



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/16-08/316
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-10
Zagreb, 23. svibnja 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev Mobilita evolva d.o.o. iz Zagreba, Zrinjevac 17, opunomoćenika nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D2 od km 22+300 do km 39+830, između naselja Normanci i državne ceste D34, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju državne ceste D2 od km 22+300 do km 39+830, između naselja Normanci i državne ceste D34, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, putem opunomoćenika Mobilita evolva d.o.o. iz Zagreba, Zrinjevac 17, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe),

podnio je 13. prosinca 2016. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D2 od km 22+300 do km 39+830, između naselja Normanci i državne ceste D34. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2016. izradio, a u siječnju 2017. dopunio ovlaštenik Oikon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/84, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 9. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Željko Koren, mag. ing. aedif.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Gradnja državnih cesta Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 13. veljače 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste D2 od km 22+300 do km 39+830, između naselja Normanci i državne ceste D34 (KLASA: UP/I 351-03/16-08/316, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 8. veljače 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Osječko-baranjskoj županiji na području općina Bizovac, Koška i Petrijevci. Početak dionice je na završetku dionice Našički Markovac – Normanci, odnosno na početku naselja Normanci u km 22+300, a završetak dionice je oko 210 m ispred raskrižja s državnom cestom D34, odnosno čvorišta od kojega državna cesta D2 postaje južna obilaznica grada Osijeka. Rekonstrukcija obuhvaća proširenje kolnika i zamjenu kolničke konstrukcije, uređenje sedam raskrižja i autobusnih stajališta te uređenje sustava oborinske odvodnje. Širina kolnika će nakon rekonstrukcije iznositi 7,1 m, a širina bankine će biti 1,2 m, iznimno minimalno 1 m radi uklapanja u postojeće stanje. Tlocrtni elementi trase su uglavnom zadržani i vertikalno nova trasa prati niveletu postojeće prometnice uz minimalna dizanja ili spuštanja da bi se osigurao jednostavniji prilaz objektima i kolnička odvodnja. Na početku i na kraju dionice niveleta je uvjetovana vezom na postojeći kolnik. Uz to je planirano i premještanje svih instalacija u trupu prometnice na predmetnoj dionici.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/316, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-4 od 8. veljače 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije i općinama Bizovac, Koška i Petrijevci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/62, URBROJ: 517-07-2-1-17-4 od 6. ožujka 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/92, URBROJ: 517-17-3 od 10. svibnja 2017.) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-01/17-02/24, URBROJ: 2158/1-01-14/04-17-2 od 28.

travnja 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Bizovac dostavila je mišljenje (KLASA: 340-01/16-01/05, URBROJ: 2185/03-17-04 od 13. veljače 2017.) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša na području Općine. Općina Koška dostavila je mišljenje (KLASA: UP/I-351-03/17-01/1, URBROJ: 2185/04-01/01-17-2 od 16. veljače 2017.) da se ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na okoliš. Općina Petrijevci dostavila je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/1, URBROJ: 2185/05-17-2 od 17. veljače 2017.) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Negativan utjecaj na zrak, tlo i vode te opterećenje bukom i otpadom tijekom izvođenja radova kratkotrajan je i ograničen na uže područje zahvata te se može umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša, voda i gospodarenja otpadom. Tijekom rekonstrukcije se ne očekuje značajan utjecaj na vrste i staništa zbog uklanjanja vegetacije i izgradnje objekata s obzirom da je područje pod antropogenim utjecajem gdje nema velike bioraznolikosti. Na mjestima gdje se uz cestu nalaze mješovite hrastovo – grabove šume ne očekuje se zadiranje u šumski pojas proširivanjem ceste. Budući da se dionica manjim dijelom nalazi na ili neposredno uz područje III. zone sanitarne zaštite odnosno prolazi područjem s mogućim onečišćenjem izvorišta-crpilišta voda Vinogradi i Jarčevac, na cijeloj dionici uredit će se sustav cestovne odvodnje u skladu s posebnim uvjetima nadležnih institucija. Stoga se očekuje pozitivan utjecaj na stanje vodnih tijela u odnosu na trenutno stanje. Nakon rekonstrukcije se ne očekuje negativan utjecaj na kvalitetu zraka s obzirom da se ne očekuje značajna promjena intenziteta prometa dok će uređenje kolničke konstrukcije smanjiti emisiju buke. Rekonstrukcija prometnice poboljšat će uvjete na njoj što će posljedično utjecati na smanjenje mogućnosti prometnih nesreća i s njima povezanih iznenadnih događaja. Na području zahvata nema područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže, a najbliže područje nalazi se na udaljenosti oko 1,5 km. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja zahvata i smještaj u području pod izrazitim antropogenim utjecajem izvan područja ekološke mreže, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Mobilita evolva d.o.o., Zrinjevac 17, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

- Upravni odjel za prostorno planiranje, zaštitu okoliša i prirode Osječko-baranjske županije, Ribarska 1/II, Osijek