



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/20-09/442

URBROJ: 517-05-1-1-21-10

Zagreb, 24. lipnja 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata RADEŽ d.d., 2. Ulica br. 15, Blato, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – produljenje kranske staze industrijske luke u uvali Bristva, otok Korčula – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 - I.1. Prije realizacije zahvata izmjestiti odvodni kanal od tunela Blato do mora.**
 - I.2. Novi armirano-betonski kanal položiti tlocrtno i visinski na način da je isti usklađen s kotom dna izlaznog portala tunela Blato te da je kota ulijeva usklađena s kotom utjecaja mora, morskih struja i mijena.**
 - I.3. Propusna moć novog kanala mora biti minimalno ista u slučaju otvorenog kanala ili veća od propusnosti postojećeg kanala zbog natkrivanja istog.**
 - I.4. U slučaju natkrivanja armirano-betonskog kanala, natkrivanje izvesti pomičnim armirano-betonskim platicama na pojedinim dionicama te odgovarajućim revizijama, zbog održavanja i čišćenja istog od naplavina uz osiguranje nesmetanog pristupa kanalu.**
 - I.5. Iznad izmještenog odvodnog kanala u postupku lokacijske i građevinske dozvole formirati zasebnu česticu vodnog dobra, odnosno javnog vodnog dobra.**
 - I.6. Sve projektne elemente zahvata usuglasiti sa stručnim službama Hrvatskih voda, VGO Split i VGI Opuzen.**

- II. Za namjeravani zahvat – produljenje kranske staze industrijske luke u uvali Bristva, otok Korčula – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata RADEŽ d.d., 2. Ulica br. 15, Blato, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata RADEŽ d.d., 2. Ulica br. 15, Blato, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata RADEŽ d.d., 2. Ulica br. 15, Blato, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je dana 24. prosinca 2020. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš produljenja kranske staze industrijske luke u uvali Bristva, otok Korčula. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je u prosincu 2020. godine izradio te u svibnju 2021. godine dopunio ovlaštenik VITA PROJEKT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/15-08/20; URBROJ: 517-03-1-2-20-13 od 8. prosinca 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj...* Priloga II., a vezano uz točku 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu* Priloga I. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira produljenje kranske staze u industrijskoj luci u uvali Bristva na otoku Korčuli, a koja ima status luke posebne namjene - industrijske luke od značaja za Republiku Hrvatsku.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 11. siječnja 2021. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/20-09/442; URBROJ: 517-03-1-1-21-2 od 4. siječnja 2021. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
U postojećoj industrijskoj luci u uvali Bristva planira se produljenje postojeće kranske staze i izgradnja nove kranske staze. Postojeća jugoistočna i sjeverozapadna kranska staza produljit će se za približno 14 m, u širini od 2 m. Izgradnja nove kranske staze planirana je uz vanjske strane postojećih kranskih staza. Pojedinačna duljina novih kranskih staza iznositi će približno 190 m sa širinom od 2 m, od čega

će dio u moru jugoistočne staze biti približno 40 m, a sjeverozapadne staze približno 47 m. Kranske staze će se izvest kao rasponska konstrukcija na armiranobetonskim bušenim pilotima promjera 1 m. Iznad pilota planirana je nadmorska konstrukcija od armiranobetonskih naglavnih ploča na koje se postavljaju predgotovljeni armiranobetonski rasponski nosači koji povezuju pilote. Nakon postavljanja predgotovljenih nosača izvodi se monolitizacija, odnosno sprezanje cjelokupne konstrukcije betonom na licu mjesta. Završna kota kranske staze planirana je na 1,95 m.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/20-09/442; URBROJ: 517-03-1-1-21-3 od 4. siječnja 2021. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije te Općini Blato.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je 29. siječnja 2021. godine mišljenje (KLASA: 612-07/21-44/09; URBROJ: 517-05-2-2-21-2) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da se za zahvat mogu isključiti značajni negativni utjecaji na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je 1. veljače 2021. godine mišljenje (KLASA: 612-07/21-01/04; URBROJ: 2117/1-09/4-21-02) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Općina Blato dostavila je 3. veljače 2021. godine mišljenje (KLASA: 363-02/21-01/6; URBROJ: 2138/02-5/1-21-01) prema kojem predmetni zahvat neće imati značajniji utjecaj na sastavnice okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 10. veljače 2021. godine mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/09, URBROJ: 517-07-4-21-4) kojim je zatražena dorada Elaborata. Nakon uvida u dopunjeni Elaborat zaštite okoliša iz svibnja 2021. godine, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je 17. lipnja 2021. godine mišljenje (KLASA: 325-11/21-05/09; URBROJ: 517-09-4-21-8) da su dopunjenim Elaboratom primjerno obrađeni utjecaji gradnje i korištenja predmetnog zahvata na sastavnice okoliša iz područja vodnoga gospodarstva i zaštite mora te da za predmetni zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radne mehanizacije i kretanja vozila na lokaciji zahvata. Navedeni utjecaji su privremenog i kratkotrajnog karaktera, ograničeni na vrijeme izvođenja radova i lokaciju samog zahvata te će nakon prestanka radova nestati, bez trajnih posljedica na kvalitetu zraka. Korištenjem zahvata ne očekuje se značajno povećanje emisija onečišćujućih tvari u zrak iz rada motora brodova i vozila s obzirom na postojeće stanje. Utjecaj zahvata na klimatske promjene očituje se u emisiji stakleničkih plinova, koje neće biti značajno. Klimatske promjene neće imati utjecaja na zahvat. Mogući negativni utjecaji na tlo tijekom izvođenja radova izbjeći će se pažljivim izvođenjem radova i kvalitetnom organizacijom gradilišta te pridržavanjem propisa i dobre graditeljske prakse. Tijekom izgradnje zahvata doći će do privremenog zamućivanja mora, koje će biti lokalnog karaktera i vremenski ograničeno na period izvođenja radova. Do utjecaja na kakvoću mora može doći pri izlivanju goriva, maziva i drugih tekućina iz strojeva i mehanizacije u more, no pridržavanjem mjera opreza prilikom rukovanja strojevima i opremom te redovitim tehničkim pregledom i servisom istih, moguće je izbjeći navedene situacije i ne očekuje se značajni negativan utjecaj na tijelo podzemne vode JOGN_13 – JADRANSKI OTOCI – KORČULA i priobalno vodno tijelo 0423 – MOP. Izgradnjom nove kranske staze pored

postojeće na jugoistočnom dijelu, rasponska konstrukcija i piloti zadiru u postojeći dovodni kanal iz tunela Blato u duljini od oko 125 m. Izgradnjom predmetnog zahvata potrebno je premjestiti dionicu kanala pored nove kranske staze, a za što su propisane mjere zaštite pod točkama I.1.-I.6. izreke Rješenja, kojima će se izbjeći mogućnost negativnog utjecaja u pogledu narušavanja funkcije kanala. Najbliži pojedinačni stambeni objekt nalazi se na približno 130 m od lokacije zahvata. Izgradnja predmetnog zahvata planira se uz pridržavanje discipline i pravila u pogledu vremena i načina izvođenja radova te se ne očekuje prekoračenje propisom dozvoljenih razina buke. Tijekom rada može doći do manjeg povećanja razine buke zbog povećanja manipulativne mogućnosti dizalica u industrijskoj luci i mogućeg povećanja obima rada luke, no ne očekuje se da će biti značajno. Uslijed prometovanja građevinskih vozila i mehanizacije prilikom izgradnje zahvata može doći do povremenog i privremenog otežanja prometa na pristupnoj lokalnoj cesti L-69018, no ne očekuje se da će biti značajan negativan utjecaj na promet i infrastrukturu. Za vrijeme izvođenja radova i korištenja zahvata nastajat će različite vrste otpada, koje će se odvojeno sakupljati po vrstama i predavati ovlaštenim osobama. Tijekom izvođenja radova doći će do privremenog negativnog utjecaja na vizualne i boravišne vrijednosti krajobraza uslijed izvođenja radova te prisutnosti vozila, strojeva i opreme. Navedeni utjecaj je lokalnog i kratkotrajnog karaktera te će prestati završetkom izgradnje. S obzirom na to da se zahvat nalazi na lokaciji postojeće industrijske luke, koja je pod već značajnim antropogenim utjecajem, neće se dodatno narušiti krajobrazne vrijednosti prostora. Nekontrolirani događaji tijekom izvođenja radova i korištenja zahvata mogući su uslijed istjecanja tekućih otpadnih tvari u tlo i podzemlje (strojna ulja, maziva gorivo i sl.), požara na otvorenim površinama, požarima na vozilima ili mehanizaciji, nesreća uslijed sudara, prevrtanja strojeva i mehanizacije, nesreća uzrokovanih višom silom ili nesrećom uzrokovanom tehničkim kvarom ili ljudskom greškom. Pridržavanjem propisa i kontrola koje će se provoditi, mogućnost nekontroliranih događaja svest će se na najmanju moguću mjeru.

Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. zahvat je planiran dijelom uz kopnene stanišne tipove D.3.4.2. Istočnojadranski bušici i E. Šume, dok se u morskom dijelu nalazi na području stanišnog tipa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene, F.4.1. Površine stjenovitih obala pod halofitima te vrlo malim dijelom ulazi u stanišni tip G.3.5. Naselja posidonije. S obzirom na to da se radi o proširenju postojeće industrijske luke na području koje je pod već antropogenim utjecajem te da će zahvatom doći do manjeg gubitka G.3.5. Naselja posidonije, u iznosi od 18,3 m², koji je široko rasprostranjen u cijelom akvatoriju otoka Korčule, ne očekuju se utjecaji na staništa i njihove biljne i životinjske zajednice. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne računajući ekološku mrežu) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode i okoliša te sa stajališta zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se ne nalazi unutar područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 5,3 km od lokacije zahvata je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000171 Tabaina špilja, koje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance – SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2020/96 od 28. studenog 2019. o donošenju trinaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). S obzirom na karakteristike zahvata i činjenicu da se lokacija zahvata nalazi na udaljenosti od 5,3 km od najbližeg područja ekološke mreže, a time i izvan dosega mogućih utjecaja, prethodnom se ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pristojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pristojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17, 18/19, 97/19 i 128/19).



DOSTAVITI:

1. RADEŽ d.d., 2. Ulica br. 15, 20271 Blato (**R! s povratnicom!**)

