



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/23-09/92

**URBROJ:** 517-05-1-1-23-14

Zagreb, 25. listopada 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, OIB 16023498983, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – luku otvorenu za javni promet lokalnog značaja, rekonstrukciju nerazvrstane ceste na otoku Zlarinu te izgradnju novog podmorskog kabela, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat - luku otvorenu za javni promet lokalnog značaja, rekonstrukciju nerazvrstane ceste na otoku Zlarinu te izgradnju novog podmorskog kabela, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 24. ožujka 2023. godine podnio je Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja, rekonstrukcije nerazvrstane ceste na otoku Zlarinu te izgradnje novog podmorskog kabela, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio ovlaštenik ZELENI SERVIS d.o.o. iz Splita u ožujku 2023. godine, te dopunio u svibnju 2023. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/58; URBROJ: 517-03-1-2-21-14 od 27. siječnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ.spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira produbljivanje morskog dna radi izgradnje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja, rekonstrukciju nerazvrstane ceste te izgradnju novog podmorskog kabela.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 22. svibnja 2023. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja, rekonstrukcije nerazvrstane ceste na otoku Zlarinu te izgradnje novog podmorskog kabela, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija (KLASA: UP/I-351-03/23-09/92; URBROJ: 517-05-1-1-23-4 od 11. svibnja 2023. godine), te 1. rujna 2023. godine ispravak Informacije (KLASA: UP/I-351-03/22-09/511; URBROJ: 517-05-1-1-23-9 od 30. kolovoza 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u naselju Zlarin i Zablaće, na administrativnom području Grada Šibenika u Šibensko-kninskoj županiji. Predmetni zahvat izgradnje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja izvest će se u dvije faze, pri čemu se prva faza odnosi na izgradnju novog podmorskog kabela 20 kV TS Zablaće 1 - TS Zlarin 3, a druga faza obuhvaća izgradnju trajektnog pristana u uvali Boci i rekonstrukciju nerazvrstane ceste na otoku Zlarinu. Polaganje novog podmorskog kabela sastojat će se od jedne podmorske i dvije kopnene dionice kojima će se podmorski kabel spojiti na postojeće kopnene kabele, ukupne duljine oko 1 530 m. Nerazvrstana cesta u duljini od oko 121,3 m rekonstruirat će se na način da se širina vozne*

*trake proširi na 6 m, uz širine berme, rigola i bankine od 1 m. Izgradnjom trajektnog pristana za manje trajekte obalni zid, odnosno njegov podmorski dio sastojat će se od tri reda montažnih AB elemenata, temeljenih na koti -4,80 m, dok će se nadmorski zid po cjelokupnoj dužini postaviti na kotu +1,80 m. Privezna obala uz trajektnu rampu bit će duljine oko 26 m, a što će s utvrdicama iznositi ukupno 54 m, s gazom minimalno na -4,80 m, dok je obala koja je okomita na nju ukupne duljine 18,0 m s istim gazom. U luci neće biti plovila na stalnom vezu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/92; URBROJ: 517-05-1-1-23-5 od 11. svibnja 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Gradu Šibeniku i zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/92; URBROJ: 517-05-1-1-23-10 od 30. kolovoza 2023. godine) za mišljenjem Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije.

Grad Šibenik dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/08; URBROJ: 2182-1-04-23-2 od 6. lipnja 2023. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/189; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 30. lipnja 2023. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/194; URBROJ: 517-09-4-23-3 od 27. srpnja 2023. godine) da nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/23-01/44; URBROJ: 2182-16/1-23-2 od 20. rujna 2023. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

U području izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu otežanog prometovanja, te povećane razine buke, vibracija i prašine. Međutim, radi se o kratkotrajnim utjecajima malog intenziteta koji će trajati do završetka radova i koji se mogu ublažiti privremenom prometnom regulacijom i izvođenjem radova izvan turističke sezone. Realizacijom zahvata omogućit će se povezanost stanovnika i turista otoka Zlarina sa gradom Šibenikom i cijelom Hrvatskom, a što će rezultirati pozitivnim učincima na stanovništvo i posjetioce otoka Zlarina. Također, izgradnjom novog podmorskog kabela 20 kV osigurat će se sigurnija i bolja opskrbljenost otoka Zlarina električnom energijom u odnosu na postojeće stanje. Izvođenje radova na kopnenom dijelu zahvata utjecat će na stanišni tip NKS kôd E Šume, ali s obzirom da će se gradilište organizirati na način da se radni pojas ograniči na minimalno potreban za sigurno izvođenje radova, čime će se uklanjanje prirodne vegetacije svesti na najmanju moguću mjeru, utjecaj je ocijenjen kao prihvatljiv. Tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na tlo. Zahvat se nalazi na području vodnog tijela podzemne vode JKG1\_10\_Krka, čije je količinsko, kemijsko i ukupno stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izgradnje do negativnog utjecaja na vode može doći u slučaju nekontroliranih događaja vezanih za istjecanje opasnih tvari iz strojeva, vozila i plovila. Međutim, dobrom organizacijom gradilišta, opreznim korištenjem i redovitim održavanjem istih, navedeni utjecaji bit će svedeni na najmanju moguću mjeru. Prema Karti opasnosti od

poplava, planirani zahvat se nalazi na području koje je proglašeno „Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava“, ali s obzirom da je visinska kota operativne obale planiranih elemenata zahvata predviđena na koti od +1,20 m, ne očekuje se utjecaj od poplava. Tijekom izvođenja radova može doći do zamućenja mora u zoni iskopa, a što može utjecati na smanjenje stope fotosinteze, ali utjecaj će biti privremenog karaktera i smatra se prihvatljivim. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se onečišćenje zraka prašinom i ispušnim plinovima uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije i kretanja vozila i plovila. Međutim, radi se o privremenim i prostorno ograničenim utjecajima koji se mogu smanjiti dobrom organizacijom gradilišta, te se utjecaj ne smatra značajnim. Utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Tijekom pripreme i izgradnje doći će do privremenog negativnog vizualnog utjecaja na krajobraz zbog prisutnosti strojeva, opreme i građevinskog materijala, međutim, radi se o utjecaju manjeg značaja koji će prestati po završetku radova. Izgradnjom planiranog zahvata izmijenit će se krajobrazna vizura predmetnog područja, ali s obzirom da se radi o niskoj građevini sa povremenim plovilima na vezu, ne očekuje se značajno zaklanjanje pogleda s mora na zaleđe ovog područja, pa je utjecaj ocijenjen kao prihvatljiv. Na području planiranog zahvata nema evidentiranih kulturnih dobara, stoga se ne očekuje utjecaj na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Postupanje s otpadom tijekom izgradnje i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Također, materijal iz podmorskog iskopa će se podvrgnuti fizikalno – kemijskom ispitivanju te ukoliko se utvrdi da nema svojstva opasnog otpada moći će se odložiti u more sukladno propisima. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih ne-šumskih staništa RH (2016.) i Karti staništa RH (2004.) (koja je primjenjiva za morska staništa i šume), unutar obuhvata zahvata na koprenom dijelu zastupljeni su stanišni tipovi: E. Šume (prema Karti staništa RH 2004. stanišni tip E.8.2. Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makija crnike) i J. Izgrađena i industrijska staništa, a u dijelu morske obale i morskog bentosa stanišni tipovi: F.4./G.2.4.1./G.2.4.2. Stjenovita morska obala/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala, G32. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, G35. naselja posidonije i G36. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Prema procjenama iz Elaborata izgradnjom luke i rekonstrukcijom nerazvrstane ceste zauzet će se oko 1 178 m<sup>2</sup> površine stanišnog tipa E Šume, no budući da je veliki dio od oko 1000 m<sup>2</sup> predmetnog područja već pod antropogenim utjecajem, u funkciji postojeće nerazvrstane ceste, utjecaj je procijenjen trajnim, ali manjeg značaja. Izgradnjom luke zauzeti će se 3500 m<sup>2</sup> površine staništa morske obale F.4./G.2.4.1./G.2.4.2. Stjenovita morska obala/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala te staništa morskog bentosa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene (većim dijelom) i G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja (manjim dijelom). Između Zablaca na kopnu i uvale Boca na otoku Zlarinu položiti će se novi podmorski kabel duljine od oko 1530 m, pri čemu će doći do zauzeća morskog dna na površini od 372,9 m<sup>2</sup> (duljine 1243 m) staništa morskog bentosa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.5. Naselja Posidonije uslijed polaganja podmorskog kabela na morsko dno. S obzirom na rasprostranjenost navedenih stanišnih tipova na okolnom području te njihovu površinu koju će zauzeti zahvat, procijenjeno je da će utjecaj biti negativan, ali manjeg značaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. S obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 1,30 km od lokacije zahvata te se opseg mogućih djelovanja

zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pa stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

#### **DOSTAVITI:**

1. Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik (**R s povratnicom!**)

