



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA  
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE  
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA  
I OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I-352-03/22-06/05

URBROJ: 517-10-2-2-22-2

Zagreb, 11. ožujka 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o. (OIB: 55545787885), Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o. (OIB: 29880496238), Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb u predmetu postupka za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Brza cesta Popovec – M. Bistrica – Zabok, dionica Popovec – Kašina, duljine cca 6 km“ nakon provedenog postupka, donosi

### RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Brza cesta Popovec – M. Bistrica – Zabok, dionica Popovec – Kašina, duljine cca 6 km“ nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

### O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je 2. ožujka 2022. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, podnesenog putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Brza cesta Popovec – M. Bistrica – Zabok, dionica Popovec – Kašina, duljine cca 6 km“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podaci o nositelju zahvata, podaci o lokaciji zahvata s kratkim opisom i kartografskim prikazima.

U provedbi postupka Ministarstvo je razmotrilo predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju i podatke o ekološkoj mreži te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planirana izgradnja brze ceste Popovec – Marija Bistrica – Zabok, dionica Popovec – Kašina duljine oko 6,1 km. Dionica će se izvesti u dvije faze. Faza 1. obuhvaća dionicu od križanja Klaka do čvorišta Kašina – zapadni kolnik brze ceste, uključivo i čvorišta. Faza 2. obuhvaća dionicu od križanja Klaka do čvorišta Kašina – istočni kolni s razdjelnim pojasom širine 3,0 m. Trasa brze ceste projektirana je s dva odvojena kolnika s po dva vozna traka projektirana za brzinu  $V_p = 100$  km/h. Za navedenu trasu projektirana su tri čvorišta: čvorište Paruževina u km 2+174,00 s državnom cestom D29 i nerazvrstanom cestom, prijelaz u km 4+550,00, spoj s državnom cestom D29 i nerazvrstanom cestom i čvorište Kašina s državnom cestom D29 i nerazvrstanom cestom. Niveleta ceste bit će položena prema konfiguraciji terena s minimalnim uzdužnim nagibima 0,21% i maksimalnim nagibom do 2,83% na uklopu u dionicu Kašina – Zlatar Bistrica. Poprečni nagib kolnika u pravcu i krivini je jednostrešan i iznosi od 2,50 – 7,00%. Zbog relativno ravničarskog terena trasa će se cijelom duljinom nalaziti u nasipu prosječne visine 2,38 m, dok će na mjestu uklopa u dionicu Kašina – Zlatar Bistrica trasa biti u usjeku. Dionica cijelom svojom dužinom prolazi uz potok Kašinu sa zapadne strane brze ceste te će na određenim dionicama potok biti potrebno izmjestiti da se osigura jednaka udaljenost od nožice nasipa da se spriječi plavljenje. Elementi poprečnog presjeka brze ceste bit će: širina voznog traka 2 x 3,50 m, širina rubnog traka 2 x 0,50 m, širina bankine 2 x 1,50 m, širina razdjelnog pojasa 3,00 m i rigol uz niži rub kolnika 0,90 m. Elementi poprečnog presjeka spojne ceste bit će: vozni trakovi 2 x 3,0 m, rubni trakovi (unutarnji i vanjski) 2 x 0,2 m, bankina i berma 2 x 1,0 m, rigol 0,65 m, nagib pokosa nasipa 1:1,5 i nagib pokosa usjeka 1:1,5. Poporečni nagib projektiranih cesta bit će jednostrešan i u pravu će iznositi 2,5% a u krivini do 7,0%. Odvodnja oborinske vode sa kolnika prometnice bit će izvedena poprečnim i uzdužnim padovima gdje će se usmjeravati i kanalizirati prema rigolima na nasipima višim od 3 m ili će se direktno ispuštati preko niskih bankina u okolni teren. U sklopu zahvata predviđena je izgradnja objekata: nadvožnjak Paruževina u km +174,00, most Blaguša u km 3+140,00, nadvožnjak Prepuštovec u km 4+550,00 i nadvožnjak Kašina u km 5+430,00. Također predviđeno je i uklanjanje objekta na k.č.br. 834/3, k.o. Kašina zbog neposredne blizine zahvata. Na mjestima gdje će se prometnica približiti kućama predviđena je zaštita od buke. Na trasi će se izvesti razvod kabela za napajanje električnom energijom planirane rasvjete trase i čvorišta. Postavit će se prometna signalizacija i zaštitna ograda.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19, dostupno na poveznici: [https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019\\_08\\_80\\_1669.html](https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/2019_08_80_1669.html)) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže je Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001298 Vejalnica i Krč na udaljenosti od oko 1,70 km te Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000583 Medvednica na udaljenosti od oko 2,21 km. POVS područja HR2001298 Vejalnica i Krč i HR2000583 Medvednica su kao područja od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljena u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS-ovi prvotno su potvrđeni provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015).

S obzirom da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže, izvedbom zahvata neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR2001298 Vejalnica i Krč i HR2000583 Medvednica. Izvedbom zahvata neće doći do zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste POVS-a HR2001298 Vejalnica i Krč i HR2000583 Medvednica budući da se planirana cesta nalazi na udaljenosti od oko 1,70 km odnosno 2,21 km od navedenih područja ekološke mreže te da se cesta uglavnom nalazi na poljoprivrednim površina i mjestimično prolazi i kroz naselja, a da su ciljne vrste POVS-a HR2001298 Vejalnica i Krč i HR2000583 Medvednica vezane svojom ekologijom za šumska staništa, lokve i vodena tijela, podzemne objekte (špilje), travnjake, šikare i grmlje, livade košarice, vlažne livade i močvarne rubove rijeka, gorske potoke i termofilna staništa uz šumske puteve, rubove šuma i zarasle travnjačke površine. Uzevši u obzir sve navedeno mogućnost značajnog negativnog utjecaja tijekom pripreme, izgradnje i korištenja planiranog zahvata na ciljne vrste, stanišne tipove kao i pogodna staništa za ciljne vrste odnosno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže može se isključiti.

Slijedom provedenog postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, uzevši u obzir lokaciju planiranog zahvata izvan područja ekološke mreže, kao i lokaliziran doseg mogućih utjecaja, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na navedeno područje ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje kojim je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu izdaje na rok od četiri godine.

Točka III. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



VIŠA STRUČNA SAVJETNICA  
Petra Derežić

**DOSTAVITI:**

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*);