



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš  
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/41  
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-9  
Zagreb, 25. svibnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D38 dionica Kuzmica – Vesela, duljine 5 105 m, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D38 dionica Kuzmica – Vesela, duljine 5 105 m, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 6. veljače 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na

okoliš rekonstrukcije državne ceste D38 dionica Kuzmica – Vesela, duljine 5 105 m. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u siječnju 2017. godine izradio, a u ožujku 2017. godine dopunio ovlaštenik Kaina d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/16-08/43, URBROJ: 517-06-2-1-1-16-2 od 23. kolovoza 2016.). Voditeljica izrade Elaborata je mr.sc. Katarina Knežević, prof.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 23. ožujka 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D38 dionica Kuzmica – Vesela, duljine 5 105 m (KLASA: UP/I 351-03/17-08/41, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 21. ožujka 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Požeško-slavonskoj županiji na području gradova Požege i Pleternice, od naselja Dervišaga, kroz naselja Kuzmica, Srednje Selo, Viškovci, Blacko i Vesela do ulaza u Pleternicu. Zahvat je dvotračna dionica državne ceste D38 duljine oko 5 105 m i širine od 5,6 do 6,2 m. Rekonstrukcija obuhvaća proširenje kolnika na 6,6 m i obnovu kolničke konstrukcije, promjenu nivelete, izgradnju pješačke staze s desne strane kolnika cijelom duljinom zahvata i dijelom s lijeve strane, izgradnju cestovnih priključaka, autobusnih stajališta, parkirališta i kolnih ulaza. Uz to će se otvoreni sustav kolničke oborinske odvodnje zamijeniti u zatvoreni sustav odvodnje, s pročišćavanjem onečišćene oborinske vode s parkirališta i kolnika u III. vodozaštitnoj zoni, te rekonstruirati propusti u trupu ceste.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/41, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 21. ožujka 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije i gradovima Požegi i Pleternici.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/118, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 13. travnja 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/201, URBROJ: 517-17-4 od 17. svibnja 2017.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/7, URBROJ: 2177/1-06-06/12-17-2 od 29. ožujka 2017.) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Požega dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/1, URBROJ: 2177/01-05/04-14-2 od 27. ožujka 2017.) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša i da nije potrebno provesti postupak

procjene utjecaja na okoliš. Grad Pleternica dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/17-01/2, URBROJ: 2177/07-01-17-2 od 24. ožujka 2017.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Negativan utjecaj na zrak, tlo i vode te opterećenje bukom i otpadom tijekom izvođenja radova kratkotrajan je i ograničen na područje zahvata te se može spriječiti odgovarajućom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Gubitak oko 2 600 m<sup>2</sup> poljoprivrednog i šumskog zemljišta zbog izgradnje pješačkih staza ocijenjen je prihvatljivim, a staništa koja će u najvećoj mjeri biti zahvaćena rekonstrukcijom nisu rijetki i ugroženi stanišni tipovi te njihov gubitak nije značajan. Budući da se dionica od stacionaže km 3+050 nalazi unutar III. vodozaštitne zone te da je stanje površinskog vodnog tijela CSRN0015\_003 Orljava vrlo loše, na dionici će se izgraditi zatvoreni sustav oborinske odvodnje s taložnicama čime će se spriječiti negativan utjecaj. Nakon rekonstrukcije se ne očekuju pogoršanje kvalitete zraka ni povećanje razine buke s obzirom na to da se neće povećati intenzitet prometa. Na temelju Zakona o zaštiti prirode, zahvat se nalazi izvan zaštićenih područja. Najbliže zaštićeno područje je Park prirode Papuk koji se nalazi 13 km sjeverno od lokacije zahvata. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi neposredno izvan područja ekološke mreže. Najbliže je područje ekološke mreže značajno za vrste i stanišne tipove HR2001385 Orljava, koje je na području između naselja Blacko i Vesela udaljeno oko 18 m od zahvata, a na području između naselja Kuzmica i Srednje Selo udaljeno oko 80 m od zahvata. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja zahvata isključen je značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

- Upravni odjel za gospodarstvo i graditeljstvo Požeško-slavonske županije, Županijska 7, Požega