



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UPI/ 612-07/19-60/75

URBROJ: 517-05-2-2-20-2

Zagreb, 3. siječnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike temeljem članka 30. stavka 4. vezano uz članak 29. stavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, 80/13, 15/18 i 14/19), a povodom zahtjeva ovlaštenika Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, Vijenac Paje Kolarića 5a, za nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, za Prethodnu ocjenu prihvatljivosti za zahvat izgradnje Istočne vezne ceste, koja predstavlja istočni ulaz u Slavonski Brod u Brodsko-posavskoj županiji, nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat izgradnje Istočne vezne ceste, koja predstavlja istočni ulaz u Slavonski Brod, nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i energetike.
- III. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

Obrazloženje

Nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o. iz Zagreba, Vončinina 3, po ovlašteniku Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, Vijenac Paje Kolarića 5a, podnio je 3. prosinca 2019. godine Ministarstvu zaštite okoliša i energetike zahtjev za provedbu postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat izgradnje Istočne vezne ceste, koja predstavlja istočni ulaz u Slavonski Brod na području Općine Gornja Vrba i Grada Slavenskog Broda u Brodsko-posavskoj županiji. U zahtjevu, sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, 80/13, 15/18 i 14/19), navedeni su svi podaci o nositelju zahvata i priložena dokumentacija s opisom i lokacijom zahvata (Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka, Vijenac Paje Kolarića 5a, prosinac 2019.) Uvidom u zaprimljenu dokumentaciju, Ministarstvo je utvrdilo kako slijedi:

Projektom je planirana izgradnja Istočne vezne ceste, koja predstavlja istočni ulaz u grad Slavonski Brod, kao i prilaz luci na rijeci Savi. Planirana dionica Istočne vezne ceste je u kategoriji državne ceste. Istočna vezna cesta je značajan prometni koridor u prometnom sustavu grada Slavenskog Broda jer povezuje glavne gradske prometnice: Sjevernu veznu cestu, Srednju veznu cestu, Svačićevu ulicu (glavna gradska cesta-ulica). Sadašnji istočni ulaz u grad Slavonski Brod odvija se Osječkom ulicom koja je naseljena sve do trase Sjeverne vezne ceste što značajno utječe na razinu prometne usluge na toj dionici prometnog sustava grada. Idejnim rješenjem zahvata predviđa se izgradnja Istočne vezne ceste ukupne duljine 3898 m sa 5 raskrižja sa razvrstanim i planiranim cestama u okruženju i nadvožnjakom duljine 430 m preko

magistralne željezničke pruge M104 i kolosijeka za industrijsku zonu. Prometnica je (osim područja nadvožnjaka) položena u niskom nasipu sa tehničkim elementima koji odgovaraju računskoj brzini od 90 km/h. Os Istočne vezne ceste započinje na izlasku iz sjeverne gospodarske zone općine Gornja Vrba u stac. km 0+400,00 te se pruža u smjeru jugozapada pravcem dužine 900 m. Nakon navedenog pravca os prometnice skreće desnom krivinom radijusa 600 m sa prijelaznim krivinama duljine 90 m nakon čega odmah slijedi lijeva krivina radijusa 680 m sa prijelaznim krivinama duljine 95 m. Os prometnice dalje. nastavlja pravcem duljine 543,45 m nakon čega slijedi lijeva krivina radijusa 850 m sa prijelaznim krivinama duljine 95 m nakon čega se os prometnice kreće prema jugu pravcem duljine 43,14 m gdje zbog raskrižja sa županijskom cestom ŽC 4210 os prometnice skreće lijevom krivinom radijusa 100 m te se prolaskom kroz raskrižje sa županijskom cestom ŽC 4210 vraća na prvobitni smjer u smjeru juga lijevom krivinom radijusa 100 m i u nastavku pravcem duljine 292,12 m. Os prometnice završava lijevom krivinom radijusa 800 m sa prijelaznim krivinama duljine 90 m i pravcem duljine 80,15 m u raskrižju sa državnom cestom DC 423. U zoni Istočne vezne ceste predviđen je kombinirani (otvoreni i zatvoreni) sustav odvodnje.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, broj 80/19), predmetni zahvat ne nalazi se unutar područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže na udaljenosti od oko 800 m od lokacije zahvata su područje očuvanja značajno za ptice (POP) „HR1000005 Jelas polje“ te područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice“ i na udaljenosti od oko 2,5 km „HR2000623 Šume na Dilj gori.“

U provedenom postupku Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, ovo Ministarstvo razmotrilo je predmetni zahtjev, dostavljenu dokumentaciju te utvrdilo kako slijedi:

Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na najbliža područja ekološke mreže (POP) „HR1000005 Jelas polje“ te područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) „HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice.“

Trasa planirane prometnice najvećim dijelom prolazi preko područja, koja su izrazito antropogena: oranice, šikare na zapuštenim poljoprivrednim površinama i građevinskom zemljištu unutar urbaniziranog gradskog područja. Također utjecaj je ograničen jer se odnosi samo na dionicu trase planirane prometnice u južnom dijelu (završetak trase u zoni raskrižja s državnom cestom DC 423 na stac. cca. km 3+900,00).

Što se tiče utjecaja na (POVS): „HR2001311 Sava nizvodno od Hrušćice“; sve ciljne vrste i stanišni tipovi vezani su za tok rijeke Save i povezanim vodenim, močvarnim i kopnenim staništima. Zbog ograničenog doseg zahvata te udaljenosti od područja ekološke mreže može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljne vrste i stanišne tipove te cjelovitost područja ekološke mreže.

Slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu, analizom mogućih utjecaja predmetnog zahvata, uzimajući u obzir obilježja i lokaciju zahvata, ocijenjeno je da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Stoga je riješeno kao u izreci, te za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Člankom 29. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da Ministarstvo provodi Ocjenu prihvatljivosti za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak Procjene utjecaja na okoliš.

Sukladno odredbama članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Sukladno odredbama članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.

Također ovo Rješenje objavljuje se na internetskoj stranici Ministarstva, a u skladu s odredbama članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb
2. Zavod za prostorno planiranje d.d., Vijenac Paje Kolarića 5a, Osijek
3. Državni inspektorat, Sektor inspeksijskog nadzora zaštite prirode, Šubićeva 29, Zagreb
4. U spis predmeta, ovdje

