



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš i
industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/16-08/282
URBROJ: 517-06-2-1-2-17-16
Zagreb, 26. rujna 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14), na zahtjev nositelja zahvata Županijske lučke uprave Rab, Biskupa Draga 2, Rab, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju i sanaciju obala u luci Rab s dogradnjom gata Pumpurela, otok Rab, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjere zaštite okoliša:**
 - 1. Prije početka radova provesti zaštitna arheološka istraživanja na svim podmorskim površinama na kojima se planira provođenje radova rekonstrukcije, sanacije i dogradnje, a prema rezultatima istih postupiti u skladu s uvjetima nadležnog konzervatorskog odjela.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju i sanaciju obala u luci Rab s dogradnjom gata Pumpurela, otok Rab, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Rab, Biskupa Draga 2, Rab, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijska lučka uprava Rab, Biskupa Draga 2, Rab, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska lučka uprava Rab, Biskupa Draga 2, Rab, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 16. studenog 2016. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije i sanacije obala u luci Rab s dogradnjom gata Pumpurela, otok Rab, Primorsko-goranska županija.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik IPZ Uniprojekt TERRA d.o.o. iz Zagreba u listopadu 2016. godine te doradio u siječnju i srpnju 2017. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/108, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-2 od 24. listopada 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Danko Fundurulja, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.9. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.10. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata u sklopu rekonstrukcije i sanacije obala u luci Rab s dogradnjom gata Pumpurela na otoku Rabu planira nasipavanje morske obale, produbljivanje morskog dna i izgradnju građevina u moru duljih od 50 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 13. veljače 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/16-08/282, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-4 od 9. veljače 2017. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planiranim zahvatom predviđa se rekonstrukcija, sanacija i dogradnja obala u luci Rab s ciljem zaštite od vjetrova i valova te organizaciju ribarske luke na postojećem lukobranu Pumpurela s namjerom sigurnog vezanja brodova u luci. Luka Rab je klasificirana kao Luka otvorena za javni promet Županijskog značaja. Trenutno unutar luke ima 144 veza. Nakon planirane rekonstrukcije bit će 193 veza. Postojeći gat Pumpurela planira se rekonstruirati s unutarnje strane na način da se prilagođava novoj liniji. Gatu Pumpurela dogradit će se korijen sa vanjske strane u punoj širini. Glava gata će se sanirati radi vidljivih oštećenja temelja i nadmorskog dijela. S unutarnje strane gata planirano je produbljenje, odnosno podmorski iskop kako bi se osigurala dovoljna dubina gaza za privez 12 ribarskih brodova. U sklopu iskopa nabačaja i tijela gata izvode se jedan ili dva jednaka otvora u osi profila 04 i u osi profila 10. Školjera sa vanjske strane gata radit će se sa pogodnim materijalom od iskopa. Rekonstruirani gat će se na kraju površinski obraditi. Rekonstrukcija i sanacija obala u luci Rab planira se izvesti u tri faze. U fazi I. planira se zaštititi luku Rab od djelovanja dugih valova (seiša) i prelijevanja mora preko ruba obala, posebno u unutarnjem dijelu luke u području Sjeverne obale i Šetališta Markantuna Dominisa. Predviđena je i gradnja tri gata s*

ekranima za zaštitu od valova. Kako bi se smanjile visine reflektiranih valova uz Sjevernu obalu i Šetalište Markantuna Dominisa predviđeno je da se obale zaštite školjerom te da se školjera prikrije konstrukcijom koja bi omogućila vezanje brodova uz novu liniju obale. U fazi II. planira se rekonstrukcija, sanacija i dogradnja obale Petra Krešimira IV od Gata 1 do Rta Sv. Ante tako da se mogu vezati veći nautički brodovi kao što su mega jahte, katamarani, turistički brodovi i veliki putnički brodovi do 160 m dužine uz prethodnu provjeru dubine gaza. U fazi III. planira se rekonstrukcija i dogradnja ostatka obale Petra Krešimira IV od Gata 3 do Gata 1. Na tom dijelu utvrđena su znatna oštećenja obalnog zida pa će se raditi sanacija temeljnog tla i samog obalnog zida u širini oko 1 m od postojeće linije obale. Visinska linija obale uskladit će se sa postojećim visinama zaobalja.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/16-08/282, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-5 od 7. veljače 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode Ministarstva, Upravi pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije te Gradu Rabu.

Grad Rab dostavio je mišljenje (KLASA: 342-35/17-01/16, URBROJ: 2169-01-01-17-2 od 27. veljače 2017. godine) prema kojem su zatražene dorade Elaborata te dodatno mišljenje (KLASA: 342-35/17-01/16 URBROJ: 2169-01-01-17-6 od 1. kolovoza 2017. godine) kojim su dostavili dopis Konzervatorskog odjela u Rijeci Uprave za zaštitu i očuvanje kulturnih dobara Ministarstva kulture kojim se za predmetni zahvat prije početka radova zahtjeva provođenje zaštitnih arheoloških istraživanja. Nakon dostavljenih dorada Elaborata Grad Rab pozitivno se očitovao (KLASA: 342-35/17-01/16, URBROJ: 2169-01-01-17-7 od 30. kolovoza 2017. godine) na predmetni zahvat uz uvjet poštivanja odredbi Prostornog plana uređenja Grada Raba i uvjetima koja će izdati nadležna tijela u postupcima izdavanja daljnjih odobrenja za gradnju. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/12, URBROJ: 2170/1-03-08/7-17-4 od 2. ožujka 2017. godine) da predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/70; URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 13. ožujka 2017. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i prema kojem je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava pomorske i unutarnje plovidbe, brodarstva, luka i pomorskog dobra Ministarstva mora, prometa i infrastrukture nije dostavila mišljenje.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova moguće je onečišćenje zraka povremenim podizanjem prašine s gradilišta i raznošenja vjetrom, što će varirati ovisno o meteorološkim prilikama te vrsti i intenzitetu radova. Navedeni utjecaj bit će vremenski i prostorno ograničeni te će nestati nakon prestanka radova na gradilištu. Izvođenje radova imat će negativan utjecaj na more u vidu podizanja sedimenata koje će dovesti do privremenog zamućivanja mora. Također, negativan utjecaj na more i tlo je moguć u slučaju nepridržavanja odgovarajućih postupaka tijekom manipulacije različitim sredstvima koja se koriste pri gradnji što za posljedicu može imati njihovu infiltraciju u tlo i more. Ova onečišćenja značajno će se spriječiti i utjecaj ublažiti korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva, pridržavanjem propisanih mjera i standarda za građevinsku mehanizaciju te izvođenjem radova prema projektnoj dokumentaciji. Tijekom izvođenja radova povećat će se prometno opterećenje zbog prisutnosti radnih vozila i mehanizacije. Također, radom istih će doći

do povećanja razine buke. S obzirom na to da će radovi biti ograničeni na područje gradilišta isključivo za vrijeme radnog vremena u periodu izgradnje zahvata, povećana razina buke bit će lokalnog i privremenog karaktera. U cilju ublažavanja prometnog opterećenja, vrijeme gradnje će biti usklađeno s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu. Zbog prisutnosti plovila koja sudjeluju u gradnji moguće je i dodatno opterećenje pomorskog prometa koje će se svesti na najmanju moguću mjeru dobrom organizacijom gradilišta. Negativan utjecaj od različitih vrsta opasnog i neopasnog otpada koje će nastajati na gradilištu svest će se na najmanju moguću mjeru njihovim odvojenim prikupljanjem i pravovremenim zbrinjavanjem u skladu s propisima koji reguliraju održivo gospodarenje otpadom. Izvođenje radova doći će do privremenog negativnog utjecaja na vizualnu kakvoću krajobraza zbog prisutnosti građevinskih strojeva i mehanizacije, materijala i pomoćne opreme. Taj utjecaj je privremen i lokalnog karaktera te će nestati završetkom izgradnje. Rekonstrukcijom i sanacijom obala u luci Rab doći će do trajne promjene krajobraza čime se posljedično očekuju pozitivne promjene u percepciji obalnog pojasa u smislu uređenosti prostora te time i veća turistička privlačnost područja. S obzirom na to da se obuhvat zahvata nalazi unutar urbanističke cjeline grada Raba, koja je upisana u Registar nepokretnih kulturnih dobara Republike Hrvatske pod registarskim brojem RRI-166 rješenjem broj 247/1 od 22. rujna 1966. godine te revidirana Rješenjem KLASA: UP/I 612-08/06-06/0174, URBROJ: 532-04-01-1/4-06-2 od 23. ožujka 2006. godine, zahvat bi mogao imati značajan negativan utjecaj na arheološku baštinu predmetnog prostora pa je stoga propisana odgovarajuća mjera zaštite. Tijekom korištenja zahvata moguć je negativan utjecaj na more s obzirom na to da jahte i manja plovila koriste kemijske sanitarne čvorove koji rade na osnovi razgradnje organske tvari pod djelovanjem kiseline. Međutim, otpadne vode iz istih se ne smiju prazniti u more što će biti i regulirano pravilima ponašanja unutar luke. Tijekom korištenja zahvata nastajat će različite vrste otpada koje će se odvojeno prikupljati i predavati ovlaštenoj osobi, čime će se mogućnost negativnog utjecaja otpada na okoliš svesti na najmanju moguću mjeru. Povećani broj plovila u luci povećava vjerojatnost onečišćenja mora zbog izgaranja pogonskih goriva, ispuštanja otpadnih ulja, ispuštanja fekalnih i zauljenih voda, prelijevanja goriva, neodgovarajućeg odlaganja krutog otpada te pranja vozila. Uvođenjem kontroliranih uvjeta plovidbe i korištenja luke vjerojatnost navedenih onečišćenja smanjit će se na najmanju moguću mjeru. Korištenjem luke može doći do nekontroliranih događaja prilikom uplovljavanja i isplovljavanja plovila, tehničkih problema na plovilima, loših vremenskih prilika i sl. što može uzrokovati požare ili eksplozije na plovilima, nekontrolirano istjecanje onečišćujućih tvari iz plovila u more, incidente poput sudara i prevrtanja. Međutim, luka je prema posebnim propisima i uvjetima opremljena opremom za sprječavanje širenja onečišćenja i odgovarajućim disperzantima za razgradnju eventualnih onečišćenja, te uz dosadašnju praksu primjene interventnih mjera za sanaciju eventualnih posljedica koje uključuje osposobljenost ljudi i adekvatnu opremu, negativni utjecaji od gore navedenih mogućih nekontroliranih događaja svedeni su na najmanju moguću mjeru. Planirani zahvat se temeljem Zakona o zaštiti prirode ne nalazi unutar zaštićenih područja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže, unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR1000033 Kvarnerski otoci“, te u blizini Područja očuvanja značajnih za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR3000417 Zaljev Sv. Eufemije na Rabu“, na udaljenosti od približno 200 m. Kako se radi o području koje je antropogeno izmijenjeno te s obzirom na obuhvat i značajke planiranog zahvata, prethodnom ocjenom isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjeru zaštite okoliša propisanu u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Korzo 13, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja.

Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



DOSTAVITI:

- Županijska lučka uprava Rab, Biskupa Draga 2, 51280 Rab (**R!**, s povratnicom)