



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA
I OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I 352-03/23-06/47

URBROJ: 517-10-2-2-23-2

Zagreb, 1. kolovoza 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 30. stavka 4. vezano uz članka 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19), povodom zahtjeva nositelja zahvata INA-Industrija nafte d.d., OIB: 27759560625, Avenija Većeslava Holjevca 10, HR-10000 Zagreb, u predmetnom postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat - Izgradnja nove operativne obale za privez brodova i manipulaciju tereta u Industrijskoj luci Bakar u Rafineriji nafte Rijeka, na području Grada Bakra u Primorsko-goranskoj županiji, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Zahvat - Izgradnja nove operativne obale za privez brodova i manipulaciju tereta u Industrijskoj luci Bakar u Rafineriji nafte Rijeka, na području Grada Bakra u Primorsko-goranskoj županiji, nositelja zahvata INA-Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata INA-Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, Zagreb, podnio je 26. srpnja 2023. godine, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, sukladno odredbama članka 30. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode (u daljem tekstu: Zakon) zahtjev za pokretanje postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat - Izgradnja nove operativne obale za privez brodova i manipulaciju tereta u Industrijskoj luci Bakar u Rafineriji nafte Rijeka, na području Grada Bakra u Primorsko-goranskoj županiji. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona, dostavljeni podaci o nositelju zahvata, podaci o zahvatu i lokaciji zahvata i kratki opis zahvata.

U provedbi postupka, Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev s pratećom dokumentacijom i podatke o ekološkoj mreži te je utvrdilo sljedeće.

Zahvat - Izgradnja nove operativne obale za privez brodova i manipulaciju tereta u Industrijskoj luci Bakar, planiran je unutar jedinice lokalne samouprave Grad Bakar, na području Primorsko-

goranske županije. Predmetna lokacija smještena je na jugozapadnom dijelu Bakarskog zaljeva, unutar granica Rafinerije nafte Rijeka. Obuhvaća kopneni i morski dio ispred postojećeg rafinerijskog spremničkog prostora (C-grupa), a koji se nalazi u produžetku postojeće industrijske luke za prekrcaj nafte i naftnih derivata Bakar s tri operativna gata u smjeru jugoistoka. Riječ je o zahvatu rekonstrukcije postojeće Industrijske luke Bakar na način da se na slobodnom jugoistočnom dijelu luke gradi nova operativna obala (gat) za privez brodova i manipulaciju naftnim derivatima. Predmetno područje obuhvaća k.č.br. 2969, 2968/2, 2967/1, 2970/1, 2978/2, 2967/2, 2968/1 i 2961, k.o. Bakar te površinu pomorskog dobra u Bakarskom zaljevu. Ukupna površina obuhvata zahvata iznosi oko 64.683 m², od čega kopneni dio iznosi 16.911 m², a morski dio 47.772 m². Nova operativna obala (gat) bi se u potpunosti uklopila u vizure industrijskog lučkog područja, zamijenivši postojeće okomito vezivanje broda na obalni rub (vezivanje na postojećem gatu 3 – „četverovez“ -rizičan i nesiguran način priveza). Koristila bi se za prekrcaj naftnih derivata s mogućnošću vezivanja samo jednog broda/tankera tipa Panamax, nosivosti (DWT) od 30.000 do 80.000 t i ukupne dužine pristana do 150 m, čiji maksimalni gaz neće prelaziti 14,0 m. Osim priveza najvećih brodova na novom gatu se planira i privez manjih brodova duljine iznad 90 m. Novi gat u sklopu postojeće Industrijske luke Bakar izveo bi se kao T-pristan s bočnim vezom, čime će se postići veća sigurnost i niža cijena pristajanja od krmenog (mediteranskog) pristajanja na postojećem gatu 3. Unutar obuhvata novog dijela luke nalazit će se pristupna prometnica koja će spajati postojeću rafinerijsku prometnicu s elementima nove operativne obale (gata) odnosno servisnom platformom, pristupnim mostom s cijevnim mostom, oslonačkim te priveznim utvrđicama. Na servisnoj platformi bit će smještene pretakačke ruke, pomoću kojih će se vršiti prekrcaj naftnih derivata te sva ostala procesna oprema i prateća infrastruktura za opskrbu vodom, strujom i brodskim gorivom, sigurnu odvodnju oborinskih i zauljenih voda na postojeće pripadajuće sustave, protupožarnu zaštitu te odvajanje i rekuperaciju derivatskih para. Novi gat se u potpunosti spaja na postojeću infrastrukturu te se ne planira izgradnja nove prateće infrastrukture niti spremničkog prostora. Nakon što počne s radom, novi gat će u potpunosti zamijeniti postojeći gat 3, stavljajući ga izvan pogona zajedno s neobnovljenim postojećim gatom 7. Od postojećih gatova Industrijske luke Bakar, zajedno s novim gatom radit će modernizirani gat 5 koji će prihvaćati brodova do 20.000 t nosivosti, duljine do 180 m preko svega, čiji maksimalni gaz iznosi 9,0 - 9,5 m. Gatovi će biti neovisni jedan o drugom, što znači da plovilo na gatu 5 neće utjecati na dostupnost novog gata i obrnuto. Planira se da će se većinska otprema i doprema nafinih derivata vršiti s novo izgrađenog gata (zbog veličine brodova), dok će gat 5 zadržati trenutnu operativnu funkcionalnost. Predviđeno prometno opterećenje radom novog gata i postojećega gata 5 planira se kako slijedi: novi gat - pristan 92 broda do 80.000 DWT godišnje (ukupno 1.5 Mt), gat 5 - pristan 236 broda do 20.000 DWT godišnje (ukupno 0.8 Mt).

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, broj 80/19, poveznica: https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_08_80_1669.html) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže – Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001487 Bakar – Meja nalazi se na udaljenosti od oko 2,1 km istočno od granice obuhvata zahvata. POVS HR2001487 Bakar – Meja je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za sredozemnu biogeografsku regiju, a prvotno je potvrđen Provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Prema Uredbi i dokumentu objavljenom na mrežnoj stranici Ministarstva (poveznica: https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AADuvuru1itHSGC_msqFFMAMa?dl=0) ciljna vrsta s pripadajućim ciljem očuvanja POVS-a HR2001487 Bakar – Meja je jadranska kozonoška

(*Himantoglossum adriaticum*) - postići povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute: održana su pogodna staništa za vrstu (suhi travnjaci reda *Scorzoneretalia villosae* C.3.5.) u različitim stadijima vegetacijske sukcesije u zoni od 1,8 ha; održana su ključna staništa za vrstu (travnjaci vlaske i krutovlatke C.3.5.3.6. s elementima zajednice ilirske vlasulje i gomoljaste vlasnjače C.3.5.3.8.) od najmanje 0,3 ha; održana je populacija od najmanje 38 jedinki; restaurirano je 0,4 ha površine zaraslih pogodnih staništa za vrstu tako da pokrovnost drvenaste vegetacije ne prelazi 25 %.

S obzirom na to da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se doseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjem ekološke mreže, za predmetni zahvat isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja (pojedinačnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost POVS-a HR2001487 Bakar – Meja te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavak 4. Zakona, kojom je propisano da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavak 1. Zakona, kojom je propisano da se rješenje iz članka 30. stavka 4. Zakona izdaje na rok od četiri godine.

Točka III. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavak 3. Zakona, kojom je propisano da nadležno tijelo objavljuje rješenje iz članka 30. Zakona, na internetskoj stranici.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. INA-Industrija nafte d.d., Avenija Većeslava Holjevca 10, 10000 Zagreb (s povratnicom!)
2. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr)