



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za zaštitu prirode

KLASA: UP/I-612-07/21-60/42

URBROJ: 517-10-2-2-21-2

Zagreb, 6. lipnja 2021.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja temeljem članka 30. stavka 5. vezano za članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izgradnja državne ceste: čvor Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225), duljine oko 4,3 km“ nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Za planirani zahvat „Izgradnja državne ceste: čvor Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225), duljine oko 4,3 km“, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, ne može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je obvezna glavna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

Obrazloženje

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je 18. lipnja 2021. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, zastupanog putem opunomoćenika Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb, za provedbu postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izgradnja državne ceste: čvor Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko (D225), duljine oko 4,3 km“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavak 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podaci o nositelju zahvata, zahvatu, lokaciji zahvata i ekološkoj mreži.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priložnu dokumentaciju, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljeve očuvanja, ciljne vrste i stanišne tipove) te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planirana izgradnja nove državne ceste čvor Bobovica (A3) – Prigorje Brdovečko. Trasa nove državne ceste započela bi neposredno nakon nadvožnjaka Bobovica

preko autoceste A3 Bregana – Zagreb – Lipovac i završavala bi spojem na novo planirani projektirani prijelaz Savski Marof preko trase izmještene državne ceste D225 dionice Zaprešić – Prigorje Brdovečko, ukupne duljine oko 4,5 km. Trasa će biti projektirana s dvije vozne trake namijenjene mješovitom prometu za projektnu brzinu $V_p = 80$ km/h. Trasa ceste će u čitavoj dužini u nasipu biti visine do maksimalno 5 m, osim na dijelu prilaznih rampi mostu preko rijeke Save gdje će dosežati visinu od oko 9 m. Trasa cijelom svojom dužinom prolazi kroz nenaseljene dijelove a najvećim dijelom kroz poljoprivredno zemljište. Izvest će se zatvoreni sustav odvodnje gdje će se voda s kolnika poprečnim i uzdužnim padovima usmjeravati i prikupljati sustavom rigola i slivnika i/ili sustavom prefabriciranih betonskih cijevi sa prorozom te će se odvoditi do separatora ulja i masti gdje će se pročišćavati i kontrolirano ispuštati na pet lokacija u mrežu postojećih kanala. Vanjska odvodnja obuhvaća izgradnju propusta u trupu ceste preko postojećih vodotoka uz osiguranje nesmetanog protoka voda u njima. Most će biti projektiran kao okomiti objekt a sastojat će se od dijela koji premošćuje rijeku Savu i krajnjih dijelova u inundacijama rijeke. Rasponski sklop mosta u koritu Save je spregnuta sandučasta konstrukcija i sastojat će se od čeličnog sanduka i monolitne armirano betonske ploče kolnika. Predviđen je jedan čelični sanduk promjenjive visine. Rasponski sklop mosta u inundacijama bit će raspona 32 m kao spregnuta konstrukcija od četiri čelična nosača visine 140 m i monolitne armirano betonske ploče kolnika. Temeljenje je predviđeno na bušenim pilotima. Predviđeno je jedno stupno mjesto unutar korita rijeke Save na dijelu korita izvan glavnog toka. Ukupna duljina mosta sa inundacijama iznosit će 500 m. Dio u koritu Save bit će duljine 162 m a dijelovi mostova u inundacijama su duljine 35 i 303 m. Na duljini cijele trase postaviti će se rasvjeta. Višak materijala koji se neće iskoristiti u gradnji prometnice zbrinut će se na deponiju.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19) planirani zahvat se djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže – Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba. POVS HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2021/161 od 21. siječnja 2021. o donošenju četrnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju. Predmetni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 9. prosinca 2016. o donošenju desetog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za kontinentalnu biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. prosinca 2016. godine (OJ L 353, 23.12.2016).

Ciljne vrste POVS-a HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba su: blistavac (*Telestes souffia*), dunavska paklara (*Eudontomyzon vladykovi*), veliki vijun (*Cobitis elongata*), zlatni vijun (*Sabanejewia balcanica*), potočna mrena (*Barbus balcanicus*), plotica (*Rutilus virgo*), tankorepa krkuš (*Romanogobio uranoscopus*) i mali vretenac (*Zingel streber*).

Planirana prometnica većim dijelom nalazi se izvan područja ekološke mreže. Planirani most jedini je objekt koji se nalazi unutar navedenog područja ekološke mreže. Most će se sastojati od dijelova u inundacijama rijeke i dijela u koritu rijeke Save. Na lokaciji mosta na desnoj strani rijeke nalazi se postojeći obrambeni nasip a na lijevoj obali nalazi se sprud. Unutar korita rijeke Save predviđen je jedan stup mosta na području spruda na dijelu korita izvan glavnog toka. Izgradnjom stupa mosta na dijelu korita na području spruda moguć je utjecaj na navedene ciljne vrste POVS-a HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba. Sprudovi su važni za raznolikost staništa te uspostavljanje ili održavanje stabilnih populacija vrsta. S obzirom na to da ciljne vrste navedenog područja ekološke predstavljaju riblje vrste koje koriste sprudove i

obale za mriješčenje i hranjenje ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja. Izvođenjem radova doći će i do zamućenja vode te resuspenzije čestica sedimenata u stupac vode što će narušiti kvalitetu vodenog staništa. Zamućenje vode uzrokuje smanjeni dotok kisika kod riba a posebno kod ribljih jajašaca i mladih. S obzirom na navedeno ne može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne vrste POVS-a HR2001506 Sava uzvodno od Zagreba. Pošto se radi o zahvatu u koritu rijeke zahvat može lokalno uzvodno i nizvodno od lokacije mosta utjecati na navedene ciljne vrste a ne samo na lokaciji stupa mosta. Također, osim pojedinačnih ne može se isključiti niti mogućnost značajnih negativnih kumulativnih utjecaja s postojećim i planiranim (odobrenim) zahvatima.

Slijedom navedenog u provedenom postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, ocjenjeno je da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja planiranog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat obvezna je provedba postupka Glavne ocjene.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 5. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je za zahvat obvezna provedba Glavne ocjene.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. Dvokut Ecro d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb;
4. U spis predmeta, ovdje.

