



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 612-07/19-60/69

URBROJ: 517-05-2-2-20-8

Zagreb, 3. ožujka 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode, temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18 i 14/19), a povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu „Državna cesta Zagvozd – Imotski“, na području Splitsko-dalmatinske županije, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Državna cesta Zagvozd – Imotski“, nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- III. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

O b r a z l o ž e n j e

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je 21. studenog 2019. godine zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu za izgradnju državne ceste Zagvozd – Imotski. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podatci o nositelju zahvata te je priložen zahtjev za Prethodnom ocjenom prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu (izrađivača Hrvatske ceste d.o.o., Zagreb, studeni 2019.).

Dopisom (KLASA: UP/I 612-07/19-60/69, URBROJ: 517-05-2-2-19-2) od 27. studenog 2019. godine i 22. siječnja 2020. (požurnica KLASA: UP/I 612-07/19-60/69, URBROJ: 517-05-2-2-19-3) zatraženo je prethodno mišljenje Zavoda za zaštitu okoliša i prirode. Prethodno mišljenje zaprimljeno je 11. veljače 2020. godine (KLASA: 612-07/19-38/564, URBROJ: 517-20-3 od 6. veljače 2020.) u kojem se navodi da je potrebno dopuniti dostavljenu dokumentaciju obrazloženjem hoće li se prilikom izgradnje mosta iznad rijeke Vrljike zadirati u korito rijeke, odnosno obrazloženje hoće li se prilikom provedbe radova vršiti uklanjanje priobalne vegetacije, oblaganje obale kamenom ili betonom ili na bilo koji drugi način zadirati u prirodno korito rijeke i riparijsku vegetaciju i u kojem obimu.

Ministarstvo je 11. veljače 2020. godine elektroničkim putem zatražilo (KLASA: UP/I 612-07/19-60/69, URBROJ: 517-05-2-2-19-5) nositelja zahvata obrazloženje koje je i zaprimilo 12. veljače 2020. godine. Ministarstvo je 2. ožujka 2020. godine zaprimilo prethodno mišljenje (KLASA: 612-07/19-38/564, URBROJ: 517-20-5, od 26. veljače 2020.) u kojem se navodi da se Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

U provedbi postupka ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, priloženu dokumentaciju i dodatno obrazloženje, podatke o ekološkoj mreži (područja ekološke mreže, ciljne vrste i stanišne tipove) i prethodno mišljenje te je utvrdilo sljedeće.

Zahvatom je planirana izgradnja državne ceste od Zagvozda do Imotskog. Međusobno su uspoređene varijante te je odabrana optimalna varijanta (varijanta V3). Na području grada Kamenmost planiran je tunel duljine oko 1080 m. Kako bi se premostila županijska cesta ŽC6182, korito rijeke Vrljike i dodatni melioracijski kanali u Imotskom polju izgradit će se most "Vrljika" duljine oko 500 m. Most neće imati stupove u koritu rijeke Vrljike a kolnik će se nalaziti približno 8 m iznad vodotoka. Predviđena je izgradnja spojne ceste u smjeru Ciste Provo kojom će se povezivati državne ceste DC60 i DC76 s budućom predmetnom državnom cestom. Duljina trase od čvora Zagvozda do Imotskog (Vinjani Donji) je oko 19,2 km, a duljina spojne ceste u smjeru Ciste Provo je oko 3,2 km. Poprečni profil državne ceste ima jedan kolnik s dvije vozne trake (prometni trakovi 2×3,25 m, rubni trakovi 2×0,3 m i bankina 1,5 m (1,75 m)). Prema dostavljenom obrazloženju, izvedbeni stupovi ne planiraju se unutar korita rijeke Vrljike. Stupovi mosta planiraju se postaviti prije i poslije vodotoka, čime će se izbjeći zadiranje u prirodno korito rijeke. Također, radovima nije predviđeno uklanjanje priobalne vegetacije i zadiranje u obalu rijeke.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2000933 Vrljika“. U blizini planiranog mosta preko rijeke Vrljike zabilježena je ciljna vrsta mekousna (*Salmothymus obtusirostris*) kojoj pogodna staništa predstavljaju čiste i hladne krške vode bogate kisikom. Uz navedenu ciljnu vrstu, POVS „HR2000933 Vrljika“ uvršteno je u ekološku mrežu i radi očuvanja ciljnih vrsta bjelonogi rak (*Austropotamobius pallipes*) i imotska gaovica (*Delminichthys (Phoxinellus) adspersus*). S obzirom na to da se zahvatom ne planira zadiranje u vodotok te da neće doći do uklanjanja priobalne vegetacije može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja predmetnog zahvata na ciljne vrste POVS „HR2000933 Vrljika“.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja navedenog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno je da se za planirani zahvat Prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

U skladu s odredbom članka 27. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode, za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena obavlja se prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš ili postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu kojim se uređuje zaštita okoliša i za zahvate čiji se obuhvat nalazi na području dvije ili više jedinica područne (regionalne) samouprave i/ili Grada Zagreba.

Prema članku 30. stavku 4. Zakona o zaštiti prirode ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu, stoga je riješeno kao u izreci.

Prema članku 43. stavku 1. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također, ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (R s povratnicom);
2. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, HR-10000 Zagreb;
3. U spis predmeta, ovdje;