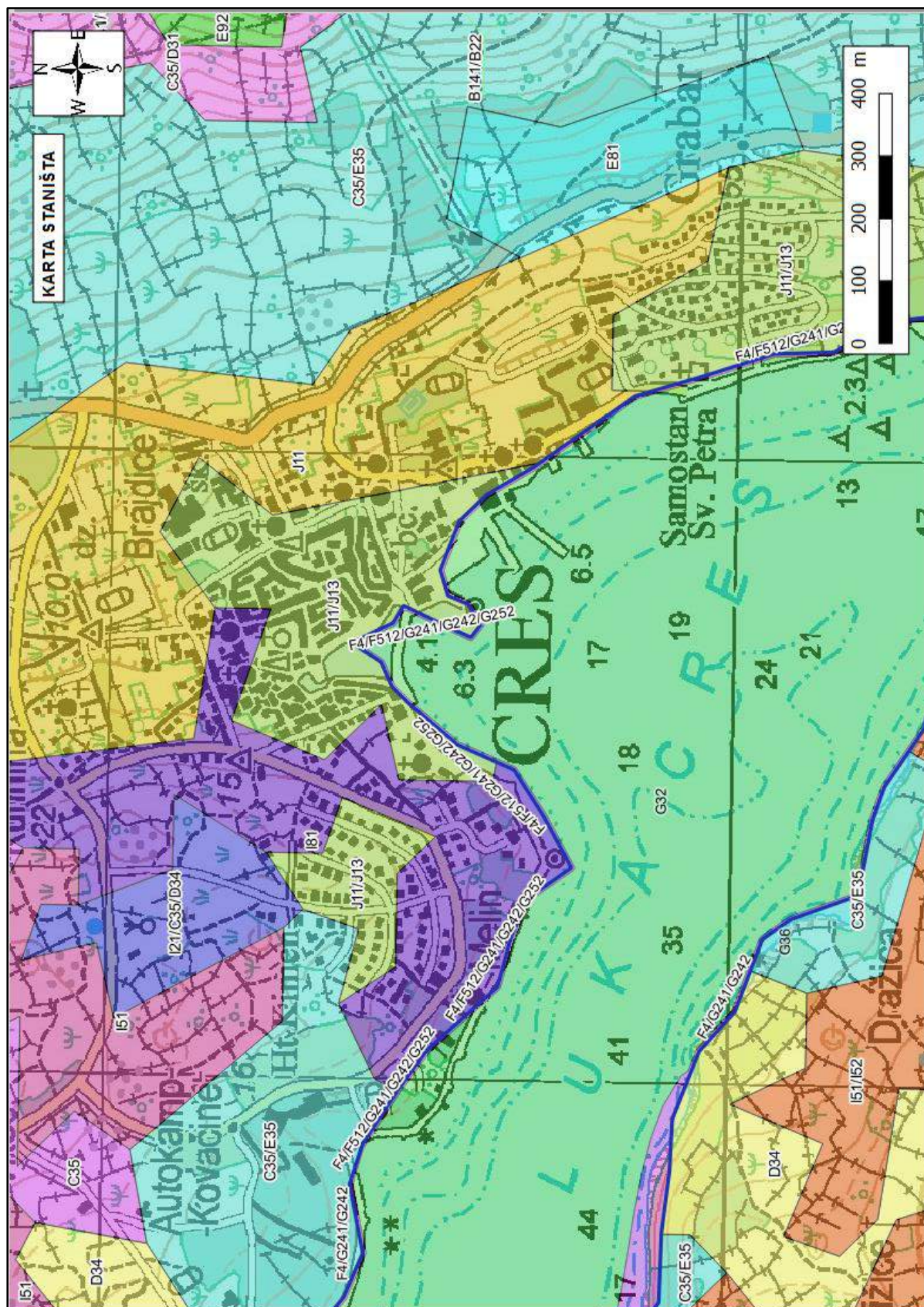
- J.1.1. Aktivna seoska područja – seoska područja na kojima se održao seoski način života. Definicija tipa na ovoj razini podrazumijeva prostorni kompleks
- I.8.1. Javne neproizvodne kultivirane zelene površine – Uređene zelene površine, često s mozaičnom izmjenom drveća, grmlja, travnjaka i cvjetnjaka, različitog načina održavanja i prvenstveno estetske, edukativne i/ili rekreativne namjene, uključujući i namjenske zelene površine za sport i rekreaciju.

Sukladno Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14) stanišni tipovi F.4., G.2.4.1., G.2.4.2., G.3.2., svrstani su u ugrožene i rijetke stanišne tipove od nacionalnog i europskog značaja (Prilog II), dok su stanišni tipovi



G.3.5., G.2.4.1., G.2.4.2., G.3.6., C.3.5. svrstani u ugrožene i rijetke stanišne tipove zastupljene na području Republike Hrvatske značajne za ekološku mrežu Natura 2000.

Slika 23: Izvod iz karte staništa (Izvor: WFS, WMS servis Državnog zavoda za zaštitu prirode)





4 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

4.1 Sažeti opis mogućih značajnijih utjecaja zahvata na sastavnice okoliša i opterećenja okoliša

Predmetni zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres obuhvaća određene aktivnosti, koje izravno ili neizravno utječu na okoliš. Stoga je potrebno definirati moguće pozitivne ili negativne utjecaje na okoliš, koji se privremeno ili trajno javljaju i djeluju na okoliš.

Definiranjem utjecaja može se pristupiti ocjeni prihvatljivosti zahvata te na temelju toga predložiti mjere zaštite koje je potrebno provesti kako tijekom izgradnje predmetnog zahvata tako i tijekom korištenja predmetnog zahvata.

4.1.1 Utjecaj na kakvoću zraka

UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Tijekom izgradnje predmetnog zahvata moguće je onečišćenje zraka povremenim podizanjem prašine s gradilišta i raznošenje vjetrom, a uslijed prometovanja kamiona i građevinskih strojeva. Lokalno onečišćenje zraka moguće je i ispuštanjem plinova radnih strojeva.

Intenzitet prašine varirat će iz dana u dan ovisno o meteorološkim prilikama te vrsti i intenzitetu građevinskih radova. Utjecaj prašine biti će prostorno ograničen, usko lokalizirano na područje rada strojeva i privremenog karaktera, a nestat će ubrzo nakon prestanka svih aktivnosti na gradilištu.

Ovaj je utjecaj kratkotrajan i lokalnog karaktera pa se može ocijeniti kao umjeren. Ukoliko se primjene odgovarajuće mjere zaštite njihovo je djelovanje neznatno.

UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

S obzirom na povećanje prometa plovila, a posljedično i cestovnih vozila, očekuje se blago povećanje utjecaja zahvata na kvalitetu zraka u odnosu na postojeće stanje. Najveći se utjecaj očekuje tijekom turističke sezone kad će se povećati promet plovilima. Budući je predmetno područje već duži niz godina pod velikim antropogenim utjecajem, povećanjem vezova (povećanje od oko 110 vezova) neće se izmijeniti kakvoća zraka na predmetnom području.

Također, na samoj lokaciji zahvata obalnog dijela, prostor će se hortikulturalno urediti (jednostruki drvored, zeleni tampon i sl.) čime će se smanjiti utjecaj onečišćujućih tvari prouzročenih prometom.



4.1.2 Utjecaj na vodna tijela (more)

UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Zahvat se nalazi unutar vodnog tijela priobalne vode 0423-KVA. Stanje vodnog tijela priobalne vode prema Planu upravljanja vodnim područjima 2016.-2021. definirano je kao umjereno do vrlo dobro s obzirom na sve pokazatelje.

Tijekom izvođenja podzemskih građevinskih radova, uz liniju obale doći će do privremenog zamućivanja mora. Prostorni obuhvat širenja čestica ovisit će o granulaciji i količini sedimenta na predmetnom području izgradnje, kao i o materijalima koji se koriste prilikom gradnje te strujanju mora. No za pretpostaviti je da će širenje čestica biti lokalizirano, budući se kod izgradnje koristi materijal krupnije granulacije.

Onečišćenje mora moguće je i eventualnim izlivanjem goriva, maziva i drugih tekućina iz radnih strojeva i mehanizacije, kao i neodgovarajućim rješenjem odvodnje sanitarnih otpadnih voda s gradilišta te neodgovarajućim postupanjem s otpadom.

Tijekom izvođenja priobalnih i podzemskih građevinskih radova ne očekuje se značajnije onečišćenje mora, a sva eventualno nastala veća onečišćenja spriječit će se pažljivim planiranjem radova, provedbom zaštitnih predradnji i pridržavanjem mjera zaštite okoliša.

UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Tijekom korištenja predmetnog zahvata, do negativnog utjecaja na kakvoću mora može doći uslijed povećanja intenziteta pomorskog prometa i neodgovarajućeg postupanja s otpadnim vodama i otpada s plovila, naročito u ljetnim mjesecima.

U gradu Cresu postoji izveden javni sustav vodoopskrbe i odvodnje. U trupu obalnog puta „Lungo mare Sv.Mikule“ položen je javni vodovod izrađen iz lijevano željeznih cijevi DN 150 mm i javna sanitarna kanalizacija izrađena iz ACC cijevi DN 300 mm koja se usmjeruje na crpnu stanicu CS „Cres“.

Sanitarne otpadne vode s plovila koje će se prazniti u luci ispuštat će se u sustav javne odvodnje naselja Cres. Sanitarne otpadne vode s plovila istovjetne su komunalnim otpadnim vodama iz domaćinstva, a čine otpadne vode iz brodskih sanitarija i kuhinja koje se za vrijeme plovidbe prikupljaju u posebnim spremnicima („sivi tank“).

Za luku otvorenu za javni promet Cres kao cjelinu, postoji obaveza osiguranja priključka na sanitarnu kanalizaciju za interventni vez na kojeg će se privezati plovilo s potrebom pražnjenja otpadnih (sanitarnih) voda.

Za prihvrat zauljenih i kaljužnih otpadnih voda s plovila predviđen je vodonepropusni poliesterski spremnik volumena $V=10,0 \text{ m}^3$ koji će se prazniti komunalnim vozilom. Položaj spremnika je u korijenu lukobrana, u masivnom dijelu. Zauljene i kaljužne otpadne vode zbrinjavat će se putem ovlaštene osobe.

Odvodnja oborinskih voda s pješačkih površina u luci, kojima se dozvoljava kolni promet za dostavu i intervenciju i na kojima se predviđa zaustavljanje do 6 vozila u isto vrijeme rješava se kontinuiranim oborinskim kanalom koji se izvodi duž obale. Ukupna dužina kanala iznosi 226,0 m. Oborinski kanal pokriva se kamenim rešetkama. Odvodnja oborinskog kanala predviđena je na način da se isti spaja na mjestu postojećeg oborinskog ispusta DN 300 mm



iz ex. Plavice i iz ulice Varozina s obalnim ispustom u more u luci. Na korijenu lukobrana predviđeno je pilo. Budući se radi o pitkoj vodi, odvod pila priključiti će se na oborinski kanal.

Sav otpad iz ovog dijela luke će se prikupljati i odvoziti organizirano prema uvjetima gradskog komunalnog poduzeća. Za prikupljanje otpada se na dva mjesta uz ogradni zid obalnog puta postavljaju po dva kontejnera, od kojih će jedan biti nepropusni kontejner za otpadna ulja s plovila. Duž obalne šetnice će se, približno na svakih 18 m, postaviti košare za otpatke.

S obzirom da je na predmetnom području riješena odvodnja i zbrinjavanje otpadnih voda, te zbrinjavanje otpada, negativan utjecaj na more se ne očekuje.

Izgradnjom lukobrana i gata doći će do određenog zatvaranja akvatorija zapadnog dijela luke Cres. To će dijelom dovesti do promjene u izmjeni morskih vodnih masa, ali s obzirom da su nove konstrukcije planirane kao propusne, omogućavat će daljnje cirkuliranje morskih vodnih masa u luci, te time i održavanje kakvoće mora.

Kakvoća mora i sedimenata dna može biti ugrožena zbog otapanja antivegetativnih premaza s uronjenih dijelova oplave plovnih objekata. No ovim se problemom upravlja na višoj razini – zabranom upotrebe i prodaje ovih sredstava, korištenjem zamjenskih, manje toksičnih premaza za zaštitu plovila i slično.

4.1.3 Utjecaj klimatskih promjena

Europska komisija izdala je Smjernice o prilagodbi projekata klimatskim promjenama (*Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient*) u kojima putem sedam (7) modula objašnjavaju kako prepoznati koje klimatske značajke i njihove promjene u budućnosti mogu imati utjecaj na projekt/zahvat te kako ga prilagoditi tim promjenama.

Modul 1 – Utvrđivanje osjetljivosti projekta na klimatske promjene

Osjetljivost projekta/zahvata se vrednuje na slijedeći način:

- 3 visoka osjetljivost:** klimatske promjene mogu imati značajan utjecaj na projekt/zahvat
- 2 srednja osjetljivost:** klimatske promjene mogu imati umjeren utjecaj na projekt/zahvat
- 1 niska osjetljivost:** klimatske promjene mogu imati slabi utjecaj ili nemaju utjecaj na projekt/zahvat



Tabela 12: Osjetljivosti projekta/zahvata na klimatske promjene

	Osjetljivost zahvata
Glavne klimatske promjene	
Promjene prosječnih temperatura	1
Povećanje ekstremnih temperatura	1
Prosječna godišnja/ sezonska/ mjesečna količina padalina	1
Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)	1
Prosječne brzine vjetra	2
Maksimalne brzine vjetra	3
Vlaga	1
Sunčevo zračenje	1
Sekundarni efekti/opasnosti od klimatskih promjena (mogući s obzirom na geografski smještaj zahvata)	
Porast razine mora (uz lokalne pomake tla)	2
Temperature mora	1
Dostupnost vodnih resursa	1
Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore	3
Poplave	2
Erozije obala	2
Erozije tla	1
Salinitet tla	1
Šumski požari	1
Kvaliteta zraka	1
Efekt urbanih toplinskih otoka	1



Modul 2 – Procjena izloženosti projekta/zahvata sadašnjim klimatskim uvjetima, odnosno promjenama u budućnosti

U ovom koraku procjenjuje se izloženost projekta sadašnjim klimatskim uvjetima odnosno sekundarnim efektima klimatskih promjena u budućnosti, a sve s obzirom na geografski smještaj zahvata.

Izloženost projekta/zahvata (na predmetnoj lokaciji) se vrednuje na slijedeći način:

- 3 visoka izloženost** projekta (lokacije)
- 2 srednja izloženost** projekta (lokacije)
- 1 niska izloženost** projekta (lokacije)/projekt (lokacija) nije izložen

Tabela 13: Izloženost projekta sadašnjim klimatskim uvjetima odnosno sekundarnim efektima klimatskih promjena u budućnosti

Sekundarni efekti/opasnosti od klimatskih promjena	Dosadašnji klimatski trendovi	Dosadašnja izloženost zahvata	Klimatske promjene u budućnosti	Buduća izloženost zahvata
Porast razine mora (uz lokalne pomake tla)	Postepeni mali porast razine mora.	1	Daljnji postepeni porast razine mora, osobito periodično uslijed ekstremnih promjena tlaka zraka, velike količine oborina i „pogodnog“ vjetrova.	1
Temperature mora	Porast temperature mora.	1	Daljnji porast temperatura mora.	1
Dostupnost vodnih resursa	Nisu se odrazili na smanjenje dostupnosti vodnih resursa.	1	Daljnje povećavanje prosječnih temperatura i produljivanje sušnih razdoblja mogu dovesti do smanjenja dostupnosti vodnih resursa.	1
Oluje	Periodično pojavljivanje, uglavnom praćena uz olujne i orkanske vjetrove te veću količinu oborina.	2	Veće promjene u temperaturnim skokovima i razlikama mogu dovesti do povećanog broja oluja s ekstremnijim uvjetima. Novi lukobran će dijelom umanjiti posljedice visokih valova uslijed oluja na zahvat.	2
Poplave	Plavljenje mora može direktno utjecati na pomorski i cestovni promet luke.	2	Projicirani porast R95T između 1% i 4% nalazimo u zimi duž Jadrana (DHMZ RegCM simulacije). Projicirani porast količine oborine zimi iznosi između 5% i 15% u dijelovima na Kvarneru (ENSEMBLES simulacije). Uz istovremenu pojavu olujnog i orkanskog vjetrova moguće učestalije plavljenje u jesenskom i zimskom periodu. Novi lukobran će dijelom umanjiti posljedice visokog mora i valova.	1



Sekundarni efekti/opasnosti od klimatskih promjena	Dosadašnji klimatski trendovi	Dosadašnja izloženost zahvata	Klimatske promjene u budućnosti	Buduća izloženost zahvata
Erozije obala	Teoretski moguća uslijed djelovanja mora i valova, ali je postojeća obala stjenovita i najvećim dijelom utvrđena (betonska obala).	2	Nakon rekonstrukcije i dogradnje opasnost od erozije obale bit će dodatno smanjena.	1
Kvaliteta zraka	Eventualne promjene kvalitete zraka uslijed antropoloških pritisaka nisu se negativno odrazile na zahvat.	1	Ne očekuje se pogoršanje kvalitete zraka, te ne može negativno utjecati na zahvat.	1
Šumski požari	Do sada nisu zabilježeni požari na širem području zahvata.	1	Mogućnost povećanja broja šumskih požara uslijed povećanja broja dana s temperaturnim ekstremima tijekom ljeta, ali neće imati utjecaj na luku Cres radi maslinika.	1
Koncentracija topline urbanih središta	Zahvat se ne nalazi u blizini velikih gradskih/urbanih sredina.	1	Ne očekuje se promjena izloženosti.	1

Modul 3 – Procjena ranjivosti projekta/zahvata (V - vulnerability)

Ranjivost projekta (V) se procjenjuje prema osjetljivosti (S) vrste projekta na sekundarne efekte klimatskih promjena (modul 1) i izloženosti lokacije/zahvata (E) tim opasnostima danas i u budućnosti (modul 2).

$$V = S \times E$$

Ranjivost projekta se procjenjuje na sljedeći način:

		IZLOŽENOST		
OSJETLJIVOST		1	2	3
	1	1	2	3
	2	2	4	6
	3	3	6	9

pri čemu je:

- 1 projekt nije ranjiv
- 2 – 4 projekt je umjereno ranjiv
- 6 – 9 visoka ranjivost projekta



Tabela 14: Ranjivost projekta s obzirom na osjetljivost i izloženost projekta klimatskim promjenama

Sekundarni efekti/opasnosti od klimatskih promjena	Promet plovila	Postojeća izloženost	Buduća izloženost	Postojeća ranjivost	Buduća ranjivost
Porast razine mora	2	1	1	2	2
Temperature mora	1	1	1	1	1
Dostupnost vodnih resursa	1	1	1	1	1
Oluje	3	2	2	6	4
Poplave	2	2	1	4	3
Erozije obala	2	2	1	4	2
Erozije tla	1	1	1	1	1
Salinitet tla	1	1	1	1	1
Kvaliteta zraka	1	1	1	1	1
Šumski požari	1	1	1	1	1
Efekt urbanih toplinskih otoka	1	1	1	1	1

Modul 4 – Procjena rizika

Procjena rizika oslanja se na analizu ranjivosti projekta (rezultat modula 1 do 3) te se kroz nju naglašava direktna povezanost klimatske promjene s projektom.

Procjena je pokazala najveću ranjivost zahvata (6 - visoka ranjivost) na olujna nevremena. Međutim, to proizlazi iz osjetljivosti (S) vrste projekta (luke odnosno prometa plovila) na sekundarne efekte klimatskih promjena (modul 1) i izloženosti lokacije/zahvata (E) tim opasnostima danas i u budućnosti (modul 2).

Kroz projektnu dokumentaciju (idejne i glavne projekte) detaljno su analizirani vjetrovi i valovanje (modeliranje) te su planirane građevine dimenzionirane na rezultate proračuna.

Radi svega navedenog smatra se da će zapadni dio luke Cres u budućnosti biti dovoljno zaštićena od pojave plavljenja morem uslijed olujnog vremena i valova.



4.1.4 Utjecaj na staništa

UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres planiran je najvećim dijelom u moru i priobalnom pojasu.

Priobalni dio zahvata nalazi se na stanišnom tipu *F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala / Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka / Biocenoza gornjih stijena mediolitorala / Biocenoza donjih stijena mediolitorala / Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka*. Kao što je ranije prikazano, obalnu crtu luke zapadnog dijela luke Cres čine armiranobetonska obala tj. šetnica Lungomare Sv. Mikule. Prema tome je vidljivo da se ovdje ne radi o prirodnim stijenama koje su obrasle biocenozom infralitoralnih algi. Tijekom obilaska terena nisu uočene vrste mediolitorala kao ni obraštaj modrozelenih algi na infralitoralnoj stepenici postojeće obale odnosno morskih građevina.

Morski dio zahvata (lukobran i gat) nalazi se unutar stanišnog tipa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja koji predstavlja infralitoralna staništa na pjeskovitoj podlozi (sitni pijesci) i rasprostranjen je u cijeloj uvali. Navedeno stanište i podstanišni tipovi svrstani su u ugrožene i rijetke stanišne tipove od nacionalnog i europskog značaja (Prilog II) i ugrožene i rijetke stanišne tipove zastupljene na području RH značajne za ekološku mrežu NATURA 2000 (Prilog III), sukladno Pravilniku o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14).

Zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres obuhvaća radove iskopa i nasipa.

Iskopni radovi kod izgradnje pomorsko građevinskih objekata obuhvaćaju: podmorski iskop morskog sedimenta, kamenog kršja i stijene na mjestu izgradnje obale, gata i lukobrana, podmorski lokalni iskop produbljenja akvatorija luke, nadmorski iskop dijela obale koji se rekonstruira. Nasipni radovi kod izgradnje pomorsko-građevinskih objekata obuhvaćaju: temeljni podmorski nasip ispod obalnih konstrukcija, opći podmorski i nadmorski kameni nasip iza obalnog zida i zidova masivnog dijela lukobrana.

Rekonstrukcijom i dogradnjom zapadnog dijela luke Cres predviđa se oko 3.000 m³ iskopa (morskog sedimenta i lomljenog kamena, trošne karbonatne stijene) te oko 1.000 m³ nasipa novim materijalom (čisti kameni materijal).

To će dovesti do djelomične degradacije staništa bentosa kao i do podizanja sedimenta i zamućenja vodenog stupca mora. Podignuti sediment će se istaložiti na dno u bližem području samog zahvata.

S obzirom na relativno malu površinu prenamjene bentosa, prirodu zahvata, raširenost stanišnog tipa i općenito postojećim antropogenim intervencijama u prostoru kao i sezonskim pritiscima na užem području, može se zaključiti da utjecaj neće biti značajan.

Životne zajednice morske obale i mora na području luke Cres već su većim dijelom promijenjene djelovanjem čovjeka. Tijekom rekonstrukcije i izgradnje predmetnog zahvata doći će do manjih promjena u ekosustavu uvale. Suspendirane čestice nastale uslijed radova, bit će privremeno istaložene na užem i širem području uvale. Sediment koji se nataloži na čvrsto dno, vremenom će se raznijeti u dublja područja. Po završetku radova, doći će do stabilizacije životnih uvjeta te će se sukladno njima obnoviti životne zajednice. Populacije organizama koje su tu živjele i prije izgradnje postepeno će se obnoviti. Procjenjuje se da na



području u neposrednoj blizini i šire od planiranog zahvata neće doći do promjena životnih zajednica u odnosu na trenutno stanje.

Biocenoze morske obale i morskoga dna na području planiranom za zahvat nisu prioriteta staništa. Područje gradnje planiranog zahvata planira se izvesti većinom na stjenovitom dnu. Prevladavajući tip okolnog staništa G32, Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, uobičajeno je i široko rasprostranjeno stanište obalnog područja Jadranskog mora te se ne očekuje značajan utjecaj na njegove površine gradnjom planiranog zahvata. Zahvat neće imati značajan utjecaj na ukupnu rasprostranjenost ove biocenoze.

UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Izgradnja lukobrana i gata dovesti će do određene promjene u izmjeni morskih vodnih masa, ali s obzirom da su nove konstrukcije planirane kao propusne, omogućavat će se daljnje cirkuliranje morskih vodnih masa u luci, te time i održavanje kakvoće mora. Uz novi raspored priveza vozila doći će do djelomičnog zasjenjenja dna, naročito u ljetnim mjesecima kada će i promet plovila biti intenzivniji. U slučaju da to područje nastanjuju morske cvjetnice *Zostera noltii* i *Cymodocea nodosa*, vjerojatno će doći do njihovog povlačenja van obuhvata luke. S obzirom da su infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja rasprostranjeni unutar cijele uvale, utjecaj na predmetni stanišni tip neće biti značajan.

Na novo izgrađenim morskim građevinama kroz neko vrijeme dijelom će se prihvatiti vrste biocenoze infralitoralnih algi.

4.1.5 Utjecaj na zaštićena područja prirode

UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Na području zahvata nema zaštićenih područja prirode (sukladno Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/13)). Najbliže zaštićeno područje prirode, posebni rezervat Fojiška-Podpredošćica, nalazi se oko 9,0 km sjeverno od zahvata. S obzirom na vrstu zahvata i udaljenost od zaštićenog područja, rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres neće imati utjecaj na predmetno zaštićeno područje.

UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na zaštićena područja prirode.

4.1.6 Utjecaj na ekološku mrežu

UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Područje zapadnog dijela luke Cres nalazi se unutar područja očuvanja koje je značajno za ptice HR1000033 Kvarnerski otoci.



Kao što je vidljivo na fotografijama postojećeg stanja i kopneni i priobalni dio luke Cres u potpunosti je pod značajnim antropogenim utjecajem. Obalnu crtu čine armiranobetonska obala i dijelom asfaltirana šetnica.

Morski dio zahvata (lukobrani gat) nalazi se unutar stanišnog tipa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja.

Područja ekološke mreže HR1000033 Kvarnerski otoci za ciljeve očuvanja ima 34 vrste ptica od kojih više od polovice čine gnijezdeće populacije (20 vrsta). S obzirom da predmetno područje zauzima površinu od gotovo 114.148 ha i velike sjevernojadranske otoke (Cres, Krk i Rab), ima veliku raznolikost prirodnih staništa (morske uvale, pješčane obale, klifovi i stijene, submediteranske travnjake, šume, tradicionalna poljoprivredna područja itd.) koja su povoljna za gniježđenje i zimovanje, odnosno kao hranilišta velikog broje vrsti ptica. Ipak, kao što je već rečeno, područje zahvata u potpunosti je pod antropogenim utjecajem. Prema navedenom može se zaključiti da je zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres u potpunosti prihvatljiv za područje ekološke mreže HR1000033 Kvarnerski otoci.

UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Područja ekološke mreže HR1000033 Kvarnerski otoci za ciljeve očuvanja ima 34 vrste ptica (Tabela 19). Područje zahvata u potpunosti je pod antropogenim utjecajem, stoga je razvidno da na tom području nema povoljnih uvjeta za gniježđenje ili zimovanje predmetnih ciljeva očuvanja. Prema navedenom može se zaključiti da je daljnje korištenje zapadnog dijela luke Cres u potpunosti prihvatljiv za područje ekološke mreže HR1000033 Kvarnerski otoci.

4.1.7 Utjecaj na kulturnu baštinu i krajobraz

UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do privremenog negativnog utjecaja na vizualne i boravišne kvalitete krajobraza uslijed prisutnosti građevinskih strojeva i mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. Međutim, ovaj je utjecaj izrazito lokalnog i kratkoročnog karaktera te će nestati završetkom izgradnje.

Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres odvijat će se na području zaštićene urbanističke cjeline grada Cresa, a dio zahvata odnosi se i na A zonu zaštite – korijen Vele Purplele. Urbanistička cjelina grada Cresa upisana je u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske pod brojem 180/65 rješenjem br. 259/1 od 28.07.1967. godine, te revizijom rješenja Klasa: UP-I-612-08/06-06/0125 od 23. ožujka 2006. godine.

Za predmetni zahvat izdani su Posebni uvjeti zaštite i očuvanja kulturnog dobra (Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorski odjel u Rijeci, Klasa: 612-08/08-23/230, Urbroj: 532-04-15/8-09-3, Rijeka, 28. svibanj, 2009. godine).

Ukoliko se tijekom izgradnje predmetnog zahvata bude pridržavalo navedenih posebnih uvjeta, ne očekuje se negativan utjecaj na kulturnu baštinu.



UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na kulturnu baštinu budući da su se u projektnoj dokumentaciji u potpunosti uvažili konzervatorski uvjeti.

U krajobraznom smislu došlo je do unosa novih strukturnih elemenata u prostoru (gat, lukobran) a postojeći element u prostoru (obalni rub) se dodatno oblikovao i popunio sukladno planiranoj namjeni. U kontekstu šireg prostora, izrazito turistički orijentiranog i izgrađenog, zahvat treba razumjeti kao njegovo konsolidiranje i stavljanje u planiranu funkciju.

S tim u vezi može se ocijeniti da zahvat neće negativno utjecati na promjenu vizualnog identiteta prostora te ambijentalnih ili drugih krajobraznih vrijednosti.

UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

U krajobraznom smislu nije došlo do unosa novih strukturnih elemenata u prostoru, već se postojeći dodatno oblikovao i popunio sukladno planiranoj namjeni. U kontekstu šireg prostora, izrazito turistički orijentiranog i izgrađenog, zahvat treba razumjeti kao njegovo konsolidiranje i stavljanje u planiranu funkciju.

S tim u vezi može se ocijeniti da zahvat neće negativno utjecati na promjenu vizualnog identiteta prostora te ambijentalnih ili drugih krajobraznih vrijednosti.

4.1.8 Utjecaj buke

UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Tijekom izgradnje predmetnog zahvata mogu se očekivati pojave povećanja razine buke koje će biti uzrokovane radom građevinskih strojeva i vozila za prijevoz građevnog materijala (utovarivači, bageri, buldozeri, dizalice, kompresori, kamioni, pneumatski čekići i sl.). Budući je većina navedenih izvora mobilno, njihove se pozicije mijenjaju. Buka motora građevinskih strojeva i vozila varira ovisno o stanju i održavanju motora, opterećenju vozila kao i karakteristikama podloge kojom se vozilo kreće. Povećana razina buke biti će lokalnog i privremenog karaktera, budući će biti ograničena na područje gradilišta i to isključivo tijekom radnog vremena u periodu izgradnje zahvata. Od izvođača radova očekuje se da koristi suvremene strojeve i mehanizaciju kako bi se razina buke održala u granicama dopuštenog za predmetnu lokaciju zahvata.

Utjecaji buke koji nastaju tijekom izgradnje predmetnog zahvata, lokalnog su i privremenog karaktera, te vremenski ograničeni pa kao takvi ne predstavljaju značajniji utjecaj na okoliš.

Prema čl. 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04) tijekom dnevnog razdoblja dopuštena ekvivalentna razina buke iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08.00 do 18.00 sati dopušta se prekoračenje ekvivalentne razine buke od dodatnih 5 dB(A).

Izgradnja predmetnog zahvata planira se uz pridržavanje discipline u pogledu vremena i načina izvođenja radova, stoga se procjenjuje da se neće prekoračiti dozvoljene razine buke. Utjecaji buke koji nastaju tijekom izgradnje predmetnog zahvata, lokalnog su i privremenog karaktera, te vremenski ograničeni pa kao takvi ne predstavljaju značajniji utjecaj.



UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

S obzirom na povećanje broja vezova može se zaključiti da će doći do određenog povećanja emisije buke u odnosu na postojeće stanje. Buka će se javljati povremeno, ali će biti intenzivnija i duljeg trajanja u ljetnim mjesecima. Uslijed korištenja luke ne očekuje se prekoračenje dozvoljenih razina komunalne buke.

4.1.9 Utjecaj uslijed nastanka i zbrinjavanja otpada

UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Zakonom o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) određuju se prava, obveze i odgovornosti pravnih i fizičkih osoba, jedinica lokalne samouprave i uprave u postupanju s otpadom. Zbrinjavanje i odvoz opasnog i neopasnog otpada moraju obavljati za to ovlašteni gospodarski subjekti.

Tijekom izgradnje zahvata nastajati će različite vrste i količine otpada, kojima može doći do negativnih utjecaja na okoliš ukoliko se ne zbrinjavaju na odgovarajući način. Očekuje se nastanak različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada, koje se prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) mogu svrstati unutar grupa otpada prikazanih u sljedećoj tabeli.

Tabela 15: Kategorije otpada koje nastaju tijekom izgradnje zahvata

POPIS DJELATNOSTI KOJE GENERIRAJU OTPAD	KLJUČNI BROJ UNUTAR DJELATNOSTI KOJA GENERIRA OTPAD	NAZIV OTPADA
13 00 00 - OTPADNA ULJA I OTPAD OD TEKUĆIH GORIVA (OSIM JESTIVIH ULJA I ULJA IZ POGLAVLJA 05, 12 I 19)	13 01 10*	neklorirana hidraulična ulja na bazi mineralnih ulja
	13 01 13*	ostala hidraulična ulja
	13 02 05*	neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala
	13 02 08*	ostala motorna, strojna i maziva ulja
	13 07 01*	loživo ulje i dizel-gorivo
	13 07 03*	ostala goriva (uključujući mješavine)
15 00 00 - OTPADNA AMBALAŽA; APSORBENSI, TKANINE ZA BRISANJE, FILTARSKI MATERIJALI I ZAŠTITNA ODJEČA KOJA NIJE SPECIFICIRANA NA DRUGI NAČIN	15 01 01	papirna i kartonska ambalaža
	15 01 02	plastična ambalaža
	15 01 06	miješana ambalaža
	15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima
17 00 00 - GRAĐEVINSKI OTPAD I OTPAD OD RUŠENJA OBJEKATA (UKLJUČUJUĆI ISKOPANU ZEMLJU S ONEČIŠĆENIH LOKACIJA)	17 01 01	beton
	17 01 02	cigle
	17 03 01*	mješavine bitumena koje sadrže katran iz ugljena
	17 04 07	miješani metali
	17 05 04	zemlja i kamenje koji nisu navedeni pod 17 05 03
	17 05 06	otpad od jaružanja koji nije naveden pod 17 05 05*
	17 05 08	šljunak koji nije naveden pod 17 05 07
20 00 00 - KOMUNALNI OTPAD (OTPAD IZ KUĆANSTAVA I SLIČNI OTPAD IZ USTANOVA I TRGOVINSKIH I PROIZVODNIH DJELATNOSTI) UKLJUČUJUĆI ODVOJENO SAKUPLJENE SASTOJKE KOMUNALNOG OTPADA	17 09 04	miješani građevinski otpad i otpad od rušenja koji nije naveden pod 17 01, 17 09 02 i 17 09 03
	20 01 01	papir i karton
	20 02 01	biorazgradivi otpad
	20 02 02	zemlja i kamenje
	20 02 03	ostali otpad koji nije biorazgradiv
	20 03 01	miješani komunalni otpad



Uz pridržavanje projektom definirane organizacije gradilišta i pozitivnih propisa u dijelu gospodarenja otpadom, nepovoljni utjecaji koji su prvenstveno vezani za odgovarajuće zbrinjavanje neopasnog, opasnog, građevnog i ostalog otpada, svest će se na najmanju moguću mjeru.

Uz navedene vrste otpada, tijekom izgradnje predmetnog zahvata nastajat će i materijal iz iskopa (marinski sediment) budući da se dio akvatorija ispred obale planira produbiti na minimalnu dubinu od -1,50 m p. m. Nekvalitetan materijal iz iskopa (marinski sediment) odvest će se u dogovoru s investitorom i projektantom na deponiju ili će se potopiti u dublje more sukladno dozvoli tijela nadležnog za izdavanje dozvole za deponiranje mulja u more – nadležne lučke kapetanije.

Kamen postojećeg obalnog ruba koji se uklanja radi izvođenja kanala za oborinsku odvodnju, pažljivo će se deponirati u dogovoru s investitorom radi eventualne ponovne ugradnje na drugoj poziciji. Kvalitetni materijal iz iskopa koristit će se u dogovoru s projektantom i nadzornim inženjerom za nasip između postojeće obale i dogradnje.

UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Na području zapadnog dijela luke Cres predviđa se organizirano prikupljanje svih vrsta otpada s obuhvata zahvata. Sav otpad iz ovog dijela luke će se prikupljati i odvoziti organizirano prema uvjetima gradskog komunalnog poduzeća. Za prikupljanje otpada se na dva mjesta uz ogradni zid obalnog puta postavljaju po dva kontejnera, od kojih će jedan biti nepropusni kontejner za otpadna ulja s plovila. Duž obalne šetnice će se, približno na svakih 18 m, postaviti košare za otpatke.

Sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) potrebno je već na mjestu nastanka otpada vršiti primarnu selekciju otpada te će se u tu svrhu postaviti posude za odlaganje različitih vrsta otpada. Posude za otpad postaviti će se na kolno lako pristupačna mjesta koja neće ugrožavati korištenje okolnog prostora niti ugrožavati krajobrazne vrijednosti područja.

Postupanjem u skladu sa Zakonom o održivom gospodarenju otpadom te Pravilnikom o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutrašnjih morskih voda teritorijalnog mora RH (NN 90/05, 10/08, 155/08 i 80/12), značajno se umanjuje mogućnost negativnog utjecaja uslijed nastanka i zbrinjavanja otpada.

Tijekom korištenja zahvata nastajat će vrste otpada prikazane u sljedećoj tabeli.

Tabela 16: Kategorije otpada koje nastaju tijekom korištenja zahvata

POPIS DJELATNOSTI KOJE GENERIRAJU OTPAD	KLJUČNI BROJ UNUTAR DJELATNOSTI KOJA GENERIRA OTPAD	NAZIV OTPADA
13 00 00 - OTPADNA ULJA I OTPAD OD TEKUĆIH GORIVA (OSIM JESTIVIH ULJA I ULJA IZ POGLAVLJA 05, 12 I 19)	13 01 10*	neklorirana hidraulična ulja na bazi minerala
	13 01 13*	ostala hidraulična ulja
	13 02 05*	neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala
	13 02 08*	ostala motorna, strojna i maziva ulja
	13 04 03*	kaljužna ulja s dna spremnika iz drugih plovila
	13 07 01*	loživo ulje i dizel-gorivo
	13 07 03*	ostala goriva (uključujući mješavine)



POPIS DJELATNOSTI KOJE GENERIRAJU OTPAD	KLJUČNI BROJ UNUTAR DJELATNOSTI KOJA GENERIRA OTPAD	NAZIV OTPADA
20 00 00 - KOMUNALNI OTPAD (OTPAD IZ KUĆANSTAVA I SLIČNI OTPAD IZ USTANOVA I TRGOVINSKIH I PROIZVODNIH DJELATNOSTI) UKLJUČUJUĆI ODVOJENO SAKUPLJENE SASTOJKE KOMUNALNOG OTPADA	20 01 01	papir i karton
	20 02 01	biorazgradivi otpad
	20 02 02	zemlja i kamenje
	20 02 03	ostali otpad koji nije biorazgradiv
	20 03 01	miješani komunalni otpad
15 00 00 - OTPADNA AMBALAŽA; APSORBENSI, TKANINE ZA BRISANJE, FILTARSKI MATERIJALI I ZAŠTITNA ODJEĆA KOJA NIJE SPECIFICIRANA NA DRUGI NAČIN	15 01 01	papirna i kartonska ambalaža
	15 01 02	plastična ambalaža
	15 01 06	miješana ambalaža
	15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima

4.1.10 Utjecaj akcidentnih situacija (ekološke nesreće)

UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Prema Zakonu o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13) ekološka nesreća je izvanredan događaj ili vrsta događaja prouzročena djelovanjem ili utjecajima koji nisu pod nadzorom i imaju za posljedicu ugrožavanje života i zdravlja ljudi i u većem obimu nanose štetu okolišu.

Sagledavajući sve elemente tehnologije izgradnje zahvata, do akcidentnih situacija tijekom izvedbe i korištenja zahvata može doći uslijed:

- požara na otvorenim površinama,
- požari vozila ili mehanizacije,
- nesreće uslijed sudara, prevrtanja strojeva i mehanizacije,
- onečišćenja tla gorivom, mazivima i uljima,
- nesreća uzrokovanih višom silom, kao što su ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti, nesreće uzrokovane tehničkim kvarom ili ljudskom greškom.

Tijekom pripreme i izgradnje zahvata, u slučaju akcidenta (sudar, prevrtanje i kvar vozila, nespretno rukovanje opremom...) te izlivanjem većih količina tvari korištenih za rad strojeva (strojna ulja, maziva, gorivo,...) moguća su onečišćenja tla, a time i podzemnih voda. Pravilnim rukovanjem ovim tvarima (skladištenje u prijenosnim tankovima, korištenje nepropusne podloge prilikom dolijevanja u strojeve) te pravilnom organizacijom gradilišta sprječava se njihovo eventualno curenje.

UTJECAJ TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Tijekom korištenja zapadnog dijela luke Cres opasnost od nastanka ekološke nesreće spriječit će se pridržavanjem mjera za sprječavanje i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća propisane Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (Klasa: UP/I 351-03/08-02/66 ; Urbroj: 531-08-1-1-1-02/11-09-7, 14. siječnja, 2009. godine) i ostalih posebnih uvjeta izdanih od nadležnih tijela.



4.2 Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja

S obzirom na karakter zahvata, prostorni obuhvat i geografski položaj, tijekom izgradnje i korištenja zahvata ne očekuju se prekogranični utjecaji.

4.3 Obilježja utjecaja

Izvedba planiranog zahvata je izrazito lokalnog karaktera, a njen mogući utjecaj na okoliš će biti prisutan na samoj lokaciji gradilišta i neposrednoj blizini. Ne očekuju se značajni negativni utjecaji na okoliš tijekom izgradnje ni tijekom korištenja predmetnog zahvata, naročito jer se radi o već znatno antropogeniziranom okolišu koji nastavlja s postojećim oblikom korištenja.



5 PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJE STANJA OKOLIŠA

Kao što je prethodno navedeno, za predmetni zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres izrađena je 2008. godine, Studija o utjecaju na okoliš ciljanog sadržaja za namjeravani zahvat „Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres“, Rijekaprojekt d.o.o. i Urbanistički studio Rijeka d.o.o. (u nastavku Studija). Temeljem navedene Studije izdano je Rješenje Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (Klasa: UP/I 351-03/08-02/66 ; Urbroj: 531-08-1-1-1-02/11-09-7, 14. siječnja, 2009. godine) prema kojemu je namjeravani zahvat – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres – prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša.

Po dobivanju navedenog Rješenja nastavilo se s izradom projektne dokumentacije (idejni, glavni, izvedbeni projekti) te su ishodovani posebni uvjeti gradnje i dozvole (lokacijska dozvola, potvrda glavnog projekta) za izgradnju predmetnog zahvata.

Sagledavajući sve prepoznate utjecaje planiranog zahvata na okoliš, može se zaključiti da će planirani zahvat biti prihvatljiv za okoliš poštujući mjere zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanim navedenim Rješenjem. Poštivanjem svih projektnih mjera, važećih propisa i uvjeta koje su izdala nadležna tijela, sukladno propisima kojima se regulira gradnja, može se ocijeniti da predmetni zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na okoliš.

S obzirom na karakteristike planiranog zahvata i moguće procijenjene utjecaje, ovim elaboratom se predlaže nastavak provedbe mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša uz određene promjene radi proteka vremena i usklađenja sa trenutno važećom zakonskom regulativom.

5.1 Mjere zaštite okoliša

Rješenjem Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (Klasa: UP/I 351-03/08-02/66 ; Urbroj: 531-08-1-1-1-02/11-09-7, 14. siječnja, 2009. godine) dan je popis mjera zaštite okoliša koje je potrebno provoditi kako tijekom pripreme i građenja predmetnog zahvata, t ako i tijekom korištenja. U nastavku je dana analiza mjera zaštite okoliša koje su propisane navedenim Rješenjem s naglaskom na mjere koje su se izmijenile iz razloga usklađenja s današnjom važećom zakonskom regulativom.



Tabela 17: Analiza mjera zaštite okoliša

R.Br.	MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA PROPISANE RJEŠENJEM MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA, PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA (KLASA: UP/351-03/08-02/66, UR.BROJ: 531- 08-1-1-1-02/11-09-7, ZAGREB, 14. SIJEČNJA, 2009. GODINE	STATUS MJERE I OBJAŠNJENJE IZMJENE
A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I GRAĐENJA		
A.1.1. Opće mjere		
1.	U fazi izrade glavnog projekta rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres pribaviti službene podatke o vjetru od za to ovlaštene institucije te na bazi tih podataka izraditi valnu analizu pomoću kvalitetnog matematičkog modela.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
2.	U cilju sprječavanja negativnih učinaka na okoliš potrebno je primijeniti sve mjere koje proizlaze iz propisa o gradnji objekata i zaštiti na radu kako slijedi: - Period građenja ograničiti sukladno odluci o komunalnom redu Grada Cresa, odnosno pripremnu fazu i fazu građenja provoditi u razdoblju van trajanja turističke sezone. - Optimalno organizirati gradilište, pri čemu se ne dozvoljava korištenje Rive za potrebe kolnog prilaza do gradilišta. - Zbog suženog prostora obale i otežanog pristupa teškoj mehanizaciji radove u najvećoj mjeri organizirati i izvoditi u okviru akvatorija luke s prilazom morskim putem. - Izvođenje radova oglasiti na uobičajen način u pomorstvu (Oglas za pomorce). - Osigurati da plovila koja sudjeluju u izgradnji ne utječu na sigurnost prometa u luci. - Koristiti atestiranu tešku mehanizaciju. - Planski predvidjeti dovoz materijala na gradilište i odvoz viška iskopanog materijala iz lučkog akvatorija ili otpada s gradilišta. - Unutar gradilišta racionalno koristiti iskopani materijal za nasipavanje ukoliko isti odgovara potrebama planiranih građevina. - Za izgradnju obalnog zida i izvedbu nasipa koristiti čisti kameni materijal iz kamenoloma Ustrine – Bojnak na Cresuk, odnosno kameni iskop iz neposrednog okruženja. - Za potrebe betoniranja na kopnu i u moru koristiti gotovi beton koji se dovozi kamionima-mikserima. - Po završetku svih radova obaviti sanaciju okoliša gradilišta, svih korištenih putova, prilaza, ukloniti privremene građevine, opremu i priključke gradilišta, sav otpad i višak građevnog materijala te okoliš dovesti u uredno stanje.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
A.1.2. Kulturno – povijesna baština		
3.	Prije početka izrade glavnog projekta izvesti probne hidroarheološke sonde na području obuhvata od strane ovlaštene institucije, pravne ili fizičke osobe licencirane za tu vrstu poslova, a o trošku investitora. Voditelj hidroarheološkog istraživanja dužan je ishoditi prethodno odobrenje nadležnog Konzervatorskog odjela te nakon provedenih istraživanja dostaviti izvještaj o izvedenim radovima. U slučaju nalaza koji bi posjedovali svojstvo kulturnog dobra, osigurati njihov daljnji konzervatorski tretman prema uputama i pod nadzorom nadležne ustanove.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
4.	Odgovarajućom organizacijskom gradilišta spriječiti eventualno oštećenje građevina, urbane opreme i ostalih povijesnih struktura na području zahvata.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>



R.Br.	MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA PROPISANE RJEŠENJEM MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA, PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA (KLASA: UP/351-03/08-02/66, UR.BROJ: 531- 08-1-1-1-02/11-09-7, ZAGREB, 14. SIJEČNJA, 2009. GODINE	STATUS MJERE I OBJAŠNJENJE IZMJENE
5.	Ne dozvoljava se nikakva gradnja ni korištenje prostora iznad apsolutne završne kote lukobrana koja iznosi 1,5 m iznad razine mora i duž posljednjih 15,0 m lukobrana radi očuvanja dominantne vizure na urbanističku cjelinu Cresa.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
A.1.3. Buka i zrak		
6.	Koristiti tehnički ispravna vozila	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
7.	Rasuti teret prevoziti odgovarajućim vozilima, te isti vlažiti ili prekrivati naročito u vrijeme vjetrovitih dana.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
A.1.4. Otpadne vode i otpad		
8.	Postaviti privremene kemijske sanitarne čvorove koje treba redovito održavati i prazniti putem ovlaštenih tvrtki.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
9.	Postaviti dovoljan broj spremnika za kruti otpad, te organizirati njihovo pražnjenje putem ovlaštenih tvrtki.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
10.	Opasni otpad (mineralna ulja, masti, akumulatori i dr.) prikupljati odvojeno u odgovarajućim spremnicima, te organizirati njihovo pražnjenje putem ovlaštenih tvrtki.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
11.	Voditi očevidnike i drugu popratnu dokumentaciju o otpadu sukladno Zakonu o otpadu i Pravilniku o vrstama otpada.	<u>Mjeru je potrebno uskladiti s važećom zakonskom regulativom:</u> <u>Voditi očevidnike i drugu popratnu dokumentaciju sukladno Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) i Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15).</u>
12.	Oborinske vode s pješačkih površina u zapadnom dijelu luke kojima se dozvoljava kolni promet za dostavu i intervenciju sa zaustavljanjem do 6 vozila u isto vrijeme) odvesti novim oborinskim kanalom koji se priključuje na postojeći kanal za odvodnju oborinske vode na sjevernom rubu zahvata ili izvesti taložnicu i novi ispus kojim će se oborinske vode odvesti u more izvan zatvorenog akvatorija luke, na suprotnoj, zapadnoj točki luke.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
A.1.5. More		
13.	Planirati izgradnju propusnog lukobrana – prema idejnom rješenju za varijantu 2 zahvata, na način da se omogući protok vode kroz lukobran.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
14.	Obaviti odmuljivanje i očistiti akvatorij od drugog krutog otpada.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
15.	Stvaranje suspenzije u moru iz iskopanog sedimenta i materijala korištenih u gradnji i njihovo rasprostiranje i taloženje u širem akvatoriju svesti na najmanju moguću mjeru.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
16.	Mulj i slabo nosivi materijal iz iskopa u moru odložiti na otvorenom moru sukladno dozvoli tijela nadležnog za izdavanje dozvole za deponiranje mulja u more – nadležne lučke kapetanije.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>



R.Br.	MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA PROPISANE RJEŠENJEM MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA, PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA (KLASA: UP/351-03/08-02/66, UR.BROJ: 531- 08-1-1-1-02/11-09-7, ZAGREB, 14. SIJEČNJA, 2009. GODINE	STATUS MJERE I OBJAŠNJENJE IZMJENE
A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA		
A.2.1. Otpadne vode i otpad		
1.	Eventualni interventni vez, na kojeg će se privezati plovila s potrebom pražnjenja otpadnih (sanitarnih i kaljužnih) voda, planirati u idejnom projektu s priključivanjem na postojeći sustav odvodnje. Na priključku interventnog veza na javnu kanalizaciju dozvoliti ispuštanje otpadnih voda iz brodskih spremnika koje su razine zagađenja kao komunalne otpadne vode, a u svakom drugom slučaju, prije eventualnog priključenja na mrežu javne kanalizacije, otpade vode, internim tretmanom svesti na nivo zagađenja ostalih komunalnih voda.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
2.	Čistiti luku od otpada koji ugrožava sigurnost plovidbe i onečišćuju more.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
3.	Za zbrinjavanje komunalnog otpada na kopnenom dijelu luke postaviti odgovarajuće spremnike, te osigurati redovan odvoz putem gradskog komunalnog poduzeća, a duž obalne šetnice na približno 30 – 40 m postaviti košare za otpatke.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
4.	Za prikupljanje otpadnih ulja na kopnenom dijelu luke postaviti nepropustan spremnik i osigurati odvoz putem ovlaštene tvrtke.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena.</u>
A.2.2. Buka, zrak i krajobraz		
5.	Na samoj lokaciji zahvata obalnog dijela, zbog smanjenja utjecaja buke i onečišćujućih tvari prouzročenih prometom, potrebno je prostor hortikulturno urediti (jednostruki drvored, zeleni tampon i sl.). pri tome koristiti autohtone vrste ukrasnog bilja.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena</u>
A.2.3. More		
6.	Pravilnikom o redu u luci odrediti sljedeće: - Spriječiti unos organskih tvari s plovila unutar lukobrana. - Istaknuti preporuku ne korištenja premaza protiv obraštaja s TBT komponentom. - Na prostoru luke ne dopustiti nikakve remontne radove na plovilima (trupu ili stroju). - Zabraniti sidrenje plovila na plovnom putu i području manevriranja ispred glavnog mula. - Dozvoliti sidrenje plovila s vanjske strane glavnog lukobrana (sezonski vezovi) privezom u četverovez. - Označiti nova pristaništa postavljanjem lučkog svjetla na glavi novog lukobrana radi sigurne plovidbe i manevriranja plovila danju i noću. - Na području pristana i plovnog puta zabraniti kupanje, glisiranje, jedrenje na dasci i druge rekreacijske aktivnosti. - Propisati da brzina plovidbe ne bude veća od 5 čvorova.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena</u>
7.	Obaviti hidrografsku izmjeru luke Cres i izraditi službeni kartografski plan luke.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena</u>



R.Br.	MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA PROPISANE RJEŠENJEM MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA, PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA (KLASA: UP/351-03/08-02/66, UR.BROJ: 531- 08-1-1-1-02/11-09-7, ZAGREB, 14. SIJEČNJA, 2009. GODINE	STATUS MJERE I OBJAŠNJENJE IZMJENE
A.3. Mjere za sprječavanje i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća		
8.	Izraditi plan protupožarne zaštite kojim će se definirati lokacije i broj hidranata kao i sigurni izvori potrebne količine vode, minimalni broj osposobljenih kadrova i ostala potrebna oprema.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena</u>
9.	Permanentno čistiti i održavati vodolovna grla oborinske odvodnje.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena</u>
10.	Izraditi Operativni plan intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u luci sukladno Planu intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Primorsko – goranskoj županiji (Službene novine PGŽ 22/01, 35/07). Osigurati i uskladištiti u luci količinu disperzivnih sredstava od 1000 kg za potrebe čišćenja uljnih onečišćenja u luci, te upijajuće brane od 250 m dužine. Ukoliko je onečišćenje većih razmjera pozvati ECO brodicu čistač mora stacioniranu u Rijeci, a za potrebe provedbe županijskog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora. Ako se na plovilu dogodi izvanredni događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, oko istog se mora postaviti zaštitna plutajuća brana. Iznimno, ako to dozvoljava konfiguracija obale, tijelo koje upravlja lukom može postaviti zaštitnu plutajuću branu kojom se ograđuje određeni dio ili cijeli akvatorij luke, uz suglasnost kapetanije.	<u>Mjeru je potrebno uskladiti s važećom zakonskom regulativom:</u> <i>Izraditi Operativni plan intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u luci sukladno Planu intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u Primorsko – goranskoj županiji (Službene novine PGŽ 26/09, 42/12).</i> <i>Ostalo ostaje nepromijenjeno.</i>
11.	Izraditi Plan gospodarenja otpadom s brodova sukladno Zakonu o otpadu, te Pravilniku kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u lučkom području, te kojim se utvrđuju vrste i količine, te mjesta u luci gdje se može rukovati opasnim tvarima.	<u>Mjeru je potrebno uskladiti s važećom zakonskom regulativom:</u> <i>Izraditi Plan gospodarenja otpadom s brodova sukladno Konvenciji o sprječavanju onečišćenja s brodova (MARPOLL 73/78), Zakonu o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13) i Pravilniku o rukovanju opasnim tvarima, uvjetima i načinu obavljanja prijevoza u pomorskom prometu, ukrcavanja i iskrcavanja opasnih tvari, rasutog i ostalog tereta u lukama te načinu sprječavanja širenja isteklih ulja u lukama (NN 51/05, 127/10, 34/13 i 88/13, 79/15 i 53/16),</i>
12.	Za sva plovila osigurati sidrenje u izvanrednim okolnostima.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena</u>
13.	Radi sigurnosti plovidbe i sprječavanja havarije plovila zabraniti istovremeno manevriranje dva plovila u području pristrana.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena</u>
14.	Osigurati da se prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrćavanja putnika i tereta u moraju poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena</u>



R.Br.	MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA PROPISANE RJEŠENJEM MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA, PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA (KLASA: UP/351-03/08-02/66, UR.BROJ: 531- 08-1-1-1-02/11-09-7, ZAGREB, 14. SIJEČNJA, 2009. GODINE	STATUS MJERE I OBJAŠNJENJE IZMJENE
15.	Prilikom manipulacije teretom poduzeti odgovarajuće mjere kako bi se spriječilo rasipanje tereta u more i obalu.	<u>Mjera ostaje nepromijenjena</u>

5.2 Program praćenja stanja okoliša

Sljedećom tabelom dan je program praćenja stanja okoliša sukladno Rješenju Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva (Klasa: UP/I 351-03/08-02/66 ; Urbroj: 531-08-1-1-1-02/11-09-7, 14. siječnja, 2009. godine). Program praćenja ostaje nepromijenjen u cijelosti.

Tabela 18: Program praćenja stanja okoliša

PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA PROPISAN RJEŠENJEM MINISTARSTVA ZAŠTITE OKOLIŠA, PROSTORNOG UREĐENJA I GRADITELJSTVA (KLASA: UP/351- 03/08-02/66, UR.BROJ: 531-08-1-1-1-02/11-09-7, ZAGREB, 14. SIJEČNJA, 2009. GODINE		STATUS PROGRAMA PRAĆENJA
Životne zajednice morskog dna		
Pratiti stanje životnih zajednica (flore i faune) na području zahvata, na transektima T1 i T2, svake dvije godine u prvih šest godina nakon završetka zahvata, a kasnije svakih pet godina.		<u>Program praćenja ostaje nepromijenjen.</u>
Kakvoća mora		
Pratiti kakvoću mora na jednoj mjernoj postaji unutar luke (M1), te na referentnoj postaji izvan luke (R1) jedanput godišnje u ljetnom razdoblju u površinskom i pridnom sloju i to: temperatura, pH, otopljeni kisik i postotak zasićenja kisikom, prozirnost, salinitet, amonijak, ortofosfati, nitriti, ukupni fosfor, klorofil a, te bakteriološke indikatore fekalnog onečišćenja. Mjerenje je potrebno provesti i prije početka izgradnje. Na jednoj lokaciji unutar luke (M1) i na referentnoj postaji izvan luke (R1) provesti analizu sedimenta morskog dna (0-2 cm) i to koncentracije olova, bakra, cinka i kositra. Mjerenje je potrebno provesti prije početka izgradnje, a tijekom korištenja luke svakih pet godina. Mjerenje TBT – tributyl kositra u morskoj vodi i drugih toksičnih protuobraštajnih premaza za plovila u sedimentu potrebno je pratiti kada u Hrvatskoj zakonski propisi to budu obvezivali i kada sukladno njima bude uspostavljen laboratorij za takva zahtjevna mjerenja.		<u>Program praćenja ostaje nepromijenjen.</u>
Kakvoća otpadnih voda		<u>Program praćenja ostaje nepromijenjen.</u>
Praćenje kakvoće otpadnih voda provoditi sukladno vodopravnoj dozvoli.		<u>Program praćenja ostaje nepromijenjen.</u>



6 IZVORI PODATAKA

OKOLIŠ

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 78/15)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)

PROSTORNA OBILJEŽJA

- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13)
- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17)

VODE

- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 05/11)
- Zakon o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13 i 14/14)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN 73/13, 151/14, 78/15 i 61/16)
- Pravilnik o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10 i 31/13)
- Pravilnik o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14, 27/15 i 3/16)
- Pravilnik o utvrđivanju zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)
- Plan upravljanja vodnim područjima (Hrvatske vode, 2016.)

ZRAK

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11, 47/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12)

KLIMATSKE PROMJENE

- Šesto nacionalno izvješće Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (UNFCCC) (Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, 2014.)

BIOLOŠKA I KRAJOBRAZNA RAZNOLIKOST

- Strategija i akcijski plan zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 143/08)
- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13, 105/15)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)
- Pravilnik o ocjeni prihvatljivosti za ekološku mrežu (NN 146/14)



- Državni zavod za zaštitu prirode „Karta staništa Republike Hrvatske“, <http://geoportal.dgu.hr/wms>, Zagreb, 2014.
- Državni zavod za zaštitu prirode „Ekološka mreža Republike Hrvatske“, <http://geoportal.dgu.hr/wms>, Zagreb, 2014.

OTPAD

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
- Strategija gospodarenja otpadom Republike Hrvatske (NN 130/05)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 23/14, 51/14, 121/15, 132/15)
- Pravilnik o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest (NN 69/16)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13)

KULTURNA BAŠTINA

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (69/99, 151/03, 157/03, 100/04, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15, 44/17)
- Pravilnik o obliku, sadržaju i načinu vođenja Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske (NN 89/11 i 130/13)

BUKA

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16)
- Pravilnik o mjerama zaštite od buke izvora na otvorenom mjestu (NN 156/08)
- Pravilnik o djelatnostima za koje je potrebno utvrditi provedbu mjera za zaštitu od buke (NN 91/07)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN145/04)

AKCIDENTI

- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 154/14)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10)

PROSTORNO – PLANSKI DOKUMENTI

- Prostorni plan uređenja Grada Cresa (Službene novine Primorsko – goranske županije br. 31/02, 23/06, 03/11, 11/15)
- Urbanistički plan uređenja naselja Cres, građevinskih područja naselja NA7 i površina izdvojenih namjena (Službene novine Primorsko – goranske županije br. 45/07, 20/08, 03/11, 53/12, 43/13, 09/16).



PROJEKTNA DOKUMENTACIJA I OSTALO

- Maritimna studija, Mjere maritimne sigurnosti tijekom manevriranja i boravka brodova i brodica u luci Cres, Sveučilište u Rijeci, Pomorski fakultet u Rijeci, Rijeka, listopad 2005. godine
- Idejno rješenje (izmjena) – Rekonstrukcija obale i propusni lukobran "Grotica", Marecon d.o.o. i Urbanistički studio Rijeka d.o.o., Rijeka, 2006. godine
- Geotehnički izvještaj – Lukobran Grotica, br. projekta: 07-082, Rijekaprojekt geotehničko istraživanje d.o.o., Rijeka, studeni, 2007. godine
- Numerički model strujanja na području luke Cres za potrebe Studije utjecaja na okoliš, Sveučilište u Zagrebu, Građevinski fakultet, Zavod za hidrotehniku, Katedra za temeljnu hidrotehniku, Zagreb, rujan, 2008. godine
- Studija o utjecaju na okoliš ciljanog sadržaja za namjeravani zahvat "Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres", Rijekaprojekt d.o.o. i Urbanistički studio Rijeka d.o.o., 2008. godine
- Idejni projekt – rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres, Marecon d.o.o. i Urbanistički studio Rijeka d.o.o., Rijeka, travanj 2009. godine
- Studija vjetrovalne klime, Dogradnja zapadnog dijela luke Cres, Marecon d.o.o., Rijeka, srpanj, 2009. godine
- Glavni arhitektonski projekt krajobraznog uređenja – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres, Urbanistički studio Rijeka d.o.o., 2010. godine
- Glavni građevni projekt – rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres, Marecon d.o.o., Rijeka, lipanj, 2010. godine
- Glavni elektrotehnički projekt – Zapadni dio luke Cres, Tim d.o.o. Tehnička ispitivanja i mjerenja, Rijeka, lipanj, 2010. godine
- Izvedbeni građevni projekt pomorskih građevina – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres, Marecon d.o.o., Rijeka, srpanj, 2011. godine
- Izmjena i dopuna idejnog projekta – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres, Urbanistički studio Rijeka d.o.o., Rijeka, veljača, 2013. godine
- Izmjena i dopuna glavnog projekta – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres, Marecon d.o.o., Rijeka, 2013. godine
- Izvedbeni arhitektonski projekt krajobraznog uređenja – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres, zajednička oznaka svih mapa: MC-USR 21/14, Urbanistički studio Rijeka d.o.o., Rijeka, veljača, 2015. godine
- Izvedbeni arhitektonski projekt krajobraznog uređenja – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres, Urbanistički studio Rijeka d.o.o., veljača, 2015. godine
- Izvedbeni elektrotehnički projekt, Projekt električnih instalacija priključnih ormarića i rasvjete luke, Tim d.o.o. Tehnička ispitivanja i mjerenja, Rijeka, ožujak, 2017. godine
- Lokacijska dozvola (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: UP/I 350-05/09-03/29 ; Urbroj: 2170/1-07-05/5-09-10, Mali Lošinj, 3. srpnja 2009. godine)



- Rješenje o izmjeni i dopuni Lokacijske dozvole (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: UP/I-350-05/13-04/2, Urbroj: 2170/1-03-05/5-13-4, Mali Lošinj, 27. veljače, 2013. godine)
- Potvrda glavnog projekta (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: 361-03/10-01/13 ; Urbroj: 2170/1-07-05/6-10-12, Mali Lošinj, 17. studenog, 2010. godine), Potvrda o produženju Potvrde glavnog projekta (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: 361-03/12-02/12 ; Urbroj: 2170/1-03-05/6-12-2, Mali Lošinj, 19. prosinca, 2012. godine)
- Potvrda izmjene i dopune glavnog projekta (Primorsko – goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Klasa: 361-03/13-02/5, Urbroj: 2170/1-03-05/5-13-3, Mali Lošinj, 18. studenog, 2013. godine)



7 PRILOZI

- PRILOG 1) OVLAŠTENJE TVRTKE DLS D.O.O. ZA IZRADU ELABORATA I STRUČNIH PODLOGA U ZAŠTITI OKOLIŠA
- PRILOG 2) OČITOVANJE MZOE O ISPRAVNOJ PRIMJENI ZAHTJEVA VEZANIH ZA PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ
- PRILOG 3) RJEŠENJE O PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA ZA OKOLIŠ (MGIPU, 2009.)
- PRILOG 4) POSEBNI UVJETI GRADNJE
- PRILOG 5) LOKACIJSKA DOZVOLA / RJEŠENJE O IZMJENI I DOPUNI LOKACIJSKE DOZVOLE
- PRILOG 6) POTVRDA GLAVNOG PROJEKTA / PRODUŽENJE POTVRDE GLAVNOG PROJEKTA / POTVRDA IZMJENE I DOPUNE GLAVNOG PROJEKTA
- PRILOG 7) SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA, MJ. 1:500
- PRILOG 8) SITUACIJA PLANIRANOG STANJA, MJ. 1:500
- PRILOG 9) SITUACIJA ISKOPA ZA PRODUBLJENJE AKVATORIJA, MJ. 1:500
- PRILOG 10) POPREČNI PRESJECI OBALNOG ZIDA, MJ. 1:50
- PRILOG 11) POPREČNI PRESJEK GATA, MJ. 1:50
- PRILOG 12) POPREČNI PRESJEK LUKOBRANA, MJ. 1:50



PRILOG 1) OVLAŠTENJE TVRTKE DLS D.O.O. ZA IZRADU ELABORATA I STRUČNIH
PODLOGA U ZAŠTITI OKOLIŠA



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/75

URBROJ: 517-06-2-2-13-3

Zagreb, 24. srpnja 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva tvrtke DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Milutina Barača 19, zastupane po osobi ovlaštenoj za postupanje sukladno zakonu, radi davanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša; Izrada izvješća o sigurnosti što uključuje i poslove izrade unutarnjih planova te Izrada sanacijskih programa, donosi

RJEŠENJE

- I. Tvrtki DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Milutina Barača 19, daje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš
 2. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša
 3. Izrada izvješća o sigurnosti.
 4. izrade unutarnjih planova
 5. Izrada sanacijskih programa.
- II. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: voditelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.
- III. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od 5 godina od dana izdavanja ovog rješenja.
- IV. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva.

O b r a z l o ž e n j e

DLS d.o.o. iz Rijeke (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnio je 16. srpnja 2013. ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji pripadaju grupi poslova iz članka 4. točke B (Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša) te poslova zaštite okoliša koji pripadaju grupi poslova iz članka 4. točke D (Izrada izvješća o sigurnosti

što uključuje i poslove izrade unutarnjih planova te Izrada sanacijskih programa) Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik).

U predmetnom postupku, koji je slijedom članka 4. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 21. stavka 4. Pravilnika proveden sukladno članku 50. točki 1. i članku 58. stavku 2. Zakona o općem upravnom postupku, utvrđeno je da je ovlaštenik u zahtjevu naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se može utvrditi pravo stanje stvari a također je utvrđeno da su ovom tijelu poznate činjenice o uvjetima kojima raspolaže ovlaštenik jer tijelo o tome raspolaže službenim podacima prema svojim evidencijama.

Po obavljenom uvidu u zahtjev i dostavljene dokaze utvrđeno je da ovlaštenik:

- zapošljava voditelje stručnih poslova koji imaju pet godina iskustva na poslovima zaštite okoliša i koji su bili voditelji izrade stručnih podloga i elaborata zaštite okoliša, te ispunjavaju uvjete sukladno članku 7. Pravilnika;
- zapošljava stručnjake odgovarajućeg stručnog profila i potrebnih godina radnog iskustva na poslovima zaštite okoliša, koji su sudjelovali u izradi odgovarajućih stručnih podloga i elaborata zaštite okoliša, te ispunjavaju uvjete sukladno člancima 10. i 12. Pravilnika;
- raspolaže radnim prostorom.

Nakon što je obavljen uvid u cjelokupnu dokumentaciju utvrđeno je da je zahtjev uredan jer sadrži propisane dokaze sukladno odredbi članka 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Točke I. i II. izreke ovoga rješenja temelje se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Rok važenja rješenja utvrđen u točki III. izreke ovoga rješenja propisan je člankom 22. stavkom 3. Pravilnika.

Točka IV. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša i odredbi članka 29. Pravilnika.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčičeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki III. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. DLS d.o.o., Slavka Krautzeka 83/a, Rijeka, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

POPIS

zaposlenika ovlaštenika: DLS d.o.o., Milutina Barača 19, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode,

KLASA: UP/I 351-02/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-2-13-3, od 24. srpnja 2013.

GRUPA POSLOVA/VRSTA POSLOVA		VODITELJI STRUČNIH POSLOVA	ZAPOSLENI STRUČNJACI
B) Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš uključujući i izrade studije o prihvatljivosti planiranog zahvata u području prirode i Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš			
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš			
2. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš	X	Igor Meixner, dipl.ing.kem.teh. Branko Markota, dipl.ing.brodogr.	Marko Karašić, dipl.ing.stroj. Domagoj Krišković, dipl.ing.preh.teh. Ivana Orlić Kapović, dipl.ing.pom.prom. Goranka Alićajić, dipl.ing.grad.
3. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije			
4. Izrada elaborata prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu			
5. Izrada studija glavne ocjene o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu			
6. Priprema i obrada dokumentacije za provedbu postupka utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa i kompenzacijskih uvjeta prema posebnim propisima iz područja zaštite prirode			
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
D) Izrada izvješća o sigurnosti i izrade procjena šteta nastalih u okolišu			
1. Izrada izvješća o sigurnosti	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
2. Izrada unutarnjih planova	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
4. Izrada sanacijskih programa	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111

fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/75

URBROJ: 517-06-2-1-1-13-5

Zagreb, 12. prosinca 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 5., rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Krautzeka 83/A, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 24. srpnja 2013. godine, i temeljem odredbe članka 96. stavak 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Krautzeka 83/A, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 24. srpnja 2013. i promjena sjedišta tvrtke.
- II. Utvrđuje se da je u tvrtki DLS d.o.o. iz točke I. ove izreke zaposlen voditelj stručnih poslova zaštite okoliša Domagoj Vranješ mag.ing.prosp.arch.
- III. Utvrđuje se da je sjedište tvrtke DLS d.o.o. iz točke I. ove izreke u Rijeci, Slavka Krautzeka 83/A.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenju iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

Obrazloženje

Tvrtka DLS d.o.o. iz Rijeke (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnijela je zahtjev za izmjenom podataka u rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) izdanom po nadležnom Ministarstvu zaštite okoliša i prirode 24. srpnja 2013., a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedeno rješenje kao i izmjenu u dijelu koja se odnosi na sjedište tvrtke. Promjena se odnosi na voditelja stručnih poslova Domagoja Vranješa mag.ing.prosp.arch. i sjedište tvrtke koje je na adresi Slavka Krautzeka 83/A u Rijeci.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u preslike naslovnih stranica stručnih podloga i elaborata zaštite okoliša te diplomu i radnu knjižicu

navedenog stručnjaka, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I., II. i III. izreke ovoga rješenja.

Obzirom se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 24. srpnja 2013., u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 30/09, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčičeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



Zrinka Valetić

DOSTAVITI:

1. DLS d.o.o., Slavka Krautzeka 83/A, Rijeka, (R!, s povratnicom!)
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje

POPIS

zaposlenika ovlaštenika: DLS d.o.o., Slavka Krautzeka 83A, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva

KLASA: UP/I 351-02/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-2-13-3, od 24. srpnja 2013. i izmjeni rješenja URBROJ: 517-06-2-1-1-13-5 od 12. prosinca 2013.

GRUPA POSLOVA/VRSTA POSLOVA		VODITELJI STRUČNIH POSLOVA	ZAPOSLENI STRUČNJACI
B) Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš uključujući i izrade studije o prihvatljivosti planiranog zahvata u području prirode i Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš			
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš			
2. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš	X	Igor Meixner, dipl.ing.kem.teh. Branko Markota, dipl.ing.brodogr. Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch.	Marko Karašić, dipl.ing.stroj. Domagoj Krišković, dipl.ing.preh.teh. Ivana Orlić Kapović, dipl.ing.pom.prom. Goranka Alićajić, dipl.ing.građ.
3. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije			
4. Izrada elaborata prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu			
5. Izrada studija glavne ocjene o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu			
6. Priprema i obrada dokumentacije za provedbu postupka utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa i kompenzacijskih uvjeta prema posebnim propisima iz područja zaštite prirode			
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
D) Izrada izvješća o sigurnosti i izrade procjena šteta nastalih u okolišu			
1. Izrada izvješća o sigurnosti	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
2. Izrada unutarnjih planova	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
4. Izrada sanacijskih programa	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA

I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111

fax: 01/ 3717 135

KLASA: UP/I 351-02/13-08/75

URBROJ: 517-06-2-1-1-14-7

Zagreb, 2. rujna 2014.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 24. srpnja 2013. godine temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 24. srpnja 2013.
- II. Utvrđuje se da su u tvrtki DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A, iz točke I. ove izreke zaposleni voditelji stručnih poslova zaštite okoliša Igor Meixner dipl. ing.kem.teh., Branko Markota dipl.ing.brodogr., Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch. i Morana Belamarić Šaravanja, dipl.ing.biol., univ.spec.oecoining.
- III. Utvrđuje se da su u tvrtki DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A, iz točke I. ove izreke zaposleni stručnjaci Marko Karašić, dipl.ing.stroj., Goranka Alićajić, dipl. ing. građ., Domagoj Krišković, dipl. ing. preh. teh. i Ivana Orlić Kapović, dipl. ing. pom. prom.
- IV. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- V. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je 1. kolovoza 2014. zahtjev za izmjenom podataka u Rješenju (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode dana 24. srpnja 2013., a vezano za popis zaposlenika ovlaštenika koji prileži uz navedeno rješenje. Promjena se odnosi na voditelja stručnih poslova zaštite okoliša Moranu Belamarić Šaravanja, dipl.ing.biol., univ.spec.oecoining.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u preslike naslovnih stranica stručnih podloga i elaborata zaštite okoliša te diplome i radne knjižice navedenog voditelja, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I., II. i III. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 24. srpnja 2013., u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 30/09, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13 i 40/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčičeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. DLS d.o.o., Slavka Kreutzeka 83/A, Rijeka, R s povratnicom
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje

POPIS

zaposlenika ovlaštenika: DLS d.o.o., Slavka Kreutzeka 83/A, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode,

KLASA: UP/I 351-02/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-7, od 2. rujna 2014.

GRUPA POSLOVA/VRSTA POSLOVA		VODITELJI STRUČNIH POSLOVA	ZAPOSLENI STRUČNJACI
B) Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš uključujući i izrade studije o prihvatljivosti planiranog zahvata u području prirode i Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš			
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš			
2. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš	X	Igor Meixner, dipl.ing.kem.teh. Branko Markota, dipl.ing.brodogr.; Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch.; Morana Belamarić Šaravanja, dipl.ing.biol., univ.spec.oecoin.	Marko Karašić, dipl.ing.stroj. Domagoj Krišković, dipl.ing.preh.teh. Ivana Orlić Kapović, dipl.ing.pom.prom. Goranka Alićajić, dipl.ing.građ.
3. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije			
4. Izrada elaborata prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu			
5. Izrada studija glavne ocjene o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu			
6. Priprema i obrada dokumentacije za provedbu postupka utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa i kompenzacijskih uvjeta prema posebnim propisima iz područja zaštite prirode			
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
D) Izrada izvješća o sigurnosti i izrade procjena šteta nastalih u okolišu			
1. Izrada izvješća o sigurnosti	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
2. Izrada unutarnjih planova	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
4. Izrada sanacijskih programa	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80

Tel: 01 / 3717 111 fax: 01 / 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/75

URBROJ: 517-06-2-1-2-15-9

Zagreb, 21. siječnja 2015.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, rješavajući povodom zahtjeva tvrtke DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A, zastupane po osobi ovlaštenoj u skladu sa zakonom, radi utvrđivanja izmjene popisa zaposlenika ovlaštenika, u odnosu na podatke utvrđene u rješenjima Ministarstva zaštite okoliša i prirode (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 24. srpnja 2013., KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-5 od 12. prosinca 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-7 od 2. rujna 2014.) temeljem odredbe članka 96. stavka 1. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09), donosi:

RJEŠENJE

- I. Utvrđuje se da je u tvrtki DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A, nastupila promjena zaposlenih stručnjaka za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša u odnosu na zaposlenike temeljem kojih je ovlaštenik ishodio suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 24. srpnja 2013.
- II. Utvrđuje se da su u tvrtki DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A, iz točke I. ove izreke zaposleni voditelji stručnih poslova zaštite okoliša Igor Meixner dipl. ing.kem.teh., Branko Markota dipl.ing.brodogr., Morana Belamarić Šaravanja, dipl.ing.biol., univ.spec.oecoling. i Zoran Poljanec, mag.educ.biol.
- III. Utvrđuje se da su u tvrtki DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A, iz točke I. ove izreke zaposleni stručnjaci Marko Karašić, dipl.ing.stroj., Goranka Alićajić, dipl. ing. građ., Domagoj Krišković, dipl. ing. preh. teh. i Ivana Orlić Kapović, dipl. ing. pom. prom.
- IV. Utvrđuje se da u tvrtki DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A, iz točke I. ove izreke nije zaposlen Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., dipl.ing.univ.spec.oecoling.
- V. Popis zaposlenika ovlaštenika priložen rješenjima iz točke I. izreke zamjenjuje se novim popisom koji je sastavni dio ovog rješenja.
- VI. Ovo rješenje sastavni je dio rješenja iz točke I. izreke ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Tvrtka DLS d.o.o., sa sjedištem u Rijeci, Slavka Kreutzeka 83/A (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnijela je 20. siječnja 2015. zahtjev za izmjenom podataka u Rješenjima

(KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 24. srpnja 2013., KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-5 od 12. prosinca 2013. i KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-7 od 2. rujna 2014.) izdanom po Ministarstvu zaštite okoliša i prirode, a vezano za popise zaposlenika ovlaštenika koji prileže uz navedena rješenja. Promjena se odnosi na voditelja stručnih poslova zaštite okoliša Zorana Poljanca, mag. educ. biol. Domagoj Vranješ, mag. ing. prosp. arch., univ. spec. oecoling., nije više zaposlenik ovlaštenika.

U provedenom postupku Ministarstvo zaštite okoliša i prirode izvršilo je uvid u zahtjev za promjenom podataka, podatke i dokumente dostavljene uz zahtjev, a osobito u preslike naslovnih stranica stručnih podloga i elaborata zaštite okoliša te diplome i radne knjižice navedenog voditelja, te službenu evidenciju ovog Ministarstva i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom naprijed navedenoga, utvrđeno je kao u točkama I., II., III. i IV. izreke ovoga rješenja.

S obzirom da se pravomoćno i izvršno rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75; URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3) od 24. srpnja 2013., u svom sadržaju ne može mijenjati, ovo rješenje kojim su utvrđene gore navedene promjene priložit će se spisu predmeta navedene suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 30/09, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12, 19/13, 80/13, 40/14, 69/14, 87/14 i 94/14).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Barčićeva 3, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. DLS d.o.o., Slavka Kreutzeka 83/A, Rijeka, R s povratnicom
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Evidencija, ovdje
4. Pismohrana u predmetu, ovdje

POPIS

zaposlenika ovlaštenika: DLS d.o.o., Slavka Kreutzeka 83/A, Rijeka, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva zaštite okoliša i prirode,

KLASA: UP/I 351-02/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-1-1-14-7, od 2. rujna 2014.

GRUPA POSLOVA/VRSTA POSLOVA		VODITELJI STRUČNIH POSLOVA	ZAPOSLENI STRUČNJACI
B) Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš uključujući i izrade studije o prihvatljivosti planiranog zahvata u području prirode i Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš			
1. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš			
2. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš	X	Igor Meixner, dipl.ing.kem.teh. Branko Markota, dipl.ing.brodogr.; Morana Belamarić Šaravanja, dipl.ing.biol., univ.spec.oecoling.; Zoran Poljanec, mag.educ.biol.	Marko Karašić, dipl.ing.stroj. Domagoj Krišković, dipl.ing.preh.teh. Ivana Orlić Kapović, dipl.ing.pom.prom. Goranka Alićajić, dipl.ing.grad.
3. Priprema i obrada dokumentacije uz zahtjev za izdavanje upute o sadržaju studije			
4. Izrada elaborata prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu			
5. Izrada studija glavne ocjene o prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu			
6. Priprema i obrada dokumentacije za provedbu postupka utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa i kompenzacijskih uvjeta prema posebnim propisima iz područja zaštite prirode			
7. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš uključujući i izradu elaborata o sanaciji okoliša	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
D) Izrada izvješća o sigurnosti i izrade procjena šteta nastalih u okolišu			
1. Izrada izvješća o sigurnosti	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
2. Izrada unutarnjih planova	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2
4. Izrada sanacijskih programa	X	voditelji navedeni pod B)2	stručnjaci navedeni pod B)2



PRILOG 2) OČITOVANJE MZOE O ISPRAVNOJ PRIMJENI ZAHTJEVA VEZANIH ZA
PROCJENU UTJECAJA NA OKOLIŠ



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
KLASA: 351-03/17-04/319
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2
Zagreb, 22. ožujka 2017.

Županijska lučka uprava Cres
Jadranska obala 1
51557 Cres

PREDMET: Zahtjev za mišljenje nadležnog tijela o ispravnoj primjeni zahtjeva vezanih za procjenu utjecaja na okoliš za zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres
- očitovanje, daje se

U vezi s vašim zahtjevom za mišljenje o ispravnoj primjeni zahtjeva vezanih za procjenu utjecaja na okoliš za zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres, koja je provedena na temelju Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i Pravilnika o procjeni utjecaja na okoliš („Narodne novine“, broj 59/00, 136/04 i 85/06), a nakon provedene analize, Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, kao nadležno tijelo za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat, ne može potvrditi da je postupak proveden u skladu sa svim zahtjevima Direktive 2011/92/EU Europskog Parlamenta i Vijeća od 13. prosinca 2011. o procjeni učinaka određenih javnih i privatnih projekata na okoliš (kodifikacija).

Naime, u mišljenju o ispravnoj primjeni zahtjeva vezanih za procjenu utjecaja na okoliš, Ministarstvo analizira primjenu niza zahtjeva Direktive 2011/92/EU, kao što su primjerice sadržaj studije utjecaja na okoliš (vodna tijela, klimatske promjene, ekološka mreža itd.), konzultacije s drugim tijelima, javnošću i zainteresiranom javnošću, pristup pravosuđu te primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša u građevinskoj dozvoli i dr. S obzirom da u predmetnom slučaju nije bilo moguće utvrditi da su u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš ispravno primijenjeni zahtjevi Direktive 2011/92/EU, ne možemo izdati traženo mišljenje.

POMOĆNIK MINISTRA
Nenad Ščulac



PRILOG 3) RJEŠENJE O PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA ZA OKOLIŠ (MGIPU, 2009.)



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA,
PROSTORNOG UREĐENJA I
GRADITELJSTVA
10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 20
Tel: 01/37 82-444 Fax: 01/37 72-822

Klasa: UP/I 351-03/08-02-66
Ur.broj: 531-08-1-1-1-02/11-09-7
Zagreb, 14. siječnja 2009

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva, na temelju članka 74. i 79. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), povodom zahtjeva Županijske lučke uprave Cres, Jadranska obala 1, Cres, nakon provedenog postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres donosi

RJEŠENJE

1. Namjeravani zahvat – Rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako slijedi:

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i građenja

A.1.1. Opće mjere

1. U fazi izrade glavnog projekta rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres pribaviti službene podatke o vjetru od za to ovlaštene institucije te na bazi tih podataka izraditi valnu analizu pomoću kvalitetnog matematičkog modela.
2. U cilju sprječavanja negativnih učinaka na okoliš potrebno je primijeniti sve mjere koje proizlaze iz propisa o gradnji objekata i zaštiti na radu kako slijedi:
 - period građenja ograničiti sukladno odluci o komunalnom redu Grada Cresa, odnosno pripremu fazu i fazu građenja provoditi u razdoblju van trajanja turističke sezone;
 - optimalno organizirati gradilište, pri čemu se ne dozvoljava korištenje Rive za potrebe kolnog prilaza do gradilišta;
 - zbog suženog prostora obale i otežanog pristupa teškoj mehanizaciji radove u najvećoj mjeri organizirati i izvoditi u okviru akvatorija luke s prilazom morskim putem;
 - izvođenje radova oglašiti na uobičajeni način u pomorstvu (Oglasti za pomorce);
 - osigurati da plovidla koja sudjeluju u izgradnji ne utječu na sigurnost prometa u luci;
 - koristiti atestiranu tešku mehanizaciju.

- planski predvidjeti dovoz materijala na gradilište i odvoz viška iskopanog materijala iz lučkog akvatorija ili otpada s gradilišta,
- unutar gradilišta racionalno koristiti iskopani materijal za nasipavanje ukoliko isti odgovara potrebama planiranih građevina,
- za izgradnju obalnog zida i izvedbu nasipa koristiti čisti kameni materijal iz kamenoloma Ustrine – Bojnak na Cresu, odnosno kameni iskop iz neposrednog okruženja,
- za potrebe betoniranja na kopnu i u moru koristiti gotovi beton koji se dovozi kamionima-mikserima,
- po završetku svih radova obaviti sanaciju okoliša gradilišta, svih korištenih putova, prilaza, ukloniti privremene građevine, opremu i priključke gradilišta, sav otpad i višak građevnog materijala te okoliš dovesti u uredno stanje.

A.1.2. Kulturno-povijesna baština

3. Prije početka izrade glavnog projekta izvesti probne hidroarheološke sonde na području obuhvata od strane ovlaštene institucije, pravne ili fizičke osobe licencirane za tu vrstu poslova, a o trošku investitora.

Voditelj hidroarheološkog istraživanja dužan je ishoditi prethodno odobrenje nadležnog Konzervatorskog odjela te nakon provedenih istraživanja dostaviti izvještaj o izvedenim radovima.

U slučaju nalaza koji bi posjedovali svojstvo kulturnog dobra, osigurati njihov daljnji konzervatorski tretman prema uputama i pod nadzorom nadležne ustanove.

4. Odgovarajućom organizacijom gradilišta spriječiti eventualno oštećenje građevina, urbane opreme i ostalih povijesnih struktura na području zahvata.
5. Ne dozvoljava se nikakva gradnja ni korištenje prostora iznad apsolutne završne kote lukobrana koja iznosi 1,5 m iznad razine mora i to duž posljednjih 15,0 m lukobrana radi očuvanja dominantne vizure na urbanističku cjelinu Cresa.

A.1.3. Buka i trak

6. Koristiti tehnički ispravna vozila.
7. Rasuti teret prevoziti odgovarajućim vozilima, te isti vlažiti ili prekrivati naročito u vrijeme vjetrovitih dana.

A.1.4. Otpadne vode i otpad

8. Postaviti privremene kemijske sanitarne čvorove koje treba redovito održavati i prazniti putem ovlaštenih tvrtki.
9. Postaviti dovoljan broj spremnika za kruti otpad, te organizirati njihovo pražnjenje putem ovlaštenih tvrtki.
10. Opasni otpad (mineralna ulja, masti, akumulatori i dr.) prikupljati odvojeno u odgovarajućim spremnicima te organizirati njihovo pražnjenje putem ovlaštenih tvrtki.
11. Voditi očevidnike i drugu popratnu dokumentaciju o otpadu sukladno Zakonu o otpadu i Pravilniku o vrstama otpada.
12. Oborinske vode s pješačkih površina u zapadnom dijelu luke (kojima se dozvoljava kolni promet za dostavu i intervenciju sa zaustavljanjem do 6 vozila u isto vrijeme) odvesti novim oborinskim kanalom koji se priključuje na postojeći kanal za odvodnju oborinske vode na sjevernom rubu zahvata ili izvesti taložnicu i novi ispušt kojim će se oborinske vode odvesti u more izvan zatvorenog akvatorija luke, na suprotnoj zapadnoj točki luke.

A.1.5. More

13. Planirati izgradnju propusnog lukobrana –prema idejnom rješenju za varijantu 2 zahvata, na način da se omogući protok vode kroz lukobran.
14. Obaviti odmuljivanje i očistiti akvatorij od drugog krutog otpada.
15. Stvaranje suspenzije u moru iz iskopanog sedimenta i materijala korištenih u gradnji i njihovo rasprostiranje i taloženje u širem akvatoriju svesti na najmanju moguću mjeru.
16. Mulj i slabo nosivi materijal iz iskopa u moru odložiti na otvorenom moru sukladno dozvoli tijela nadležnog za izdavanje dozvole za deponiranje mulja u more – nadležne lučke kapetanije.

A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja

A.2.1. Otpadne vode i otpad

1. Eventualni interventni vez, na kojeg će se privezati plovila s potrebom pražnjenja otpadnih (sanitarnih i kaljužnih) voda, planirati u idejnom projektu s priključivanjem na postojeći sustav odvodnje.

Na priključku interventnog veza na javnu kanalizaciju dozvoliti ispuštanje otpadnih voda iz brodskih spremnika koje su razine zagađenja kao komunalne otpadne vode, a u svakom drugom slučaju, prije eventualnog priključenja u mrežu javne kanalizacije, otpadne vode, internim tretmanom svesti na nivo zagađenja ostalih komunalnih voda.

Osigurati primjereno prikupljanje i odvoz otpadnih voda s plovila (sanitarne i kaljužne) putem ovlaštene tvrtke.
2. Čistiti luku od otpada koji ugrožava sigurnost plovidbe i onečišćuju more.
3. Za zbrinjavanje komunalnog otpada na kopnenom dijelu luke postaviti odgovarajuće spremnike, te osigurati redovan odvoz putem gradskog komunalnog poduzeća, a duž obalne šetnice na približno 30 - 40 m postaviti košare za otpatke.
4. Za prikupljanje otpadnih ulja na kopnenom dijelu luke postaviti nepropustan spremnik i osigurati odvoz putem ovlaštene tvrtke.

A.2.2. Buka, miris i izgled

5. Na samoj lokaciji zahvata obalnog dijela, zbog smanjenja utjecaja buke i onečišćujućih tvari prouzročenih prometom, potrebno je prostor hortikulturno urediti (jednostruki drvodred, zeleni tamponi i sl.). Pri tome koristiti autohtone vrste ukrasnog bilja.

A.2.3. More

6. Pravilnikom o redu u luci odrediti sljedeće:
 - spriječiti unos organskih tvari s plovila unutar lukobrana,
 - istaknuti preporuku ne korištenja premaza protiv obraštaja, s TBT komponentom,
 - na prostoru luke ne dopustiti nikakve remontne radove na plovilima (trupu ili stroju),
 - zabraniti sidrenje plovila na plovnom putu i području manevriranja ispred Glavnog mula,
 - dozvoliti sidrenje plovila s vanjske strane glavnog lukobrana (sezonski vezovi) privezom u četverovez,
 - označiti nova pristaništa postavljanjem lučkog svjetla na glavi novog lukobrana radi sigurne plovidbe i manevriranja plovila danju i noću,
 - na području pristana i plovnog puta zabraniti kupanje, glisiranje, jedrenje na dasci i druge rekreacijske aktivnosti.

- propisati da brzina plovidbe ne bude veća od 5 čvorova.
- 7. Obaviti hidrografsku izmjeru luke Cres i izraditi službeni kartografski plan luke.

A.3. Mjere za sprječavanja i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća

8. Izraditi Plan protupožarne zaštite kojim će se definirati lokacije i broj hidranata kao i sigurni izvori potrebne količine vode, minimalni broj osposobljenih kadrova i ostala potrebna oprema.
9. Permanentno čistiti i održavati vodolovna grla oborinske odvodnje.
10. Izraditi Operativni plan intervencija kod iznenadnog onečišćenja mora u luci sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Primorsko-goranskoj županiji (Službene novine PGŽ 22/01, 35/07). Osigurati i uskladištiti u luci količinu disperzivnih sredstava od 1000 kg za potrebe čišćenja uljnih onečišćenja u luci, te upijajuće brane od 250 m dužine. Ukoliko je onečišćenje većih razmjera pozvati ECO brodicu čistač mora stacioniranu u Rijeci, a za potrebe provedbe županijskog Plana intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora.

Ako se na plovilu dogodi izvanredni događaj osobama, trupu, opremi, stroju odnosno teretu, ili ako se opazi onečišćenje okoliša, oko istog se mora postaviti zaštitna plutajuća brana. Iznimno, ako to dozvoljava konfiguracija obale tijelo koje upravlja lukom može postaviti zaštitnu plutajuću branu kojom se ograduje određeni dio ili cijeli akvatorij luke, uz suglasnost kapetanije.

11. Izraditi Plan gospodarenja otpadom s plovila sukladno Zakonu o otpadu, te Pravilniku kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u lučkom području, te kojim se navode vrste i količine, te mjesta u luci gdje se može rukovati opasnim tvarima.
12. Za sva plovila osigurati sidrenje u izvanrednim okolnostima.
13. Radi sigurnosti plovidbe i sprječavanja havarije plovila zabraniti istovremeno manevriranje dva plovila u području pristrana.
14. Osigurati da se prilikom ukrcavanja, iskrcavanja i prekrcaavanja putnika i tereta moraju poduzeti potrebne mjere u cilju otklanjanja bilo kakve opasnosti za sigurnost ljudi i imovine, te zaštitu mora od onečišćenja.
15. Prilikom manipulacije teretom poduzeti odgovarajuće mjere kako bi se spriječilo rasipanje tereta u more i na obalu.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Životne zajednice morskog dna

Pratiti stanje životnih zajednica (flore i faune) na području zahvata, na transektima T1 i T2, svake dvije godine u prvih šest godina nakon završetka zahvata, a kasnije svakih pet godina.

Kakvoća mora

Pratiti kakvoću mora na jednoj mjernoj postaji unutar luke (M1), te na referentnoj postaji izvan luke (R1) jedanput godišnje u ljetnom razdoblju u površinskom i pridnenom sloju i to: temperatura, pH, otopljeni kisik i postotak zasićenja kisikom, prozirnost, salinitet, amonijak, ortofosfati, nitriti, ukupni fosfor, klorofil a, te bakteriološke indikatore fekalnog onečišćenja. Mjerenje je potrebno provesti i prije početka izgradnje.

Na jednoj lokaciji unutar luke (M1) i na referentnoj postaji izvan luke (R1) provesti analizu sedimenta morskog dna (0-2 cm) i to koncentracije olova, bakra, cinka i kositra. Mjerenje je potrebno provesti prije početka izgradnje, a tijekom korištenja luke svakih pet godine.

Mjerenje TBT - tributyl kositra u morskoj vodi i drugih toksičnih protuobraštajnih premaza za plovila u sedimentu potrebno je pratiti kada u Hrvatskoj zakonski propisi to budu obvezivali i kada sukladno njima bude uspostavljen laboratorij za takva zahtjevna mjerenja.

Kakvoća otpadnih voda

Praćenje kakvoće otpadnih voda provoditi sukladno vodopravnoj dozvoli.

Sastavni dio programa praćenja stanja okoliša je kartogram 2: Mjerna mjesta prema programu praćenja stanja okoliša

- II. Nositelj namjeravanog zahvata, Županijska lučka uprava Cres, Jadranska obala 1, Cres, dužan je osigurati primjenu utvrđenih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša.**



kartogram 2: mjerna mjesta prema programu praćenja stanja okoliša
M 1:2000

Obrazloženje

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Cres, Jadranska obala 1, Cres, podnio je 17. travnja 2008. godine zahtjev za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš za zahvat – rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres. Uz zahtjev je priložena Studija o utjecaju na okoliš rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres, koju je izradila tvrtka Rijeka projekt d.o.o. iz Rijeke.

Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva imenovalo je Odlukom (Klasa: UP/I 351-03/08-02/66; Ur. broj: 531-08-1-1-11-08-3) od 09. lipnja 2008. godine Savjetodavno stručno povjerenstvo za ocjenu predmetnog zahvata na okoliš.

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj u Cresu 08. srpnja 2008. godine Povjerenstvo je ocijenilo da izrađena Studija sadrži određene nedostatke te je od nositelja zahvata zatražilo da u primjerenom roku osigura izmjene i dopune Studije prema primjedbama članova Povjerenstva. U nastavku sjednice Povjerenstvo je donijelo odluku o upućivanju Studije na javni uvid nakon dorade iste prema njihovim primjedbama. Javni uvid proveden je na području grada Cresa u razdoblju od 25. kolovoza do 23. rujna 2008. godine. U sklopu javnog uvida provedena je i javna rasprava dana 19. rujna 2008. godine u prostorijama Grada Cresa. Obavijest o javnom uvidu objavljena je u "Novom listu" te na oglasnoj ploči Grada Cresa. Koordinator javnog uvida bio je Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije. Tijekom javnog uvida i javne rasprave zaprimljene su pisane primjedbe. Na drugoj sjednici, koja je održana 17. prosinca 2008. godine u Zagrebu, izrađivači Studije ukratko su prezentirali dopunu Studije priređene sukladno primjedbama članova Povjerenstva te odgovore na zaprimljene primjedbe s javnog uvida. Članovi Povjerenstva prihvatili su dopunu Studije i odgovore na zaprimljene primjedbe s javnog uvida. U nastavku sjednice Povjerenstvo je donijelo Mišljenje kojim se namjeravani zahvat ocjenjuje prihvatljivim za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te programa praćenja stanja okoliša kako je navedeno u samom Mišljenju Povjerenstva.

Prihvatljivost zahvata za okoliš obrazložena je sljedećim razlozima: „Luka Cres je postojeća luka naselja Cres otvorena za javni promet županijskog značaja. Zahvat rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres se predlaže s osnovnim ciljem povećanja površine, a time i broja vezova te razine uređenja zaštićenog akvatorija unutar lučkog područja luke Cres. S istim ciljem su u istočnom dijelu luke već poduzeti zahvati uređenja Glavnog mula luke Cres koji je njen istočni lukobran. Kako bi se ukupan prostor akvatorija lučkog područja luke Cres optimalno zaštitio i priveo lučkoj namjeni, potrebno je planirati zahvat, koji u osnovi uključuje izgradnju zapadnog lukobrana na lokalitetu "Grotica" i rekonstrukciju dijela obale od postojećeg lukobrana Vela Purpurela do planiranog zapadnog lukobrana "Grotica". Na taj bi se način osigurao prostor mora zaštićen od vjetrova i siguran za privez te na kopnenom dijelu nužan prostor obale za lučke namjene. Svrha poduzimanja zahvata rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela je u osnovi rješavanje problema koji nastaju pri redovnom korištenju luke Cres. Prije svega problem predstavlja deficitarnost vezova kao i neadekvatan privez za ribarske brodove. U okviru akvatorija zapadnog dijela luke je istaknuta potreba uređenja komunalnog dijela luke sa oko 120 vezova za plovila stanovnika i uređenja izdvojenog dijela luke za privez ribarskih brodova (ribarske luke) s približno 17 priveza od čega okvirno 5 priveza za ribarske brodice koje su u prolazu. Zahvat je planiran dokumentima prostornog uređenja kojima se planira razvoj i uređenje prostora naselja Cres: Urbanističkim planom uređenja naselja Cres – građevinskih područja naselja i NA7 i površina izdvojenih namjena ("Službene novine" Primorsko-goranske županije, br. 45/07). S obzirom da je zahvat proširenja luke Cres planiran važećim dokumentima prostornog uređenja, alternativne lokacije zahvata nisu ispitivane. Kako na istočnom dijelu luka graniči s brodogradilištem, njeno je širenje moguće isključivo u okviru zapadnog dijela. Taj se dio mora i do sada koristio za privez i sidrenje iako nije zaštićen ni ureden za te namjene. Planiranim zahvatom se predviđa urediti zapadni dio gradske obale i njemu pripadajući dio mora. Dio obale koji će se urediti u luci se nastavlja na pješačke površine gradske Rive i obalnog puta s

kojima čini jedinstvenu prostornu, funkcionalnu i oblikovnu cjelinu te se predviđa urediti i koristiti kao javni gradski prostor. Planirani zahvat uključuje rekonstrukciju postojeće obale u dužini od oko 260,0 m. Postojeći obalni zid na korijenu Vele purpurele se sanira izvedbom betonske konstrukcije obložene klesancima, u nastavku do Grotice se izvodi novi obalni zid dužine približno od masivnog betona s rubnim kamenim blokom, uz korekciju obalne crte gdje se širina postojeće obale povećava za 2,0 m do 11,0 m kako bi se dobio potreban manipulativni prostor u funkciji luke. Visina nove obale će biti na apsolutnoj koti 1,2 m. Iskop dna uz obalni zid se predviđa u nužnoj mjeri radi dobivanja potrebne dubine mora od 1,5 m.

Prostor akvatorija se prema moru definira novim propusnim betonskim lukobranom kojim se akvatorij štiti od valova iz smjera juga. Lukobran se planira kao propustan, u raščlanjenoj izvedbi s prefabriciranim rasponskim nosačima oslonjenim na stupna mjesta, temeljena na kamenitom sraslom morskom dnu. Visinska kota gornje plohe lukobrana iznosi 1,2 m n.m. na spoju s obalom, a na ostalom dijelu 1,5 m n.m. Izvedba propusnog lukobrana je planirana s ciljem da se omogući cirkuliranje i time održavanje kvaliteta mora u luci. Izgradnjom lukobrana formira se novi ulaz u luku koji je sa zapadne strane definiran samim lukobranom a s istočne strane produženjem Glavnog mula creske luke. U trupu postojećeg obalnog puta koji prolazi obodom zapadnog dijela luke prolazi postojeća mreža gradske komunalne infrastrukture; vodoopskrbe, elektroopskrbe, javne rasvjete i javne kanalizacije na koju će se izvesti priključci za potrebe luke, podzemnim razvodom instalacija. Pri planiranju namjeravanog zahvata na prostoru zapadnog dijela luke Cres, u fazi izrade i verificiranja idejnog rješenja je s ciljem što bolje zaštite i optimalnog korištenja akvatorija za planirane namjene i isto tako s ciljem adekvatne organizacije i oblikovanja prostora luke kao javnog prostora grada, za proširenje luke ispitano nekoliko radnih varijantnih rješenja. U suradnji i uz konzultacije Konzervatorskog odjela u Rijeci predložena je 1. varijanta rješenja zahvata. Zbog zaštite registrirane urbanističke cjeline Cresa upisane na Listu zaštićenih nepokretnih kulturnih dobara Republike Hrvatske, je u sklopu tog rješenja zona obuhvata smanjena i linija lukobrana pomaknuta prema sjeveru za cca 20 m. Pored toga je, s ciljem manjeg narušavanja dominantne vizure na zaštićenu urbanističku cjelinu Cresa, smanjena dužina lukobrana čime je ulaz u luku proširen na 75,0 m. Kako bi se detaljnije odredio utjecaj planiranog zahvata na cirkulaciju mora izrađena je numerička analiza strujanja mora na širem području luke Cres pri sadašnjem stanju (rujan, 2008) i planiranom stanju izgradnje u kojem se predviđa izgradnja novog lukobrana. Analizom je kvantificiran utjecaj predviđenih novih gradnji na sliku strujanja mora u luci te je uspoređeno strujanje u sadašnjem i planiranom stanju izgradnje. Usporedbom modeliranih srednjih brzina strujanja na 5 točaka u analiziranom kontinuiranom periodu od 14 dana pokazalo se da izgradnja propusnog lukobrana uzrokuje blago smanjenje brzina strujanja u usporedbi sa sadašnjim stanjem i to samo lokalno odnosno iza samog lukobrana. U akvatoriju većeg dijela luke planirana gradnja neće uzrokovati nikakvo smanjenje cirkulacije vodnih masa. Na temelju provedenog modeliranja hidrodinamike dani su zaključni komentari u kojima se predlaže produžiti novi propusni lukobran za približno 15,0 – 20,0 m što ne bi utjecalo na sliku strujanja mora u luci, ali bi se znatno bolje zaštitio akvatorij luke, posebno njen ribarski dio, te bi za luku bio zadovoljen kriterij visine valova koji propisuje Hrvatski registar brodova. Prema rezultatima i zaključku numeričke analize predlaže se modifikacija 1. varijante rješenja zahvata na način da se zadržavaju svi utvrđeni tehnički i prostorni elementi i odnosi, izuzev novog propusnog lukobrana koji se predlaže produžiti. Prema navedenom zaključku predlaže se 2. varijanta kao najprikladnija varijanta zahvata (u prilogu *kartogram 1: Zahvat u prostoru na ortofoto snimci – predložena 2. varijanta u mjeri 1:1000*) kojom se novi lukobran produžuje za 15,0 m te njegova duljina iznosi do 187,0 m, kada bi širina ulaza u luku iznosila najmanje 60,0 m. Pri tome se u svrhu očuvanja dominantne vizure na urbanističku cjelinu Cresa duž tih 15,0 m ne planira niti se dozvoljava nikakva gradnja ni korištenje prostora iznad apsolutne završne kote lukobrana koja iznosi 1,5 m."

Slijedom iznjetog, Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva ocijenilo je da predložene mjere zaštite okoliša za predmetni zahvat proizlaze iz zakona i drugih propisa,

standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost kakvoće okoliša te je na temelju članka 79. stavak 1. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", br. 110/07), odlučeno kao u izreci u točki I. i II. Rješenja.

UPUTE O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog Rješenja nije dopuštena žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave Rješenja i predaje se neposredno ili poštom Upravnom sudu Republike Hrvatske.

Upravna pristojba na ovo Rješenje u iznosu od 50,00 kuna u državnim biljezima prema tar. br. 2. Zakon o upravnim pristojbama ("Narodne novine", br. 8/96 i 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 163/03, 17/04, 150/05) propisno je naplaćena.

DRŽAVNI TAJNIK

dr. Nikola Ružinski

Dostaviti:

1. Županijska lučka uprava Cres, Jadranska obala 1, Cres
2. Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Riva 10, Rijeka
3. Uprava za inspeksijske poslove, ovdje
4. Uprava za prostorno uređenje, ovdje
5. Evidencija, ovdje



kartogram 1: zahvat u prostoru na ortofoto snimcima - 2. predložena varijanta
 M 1:1000



PRILOG 4) POSEBNI UVJETI GRADNJE



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZDRAVSTVA I
SOCIJALNE SKRBI
UPRAVA ZA SANITARNU INSPEKCIJU
SLUŽBA ŽUPANIJSKE SANITARNE INSPEKCIJE
ODJEL ZA ISTRU I PRIMORJE
ODSJEK U PRIMORSKO-GORANSKOJ ŽUPANIJ
ISPOSTAVA MALI LOŠINJ

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
2170/1 Ispostava u Malom Lošinj

Primljeno:	26-05-2009		
Klasifikacijska oznaka	Organ. jed.		
UP/I-350-05/09-03/29	07-01/5		
Urudžbeni broj	Pril.	Vrij.	
534-03-3	-	-	

KLASA.540-02/09-03/2268.
UR:BROJ:534-08-3-4-2-5/1-09-2.
Mali Lošinj, 26.svibnja 2009.

Sanitarna inspektorica Ministarstva zdravstva i socijalne skrbi, Uprave za sanitarnu inspekciju, Službe županijske sanitarne inspekcije, Odjela za Istru i Primorje, Odsjeka u Primorsko-goranskoj županiji, Ispostave Mali Lošinj, za rekonstrukciju-dogradnju zapadnog dijela luke Cres, na dijelu k.č. 5296 k.o.Cres, čiji je investitor Županijska lučka uprava Crestvrtke iz Cresa, po zahtjevu Upravnog odjela za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostave Mali Lošinj, na temelju članka 13. Zakona o sanitarnoj inspekciji (Narodne novine, br. 113/08) utvrđuje

SANITARNO-TEHNIČKE I HIGIJENSKE UVJETE

1.Tehničku dokumentaciju izraditi sa idejnim projektom 20G/08. izrađenim od MARECON d.o.o. iz Rijeke i URBANISTIČKI STUDIO RIJEKA d.o.o. iz Rijeke.



Sanitarna inspektorica:
Brena Maljević dipl.ing.

Dostaviti:

- ① Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostave Mali Lošinj-ovdje,
Klasa: UP /I-350-05/09-03/29.
- 2.Sanitarna inspekcija –ovdje,
- 3.Pismohrana-ovdje.

VODOVOD I ČISTOČA CRES MALI LOŠINJ d.o.o.
za pružanje komunalnih usluga, CRES Peškera 2

Trgovački sud u Rijeci: Tt-95/5776-2, temeljni kapital: 53.776.000,00 Kn uplaćen u cijelosti.
Mat.broj: 3033562, direktor L.Sinčić, Žiro račun: ERSTE d.d. Zagreb br. 2402006-1100386693
tel. 051/571-521, 571-134, 571-234, fax 051/571-415, e-mail: vodovod-i-cistoca1@ri.htnet.hr

Broj: 03/09-46/2-1

Cres, 25 svibnja 2009. god.

PRIMORSKO – GORANSKA ŽUPANIJA
UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO
I ZAŠTITU OKOLIŠA
Riva lošinjskih kapetana 7
51550 MALI LOŠINJ

PREDMET: POSEBNI UVJETI

Temeljem vašeg poziva Klasa UP/I 350-05/09-03/29. UR broj: 2170/1-07-05/5-09-2, kojim pozivate nadležna tijela državne uprave i pravne osobe sa javnim ovlastima radi pribavljanja potvrda iz članka 215. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine br. 76/2007) na uvid u projekt investitora, ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE - CRES, a za koji se vodi postupak izdavanja lokacijske dozvole za rekonstrukciju-dogradnja zapadnog djela luke CRES (otvorene za javni promet županijskog značaja) na dijelu k.č.5296 (7940/1 dio 7935/3 dio, 8628/1, 8621 k.o. Cres) i na površini obalnog mora ispred navedene čestice.

Uvidom u priloženu tehničku dokumentaciju te izvidom na licu mjesta, opisom stanja te detaljnim opisom namjeravanog zahvata u prostoru konstatiramo:

- u trupu obalnoga puta Lungo mare Sv. Mikule položen je javni vodovod izrađen iz ljeveno željeznih cijevi DN 150 mm i javna sanitarna kanalizacija izrađena iz AC cijevi DN 300 mm
- kako predmet priložene dokumentacije je vodovodni ogranak za opskrbu brodica pitkom vodom te vanjski hidrantski cjevovod, nalaže se izvršiti priključivanje na javnom vodovodu o posebno izrađeno vodovodno okno sa ugrađenim dva mjerna uređaja (vodomjera) za potrebe vodoopskrbe brodica te hidrantske mreže.
- shodno studije utjecaja na okoliš otpadne vode s plovila, koje će se prazniti u luci ispuštati u sanitarnu kanalizaciju (sivi tank) a dok kaljužne i zauljene vode pospremati u vodonepropusni spremnik (tankvanu) koja bi se praznila komunalnim vozilom.
- odvodnja oborinskih voda zone rješava se kontinuiranim oborinskim kanalom koji se izvodi duž obale a isti se spaja na postojeću oborinsku kanalizaciju ex. Plavice i ul. Varozina s ispustom u more u luci.
- izvedbenu dokumentaciju ne treba dostaviti na suglasnost.

Direktor:

Lino Sinčić ing.

Dostaviti: Naslovu
pismohrana

VODOVOD I ČISTOČA
CRES MALI LOŠINJ d.o.o.
CRES - Peškera 2



REPUBLIKA HRVATSKA

HRVATSKA AGENCIJA ZA POŠTU I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE

Jurišićeva 13, p.p.162 10 002 ZAGREB

Tel: (01) 489 60 00, (01) 458 17 21, Fax: (01) 492 02 27, <http://www.telekom.hr>

MB:1865862

KLASA: 350-05/09-01/3511

URBROJ: 376-10/ŽO-09-2

Zagreb, 22. svibanj 2009. god.

Republika Hrvatska
Primorsko-Goranska županija
Ispostava Mali Lošinj
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša
Creskog statuta 15
51550 Mali Lošinj

PREDMET: ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES

-izgradnja - REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA ZAPADNOG DIJELA

LUKE CRES

-uvjeti gradnje

Veza: KLASA: UP/I-350-05/09-03/29, URBROJ: 2170/1-07-05/5-09-2, od 18. svibnja 2009.

Temeljem vašega zahtjeva obavještavamo vas da projektant MORA projektom predvidjeti zaštitu postojeće EK infrastrukture u zoni zahvata sukladno odredbama iz čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN 73/08). Stoga je dužan od operatora za pružanje elektroničkih komunikacijskih (EK) usluga putem EK vodova (popis u prilogu) pribaviti izjavu o položaju navedene infrastrukture u zoni zahvata. Ako u zoni zahvata nema postojeće EK infrastrukture tada nisu potrebni ovi uvjeti.

S poštovanjem,



Dostaviti: Naslovu s povratnicom

Prilog: Idejno rješenje za lokacijsku dozvolu
Popis operatora

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
2170/1 Ispostava u Malom Lošinju

Primljeno:	26-05-2009
Klasifikacijska oznaka	Organ. jed.
VPIL-350-05/09-03/29	0705/5
Uredžbeni broj	Pril. Vrij.
376-09-4	1 -

**POPIS OPERATORA ZA PRUŽANJE ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH USLUGA PUTEM ELEKTRONIČKIH
KOMUNIKACIJSKIH VODOVA**

1	B. NET HRVATSKA d.o.o.	Avenija Dubrovnik 16	10000 Zagreb	t: 65 66 160 f: 65 96 530	boris.stipetic@bnet.hr
2	HT – HRVATSKE TELEKOMUNIKACIJE d.d. Regija 1	Av. Dubrovnik 26	10000 Zagreb	098 387277	Nada Pašalić nada.pasalic@t.ht.hr
	HT – HRVATSKE TELEKOMUNIKACIJE d.d. Regija 2	Vinkovačka 19	21000 Split	098320991	Mirela Domazet mirela.domazet@t.ht.hr
	HT – HRVATSKE TELEKOMUNIKACIJE d.d. Regija 3	Ciottina 17a	51000 Rijeka	098 610610	Milan Mataija milan.mataija@t.ht.hr
	HT – HRVATSKE TELEKOMUNIKACIJE d.d. Regija 4	K. A. Stepinca 8b	31000 Osijek	098 467457	Mladen Kuhar mladen.kuhar@t.ht.hr
3	METRONET TELEKOMUNIKACIJE d.d.	Ulica grada Vukovara 269 d	10000 Zagreb	t: 63 27 000 f: 63 27 011	robert.horvat@metronet.hr
4	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija sjever	Cebini 28, Buzin	10010 Zagreb	t: 01/ 54 92 310 f: 01/ 54 92 019	Damir Hržina damir.hrzina@optima-telekom.hr
	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija jug	Trg Hrvatske bratske zajednice 8/II	21000 Split	021 492810	Marijan Vrsalović marijan.vrsalovic@optima- telekom.hr
	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija zapad	A. Kačića Miošića 13	51000 Rijeka	051 492 711	Alojz Šajina alojz.sajina@optima-telekom.hr
	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija istok	Lorenza Jägera 2	31000 Osijek	031 492 931	Željko Pleša zeljko.plesa@optima-telekom.hr

NAPOMENA: Bnet sa svojom mrežom prisutan je u sljedećim županijama:

Grad Zagreb
Zagrebačka županija
Splitsko-dalmatinska županija
Zadarska županija
Osječko-baranjska županija
Primorsko-goranska županija

Ako se objekt gradi u županiji koja nije na popisu tada nije potrebno kontaktirati B.NET HRVATSKA d.o.o.



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO MORA,
PROMETA I INFRASTRUKTURE
UPRAVA ZA SIGURNOST PLOVIDBE I
ZAŠTITU MORA
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA
51000 Rijeka, Senjsko pristanište 3
Klasa: UP/I 360-01/09-01/28
Ur. broj: 530-03-02-2009-2
Rijeka, 26.05.2009.

REPUBLIKA HRVATSKA			
530 - MINISTARSTVO MORA, PROMETA I INFRASTRUKTURE			
UPRAVA ZA SIGURNOST PLOVIDBE I ZAŠTITU MORA			
LUČKA KAPETANIJA RIJEKA - ISPOSTAVA CRES			
Primljeno:	26.05.2009		
Klasifikacijska oznaka	0165	Org. BC.	07/17
Redžbeni broj	5400	Pril.	Vrij
	07.09-2		

Lučka kapetanija Rijeka nadležna temeljem članka 1. Zakona o lučkim kapetanijama (NN RH broj 124/97), članka 202. do 209. Zakona o općem upravnom postupku (NN RH broj 53/91) i članka 175. Pomorskog zakonika (NN RH br. 181/2004, 76/07 i 146/08) rješavajući po zahtjevu klase UP, 360-05/09-03/29, ur. br. 2170/1-07-05/5-09-2 Upravnog odjela za graditeljstvo i zaštitu okoliša u Primorsko - Goranskoj županiji - Ispostava Mali Lošinj, kojim se traže posebni uvjeti za izdavanje lokacijske dozvole za rekonstrukciju-dogradnju zapadnog dijela luke Cres na otoku Cresu izdaje.

SUGLASNOST

Sa stajališta sigurnosti plovidbe Lučka kapetanija Rijeka suglasna je sa elaboratom za ishodenje lokacijske dozvole br. 20G/08 REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA ZAPADNOG DIJELA LUKE CRES, zrađenim po NARECON d.o.o. iz Rijeke, investitora ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES, adrsna obala 1, uz slijedeće posebne uvjete:

-Prije izrade glavnog projekta investitor je dužan izraditi maritimnu studiju, te potvrditi istu od strane Lučke kapetanije Rijeke, sukladno članku 5. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN.RH. br 110/2004). Podatke iz maritimne studije investitor je dužan koristiti prilikom izrade glavnog projekta.

-Karakteristiku budućih lučkih svjetla odrediti će "Plovput" uz suglasnost Lučke kapetanije, na zahtjev investitora.

-Nakon izgradnje objekta, a prije izdavanja uporabne dozvole potrebno je izvršiti hidrografsku izmjeru mora uz novonastalu obalu, akvatorij novog dijela luke i geodetski snimak novonastalih objekata sukladno članku 7 i 11. Zakona o hidrografskoj djelatnosti (NN.RH.br. 68/98)

Ovi posebni uvjeti mogu služiti isključivo za daljnje aktivnosti ishodenja lokacijske dozvole.

OBRAZLOŽENJE

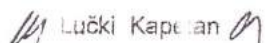
Uvidom u zahtjev podnosioca vidljivo je da se traže posebni uvjeti za ishodenje lokacijske dozvole za rekonstrukciju i dogradnju zapadnog dijela luke Cres na otoku.

Cresu, u skladu sa elaboratom br.20G/08, izrađenim po MAFECOM d.o.o. iz Rijeke, čiji je investitor LUČKA UPRAVA CRES.

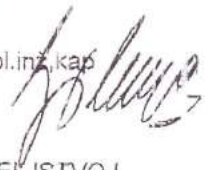
Lučka kapetanija Rijeka smatra da se može udovoljiti zahtjevu jer izgradnja uz poštivanje gore navedenih uvjeta neće utjecati na sigurnost plovidbe, te je riješeno kao u izreci suglasnosti.

Protiv ove suglasnosti može se izjaviti žalba Ministarstvu mora, prometa i infrastrukture RH u roku od 15 dana od uručenja.

Žalba se podnosi putem Lučke kapetanije Rijeka uz priložbu od 50.00 kn po tar.br. 3. Zakona o upravnim pristojbama (NN RH br 8/96, 131/97).

 Lučki Kapetan

Dr.Sc.Darko Gražar dipl.inž.kap



- 1.PRIMORSKO GORANSKA ŽUPANIJA,UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I ZAŠTITU OKOLIŠA-ISPOSTAVA MALI LOŠINJ
2. Lučka kapetanija Rijeka-Pismohrana
- 3.L.K. Rijeka-L.I.Cres



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE
UPRAVA ZA ZAŠTITU KULTURNE BAŠTINE
KONZERVATORSKI ODJEL U RIJECI

Klasa: 612-08/08-23/230
Ur.broj: 532-04-15/8-09-3
Rijeka, 28. svibnja 2009.

REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA
2170/1 Ispostava u Malom Lošinj

Primljeno: 01-06-2009			Organ. jed.	
Klasifikacijska oznaka	VrII 350-05/09-03/29		0705/5	
Uruk. zborni broj	532-09-6		Pril.	Vrij.
		-		-

Primorsko-goranska županija
Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša,
Ispostava Mali Lošinj
Riva lošinjskih kapetana 7, 51550 Mali Lošinj

Predmet: Posebni uvjeti zaštite i očuvanja kulturnog dobra za dogradnju dijela luke Cres na dijelu k.č. 5296, 7940/1, 7935/3, 8628/1, 8621, k.o. Cres i na površini obalnog mora, investitora Županijske lučke uprave Cres, izdaju se.

Na temelju članka 60. u svezi s člankom 6. stavkom 1. točka 9. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara ("Narodne novine" br. 69/99, 151/03, 157/03.), a povodom zahtjeva Ispostave Mali Lošinj, daju se posebni konzervatorski uvjeti za dogradnju dijela luke Cres na dijelu k.č. 5296, 7940/1, 7935/3, 8628/1, 8621, k.o. Cres i na površini obalnog mora, a osnova zaštite je registracija urbanističke cjeline grada Cresa, upisane u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske, pod brojem 180/65 rješenjem br. 259/1 od 28.07.1967. g., te revizijom rješenja Klasa: UP-I-612-08/06-06/0125 od 23. ožujka 2006. godine kako slijedi:

1. Intervencija dogradnje luke zbiva se na području zaštićene urbanističke cjeline grada Cresa, a dio zahvata odnosi se i na A zonu zaštite – korijen Vele Porporelle. U naravi je riječ o izraženom **nasipavanju postojeće obale (2-11 m)** i izgradnji dva nova lukobrana – privezišta brodice.
2. Nasipavanjem obale stvaraju se dva oblikovno odvojena, potpuno neintegrirana dijela obale – neuređena betonirana „šetnica“ sv.Mikule i novoformirani nasipani lučki prostor popločen kamenom i opremljen urbanom opremom, a koji zajedno čine relativno veliku, neartikuliranu površinu koja dominira u vizuri grada s mora.
3. U tom smislu potrebno je razmotriti mogućnost integralnog pristupa oblikovanju cjelokupnog obalnog prostora u kojem je planirana intervencija samo prva faza u uređenju obale. Dakle, trebalo bi što ranije pristupiti uređenju dijela „šetnice“ koja prati lučki prostor, a **nasipani dio obale što je moguće više smanjiti, budući da širina nasipa na nekim dijelovima doseže i 11 m (!)** s napomenom da je i današnja „šetnica“ zapravo operativna obala koja je dovoljne širine i za kolni promet.
4. Nasipani prostor obale potrebno je oblikovati u suodnosu na „šetnicu“, a ne kako zasebni prostor te predvidjeti da će popločenje i urbana oprema lučkog prostora diktirati buduće oblikovanje predmetnog dijela „šetnice“. Iz tog razloga ono mora biti što neutralnije.
5. Cjelokupnu urbanu opremu nasipanog prostora obale potrebno je izmjestiti sa središnje linije lučkog prostora na granicu dodira s postojećom „šetnicom“ – drvoređ, klupe, rasvjetu, kako bi se vizualno smanjila i artikulirala novoformirana preširoka

- obala te kako bi urbana oprema doista bila u funkciji kako lučkog prostora tako i „šetnice“ i ujedno označavala granicu nekadašnje obale.
6. Kvalitetnije rješenje su kamene klupe bez naslona koje se vizualno mimikriraju u prostoru i odgovaraju funkciji lučkog ambijenta. Drvene klupe bi trebalo izbjeći, a ukoliko se postavljaju moraju biti bojene u bijelu boju. Postavljanje „fontane“ se ne dozvoljava. Moguće je postavljanje manjeg, skromnijeg kamenog pila s pitkom vodom također na rubnom, a ne centralnom prostoru. Rasvjetni stupovi i košarice za otpatke po tipologiji moraju odgovarati postojećim rasvjetnim tijelima na gradskoj rivi (rasvjetni stup tip „Cres“).
 7. Pri oblikovanju lukobrana potrebno je izbjeći pogled na neestetski element nosećih betonskih stupova te oba lukobrana s obje strane trebaju dobiti obloge iznad morske razine, odnosno u zoni plime i oseke.
 8. Drveni parter manjeg lukobrana nije karakteristično rješenje za Cres, a različitost od obrade partera velikog lukobrana unosi dodatnu „šarolikost“ intervencije koja bi trebala biti što neutralnija, no ukoliko je takva obrada nužna, može se prihvatiti.
 9. **Ne dozvoljava se izvođenje betonskog zida uz korijen Vele Porporelle. Budući je riječ o povijesnom dijelu creske luke, odnosno lukobranu iz 16. stoljeća, korijen Vele Porporelle i potez obale do novoformiranog kraćeg mula u osi ulice Varozina (koji u cijelosti negira postojeći mul!) čuva se intaktno, odnosno sanira se u cijelosti prema postojećem stanju, koristeći postojeći materijal. Navedeni potez obale u cijelosti treba zadržati izgled „starog“ dijela luke i ne smije biti vizualno integriran u novoformiranu obalu.**
 10. Prije širenja (nasipavanja) obale obavezno je pažljivo vađenje postojećeg rubnog kamena i kamena podzida koji se reupotrebljava. Za oštećivanje postojećeg kamena odgovara izvođač radova. Mjere osiguranja od oštećivanja postojećih kamenih blokova moraju se unijeti u glavni projekt kao istaknute odredbe. Obalni zid mora u cijelosti biti formiran kamenim blokovima, a stari se materijal mora prvenstveno koristiti prilikom sanacije korijena Vele Porporelle i poteza obale do novoformiranog kraćeg mula.
 11. Glavnim projektom moraju se u cijelosti uvažiti konzervatorski uvjeti. Glavni projekt mora kvalitetnije prikazati obradu detalja te obuhvatiti sve vizualne elemente prostora u grafičkom dijelu elaborata (detaljni prikaz kamenog obalnog zida, detaljni prikaz popločenja, detaljni prikaz spoja „šetnice“ i nasute obale, detaljni prikaz suodnosa postojeće „šetnice“ i nasute obale) te donijeti detaljnu razradu načina sanacije korijena Vele Porporelle prema postojećem stanju i definirati odgovornosti izvođača radova prilikom vađenja i deponiranja postojećeg kamenog materijala.
 12. Prije pristupanja radovima obavezna je dostava projektne dokumentacije ovom Odjelu na uvid, ovjeru i izdavanje prethodnog odobrenja.

PROČELNICA:

Lillian Stošić, d.i.a.

Na znanje:

1. Županijska lučka uprava Cres, Jadranska obala 1, 51557 Cres
2. Grad Cres, Odjel za stambeno komunalni sustav, 51557 Cres, Creskog statuta 15
3. Urbanistički studio Rijeka, Rijeka, Strossmayerova 3
4. arhiva – ovdje

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO UNUTARNJIH POSLOVA
POLICIJSKA UPRAVA PRIMORSKO-GORANSKA
R I J E K A

Sektor upravnih, inspekcijskih i poslova civilne zaštite

Broj: 511-09-21/1-2740/2-2009. RF

Rijeka, 27.05.2009. god.

2170/1 Ispostava u Malom Lošinj

Primljeno:	18-06-2009
Klasifikacijska oznaka	Organ. jed.
UP/I-350-05/09-03/29	07-05/5
Uradbeni broj	Pril. Vrij.
511-09-9	- -

Policijska uprava primorsko-goranska Rijeka, Sektor upravnih, inspekcijskih i poslova civilne zaštite, povodom Poziva, kl. UP/I-350-05/09-03/29, ur.br. 2170/1-07-05/5-09-2 od 18.05.2009 godine, Upravnog odjela za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, za uvid u idejni projekt radi pribavljanja posebnih uvjeta građenja, u predmetu investitora Županijska lučka uprava Cres, Cres, Jadranska obala 1, temeljem članka 13. stavka 1. Zakona o zaštiti od požara ("N.N.", br. 58/93, 33/05 i 107/07) daje

POSEBNE UVJETE GRAĐENJA

iz područja zaštite od požara za rekonstrukciju-dogradnju zapadnog dijela luke Cres (otvorene za javni promet županijskog značaja), na dijelu k.č. 5296 (7940/1 dio, 7935/3 dio, 8628/1, 8621) k.o. Cres:

1. Mjere zaštite od požara projektirati i izvesti sukladno hrvatskim propisima i normama, koji reguliraju ovu problematiku s posebnim osvrtom na:

- Pravilnik o hidrantskoj mreži za gašenje požara ("N.N.", br. 8/06),
- Pravilnik o uvjetima za vatrogasne pristupe ("N.N.", br. 35/94, 55/94 i 142/03),

2. Potrebno je učešće Policijske uprave u radu Povjerenstva za tehnički pregled građevine.

O b r a z l o ž e n j e

Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, Pozivom kl. UP/I-350-05/09-03/29, ur.br. 2170/1-07-05/5-09-2 od 18.05.2009 godine, u predmetu investitora Županijska lučka uprava Cres, Cres, Jadranska obala 1, zatražio je uvid u idejni projekt radi pribavljanja posebnih uvjeta građenja iz čl. 106. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("N.N.", br. 76/07) za rekonstrukciju-dogradnju zapadnog dijela luke Cres (otvorene za javni promet županijskog značaja), na dijelu k.č. 5296 (7940/1 dio, 7935/3 dio, 8628/1, 8621) k.o. Cres.

Provedenim postupkom i uvidom u dokumentaciju dostavljenu uz zahtjev:

- Idejni projekt, elaborat broj 20G/08, izrađen u travnju 2009 godine od MARECON d.o.o., Rijeka

utvrđeno je:

1. Da su sve mjere zaštite od požara određene važećim hrvatskim propisima i normama koji određuju ovu problematiku, te ih sukladno tome treba i primijeniti,
2. Da je učešće Policijske uprave u radu Povjerenstva za tehnički pregled građevine potrebno osigurati temeljem čl. 16. Zakona o zaštiti od požara.

Dostaviti:

1. Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj,
2. Pismohrana-ovdje.





PRILOG 5) LOKACIJSKA DOZVOLA / RJEŠENJE O IZMJENI I DOPUNI LOKACIJSKE
DOZVOLE



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA
ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA
GRADITELJSTVO I
ZAŠTITU OKOLIŠA
ISPOSTAVA MALI LOŠINJ

Ovo je rješenje pravomoćno

od 03. 08. 2009.

U Malom Lošinj, 10. 02. 2010

Službena osoba



Klasa: UP/I 350-05/09-03/29

Urbroj: 2170/1-07-05/5-09-10

Mali Lošinj, 3. srpanj 2009.

Primorsko - goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, prema članku 105. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br. 76/07), rješavajući po zahtjevu Županijske lučke uprave Cres iz Cresa, Jadranska obala 1, izdaje

LOKACIJSKU DOZVOLU

I. Investitoru Županijskoj lučkoj upravi Cres, izdaje se lokacijska dozvola za rekonstrukciju-dogradnju zapadnog dijela luke Cres (luke otvorene za javni promet županijskog značaja) na dijelu 5296 k.o. Cres-grad te na površini obalnog mora ispred navedene čestice.

II. Opće odredbe:

1. Obuhvat zahvata u prostoru:

Obuhvat zahvata odnosi na:

-kopneni i morski prostor unutar već utvrđene granice lučkog područja jugozapadnog dijela luke Cres koji prema Odluci o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (Sl.N. PGŽ br. 14/03) uključuje k.č. 5296 (dio) k.o. Cres-grad kao kopneni dio, te prostor omeđen graničnim točkama izraženim u geodetskim (Gauss - Krugerovim) koordinatama

Y	X
A. 5453 634,70	5 979 530,30
B. 5453 809,00	5 979 487,00
C. 5453 571,00	5 979 421,00
D. 5453 509,00	5 979 329,00
E. 5453 570,00	5 979 355,00

kao morski dio (ukupna površina kopnenog i morskog dijela je 35 000 m²). Predmetni zahvat rekonstrukcije-dogradnje zapadnog dijela luke podrazumjeva rekonstrukciju i korekciju dijela obale od postojećeg lukobrana «Vela Porpurela» do planiranog zapadnog lukobrana «Grotica», izgradnju zapadnog lukobrana «Grotica», izgradnju unutarnjeg gata za privez brodica zaštićenog novoplaniranim lukobranom «Grotica». Na temelju ove lokacijske dozvole moguće je zatražiti potvrdu glavnog projekta parcijalno, za svaku pojedinu građevinu u zahatu posebno.

Granica zahvata definirana je u grafičkom dijelu idejnog projekta br. 20G/08 izrađenog u travnju 2009. od strane tvrtki "Marecon" d.o.o. iz Rijeke i "Urbanističkog studija Rijeka" d.o.o., glavnog projektanta Dinka Hrešića i to na:

- geodetskoj situaciji-posebnoj geodetskoj podlozi 1:500 (izvornik je izrađen u mjerilu 1:200 od strane tvrtke «Geo-Teo» d.o.o., ovlaštenog inženjera geodezije Željka Đumića).

2. Namjena građevine:

Namjena Luke Cres u cjelini, kao morske luke otvorene za javni promet županijskog značaja:

- siguran smještaj brodova i brodica tokom cijele godine
- osiguranje komunalnih vezova za domicilno stanovništvo,
- ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila,
- osiguranje privezišta za plovila u tranzitu (nautički turizam i sport),
- pristajanje linijskih (u luci pristaje putnička brzobrodoska linija Mali Lošinj - Susak Unije - Martinšćica - Cres - Rijeka) i izletničkih brodova,
- pristajanje ribarskih brodova (ribarski gat),
- pristajanje manjih kruzera i jahti.

Svrha planiranog zahvata rekonstrukcije-dogradnje zapadnog dijela luke je u osnovi rješavanje problema koji nastaju pri redovnom korištenju luke Cres. Prije svega problem predstavlja deficitarnost vezova u već odavno prenatrpanoj gradskoj luci, kao i neadekvatan privez za ribarske brodove. Prenatrpanošću luke ozbiljno su ugrožene brodice, prvenstveno međusobnim oštećenjima i smanjenošću standarda luke. Postojeći, trenutno jedini mogući privez ribarskih brodova u istočnom dijelu luke, izaziva probleme u organizaciji priveza putničkih brodova, kao i prometne probleme odvijanjem kolnog prometa na pješačkom dijelu rive.

Stoga je namjena predmetne građevine osigurati novih cca 130 stalnih komunalnih vezova za plovila domaćeg stanovništva, uređenje izdvojenog dijela luke za privez ribarskih brodova (ribarske luke sa 15-20 za domaće ribare i još najmanje 5 za ribarske brodove u prolazu), te uređenje ostatka prostora za ostale lučke djelatnosti (vezovi za plovila u tranzitu). Najvažnija građevina u zahvatu je novoplanirani lukobran «Grotica», koji uz već postojeći produženi glavni mul starog dijela luke, stvara novi lučki bazen, koji znatno povećava sveukupni akvatorij luke zaštićen od valova, a time i pogodan za organiziranje sigurnih vezova.

3. Veličina i površina građevine:

Površina kopnenog dijela u zahvatu jugozapadne luke, uključujući novoplanirane građevine (lukobran, gatove i proširenje obale prema moru) iznositi će cca 3000 m².

Površina pripadajućeg akvatorija jugozapadne luke će iznositi oko 32000 m². Od toga je nešto više od 10000 m² površina lučkog područja izvan zaštićenog, zatvorenog

dijela luke. Površina mora unutar luke iznosi oko 22000 m², gdje će se na nešto više od 13000 m² organizirati ribarska luka i stalni vezovi za plovila stanovnika Cresa. Oko 9000 m² površine mora će se koristiti kao morski ulazi i dio plovnog puta u luci te za manevar brodova koji pristaju uz Glavni mul i Velu porpurelu.

Novoplanirane građevine završno popločiti kamenim pločama visoke kvalitete te opremiti kvalitetnom urbanom opremom. Prostore luke opremiti kvalitetnom lučkom opremom koja uključuje lučka svjetla i oznake u skladu s zahtjevima o sigurnosti plovidbe, javnu rasvjetu, opremu za privez najmanje s dva konopa, bitve i polere, oznake priveza, opremu za gašenje požara, priključne ormariće za vodu i struju i.t.d. Ugraditi lučku i urbanu opremu koja se lako održava. Sve radove izvesti kvalitetno, poštujući minimalne tehničke uvjete definirane za građevine toga tipa.

Predmetne građevine nalaze se u sklopu zaštićene urbanističke cijeline Cresa upisane u registar kulturnih dobara RH pod brojem 180/65, rješenjem 259/1 od 28.07.1967., pa je tako prilikom projektiranja te prilikom realizacije predmetnog zahvata u prostoru, potrebno u potpunosti ispoštovati posebne uvjete Uprave za zaštitu kulturne baštine klasa: 612-08/08-23/230 od 28. svibnja 2009. godine.

6. Uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti:
Glavni projekt izraditi u skladu s Pravilnikom o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti («Narodne novine», br. 151/05).

7. Uvjeti za uređenje područja zahvata, zelenih i javnih površina:
Određeni su u poglavlju C. «Idejni projekt krajobraznog uređenja» dijela elaborata idejnog projekta br. 20G/08 izrađenog u travnju 2009. od strane tvrtki "Marecon" d.o.o. iz Rijeke i "Urbanističkog studija Rijeka" d.o.o., glavnog projektanta Dinka Hrešića, a prilikom izrade glavnog projekta treba ih dopuniti-korigirati prema posebnim uvjetima Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Rijeci klasa: 612-08/08-23/230 od 28. svibnja 2009. godine.

8. Način i uvjeti priključenja na komunalnu infrastrukturu i pristupa građevinama:

Lučki se sadržaji, uz izvedbu vlastitih priključaka s mjerenjem, priključuju na postojeću mrežu mjesne komunalne infrastrukture; vodoopskrbu, kanalizaciju, odvodnju, elektroopskrbu. Duž mulova, obale i lukobrana, izvode se elektroinstalacije i vodoinstalacije do priključnih ormarića za plovila i do protupožarnih hidranata te instalacije za javnu rasvjetu.

Priključenje građevina na komunalnu infrastrukturu izvesti prema posebnim uvjetima nadležnih komunalnih, javnih i inspekcijskih službi.

Priključak građevina na javni put definiran je idejnim rješenjem br. projekta br. 20G/08 izrađenim u travnju 2009. od strane tvrtki "Marecon" d.o.o. iz Rijeke i "Urbanističkog studija Rijeka" d.o.o., glavnog projektanta Dinka Hrešića.

Zapadni dio luke ima osiguran kolni prilaz za dostavu i intervenciju na isti način kao i ostali sadržaji na ovom dijelu obale; obalnim putem i novoizgrađenim prilaznim putem sa postojeće gradske prometnice koja vodi prema hotelu «Kimen». Obzirom na pješačku namjenu obalnog puta, ovakav kolni prilaz funkcionira u posebnom režimu, što uvjetuje način korištenja priveza u luci, pa tako i dijela za privez ribarskih plovila. Vozila za dostavu, intervenciju, teretna vozila za dostavu opreme, hladnjače za prijevoz ribe u funkciji priveza u luci, mogu se zaustavljati na širim dijelovima obale.

9. Mjere zaštite okoliša, odnosno uvjeti zaštite prirode utvrđeni procjenom utjecaja na okoliš:

Po zahtjevu investitora proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš, na temelju Studije o utjecaju na okoliš koju je 2008. godine za predmetni zahvat izradila tvrtka «Rijeka projekt» d.o.o. iz Rijeke. U provedenom postupku doneseno je rješenje

Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Klasa: UP/I 351-03/08-02/66, Ur.broj:531-08-1-1-1-02/11-09-7 od 14. siječnja 2009. kojim su određene:

A. Mjere zaštite okoliša

- mjere zaštite tijekom pripreme i građenja,
- mjere zaštite okoliša tijekom korištenja,
- mjere za sprječavanje i ublažavanje posljedica mogućih ekoloških nesreća

B. Program praćenja stanja okoliša (monitoring)

- životne zajednice morskog dna,
- kakvoće mora,
- kakvoće otpadnih voda.

Navedeno rješenje Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva je sastavni dio ove lokacijske dozvole.

Predvidjeti izgradnju propusnog lukobrana i gata radi omogućavanja protoka mora. Materijal iz iskopa-marinski nasip i sav drugi otpadni materijal odvozit će se na legalno određenu deponiju.

Osigurati zaštitu od buke u skladu sa Zakonom o buci (N.N. 17/90) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (N.N. 37/90). Obalni dio je radi smanjenja utjecaja buke i onečišćujućih tvari prouzročenih prometom potrebno hortikulturno urediti (jednostruki drvored, zeleni tampon).

Odvodnju oborinskih voda s pješačkih površina u luci, kojima se dozvoljava kolni promet za dostavu i intervenciju, i na kojima se predviđa zaustavljanje do 6 vozila u isto vrijeme, riješiti kontinuiranim oborinskim kanalom koji se vodi duž obale i spaja na postojeću oborinsku kanalizaciju ex. Plavice i ul. Varozina s ispuštom u more u luci. Otpadne vode s plovila koje će se prazniti u luci treba ispuštati u sanitarnu kanalizaciju (sivi tank), a kaljužne i zauljene vode pospremati u vodonepropusni spremnik (tankvanu) koja bi se praznila komunalnim vozilom. Sav otpad iz prostora luke prikupljati i odvoziti organizirano, prema uvjetima nadležnog komunalnog poduzeća. Po završetku svih radova, obaviti sanaciju okoliša gradilišta, svih korištenih puteva, prilaza, ukloniti privremene građevine, opremu i priključke gradilišta, sav otpad i višak materijala te okoliš dovesti u uredno stanje.

9. Ostale mjere zaštite:

Temeljem uvida u Urbanistički plan uređenja Grada Cresa ("Službene novine Primorsko - goranske županije", br. 45/07) utvrđeno je da za predmetni zahvat nije predviđena obveza gradnje skloništa. Kod projektiranja građevina mora se koristiti tzv. projektna seizmičnost sukladno utvrđenom stupnju eventualnih potresa po MSC ljestvici njihove jačine prema mikro seizmičkoj rajonizaciji Primorsko-goranske županije. Ostalih uvjeta iz navedenog plana, a koji nisu navedeni u predhodnim točkama nema. Mjere zaštite od požara definirane su posebnim uvjetima građenja izdanim od strane Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Primorsko-goranska Rijeka.

10. Uvjeti važni za provedbu zahvata u prostoru:

- period građenja ograničiti sukladno odluci o komunalnom redu Grada Cresa,
- optimalno organizirati gradilište pri čemu se ne dozvoljava korištenje Rive za potrebe kolnog prilaza do gradilišta,

- zbog suženog prostora obale i otežanog pristupa teškoj mehanitaciji radove u najvećoj mjeri organizirati i izvoditi morskim putem,
- planski predvidjeti dovoz materijala na gradilište i odvoz viška iskopanog materijala iz lučkog akvatorija ili otpada s gradilišta,
- unutar gradilišta racionalno koristiti iskopani materijal za nasipavanje ukoliko isti odgovara potrebama planiranih građevina.

12. Uvjeti za gradnju privremene građevine u funkciji organizacije gradilišta:
Nije predviđena gradnja privremenih građevina.

III. Posebni uvjeti/potvrde/mišljenja

U provedenom postupku, na temelju poziva na uvid u idejni projekt predmetnog zahvata u prostoru, prikupljeni su sljedeći posebni uvjeti koji su sastavni dio ove lokacijske dozvole, a u skladu s kojima treba izraditi glavni projekt:

1. Posebni uvjeti "Vodovoda i čistoće Cres Mali Lošinj" broj:03/09-46/2-I od 25. svibnja 2009. godine.
2. Sanitarno-tehnički i higijenski uvjeti klasa: 540-02/09-03/2268 od 26. svibnja 2009. godine, izdani od strane Ureda državne uprave u Primorsko-goranskoj županiji, Službe za društvene djelatnosti, Odsjeka sanitarne inspekcije, koji su sastavni dio lokacijske dozvole.
3. Uvjeti broj: 511-09-21/1-2740/2-2009.R.F. od 27.05.2009. godine izdani od strane Ministarstva unutarnjih poslova, Policijske uprave Primorsko-goranske Rijeka.
4. Posebni uvjeti ili suglasnost Ministarstva mora, turizma, prometa i infrastrukture, Lučke kapetanije Rijeka, klasa:UP/I-360-01/09-01/28 od 26. 05. 2009. godine.
5. Posebni uvjeti, klasa: 612-08/08-23/230 od 28. svibnja 2009. godine, izdani od strane Uprave za zaštitu kulturne baštine, Konzervatorskog odjela u Rijeci.
6. Uvjeti gradnje Klasa:350-05/09-01/3511 od 22. svibnja 2009., Hrvatske agencije za poštu i elektronične komunikacije iz Zagreba.

IV. Dokument prostornog uređenja:

Predmetni zahvat u prostoru rekonstrukcija-dogradnja zapadnog dijela luke Cres (luke otvorene za javni promet županijskog značaja) na dijelu 5296 k.o. Cres-grad te na površini obalnog mora ispred navedene čestice, utvrđuje se na temelju:

- Urbanističkog plana uređenja Grada Cresa ("Službene novine Primorsko-goranske županije", br. 45/07).

V. Na temelju ove lokacijske dozvole ne može se započeti sa građenjem već je potrebno ishoditi potvrdu glavnog projekta prema odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji (Narodne novine, broj 76/07).

VI. Lokacijska dozvola prestaje važiti ako se zahtjev za izdavanje potvrde glavnog

projekta odnosno građevinske dozvole ne podnese nadležnom upravnom tijelu, odnosno Ministarstvu u roku od dvije godine od dana pravomoćnosti lokacijske dozvole (čl.118 st.1). Pravomoćnost treba potvrditi kod tijela koje je izdalo ovu lokacijsku dozvolu.

VII. Sastavni dio ove lokacijske dozvole je idejni projekt, elaborat broj: 20G/08 izrađen u travnju 2009. od strane tvrtki "Marecon" d.o.o. iz Rijeke i "Urbanističkog studia Rijeka" d.o.o., glavnog projektanta Dinka Hrešića 00

Obrazloženje:

Investitor, Županijska lučka uprava Cres, podnijela je 13. 05. 2009. zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole za građevinu iz točke 1. izreke ovog rješenja.

Zahtjevu je priložio:

- original kopiju katastarskog plana,
- idejni projekt br. 20G/08 izrađen u travnju 2009. od strane tvrtki "Marecon" d.o.o. iz Rijeke i "Urbanističkog studia Rijeka" d.o.o., glavnog projektanta Dinka Hrešića,
- odluku o izmjeni odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije (Sl.N. PGŽ br. 14/03) kao dokaz o pravnom interesu za izdavanje lokacijske dozvole,
- rješenje Ministarstva zaštite okoliša, prostornog uređenja i graditeljstva Klasa: UP/I 351-03/08-02/66, Ur.broj:531-08-1-1-02/11-09-7 od 14. siječnja 2009. o procjeni utjecaja zahvata na okoliš,
- posebnu geodetsku podlogu 1:200 izrađenu od strane tvrtke «Geo-Teo» d.o.o. iz Cresa, ovlaštenog inženjera geodezije Željka Đumića,
- upravnu pristojbu u iznosu od Kn.

Od strane ovog Ureda pribavljeni su uvjeti iz točke III ove lokacijske dozvole. Provodeći ostupak, ovaj odjel je putem javnog poziva koji je objavljen u «Novom listu», pozvao jedinicu lokalne samouprave, te vlasnike i nositelje drugih stvarnih prava na nekretninama koje neposredno graniče s nekretninom za koju se izdaje lokacijska dozvola, na uvid u idejni projekt i očitovanje o namjeravanom zahvatu, kako to previđaju čl. 110 i 111. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07). Pozivu se nitko nije odazvao.

Zahtjev je osnovan.

Uvidom u prostorno-plansku dokumentaciju utvrđeno je da se predmetna parcela nalazi u zoni zahvata Urbanističkog plana uređenja Grada Cresa ("Službene novine Primorsko - goranske županije", br. 45/07), te je predloženi zahvat omogućen uz uvjete navedene u izreci ovog rješenja i čl. 82., 83., 84. i 85. provedbenih odredbi navedenog Plana.

Očevidom na licu mjesta utvrđeno je da postoji osiguran pristup s prometne površine te da je prostor gradnje uređen u smislu čl. 125. stavka 2., odnosno članka 126. stavka 1. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br. 76/07).

Nakon kompletno provedenog postupka, na temelju navedenog činjeničnog stanja i ispunjenih uvjeta za primjenu članka 116. Zakona o prostornom uređenju i gradnji, riješeno je kao u izreci.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ove lokacijske dozvole može se izjaviti žalba Ministarstvu zaštite okoliša i prostornog uređenja, u roku od 15 dana od dana njezina primitka.

Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom ovom županijskom uredu, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik uz pristojbu prema čl. 1. tar.br. 3. Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, broj 8/96., 77/96., 131/97., 68/98., 66/99, 145/99., 116/00 i 163/03) u iznosu od 50,00 Kn.



Simona Vukobratović, dipl.ing.građ.

Dostaviti:

1. Županijska lučka uprava Cres,
Cres, Jadranska obala 1
2. Oglasna ploča - ovdje
3. Ministarstvo zaštite okoliša, prostornog uređenja
i graditeljstva – građevinska inspekcija, ovdje
4. Evidencija - ovdje
5. Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA

UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I
ZAŠTITU OKOLIŠA
ISPOSTAVA MALI LOŠINJ

KLASA: UP/I – 350-05/13-04/2
URBROJ: 2170/1-03-05/5-13-4
MALI LOŠINJ, 27. veljače 2013.

1

Ovo je rješenje pravomoćno
od 16. 04. 2013.
U Malom Lošinju, 29. 04. 2013.



Primorsko - goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, rješavajući po zahtjevu Županijske lučke uprave Cres, Jadranska obala 1., za izdavanje izmjene i dopune lokacijske dozvole za rekonstrukciju –dogradnju zapadnog dijela luke otvorene za javni promet Cres, temeljem čl. 115. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (N.N. br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12), donosi sljedeće

RJEŠENJE **O IZMJENI I DOPUNI LOKACIJSKE DOZVOLE**

1. Lokacijska dozvola KLASA: UP/I 350-05/09-03/29, UR.BROJ: 2170/1-07-05/5-09-10, od 03. srpnja 2009. za rekonstrukciju-dogradnju zapadnog dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Cres, na dijelu k.č. 5296 k.o. Cres-grad, te na površini obalnog mora ispred navedene čestice, mijenja se i dopunjuje u sljedećim točkama:

II. Opće odredbe:

2. Namjena građevine:

Osnovna namjena Luke Cres u cjelini, kao morske luke otvorene za javni promet županijskog značaja je:

- siguran smještaj brodova i brodica tokom cijele godine,
- osiguranje komunalnih vezova za domicilno stanovništvo,
- ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila,
- osiguranje privezišta za plovila u tranzitu (nautički turizam i sport),
- pristajanje linijskih (u luci pristaje putnička brzobrodna linija Mali Lošinj - Susak Unije - Martinšćica - Cres - Rijeka) i izletničkih brodova,
- pristajanje ribarskih brodova,
- pristajanje manjih kruzera i jahti.

Razmještaj vezova za djelatnosti u luci se prilagođava konkretnim potrebama, unutar planiranog maksimalnog kapaciteta luke. Unutar lučkog područja se predviđa fleksibilni razmještaj sljedećih djelatnosti:

- privez i odvez brodova i brodica, jahti, ribarskih, sportskih i drugih brodica i plutajućih objekata,
- ukrcaj, iskrcaj, prekrcaj i prijenos roba i drugih materijala,
- ukrcaj i iskrcaj putnika,

- tijela unutarnjih i upravnih poslova,
- granični pomorski prijelaz - sezonski, međunarodni II. kategorije,
- ostale gospodarske djelatnosti koje su s ovim djelatnostima u neposrednoj gospodarskoj, prometnoj ili tehnološkoj svezi (npr. opskrba brodova, pružanje usluga putnicima, tegljenje, lučko agencijski poslovi i dr.) i
- druge djelatnosti ako je to propisano posebnim zakonom, kao i druge djelatnosti koje ne umanjuju ni otežavaju obavljanje planiranih lučkih djelatnosti.

U sklopu lučkog područja luke otvorene za javni promet županijskog značaja - Luke Cres s lučicom Grabar kao izdvojenim lučkim bazenom, moguće je vezano na navedene djelatnosti, organizirati:

- operativni dio luke namijenjen za privez plovila u javnom pomorskom prometu, plovila za povremeni prijevoz putnika, teretnih plovila, ribarskih plovila i ostalih plovnih objekata,
- komunalni dio luke namijenjen za stalni vez brodica stanovnika Cresa i
- nautički dio luke namijenjen za privez nautičkih plovila, na način predviđen Urbanističkim planom uređenja Grada Cresa ("Službene novine Primorsko-goranske županije", br. 45/07, 20/08, 03/11 i 53/12) i Pravilnikom o kriterijima za određivanje namjene pojedinog dijela luke otvorene za javni promet županijskog i lokalnog značaja, način plaćanja veza, uvjete korištenja, te određivanja maksimalne visine naknade i raspodjele prihoda (NN br.94/2007.) donesenog temeljem članka 74. stavak 4. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („ Narodne novine“ br. 158/04, 100/04 i 141/06)

Na prostoru luke koji obuhvaća cijelo područje Mandrača (povijesni dio luke s južne strane omeđen Malom i Velom purpurelom) i dio rekonstruirane obale zapadnog dijela luke u duljini najmanje 150 m' mjereno od glave Vele purpurele, s pripadajućim akvatorijem, planira se komunalni dio luke.

U okviru lučkog područja planirana je rekonstrukcija i izgradnja obale, izgradnja lukobrana, objekata za privez i lučke infrastrukture.

Svrha planiranog zahvata rekonstrukcije-dogradnje zapadnog dijela luke je u osnovi rješavanje problema koji nastaju pri redovnom korištenju luke Cres. Prije svega problem predstavlja deficitarnost vezova u već odavno prenatrpanoj gradskoj luci, kao i neadekvatan privez za ribarske brodove. Prenatrpanošću luke ozbiljno su ugrožene brodice, prvenstveno međusobnim oštećenjima i smanjenošću standarda luke. Postojeći, trenutno jedini mogući privez ribarskih brodova u istočnom dijelu luke, izaziva probleme u organizaciji priveza putničkih brodova, kao i prometne probleme odvijanjem kolnog prometa na pješačkom dijelu rive.

Stoga je namjena predmetne građevine osigurati nove kapacitete luke, povećanjem broja stalnih komunalnih vezova za plovila domaćeg stanovništva, povećanjem broja vezova za ribarske brodove, te uređenje ostatka prostora za ostale lučke djelatnosti. Najvažnija građevina u zahvatu je novoplanirani lukobran «Grotica», koji uz već postojeći produženi glavni mul starog dijela luke, stvara novi lučki bazen, koji znatno povećava sveukupni akvatorij luke zaštićen od valova, a time i pogodan za organiziranje sigurnih vezova.

3. Veličina i površina i kapacitet građevine:

Površina kopnenog dijela u zahvatu jugozapadne luke, uključujući novoplanirane građevine (lukobran, gatove i proširenje obale prema moru) iznositi će cca 3000 m². Površina pripadajućeg akvatorija jugozapadne luke će iznositi oko 32000 m². Od toga je nešto više od 10000 m² površina lučkog područja izvan zaštićenog, zatvorenog

dijela luke. Površina mora unutar luke iznositi oko 22000 m², gdje će se na nešto više od 13000 m² organizirati djelatnosti iz točke 2. ovog rješenja. Oko 9000 m² površine morat će se koristiti kao morski ulazi i dio plovnog puta u luci te za manevar brodova koji pristaju uz Glavni mul i Velu porpurelu.

Planirani kapacitet luke Cres uključuje:

- 1 vez za plovilo duljine do 100 m (75 m) - putničko plovilo,
- 2 veza za plovila duljine do 50 m,
- 4 veza za plovila duljine do 25 m,
- minimalno 250 komunalnih vezova i
- oko 150 vezova za nautička plovila, što uključuje stalne i tranzitne vezove

Ukupni kapacitet lučice Grabar - izdvojenog lučkog bazena je:

- minimalno 80 komunalnih vezova i
- oko 10 vezova za plovila duljine do 25 m.

Veličina i površina najvažnijih pojedinačnih građevina u zahvatu:

a) propusni, betonski lukobran «Grotica» - širina 6 m, dužina cca 185 m, visinska kota 1,2 m.n.m. na spoju s obalom i 1,5 m.n.m. na ostalom dijelu.

b) unutrašnji novoplanirani propusni, betonski gat za privez brodica - širina 2,4 m, dužina 110 m, visinska kota 1,3 m m.n.m.

c) dio obale od postojećeg lukobrana «Vela Porpurela» do planiranog zapadnog lukobrana «Grotica» koja se rekonstruira uz korekciju obalne crte (proširenje prema moru) - obalna dužina cca 280 m, širina zahvata proširenja obale prema moru od 2,0 - 11,0 m, visina na apsolutnoj koti 1,2 m.

Veličina i površina pojedinih građevina u zahvatu definirana je u grafičkom dijelu idejnog projekta br. 20G/08, koji je izrađen u travnju 2009. od strane tvrtki "Marecon" d.o.o. iz Rijeke i "Urbanističkog studia Rijeka" d.o.o., glavnog projektanta Dinka Hrešića, koji je sastavni dio lokacijske dozvole KLASA: UP/I 350-05/09-03/29, UR.BROJ: 2170/1-07-05/5-09-10 od 03. srpnja 2009.

8. Način i uvjeti priključenja na komunalnu infrastrukturu i pristupa građevinama:

Lučki se sadržaji, uz izvedbu vlastitih priključaka s mjerenjem, priključuju na postojeću mrežu mjesne komunalne infrastrukture; vodoopskrbu, kanalizaciju, odvodnju, elektroopskrbu. Duž molova, obale i lukobrana, izvode se elektroinstalacije i vodoinstalacije do priključnih ormarića za plovila i do protupožarnih hidranata te instalacije za javnu rasvjetu.

Priključenje građevina na komunalnu infrastrukturu izvesti prema posebnim uvjetima nadležnih komunalnih, javnih i inspekcijskih službi.

Priključak građevina na javni put definiran je idejnim rješenjem br. projekta br. 20G/08 izrađenim u travnju 2009. od strane tvrtki "Marecon" d.o.o. iz Rijeke i "Urbanističkog studia Rijeka" d.o.o., glavnog projektanta Dinka Hrešića.

Zapadni dio luke ima osiguran kolni prilaz za dostavu i intervenciju na isti način kao i ostali sadržaji na ovom dijelu obale; obalnim putem i novoizgrađenim prilaznim putem sa postojeće gradske prometnice koja vodi prema hotelu «Kimen». Obzirom na pješačku namjenu obalnog puta, ovakav kolni prilaz funkcionira u posebnom režimu, što uvjetuje način korištenja priveza u luci. Nužni kolni promet će uključiti kolni prilaz za intervenciju (prilaz vatrogasnih vozila, vozila prve pomoći, policije i sl.), za odvoz smeća i za dostavu do javnih, komunalnih, stambenih i poslovnih sadržaja zapadnog obalnog dijela naselja.

U ostalim dijelovima lokacijska dozvola se ne mijenja.

3. Ovo rješenje o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole KLASA: UP/I 350-05/09-03/29, UR.BROJ: 2170/1-07-05/5-09-10 od 03. srpnja 2009. izdane za rekonstrukciju-dogradnju zapadnog dijela luke Cres (luke otvorene za javni promet županijskog značaja) na dijelu 5296 k.o. Cres-grad te na površini obalnog mora ispred navedene čestice, je utvrđeno na temelju:

- Urbanističkog plana uređenja naselja Cresa ("Službene novine Primorsko - goranske županije", br. 45/07, 20/08, 03/11 i 53/12).

4. Na temelju ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole, ne može se graditi već je potrebno ishoditi izmjenu i dopunu potvrde glavnog projekta. Glavni projekt za izdavanje izmjene i dopune glavnog projekta mora biti usklađen s ovim rješenjem o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole, odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“ br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12) i propisima donesenih na osnovu tog zakona te sa odredbama posebnih zakona i propisima donesenim na temelju tih zakona. Za navedenu usklađenost je odgovoran projektant.

5. Podnositelj zahtjeva dužan je ponovno ishoditi rješenje o izmjeni i/ili dopuni lokacijske dozvole KLASA: UP/I 350-05/09-03/29, UR.BROJ: 2170/1-07-05/5-09-10 od 03. srpnja 2009., ako tijekom izrade glavnog projekta, odnosno građenja, namjerava na zahvatu u prostoru učiniti promjene kojima se mijenjaju lokacijski uvjeti, a da se pritom ne mijenja njihova usklađenost s dokumentom prostornog uređenja na temelju kojeg je izdana.

6. Ovo rješenje o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole prestaje važiti ako se zahtjev za izdavanje izmjene i dopune potvrde glavnog projekta ne podnese nadležnom upravnom tijelu u roku od dvije godine od dana pravomoćnosti ovog rješenja o izmjeni i dopune lokacijske dozvole (čl.118 st.1). Važenje lokacijske dozvole, odnosno ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole, produžuje se na zahtjev podnositelja zahtjeva za još dvije godine, ako se nisu promijenili uvjeti u skladu s odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji te drugi uvjeti u skladu s kojima je lokacijska dozvola izdana. Pravomoćnost treba potvrditi kod tijela koje je izdalo ovu lokacijsku dozvolu.

7. Sastavni dio ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole je izmjena i dopuna idejnog projekta za rekonstrukciju i dogradnju zapadnog dijela luke Cres, broj elaborate: 05/13, izrađen u veljači 2013. godine od strane tvrtke "Urbanistički studio Rijeka" d.o.o. iz Rijeke, Strossmayerova 3/II., projektantice i ovlaštene arhitektice, Tatjane Rakovac, dipl.ing.arh,

Obrazloženje:

Investitor, Županijska lučka uprava Cres, podnijela je 05. 02 2013. zahtjev za izdavanje izmjene i dopune lokacijske dozvole KLASA: UP/I 350-05/09-03/29, UR.BROJ: 2170/1-07-05/5-09-10 od 03. srpnja 2009. za građevinu iz točke 1. izreke ovog rješenja.

Investitor je zahtjevu priložio: presliku lokacijske dozvole, elaborat izmjene i dopune idejnog projekta za rekonstrukciju i dogradnju zapadnog dijela luke Cres, broj: 05/13,

izrađen u veljači 2013. godine od strane tvrtke "Urbanistički studio Rijeka" d.o.o. iz Rijeke, Strossmayerova 3/II, projektantice i ovlaštene arhitektice, Tatjane Rakovac, dipl.ing.arh, presliku potvrde glavnog projekta KLASA:361-03/10-01/13, UR.BROJ:2170/1-07-05/6-10-12 od 17. studenog 2010. god. Za predmetnu građevinu, original kopiju katastarskog plana, odluku o izmjeni odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko goranske županije (Sl.Novine PGŽ br. 14/03), kao dokaz o pravnom interesu za izdavanje lokacijske dozvole, te upravnu pristojbu u iznosu od 70,00 kn u biljezima.

Ovim rješenjem o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole, izdana lokacijska dozvola, odnosno odobreni idejni projekt rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres, usklađuje se s II. Izmjenom i dopunom Urbanističkog plana uređenja naselja Cres-građevinskih područja naselja NA7 i površina izdvojenih namjena („Službene novine“ PGŽ br. 53/12), kojom je omogućena realizacija zahvata rekonstrukcije i dogradnje zapadnog dijela luke Cres, na način da se sada, za razliku od ranije odobrenog zahvata kada je na zapadnom dijelu luke bio jednoznačno (tekstualno i grafički) određen dio luke za ribarske vezove, unutar lučkog područja planira fleksibilni razmještaj djelatnosti koje su navedene u točki II 2. ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole. Namjera je investitora, da se omogućavanjem fleksibilnog korištenja lučkog područja osigura daljnje racionalno korištenje luke Cres, u skladu s potrebama. Pri tome, svi građevinski zahvati predviđeni idejnim projektom br. 20G/08, koji je izrađen u travnju 2009. od strane tvrtki "Marecon" d.o.o. iz Rijeke i "Urbanističkog studia Rijeka" d.o.o., glavnog projektanta Dinka Hrešića, koji je sastavni dio lokacijske dozvole KLASA: UP/I 350-05/09-03/29, UR.BROJ: 2170/1-07-05/5-09-10 od 03. srpnja 2009., ostaju nepromijenjeni, i u cijelosti adekvatni u svim elementima ovog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole, koji se odnose na način korištenja luke.

Sve točke lokacijske dozvole na koje je ova promjena u načinu prostornog korištenja luke utjecala, ovim su rješenjem o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole izmijenjene.

Provodeći postupak, ovaj odjel pozvao je jedinicu lokalne samouprave Grad Cres, kao vlasnika i nositelja drugih stvarnih prava na nekretnostima koje neposredno graniče s predmetnim zahvatom za koji se izdaje lokacijska dozvola, na uvid u idejni projekt i očitovanje o namjeravanom zahvatu, kako to previđaju čl. 110 i 111. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (NN 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12). Grad Cres je po pozivu dostavio pismeno očitovanje Klasa:350-01/12-01/4 od 21. veljače 2013. u kojem ističe da je suglasan sa predmetnim zahvatom u prostoru, odnosno izmjenom odobrenog zahvata.

Kako se ovom izmjenom i dopunom lokacijske dozvole nije utjecalo na ranije pribavljene posebne uvjete iz članka 106. stavka 1. podstavka 7., 8. i 9. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (N.N. br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12), nije bilo potrebe za ponovnim utvrđivanjem posebnih uvjeta, odnosno prethodnih suglasnosti tijela i osoba određenih posebnim propisima.

Zahtjev je osnovan, jer nije protivan važećoj prostorno-planskoj dokumentaciji - Urbanističkom planu uređenja naselja Cresa ("Službene novine Primorsko - goranske županije", br. 45/07, 20/08, 03/11 i 53/12). Predmetni zahvat odobren je u skladu s grafičkim dijelom-listom br. 1. – Korištenje i namjena površina, M=1:2000, i čl. 84. provedbenih odredbi navedenog plana.

Kako odobrene izmjene ne utječu na druge lokacijske uvjete određene osnovnom lokacijskom dozvolom, niti na ranije već utvrđene činjenice u postupku koje

nije trebalo ponovno utvrđivati, uz primjenu čl. 115. Zakona o prostornom uređenju i gradnji (N.N. br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11 i 50/12), riješeno je kao u izreci.

Upravna pristojba naplaćena je upravnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna i uplatnicom/virmanom u iznosu od 750,00 kuna, prema Tar. br. 1. i 62. Tarife Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10 i 126/11).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU

Protiv ovog rješenja može se izjaviti žalba Ministarstvu graditeljstva i prostornog uređenja, Zagreb, Ulica Republike Austrije 20, u roku od 15 dana od dana dostave ove lokacijske dozvole.

Žalba se predaje neposredno ili šalje poštom Upravnom odjelu za graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, a može se izjaviti i usmeno na zapisnik. Upravna pristojba na žalbu iznosi 50,00 kuna prema Tar. br. 3. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10 i 126/11).

Stranka se može odreći prava na žalbu u pisanom obliku ili usmeno na zapisnik, od dana primitka prvostupanjskog rješenja do isteka roka za izjavljivanje žalbe. Stranka može odustati od žalbe sve do otpreme rješenja o žalbi.

SASTAVNI DIO RJEŠENJA O IZMJENI I DOPUNI LOKACIJSKE DOZVOLE:

1. Elaborat izmjene i dopune idejnog projekta za rekonstrukciju i dogradnju zapadnog dijela luke Cres, broj: 05/13, izrađen u veljači 2013. godine od strane tvrtke "Urbanistički studio Rijeka" d.o.o. iz Rijeke, Strossmayerova 3/II., projektanta i ovlaštenog arhitekta, Tatjane Rakovac, dipl.ing.arh,

Voditeljica ispostave

Jadranka Hofmann, dipl.ing.građ.



Dostaviti:

1. Županijska lučka uprava Cres, Cres, Jadranska obala 1
2. Grad Cres, Creskog statuta 15
3. Oglasna ploča-ovdje
4. Arhivi-ovdje



PRILOG 6) POTVRDA GLAVNOG PROJEKTA / PRODUŽENJE POTVRDE GLAVNOG
PROJEKTA / POTVRDA IZMJENE I DOPUNE GLAVNOG PROJEKTA



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I
ZAŠTITU OKOLIŠA
ISPOSTAVA MALI LOŠINJ

KLASA: 361-03/12-02/12
URBROJ: 2170/1-03-05/6-12-2
Mali Lošinj, 19. prosinca 2012.god.

Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša Ispostava u Malom Lošinju, povodom zahtjeva investitora Županijske lučke uprave Cres, Jadranska obala 1, za produženje važenja Potvrde glavnog projekta, na temelju članka 227. stavka 2. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br.76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12) izdaje

P O T V R D U

1. Važenje Potvrde glavnog projekta Klasa:361-03/10-01/13 Ur.broj: 2710/1-07-05/6-10-12 od 17. studenoga 2010. god., izdane od strane ovog Upravnog odjela, investitoru Županijskoj lučkoj upravi Cres,a koja je važila do 17. studenoga 2012.god., produžuje se za još dvije godine.

2. Potvrda glavnog projekta Klasa:361-03/10-01/13 Ur.broj: 2710/1-07-05/6-10-12 od 17. studenoga 2010. god., prestaje važiti ako investitor ne pristupi građenju do 17. studenoga 2014.god.

3. U svim ostalim dijelovima navedena Potvrda glavnog projekta ostaje nepromijenjena.

4. Ova potvrda izdaje se nakon što je uvidom u dokumentaciju utvrđeno :

- da je **Potvrda glavnog projekta izdana za rekonstrukciju i dogradnju zapadnog dijela luke Cres, na k.č.5296 k.o. Cres-grad,**
- da je rekonstrukcija i dogradnja zapadnog dijela luke Cres sukladna odredbama Urbanističkog plana uređenja Grada Cresa („Službene novine Primorsko-goranske Županije“, br.45/07, 03/11).
- da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu s odredbama zakona o prostornom uređenju i gradnji, i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdana navedena Potvrda glavnog projekta .

5. U skladu sa čl.6.st.1. Zakona o upravnim pritojbama ("Narodne novine", broj 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11) investitor je oslobođen od plaćanja upravne pristojbe.



Voditeljica ispostave

Jadranka Hofmann, dipl.ing.građ.



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



UPRAVNI ODJEL ZA GRADITELJSTVO I
ZAŠTITU OKOLIŠA
ISPOSTAVA MALI LOŠINJ

KLASA: 361-03/10-01/13
URBROJ: 2170/1-07-05/6-10-12

Mali Lošinj, 17. studeni 2010.god.

Županija Primorsko-goranska, Upravni odjel za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, rješavajući po zahtjevu ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE Cres, Jadranska obala 1, u postupku izdavanja potvrde glavnog projekta, temeljem čl.223. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br.76/07, 38/09) izdaje:

POTVRDU glavnog projekta

1. Potvrđuje se da je projektna dokumentacija izrađena za rekonstrukciju i dogradnju zapadnog dijela luke Cres, na dijelu k.č. 5296 k.o. Cres-grad, te na površini obalnog mora ispred navedene čestice, investitora ŽUPANIJSKE LUČKE UPRAVE CRES, Jadranska obala 1, izrađena u skladu sa:

- čl. 225. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine" br.76/07, 38/09),
- u skladu sa pravomoćnom Lokacijskom dozvolom
KLASA:UP/I 350-05/09-03/29 Ur.broj: 2170/1-07-05/5-09-10
od 3. srpnja 2009.god.

Projektну dokumentaciju čine:

- mapa A – „Građevinski projekt pomorskih građevina“, el.br.20 G/09 , zajedničke oznake MC-USR 1/09, izrađen od „Marecon“ d.o.o. Rijeka, projektanta Dinka Hrešića, ovlašteni inženjer građevinarstva;
- mapa B – „Glavni arhitektonski projekt krajobraznog uređenja“, el.br.07/09 , zajedničke oznake MC-USR 1/09, izrađen od „Urbanistički studio Rijeka“, projektanta Tatjane Rakovac, ovlaštenog arhitekta;
- mapa C – „Glavni projekt elektroinstalacija“, el.br. 615/10, zajedničke oznake MC-USR 1/09, izrađen od "TIM" d.o.o. Rijeka, projektanta Željka Valkovića, ovlaštenog inženjera elektrotehnike.
- elaborat zaštite od požara br.TD 90/2008, izrađen od Z.O.P. d.o.o. Zagreb, projektanta Vladimira Cvek, dipl.ing.elektrotehnike..

Za glavnog projektanta imenovan je Dinko Hrešić, ovlašteni inženjer građevinarstva .

Uz navedeni glavni projekt zahtjevu za izdavanje ove Potvrde investitor je priložio :

- pravomoćnu *Lokacijsku dozvolu* KLASA:UP/I 350-05/09-03/29 Ur.broj: 2170/1-07-05/5-09-10 od 3. srpnja 2009.god. u skolu koje se nalzi Idejni projekt koji je sastavni dio lokacijske dozvole;
- *Maritimnu studiju* izrađenu od Pomorskog fakulteta u Rijeci, od listopada 2005.god.;
- *Studiju vjetrovalne klime* izrđenu od „Marecon“ d.o.o. Rijeka, od srpnja 2009.god.;
- *Troškovnik radova* br.20G/09-T , izrađen od „Marecon“ d.o.o. Rijeka, projektanta mr.sc.Dinka Hrešića, ovlaštenog inženjera građevinarstva;
- *Geomehaničko izvješće* izrađeno od „Marecon“ d.o.o. Rijeka, projektanta mr.sc.Dražena Hrešića, ovlaštenog inženjera građevinarstva.
- izvještaj o zaštitnim podmorskim istraživanjima lokaliteta „Grotica“ u Cresu
- Operativni plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u primorsko-goranskoj županiji.
- kopiju katstarskog plana od 11.06.2008.god.izdanu od Državne geodetske uprave, Područni ured za katastar Rijeka, Odjeljak za katastar Cres.

Kao pravni interes, odnosno dokaz da ima pravo graditi, u smislu čl. 214. Zakona o prostornom uređenju i gradnji, investitor je priložio :

- izvadak iz zemljišne knjige z.k.u.1242 k.o. Cres od 26.ožujka 2010.god.
- izvadak iz zemljišne knjige z.k.u.786 k.o. Cres od 26.03.2010.god.
- presliku Službenih novina br.14 od 30.svibnja 2003.god.u kojima je objavljena izmjena *Odluke o utvrđivanju lučkog područja u lukama otvorenim za javni promet županijskog i lokalnog značaja na području Primorsko-goranske županije*, kojom su utvrđene izmjene morske i kopnene granice Luke Cres.
- Izvješće o kontroli mehaničke otpornosti i stabilnosti izrađeno od ovlaštenog revidenta Marka Martinčića, ovlaštenu inženjer građevinarstva.

U postupku je utvrđeno da je su zahtjevu priloženi dokumenti iz čl. 226 st.1. navedenog Zakona , te da je investitor dostavio dokaze o uplati komunalnog i vodnog doprinosa , o čemu priloži:

1. Potvrdu Upravnog odjel Grada Cresa Klasa: UP/I 361-03/10-1/13 od 19.kolovoza 2010.god.
2. Potvrda Hrvatskih voda Klasa:UP/I325-08/10-01/0010291 od 19.kolovoza 2010.god. o uplati vodnog doprinosa
3. dokaz o uplati upravne pristojbe u iznosu 5.919,00 HRK
- 2.Uvidom u glavni projekt utvrđeno da je projektna dokumentacija izrađena u skladu sa lokacijskom dozvolom i odredbama Urbanističkog plana uređenja Grada Cresa („Službene novine Primorsko-goranske Županije“ br.45/07)

3. Građevna čestica iz točke 1.ove potvrde je neizgrađena glede predmetnog zahvata u prostoru.

4. Ova potvrda prestaje važiti ako investitor ne pristupi građenju u roku od dvije godine od dana izdavanja iste.

5. Investitor mora građenje građevine iz točke 1. ove potvrde te stručni nadzor građenja povjeriti osobama koje ispunjavaju uvjete za obavljanje djelatnosti građenja, odnosno obavljanja stručnog nadzora građenja.

6. Investitor je dužan ovom upravnom tijelu, građevinskoj inspekciji i inspekciji rada, najkasnije u roku od osam dana prije početka građenja ili nastavka izvođenja građevinskih radova nakon prekida dužeg od tri mjeseca, pisano prijaviti početak građenja, odnosno nastavak radova

7. Investitor je dužan najkasnije do početka radova imati izvedbeni projekt i elaborat iskolčenja građevine.

8. Građevina iz točke 1. ove potvrde ože se početi koristiti, odnosno staviti u pogon nakon što se za istu izda uporabna dozvola, odnosno drugi akt iz čl. 256. navedenog zakona .

Ovjereni glavni projekt iz točke 1. sastavni je dio ove Potvrde.

9. Investitor je sukladno Tar.br. 63.točka Tarife 1. i 4. Zakona o upravnim pristojbama (NN 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00 i 163/03, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06 i 117/07) podmirio upravnu pristojbu na zahtjev u iznosu od 5.919,00KN.

PO OVLAŠTENJU PROČELNICE:

Voditelj ispostave
Šime Fučić dipl. ing. građ.



DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Cres
CRES, Jadranska obala 1
+ projekti
2. Građevinska inspekcija, Ministarstva zaštite okoliša,
prostornog uređenja i graditeljstva, Uprava za inspekcijske poslove
Područna jedinica u Rijeci - ovdje
3. Evidencija ureda , ovdje
4. Pismohrana



REPUBLIKA HRVATSKA
PRIMORSKO-GORANSKA ŽUPANIJA



UPRAVNI ODJEL ZA PROSTORNO
UREĐENJE, GRADITELJSTVO I
ZAŠTITU OKOLIŠA
ISPOSTAVA MALI LOŠINJ

KLASA: 361-03/13-02/5
URBROJ: 2170/1-03-05/5-13-3
Mali Lošinj, 18. studeni 2013.

Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostava Mali Lošinj, temeljem članka 212. stavka 1. i članka 234. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12), povodom zahtjeva investitora Županijska lučka uprava Cres, iz Cresa, Jadranska obala 1, za izdavanje potvrde izmjene i dopune glavnog projekta, i z d a j e

POTVRDU IZMJENE I DOPUNE GLAVNOG PROJEKTA

1. Utvrđuje se da je izmjena i dopuna glavnog projekta izrađena od glavnog projektanta Tatjane Rakovac, dipl.ing.arh., ovlaštene arhitektice iz tvrtke „Urbanistički studio Rijeka“ d.o.o. Rijeka, za rekonstrukciju-dogradnju zapadnog dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Cres, na dijelu k.č. 5296 k.o. Cres-grad, te na površini obalnog mora ispred navedene čestice, izrađena u skladu s izmjenom i dopunom lokacijske dozvole KLASA:UP/I - 350-05/13-04/2, URBROJ: 2170/1-03-05/5-13-4 od 27. veljače 2013., izdanoj od Primorsko-goranske županije, Upravnog odjela za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostave Mali Lošinj, te s odredbama Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12), propisima donesenih na temelju toga Zakona i drugih propisa.

Potvrda izmjene i dopune glavnog projekta sastavni je dio potvrde glavnog projekta, KLASA: 361-03/10-01/13, URBROJ: 2170/1-07-05/6-12-2 od 19. prosinca 2012. godine, izdane investitoru Županijskoj lučkoj upravi Cres, iz Cresa, Jadranska Obala 1, za radove na rekonstrukciji-dogradnji zapadnog dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Cres, na dijelu k.č. 5296 k.o. Cres-grad, te na površini obalnog mora ispred navedene čestice.

Navedena izmjena i dopuna glavnog projekta sastoji se od jedne (1) knjige:

- Izmjena i dopuna glavnog projekta zajedničke oznake MC-USR 1/09, elaborat broj 62/13, izrađen od strane „Urbanističkog studia Rijeka“ d.o.o. iz Rijeke, Strossmayerova 3, glavnog projektanta Tatjane Rakovac, dipl.ing.arh., ovlaštene arhitektice.

2. Ova potvrda izdaje se nakon što je očividom i uvidom u dokumentaciju utvrđeno da je ista izrađena u skladu sa člankom 225. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine", br. 76/07, 38/09, 55/11, 90/11, 50/12).

2.1. Investitor je zahtjevu za izdavanje potvrde izmjene i dopune glavnog projekta priložio:

- tri primjerka elaborata izmjene i dopune glavnog projekta, navedene u točki 1. ove potvrde,

- presliku pravomoćnog rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole KLASA: UP/I 350-05/13-04/2, URBROJ: 2170/1-03-05/5-13-4 od 27. veljače 2013. godine, izdanog od Primorsko-goranske županije, Upravnog odjela za graditeljstvo i zaštitu okoliša, Ispostave Mali Lošinj,

- preslike glavnog projekta zajedničke oznake MC-USR 1/09 (mape A, B i C) sa naznakama mjesta izmjenjenog teksta u tehničkom opisu,

- primjerak elaborata "Izmjena i dopuna idejnog projekta", sastavnog dijela rješenja o izmjeni i dopuni lokacijske dozvole KLASA: UP/I 350-05/13-04/2, URBROJ: 2170/1-03-05/5-13-4 od 27. veljače 2013. godine.

3. Ova potvrda izdaje se investitoru Županijskoj lučkoj upravi Cres, iz Cresa, Jadranska obala 1, za rekonstrukciju-dogradnju zapadnog dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Cres, na dijelu k.č. 5296 k.o. Cres-grad, te na površini obalnog mora ispred navedene čestice.

4. Ova potvrda prestaje važiti ako investitor ne pristupi građenju u roku od dvije godine od dana izdavanja iste.

5. Investitor mora građenje građevine iz točke 1. ove potvrde, te stručni nadzor građenja povjeriti osobama koje ispunjavaju uvjete za obavljanje djelatnosti građenja, odnosno obavljanja stručnog nadzora građenja.

6. Investitor je dužan ovom upravnom tijelu, građevinskoj inspekciji i inspekciji rada, najkasnije u roku od osam dana prije početka građenja ili nastavka izvođenja građevinskih radova nakon prekida dužeg od tri mjeseca, pisano prijaviti početak građenja, odnosno nastavak radova.

7. Investitor je dužan najkasnije do početka radova imati izvedbeni projekt i elaborat iskolčenja građevine.

8. Građevina iz točke 1. ove potvrde može se početi koristiti nakon što nadležno upravno tijelo izda za predmetnu građevinu uporabnu dozvolu.

9. Upravna pristojba za izdavanje ove potvrde po Tar. broju 1. i Tar. broju 63. Tarife Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“ br. 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10 i 126/11) plaćena je u upravnim biljezima RH u iznosu od 70,00 kn i uplatnicom u iznosu od 5.919,00 kn.

Voditeljica ispostave
Jadranka Hofmann, dipl.ing.građ.

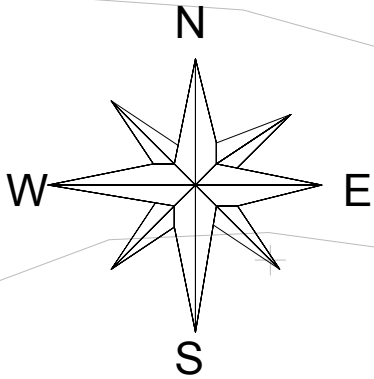


Dostaviti:

1. Županijska lučka uprava Cres,
Cres, Jadranska obala 1
+ projekti
2. Ured državne uprave u Primorsko-goranskoj županiji
Služba za gospodarstvo, ovdje
3. Pismohrana

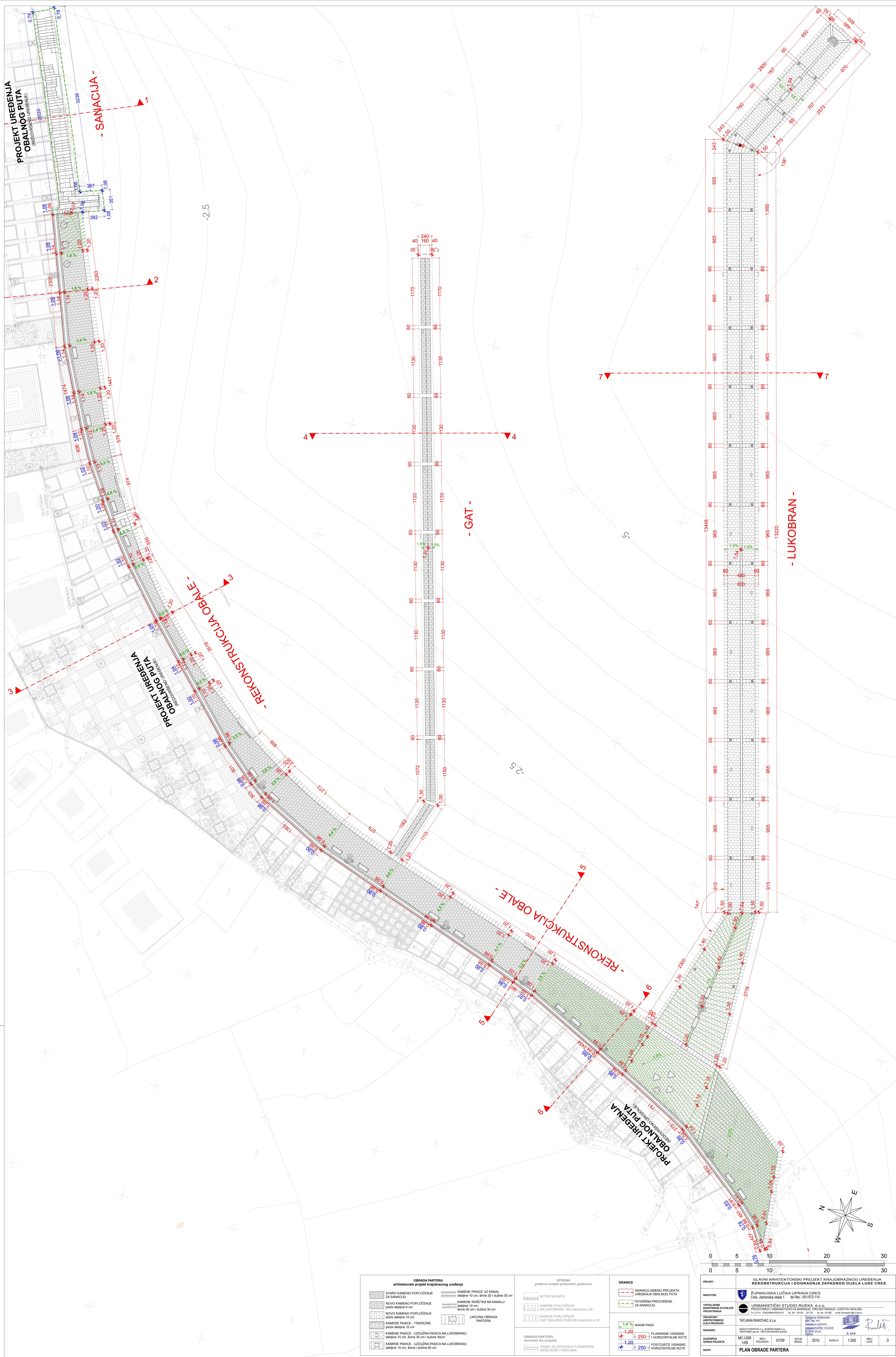


PRILOG 7) SITUACIJA POSTOJEĆEG STANJA, MJ. 1:500



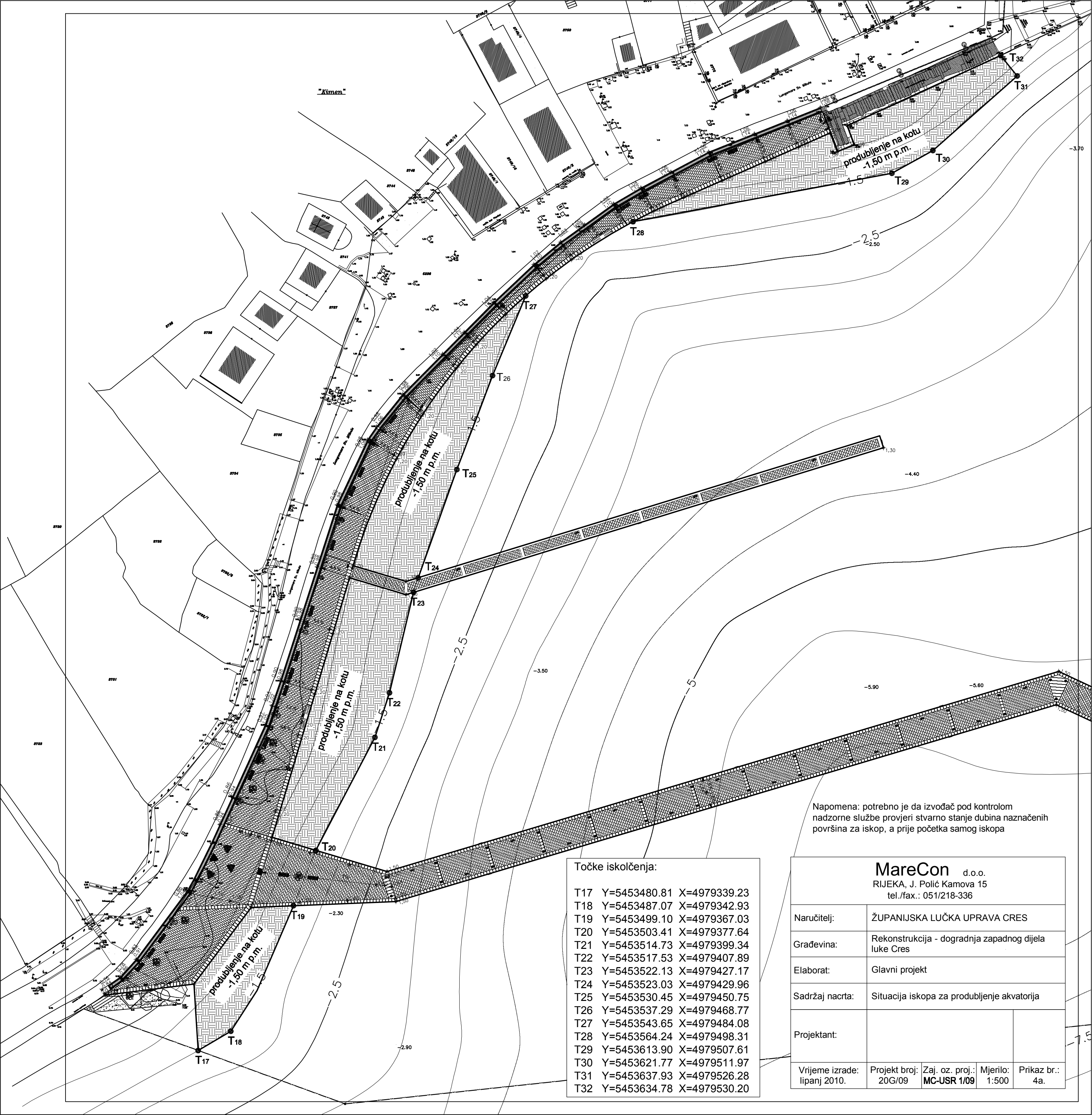


PRILOG 8) SITUACIJA PLANIRANOG STANJA, MJ. 1:500





PRILOG 9) SITUACIJA ISKOPA ZA PRODUBLJENJE AKVATORIJA, MJ. 1:500



Napomena: potrebno je da izvođač pod kontrolom nadzorne službe provjeri stvarno stanje dubina naznačenih površina za iskop, a prije početka samog iskopa

Točke iskolčenja:

T17	Y=5453480.81	X=4979339.23
T18	Y=5453487.07	X=4979342.93
T19	Y=5453499.10	X=4979367.03
T20	Y=5453503.41	X=4979377.64
T21	Y=5453514.73	X=4979399.34
T22	Y=5453517.53	X=4979407.89
T23	Y=5453522.13	X=4979427.17
T24	Y=5453523.03	X=4979429.96
T25	Y=5453530.45	X=4979450.75
T26	Y=5453537.29	X=4979468.77
T27	Y=5453543.65	X=4979484.08
T28	Y=5453564.24	X=4979498.31
T29	Y=5453613.90	X=4979507.61
T30	Y=5453621.77	X=4979511.97
T31	Y=5453637.93	X=4979526.28
T32	Y=5453634.78	X=4979530.20

MareCon d.o.o. RIJEKA, J. Polić Kamova 15 tel./fax.: 051/218-336				
Naručitelj:	ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES			
Građevina:	Rekonstrukcija - dogradnja zapadnog dijela luke Cres			
Elaborat:	Glavni projekt			
Sadržaj nacrta:	Situacija iskopa za produbljenje akvatorija			
Projektant:				
Vrijeme izrade: lipanj 2010.	Projekt broj: 20G/09	Zaj. oz. proj.: MC-USR 1/09	Mjerilo: 1:500	Prikaz br.: 4a.



PRILOG 10) POPREČNI PRESJECI OBALNOG ZIDA, MJ. 1:50

POSTOJEĆE STANJE **OBALNI PUT LUNGOMARE** **PROJEKT REKONSTRUKCIJE I DOGRADNJE ZAPADNOG DJELA LUKE CRES**

PREMA PROJEKTU UREĐENJA OBALNOG PUTA ZAVRŠNI SLOJ d=8 cm

KAMENE PASICE
d=10 cm, 20x30 cm
KAMENA REŠETKA
d=10 cm, 50x30
KAMENE PASICE
d=10 cm, 20x30 cm

KAMEN PLOČE I. KLASA d=6 cm
CEMENTNI MORT(Ø 0/8) d=4 cm
ARMIRANO BETONSKA PLOČA d=16 cm
NOSIVI SLOJ ZRNATOG KAMENOG MATERIJALA (Ø 0/32) d=15 cm
ZARAVNATA I ZBIJENA POVRŠINA NASIPA

KAMENE POKLOPNICE
80 x slobodno x 30 cm
KAMENE OBLOŽNICE
15 x slobodno x 27 cm

KAMENO KRŠIJE
KAMENO PRIZMA

POSTOJEĆE DNO -1.00
PODMORSKI ISKOP
KAMENO KRŠIJE

STUJENOVITA PODLOGA

MORE ±0.00

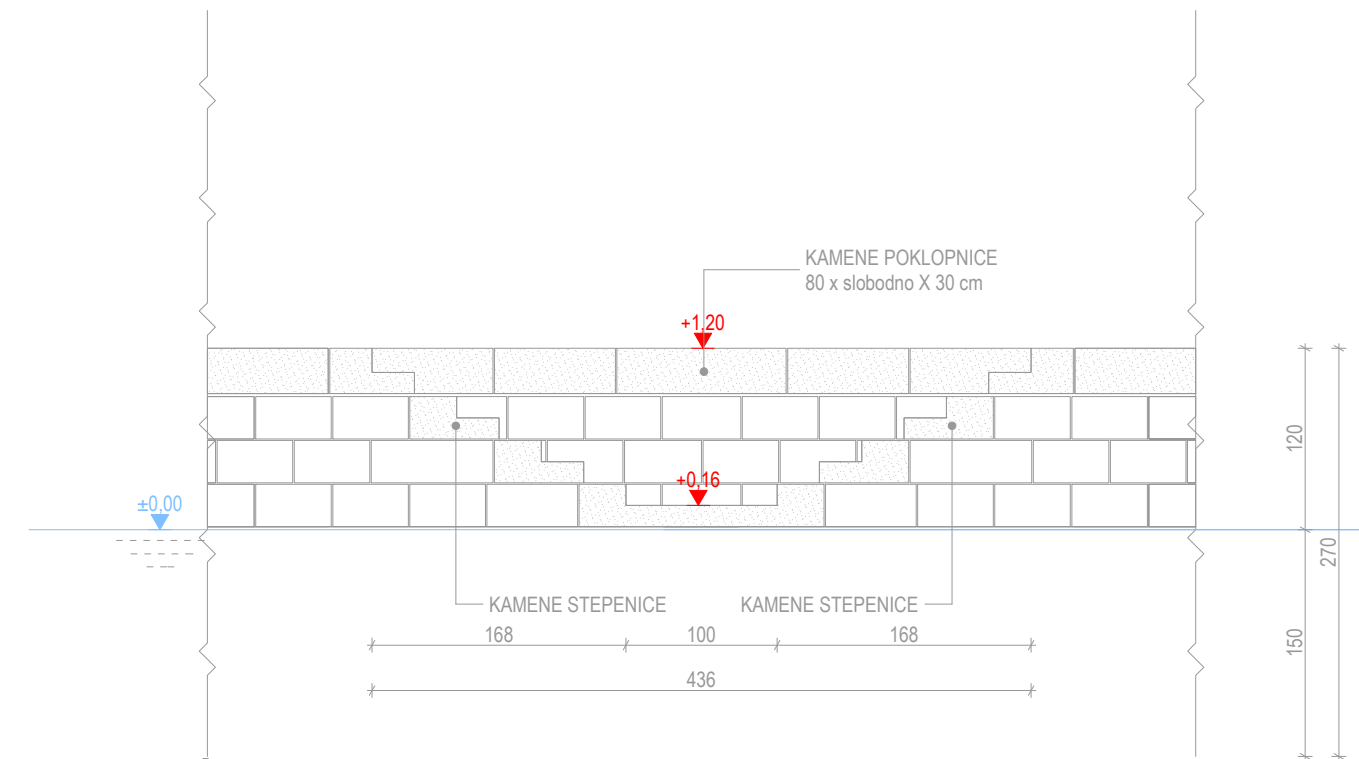
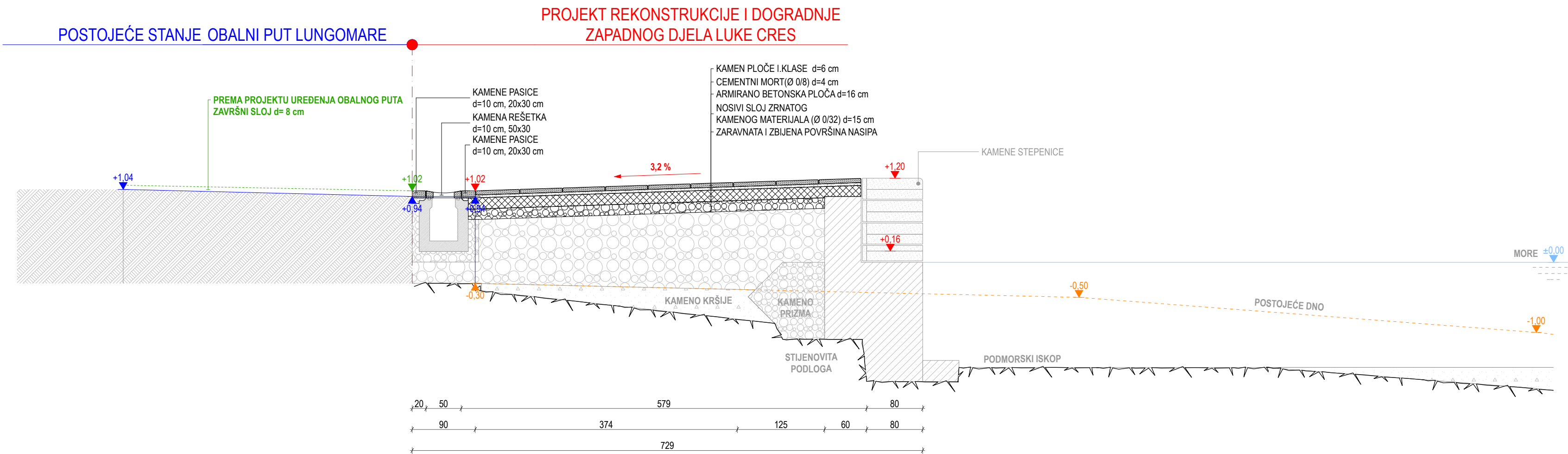
Elevations: +1.39, +1.09, +1.14, +1.20, +1.06, -1.14, -1.50, -1.00, -0.66

Dimensions: 20, 50, 20, 235, 110, 60, 65, 15, 90, 345, 60, 80, 90, 218, 128, 140, 30, 90, 120, 270, 85, 150, 65

Slope: 1.5%

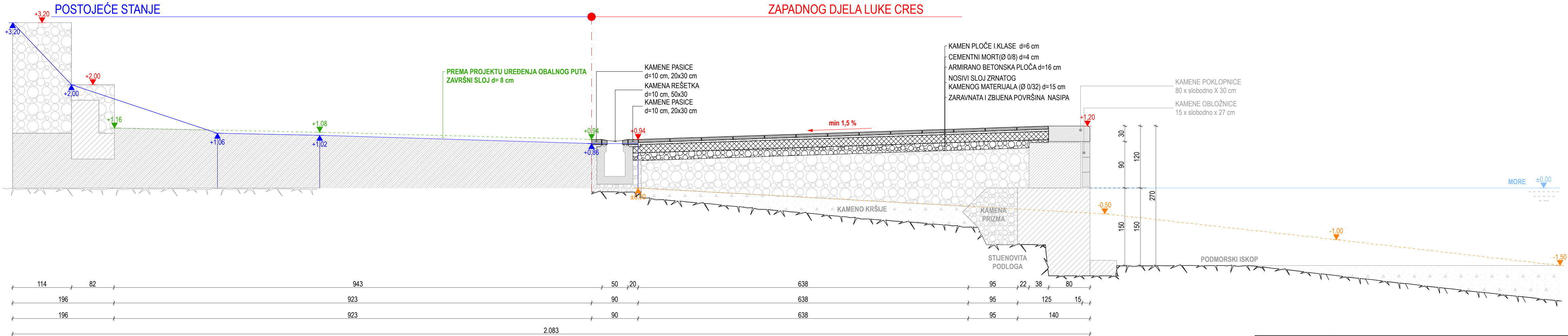
PROJEKT:	GLAVNI ARHITEKTONSKI PROJEKT KRAJOBRAZNOG UREĐENJA REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA ZAPADNOG DIJELA LUKE CRES									
INVESTITOR:	 ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES Cres, Jadranska obala 1 tel./fax.: 051/572-1114									
TVRTKA OSOBE REGISTRIRANE ZA POSLOVE PROJEKTIRANJA:	 URBANISTIČKI STUDIO RIJEKA d.o.o. PROSTORNO I ARHITEKTONSKO PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE I ZAŠTITA OKOLIŠA RIJEKA STROSSMAYEROVA 3/II tel: 051 374 007 327 232 tel/fax: 374 082 e-mail: urb-studio-rij@i.com.hr									
PROJEKTANT ARHITEKTONSKOG DIJELA PROJEKTA:	TATJANA RAKOVAC d.i.a.		Tatjana Rakovac dipl. ing. arh. Ovlašten arhitekt URBANISTIČKI STUDIO RIJEKA d.o.o. Rijeka  							
IZDAJNICI:	DRAGO FILIPEROVIĆ d.i.a. BOŽIDAR HRABA d.i.g. TATJANA BABIĆ aps.arh. KRISTIJAN MATASIĆ grad.teh.									
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	MC-USR 1/09	BROJ PROJEKTA:	07/09	DATUM IZRADE:	2010.	MJERILO:	1:50	BROJ LISTA:	5	
NACRT:	PRESJECI 1-1 I 2-2									

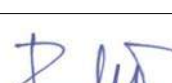
PRESJEK 5-5



PRESJEK 6-6

PROJEKT REKONSTRUKCIJE I DOGRADNJE ZAPADNOG DJELA LUKE CRES

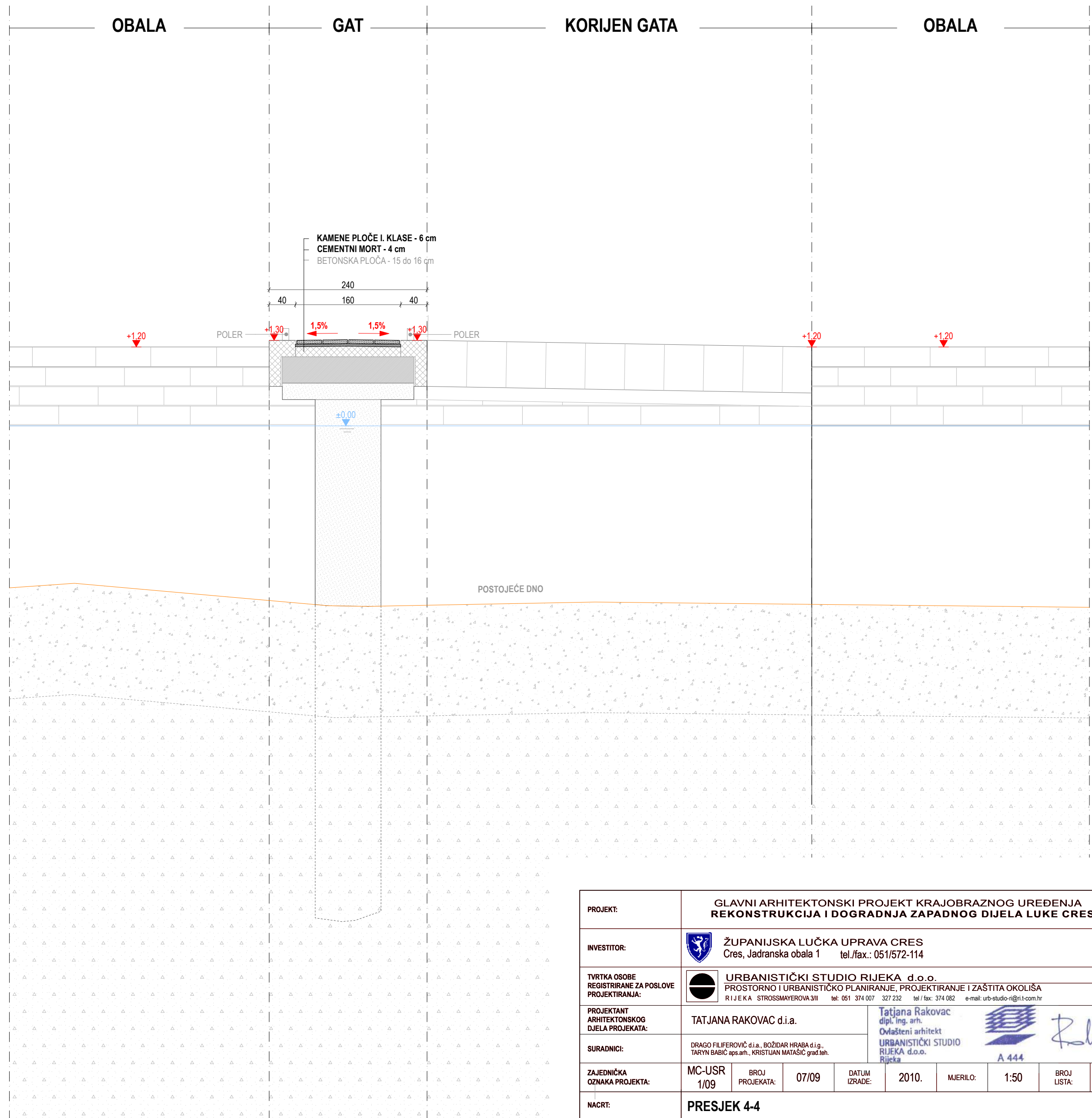


PROJEKT:	GLAVNI ARHITEKTONSKI PROJEKT KRAJOLAZNOG UREĐENJA REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA ZAPADNOG DIJELA LUKE CRES								
INVESTITOR:		ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES Cres, Jadranska obala 1 tel./fax.: 051/572-114							
TVRTKA OSOBE REGISTRIRANE ZA POSLOVE PROJEKTIRANJA:		URBANISTIČKI STUDIO RIJEKA d.o.o. PROSTORNO I URBANISTIČKO PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE I ZAŠTITA OKOLIŠA RIJEKA STROSSMAYEROVA 3/II tel: 051 374 007 327 232 tel. fax: 374 082 e-mail: urb-studio@ignt.com.hr							
PROJEKTANT ARHITEKTONSKOG DJELA PROJEKTA:	TATJANA RAKOVAC d.i.a.		 Tatjana Rakovac dipl. ing. arh. Ovlašteni arhitekt URBANISTIČKI STUDIO RIJEKA d.o.o. RIJEKA A 444						
SURADNICI:	DRAGO FILIPEROVIĆ d.i.a., BOŽIDAR HRABA d.i.g., TATYAN BABIĆ aps.arh., KRISTIJAN MATASICH grad.teh.								
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:	MC-USR 1/09	BROJ PROJEKTA:	07/09	DATUM IZRADE:	2010.	MJERILO:	1:50	BROJ LISTA:	8
NACRT:	PRESJECI 5-5 I 6-6								



PRILOG 11) POPREČNI PRESJEK GATA, MJ. 1:50

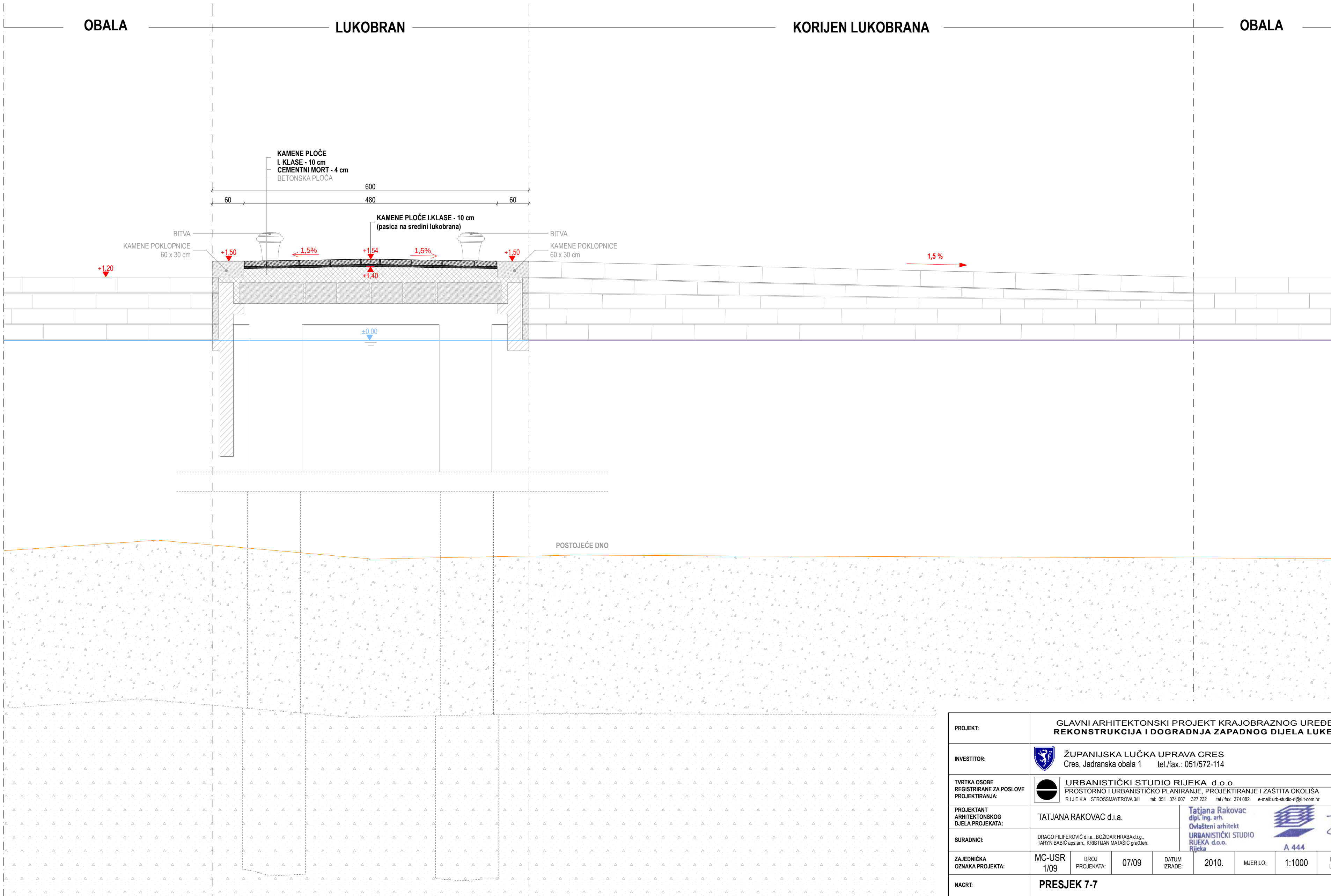
karakteristični poprečni presjek gata





PRILOG 12) POPREČNI PRESJEK LUKOBRANA, MJ. 1:50

PRESJEK 7-7
Karakteristični poprečni presjek lukobrana



PROJEKT:		GLAVNI ARHITEKTONSKI PROJEKT KRAJOBRAZNOG UREĐENJA REKONSTRUKCIJA I DOGRADNJA ZAPADNOG DIJELA LUKE CRES									
INVESTITOR:				ŽUPANIJSKA LUČKA UPRAVA CRES Cres, Jadranska obala 1 tel./fax.: 051/572-114							
TVRTKA OSOBE REGISTRIRANE ZA POSLOVE PROJEKTIRANJA:				URBANISTIČKI STUDIO RIJEKA d.o.o. PROSTORNO I URBANISTIČKO PLANIRANJE, PROJEKTIRANJE I ZAŠTITA OKOLIŠA RIJEKA STROSSMAYEROVA 3/II tel.: 051 374 007 327 232 tel./fax: 374 082 e-mail: urb-studio-n@rii.t-com.hr							
PROJEKTANT ARHITEKTONSKOG DJELA PROJEKATA:		TATJANA RAKOVAC d.i.a.				Tatjana Rakovac dipl.ing. arh. Ovlašteni arhitekt URBANISTIČKI STUDIO RIJEKA d.o.o. Rijeka				 	
SURADNICI:		DRAGO FILIPEROVIĆ d.i.a., BOŽIDAR HRABA d.i.g., TARYN BABIĆ aps.arh., KRISTIJAN MATASIĆ grad.teh.									
ZAJEDNIČKA OZNAKA PROJEKTA:		MC-USR 1/09	BRJ PROJEKATA:	07/09	DATUM IZRADE:	2010.	MJERILO:	1:1000	BRJ LISTA:	9	
NACRT:		PRESJEK 7-7									