



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/17-08/337

URBROJ: 517-06-2-1-1-18-12

Zagreb, 5. ožujka 2018.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13 – Zakon o gradnji i 78/15), te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13) i odredbe članka 5. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, zastupanog po opunomoćeniku Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC36 dionica 002 Hotnja – Orleković od km 4+000 do km 8+180, na području Općine Pokupsko i Općine Lekenik – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC36 dionica 002 Hotnja – Orleković od km 4+000 do km 8+180, na području Općine Pokupsko i Općine Lekenik – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata, Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, zastupan po opunomoćeniku Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, Moše Albaharija 10a, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 6. studenoga 2017. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat rekonstrukcije državne ceste DC36 dionica 002 Hotnja – Orleković od km 4+000 do km 8+180, na području Općine Pokupsko i Općine Lekenik.

Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke u listopadu 2017. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/13-08/93, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 29. listopada 2013.). Voditelj izrade Elaborata zaštite okoliša je Mladen Grbac, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a vezano za točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o. iz Zagreba planira rekonstrukciju postojeće državne ceste u duljini oko 4,18 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskoj stranici Ministarstva objavljena je 13. studenoga 2017. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/17-08/337, URBROJ: 517-06-2-2-2-17-2 od 8. studenoga 2017. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se na području Zagrebačke županije i Sisačko-moslavačke županije te Općine Pokupsko i Općine Lekenik. Zahvat se nalazi na k.o. Hotnja (Općina Pokupsko), k.o. Šišinec, k.o. Brkiševina i k.o. Farkašić (Općina Lekenik). Planirani zahvat obuhvaća rekonstrukciju državne ceste DC36 dionica 002 Hotnja – Orleković od km 4+000 do km 8+180. Ukupna duljina rekonstrukcije iznosi 4 180 m. Predmetna dionica proteže se kroz šumu. Širina kolnika kreće se od 6 do 7 m i izvedena je makadamskim zastorom. Bankine su promjenjive širine od 0,5 m do 1 m. Zahvat obuhvaća poboljšanje horizontalnih, vertikalnih i poprečnih elemenata ceste, asfaltiranje kolnika, uređenje otvorenog sustava odvodnje, rekonstrukciju raskrižja, odgovarajuća rješenja priključaka postojećih pristupnih puteva koji ostaju u funkciji te ugradnju nove vertikalne i horizontalne prometne signalizacije i opreme ceste. Planirani poprečni profil ceste je: kolnik 2 x 3 m, rubni trak 2 x 0,2 m i bankina/berma 2 x 1 m. Pored navedenih dimenzija i nužnih širina uredit će se postojeće i planirane zone zasjeka i nasipa iz čega proizlazi da će širina cestovnog pojasa u prosjeku iznositi 11,5 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/17-08/337, URBROJ: 517-06-2-2-2-17-3 od 8. studenoga 2017. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije, Općini Pokupsko i Općini Lekenik.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/17-59/451, URBROJ: 517-07-1-1-2-17-4 od 4. prosinca 2017.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-01/17-01/739, URBROJ: 517-17-4 od 1. prosinca 2017.) da za zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede dostavila je Mišljenje (KLASA: 350-05/17-01/1159, URBROJ: 525-11/1071-17-2 od 11. prosinca 2017.) da je moguće očekivati negativan utjecaj na šume, šumarstvo i divljač i lovstvo s obzirom da predmetna dionica prolazi područjem prirodno nestabilne padine što može pokrenuti procese erozije tla i puzanja

površinskih naslaga (klizišta) te dovesti do većih krčenja šuma radi osiguravanja stabilnosti prometnice. Dodatno se mogu pojačati erozivni procesi na dijelovima šuma gdje se oborinska odvodnja raspršuje direktno u teren, također i na usjecima gdje se voda prihvaća putem rigola do slivnika ili taložnica te se direktno ispušta u teren ili upojne bunare. Iz navedenog proizlazi da treba posebnu pažnju obratiti odvodnji oborinskih voda koja u Elaboratu ostavlja varijantna rješenja bez osvrta na stabilnost šumskih tala. Nadalje, prometnica ulazi u staništa krupne divljači koja ima stalna kretanja prema rijekama koje okružuju ovaj šumski ekosustav, a predmetna prometnica ga presijeca. Radi osiguravanja sigurnosti prometa i izbjegavanja stradanja divljači potrebno je propisati odgovarajuće mjere zaštite. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Zagrebačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 3510-3/17-05/14, URBROJ: 238/1-18-02/6-17-2 od 27. studenoga 2017.) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Sisačko-moslavačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/16, URBROJ: 2176/01-09-17-2 od 27. studenoga 2017.) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Općina Pokupsko dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/03, URBROJ: 238-22-01-18-3 od 12. veljače 2018.) da zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša. Općina Lekenik dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/17-01/05, URBROJ: 2176/12-02/17-02 od 8. prosinca 2017.) da zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Negativan utjecaj na zrak i vode te opterećenje bukom tijekom izvođenja radova kratkotrajan je i ograničen na usko područje uz zahvat te se može umanjiti pravilnom organizacijom gradilišta i građenja, korištenjem ispravne mehanizacije i radnih strojeva i pridržavanjem propisa iz područja zaštite okoliša i voda. Vezano za erozivne procese i klizišta uslijed direktnog ispuštanja oborinskih voda u teren, način ispuštanja kolničkih oborinskih voda utvrdit će se u postupku izdavanja vodopravnih uvjeta. Zahvat se nalazi izvan vodozaštitnog područja. Zbog razrjeđenja onečišćujućih tvari s prometnice uslijed oborina se ne očekuje negativan utjecaj na stanje vodnih tijela na području zahvata. Stoga je za odvodnju oborinskih voda s prometnice dovoljan otvoreni sustav kolničke odvodnje. Također, trasa zahvata nije u području opasnosti od pojavljivanja poplava. Tijekom korištenja predmetne dionice se ne očekuje promjena kvalitete zraka i razina buke jer se ne predviđa značajno povećanje intenziteta prometa. Nasuprot dostavljenom mišljenju Uprave šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede da je potrebno propisati mjere zaštite šuma, šumarstva te divljači i lovstva tijekom izgradnje i korištenja prometnice, s obzirom na to da je negativan utjecaj ograničen na područje lokacije zahvata i njezino neposredno okruženje, u postupku izdavanja lokacijske dozvole ili drugog odobrenja za realizaciju zahvata propisat će se odgovarajući uvjeti i mjere zaštite šuma, šumarstva te divljači i lovstva. Zahvat se ne nalazi unutar područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove HR2000642 Kupa na udaljenosti oko 150 m. Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu zahvata, s obzirom na karakteristike i trasu zahvata, isključen je negativan utjecaj zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te je zaključeno da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima u iznosu propisanom sukladno članku 1. Zakona o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tar. br 2. Priloga I. Tarife upravnih pristojbi Uredbe o tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, br. 8/17, 37/17 i 129/17).



Dostaviti:

- Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka (**R!**, s povratnicom)
- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb