



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/342

URBROJ: 517-06-2-1-1-18-7

Zagreb, 19. siječnja 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, opunomoćenika nositelja zahvata Županijske lučke uprave Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju luka otvorenih za javni promet Perčin i Jadranovo, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat, rekonstrukciju luka otvorenih za javni promet Perčin i Jadranovo, nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, putem opunomoćenika DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 8. studenoga 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luka otvorenih za javni promet Perčin i Jadranovo. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2017. izradio ovlaštenik DLS d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/75, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 24. srpnja 2013.). Voditelj izrade Elaborata je Zoran Poljanec, mag.educ.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi građevinu u moru duljine veće od 50 m, produbiti morsko dno te osigurati 161 vez za plovila.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 13. prosinca 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luka otvorenih za javni promet Perčin i Jadranovo (KLASA: UP/I 351-03/17-08/342, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-2 od 5. prosinca 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji na području Grada Crikvenice u naselju Jadranovo. U luci Perčin planirano je rušenje molova na sjevernom dijelu luke te izgradnja obale na tom dijelu i postavljanje plutajućeg lukobrana i dva plutajuća gata. U krajnjem istočnom dijelu luke Jadranovo će se izgraditi obala u nastavku na novu obalu u luci Perčin, do spoja s postojećom obalom. Širina dograđene obale iznosi oko 3 m, a ukupna duljina oko 346,5 m. Ispod konstrukcije obale u nagibu 1:1,5 ugradit će se kamena obalozaštita, a ispred obale produbiti morsko dno na kotu od oko - 1,5 m. Na zapadnom dijelu sjeverne obale luke Perčin, postaviti će se plutajući lukobran širine 4 m i dužine oko 80 m. Iza lukobrana, prema istoku, postaviti će se dva plutajuća gata, oba širine po oko 2,5 m, s kontinuiranim dnom, i dužine oko 60 m. Ukupna površina kopnenog i morskog dijela zahvata unutar luke Perčin iznosi oko 34 253 m², a luke Jadranovo 3 128 m². Za spoj obale i lukobrana koristit će se, osim tipskog mostića – pasarele, čelična konstrukcija, plitko temeljena. Obala, lukobran i gatovi opremit će se prstenima za privez plovila, a lukobran i bitvama, te opskrbnim (struja i voda) i hidrantskim ormarićima. Rekonstrukcijom luke Perčin predviđeno je ukupno 159 vezova za plovila, a luke Jadranovo dva veza za plovila.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/342, URBROJ: 517-06-2-1-1-17-3 od 5. prosinca 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Crikvenici.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je prihvatljiv za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/17-59/488, URBROJ: 517-07-1-1-2-18-4 od 9. siječnja 2018.). Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje da predmetni zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš (KLASA: 351-03/17-01/62, URBROJ: 2170/1-03-08/2-18-2 od 3. siječnja 2018.). Grad Crikvenica dostavio je mišljenje da ne očekuje negativan utjecaj zahvata okoliš (KLASA: 351-01/17-01/06, URBROJ: 2107/01-06/2-17-2 od 27. prosinca 2017.).

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskoj stranici Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavne ocjene su sljedeći:

Opterećenje bukom i mogući negativni utjecaji tijekom građenja u vidu zamućivanja mora i taloženja suspendiranih čestica na morsko dno te raspršivanja čestica prašine u zrak su vremenski i prostorno ograničeni te u tom smislu prihvatljivi za okoliš. Stanje vodnog tijela priobalne vode O423-VIK ocijenjeno je kao umjereno (ekološko kao umjereno, kemijsko kao dobro) i procijenjeno je da vodno tijelo nije u riziku od nepostizanja dobrog stanja. S obzirom da su planirani plutajući lukobran i gatovi čime je omogućeno cirkuliranje morskih vodnih masa u luci, ne očekuje se utjecaj na kakvoću mora u akvatoriju uvale Perčin. Na temelju osjetljivosti i izloženosti zahvata provedena je analiza ranjivosti projekta s obzirom na klimatske promjene te je zaključeno da je zahvat visoko ranjiv na oluje koje sa sobom nose plavljenje morem i erozije obala. S obzirom da će se na zapadnom dijelu luke Perčin postaviti plutajući lukobran koji svojim svojstvima (najveće dopuštene visine i perioda valova) zadovoljava zahtjeve koje propisuje Hrvatski registar brodova te dobro štiti luku od valova nastalih od vjetrova iz četvrtog kvadranta, smanjit će se njihov utjecaj. Povećanjem broja vezova i prometa plovila, a posljedično i cestovnih vozila, očekuje se veći utjecaj zahvata na kvalitetu zraka i povećanje emisije buke u odnosu na postojeće stanje, međutim, utjecaj nije ocijenjen značajnim i ne očekuje se prekoračenje dozvoljenih razina komunalne buke tijekom korištenja luke. Nije planirano postavljanje novih rasvjetnih tijela pa korištenjem zahvata neće doći do svjetlosnog onečišćenja okoliša. Materijal iz iskopa (oko 300 m³) zbrinut će ovlaštena pravna osoba ili će se odložiti u more sukladno dozvoli nadležne lučke kapetanije koja izdaje dozvole za odlaganje materijala iz iskopa u more. Sav otpad nastao tijekom građenja i korištenja luke odvojeno će se prikupljati u odgovarajućim spremnicima i predavati ovlaštenim osobama. Budući da se na lokaciji ne nalaze arheološki lokaliteti, te da je sakralna građevina crkva Sv. Jakova u Jadranovu oko 115 m sjeveroistočno od predmetnih luka, zahvat nema utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu. Zahvat neće značajno promijeniti vrijednost ni karakter krajobraza. Izgradnjom novih gatova i lukobrana će se tek dijelom zatvoriti vizura prema otoku Krku i morskom prolazu Mala vrata. Obalni pojas luka koji karakteriziraju zajednice mediolitorala i infralitorala betoniranih i izgrađenih obala pod velikim je antropogenim utjecajem. Izgradnjom obale i postavljanjem betonskih blokova u funkciji sidrišta za plutajuće gatove i lukobran prenamijenit će se relativno mala površina široko rasprostranjenih staništa i zajednica. Uzimajući u obzir postojeći utjecaj u obalnom pojasu i sezonske pritiske na užem području, može se zaključiti da utjecaj rekonstrukcije luka neće biti značajan. Nakon prestanka radova i tijekom korištenja očekuje se obnova bentoskih staništa i zajednica na novom obalnom pojasu. Zahvat se ne nalazi na području zaštićenom na temelju Zakona o zaštiti prirode. Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže su područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove HR3000029 Obala između rta Šilo i Vodotoč i HR2001357 Otok Krk i područje očuvanja značajno za ptice HR1000033 Kvarnerski otoci na udaljenosti oko 550 m. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom na obilježja zahvata te lokalne i kratkotrajne utjecaje na području pod trajnim antropogenim utjecajem, isključen je značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je zaključeno da je prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- DLS d.o.o., Spinčićeva 2, Rijeka (**R!**, s povratnicom)