



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ENERGETIKE**

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/19-09/79

**URBROJ:** 517-03-1-2-19-8

Zagreb, 8. kolovoza 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 5. stavka 3. i članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Za izmjenju zahvata – državne ceste Srijemska granična transverzala, dionica: Ilok-Lipovac, poddionica IV. od km 35+000 do km 39+200, obilaznica Apševca i Lipovca, Vukovarsko-srijemska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/06-02/190; URBROJ: 531-08-3-1-AG-07-4 od 14. svibnja 2007. godine) te dodatne mjere zaštite okoliša:**
  - 1. Prilikom izvođenja radova spriječiti nenamjerno širenje stranih invazivnih vrsta, a u slučaju pojave takvih vrsta na području radnog pojasa ili gradilišta uklanjati sve jedinice invazivnih vrsta.**
- II. Za izmjenju zahvata – državne ceste Srijemska granična transverzala, dionica: Ilok-Lipovac, poddionica IV. od km 35+000 do km 39+200, obilaznica Apševca i Lipovca, Vukovarsko-srijemska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatskih cesta d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.**

**O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Rencon d.o.o., Vijenac Ivana Mažuranića 8, Osijek, 28. ožujka 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš izmjene zahvata državne ceste Srijemska granična transverzala, dionica: Ilok-Lipovac, poddionica IV. od km 35+000 do km 39+200, obilaznica Apševca i Lipovca, Vukovarsko-srijemska županija. Uz zahtjev priložen je Elaborat zaštite okoliša koji je u ožujku 2019. godine izradio, a u svibnju 2019. godine dopunio ovlaštenik Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/113; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2 od 16. prosinca 2013. godine). Voditelj izrade Elaborata je Vlado Sudar, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. Priloga I. Uredbe *Državne ceste*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna procjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira korekciju trase planirane državne ceste na poddionici IV. obilaznica Apševca i Lipovca dužine oko 4,2 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 16. svibnja 2019. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/19-09/79; URBROJ: 517-03-1-2-19-2 od 14. svibnja 2019. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području Općine Nijemci u Vukovarsko-srijemskoj županiji. Za zahvat državna cesta Srijemska granična transverzala, dionica Ilok-Lipovac, proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i dana 14. svibnja 2007. godine izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš KLASA: UP/I-351-03/06-02/190; URBROJ: 531-08-3-1-AG-07-4. Početak trase na poddionici IV. nalazi se u km 35+000,00 u neposrednoj blizini čvorišta „Apševci“, koje će se spojnom cestom dužine oko 139 m spojiti s državnom cestom DC57. Glavna trasa u nastavku se pruža na jugoistok kroz poljoprivredno tlo, obilazeći naselje Apševce s istočne strane, te se dalje pruža prema jugu kroz šumu „Ugljara“ i prelazi preko rijeke Bosut spregnutim mostom ukupne dužine 145,70 m. Trasa se u čvorištu „Lipovac“ na km 38+388,54 križa u razini s lokalnom cestom LC46052 te obilazi naselje Lipovac s istočne strane. Kraj trase nalazi se u km 39+200,00 na uklapanju u izvedeni putni prijelaz „Lipovac“ koji je izgrađen u sklopu izgradnje čvorišta na autocesti A3 Bregana-Zagreb-Lipovac. U odnosu na rješenje iz Studije o utjecaju na okoliš, trasa ceste između stacionaža km*

*36+500 i km 38+800 je mjestimično korigirana na način da je ukupna dužina trase smanjena za oko 300 m zbog povećanja radijusa krivina i boljeg prijelaza preko rijeke Bosut. Pomaci osi u odnosu na prijašnje rješenje kreću se od 6,0 do 35,0 metara. Predmetna poddionica cijelom duljinom prolazi kroz potencijalno vodozaštitno područje vodocrpilišta „Apševci“ i „Lipovac“ te je predviđen kontrolirani sustav odvodnje.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/19-09/79; URBROJ: 517-03-1-2-19-3 od 14. svibnja 2019. godine) za mišljenje Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva, Službi za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije i Općini Nijemci.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-07/19-44/80; URBROJ: 517-05-2-2-19-2 od 28. svibnja 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša Vukovarsko-srijemske županije dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/2019-05/8; URBROJ: 2196/1-14-01-19-3 od 3. lipnja 2019. godine) prema kojem se uz pridržavanje propisanih mjera ne očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša. Općina Nijemci dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/19-01/01; URBROJ: 2188/06-02/01-19-2 od 6. lipnja 2019. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštitu mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/19-05/101; URBROJ: 517-07-3-1-1-19-3 od 11. srpnja 2019. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata ne očekuju se značajniji negativni utjecaji na stanovništvo, kao i na postojeći prometni sustav koji će zbog planiranih radova biti izložen manjim ograničenjima u kretanju. Izgradnjom ceste omogućit će se izmještanje tranzitnog prometa izvan građevinskih područja naselja Apševci i Lipovac, čime će se ukloniti negativan utjecaj prometa na naseljena područja, podići razina sigurnosti odvijanja prometa i osigurati kvalitetniji život stanovnicima navedenih naselja. Za vrijeme izvođenja građevinskih radova dolazit će do povećanja razine buke te negativnih utjecaja na kvalitetu zraka zbog emisija ispušnih plinova uslijed rada građevinskih strojeva i vozila te raznošenja čestica prašine s gradilišta. Navedeni utjecaji bit će privremenog karaktera i prostorno ograničeni te će prestati po završetku svih aktivnosti na gradilištu. Do onečišćenja vodnih tijela podzemne i površinske vode može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi nekontrolirani događaji mogu se u najvećoj mjeri spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da trasa planiranog zahvata prolazi potencijalnom zonom zaštite izvorišta/crpilišta „Škola“ Apševci te potencijalnom zonom zaštite izvorišta/crpilišta „Dom“ Lipovac predviđen je kontrolirani sustav odvodnje kojim će se oborinske vode s kolnika ispuštati u recipijente tek nakon pročišćavanja u separatorima ulja s taložnicom. Zbrinjavanje svih nastalih vrsta otpada osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat se ne očekuje. Planirani zahvat neće značajnije utjecati na razdvajanje prostora kojeg karakterizira uravnotežen odnos između kultiviranog i prirodnog krajolika u kojem se pojavljuju šume, oranice, te rijeka Bosut kao posebno vrijedni pejzažni element. Međutim, njegovom izgradnjom doći će do zauzimanja novih površina tla, trajne prenamjene oko 12,40 ha poljoprivrednog zemljišta koje je kategorizirano kao vrijedno obradivo tlo (P2) i presijecanja poljoprivrednih površina. Trajan



negativan utjecaj na biljnu proizvodnju uslijed emisija čestica i štetnih tvari koje potječu iz prometa bit će minimalan i ograničen na usko područje uz samu trasu ceste. Utjecaj planiranog zahvata na šumske površine prvenstveno će se ogledati kroz krčenje oko 5,65 ha šume i prenamjenu tog prostora u prometni koridor. Izgradnja i korištenje zahvata imat će negativan utjecaj na divljač i obavljanje lovne djelatnosti zbog zauzeća i fragmentacije staništa te povećane opasnosti od stradavanja životinja prilikom prelaska ceste. Planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. U cilju sprječavanja širenja invazivnih biljnih vrsta na širem području pod utjecajem izgradnje planiranog zahvata potrebno je vršiti njihovo uklanjanje do uspostave autohtonog biljnog pokrova, sukladno propisanoj mjeri I.1. iz izreke rješenja. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13 i 105/15) zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) 2001414 *Spačvanski bazen* na udaljenosti od oko 918 m od lokacije planiranog zahvata te Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000006 *Spačvanski bazen* na jednakoj udaljenosti od lokacije planiranog zahvata. Uzimajući u obzir karakteristike zahvata, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže te je stoga zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša propisanih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-03/06-02/190; URBROJ: 531-08-3-1-AG-07-4 od 14. svibnja 2007. godine), primjenu dodatne mjere zaštite okoliša, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom

Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pritojba na zahtjev i ovo rješenje naplaćena je državnim biljezima sukladno Zakonu o upravnim pritojbama („Narodne novine“, broj 115/16) i Tarifi br. 2.(1) Priloga I. Uredbe o Tarifi upravnih pritojbi („Narodne novine“, broj 8/17, 37/17, 129/17 i 18/19).



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom!)