



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš
i industrijsko onečišćenje

KLASA: UP/I 351-03/17-08/101
URBROJ: 517-06-2-1-1-17-11
Zagreb, 13. listopada 2017.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev ovlaštenika Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, Trnjanska 37, opunomoćenika nositelja zahvata Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije, Matije Gupca 53, Virovitica, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat, cestovni most preko rijeke Drave na lokalnoj cesti 40004 s pristupnim cestama i obaloutvrde na dionici rijeke Drave u naselju Križnica, Općina Pitomača, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
- I.1. U slučaju pojave leda u vodotoku, primijeniti mjeru nestrukturalne zaštite od leda.
 - I.2. U svrhu praćenja stanja korita uspostaviti redovito morfodinamičko praćenje vodnog režima. Preporuča se na 7 profila na kojima je sniman profil brzine redovito snimanje profila brzine i geometrije korita. Snimanje izvesti minimalno 3 puta godišnje (u uvjetima malih, srednjih i velikih voda) te nakon svakog prolaska vodnog vala većeg protoka od VV (1 405 m³/s). Na profilu mosta postaviti vodomjernu letvu za praćenje vodostaja s poznatom apsolutnom kotom nule vodokaza.
 - I.3. Redovito pratiti nakupljanje plutajućeg nanosa na desnom stupu u matici toka i osigurati njegovo uklanjanje u što kraćem roku.
 - I.4. Uklanjati nanos nakon pojave velikih voda radi ostvarivanja protočnosti i održavanja uvjeta za plovidbu.
- II. Za namjeravani zahvat, cestovni most preko rijeke Drave na lokalnoj cesti 40004 s pristupnim cestama i obaloutvrde na dionici rijeke Drave u naselju Križnica, Općina Pitomača, potrebno je provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, Matije Gupca 53, Virovitica, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Županijske uprave za ceste Virovitičko-podravske županije, Matije Gupca 53, Virovitica, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Županijska uprava za ceste Virovitičko-podravske županije, Matije Gupca 53, Virovitica, putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, Trnjanska 37, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredbe), podnio je 22. ožujka 2017. Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš cestovnog mosta preko rijeke Drave na lokalnoj cesti 40004 s pristupnim cestama i obaloutvrda na dionici rijeke Drave u naselju Križnica, Općina Pitomača. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u ožujku 2017. izradio, a u svibnju i kolovozu 2017. dopunio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/136, URBROJ: 517-06-2-2-2-13-3 od 16. studenoga 2013.). Voditeljica izrade Elaborata je Ines Geci, mag.geol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, ... i drugo* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi cestovni most i obaloutvrde.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 18. svibnja 2017. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš cestovnog mosta preko rijeke Drave na lokalnoj cesti 40004 s pristupnim cestama i obaloutvrda na dionici rijeke Drave u naselju Križnica, Općina Pitomača (KLASA: UP/I 351-03/17-08/101, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-2 od 15. svibnja 2017.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Virovitičko-podravskoj županiji, u Općini Pitomača, u naselju Križnica, na rijeci Dravi od rkm 171+600 do rkm 172+300. Cestovni most je planiran na rkm oko 172+020 na trasi lokalne ceste LC 40004 Pitomača – Križnica, pokraj postojećeg visećeg pješačkog mosta i skele u naselju Križnica. Ukupna dužina mosta je oko 158 m, a širina 9,3 m. Most je armirano-betonska konstrukcija i sastoji se od dva upornjaka, dva stupišta i prednapetog rasponskog sklopa. Planirani most (LC 40004) na desnoj obali rijeke Drave spojiti će se na lokalnu cestu LC 40003 u obliku*

kružnog raskrižja. Na lijevoj obali, iza spusta (spoj s LC 40004) izgradit će se raskrižje spoja novog pravca LC 40004 prema mostu i starog pravca za pristanište skele. Kao osiguranje obale, izgradit će se dva tipa obaloutvrda ovisno o hidromorfološkim uvjetima korita duž dionice. Na dionici na kojoj je značajno produbljenje korita (u tjemenu krivine), planirana je gradnja masivne obaloutvrde (na desnoj obali od rkm 171+600 do rkm 172+180) dok je na dionicama na kojima nema značajnog produbljenja korita (uzvodno od tjemena krivine) planirana gradnja gabionskog madraca (na desnoj obali od rkm 172+180 do rkm 172+240 i na lijevoj obali od rkm 171+600 do rkm 172+300). Obaloutvrda se izvodi krupnim kamenom granulacije 20 – 40 cm, s nagibom pokosa 1:2 i kotom krune obaloutvrde na 103 m. n. m. Visina obaloutvrde je određena srednjim vodostajem nadvišenim za 1 m. Gabionski madrac će se graditi od gabionskih korpi veličine 4x2x0,3 m, a madraci će se postaviti do visine srednje vode plus 1,2 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/17-08/101, URBROJ: 517-06-2-1-2-17-3 od 15. svibnja 2017.) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i zaštitu okoliša i prirode Virovitičko-podravске županije i Gradu Virovitici.

Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/333, URBROJ: 517-17-5 od 4. srpnja 2017.) da je potrebno razmotriti varijantna rješenja zahvata s obzirom na nepovoljnost odabrane lokacije za izgradnju mosta, analizirati utjecaj zahvata na režim leda i opasnost od poplave u odnosu na doseg uspora toka rijeke Drave, ponovo razmotriti zaključak obilježja utjecaja na vodna tijela, a s obzirom na negativan utjecaj na hidromorfološke elemente vodnog tijela CDRI0002 009-Drava, te razmotriti mjere zaštite okoliša predložene Elabormom hidrauličke analize (npr. čišćenje nanosa, zaštita od leda, praćenje stanja korita rijeke Drave). Nakon dopune Elaborata, Uprava je dostavila mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/333, URBROJ: 517-17-7), zaprimljeno 22. kolovoza 2017., da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš uz primjenu nestrukturalne zaštite od leda kao mjere zaštite od mogućih šteta prouzrokovanim pojavom leda u vodotoku, redovitog morfodinamičkog monitoringa vodnog režima u svrhu praćenja stanja korita na 7 profila na kojima je sniman profil brzine, redovito praćenje i uklanjanje plutajućeg nanosa na desnom stupu u matici toka te uklanjanje nanosa nakon pojave velikih voda radi ostvarivanja protočnosti i održavanja uvjeta za plovidbu. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/230, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 7. srpnja 2017.) da je za planirani zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da se za planirani zahvat ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je za isti obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. Nakon dopune Elaborata prema zahtjevima Uprave vodnoga gospodarstva, Upravi za zaštitu prirode dostavljen je zahtjev da ponovo razmotri zahvat i potrebu provođenja postupka procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva očitovala se da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, ali da ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je za isti obvezna provedba glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu (KLASA: 612-07/17-59/230, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-7 od 9. listopada 2017.). Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i zaštitu okoliša i prirode Virovitičko-podravске županije dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/12, URBROJ: 2189/1-08/3-17-02 od 5. lipnja 2017.) da za predmetni zahvat ne treba provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Virovitica dostavio je mišljenje (KLASA: 350-02/17-01/11, URBROJ: 2189/01-03-02/1-17-2 od 2. lipnja 2017.) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elabormom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva zaprimljeno je mišljenje WWF Adria iz Zagreba koje se, u bitnom, odnosilo na to da se predmetna lokacija nalazi i unutar UNESCO Prekograničnog rezervata biosfere

Mura-Drava-Dunav te da za predmetni zahvat treba provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu i postupak procjene utjecaja na okoliš.

Mišljenje je djelomično prihvaćeno te je, na temelju prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, zaključeno da je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu dok su razlozi neprihvatanja mišljenja da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš sadržani u razlozima zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš su sljedeći:

Radovi će se izvoditi tijekom najnižih vodostaja rijeke Drave i podzemnih voda, od kasnog proljeća (svibanj) do jeseni (rujan), a s obzirom da je rijeka Drava relativno široka i snažna rijeka odabran je monolitni način gradnje rasponskog sklopa s naguravanjem s jednog na drugi kraj rijeke. Iako je lokacija zahvata na području velike vjerojatnosti poplavlivanja pa tijekom izgradnje postoji mogućnost pojave poplave prilikom čega može doći do akcidentnih situacija, mogući negativni utjecaji na površinske i podzemne vode tijekom izgradnje mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja. Planirani zahvati izvodit će se unutar površinskog vodnog tijela CDRI0002_009 - Drava koje ima procijenjeno ekološko stanje kao vrlo loše, dok mu je kemijsko stanje dobro. Tijekom izvođenja radova, zemlja i prašina mogu dospjeti u rijeku Dravu i privremeno zamutiti i pogoršati kakvoću vode, odnosno promijeniti kemiju vode zbog povećanih vrijednosti suspendiranih tvari i obogaćivanja vode hranjivim solima te istaloženim tvarima. Navedeni utjecaj na ekološko stanje površinskog vodnog tijela CDRI0002_009 - Drava ograničen je na vrijeme trajanja radova. Izgradnjom mosta doći će do fizičkih promjena u koritu rijeke, odnosno izgradnjom dva uporna stupa u koritu rijeke Drave doći će do promjene strukture i podloge dna korita rijeke, a izgradnjom nasipa i upornjaka, strukture obalnog pojasa. Tijekom radova je moguće oštećivanje pokosa obale ili urušavanje materijala u korito rijeke čime može doći do dodatnog narušavanja strukture obalnog pojasa. Projektnim rješenjem zaštite obala od progresije erozijskih procesa, kojim se maksimalno prate postojeće konture obale rijeke Drave, uvažen je zahtjev nepromijenjenih ili minimalno promijenjenih postojećih hidrodinamičkih uvjeta toka rijeke Drave u zoni budućeg mosta. Inundacija na predmetnoj lokaciji varira i nalazi se i do oko 3 m iznad kote krune obaloutvrde, pa će se dio iznad vrha obaloutvrde zapuniti zemljanim materijalom i zatravniti. Na profilima gdje će biti potrebno dosipavanje materijala „ispod“ krupnog kamena ono će se izvesti također kamenom s ciljem zadovoljenja geostatičkih proračuna stabilnosti, a na spoju korita i kamene obloge postaviti će se geotekstil da se spriječi ispiranje sitnijih čestica prirodnog materijala kroz šupljine kamene obloge. Nadalje, kamen će se na pripremljenu podlogu polagati s plovni objekata, a gornja zona kamene obaloutvrde i bagerom s obale. Gabionski madrac će se izvoditi dijelom na suhom, a dijelom s pontona. Izgradnja obaloutvrde i uklanjanje vodene vegetacije obuhvatit će područje gdje površinsko vodno tijelo CDRN0078_001 - Lendava utječe u površinsko vodno tijelo CDRI0002_009 - Drava. Ukupno stanje vodnog tijela Lendava po kemijskim i ekološkim elementima procijenjeno je kao loše. Zahvat neće zadirati u površinsko vodno tijelo CDRN0078_001 - Lendava, a utjecaji su mogući samo tijekom izgradnje zahvata te zahvat neće uzrokovati promjenu njegova stanja. Nadalje, zahvat se nalazi na području vodnog tijela podzemne vode CDGI_21 - Legrad – Slatina, no sve negativne utjecaje na podzemne vode tijekom izgradnje moguće je izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja. Stoga je ocijenjeno da radovima tijekom izgradnje neće doći do promjene stanja vodnog tijela podzemne vode. Planirani cestovni most preko rijeke Drave imat će zatvoreni sustav odvodnje koji će se spojiti na odvodnju pristupnih cesta. Pristupne ceste će također imati zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda s pročišćavanjem voda u odgovarajućim separatorima ulja i masti prije ispuštanja u rijeku Dravu. S obzirom na navedeno, tijekom korištenja zahvata se ne očekuje značajan negativan utjecaj, odnosno promjena stanja navedenih površinskih vodnih tijela i vodnog tijela podzemne vode. Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta. Za izgradnju predmetnog cestovnog mosta preko rijeke Drave napravljen je Elaborat hidrauličke analize (Sveučilište u Zagrebu, Građevinski fakultet, Zavod za hidrotehniku; Hidroing d.o.o., 2014.) koji je izrađen na temelju mjerenja geometrije riječnog korita, protoka i profila brzine od 19. rujna

2014. do 20. listopada 2014. Ciljevi elaborata su bili utvrđivanje postojećeg stanja polja tečenja na predmetnoj dionici i procjena utjecaja izgradnje mosta na režim voda, nanosa i leda. Kod svih karakterističnih hidroloških događaja pokazalo se da je utjecaj izgradnje mosta na profilski usrednjene parametre toka zanemariv. Ovaj neizražen utjecaj posljedica je izgradnje upornjaka u prostoru inundacija/visokih obala te na tok utječu samo stupovi u koritu čija je površina relativno mala u usporedbi s protočnim profilom korita. Još nije došlo do razlijevanja rijeke iz glavnog korita na inundacije i tečenje se odvija u punom poprečnom profilu korita. Utjecaj izgradnje mosta na režim voda očituje se u pojavi uspora kod uvjeta srednje vode i većih protoka i u lokalnom povećanju brzine u području oko stupova i neposredno nizvodno od mostovskog profila. Analizom je utvrđen trend lutanja matice toka s porastom protoka, što posljedično mijenja smjer opterećenja toka na stupove u koritu s promjenom protoka. Što se tiče utjecaja na režim nanosa, zbog izgradnje mosta doći će do suženja protočne površine rijeke Drave u mostovskom profilu koje uvjetuje koncentraciju toka i povećanje brzine i turbulencije u mostovskom profilu te nepovoljno djeluje na stabilnost korita i uzrokuje njegovu eroziju. Utvrđeno je da u krivini uzvodno od mosta postoji mogućnost nastanka erozije koja može erodirati korito te je na temelju Elaborata hidrauličke analize dano rješenje osiguranja obala i korita rijeke Drave u obuhvatu zahvata. Na temelju analiza utvrđeno je da na dionici postoji nekoliko lokacija na kojima postoji opasnost od formiranja ledenih barijera, a utjecaj izgradnje mosta nije se pokazao kao presudan za pogoršanje toga. Režim rijeke Drave je povoljan sa stajališta formiranja ledenih barijera jer je on kišno-ledenjački vodni režim koji karakterizira mala vodnost zimi, a velika u drugoj polovici proljeća i ljeti. Dakle, rijetka je mogućnost koincidencije velikih voda u vrijeme smrzavanja. Hidrauličkom analizom utvrđeno je da brzina toka voda u zoni obala na kojima se grade obalozaštite ostaju na razinama onih iz postojećeg stanja. S obzirom na utjecaj na režim voda i nanosa te mogućnost istovremene pojave leda i velikih voda, propisane su mjere zaštite. Za vrijeme izvođenja radova moguće su veće količine zemlje i građevnog materijala na prometnicama, a zbog pojačane frekvencije transporta može doći do ometanja odvijanja prometa i oštećenja prometnica (lokalnih cesta i poljskih putova) i zastoja. Nakon završetka radova sva eventualna oštećenja na postojećoj prometnoj mreži će se sanirati. Vodni put na ovom dijelu je klasificiran kao vodni put II. klase te izgradnja cestovnog mosta neće utjecati na vodni promet. Izgradnjom mosta preko rijeke Drave, prometno će se povezati teritorij Republike Hrvatske i Mađarske i to će biti jedina „suha“ granica između dviju država te će imati pozitivan utjecaj na promet u ovom području i pridonijeti boljoj prometnoj povezanosti ovoga područja. Zahvat neće imati utjecaja na plovnost vodnog puta rijeke Drave jer će most ispuniti zahtjeve za vodni put II. klase, a uzvodno se plovi samo iznimno zbog eksploatacije šljunka iz dravskog korita. Zahvat se nalazi unutar regionalnog parka Mura-Drava i zauzet će oko 0,0047 % njegove površine. S obzirom da je na dijelu obale već uklonjena obalna vegetacija te da se radi o lokaliziranom zahvatu male površine u odnosu na ukupnu površinu, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na vrijednosti ovog područja. Planirani zahvat nalazi se na udaljenosti oko 70 m od zaštićenog područja značajnog krajobraza Širinski otok te se izvođenjem građevinskih radova ne očekuje značajan utjecaj na to područje. Negativan utjecaj moguć je uslijed akcidentnih situacija (izlijevanje nafte, ulja i sl. iz radne mehanizacije) koje mogu zahvatiti šire područje. Izvođenjem građevinskih radova u skladu s propisima i pravilima struke ovaj utjecaj moguće je smanjiti na najmanju moguću mjeru. Područje zahvata će se nakon izgradnje sanirati zatavljanjem i sadnjom autohtonih biljnih vrsta što će umanjiti vizualni kontrast u odnosu na krajobraz.

Razlozi zbog kojih je potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu:

Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15), zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za ptice HR1000014 Gornji tok Drave (od donje Dubrave do Terezinog polja) i područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove HR5000014 Gornji tok Drave (od donje Dubrave do Terezinog polja). Na udaljenosti oko 1 km južno od zahvata nalazi se i područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2001004 Stari Gradac – Lendava. Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, s obzirom da će doći do trajnog gubitka dijela staništa pogodnog za gniježđenje ciljnih vrsta ptica i promjene hidromorfoloških uvjeta na predmetnom području, trajnog gubitka

kopnenih staništa, prvenstveno prioritetnog stanišnog tipa 91E0* Aluvijalne šume i potencijalno drugih ciljnih stanišnih tipova u zoni utjecaja, narušavanja kvalitete vodnog staništa, uznemiravanja i stradavanja pojedinih jedinki ciljnih vrsta riba i beskralježnjaka te trajnog gubitka riječnih staništa i stvaranja uvjeta za širenje invazivnih vrsta, nije moguće isključiti značajan negativan utjecaj zahvata na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke te je zaključeno da je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I., i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavaka 5. i 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu i zaključilo da nije moguće isključiti značajne negativne utjecaje zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16).



Dostaviti:

- Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (**R!**, s povratnicom)

Na znanje:

- Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo, komunalne poslove i zaštitu okoliša i prirode Virovitičko-podravske županije, Trg Ljudevita Patačića 1, Virovitica