



HRVATSKE
CESTE

Vončinina 3
10 000 Zagreb

ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA

Rekonstrukcija državne ceste D 55 u Vinkovcima
- Zvonarska ulica



ZAVOD ZA
PROSTORNO
PLANIRANJE
d.d. OSIJEK

VIJENAC PAJE KOLARICA 5A 31000 OSIJEK HRVATSKA TEL 031 225 100 FAX 211 855

Osijek, veljača 2016.

Nositelj zahvata:

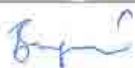
HRVATSKE CESTE d.o.o.
Vončinina 3, Zagreb

Naziv elaborata:

Elaborat zaštite okoliša rekonstrukcije državne ceste D55
u Vinkovcima - Zvonarska ulica

Izrađivač elaborata:

Zavod za prostorno planiranje d.d. Osijek
Vijenac Paje Kolarića 5A

Voditelj izrade Elaborata	Vlado Sudar, dipl.ing.građ.	
Suradnici	Sandra Horvat, dipl.ing.arh.	
	Stjepan Stakor, dipl.ing.kult.tehn.	
	Ivica Bugarić, dipl. ing. građ.	

ZAVOD ZA PROSTORNO PLANIRANJE
d.d.
O S I J E K
Vijenac Paje Kolarića 5a
OIB: 78499807369

Direktor:
Krunoslav Lipić, dipl.ing.arh.



Osijek, veljača 2016.



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA

I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14

Tel: 01/ 3717 111

fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-02/13-08/113

URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2

Zagreb, 16. prosinca 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju odredbe članka 40. stavka 5. i u svezi s odredbom članka 269. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) te članka 22. stavka 1. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 57/10), povodom zahtjeva Zavoda za prostorno planiranje d.d., sa sjedištem u Osijeku, Vijenac Paje Kolarića 5A, zastupanog po osobi ovlaštenoj za zastupanje sukladno zakonu, radi izdavanja suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša, donosi

RJEŠENJE

- I. Zavodu za prostorno planiranje d.d., sa sjedištem u Osijeku, Vijenac Paje Kolarića 5A, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije;
 2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš;
 3. Izrada programa zaštite okoliša;
 4. Izrada izvješća o stanju okoliša;
 5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 12. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode.
- IV. Uz ovo rješenje prileži popis zaposlenika ovlaštenika: vođitelja stručnih poslova u zaštiti okoliša i stručnjaka slijedom kojih su ispunjeni propisani uvjeti glede zaposlenih stručnjaka za izdavanje suglasnosti iz točke I. ove izreke.

Obrazloženje

Zavod za prostorno planiranje d.d. iz Osijeka (u daljnjem tekstu: ovlaštenik) podnio je 23. listopada 2013. godine ovom Ministarstvu zahtjev za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije; Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš; Izrada programa zaštite okoliša; Izrada izvješća o stanju okoliša; Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš.

Ovlaštenik je uz zahtjev za izdavanje suglasnosti priložio odgovarajuće dokaze prema zahtjevima propisanim odredbama članka 5. i 20. Pravilnika o uvjetima za izdavanje suglasnosti pravnim osobama za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Pravilnik), koji je donesen temeljem Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), a odgovarajuće se primjenjuje u predmetnom postupku slijedom odredbe članka 271. stavka 2. točke 21. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13) kojom je ostavljen na snazi u dijelu u kojem nije suprotan tom Zakonu.

Ovlaštenik je naveo činjenice i podnio dokaze na podlozi kojih se moglo utvrditi pravo stanje stvari a također i iz razloga jer su sve činjenice bitne za donošenje odluke o zahtjevu ovlaštenika poznate ovom tijelu (ovlaštenik je za iste poslove ovlašten prema ranije važećem Zakonu o zaštiti okoliša rješenjima ovoga Ministarstva: KLASA: UP/I-351-02/10-08/180, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-4, od 16. prosinca 2010. i KLASA: UP/I-351-02/10-08/181, URBROJ: 531-14-1-1-06-10-3 od 31. prosinca 2010.).

U postupku je obavljen uvid u zahtjev i priloženu dokumentaciju te je utvrđeno da su ispunjeni svi propisani uvjeti i da je zahtjev osnovan.

Slijedom naprijed navedenog, zbog odgovarajuće primjene Pravilnika, ovu suglasnost potrebno je uskladiti s odredbama propisa iz članka 40. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, nakon njegova donošenja. Stoga se suglasnost izdaje s rokom važnosti kako stoji u točki II. izreke ovoga rješenja. Točka III. izreke ovoga rješenja utemeljena je na odredbi članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša. Točka IV. izreke ovoga rješenja temelji se na naprijed izloženim utvrđenom činjeničnom stanju.

Temeljem svega naprijed navedenoga valjalo je riješiti kao u izreci ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Županijska 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba za zahtjev i ovo Rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u ukupnom iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o

upravnim pristojbama („Narodne novine“, brojevi 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 30/00, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 49/11, 126/11, 112/12 i 19/13).

Privitak: Popis zaposlenika kao u točki IV. izreke rješenja.



Dostaviti:

1. Zavod za prostorno planiranje d.d., Vijenac Paje Kolarića 5A, Osijek, **R s povratnicom!**
2. Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
3. Očevidnik, ovdje
4. Spis predmeta, ovdje

P O P I S zaposlenika ovlaštenika: Zavod za prostorno planiranje d.d., Vijenac Paje Kolarica 5A, Osijek, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio propisane uvjete za izdavanje suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/13-08/113; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-3 od 16. prosinca 2013.			
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i>		<i>VODITELJ STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	X	Vlado Sudar, dipl.ing.grad.	Ivica Bugarić, dipl.ing.grad. Stjepan Stakor, dipl.ing.kult.teh. Sandra Horvat, dipl.ing.arh. Vanesa Bolf, dipl.ing.arh.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	X	voditelj naveden pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.
3. Izrada programa zaštite okoliša	X	voditelj naveden pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.
4. Izrada izvješća o stanju okoliša	X	voditelj naveden pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.
5. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	X	voditelj naveden pod točkom 1.	stručnjaci navedeni pod točkom 1.

Sadržaj :

	Stranica
O. UVOD	1
1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA	2
2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	3
2.1. Prostorni položaj	3
2.2. Grafički prilozi s položajem planiranog zahvata	3
2.3. Usklađenost s prostorno-planskom dokumentacijom	7
2.3.1. Prostorni plan Vukovarsko-srijemske županije	7
2.3.2. Prostorni plan uređenja Grada Vinkovaca	7
2.3.3. Generalni urbanistički plan grada Vinkovaca	9
2.4. Osnovna obilježja prostora	11
2.4.1. Klimatsko obilježje i klimatske promjene	11
2.4.2. Geološka obilježja	15
2.4.3. Hidrogeološka obilježja	15
2.4.4. Vodno tijelo	16
2.4.5. Kakvoća zraka	25
2.5. Odnos planiranog zahvata prema zaštićenim područjima i područjima ekološke mreže	27
2.5.1. Zaštićene prirodne vrijednosti	27
2.5.2. Zaštićena kulturno-povijesna baština	28
2.5.3. Ekološka mreža	31
2.5.4. Karta staništa	32
3. OPIS ZAHVATA	35
4. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA	36
4.1. Točan naziv zahvata	36
4.2. Opis glavnih obilježja zahvata	36
4.2.1. Postojeće stanje	36
4.2.2. Opis planiranog rješenja	39
4.2.3. Način građenja i očekivane emisije u okoliš	42
4.2.4. Rekonstrukcija ostale infrastrukture	43
4.3. Varijantna rješenja	43
5. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ	44
5.1. Utjecaj na stanovništvo i promet	44
5.2. Utjecaj na tlo	44
5.3. Utjecaj na vodno tijelo	45
5.4. Utjecaj na prirodnu i kulturnu baštinu	45
5.5. Utjecaj na krajolik	46
5.6. Utjecaj na infrastrukturu	46
5.7. Utjecaj na kakvoću zraka	46
5.8. Utjecaj na klimatske promjene	49
5.9. Utjecaj buke	49
5.10. Svjetlosno onečišćenje	51

5.11. Utjecaj na materijalna dobra	51
5.12. Utjecaj na otpad	51
5.13. Ekološke nesreće	52
5.14. Utjecaj klimatskih promjena na zahvat	52
6. VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA	60
7. OBILJEŽJA UTJECAJA I PREDVIDIVA ZNAČAJNOST UTJECAJA	61
8. MJERE ZAŠTITE	63
9. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	63
10. ZAKLJUČAK	63
11. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE	65
12. POPIS PROPISA	65
13. PRILOZI	67

O. UVOD

Predmet procjene elaborata zaštite okoliša je rekonstrukcija državne ceste D55 u Vinkovcima, koja se nalazi u okviru Zvonarske ulice. Predmetna dionica državne ceste počinje na raskrižju Zvonarske ulice s Ulicom kralja Zvonimira, a završava nakon raskrižja s Gortanovom ulicom, duljina cca 1,02km.

Predmetna cesta je u nadležnosti Hrvatskih cesta d.o.o. Zagreb.

Procjena je izrađena temeljem Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13 i 78/15), Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14), gdje u Prilogu II, točka 13. stoji da se za svaku izmjenu zahvata iz Priloga I. i II. treba raditi ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Nositelj planiranog zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, 10000 Zagreb.

Elaborat se radi na temelju izrađenog Idejnog projekta (REN-147/2015) koji je izradio RENCON d.o.o Vijenac i. Mažuranića 8, 31000 Osijek,

Izrađivač Elaborata zaštite okoliša za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš je Zavod za prostorno planiranje d.d., Vijenac P. Kolarića 5a, 31000 Osijek.

U okviru elaborata procijenit će se svi mogući utjecaji planiranog zahvata na okoliš, te će se slijedom toga utvrditi da li je za predmetni zahvat potrebno/ili nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

1. PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Tvrtka "Hrvatske ceste" je društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje ceste. Društvo u svom poslovanju koristi skraćeni naziv "Hrvatske ceste" d.o.o.

Tel.:+38514722555

E-mail:info@hrvatske-ceste.hr

www.hrvatske-ceste.hr

Društvo je upisano u registar Trgovačkog suda u Zagrebu pod brojem: 080391653

OIB:55545787885

MB:1554972

IBAN:HR6723400091100231902 kod Privredne banke Zagreb

Hrvatske ceste d.o.o., društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta, registrirano je i s radom je započelo 11.04.2001. kao jedan od dva pravna slijednika Hrvatske uprave za ceste.

Društvo je u 100 % - tnom vlasništvu Republike Hrvatske.

Odgovorna osoba za planirani zahvat:

Ivica Jukić, dipl.ing.građ.

Telefon: 099/220 1575

E-mail: ivica.jukic@hrvatske-ceste.hr

Opunomoćenik nositelja zahvata:

Projektni biro "Rencon" d.o.o.

Ivana Mažuranića 8, 31000 Osijek

Kontakt osoba: Elizabeta Hasilo, dipl.ing.građ.

01/201839, 099/80 684 80

E-mail: elizabeta.hasilo@rencon.hr

2. PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

2.1. Prostorni položaj

Planirani zahvat rekonstrukcije državne ceste D 55 u Zvonarskoj ulici nalazi se na području grada Vinkovci, u Gradu Vinkovci, na području Vukovarsko-srijemske županije.

Planirani zahvat nalazi se u okviru izgrađenog građevinskog područja grada Vinkovci u okviru trase ceste koja je dio glavnih gradskih prometnica u cestovnom sustavu grada Vinkovaca.

Planirana rješenja uključuju sljedeće katastarske čestice (k.o. Vinkovci):

- (k.o. Vinkovci): 1617/3, 1593/9, 1593/12, 6710/1, 6708, 1613/1, 1611/4, 6713, 2924, 6688/1, 411/7, 1454/1, 6712/1, 1261/2, 1262/1, 6709, 6711, 1268, 1593/10, 1593/7, 1593/2, 1614, 1593/10, 6712/1, 1589, 1591, 1593/11, 1593/7, 1622/2, 6697, 6686 i druge.

Planirani zahvat prikazan je na grafičkom prilogu br. 2.

Kako na dijelu trase nije definirana postojeća parcela ceste, za potrebe rješavanja imovinsko – pravnih odnosa formirat će se nove građevinske čestice od postojećih katastarskih čestica prema prijedlogu parcelacije.

Formiranje građevinskih čestica izvršiti će se parcelacijskim elaboratom, u skladu s Idejnim projektom i lokacijskom dozvolom izdanom temeljem idejnog projekta.

2.2. Grafički prilozi s položajem planiranog zahvata

Grafički prilog 1. Pregledna situacija zahvata

M 1:25 000

Izvor: „Rencon“ d.o.o. Osijek

Grafički prilog 2. Situacija planiranog zahvata

M 1:5 000

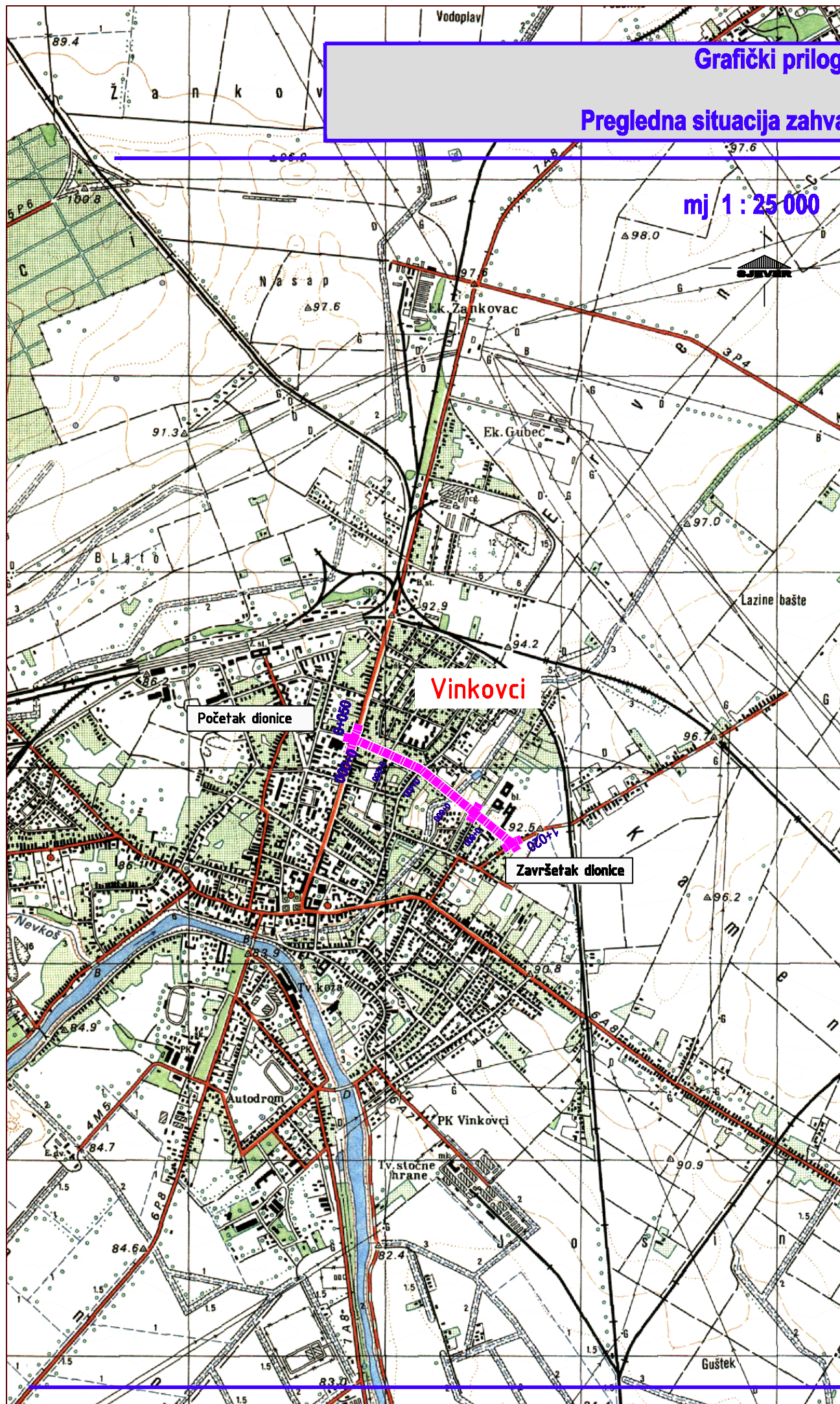
Izvor: „Rencon“ d.o.o. Osijek

Grafički prilog 3. Karakteristični poprečni presjeci

M 1:100

Izvor: „Rencon“ d.o.o. Osijek

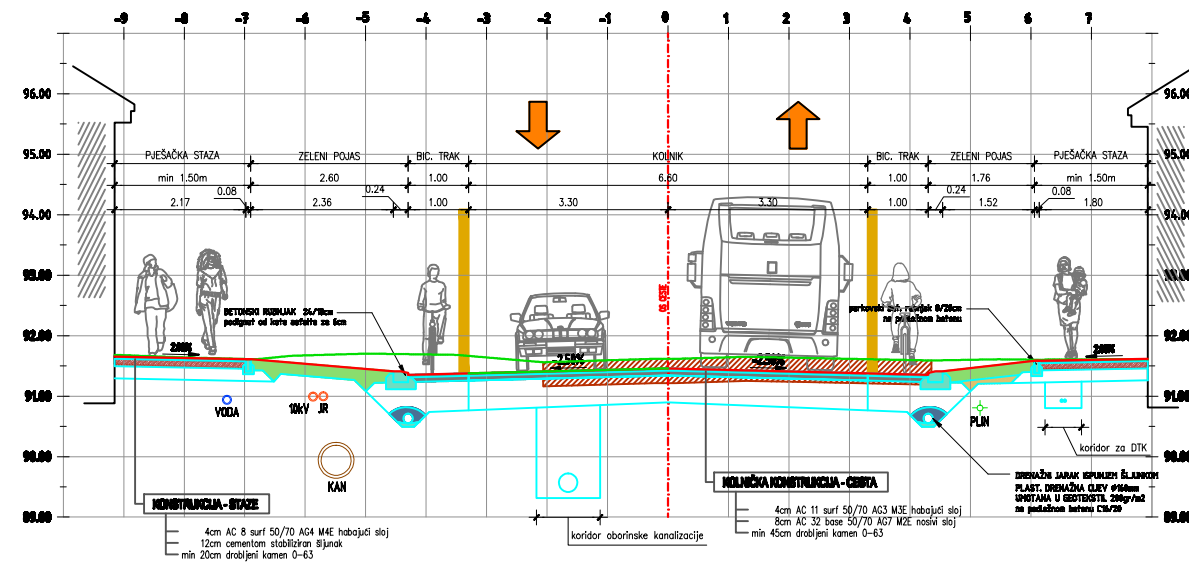
mj 1 : 25 000





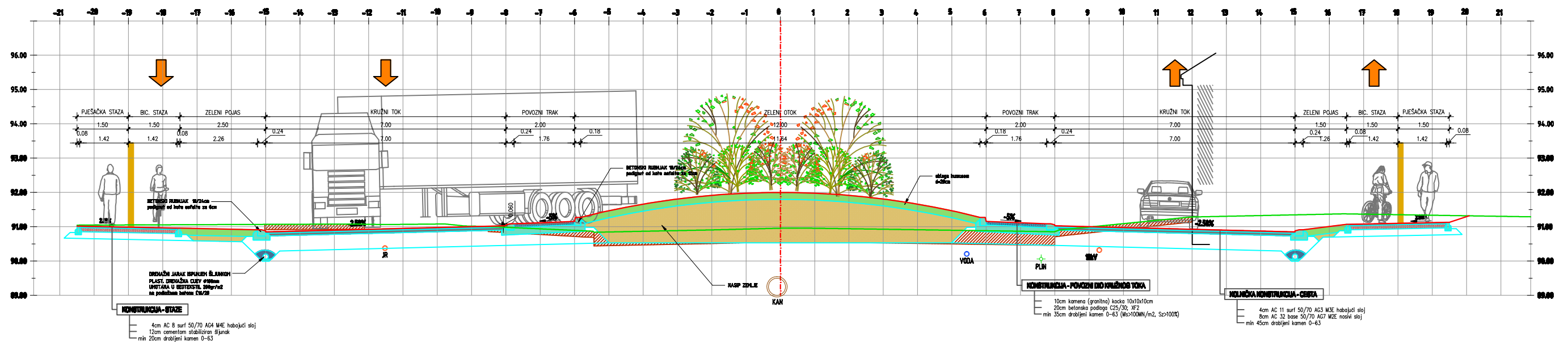
NORMALNI POPREČNI PRESJEK 1-1

km 0+200.00 (11)



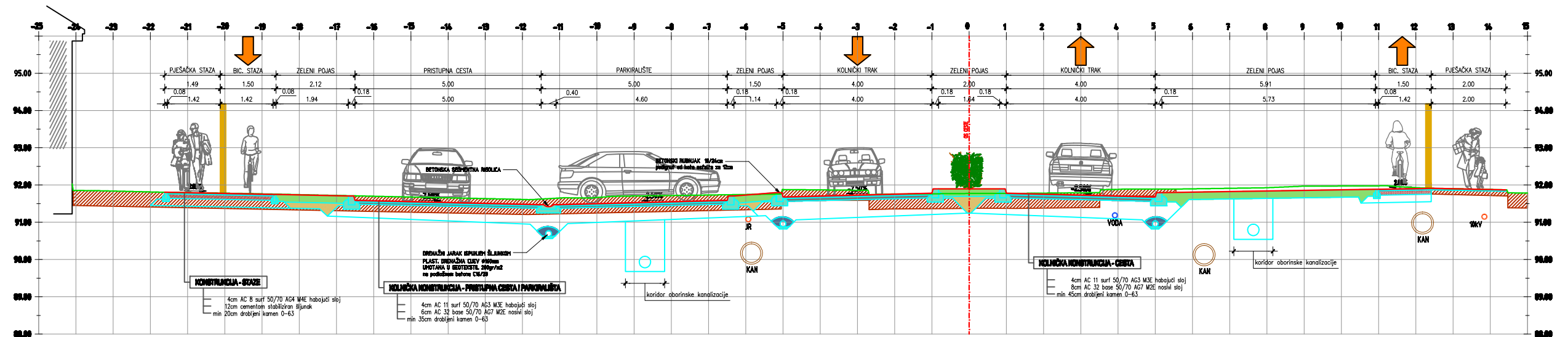
NORMALNI POPREČNI PRESJEK 2-2

km 0+728.50 (37)



NORMALNI POPREČNI PRESJEK 3-3

km 0+860.00 (44)



2.3. Usklađenost s prostorno-planskom dokumentacijom

Za promatrani prostor u kojem se nalazi trasa planiranog zahvata na snazi su sljedeći prostorni planovi :

1. Prostorni plan Vukovarsko-srijemske županije	"Službeni glasnik" VSŽ broj 7/02, 08/07, 09/07, 09/11 i 19/14
2. Prostorni plan uređenja Grada Vinkovci	"Službeni glasnik Grada Vinkovaca" broj 7/04
3. Generalni urbanistički plan grada Vinkovaca	"Službeni glasnik Grada Vinkovaca" broj 6/06

2.3.1. Prostorni plan Vukovarsko srijemske županije ("Službeni vjesnik", br. 3/05 i 7/07)

Prostornim planom Vukovarsko-srijemske županije definirane su smjernice za izgradnju i uređenje cestovne mreže od državnog i regionalnog značaja, pa je tako u točki (22.3) odredbi za provođenje navedeno :

"Na svim državnim i županijskim cestama treba povećati sigurnost prometa vozila i pješaka. Potrebno je stanovništvu poboljšati dostupnost sredstvima javnog prijevoza i razvijati taj sustav u naselju i izvan naselja. Pri tom u planiranju rekonstrukcije postojećih i izgradnje novih prometnica treba osigurati prostor za pješačke i biciklističke staze u naseljima i izvan naselja, osobito radi povezivanja stanovanja s radnim i centralnim zonama, kulturnim, rekreacijskim i športskim sadržajima te povezivanja tih sadržaja međusobno."

Planirani zahvat rekonstrukcije dionice državne ceste D55 u skladu je s PP Vukovarsko-srijemske županije.

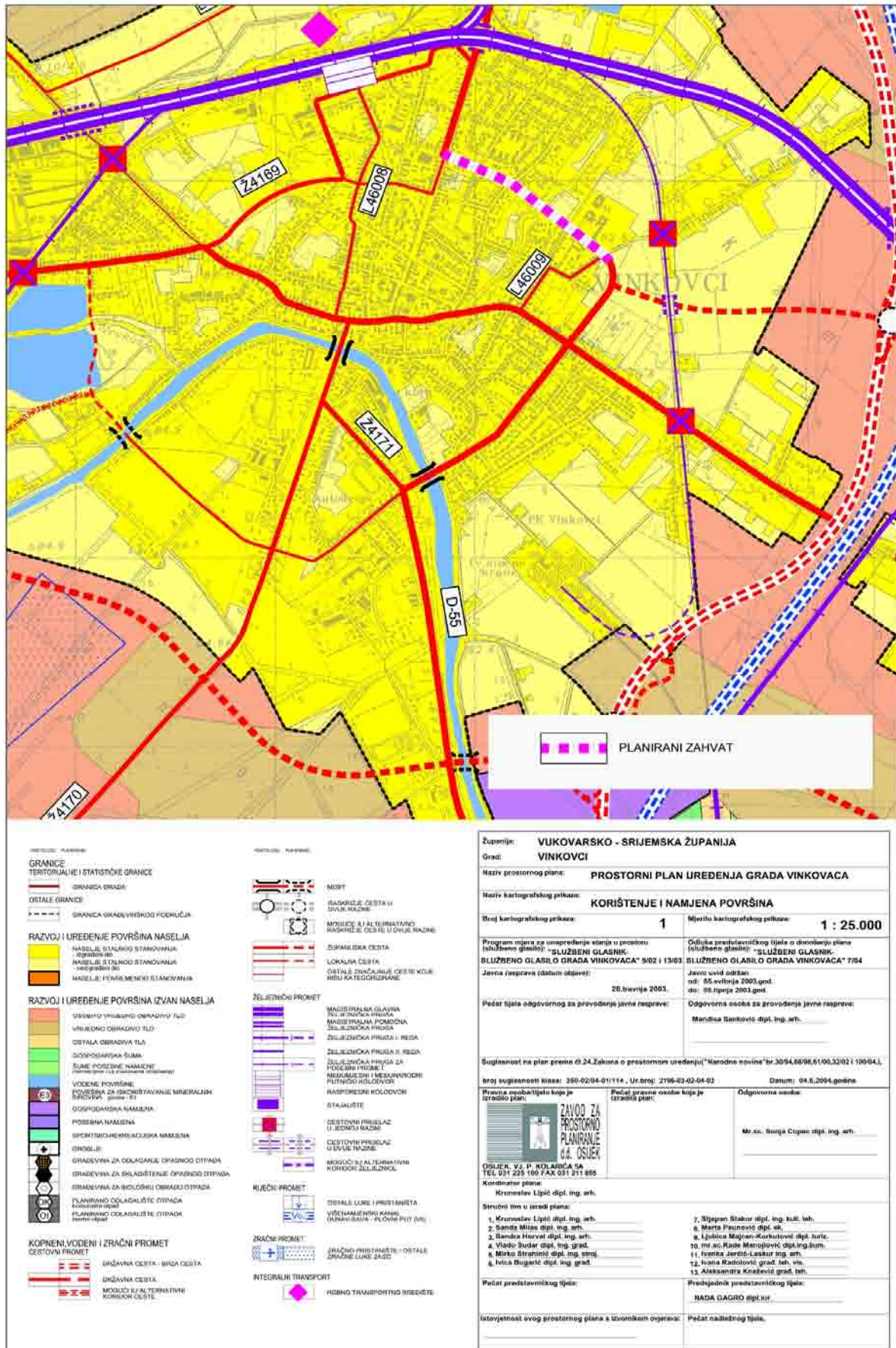
2.3.2. Prostorni plan uređenja Grada Vinkovaca ("Službeni glasnik Grada Vinkovaca", br. 7/04)

Planirani zahvat dio je trase državne ceste D55. To je trasa značajnog transverzalnog cestovnog pravca istočne Hrvatske, te se na njemu osim mogućih rekonstrukcija postojećeg koridora, kao konačno rješenje planira nova trasa brze ceste (tzv. Istočna obilaznica Vinkovaca) planirana uz koridor budućeg višenamjenskog kanala Dunav-Sava.

Ulične koridore svih cesta potrebno je urediti u skladu s njenom kategorizacijom u cestovnoj mreži, a uz to posebnu pozornost treba usmjeriti i na hortikulturno uređenje zelenih površina u okviru uličnog profila.

Prilikom uređenja uličnog profila, kao i kod svake izgradnje u njemu potrebno je voditi računa o osiguranju potrebne preglednosti, kako bi se postigli maksimalni uvjeti sigurnosti prometnih tokova.

Planirani zahvat rekonstrukcije dionice državne ceste D55 u skladu je s PPUG Vinkovaca.



Grafički prilog 4. Izvod iz PPUG Vinkovci – kartografski prikaz 1

2.3.3. Generalni urbanistički plan grada Vinkovaca ("Službeni glasnik Grada Vinkovaca", br. 6/06)

I u okviru GUP-a grada Vinkovaca naznačeno je da su glavni cestovni pravci na području grada trase državnih cesta D46 i D55.

Planom je definirano da je ulični koridor u naselju prostor između regulacijskih linija, koji je namijenjen gradnji kolnika, parkirališta, kolno-pješačkih prilaza građevinskoj parceli, prometnih površina pješačkog, biciklističkog i javnog prometa, te vođenja svih vrsta infrastrukturnih vodova, uključujući i odvodni sustav oborinske odvodnje, uređenju zelenih površina, postavljanju urbane opreme i sl.

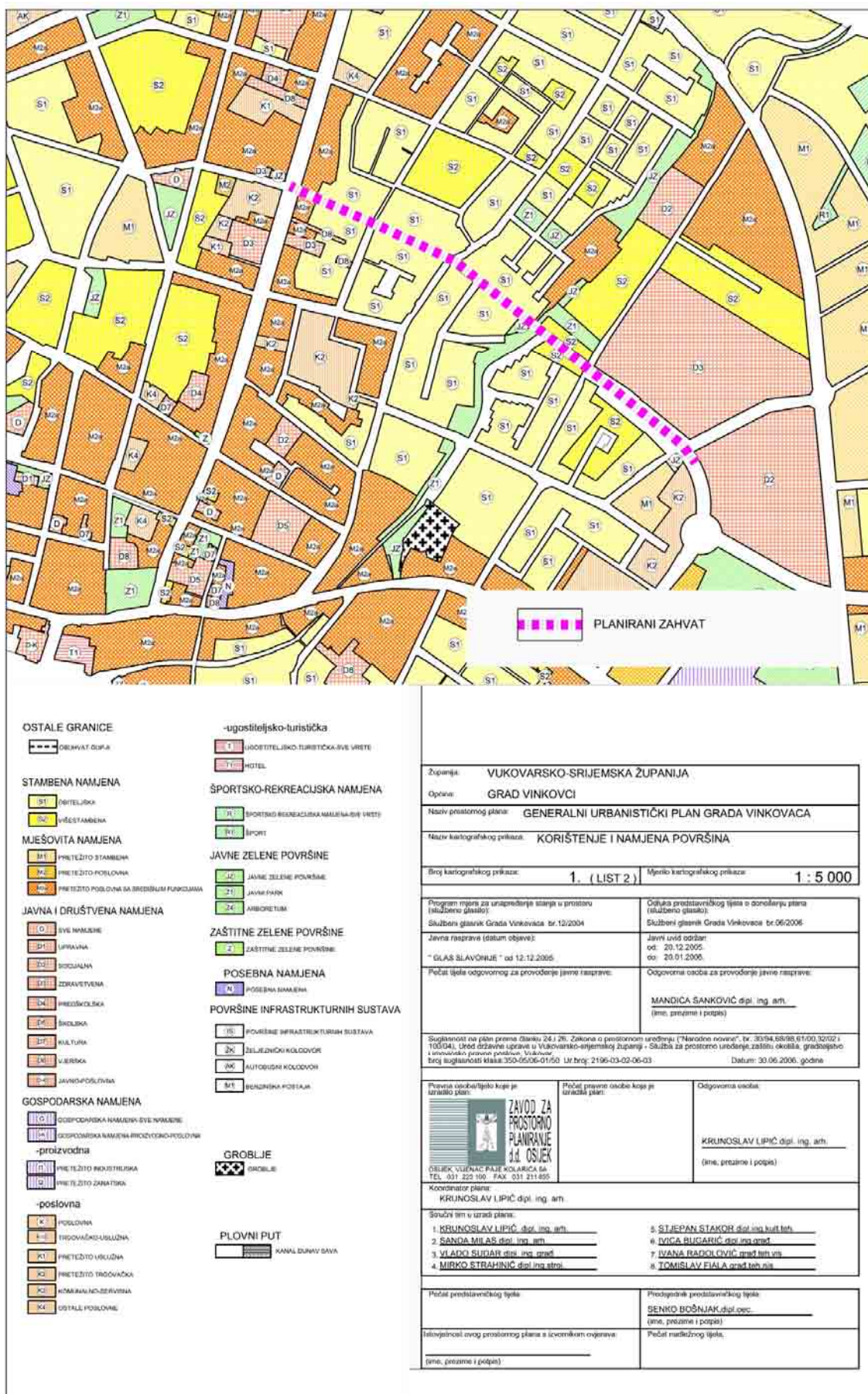
Sve ceste namijenjene javnom prometu na području Grada moraju biti opremljene horizontalnom i vertikalnom signalizacijom, prema Hrvatskim normama.

Sve prometne površine trebaju biti izvedene sukladno posebnom propisu o sprečavanju stvaranja arhitektonsko-urbanističkih barijera, tako da na njima nema zapreke za kretanje niti jedne kategorije stanovništva.

Nije dozvoljena gradnja građevina, zidova i ograde, te podizanje nasada koje zatvaraju vidno polje vozača i time ugrožavaju promet. Određivanje polja preglednosti utvrđuje se na temelju posebnog propisa za javne ceste.

Širina kolnika za dvosmjernan promet državnih cesta i glavnih gradskih cesta-ulica treba biti 2x3,25 do 2x3,5 m (min. 2x3,0 m), županijskih cesta 2x3,0 m, sabirnih cesta-ulica (min. 2x2,75), a lokalnih i pristupnih cesta-ulica 2x2,75 m.

Planirani zahvat rekonstrukcije dionice državne ceste D55 u skladu je s GUP-om grada Vinkovaca.



Grafički prilog 5. Izvod iz GUP Grada Vinkovaca – kartografski prikaz 2

2.4. Osnovna obilježja prostora

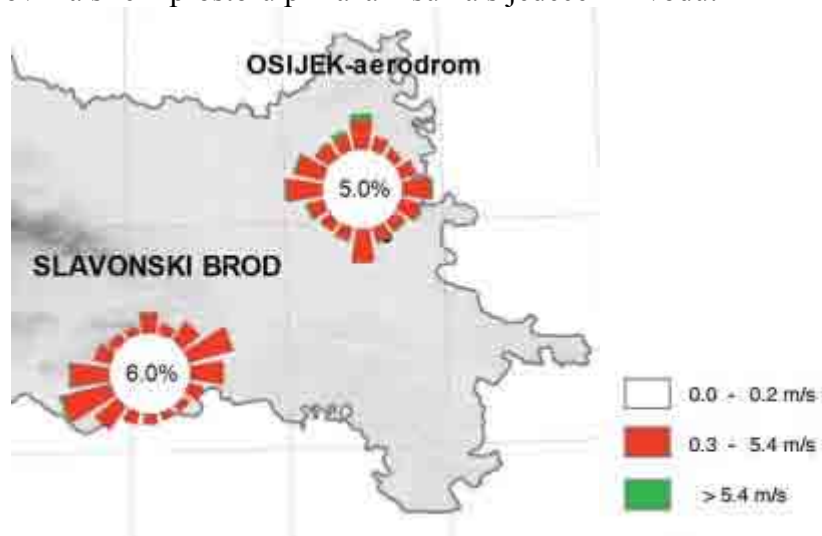
2.4.1. Klimatska obilježja i klimatske promjene

Ovo područje, s obzirom na prirodno-geografske osobine i pripadnost prostoru tipične panonske ravnice ima odlike umjereno kontinentalne klime.

Prema Köppenovoj klasifikaciji to je klima Cfbwx, odnosno umjereno topla kišna klima sa srednjom mjesečnom temperaturom najhladnijeg mjeseca višom od -3°C i nižom od 18°C . Najtopliji mjesec u godini ima srednju temperaturu nižu od 22°C , tijekom godine nema izrazito suhih mjeseci, a mjesec s najmanje oborina je u hladnom dijelu godine.

U godišnjem hodu oborina javljaju se dva maksimuma.

Najčešći vjetrovi na širem prostoru prikazani su na sljedećem izvodu:



Slika 1. Izvod iz Klimatskog atlasa Hrvatske (DHMZ)

Statistički značajne promjene srednjeg stanja ili varijabilnosti klimatskih veličina koje traju desetljećima i duže, nazivaju se **klimatskom promjenom**.

Osim prirodnih varijacija klime, od velikog interesa su i promjene klime izazvane ljudskim aktivnostima (antropogeni utjecaj na klimu) kojima u atmosferu dolaze plinovi staklenika, a oni imaju ključnu ulogu u zagrijavanju atmosfere.

Među najvažnijim plinovima koji se prirodno nalaze u atmosferi, i koji apsorbiraju dugovalno zračenje Zemlje te ih stoga nazivamo **plinovima staklenika**, su vodena para i ugljikov dioksid (CO_2), a zatim metan (CH_4), didušikov oksid (N_2O) i ozon (O_3).

Utjecaj čovjeka na klimu naglo je povećan u drugoj polovici 18. stoljeća s početkom industrijske revolucije. Sagorijevanjem fosilnih goriva, promjenom tipova podloge koja nastaje, primjerice, urbanizacijom, sječom šuma i razvojem poljoprivrede, došlo je do promjene kemijskog sastava atmosfere, odnosno, do povećanja koncentracije plinova staklenika u atmosferi u odnosu na predindustrijsko doba (prije 1750. godine). Od početka industrijalizacije do danas, značajno su se povećale koncentracije ugljikovog dioksida, metana, didušikovog oksida i halogeniziranih ugljikovodika (engl. *halocarbons*) u atmosferi, što je uzrokovalo jači efekt staklenika i veće zagrijavanje atmosfere od onog koje se događa prirodnim putem.

Projicirane promjene prizemne temperature zraka i oborine u Hrvatskoj

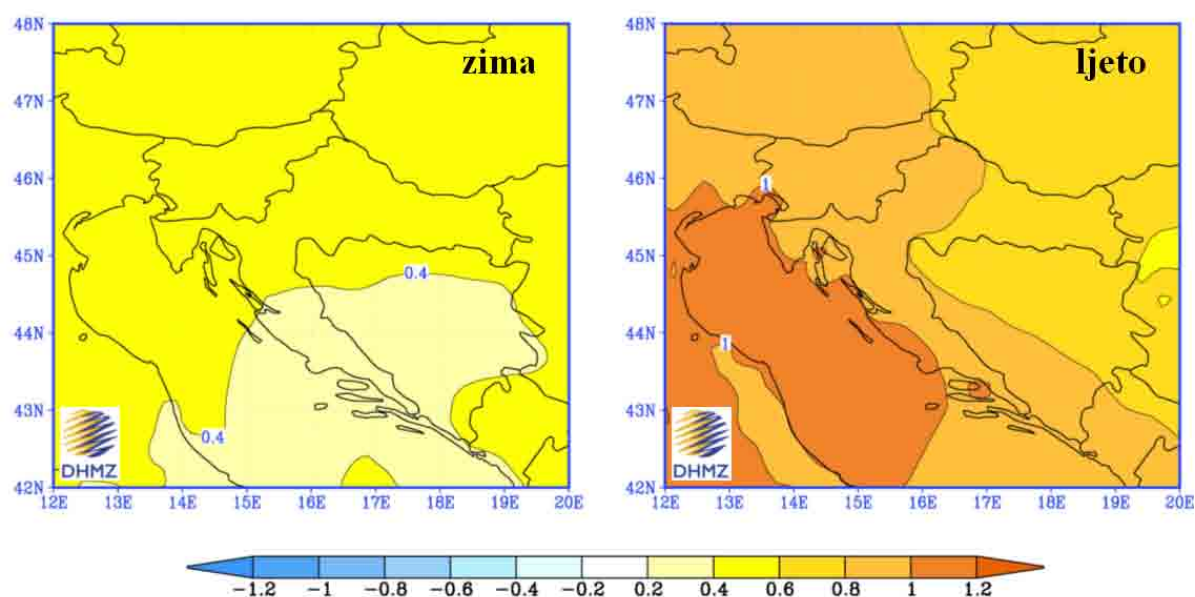
Klimatske promjene u budućoj klimi na području Hrvatske dobivene simulacijama klime regionalnim klimatskim modelom RegCM prema A2 scenariju analizirane su za dva 30-godišnja razdoblja:

1. Razdoblje od 2011. do 2040. godine predstavlja bližu budućnost i od najvećeg je interesa za korisnike klimatskih informacija u dugoročnom planiranju prilagodbe na klimatske promjene.
2. Razdoblje od 2041. do 2070. godine predstavlja sredinu 21. stoljeća u kojem je prema A2 scenariju predviđen daljnji porast koncentracije ugljikovog dioksida (CO_2) u atmosferi te je signal klimatskih promjena jači.

Projicirane promjene temperature zraka

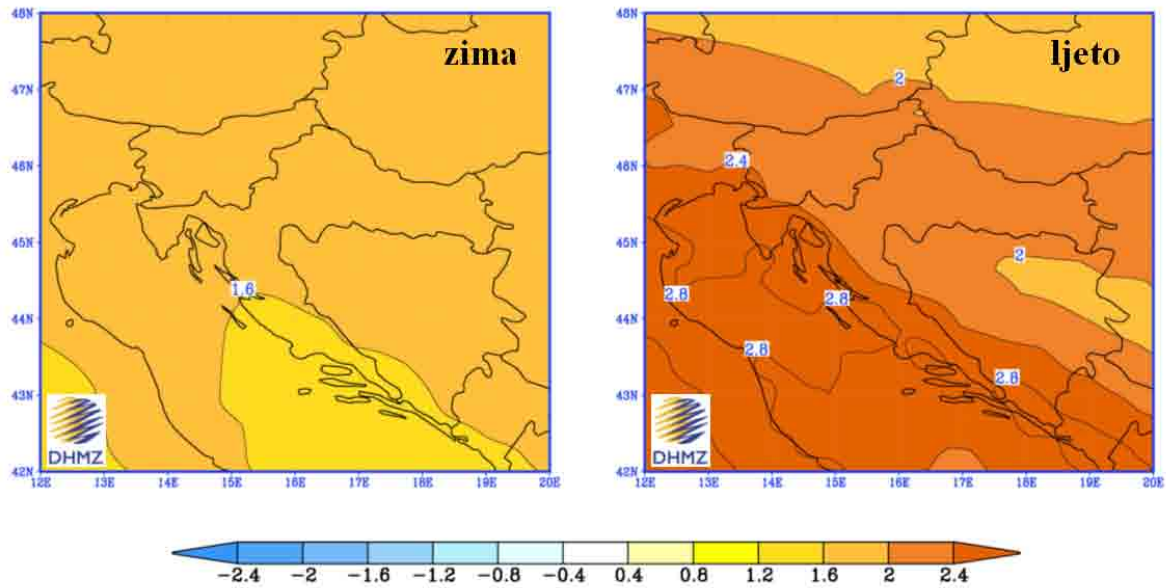
Prema rezultatima RegCM-a za područje Hrvatske, srednjak ansambla simulacija upućuje na povećanje temperature zraka u oba razdoblja i u svim sezonama. Amplituda porasta veća je u drugom nego u prvom razdoblju, ali je statistički značajna u oba razdoblja. Povećanje srednje dnevne temperature zraka veće je ljeti (lipanj-kolovoz) nego zimi (prosinac-veljača).

U prvom razdoblju buduće klime (2011-2040) na području Hrvatske zimi se očekuje porast temperature do 0.6°C , a ljeti do 1°C (Branković i sur. 2012).



Promjena prizemne temperature zraka (u $^\circ\text{C}$) u Hrvatskoj u razdoblju 2011-2040. u odnosu na razdoblje 1961-1990. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za A2 scenarij emisije plinova staklenika za zimu (lijevo) i ljetu (desno).

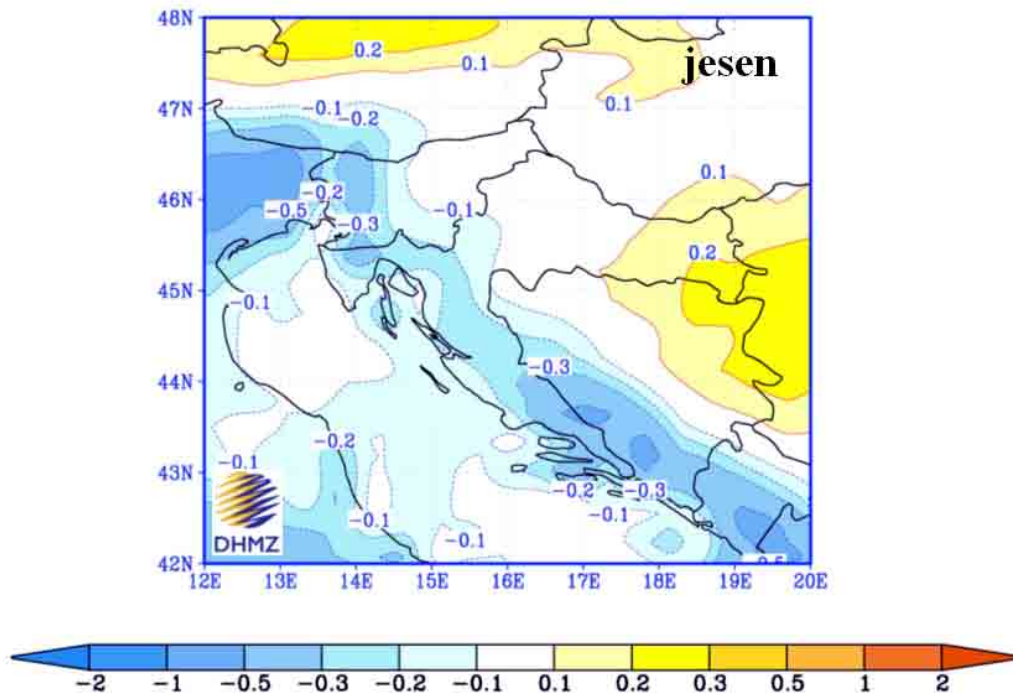
U drugom razdoblju buduće klime (2041-2070) očekivana amplituda porasta u Hrvatskoj zimi iznosi do 2°C u kontinentalnom dijelu i do 1.6°C na jugu, a ljeti do 2.4°C u kontinentalnom dijelu Hrvatske, odnosno do 3°C u priobalnom pojasu (Branković i sur. 2010).



Promjena prizemne temperature zraka (u °C) u Hrvatskoj u razdoblju 2041-2070. u odnosu na razdoblje 1961-1990. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za A2 scenarij emisije plinova staklenika za zimu (lijevo) i ljetno (desno).

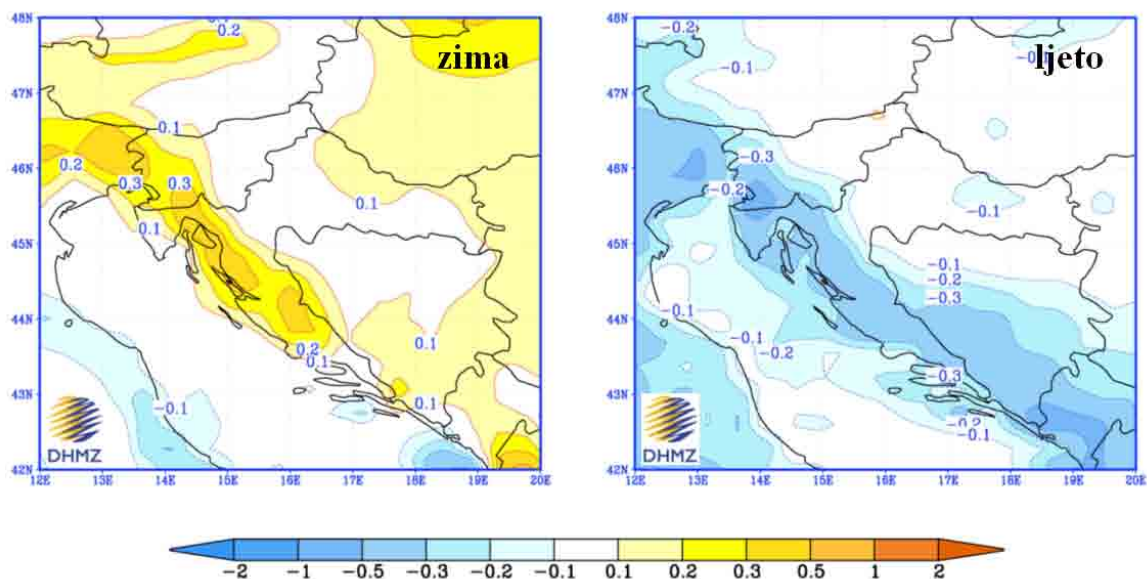
Projicirane promjene oborine

Promjene količine oborine **u bližoj budućnosti** (2011-2040) su vrlo male i ograničene samo na manja područja te variraju u predznaku ovisno o sezoni. Najveća promjena oborine, prema A2 scenariju, može se očekivati na Jadranu u jesen kada RegCM upućuje na smanjenje oborine s maksimumom od približno 45-50 mm na južnom dijelu Jadrana. Međutim, ovo smanjenje jesenske količine oborine nije statistički značajno.



Promjena oborine u Hrvatskoj (u mm/dan) u razdoblju 2011-2040. u odnosu na razdoblje 1961-1990. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za A2 scenarij emisije plinova staklenika za jesen.

U drugom razdoblju buduće klime (2041-2070) promjene oborine u Hrvatskoj su nešto jače izražene. Tako se ljeti u gorskoj Hrvatskoj te u obalnom području očekuje smanjenje oborine. Smanjenja dosižu vrijednost od 45-50 mm i statistički su značajna. Zimi se može očekivati povećanje oborine u sjeverozapadnoj Hrvatskoj te na Jadranu, međutim to povećanje nije statistički značajno.



Promjena oborine u Hrvatskoj (u mm/dan) u razdoblju 2041-2070. u odnosu na razdoblje 1961-1990. prema rezultatima srednjaka ansambla regionalnog klimatskog modela RegCM za A2 scenarij emisije plinova staklenika za zimu (lijevo) i ljeto (desno).

Zakonom o zaštiti zraka (NN 130/11 i 47/14) propisane su obveze praćenja stakleničkih plinova, kao i prilagodbe klimatskim promjenama.

U vodiču sa smjernicama Europske unije (Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient) dani su alati za analizu utjecaja klime i klimatskih promjena na planirane zahvate. U prilogu I nalazi se popis zahvata za koje je napravljen vodič. Na popisu se nalaze i ceste, pa time i promatrani zahvat rekonstrukcije državne ceste.

2.4.2. Geološka obilježja

U geološkoj građi terena na kojem leže Vinkovci sudjeluju sedimenti kvartarne starosti. Riječ je o starijim-pleistocenskim te mlađim-holocenskim sedimentima.

Sjeverni i istočni dijelovi Grada leže na naslagama prapora ili lesa pleistocenske starosti. Radi se o žuto-smeđem pjeskovito-glinovitom prahu (siltu), slabo vezanom, šupljikavom. Debljina prapora se procjenjuje na maksimalno 20-tak metara.

Zapadni i centralni dijelovi Grada leže na naslagama holocenske starosti koje predstavlja prah, pjeskoviti prah, glinoviti prah i glina. Boje su sive, smeđe i sivosmeđe. Debljina ovih naslaga ne prelazi desetak metara.

Južni dijelovi Vinkovaca leže na naslagama holocenske starosti koje predstavlja prašinsti pijesak, prah, glinoviti prah i pretaloženi les. Boje su sive ili smeđe.

2.4.3. Hidrografska obilježja

Prema Odluci o granicama vodnih područja (NN 79/10), planirani zahvat nalazi se na području koje pripada vodnom području rijeke Dunav. Prema Pravilniku o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10), promatrani zahvat pripada području podsliva rijeke Save, te području malog sliva „Biđ-Bosut“.

Dublji vodonosni slojevi su rasprostranjeni na čitavom području istočne Slavonije. Ovi vodonosni slojevi variraju po debljini vodonosnih naslaga i po kvaliteti. Po sastavu pretežno su pjeskoviti, a šljunak je rjeđi, sitnijeg je zrna i javlja se lokalno.

Drugi vodonosni sloj ili sloj “Vinkovci” se na užem području Vinkovaca nalazi na dubini od cca 35 do 60 m. Pretežno je građen od srednjeznastog do sitnoznastog pijeska s mjestimičnim prijelazom u krupnoznaste ili prašinate pijeske. Unutar sloja česti su proslojci praha i gline. Sloj je po vertikali razdijeljen u dva dijela kontinuiranim slojem prašinate gline debelim 3 do 10 m. Sjevernije u pravcu Nuštra sloj se uzdiže na veću nadmorsku visinu i dijeli u dva sloja pojedinačne debljine ispod 10 m, između kojih se nalazi sloj gline i praha debljine i do 15 m.

Zapadno u pravcu Ivankova sloj se istanjuje i uzdiže na veću nadmorsku visinu za oko 15 m. Njegovo kontinuirano rasprostiranje može se pretpostaviti i na istoku u pravcu Jankovaca. Južno prema Andrijaševcima i Cerni sloj postepeno tone i podvlači se pod prvi vodonosni sloj ili se čak s njim spaja.

Krovinu vodonosnog sloja čine gline i prah s lećama i proslojcima pijeska i gline, a u donjem dijelu prašinasta glina i prah. Njezina debljina kreće se na području Vinkovaca oko 35 m.

Podinu ovog vodonosnog sloja grade pjeskovite gline s lećama i proslojcima pijeska. Njezina je debljina oko 20 m.

2.4.4. Vodno tijelo

Zahvat

Opis planiranog rješenja dan u poglavlju 4.2.3. Elaborata gdje je vidljivo da se prikupljena voda putem sustava oborinske odvodnje planira ispustiti u potok Ervenicu.

Prema Zakonu o vodama (NN 153/09, 130/11, 56/13, 14/14), čl. 63, građevine oborinske odvodnje s cestovnih prometnica projektiraju se i grade tako da opasne i druge onečišćujuće tvari u tim vodama ne prelaze granične vrijednosti emisija propisane Pravilnikom o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda (NN 80/13, 43/14).

Vodna tijela na području zahvata

Prema Odluci o granicama vodnih područja (NN 79/10), planirani zahvat, rekonstrukcija dionice državne ceste D55 u Vinkovcima – Zvonarska ulica, pripada vodnom području rijeke Dunav. Prema Pravilniku o granicama područja podslivova, malih slivova i sektora (NN 97/10), promatrani zahvat pripada području podsliva rijeke Save, te području malog sliva „Biđ-Bosut“.

Promatrana dionica državne ceste D55 u Vinkovcima ne presijeca vodotoke.

Stanje površinskih vodnih tijela

Ukupna ocjena stanja određenog vodnog tijela površinske vode prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 73/13, 151/14) određena je njegovim ekološkim i kemijskim stanjem, ovisno o tome koja od dviju ocjena je lošija.

Temeljem Zahtjeva za pristup informacijama dostavljene su karakteristike površinskih vodnih tijela na području rekonstrukcije državne ceste D55 u Vinkovcima – Zvonarska ulica (Tablica 1-4), a stanje tih vodnih tijela prikazano je u (Tablica 1a-4a) prema Planu upravljanja vodnim područjem¹, za razdoblje 2013. – 2015.

Stanje grupiranog podzemnog vodnog tijela dano je u Tablici 5.

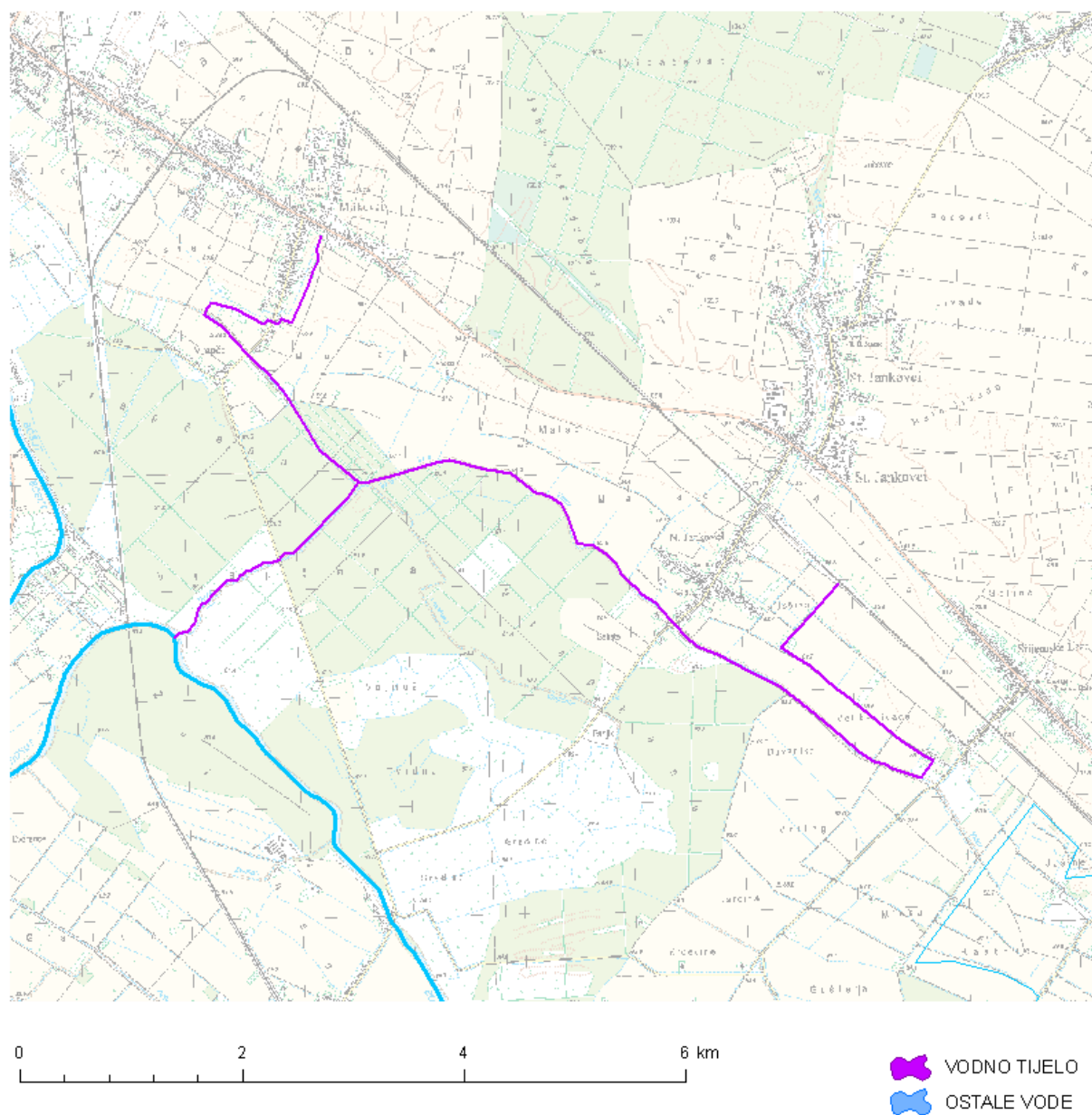
¹ Plan upravljanja vodnim područjima donesen je na sjednici Vlade RH, 20. lipnja 2013. godine (Narodne novine br. 82/2013)

Tablica 1. Karakteristike vodnog tijela DSRN115034

KARAKTERISTIKE VODNOG TIJELA DSRN925031	
Šifra vodnog tijela Water body code	DSRN115034
Vodno područje River basin district	Vodno područje rijeke Dunav
Podsliv Sub-basin	područje podsliva rijeke Save
Ekotip Type	T03C
Nacionalno / međunarodno vodno tijelo National / international water body	HR
Obaveza izvješćivanja Reporting obligations	nacionalno
Neposredna slivna površina (računska za potrebe PUV) Immediate catchment area (estimate for RBMP purposes)	74.9km ²
Ukupna slivna površina (računska za potrebe PUV) Total catchment area (estimate for RBMP purposes)	74.9 km ²
Dužina vodnog tijela (vodotoka s površinom sliva većom od 10 km ²) Length of water body (watercourses with area over 10 km ²)	12.0 km
Dužina pridruženih vodotoka s površinom sliva manjom od 10 km ² Length of adjoined watercourses with area less than 10 km ²	87.0 km
Ime najznačajnijeg vodotoka vodnog tijela Name of the main watercourse of the water body	Vidor

Tablica 1a. Stanje vodnog tijela DSRN115034 (tip T03C)

Stanje		Pokazatelji	Procjena stanja	Granične vrijednosti koncentracija pokazatelja za*	
				procijenjeno stanje	dobro stanje
Ekološko stanje	Kemijski i fizikalno kemijski elementi kakvoće koji podupiru biološke elemente kakvoće	BPK ₅ (mg O ₂ /l)	dobro	2,0 - 4,1	< 4,1
		KPK-Mn (mg O ₂ /l)	dobro	6,0 - 8,1	< 8,1
		Ukupni dušik (mgN/l)	dobro	1,5 - 2,6	< 2,6
		Ukupni fosfor (mgP/l)	loše	0,4 - 0,5	< 0,26
	Hidromorfološko stanje		vrlo dobro	<0,5%	<20%
	Ukupno stanje po kemijskim i fizikalno kemijskim i hidromorfološkim elementima		loše		
Kemijsko stanje			dobro stanje		
*prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 89/2010)					



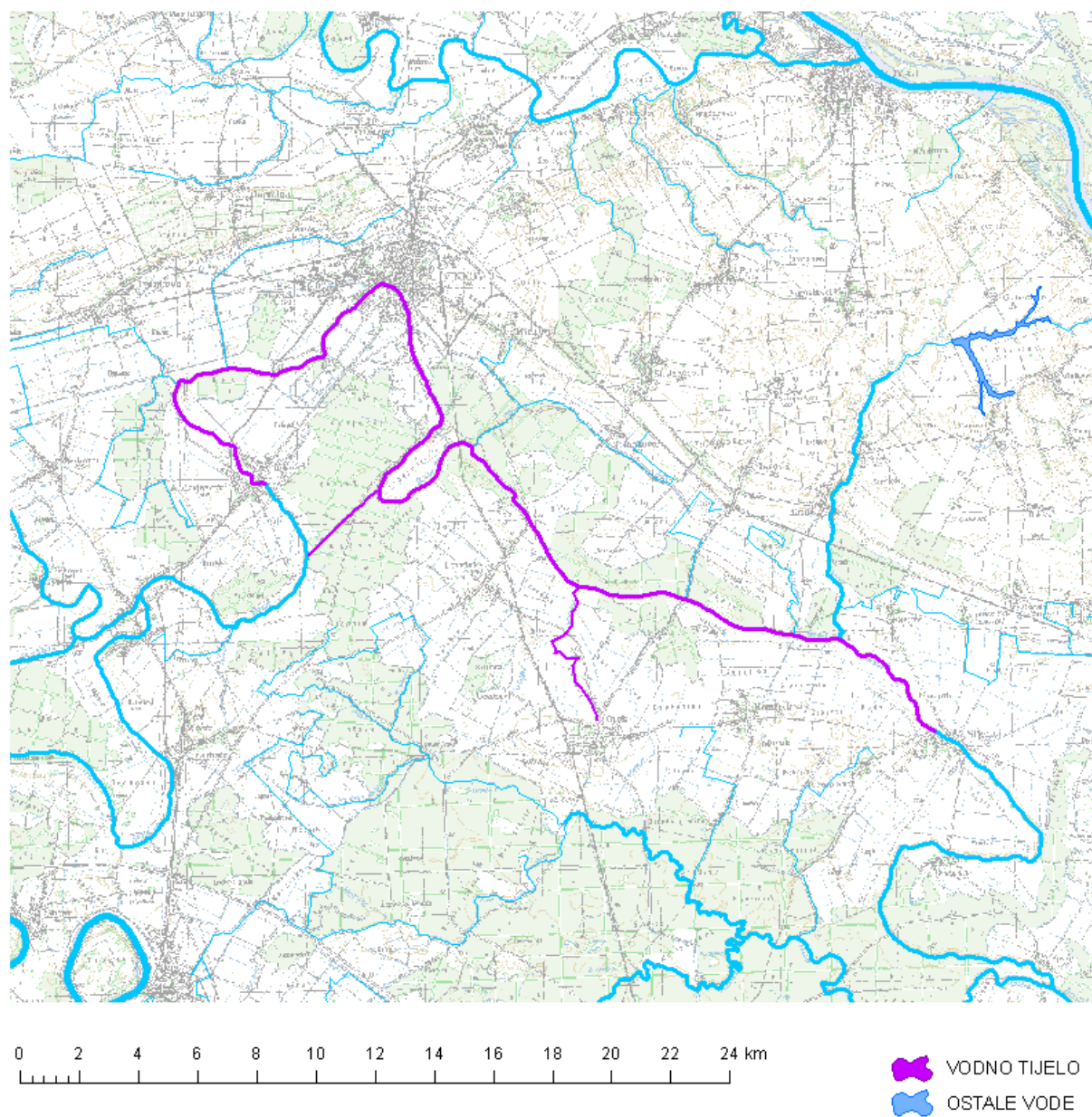
Slika 2. Vodno tijelo DSRN115034

Tablica 2. Karakteristike vodnog tijela DSRN110003

KARAKTERISTIKE VODNOG TIJELA DSRN925028	
Šifra vodnog tijela Water body code	DSRN110003
Vodno područje River basin district	Vodno područje rijeke Dunav
Podsliv Sub-basin	područje podsliva rijeke Save
Ekotip Type	T05C
Nacionalno / međunarodno vodno tijelo National / international water body	HR
Obaveza izvješćivanja Reporting obligations	nacionalno, Savska komisija
Neposredna slivna površina (računska za potrebe PUV) Immediate catchment area (estimate for RBMP purposes)	161 km ²
Ukupna slivna površina (računska za potrebe PUV) Total catchment area (estimate for RBMP purposes)	1410 km ²
Dužina vodnog tijela (vodotoka s površinom sliva većom od 10 km ²) Length of water body (watercourses with area over 10 km ²)	50.9 km
Dužina pridruženih vodotoka s površinom sliva manjom od 10 km ² Length of adjoined watercourses with area less than 10 km ²	448 km
Ime najznačajnijeg vodotoka vodnog tijela Name of the main watercourse of the water body	Bosut

Tablica 2a. Stanje vodnog tijela DSRN110003 (tip T05C)

Stanje		Pokazatelji	Procjena stanja	Granične vrijednosti koncentracija pokazatelja za*	
				procijenjeno stanje	dobro stanje
Ekološko stanje	Kemijski i fizikalno kemijski elementi kakvoće koji podupiru biološke elemente kakvoće	BPK ₅ (mg O ₂ /l)	umjereno	4,1 - 5,0	< 4,1
		KPK-Mn (mg O ₂ /l)	umjereno	8,1 - 10,0	< 8,1
		Ukupni dušik (mgN/l)	umjereno	2,6 - 3,5	< 2,6
		Ukupni fosfor (mgP/l)	loše	0,4 - 0,5	< 0,26
	Hidromorfološko stanje		dobro	0,5% - 20%	<20%
	Ukupno stanje po kemijskim i fizikalno kemijskim i hidromorfološkim elementima		loše		
Kemijsko stanje			dobro stanje		
*prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 89/2010)					



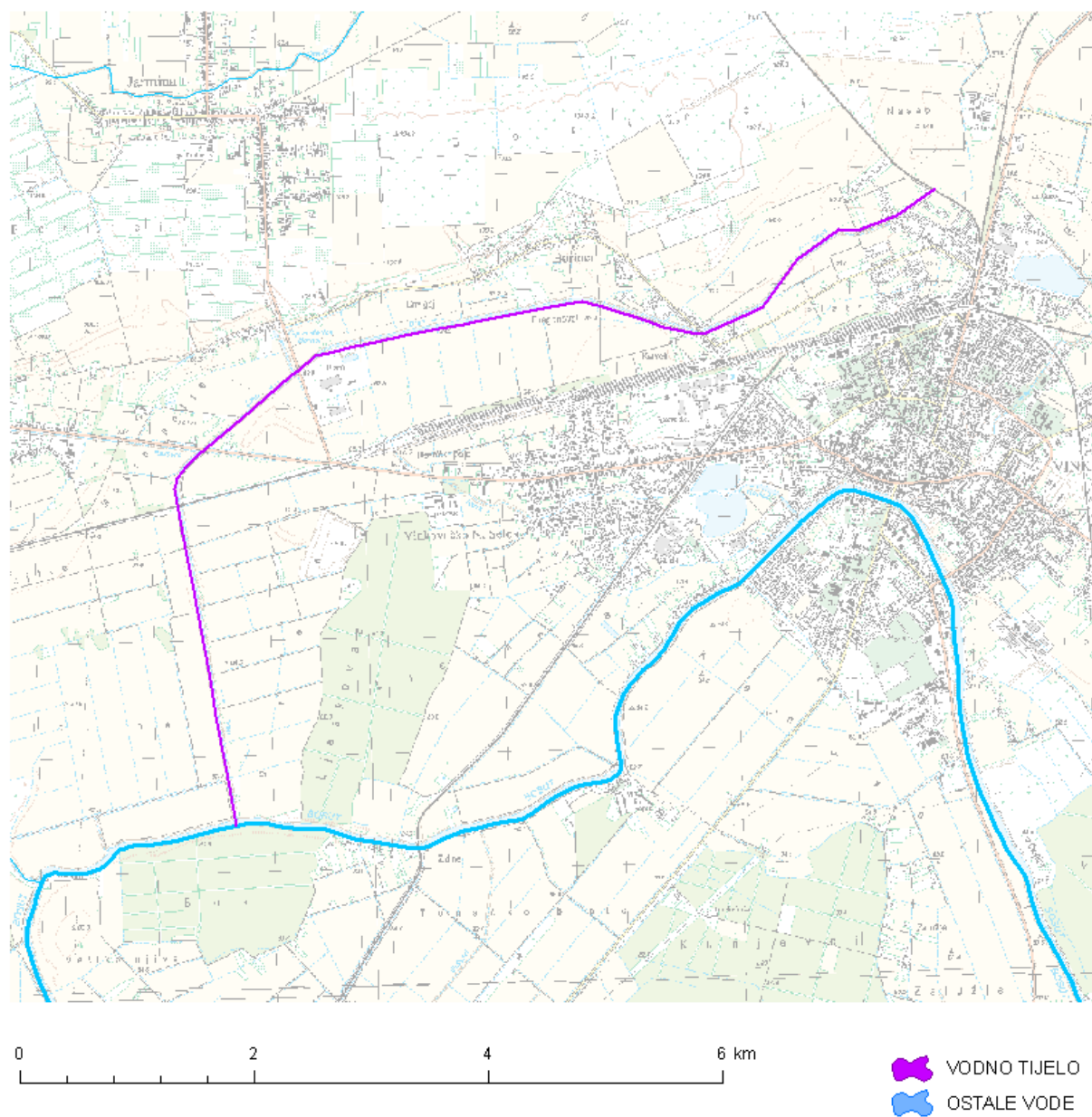
Slika 3. Vodno tijelo DSRN110003

Tablica 3. Karakteristike vodnog tijela DSRN115035

KARAKTERISTIKE VODNOG TIJELA DSRN925028	
Šifra vodnog tijela Water body code	DSRN115035
Vodno područje River basin district	Vodno područje rijeke Dunav
Podsliv Sub-basin	područje podsliva rijeke Save
Ekotip Type	T03C
Nacionalno / međunarodno vodno tijelo National / international water body	HR
Obaveza izvješćivanja Reporting obligations	nacionalno
Neposredna slivna površina (računska za potrebe PUV) Immediate catchment area (estimate for RBMP purposes)	24,7 km ²
Ukupna slivna površina (računska za potrebe PUV) Total catchment area (estimate for RBMP purposes)	24,7 km ²
Dužina vodnog tijela (vodotoka s površinom sliva većom od 10 km ²) Length of water body (watercourses with area over 10 km ²)	6,65 km
Dužina pridruženih vodotoka s površinom sliva manjom od 10 km ² Length of adjoined watercourses with area less than 10 km ²	46,2 km
Ime najznačajnijeg vodotoka vodnog tijela Name of the main watercourse of the water body	Dren

Tablica 3a. Stanje vodnog tijela DSRN115035 (tip T03C)

Stanje		Pokazatelji	Procjena stanja	Granične vrijednosti koncentracija pokazatelja za*	
				procijenjeno stanje	dobro stanje
Ekološko stanje	Kemijski i fizikalno kemijski elementi kakvoće koji podupiru biološke elemente kakvoće	BPK ₅ (mg O ₂ /l)	dobro	2,0 - 4,1	< 4,1
		KPK-Mn (mg O ₂ /l)	dobro	6,0 - 8,1	< 8,1
		Ukupni dušik (mgN/l)	dobro	1,5 - 2,6	< 2,6
		Ukupni fosfor (mgP/l)	loše	0,4 - 0,5	< 0,26
	Hidromorfološko stanje		vrlo dobro	<0,5%	<20%
	Ukupno stanje po kemijskim i fizikalno kemijskim i hidromorfološkim elementima		loše		
Kemijsko stanje			dobro stanje		
*prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 89/2010)					



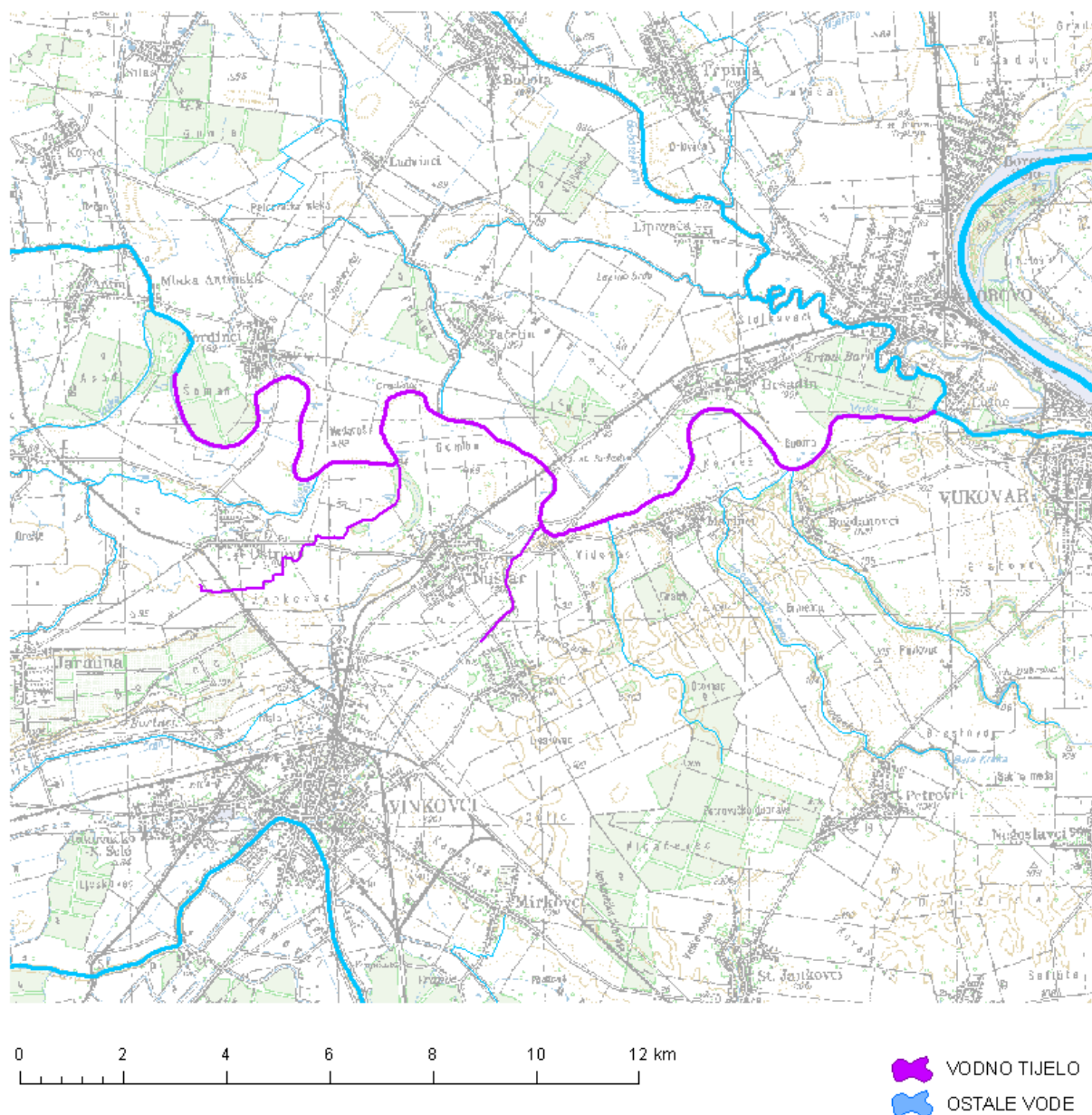
Slika 4. Vodno tijelo DSRN115035

Tablica 4. Karakteristike vodnog tijela DSRN110002

KARAKTERISTIKE VODNOG TIJELA DSRN925028	
Šifra vodnog tijela Water body code	DSRN110002
Vodno područje River basin district	Vodno područje rijeke Dunav
Podsliv Sub-basin	područje podsliva rijeka Drave i Dunava
Ekotip Type	T04B
Nacionalno / međunarodno vodno tijelo National / international water body	HR
Obaveza izvješćivanja Reporting obligations	nacionalno
Neposredna slivna površina (računska za potrebe PUV) Immediate catchment area (estimate for RBMP purposes)	71.4 km ²
Ukupna slivna površina (računska za potrebe PUV) Total catchment area (estimate for RBMP purposes)	667 km ²
Dužina vodnog tijela (vodotoka s površinom sliva većom od 10 km ²) Length of water body (watercourses with area over 10 km ²)	25.3 km
Dužina pridruženih vodotoka s površinom sliva manjom od 10 km ² Length of adjoined watercourses with area less than 10 km ²	52.8 km
Ime najznačajnijeg vodotoka vodnog tijela Name of the main watercourse of the water body	Vuka

Tablica 4a. Stanje vodnog tijela DSRN110002 (tip T04B)

Stanje		Pokazatelji	Procjena stanja	Granične vrijednosti koncentracija pokazatelja za*	
				procijenjeno stanje	dobro stanje
Ekološko stanje	Kemijski i fizikalno kemijski elementi kakvoće koji podupiru biološke elemente kakvoće	BPK ₅ (mg O ₂ /l)	dobro	2,0 - 4,1	< 4,1
		KPK-Mn (mg O ₂ /l)	dobro	6,0 - 8,1	< 8,1
		Ukupni dušik (mgN/l)	dobro	1,5 - 2,6	< 2,6
		Ukupni fosfor (mgP/l)	umjereno	0,26 - 0,4	< 0,26
	Hidromorfološko stanje		umjereno	20% - 40%	<20%
	Ukupno stanje po kemijskim i fizikalno kemijskim i hidromorfološkim elementima		umjereno		
Kemijsko stanje			nije postignuto dobro stanje		
*prema Uredbi o standardu kakvoće voda (NN 89/2010)					



Slika 5. Vodno tijelo DDRN110002

**Tablica 5. Stanje grupiranog vodnog tijela DSGIKCPV_29 – ISTOČNA SLAVONIJA –
– SLIV SAVE**

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

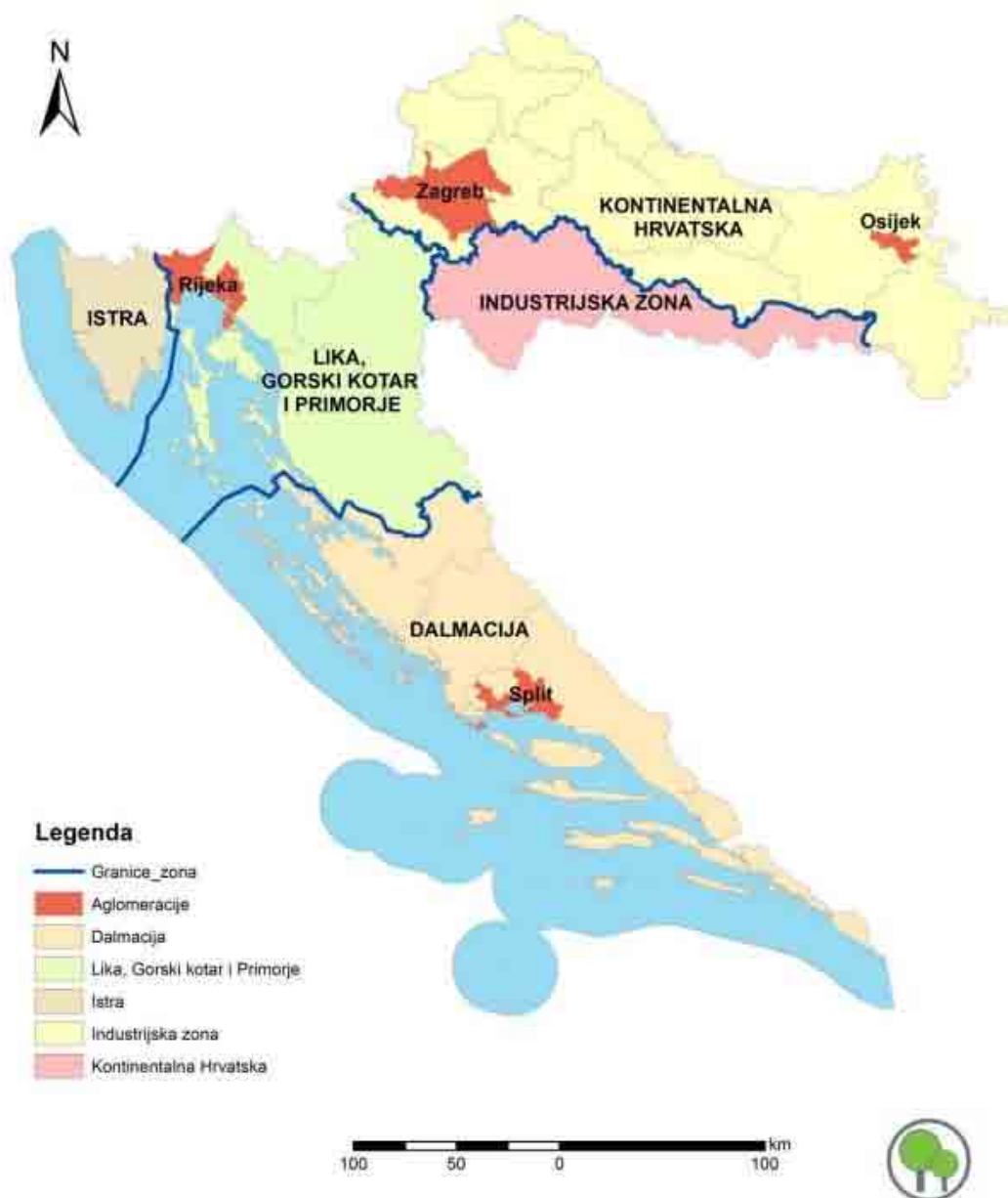
2.4.5. Kakvoća zraka

Lokacija planiranog zahvata nalazi se u okviru građevinskog područja grada Vinkovaca, gdje je promatrana dionica državne ceste dio glavne gradske ceste u prometnom sustavu grada.

Podaci vezani za kakvoću zraka preuzeti su iz Godišnjeg izvješća o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2014. godinu (Agencija za zaštitu okoliša).

Prema Uredbi o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14) područje Republike Hrvatske podijeljeno je u pet zona i četiri aglomeracije. Lokacija zahvata nalazi se u zoni HR1-kontinentalna Hrvatska.

Zone i aglomeracije u Republici Hrvatskoj



Slika 6. Zone i aglomeracije u Republici Hrvatskoj

Zona HR 1 obuhvaća područja Osječko-baranjske županije (izuzimajući aglomeraciju Osijek), Požeško-slavonske županije, Virovitičko-podravske županije, Vukovarsko-srijemske županije, Bjelovarsko-bilogorske županije, Koprivničko-križevačke županije, Krapinsko-zagorske županije, Međimurske županije, Varaždinske županije i Zagrebačke županije (izuzimajući aglomeraciju Zagreb).

Tablica 6. Kategorije kvalitete zraka u zoni HR 1

Zona / Aglomer.	Županija	Mjerna mreža	Mjerna Postaja	Onečišćujuća tvar	Kategorija kvalitete zraka
HR 1	Krapinsko-zagorska županija	Državna mreža	Desinić	O ₃	I kategorija
	Osječko-baranjska županija		Kopački rit	O ₃	I kategorija
			Kopački rit	PM ₁₀	I kategorija
	Osječko-baranjska županija	Grad Našice	Zoljan	SO ₂	I kategorija
				NO ₂	I kategorija
				PM ₁₀	I kategorija

Najbliža mjerna postaja Državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka za područje zone HR 1 je mjerna postaja Kopački rit, udaljena cca 45 km sjeverozapadno od lokacije planiranog zahvata

Na mjernoj postaji Kopački rit, koja je također dio državne mreže, zrak je bio I kategorije s obzirom na PM₁₀ i O₃.

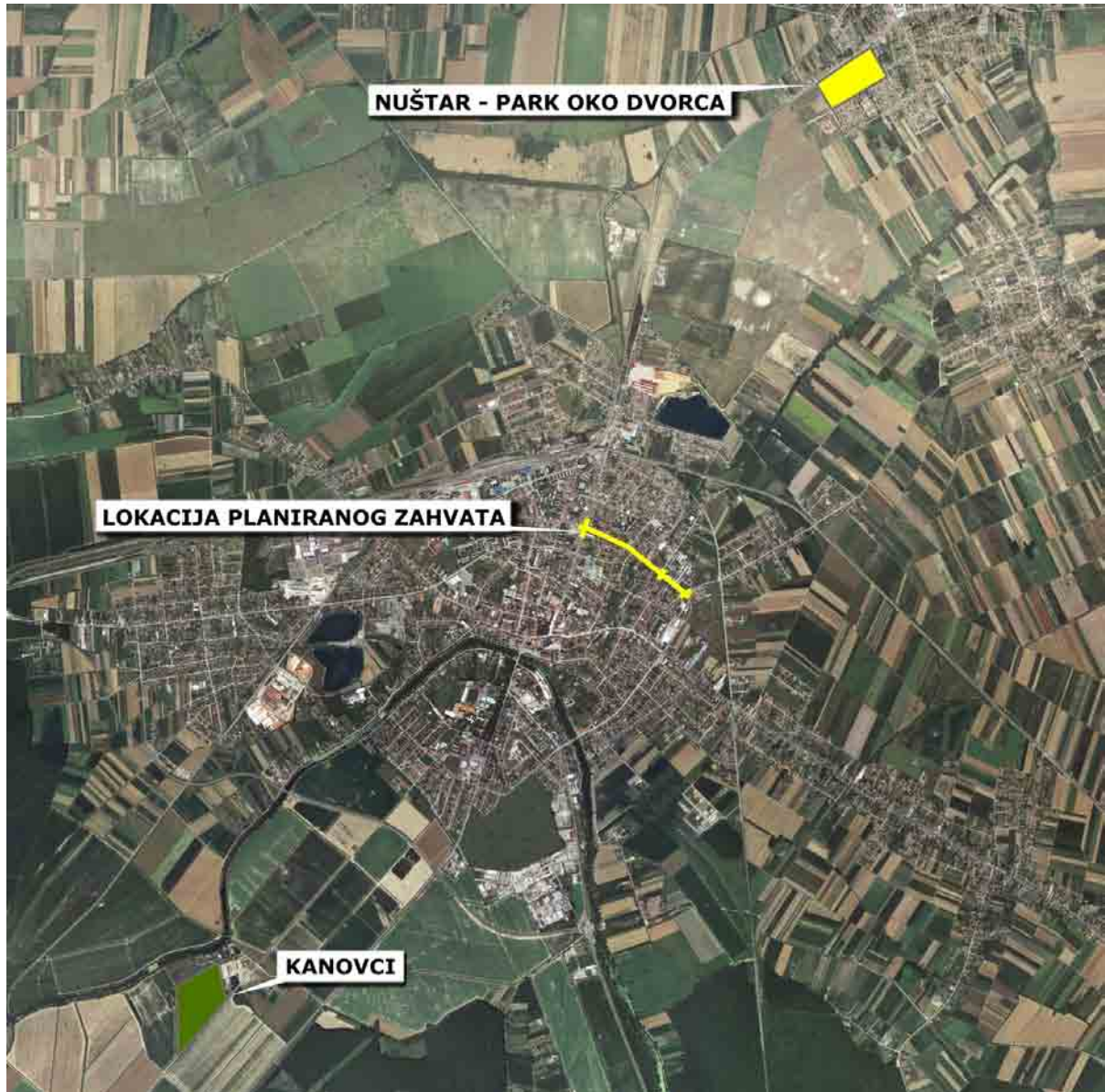
Temeljem podataka iz Godišnjeg izvješća o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2014 godinu, u zoni HR1 kvaliteta zraka je bila I kategorije

2.5. Odnos planiranog zahvata prema zaštićenim područjima i područjima ekološke mreže

2.5.1. Zaštićene prirodne vrijednosti

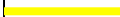
Na užem području planiranog zahvata ne nalaze se zaštićene prirodne vrijednosti. U širem području planiranog zahvata prisutna su dva zaštićena područja:

- Nuštar – park oko dvorca (spomenik parkovne arhitekture) – 3,8 km
- Kanovci (park šuma) – 4,5 km



Slika 7. Lokacija planiranog zahvata u odnosu na Zaštićena područja RH
 (Izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode – Zaštićena područja, WMS/WFS servis)

LEGENDA

	Lokacija planiranog zahvata
---	-----------------------------

Zaštićena područja RH - Simbologija

Točke

Kategorija	Simbol
park šuma	
posebni rezervat	
spomenik parkovne arhitekture	
spomenik prirode	
značajni krajobraz	

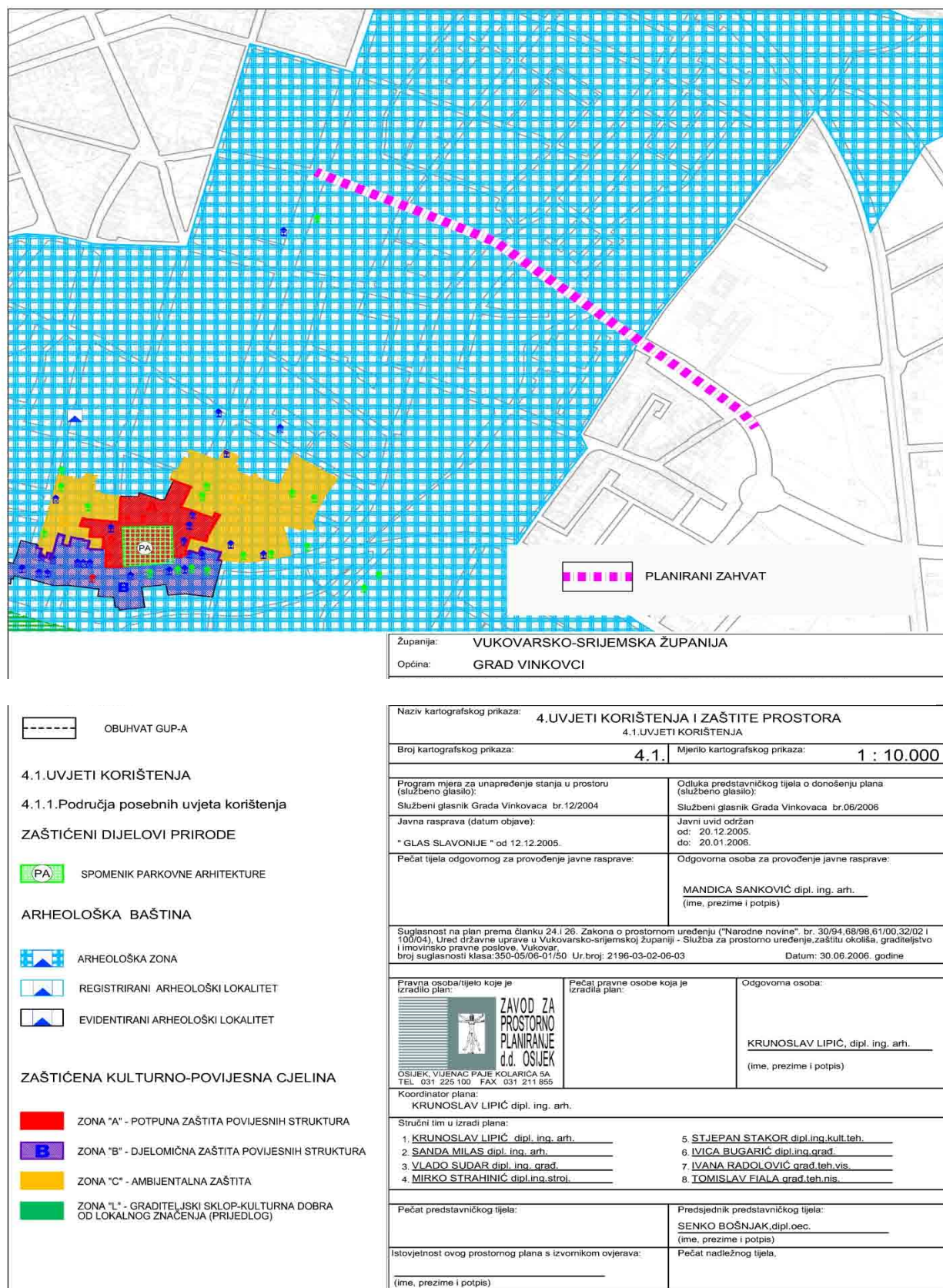
Poligoni

Kategorija	Simbol
nacionalni park	
park prirode	
park šuma	
posebni rezervat	
regionalni park	
spomenik parkovne arhitekture	
spomenik prirode	
strogi rezervat	
značajni krajobraz	

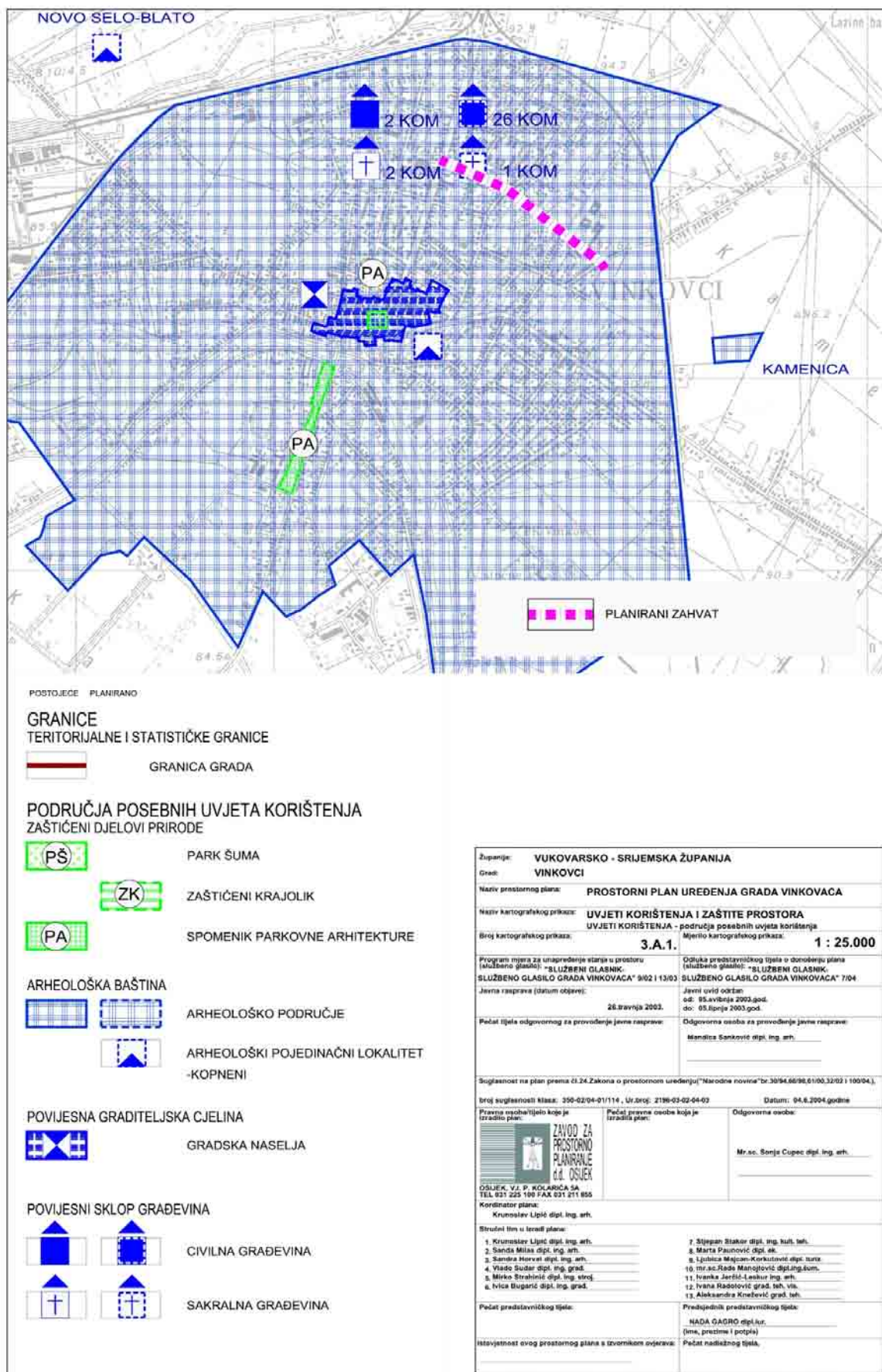
2.5.2. Zaštićena kulturno-povijesna baština

Temeljem podataka iz prostornih planova na području grada Vinkovaca nalazi se 28 civilnih (2 registrirana i 26 preventivno zaštićena kulturna dobra) i 3 sakralne (2 registrirana i 1 preventivno zaštićena kulturna dobra) građevine koje spadaju u povijesni sklop građevina. U relativnoj blizini planiranog zahvata nalazi se samo stambena zgrada – Stara bolnica koja spada u preventivno zaštićena kulturna dobra te je od najbliže točke zahvata udaljena oko 30 m. Ostale građevine od planiranog zahvata udaljene su po nekoliko stotina metara.

Planirani zahvat se nalazi unutar Zone "B" Arheološke zone u Vinkovcima koja je upisana u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske, Listu zaštićenih kulturnih dobara pod brojem Z-4447.



Grafički prilog 6. – Izvod iz GUP Grada Vinkovaca – kartografski prikaz 3

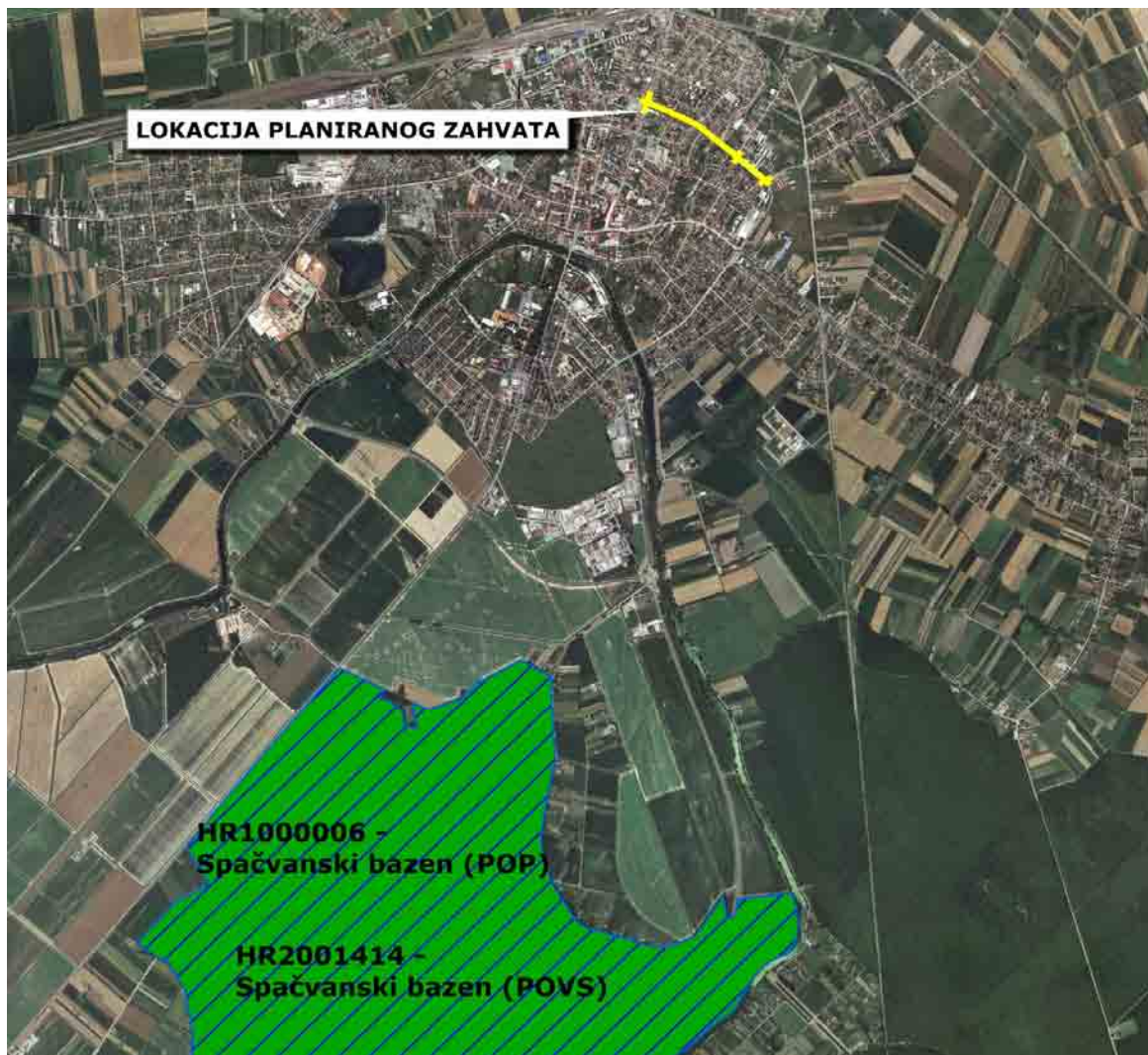


Grafički prilog 7. – Izvod iz PPUG Vinkovci – kartografski prikaz 4

2.5.3. Ekološka mreža

Na užem području planiranog zahvata nema područja ekološke mreže RH. Najbliža područja Ekološke mreže RH nalaze se cca 3,6 km južno od planiranog zahvata, a to su:

- HR1000006 – Spačvanski bazen (POP) – 3,6 km
- HR2001414 – Spačvanski bazen (POVS) – 3,6 km



Slika 8. Lokacija planiranog zahvata u odnosu na područja Ekološke mreže RH
(Izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode – Ekološka mreža, WMS/WFS servis)

LEGENDA

	Lokacija planiranog zahvata
---	-----------------------------

Tip područja	Simbol
Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)	
Područja očuvanja značajna za ptice (POP)	

Temeljem članka 2., stavka (2) Pravilnika o ocjeni prihvatljivosti plana, programa i zahvata za ekološku mrežu (NN 118/09), ne provodi se ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu jer se planirani zahvat (rekonstrukcija državne ceste) nalazi unutar izgrađenog građevinskog područja grada Vinkovaca.

2.5.4. Karta staništa

Prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa RH, staništa kojima prolazi planirani zahvat klasificirana su kao:

J21 – Gradske jezgre

J22 – Gradske stambene površine

Prema Prilogu II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima („Narodne novine“, br. 88/14), klase staništa J21 i J22, kojima prolazi planirani zahvat, ne nalaze se na Popisu svih ugroženih i rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske.

Prema istom prilogu, na popisu ugroženih i rijetkih stanišnih tipova nalaze se sljedeće klase:

C22 – Vlažne livade Srednje Europe (udaljenost cca 1 km)

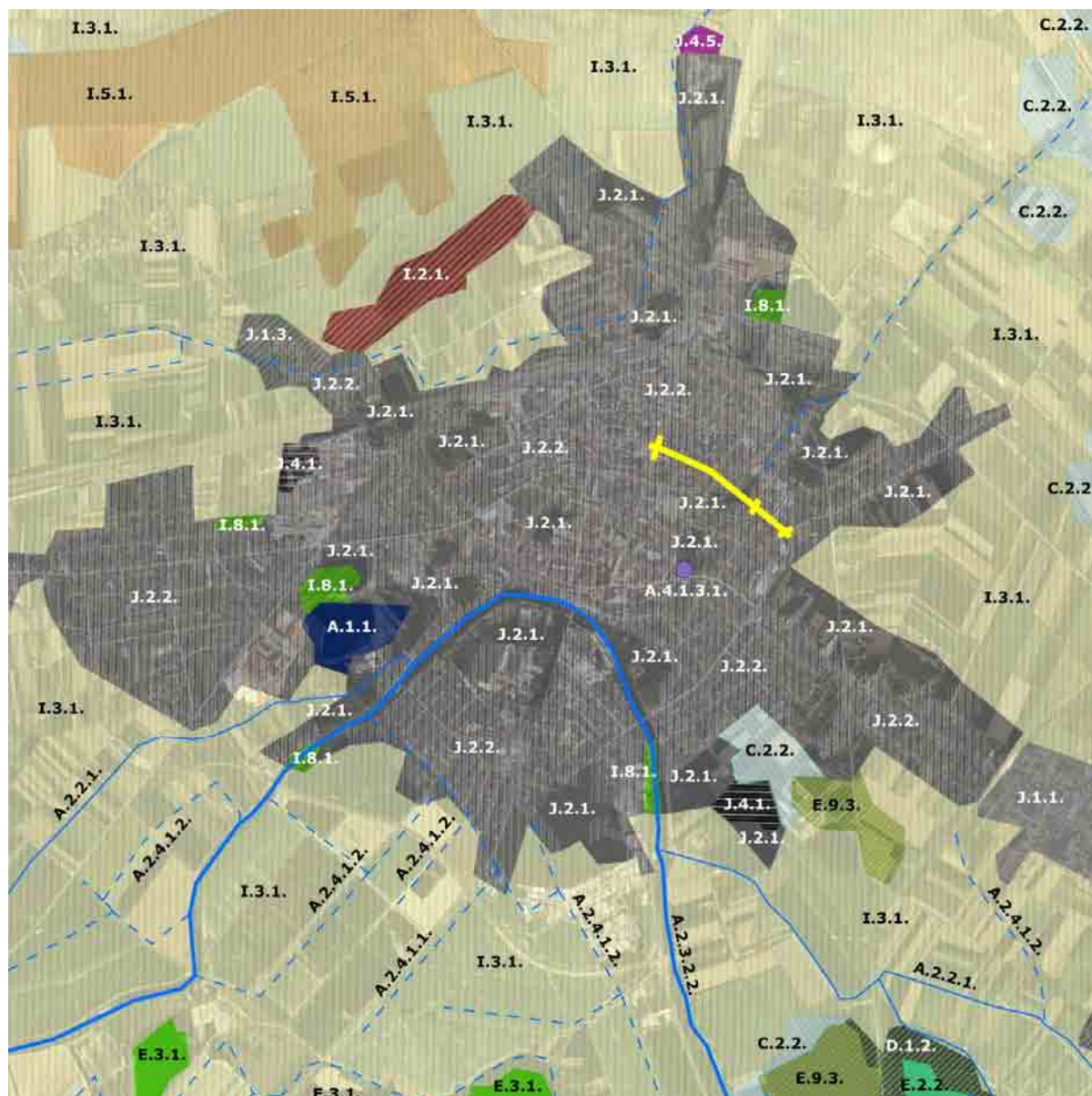
E22 – Poplavne šume hrasta lužnjaka (udaljenost cca 3,3 km)

E31 – Mješovite hrastovo-grabove i čiste grabove šume (udaljenost cca 3,7 km)

Prema prilogu III. Pravilnika, na popisu ugroženih stanišnih tipova zastupljenih na području Republike Hrvatske značajnih za ekološku mrežu natura 2000 nalaze se sljedeće klase:

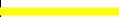
E22 – Poplavne šume hrasta lužnjaka (udaljenost cca 3,3 km)

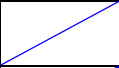
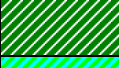
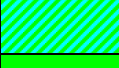
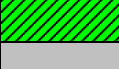
Ostali navedeni stanišni tipovi koji se nalaze u relativnoj blizini zahvata, ne nalaze se na popisima ugroženih stanišnih tipova.



Slika 9. Lokacija planiranog zahvata u odnosu na područja Karte staništa RH
(Izvor podataka: Državni zavod za zaštitu prirode – Karta staništa, WMS/WFS servis)

LEGENDA

	Lokacija planiranog zahvata
---	-----------------------------

	NKS KOD	STANIŠNI TIP
	A11	Stalne stajačice
	A221	Povremeni vodotoci
	A2322	Srednji i donji tokovi sporih vodotoka
	A2411	Kanali sa stalnim protokom za površinsku odvodnju
	A2412	Kanali sa stalnim protokom za površinsko navodnjavanje
	C22	Vlažne livade Srednje Europe
	D12	Mezofilne živice i šikare kopnenih, izuzetno primorskih krajeva
	E22	Poplavne šume hrasta lužnjaka
	E31	Mješovite hrastovo-grabove i čiste grabove šume
	E93	Nasadi širokolisnog drveća
	I21	Mozaične kultivirane površine
	I31	Intenzivno obr. oranice na komasiranim površinama
	I51	Voćnjaci
	I81	Javne neproizvodne kultivirane zelene površine
	J11	Aktivna seoska područja
	J13	Urbanizirana seoska područja
	J21	Gradske jezgre
	J22	Gradske stambene površine
	J41	Industrijska i obrtnička područja
	J45	Uzgajališta životinja
	A4131	Zajednica plivajuće pirevine

3. OPIS ZAHVATA

Promatrani zahvat je rekonstrukcija državne ceste D 55 u Zvonarskoj ulici u Vinkovcima.

Ukupna dužina planirane rekonstrukcije je 1020,0 m, a prostorno je smještena između raskrižja s Ulicom kralj Zvonimira i raskrižja s Gortanovom ulicom. Osim ova dva raskrižja koja se nalaze na početku i kraju promatranog zahvata trasa planirane rekonstrukcije križa se i s : Ulicom N. Tesle, Ulicom Dr. J. Fulanovića, Ulicom Hrvatskih kraljeva i Zagrebačkom ulicom.

Na preglednoj situaciji vidljiv je položaj zahvata i njegovo uklapanje na postojeće prometnice.

4. PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

4.1. Točan naziv zahvata

Točan naziv zahvata glasi:

Rekonstrukcija državne ceste D 55 u Vinkovcima - Zvonarska ulica u dužini od cca. 1,02 km.

Predmetna cesta je u nadležnosti Hrvatskih cesta.

Procjena je izrađena temeljem Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13 i 78/15), Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14), gdje u Prilogu II, točka 13. stoji da se za svaku izmjenu zahvata iz Priloga I. i II. treba raditi ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Za planirani zahvat izrađen je Idejni projekt (REN-147/2015), a izradio ga je „Rencon“, d.o.o., 31000 Osijek, Ivana Mažuranića 8.

4.2. Opis glavnih obilježja zahvata

4.2.1. Postojeće stanje

Postojeći kolnik je dvotračni širine 6,4m i u lošem stanju.

Dio postojeće oborinske kanalizacije je riješen izuzetno malim otvorenim kanalima uz cestu koji nisu spojeni na recipijent, a dio slivnicima spojenima na postojeći mješoviti sustav odvodnje.



Slika 10.



Slika 11.



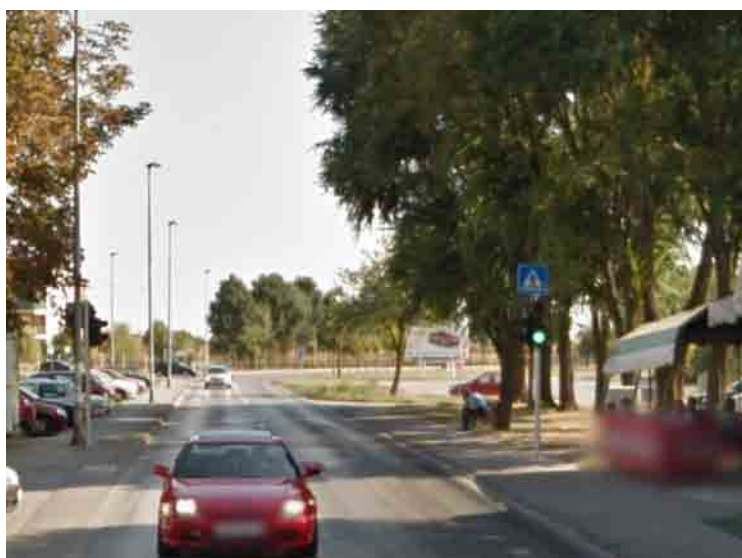
Slika 12.



Slika 13.



Slika 14.



Slika 15.



Slika 16.

4.2.2. Opis planiranog rješenja

Prema namjeni predmetna građevina je prometna i infrastrukturna – cesta, pješačka i biciklistička staza, parkirališta, autobusna ugibališta, oborinska odvodnja i cestovna rasvjeta.

Projektom je obuhvaćena rekonstrukcija cjelokupnog uličnog profila od pročelja do pročelja, odnosno rekonstrukcija ceste, raskrižja s gradskim ulicama, pješačkih staza, autobusnih ugibališta, cestovne rasvjete te izgradnja biciklističkih staza i oborinske odvodnje.

Postojeća raskrižja Zvonarske ulice s ulicama Kralja Zvonimira, Nikole Tesle i Vladimira Gortana će se rekonstruirati u raskrižja kružnog oblika u daljnjem tekstu naznačeni kao kružni tok 1, 2 i 3.

Kružni tokovi su projektirani na način da omoguće prolaz vozila maksimalnih očekivanih dimenzija kroz raskrižje.

Ostale pristupne ceste će se rekonstruirati do ruba pristupnih lepeza.

Cesta

Duljina rekonstruirane ceste u Zvonarskoj ulici iznosi cca 1020 m.

Cesta se, od kružnog toka 1 do kružnog toka 2, rekonstruira u širini od 6,6m.

Kako bi se smanjio broj konfliktnih prometnih točaka između kružnih tokova 2 i 3, projektirani su jednosmjerni kolnički traci širine 4m odvojeni razdjelnim pojasom od 2m.

Uz vanjski rub ceste su projektirani tipski cestovni rubnjaci.

Kružni tok

Postojeća raskrižja se rekonstruiraju u kružni tok u skladu sa Smjernicama za projektiranje i opremanje raskrižja kružnog oblika – rotora (Institut prometa i veza, Zagreb, 2002.).

Projektirani kružni tok je vanjskog promjera 30m. Širina za kolnički trak u kružnom toku je 7m i 2m za povozni dio (zastor od granitne kocke).

Središnji otok će se obrubiti betonskim rubnjakom 18/24cm uzdignutim 12cm. Površina unutar zelenog otoka kružnog toka će se hortikulturno urediti niskim raslinjem.

Uz vanjski rub kolnika kružnog toka i ceste su projektirani tipski cestovni rubnjaci.

Privozi pristupnih cesta kružnim tokovima se rekonstruiraju u duljini od cca 50 – 85m.

Svi projektno - oblikovni elementi raskrižja (naročito se to odnosi na širine kolnika priključaka u zoni kružnog toka te oblikovanje ulaznih i izlaznih radijusa), odabrani su tako da omoguće prolaz vozila maksimalnih očekivanih dimenzija (zglobni autobus, kamion dužine 16.5m) kroz raskrižje.

Pješačke staze

Staze se izvode do ruba postojećih objekata, odnosno do ruba ulične katastarske čestice, što nije u idealnom pravcu tako da staza nema jedinstvenu širinu, a minimalna širina iznosi 1,5m. Duljine rekonstruiranih staza iznosi cca 2325 m.

Poprečni nagib pješačkih staza je min 1,0% prema kolniku ili zelenom pojasu.

Biciklističke staze

Biciklističke staze se dijelom vode u rubu kolnika kao jednosmjerne biciklističke trake širine 1m, a dijelom kao jednosmjerne biciklističke staze širine 1,5m. Na biciklističkim prijelazima staze su dvosmjerne i širine 2m. Gradi se cca 2145 m biciklističkih staza.

Parkirališta

Postojeća parkirališta u Ulici kralja Zvonimira i ispred bolnice će rekonstruiraju. Rekonstruirati se ukupno 89 parkirališnih mjesta od čega su 5 parkirališnih mjesta za invalide. Dimenzije parkirališnih mjesta iznose 2,5x5m, a mjesta za invalide su projektirana prema Pravilniku o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br. 78/13).

Autobusna ugibališta

Prema posebnim uvjetima Grada Vinkovaca, između kružnih tokova 2 i 3 su projektirana autobusna ugibališta pa gradski prijevoz putnika. Budući da su kolnički traci međusobno odvojeni razdjelnim pojasom i time je onemogućeno nekontrolirano prelaženje ceste, ugibališta su smještena gotovo nasuprot jedno drugom.

Oborinska odvodnja

Odvodnja oborinske vode s prometnih površina će se riješiti uzdužnim i poprečnim nagibima prihvaćanjem u slivnike s taložnicom u rubu kolnika, čiji će se točan položaj utvrditi glavnim projektom nakon detaljne hidrološke analize i definiranja nivelacije. Prikupljena voda će se putem oborinske odvodnje ispustiti u potok Ervenicu.

DTK kanalizacija

Projektirana DTK kanalizacija služiti će za telekomunikacijske potrebe Hrvatskih cesta na budućoj prometnici, a koja će biti prijenosna osnova za telekomunikacijske kabele cjelokupnog informacijsko-komunikacijskog sustava Hrvatskih cesta, kao što su podsustavi: SDV, VIDEO, PROMETNI i drugi komunikacijski sustavi.

Kolnička konstrukcija

Potrebno dimenzioniranje i određivanje sastava novoprojektirane kolničke konstrukcije u skladu s HRN U.C4.010 i HRN U.C4.012 bit će definirani u Glavnom projektu, no u skladu s preliminarnim razmatranjem odgovarajuće kolničke konstrukcije primjerene za razinu prometa koji se odvija dionicom ceste, ovim Idejnim projektom načelno se predlaže slijedeća kolnička konstrukcija:

KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

završni sloj AC 11 surf 50/70 AG3 M3E	4,0cm
nosivi sloj AC 32 base 50/70 AG7 M2E	8,0cm
drobljeni kameni materijal 0/63mm	min 45,0cm

POVOZNI DIO KRUŽNOG TOKA

sitna kamena (granitna) kocka, cca 20x20	10cm
betonska podloga C25/30	20cm
drobljeni kameni materijal 0/63mm	min 35cm

PJEŠAČKE STAZE

AC 8 surf 50/70 AG4 M4-E	4,0cm
CSŠ, cementom stabilizirani šljunak	12,0cm
drobljeni kameni materijal 0/63mm	min 20,0cm

KOLNI ULAZI

završni sloj AC 11 surf 50/70 AG3 M3E	5,0cm
drobljeni kameni materijal 0/63mm	min 30,0cm

Prometna signalizacija i oprema ceste

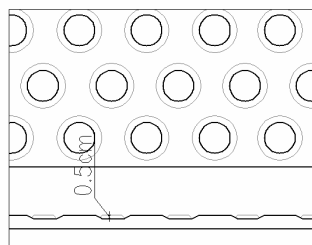
U odnosu na strukturu prometa koji će se odvijati na predmetnoj dionici ceste, na cijelom potezu trase i prijelazu u kasnijim fazama izrade projektne dokumentacije; tj. glavnom projektu prometne signalizacije i prometne opreme definirati će se nova vertikalna i horizontalna signalizacija, a u skladu s "Pravilnikom o prometnim znakovima, opremi i signalizaciji na cestama" (NN, br. 14/03) i "Općim tehničkim uvjetima za radove na cestama" (IGH d.d., Zagreb, 2001.).

Uvjeti za nesmetan pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti

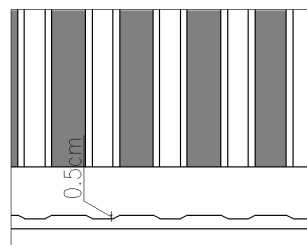
Projektom je predviđeno da se omoguće uvjeti za nesmetani pristup, kretanje, boravak i rad osoba smanjene pokretljivosti, sve sukladno Pravilnik o osiguranju pristupačnosti građevina osobama s invaliditetom i smanjene pokretljivosti (NN br. 78/13), na način da se pješački prijelazi i javne pješačke površine izgradnjom i postavljanjem taktilnih polja upozorenja, crta i obrada izvede sukladno Pravilniku.

Na pješačkim prijelazima prijelaz s pješačke staze na razinu kolnika postiže se prevaljenim betonskim rubnjacima koji su u odnosu na kolnik podignuti za 0+3cm kako je prikazano na skicama 1 i 2. Na mjestu prevaljenih rubnjaka izvodi se taktilno polje upozorenja čepaste strukture širine min 1,2m uz najveći dopušteni nagib od 10%. Taktilna površina je od ruba kolnika udaljena za širinu rubnjaka, ali ne manje od 15cm.

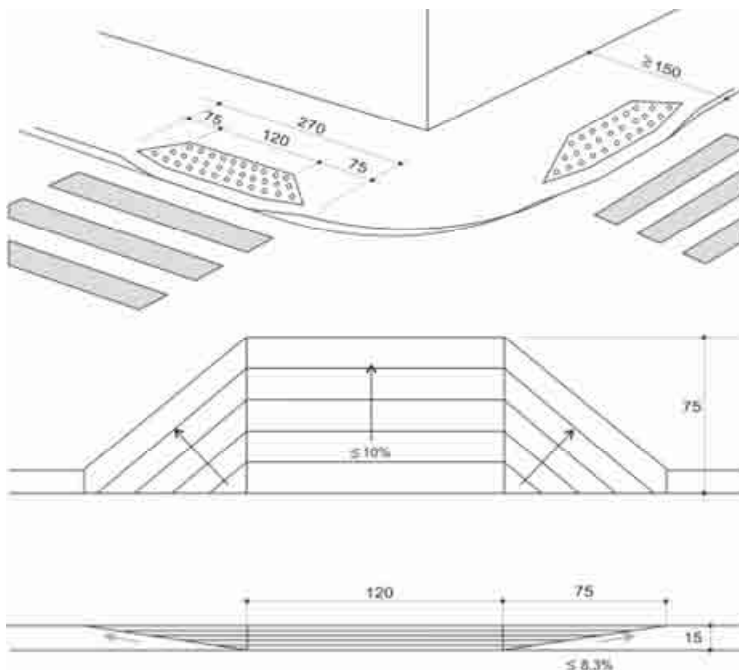
DETALJ TAKTILNE POVRŠINE
ČEPASTE STRUKTURE



DETALJ TAKTILNE POVRŠINE
UŽLJEBLJENE STRUKTURE



skica 1.



skica 2.

4.2.3. Način građenja i očekivane emisije u okoliš

Planirana rekonstrukcija postojeće ceste predviđa rekonstrukciju cjelokupnog uličnog profila. Širina kolnika na dionici ceste od 1. do 2. kružnog toka iznosi 6,6 m dok su na dionici od 2. do 3. kružnog toka predviđena dva jednosmjerna kolnička traka širine 4 m koje odvaja razdjelni pojas širine 2 m. Staze se izvođe do ruba postojećih objekata pri čemu širina staza varira, a minimalna širina iznosi 1,5 m. Predviđena je i izvedba biciklističkih staza te autobusnih ugibališta.

U okviru rekonstrukcije planirano je i rješavanje odvodnje oborinske vode s prometnih površina izvođenjem uzdužnih i poprečnih ih nagiba te slivnika u rubu kolnika.

Tijekom izvođenja radova očekivane emisije u okoliš su sljedeće:

- emisija prašine tijekom izvođenja radova (rekonstrukcija postojećeg kolnika, iskop zemljanog materijala), kao i tijekom dovoza rasutih materijala na gradilište,
- emisija buke od građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu,
- emisija štetnih plinova od građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu,
- emisija štetnih tvari u slučaju izvanrednih okolnosti.

Tijekom korištenja planiranog zahvata očekuju se sljedeće emisije u okoliš:

- emisija buke od prometa,
- emisija štetnih tvari od prometa,
- emisija štetnih tvari u slučaju izvanrednih okolnosti.

4.2.4. Rekonstrukcija ostale infrastrukture

Na temelju izdanih posebnih uvjeta građenja i suglasnosti na projektnu dokumentaciju, po ishodu građevne dozvole za predmetnu građevinu i početka građenja, poduzeća koji su vlasnici ili distributeri pojedinih instalacija će po pozivu od strane Izvoditelja radova osigurati stručni nadzor nad građenjem u koridorima svojih instalacija, označiti položaj svojih instalacija na terenu, te izvršiti eventualne radove na izmještanju i zaštiti postojećih instalacija, a u dogovoru sa Nadzornim inženjerom i Izvoditeljem radova.

Prije početka radova potrebno je posebnim probnim iskopima na svim kritičnim mjestima postojećih instalacija odrediti njihov točan položaj i dubinu, te ih vidljivo označiti. Ukoliko tijekom izvođenja radova dođe do oštećenja instalacija, a uslijed nepridržavanja gore navedenog, Izvoditelj radova je obavezan izvršiti sanaciju oštećene instalacije o svom trošku.

U planiranom koridoru se nalaze slijedeće instalacije:

- elektroničke komunikacije,
- NN elektroinstalacije,
- plin,
- vodovod,
- odvodnja.

U poglavlju 13. PRILOZI dani su posebni uvjeti građenja za infrastrukturne vodove.

Trasa planiranog zahvata prelazi preko zacjevljenog dijela potoka Ervenica (k.č. 6712/1 k.o. Vinkovci I) te je u tom dijelu potrebno riješiti imovinsko-pravne odnose (čestica javnog vodnog dobra).

Na svim ugroženim dijelovima bit će potrebno izvesti radove na zaštiti/prelaganju u skladu sa posebnim uvjetima građenja.

Zaštita će se primjenjivati po potrebi u ovisnosti o položaju i dubini postojećih instalacija.

Očekivana dubina instalacija je cca. 60cm i dublje.

Primjena odgovarajućih postupaka ovisit će o ugroženosti instalacija u zoni zahvata i pretpostavlja:

- dobro lociranje instalacija probnim iskopima pažljivim ručnim iskopom oko instalacija,
- ukoliko je potrebna izvedba dodatne zaštite.

4.3. Varijantna rješenja

Za planirani zahvat koji se izvodi u okviru postojećeg uličnog koridora nisu promatrana varijantna rješenja, jer je planirani zahvat prostorno uvjetovan postojećim stanjem.

5. OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA NA OKOLIŠ

5.1. Utjecaj na stanovništvo i prometni sustav

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do privremenog pogoršanja uvjeta života i stanovanja stanovnika koji žive u ulicama gdje se izvodi planirana rekonstrukcija. Prvenstveno će biti otežan pristup do građevinskih čestica, a stanovnici će biti izloženi negativnim djelovanjem aktivnosti na gradilištu (prašina, buka, vibracije). Svi navedeni utjecaji su privremenog karaktera i prestat će završetkom radova.

Utjecaj planiranog zahvata na stanovnike i prometni sustav tijekom izgradnje je umjeren, negativan i privremen.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Postojeće loše stanje kolnika i nedostatak biciklističkih staza utjecalo je na komunalni standard stanovnika koji žive u promatranoj ulici i okruženju.

Izvedbom planirane rekonstrukcije bitno će se podići razina sigurnosti i udobnosti odvijanja prometa. To će se postići poboljšanjem elemenata ceste: izvedbom suvremenog kolničkog zastora, povećanjem širine kolnika, povećanjem nosivosti kolničke konstrukcije, izgradnjom pješačkih i biciklističkih staza, rješenjem oborinske odvodnje te izvedbom nove prometne signalizacije.

Utjecaj planiranog zahvata na stanovništvo i prometni sustav je umjeren, pozitivan i trajan.

5.2. Utjecaj na tlo

Utjecaj tijekom izgradnje zahvata

Planirani zahvat rekonstrukcije postojećeg kolnika odvija se u okviru postojećih uličnih profila .

Odnos planiranog zahvata u odnosu na tlo jednak je kao i kod postojeće trase ceste koje se planira rekonstruirati, osim što se planira manje proširenje uličnog koridora zbog predviđenih proširenja postojećeg kolnika, uređuje sustava oborinske odvodnje i izgradnju pješačkih i biciklističkih staza.

Tijekom izgradnje moguće su akcidentne situacije na gradilištu uslijed kojih može doći do onečišćenja tla. Pravilnom organizacijom gradilišta i programom djelovanja u slučaju izvanrednih okolnosti utjecaj na tlo je zanemariv.

Utjecaj na tlo tijekom izgradnje zahvata je minimalan, negativan i trajan, a odnosi se prvenstveno na proširenja postojećih kolnika i uređenje oborinske odvodnje.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Utjecaj prometa na tlo tijekom korištenja je putem onečišćenja tla kemijskim polutantima iz emisije uslijed rada motora, česticama prašine i čađi, te tekući tvarima. Planiranom rekonstrukcijom ne utječe se na povećanje intenziteta prometa. Sama rekonstrukcija uredit će postojeće površine, posebno kolnika, što će pozitivno utjecati na sigurnost a time i na smanjeni rizik od prometnih nezgoda.

Utjecaja na tlo tijekom korištenja je umjeren, negativan i trajan.

5.3. Utjecaj na vodno tijelo

Planirana trasa rekonstrukcije državne ceste D55 nalazi se unutar građevinskog područja grada Vinkovci.

Planirani zahvat nije u kontaktu ni s jednom značajnijom postojećom ili planiranom građevinom vodnog gospodarstva.

Evakuacija oborinskih voda s površina uličnog koridora poboljšat će se rekonstrukcijom postojećeg sustava oborinske odvodnje.

Utjecaj tijekom izgradnje

Obzirom na položaj zahvata u odnosu na vodna tijela ne očekuje se negativan utjecaj.

Utjecaj tijekom korištenja zahvata

Mogući utjecaj može se očekivati onečišćenjem voda vodotoka Ervenica teškim metalima i ostalim zagađivačima iz ispušnih plinova. Negativni utjecaj na površinske i podzemne vode moguć je tijekom odvijanja prometa i uslijed trošenja gornjeg sloja ceste, kotača i drugih dijelova vozila, gubitka goriva i maziva vozila, upotrebe sredstava za posipanje kolnika ceste u zimskim razdobljima. Ovakav vid onečišćenja, po vremenskom djelovanju, je kontinuiran, odnosno dugotrajan s mogućnošću akumulacije štetnih tvari.

Osobito je prisutna opasnost u slučaju prometnih nesreća kada su mogući utjecaji na režim voda. Pri različitim vidovima prometnih nesreća dolazi do izlivanja goriva, ulja ili sadržaja koji se prevoze, na cestu u daleko većim količinama nego li je to slučaj kod normalnog prometovanja.

Realizacijom zahvata rekonstrukcije državne ceste D55 u Vinkovcima – Zvonarska ulica i uz provedbu mjera zaštite ne očekuje se pogoršanje stanja vodnih tijela, budući je promatrana dionica unutar urbaniziranog područja s riješenom odvodnjom otpadnih i oborinskih voda.

Zbog očekivanog prometa utjecaj na vode je umjeren, trajan i negativan (kumulativan).

5.4. Utjecaj na prirodnu i kulturnu baštinu

Planirani radovi rekonstrukcije odvijaju se samo unutar uličnih koridora postojeće ceste. U zoni koridora rekonstrukcije planiranih zahvata nema lokaliteta prirodne i kulturno-povijesne baštine. Najbliži lokalitet kulturno-povijesne baštine od planiranog zahvata udaljen je cca 30 m. To je stambena zgrada – Stara bolnica koja spada u preventivno zaštićena kulturna dobra.

Planirani zahvat nalazi se unutar Arheološke zone "B" grada Vinkovaca. Slijedom toga svi zemljani radovi prilikom izgradnje planiranog zahvata i pratećih instalacija moraju se izvesti pod nadzorom i prema uputama arheologa. Ukoliko se tijekom nadzora uoče arheološki nalazi, investitor je dužan osigurati provedbu zaštitnih arheoloških iskopavanja i istraživanja po uputama arheologa, koja se temeljem čl. 47. st.1. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15) mogu obavljati samo uz odobrenje nadležnog Konzervatorskog odjela i sukladno odredbama Pravilnika o arheološkim istraživanjima (NN 102/10).

5.5. Utjecaj na krajolik

U važećem Prostornom planu uređenja Grada Vinkovaca planiran je zaštićeni krajolik koji se nalazi južno od grada te obuhvaća šume Kunjevci, Bazjaš i Golubovac. Od najbliže točke planiranog zahvata udaljen je oko 3,9 km te zahvat na isti neće imati utjecaja.

Rekonstrukcijom će se urediti postojeće prometne površine, kao i postojeći sustav oborinske odvodnje, čime će se poboljšati postojeći urbani izgled promatranih ulica.

U blizini planiranog zahvata nema značajnog krajolika na koji bi planirani zahvat imao utjecaja.

5.6. Utjecaj na infrastrukturu

Prije početka radova potrebno je posebnim probnim iskopima na svim kritičnim mjestima postojećih instalacija odrediti njihov točan položaj i dubinu, te ih vidljivo označiti. Ukoliko tijekom izvođenja radova dođe do oštećenja instalacija, izvoditelj radova je obvezan izvršiti sanaciju oštećene instalacije.

Nakon utvrđivanja postojećeg stanja izvest će se zaštita, odnosno eventualno potrebno izmještanje vodova u skladu s posebnim uvjetima.

Površinska odvodnja sa kolnika riješena poprečnim nagibom prometnih površina i internim sustavom odvodnje koji se planira spojiti na razdjelni odvodni sustav oborinskih voda grada Vinkovaca u skladu s posebnim uvjetima Vinkovačkog vodovoda i kanalizacije.

Utjecaj na postojeću infrastrukturu tijekom izvođenja radova biti će minimalan, privremen i negativan, dok će tijekom korištenja zahvata biti umjeren, trajan i pozitivan, jer će poboljšati uvjete funkcioniranja dijela postojećih infrastrukturnih vodova.

5.7. Utjecaj na kakvoću zraka

Tijekom izgradnje planiranog zahvata

Tijekom izgradnje planiranog zahvata mogući su negativni utjecaji na kakvoću zraka uslijed rada građevinske mehanizacije i vozila na gradilištu. No ti utjecaji su malog intenziteta, ograničeni u vremenu i završavaju nakon izgradnje planirane rekonstrukcije.

Najveći mogući negativni utjecaj na kakvoću zraka za vrijeme izgradnje planiranog zahvata je utjecaj prašine nastale iskopom postojeće konstrukcije i dovozom materijala na gradilište. Zbog toga je nužno o tome voditi brigu na način da se u slučaju nepovoljnih vremenskih prilika na gradilištu površine na kojima nastaje prašina vlaže, ili da se u slučaju jakog vjetera privremeno obustave radovi koji uzrokuju pojavu prašine.

Mogući utjecaj na kakvoću zraka tijekom izgradnje planiranog zahvata je negativan i umjeren uz mjere zaštite za slučaj pojave prašine i dobru organizaciju gradilišta, te ograničen u vremenu trajanja.

Tijekom korištenja planiranog zahvata

Za vrijeme korištenja planiranog zahvata očekivani promet na trasi planiranog zahvata zadržat će se u granicama postojećeg prometa, tako da će se i njegov mogući utjecaj na kakvoću zraka zadržati u granicama postojećeg utjecaja.

Izgaranjem goriva u automobilima s unutarnjim sagorijevanjem nastaju plinovi i čađa. Pri tome ugljični dioksid (CO_2) i sumporni dioksid (SO_2) su staklenički plinovi i na globalnoj razini doprinose pojavi efekta staklenika. Tvari lokalnog djelovanja su ugljični monoksid (CO), dušikovi oksidi, ugljikovodici i čađa (diesel motori).

Ugljični monoksid nastaje nepotpunim sagorijevanjem u motorima vozila i upotrebom katalizatora može se u potpunosti ukloniti iz ispušnih plinova.

Dušikovi oksidi se pod utjecajem atmosfere dijelom pretvaraju u dušikov dioksid (NO_2), koji pod utjecajem temperature i UV svjetla utječe na formiranje prizemnog ozona. Dušikov dioksid djeluje nadražujuće na dišne organe, i njegovo djelovanje predstavlja problem u urbanim zonama.

Ugljikovodici koji nastaju izgaranjem u motoru većim dijelom se mogu ukloniti upotrebom katalizatora, a od ugljikovodika koji dopiju u okoliš za ljudsko zdravlje štetni su policiklički aromatski ugljikovodici (benzen, formaldehid i sl.).

Čestice čađe nastaju radom diesel-motora i zajedno s ostalim lebdećim česticama, pretežno prašinom, mogu štetno djelovati prvenstveno na biljni svijet uz prometnice, a dugotrajna izloženost većim koncentracijama štetno djeluje i na zdravlje ljudi.

Proračun emisije zračno prenosivih onečišćenja

Proračun emisije zračno prenosivih onečišćenja napravljen je na temelju sljedećih pretpostavki :

Dužina dionice.....1020 m
 Dnevni promet osobnih vozila.....7104
 Dnevni promet motocikala i mopeda.....21
 Dnevni promet teretnih vozila i autobusa.....392

VANJSKI PODACI:

Podaci Centra za motorna vozila Hrvatske o vozilima koja su u 2015 godini pristupila tehničkom pregledu.

Emisijski faktori za cestovni promet iz EMEP Inventory Guidebook 2013.

REZULTAT IZRAČUNA:

Tablica 7. Rezultat izračuna dnevne emisija onečišćujućih tvari na dionici ceste dužine 1020m u kilogramima

Vrsta vozila	CO	NM VOC	NO _x	N ₂ O	NH ₃	Pb	PM ₁₀
<i>Osobna</i>	15,4	1,9	3,3	3x10 ⁻²	0,2	1,2*10 ⁻⁴	0,18
<i>Mopedi i motocikli</i>	0,5	4,8x10 ⁻²	4,0x10 ⁻⁴	4,0x10 ⁻⁵	4,0x10 ⁻⁵	4,0x10 ⁻⁸	5,6x10 ⁻⁴
<i>Teretna i autobusi</i>	0,28	7,7x10 ⁻²	1,7	7,0x10 ⁻³	2,0x10 ⁻³	3,2x10 ⁻⁶	3,7x10 ⁻²
<i>Ukupno</i>	16,18	2,03	4,00	3,7 x10 ⁻²	0,20	1,2*10 ⁻⁴	0,18

Tablica 8. Rezultat procjene koncentracije na visini 2,0 m na temelju ukupne emisije

Vrsta vozila	CO	C ₆ H ₆	NO _x	NH ₃	Pb	PM ₁₀
<i>Jedinice</i>	mg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³	μg/m ³
<i>Procijenjeno</i>	0,36	0,44	112	4,66	2,91x10 ⁻³	4,79
<i>GV*</i>	10	5	200	100	0,5	50

*Granična vrijednost propisana Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku

Promatrana dionica državne ceste u Zvonarskoj ulici je već dugi niz godina u sustavu glavnih gradskih prometnica grada Vinkovaca. Planirani zahvat neće izazvati povećanje prometa, već će samo urediti postojeći prometni profil, a uređenjem raskrižja kao kružnih dodatno će pospješiti prohodnost u prometnom profilu, a time i manju potrošnju goriva i količinu ispušnih plinova na promatranoj dionici.

Prema provedenom proračunu vidljivo je da očekivane koncentracije svih onečišćujućih tvari ne prelaze vrijednosti prema važećoj uredbi (NN 117/12).

Kako planirani zahvat ne uzrokuje pojavu značajnijeg povećanja prometa, već zadržava postojeću razinu prometnog opterećenja, planirani zahvat neće utjecati na pogoršanje postojeće kakvoće zraka u promatranom prometnom koridoru Zvonarske ulice.

U drugoj polovici planskog razdoblja očekuje se izgradnja planirane istočne obilaznice Vinkovaca koja će preuzeti sav tranzitni promet u smjeru sjever-jug, kao i dio unutargradskih putovanja. To je mjera kojom će se znatno smanjiti promet na promatranoj dionici u Zvonarskoj ulici, a time i moguće onečišćenje kvalitete zraka.

Utjecaj na kakvoću zraka je umjeren, negativan i trajan.

5.8. Utjecaj na klimatske promjene

Planirani zahvat je rekonstrukcija postojeće prometnice, što znači da se izvedbom planiranog zahvata ne uvode u prostor novi sadržaji koji opterećuju okoliš. Postojeći promet koji je prisutan u uličnom koridoru Zvonarske ulice svojim djelovanjem već utječe na kvalitetu okoliša kroz koji prolazi. Glavne komponente štetnih emisija od prometa koje mogu utjecati i na klimatske promjene, odnosno imaju globalno djelovanje su:

- ugljični dioksid (CO₂) koji je dio otpadnih plinova motora s unutarnjim sagorijevanjem. Sam plin u uobičajenim koncentracijama nije škodljiv, ali je najodgovorniji za pojavu efekta staklenika.
- sumporni dioksid (SO₂) koji nastaje pretežno radom diesel motora, a sam promet nije najznačajniji izvor onečišćenja ovim plinom u urbanim zonama, gdje su industrija i kućanstva značajniji izvori. U uobičajenim koncentracijama plin nije izravno štetan za ljude i okoliš, ali je najodgovorniji za pojavu kiselih kiša.

Planiranom rekonstrukcijom neće se povećati količina prometa, već će se samo poboljšati uvjeti prometovanja izvedbom šireg kolnika, uređenjem raskrižja, biciklističkih staza i novog habajućeg sloja.

Uređenjem prometnice očekuje se i neznatno smanjenje emisije onečišćujućih tvari, a sam obim i veličina zahvata je takav da ne može utjecati na bilo kakve značajnije lokalne ili globalne klimatske promjene.

5.9. Utjecaj buke

Utjecaj na razinu buke tijekom građenja

Najviše dopuštene razine buke koja se javlja kao posljedica rada gradilišta određene su člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04).

Tijekom izgradnje planiranog zahvata očekivani izvori buke su građevinski strojevi i vozila uključeni u rekonstrukciji planiranog zahvata.

Planirani radovi ograničenog su vijeka trajanja, te su moguća prekoračenja razina buke privremenog karaktera. Ocjena je da će se razine buke na gradilištu kretati u granicama definiranih člankom 17. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04), te osim mjera vezanih za pristup i organizaciju gradilišta, nije potrebno poduzimati posebne mjere zaštite.

Utjecaj na razinu buke je umjeren, negativan i privremen.

Utjecaj na razinu buke tijekom korištenja

Zakonom o zaštiti od buke (NN, br. 30/09, 55/13, 153/13) uređeno područje zaštite od buke, a Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN, br. 145/04.) propisane su dopuštene razine buke u prostoru prema njenoj namjeni, te u prostorima za boravak ljudi.

Tablica 9. Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru

Zona buke	NAMJENA PROSTORA	Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije L_{RAoq} u dB(A)	
		za dan (L_{day})	noću (L_{night})
1.	Zona namijenjena odmoru, oporavku i liječenju	50	40
2.	Zona namijenjena samo stanovanju i boravku	55	40
3.	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	45
4.	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem	65	50
5.	Zona gospodarske namjene (proizvodnja, industrija, skladišta, servisi)	Na granici građevne čestice unutar zone-buka ne smije prelaziti 80 dB(A) Na granici ove zone buka ne smije prelaziti dopuštene razine zone s kojom graniči	

Razina buke od novoizgrađenih građevina prometne infrastrukture koja uključuje željezničke pruge, državne ceste i županijske ceste u naseljima, a koje dodiruju, odnosno presijecaju zone iz 1., 2., 3. i 4. iz tablice u članku 5. ovoga Pravilnika, treba projektirati i graditi na način da razina buke na granici planiranog koridora prometnice ne prelazi ekvivalentnu razinu buke od 65 dB(A) danju, odnosno 50 dB(A) noću.

U slučaju rekonstrukcije ili adaptacije građevina prometne infrastrukture koje stvaraju buku iznad dopuštene razine, građevina prometne infrastrukture treba projektirati, odnosno rekonstruirati ili adaptirati na način da se razina buke smanji na dopuštenu razinu iz stavka 1. ovoga članka.

Iznimno, u slučaju kada je prilikom rekonstrukcije ili adaptacije građevina prometne infrastrukture nemoguće izvesti smanjenje razine buke prema stavku 2. ovoga članka primjenom uobičajenih tehničkih mjera za zaštitu od buke na sličnim građevinama, projektom treba obrazložiti razloge i dokazati da su poduzete sve raspoložive, a tehnički prihvatljive mjere za zaštitu od buke.

Očekivani intenzitet promet u promatranim ulicama nakon rekonstrukcije se neće značajnije povećati jer rekonstrukcija promatrane trase neće uzrokovati značajnije povećanje prometa. Slijedom toga i moguće povećanje postojeće razine buke od prometa je zanemarivo i neće utjecati na postojeće razine rezidualne buke promatranog prostora.

Kao mjera koja će poboljšati postojeće stanje rezidualne buke u koridoru promatrane prometnice je planirana izgradnja istočne obilaznice grada Vinkovaca, na koju će se preusmjeriti sav tranzitni promet, kao i dio gradskog međuzonskog prometa. To će značajno smanjiti promet na promatranj dionici Zvonarske ulice. a time i buku od prometa

Utjecaj na razinu buke je umjeren, negativan i trajan.

5.10. Svjetlosno onečišćenje

Tijekom rekonstrukcije planiranog zahvata predviđena je izrada nove javne rasvjete samo u zonama planiranih raskrižja tipa kružni tok zbog prilagođavanja novom rješenju prometnih površina.

Razina svjetlosnog onečišćenja zadržava se u granicama postojećeg.

5.11. Utjecaj na materijalna dobra

Za potrebe formiranja parcele planiranog zahvata potrebno je otkupiti dio površina rubnih parcela kako bi se u poprečnom presjeku ceste mogli smjestiti sve potrebne prometne površine (pješačke i biciklističke staze). Osim toga potrebno je srušiti dio napuštenog objekta na k.č. 1591 k.o. Vinkovci za potrebe formiranja drugog raskrižja tipa kružni tok.

Tijekom izvođenja zahvata kao posljedica rada strojeva i planiranih radova iskopa postoji potencijalna mogućnost fizičkog oštećenja infrastrukture u uličnom koridoru kao i građevina uz rub uličnog koridora državne ceste D 55. Tijekom pripreme i izgradnje zahvata primijenit će se posebni uvjeti građenja izdani od strane nadležnih poduzeća s javnim ovlastima, a koje gospodare pojedinim infrastrukturnim sustavom.

Pravilnom organizacijom gradilišta, primjenom odgovarajuće mehanizacije i alata, ovi utjecaji se gotovo u potpunosti mogu izbjeći.

Tijekom korištenja zahvata utjecaj na materijalna dobra (zgrade i infrastrukturu) zadržat će se u postojećim granicama.

5.12. Utjecaj na otpad

Tijekom izgradnje planiranog zahvata nastat će otpad koji se prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15) može svrstati u neku od kategorija navedenih u tablici 10. Sve navedene količine otpada navedene u tablici ne očekuju se u značajnim količinama.

Tablica 10. Očekivani otpad koji će nastati izgradnjom planiranog zahvata

13	OTPADNA ULJA I OTPAD OD TEKUĆIH GORIVA (osim jestivih ulja i ulja iz poglavlja 05, 12 i 19)
13 01	otpadna hidraulična ulja
13 02	otpadna maziva ulja za motore i zupčanike
13 08	zauljeni otpad koji nije specificiran na drugi način
15	OTPADNA AMBALAŽA; APSORBENSI, TKANINE I SREDSTVA ZA BRISANJE I UPIJANJE, FILTARSKI MATERIJALI I ZAŠTITNA ODJEĆA KOJA NIJE SPECIFICIRANA NA DRUGI NAČIN
15 01	ambalaža (uključujući odvojeno skupljenu ambalažu iz komunalnog otpada)

17	GRAĐEVINSKI OTPAD I OTPAD OD RUŠENJA OBJEKATA
17 01	beton, cigle
17 03	mješavine bitumena, ugljeni katran i proizvodi koji sadrže katran
17 05	zemlja (uključujući iskopanu zemlju s onečišćenih lokacija), kamenje i iskop od rada bagera
17 09	ostali građevinski otpad i otpad od rušenja objekata
20	KOMUNALNI OTPAD (OTPAD IZ KUĆANSTAVA I SLIČNI OTPAD IZ OBRTA, INDUSTRIJE I USTANOVA) UKLJUČUJUĆI ODVOJENO SKUPLJENE SASTOJKE
20 01	odvojeno skupljeni sastojci (osim 15 01)
20 03	ostali komunalni otpad

5.13. Ekološke nesreće

Mogući iznenadni događaji na planiranom zahvatu mogući su tijekom izgradnje, kao i tijekom korištenja.

Tijekom izgradnje moguće iznenadne situacije vezane su za organizaciju gradilišta i nesreća radnih strojeva. Moguće posljedice iznenadnih događaja na gradilištu su: onečišćenje tla i voda (nekontrolirano izlivanje naftnih derivata i otpadne vode s gradilišta, prometne nesreće na gradilištu i požar na gradilištu).

Tijekom korištenja iznenadne situacije vezane su za moguće prometne nesreće (sudar, izljetanje), čiji su posljedice izlivanje štetnih tvari u okoliš.

Povoljna okolnost kod planiranog zahvata je što se predviđenom rekonstrukcijom poboljšava sigurnost prometa a time sa ujedno i smanjuje vjerojatnost prometnih nezgoda.

U slučaju iznenadnih događaja tijekom izgradnje i korištenja najveći mogući negativni utjecaj može se očekivati na tlo i vode.

5.14. Utjecaj klimatskih promjena na zahvat

Prilikom procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat koristiti će se paket alata za jačanje otpornosti projekta na klimatske promjene. Isti je dan u „*Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene*“ koji je objavila Europska Komisija 2009. godine, a koji će biti opisan i primijenjen u nastavku.

Paket alata sastoji se od sedam modula koji se koriste kako bi se opisale osnovne metodologije koje se mogu primijeniti na nekoliko koraka tijekom izrade projekta. Moduli su prikazani u Tablici 11.

Tablica 11. Sedam modula iz paketa alata za jačanje otpornosti na klimatske promjene

Modul br.	Naziv modula	Opsežna i detaljna verzija?
1	Analiza osjetljivosti (AO)	Da
2	Procjena izloženosti (PI)	Da
3	Analiza ranjivosti (uključuje rezultate Modula 1 i 2) (AR)	Da
4	Procjena rizika (PR)	Da
5	Utvrdjivanje mogućnosti prilagodbe (UMP)	Ne
6	Procjena mogućnosti prilagodbe (PMP)	Ne
7	Integracija akcijskog plana prilagodbe u projekt (IAPP)	Ne

Navedenih sedam modula koji opisuju kako prepoznati pojedine klimatske značajke i njihove promjene u budućnosti i njihov utjecaj na planirani zahvat, te kako zahvat prilagoditi tim promjenama. Potreba za posljednja tri modula utvrđuje se nakon obrade prva četiri modula i utvrđivanja da postoji značajna ranjivost i rizik.

Modul 1: Identifikacija klimatskih osjetljivosti projekta

Osjetljivost projekta određuje se na temelju raznih klimatskih varijabli i sekundarnih efekata ili mogućih opasnosti. Lista faktora koje treba uzeti u obzir pri analizi osjetljivosti prikazana je u Tablici 12.

Tablica 12. Primarne klimatske varijable i opasnosti vezane za klimatske uvjete

Primarne klimatske varijable	Sekundarni efekti/opasnosti vezane za klimatske uvjete
1. Prosječna godišnja/sezonska/mjesečna temperatura zraka	1. Porast razine mora (uz lokalne pomake tla)
2. Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)	2. Temperature mora/vode
3. Prosječna godišnja/sezonska/mjesečna količina padalina	3. Dostupnost vode
4. Ekstremna količina oborina (učestalost i intenzitet)	4. Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore
5. Prosječna brzina vjetra	5. Poplave
6. Maksimalna brzina vjetra	6. Ocean - pH vrijednost
7. Vlaga	7. Pješčane oluje
8. Sunčevo zračenje	8. Erozija obale
	9. Erozija tla
	10. Salinitet tla
	11. Šumski požari
	12. Kvaliteta zraka
	13. Nestabilnost tla/klizišta /odroni
	14. Efekt urbanih toplinskih otoka
	15. Trajanja sezone uzgoja

Osjetljivost projektnih opcija na primarne klimatske varijable te sekundarne učinke i opasnosti trebaju se procijeniti u odnosu na četiri ključne teme koje obuhvaćaju glavne komponente projekta:

- Imovina i procesi na lokaciji
- Ulazi (voda, energija, ostalo)
- Izlazi (proizvodi, tržišta, potražnja potrošača)
- Prometna povezanost

Ocijene „visoka“, „srednja“ ili „nema“ trebale bi biti dane za svaku temu osjetljivosti i tip projekta u odnosu na sve klimatske varijable. Fokus je pri tome na određivanju osjetljivosti projektnih opcija na klimatske varijable u odnosu na svaku od četiri teme osjetljivosti.

Visoka osjetljivost: Klimatske varijable/opasnosti mogu imati znatan utjecaj na imovinu i procese, ulaze, izlaze i prometnu povezanost.

Srednja osjetljivost: Klimatske varijable/opasnosti mogu imati mali utjecaj na imovinu i procese, ulaze, izlaze i prometnu povezanost.

Nema osjetljivosti: Klimatske varijable/opasnosti nemaju nikakav utjecaj.

Važne klimatske varijable i povezane opasnosti su one koje su ocjenjene sa visokom ili srednjom osjetljivosti u barem jednoj od četiri teme osjetljivosti. To su ključni čimbenici u odnosu na koje bi se, korištenjem GIS-a, trebale promatrati lokacije provedbe projekta, kako bi se odredio nivo izlaganja te konačna ranjivost (Moduli 2 i 3).

Za zahvat rekonstrukcije državne ceste D55 u Vinkovcima – Zvonarska ulica, kao relevantne klimatske varijable i opasnosti prepoznate su i promatrane sljedeće varijable: postupni rast temperature, povećanje ekstremnih temperatura, promjena prosječnih padalina, oluje te urbani toplinski otoci.

Tablica 13. Matrica osjetljivosti za promatrani zahvat

Vrsta projekta	Tema vezana za osjetljivost	Klimatske varijable/ opasnosti vezane za klimu				
		Postupni rast temperature	Povećanje ekstremnih temperatura	Promjena prosječnih padalina	Oluje	Urbani toplinski otoci
Rekonstrukcija državne ceste D55- Zvonarska ulica u Vinkovcima	Redni broj	1	2	3	4	5
	Imovina i procesi na lokaciji					
	Ulazi					
	Izlazi					
	Prometna povezanost					

Osjetljivost na klimatske varijable	Nema	Srednja	Visoka
-------------------------------------	------	---------	--------

Imovina i procesi na lokaciji

Srednja osjetljivost projekta na poraste temperatura (1, 2) proizlazi iz činjenice da uslijed dužih perioda izloženosti visokim temperaturama može doći do omekšavanja asfaltnog zastora što u kombinaciji sa korištenjem može uzrokovati njegovo oštećivanje. S obzirom da je asfalt otporan na temperature do određene granice, osjetljivost na postupni rast temperature neće biti toliko izražena dok razine temperatura ne dostignu granične vrijednosti. Visoke temperature također mogu negativno utjecati na sudionike prometa što u konačnici utječe na sigurnost korištenja.

Predviđeno smanjenje količina oborina u budućnosti može prouzročiti duža sušna razdoblja. Kao što je prethodno spomenuto, ista mogu imati negativan utjecaj na otpornost asfaltnog zastora te je stoga ova varijabla (3) ocijenjena srednjom osjetljivošću.

S obzirom na položaj zahvata unutar urbanog područja, isti je izložen utjecaju urbanog toplinskog otoka (5) što podrazumijeva više razine temperatura u gradovima. Shodno tome, osjetljivost zahvata na ovu varijablu procijenjena je kao srednja.

Prometna povezanost

Budući da je promatrani zahvat državna cesta, čije korištenje također ovisi o drugim prometnim i transportnim vezama s kojima je povezana, zahvat je u temi prometne povezanosti ocijenjen kao srednje osjetljiv na varijable 2, 3 i 4.

Modul 2: Procjena izloženosti opasnostima vezanih za klimu

Nakon što se identificiraju osjetljivosti projekta, potrebno je procijeniti izloženost projekta i imovine klimatskim opasnostima na lokaciji na kojoj je projekt predviđen.

Prikupljene informacije povezane su sa klimatskim varijablama i opasnostima na koje projekt ima veliku ili srednju osjetljivost (iz Modula 1). Informacije je potrebno prikupljati iz prostornih obilježja i podataka koji odgovaraju lokaciji zahvata.

Tablica 14. Izloženost zahvata promatranim varijablama

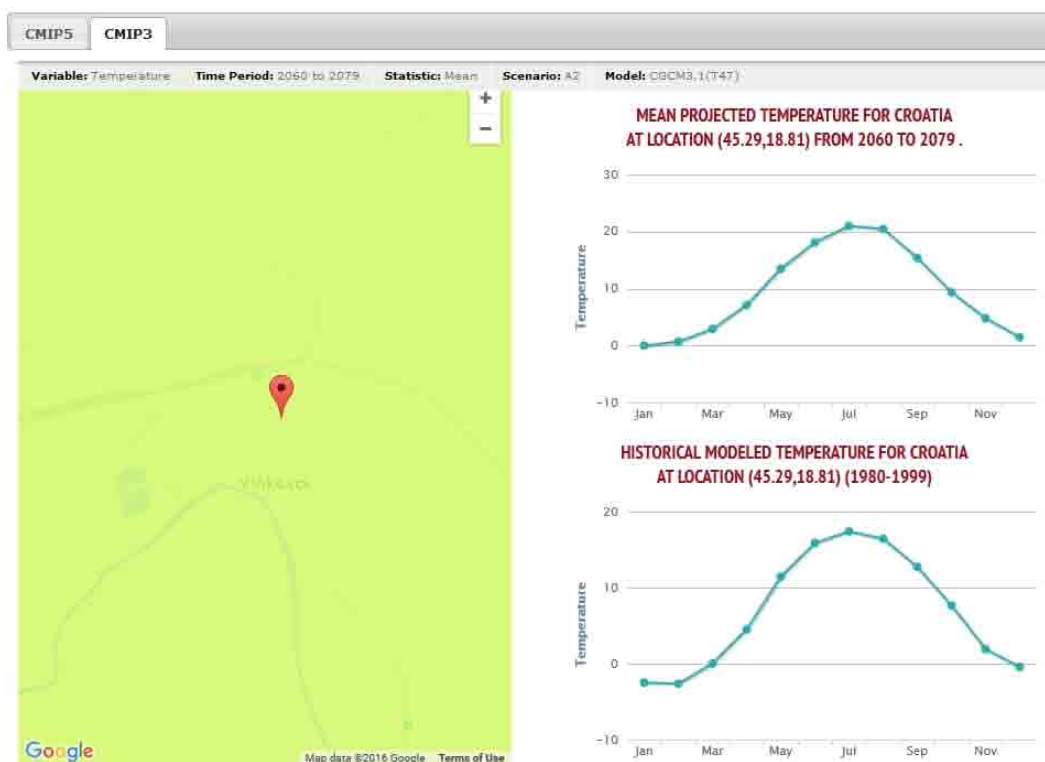
	Klimatske varijable/ opasnosti vezane za klimu				
	Postupni rast temperature	Povećanje ekstremnih temperatura	Promjena prosječnih padalina	Oluje	Urbani toplinski otoci
Redni broj	1	2	3	4	5
Izloženost					

Izloženost klimatskim varijablama

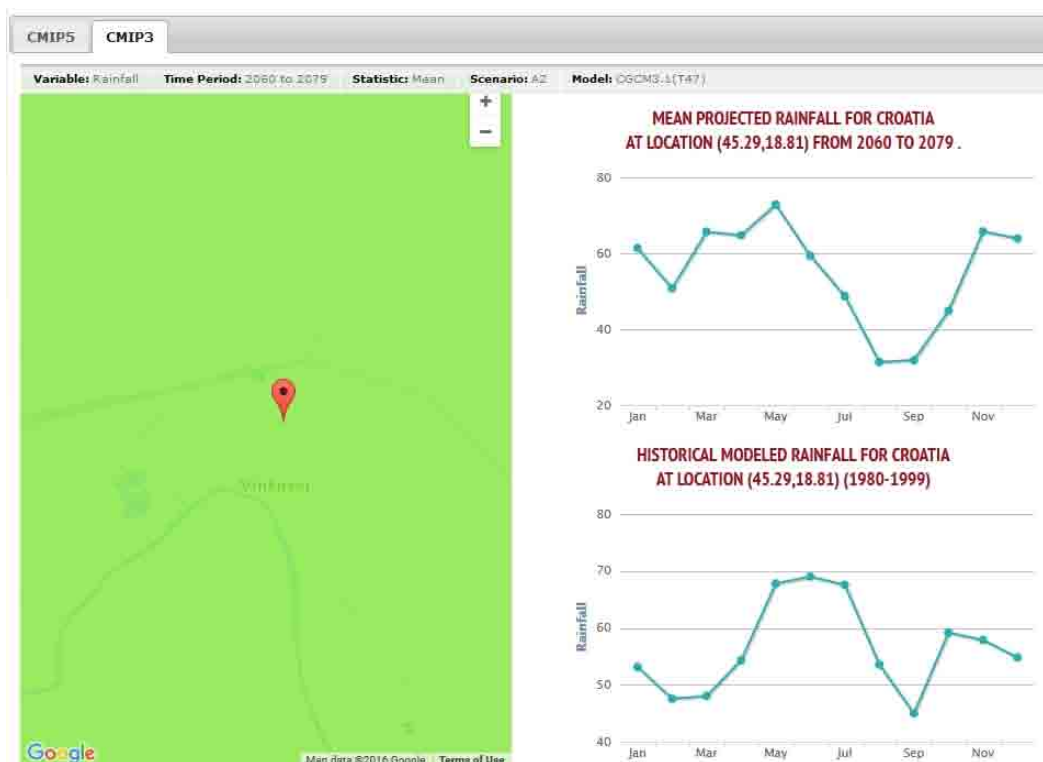
Nema

Srednja

Visoka



Slika 17. Usporedba prosječnih temperatura za promatranu lokaciju za pojedine periode
(Izvor podataka: Climate Change Knowledge Portal)



Slika 18. Usporedba prosječnih padalina za promatranu lokaciju za pojedine periode
(Izvor podataka: Climate Change Knowledge Portal)

Modul 3: Analiza ranjivosti na klimatske promjene

Ukoliko projekt ima visoku ili srednju osjetljivost na određenu klimatsku varijablu ili opasnost, lokacija projekta provjerava se u GIS-u kako bi se analizira njegova ranjivost.

Ranjivost projekta računa se na sljedeći način: $V = S \times E$

Pri tome je:

V – ranjivost projekta na klimatske promjene

S – stupanj osjetljivosti imovine

E – izloženost projekta osnovnim klimatskim uvjetima/sekundarnim efektima

Pomoću osjetljivosti i izloženosti projekta tada se dobiva procjena ranjivosti korištenjem jednostavne matrice. Na taj način mogu se izraditi matrice osjetljivosti za osnovnu i buduću klimu pod pretpostavkom da se osjetljivosti projekta neće mijenjati u budućnosti.

Tablica 15. Matrica kategorizacije ranjivosti za sve klimatske varijable ili opasnost koje mogu utjecati na projekt (osnovna klima)

	Izloženost			
Osjetljivost		Nema	Srednja	Visoka
	Nema			
	Srednja	4	1,2,3,5	
	Visoka			

Razina ranjivosti	Nema	Srednja	Visoka
-------------------	------	---------	--------

Tablica 16. Matrica kategorizacije ranjivosti za sve klimatske varijable ili opasnost koje mogu utjecati na projekt (buduća klima)

	Izloženost			
Osjetljivost		Nema	Srednja	Visoka
	Nema			
	Srednja	4	1,2,3,5	
	Visoka			

Razina ranjivosti	Nema	Srednja	Visoka
-------------------	------	---------	--------

*brojevi označavaju pokazatelje klime/opasnosti vezane za klimu navedene u Tablici 13 u Modulu 1.

Modul 4: Analiza rizika

Analiza rizika je metoda kojom se analiziraju klimatske opasnosti i njihovi utjecaji na projekt, kako bi se dobile informacije na temelju kojih se donosi odluka. Analiziraju se vjerojatnosti i težine (ozbiljnosti) posljedica vezanih za opasnosti identificirane u Modulu 2, te se procjenjuje utjecaj rizika na uspjeh projekta. Pri tome je fokus na identificiranju rizika povezanih sa varijablama na koje je definirana visoka (a ponekad i srednja) razina ranjivosti (Modul 3).

Za procjenu rizika koristi se matrica rizika opisana u „*Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020*“.

Klasifikacije ozbiljnosti i vjerojatnosti u istom su izvoru opisane na sljedeći način:

Tablica 17. Klasifikacija vjerojatnosti rizika

Vjerojatnost		
A	Vrlo mala	0-10%
B	Mala	10-33%
C	Umjerena	33-66%
D	Velika	66-90%
E	Vrlo velika	90-100%

Tablica 18. Klasifikacija ozbiljnosti rizika

Ozbiljnost		
Razina		Značenje
I	Nezamjetna	Nema značajnog utjecaja na socijalno blagostanje, čak i bez ikakvih akcija sanacije
II	Mala	Manji gubici socijalnog blagostanja prouzročeni projektom. Minimalan utjecaj na dugotrajne učinke projekta. Potrebna sanacija ili korektivne akcije.
III	Umjerena	Gubici socijalnog blagostanja prouzročeni projektom. Uglavnom financijska šteta (i srenjoročna i dugoročna). Sanacijske akcije bi mogle ispraviti problem.
IV	Kritična	Visoki gubici socijalnog blagostanja prouzročeni projektom. Pojava rizika uzrokuje gubitak primarnih funkcija projekta. Sanacijske akcije, čak i velikog obujma, nisu dovoljne za izbjegavanje velike štete.
V	Katastrofalna	Neuspjeh projekta koji može rezultirati ozbiljnim ili potpunim gubitkom projektnih funkcija. Glavni ciljevi projekta u srednjoročnom-dugoročnom periodu se ne realiziraju.

Tablica 19. Analiza rizika za promatrani zahvat.

Klimatska varijabla	Rizik	Vjerojatnost	Ozbiljnost	Razina Rizika	Preventivne ili sanacijske mjere	Razina rizika nakon provedenih mjera
Postupni rast temperature	- dostizanje graničnih razina temperatura asfaltnog zastora - oštećivanje asfaltnog zastora	B	II	Niska	Redovni pregledi i mjere sanacije.	Niska
Povećanje ekstremnih temperatura	- dostizanje graničnih razina temperatura asfaltnog zastora - oštećivanje asfaltnog zastora	B	II	Niska	Redovni pregledi i mjere sanacije.	Niska

Promjena prosječnih padalina	- pojava sušnih razdoblja (utjecaj na asfaltni zastor)	B	II	Niska	Redovni pregledi i mjere sanacije.	Niska
Oluje	- ometanje funkcionalnosti transportnih veza	A	II	Niska	Mjere sanacije.	Niska
Urbani toplinski otoci	- dostizanje graničnih razina temperatura asfaltnog zastora	B	II	Niska	Redovni pregledi i mjere sanacije.	Niska

Tablica 20. Matrica razine rizika za promatrani zahvat

		Ozbiljnost				
		I	II	III	IV	V
Vjerojatnost	A		4			
	B		1,2,3,5			
	C					
	D					
	E					
Razina rizika		Nema	Srednja	Visoka	Neprihvatljiva	

*brojevi označavaju pokazatelje klime/opasnosti vezane za klimu navedene u Tablici 13 u Modulu 1.

S obzirom da za niti jedan aspekt zahvata nije utvrđena visoka ranjivosti niti visoki rizici, nije potrebno provoditi preostala tri modula paket alata za jačanje otpornosti projekta na klimatske promjene. Iz istog razloga, za zahvat se neće planirati provođenje posebnih mjera zaštite osim onih koje su već predviđene tijekom projektiranja zahvata.

6. VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

Planirani zahvat udaljen je cca 15,0 km od sjeverne granice Republike Hrvatske, pa se temeljem njegovog zemljopisnog položaja ne očekuju prekogranični utjecaji.

7. OBILJEŽJA UTJECAJA I PREDVIDIVA ZNAČAJNOST UTJECAJA

U okviru ocjene mogućih utjecaja promatrano je 13 sastavnica i opterećenja okoliša, kao i procjena utjecaja na klimatske promjene. Mogući utjecaji planiranog zahvata - rekonstrukcija državne ceste D 55 u Vinkovcima prikazani su u sumarnoj tablici, uz komentar odnosa mogućih utjecaja planiranog zahvata i postojeće trase ceste.

Mogući utjecaji sustavni su u četiri kategorije:

Vrlo značajan utjecaj Utjecaj kod koga su prekoračene dopuštene vrijednosti pojedine sastavnice okoliša definirane zakonom, podzakonskim propisima i standardom, kao i utjecaj kod koga se procjenjuje da izaziva nepopravljive štete pojedinim sastavnicama okoliša.

Značajan utjecaj Utjecaj koji je u granicama dopuštenih vrijednosti ali postoji opasnost od kumulativnog djelovanja na već opterećene dijelove okoliša, te procjena da će doći do značajnih promjena u sastavnicama okoliša.

Umjereni utjecaj Umjeren utjecaj znači da je procjena da moguće štetno djelovanje neće utjecati značajnije na sastavnice okoliša i da će se zadržati u okviru preporučenih vrijednosti definiranih zakonom i standardima.

Minimalan utjecaj Minimalan utjecaj odnosi se na procjenu kada su očekivane emisije i zahvati u prostoru takvi da ni po kome osnovu neće ugroziti postojeće stanje okoliša.

Tablica 21. Sumarni prikaz mogućih utjecaja na sastavnice okoliša i opterećenje okoliša

		Tijekom izgradnje			Tijekom korištenja			Komentar odnosa mogućih utjecaja planiranog zahvata (rekonstrukcija trase) državne ceste D55 u Vinkovcima u odnosu na postojeće stanje		
		Način utjecaja	Obilježje utjecaja	Predznak i trajanje utjecaja	Način utjecaja	Obilježje utjecaja	Predznak i trajanje utjecaja	manji utjecaj	jednak utjecaj	veći utjecaj
1.	Utjecaj na stanovništvo i promet	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	umjeren	pozitivan i trajan	- povećanje komunalnog standarda		
2.	Utjecaj na tlo	izravan	minimalan	negativan i trajan	izravan	umjeren	negativan i trajan		- jednak	
3.	Utjecaj na vode i vodno tijelo	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	umjeren	negativan i trajan		- jednak	
4.	Utjecaj na zaštićene prirodne vrijednosti	-	-	-	-	-	-		- jednak	
5.	Utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu	izravan	Potreban nadzor arheologa	mogući	-	-	-		- jednak	
6.	Utjecaj na krajolik	-	-	-	-	-	-		- jednak	
7.	Utjecaj na infrastrukturu	izravan	minimalan	negativan i privremen	izravan i neizravan	umjeren	pozitivan i trajan	- uredit će se sustav oborinske odvodnje		
8.	Utjecaj na kakvoću zraka	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	umjeren	negativan i trajan		jednak	
9.	Utjecaj na buku	izravan	umjeren	negativan i privremen	izravan	umjeren	negativan i trajan		jednak	
10.	Utjecaj na svjetlosno onečišćenje	-	-	-	izravan	minimalan	negativan i trajan		jednak	
11.	Utjecaj na materijalna dobra	neizravan	minimalan	negativan i privremen	-	-	-			- otkup manjih površina građ. zemljišta uz rub koridora i rušenje dijela napuštenog objekta
12.	Utjecaj na otpad	izravan	minimalan	negativan i privremen	-	-	-			- građevinski i ostali otpad riješit će se na za to propisan način
13.	Ekološke nesreće	neizravan	minimalan	negativan i privremen	izravan	minimalan	negativan i privremen	- poboljšat će se sigurnost prometa i time smanjiti rizik akcidenta		
14.	Utjecaj na klimatske promjene	neizravan	minimalan	Negativan i privremen	neizravan	minimalan	Negativan i trajan		jednak	

8. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

Osim mjera zaštite propisanih posebnim uvjetima temeljem Zakona i posebnih propisa svih korisnika prostora koji su u kontaktu s planiranim zahvatom, potrebno je provesti i sljedeće mjere :

Mjere tijekom građenja zahvata

- Za vrijeme građenja zahvata potrebno je provesti mjere zaštite naselja od mogućeg djelovanja prašine s gradilišta

Mjere tijekom korištenja zahvata

- Redovno održavati cestu i sustav odvodnje, naročito u zimskom razdoblju (otklanjanje snijega i leda s kolnika, posipanje sipinom).
- Oborinske vode prihvatiti nepropusnom kanalizacijom i preko slivnika i taložnika, odnosno druge odgovarajuće tehnologije koja će se propisati posebnim uvjetima ispuštati u prijemnik/vodotok Ervenica.

9. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Planirani zahvat rekonstrukcije državne ceste D 55 u Vinkovcima – Zvonarska ulica nakon puštanja u promet neće imati negativan utjecaj na okoliš koji je potrebno pratiti. Sam zahvat pozitivno će utjecati na sigurnost prometa pa time i na smanjenje opasnosti od izvanrednih okolnosti, a utjecat će i na podizanje komunalnog standarda stanovnika izgradnjom pješačkih i biciklističkih staza. Zbog toga se ne predlaže program praćenja stanja okoliša za planirani zahvat.

10. ZAKLJUČAK

Predmet elaborata zaštite okoliša je rekonstrukcija dionice državne ceste D55 u Zvonarskoj ulici u Vinkovcima. Ukupna dužina zahvata je 1020,0 m.

Planirani zahvat obuhvaća rekonstrukciju cjelokupnog uličnog profila od pročelja do pročelja, odnosno rekonstrukciju ceste, raskrižja s gradskim ulicama, pješačkih staza, autobusnih ugibališta, cestovne rasvjete te izgradnju biciklističkih staza i oborinske odvodnje.

Postojeća raskrižja Zvonarske ulice s ulicama Kralja Zvonimira, Nikole Tesle i Vladimira Gortana će se rekonstruirati u raskrižja kružnog oblika.

Planirani zahvat nalazi se u okviru postojećeg korištenog cestovnog zemljišta koje je tijekom izrade projekta rekonstrukcije potrebno definirati u okviru parcelacijskog elaborata. Za to će biti nužno otkupiti dio površina rubnih parcela, većim dijelom neizgrađenog građevinskog područja, te srušiti dio napuštenog objekta u zoni raskrižja s Ulicom Nikole Tesle.

Planiranom rekonstrukcijom poboljšat će se postojeći uvjeti prometovanja i sigurnost svih sudionika u prometu, posebno jer će se u uličnom koridoru urediti pješačke i biciklističke staze.

Odvodnja oborinske vode s prometnih površina riješiti će se uzdužnim i poprečnim nagibima i prihvaćanjem u slivnike s taložnicom u rubu kolnika. Prikupljena voda će se putem sustava oborinske odvodnje ispustiti u potok Ervenicu u skladu s posebnim uvjetima Vinkovačkog vodovoda i kanalizacije.

Ne očekuju se značajnije količine otpada, građevinski otpad će se zbrinuti na za to propisan način, a sav ostali otpad će se odvojeno prikupljati i predati ovlaštenim sakupljačima otpada.

Planirana rekonstrukcija neće utjecati na povećanje prometa na promatranjoj dionici pa će se i utjecaj na kakvoću zraka, kao i na postojeću rezidualnu buku od prometa zadržati u postojećim granicama.

Lokacija zahvata nalazi se u građevinskom području grada Vinkovaca, izvan područja ekološke mreže, kao i izvan područja zaštićenih prirodnih cjelina.

Planirani zahvat nalazi se unutar Arheološke zone "B" grada Vinkovaca. Slijedom toga svi zemljani radovi prilikom izgradnje planiranog zahvata i pratećih instalacija moraju se izvesti pod nadzorom i prema uputama arheologa.

Zadržava se postojeća javna rasvjeta uličnih koridora, uz neophodne rekonstrukcije u zonama novih raskrižja kružnog oblika, pa time zadržava i postojeća razina svjetlosnog onečišćenja.

Slijedom navedenog utjecaj zahvata na klimu je takav da ne može utjecati na bilo kakve značajnije lokalne ili globalne klimatske promjene, a utjecaj je indirektan zbog ispuštanja stakleničkih plinova.

S obzirom da je za planirani zahvat utvrđena niska razina rizika utjecaja klimatskih promjena, nije planirano provođenje posebnih mjera zaštite osim onih koje su već predviđene tijekom projektiranja zahvata.

Temeljem prethodno navedenog može se zaključiti da je planirani zahvat rekonstrukcije državne ceste D55 u Zvonarskoj ulici u Vinkovcima, u dužini od cca. 1020,0 m uz primjenu mjera zaštite prihvatljiv za okoliš.

11. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE

1. Prostorni plan uređenja Grada Vinkovaca ("Službeni vjesnik Grada Vinkovaca" broj 7/04)
2. Generalni urbanistički plan grada Vinkovaca ("Službeni vjesnik Grada Vinkovaca" broj 6/06)
3. Idejni projekt (REN-147/2015) rekonstrukcije državne ceste D55 u Vinkovcima; Zvonarska ulica ("Rencon" d.o.o., Vijenac I. Mažuranića 8, 31000 Osijek)
4. <http://www.bioportal.hr/>
5. <http://geoportal.dgu.hr>
6. www.dzpz.hr
7. <http://sdwebx.worldbank.org/climateportal/index.cfm>
8. <http://voda.giscloud.com/map/321490/karta-opasnosti-od-poplava-po-vjerojatnosti-poplavljivanja>
9. *Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene* - Europska komisija, glavna uprava za klimatsku politiku
10. *Guide to Cost-Benefit Analysis of Investment Projects, Economic appraisal tool for Cohesion Policy 2014-2020* - Europska komisija
11. Klimatski atlas Hrvatske (DHMZ)

12. POPIS PROPISA

1. Općenito

- Nacionalna strategija zaštite okoliša (NN 46/02)
- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13 i 78/15)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14)
- Pravilnika o zaštiti na radu na privremenim ili pokretnim gradilištima (NN 51/08)
- Zakon o gradnji (NN 153/13)

2. Prostorna obilježja i promet

- Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske (lipanj 1997, NN 76/13)
- Program prostornog uređenja Republike Hrvatske (NN 50/99, 96/12 i 84/13)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13)
- Zakon o gradnji (NN 153/13)
- Zakona o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14 i 64/15)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/15)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (66/15)

3. Zrak

- Zakon o zaštiti zraka (NN 130/11 i 47/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 117/12)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14)
- Uredba o tvarima koje oštećuju ozonski sloj i fluoriranim stakleničkim plinovima (NN 90/14)

4. Vode

- Zakon o vodama (NN 153/09, 63/11, 130/11, 56/13 i 14/14)
- Pravilnik o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11 i 47/13)
- Pravilnik o održavanju i zaštiti javnih cesta (NN 25/98)

5. Biološka i krajobrazna raznolikost

- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13)
- Uredba o ekološkoj mreži (NN 124/13 i 105/15)
- Strategije i akcijskog plana zaštite biološke i krajobrazne raznolikosti Republike Hrvatske (NN 143/08).
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova, karti staništa te ugroženim i rijetkim stanišnim tipovima (NN 88/14)

6. Kulturna baština

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/21, 157/13, 152/14 i 98/15)
- Pravilnik o arheološkim istraživanjima (NN 102/10)
- Pravilnik o Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske (NN 89/11 i 130/13)

7. Buka i svjetlosno onečišćenje

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke u sredini u kojoj ljudi rade i borave (NN 145/04)
- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 114/11)

8. Odpad

- Zakon o održivom gospodarenju otpadom (NN 94/13)
- Pravilnik o katalogu otpada (NN 90/15)
- Pravilnik o gospodarenju građevnim otpadom (NN 38/08)

9. Akcidenti

- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 5/11)

13. PRILOZI



KLASA: 612-07/15-03/13
URBROJ: 2196/1-14-01-15-2
Vukovar, 21. prosinca 2015. godine

Rencon d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8
HR-31000 Osijek

PREDMET: Rekonstrukcija državne ceste D55 u Vinkovcima – Zvonarska ulica
- očitovanje, daje se

Veza: D-REN 147/2015

Podnositelj zahtjeva Rencon d.o.o. iz Osijeka, Vijenac I. Mažuranića 8, 14. prosinca 2015. godine podnio je ovom Upravnom odjelu zahtjev za mišljenjem za zahvat rekonstrukcije državne ceste D55 u Vinkovcima na lokaciji Zvonarske ulice, opisan u Idejnom projektu – izvadak, izrađen od Rencon d.o.o. za projektiranje i nadzor u građevinarstvu iz Osijeka, Vijenac I. Mažuranića 8, z.o.p.: REN 147/2015, iz listopada 2015. godine, u ime Grada Vinkovaca, Ulica bana Josipa Jelačića 1.

Prema odredbi čl. 78. st. 1. Zakona o zaštiti okoliša ("Narodne novine", broj 80/13 i 78/15) zahvati za koje je obvezna procjena utjecaja na okoliš i zahvati za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja na okoliš utvrđuju se uredbom iz stavka 3. ovoga članka.

Nadalje, sukladno odredbi čl. 28. st. 2. Zakona o zaštiti prirode ("Narodne novine", broj 80/13) ocjena prihvatljivosti zahvata provodi se u okviru pripreme namjeravanog zahvata, prije izdavanja lokacijske dozvole ili izdavanja drugog potrebnog odobrenja za provedbu zahvata.

Osim navedenog, čl. 77. st. 1. Zakona o zaštiti okoliša i čl. 27. st. 1. Zakona o zaštiti prirode propisano je da se za zahvate za koje je određena provedba postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, Prethodna ocjena prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu provodi se u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

Uvidom u Prostorni plan uređenja Grada Vinkovaca ("Službeni vjesnik Grada Vinkovaca", broj 07/04), Prostorni plan Vukovarsko-srijemske županije ("Službeni vjesnik VSŽ", broj 07/02, 08/07, 09/07, 09/11 i 19/14), Uredbu o procjeni utjecaja zahvata na okoliš ("Narodne novine", broj 61/14) i kartu Ekološke mreže Natura 2000 i zaštićena područja (izvor: <http://www.biportal.hr/gis/>) ovaj Upravni odjel utvrdio je da se predmetni zahvat nalazi:

- izvan granica zaštićenog područja,
- izvan područja ekološke mreže,
- unutar granica građevinskog područja grada Vinkovaca,
- na Popisu zahvata za koje je obvezna procjena utjecaja zahvata na okoliš u Prilogu I. pod brojem 15., Gradnja državnih ceste,
- na Popisu zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš a za koje je nadležno Ministarstvo u Prilogu II. pod brojem 13., Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš.

KLASA: 612-07/15-03/13

2

Na temelju svega gore navedog za namjeravani zahvat rekonstrukcije državne ceste D55 u Vinkovcima na lokaciji Zvonarske ulice **potrebno je provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš.**

Napominjemo, sukladno točki 13. Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata, provodi Ministarstvo zaštite okoliša i prirode. Uz zahtjev se prilaže dokumentacija propisana čl. 82. st. 2. Zakona o zaštiti okoliša.

S poštovanjem,

 **PROČELNICA:**
Silvana Trvrz, dipl. ing. građ.

DOSTAVITI:
1. Naslovu
2. Arhiva

**ELEKTRA VINKOVCI**

32100 Vinkovci, Kralja Zvonimira 96

TELEFON • +385 32 216 100 •
 TELEFAKS • +385 32 332 492 •
 POŠTA • 32100 Vinkovci • SERVIS
 IBAN • HR8323900011400023918 za usluge
 • HR7023900011500007484 za el. energiju
 • HR8823900011500007548 za priključke

RENCON d.o.o.
 Vijenac I. Mažuranića 8
 31000 Osijek

NAŠ BROJ I ZNAK 400900101/9354/15GK

VAŠ BROJ I ZNAK REN 147-4/2015

PREDMET Posebni uvjeti građenja

DATUM 30.10.2015.

Na zahtjev za izdavanje POSEBNIH UVJETA GRAĐENJA, HEP-ODS d.o.o. Elektra Vinkovci temeljem Zakona o gradnji (NN RH br. 153/13), Općih uvjeta za opskrbu električnom energijom (NN 14/06) te posebnih propisa koji se odnose na „Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 do 400 kV“ (SL 65/88 i NN 24/97) koji određuje minimalne sigurnosne udaljenosti i razmake i time postavlja posebne uvjete građenja na sve građevine u koridoru postojećih nadzemnih vodova, a za podzemne kabele gransku normu „Tehnički uvjeti za polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV“ (Bilten HEP-Distribucije broj 130, od 31.12.2003.) donosi

POSEBNE UVJETE GRAĐENJA broj 400900-150669-0013

Izdaju se posebni uvjeti građenja za zahvat u prostoru :

-rekonstrukcija državne ceste D55 u Vinkovcima, ulica Zvonarska, prema Idejnom projektu – izvadak IP BP 147/15, mapa 172, ZOP REN 147/2015 izrađenom od Rencon d.o.o. Osijek iz listopada 2015.g.

uz sljedeće uvjete:

1. Projektnu dokumentaciju izraditi u skladu sa važećim zakonima i pravilnicima kao i posebnim propisima koji se odnose na „Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1 do 400 kV“ (SL 65/88 i NN 24/97) koji određuje minimalne sigurnosne udaljenosti i razmake i time postavlja posebne uvjete građenja na sve građevine u koridoru postojećih nadzemnih vodova, a za podzemne kabele gransku normu „Tehnički uvjeti za polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV“ (Bilten HEP-Distribucije broj 130, od 31.12.2003.)
2. U prilogu dostavljamo snimke postojećih podzemnih i nadzemnih elektroenergetskih vodova. Za eventualno položene podzemne elektroinstalacije koje se ne nalaze u našim osnovnim sredstvima ne raspoložemo sa podacima.
3. Energetski kabele nalaze se na dubini oko 0,8-1,2 metara. Uslijed slijeganja terena ili nekih drugih razloga ta dubina zna biti znatno manja pa je potrebno obratiti posebnu pažnju prilikom iskopa.
4. Prije početka izvođenja radova na iskopu potrebno je probnim iskopima odrediti točnu trasu položenih elektroenergetskih kabela u zoni izvođenja radova.
5. Ukoliko u toku izvođenja radova pronađete i neke druge elektroenergetske kabele dužni ste o tome odmah obavijestiti HEP ODS Elektra Vinkovci.
6. Trasu elektroenergetskih kabela u zoni izvođenja radova potrebno je vidno označiti.
7. Sve radove u neposredno blizini elektroenergetskih kabela potrebno je izvesti ručno bez upotrebe bilo kakove mehanizacije.

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • ŽELJKO ŠIMEK •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • MB 1643991 •
 • OIB 46830600751 • UPLAĆEN TEMELJNI KAPITAL 699.456.000,00 HRK •
 • www.hep.hr •

8. Početak izvođenja radova dužni ste najaviti u pisanom obliku Elektri Vinkovci najkasnije 15 dana do dana započinjanja radova kako bi se moglo osigurati sigurno izvođenje radova.
9. Prilikom izvođenja radova dužni ste se pridržavati propisa o zaštiti na radu u blizini elektroenergetskih postrojenja.
10. Sva križanja i paralelna vođenja ostalih instalacija sa elektroenergetskim kabelima izvesti u skladu sa tehničkim propisima. Na mjestima križanja onemogućiti slijeganje terena a time i deformiranje kabela.
11. Ovi Posebni uvjeti građenje vrijede godinu dana od dana izdavanja.

S. I. I.

Direktor:

D. C.
Damir Catić, dipl.inž.el.

HEP - Operator distribucijskog sustava d.o.o. ZAGREB
DISTRIBUCIJSKO PODRUČJE
ELEKTRA VINKOVCI 1

Dostaviti: - naslov
- arhiv

Prilog: - položaj elektroenergetskih vodova u digitalnom obliku

ČLAN HEP GRUPE

• UPRAVA DRUŠTVA • DIREKTOR • ŽELJKO ŠIMEK •

• TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU MBS 080434230 • MB 1643991 •
• OIB 46830600751 • UPLAĆEN TEMELJNI KAPITAL 699.456.000,00 HRK •
• www.hep.hr •



HRVATSKE VODE
VODNOGOSPODARSKA ISPOSTAVA
ZA MALI SLIV „BIĐ – BOSUT“
Vinkovci, Josipa Kozarca 28

Telefon: (032) 338 030

Telefaks: (032) 332 524

Klasa: UP/I°- 325-01/15-07 / 0005018

Urbroj: 374-3101-1-15-2

Vinkovci, 29. listopada 2015. godine

Hrvatske vode, Vodnogospodarski odjel za srednju i donju Savu na temelju članka 143. stavka 7. Zakona o vodama (NN 153/09, 63/11, 130/11, 56/13), u povodu zahtjeva tvrtke Rencon d.o.o., Vijenac I. Mažuranića 8, Osijek, od 23. listopada 2015. godine, za izdavanje posebnih uvjeta za rekonstrukciju državne ceste D55 u Vinkovcima, donose:

RJEŠENJE

Hrvatske vode nemaju posebnih uvjeta za rekonstrukciju državne ceste D55 u Vinkovcima-Zvonarska ulica, jer predmetni zahvat neće utjecati na vodni režim.

Vodopravna potvrda glavnog projekta namjeravanog zahvata, uvjetovana člankom 82. i člankom 89. Zakona o gradnji (NN 153/13), **nije potrebna**.

O b r a z l o ž e n j e:

Rencon d.o.o., Osijek, podneskom od 23. listopada 2015. godine, zatražio je izdavanje posebnih uvjeta kojima mora udovoljiti projektna dokumentacija za rekonstrukciju državne ceste D55 u Vinkovcima, odnosno Zvonarske ulice.

Uz zahtjev je dostavljen izvadak iz idejnog projekta planiranog zahvata, zajedničke oznake: REN 147/2015, izrađen u listopadu 2015. godine u tvrtki Rencon d.o.o., Osijek.

Investitor su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju utvrđeno je da se u Zvonarskoj ulici u Vinkovcima planira rekonstrukcija cjelokupnog uličnog profila, odnosno rekonstrukcija kolnika, raskrižja, pješačkih staza, cestovne rasvjete i oborinske odvodnje, te zamjena dva semaforizirana raskrižja sa raskrižjima kružnog oblika.

Trasa obuhvaćena rekonstrukcijom prelazi preko zacjevljenog dijela potoka Ervenica (k.č. 6712/1, k.o. Vinkovci I), stoga se investitora upućuje na rješavanje imovinsko-pravnih odnosa, odnosno zasnivanje prava građenja na čestici javnog vodnog dobra.

Kako je riječ samo o rekonstrukciji prometnice koja neće utjecati na vodnogospodarske interese, riješeno je kao u izreci.

Budući da Hrvatske vode nemaju posebnih uvjeta, vodopravna potvrda glavnog projekta nije potrebna.

Upravna pristojba u iznosu od 70 kn državnog biljeга priložena je i poništena na zahtjevu, u skladu sa odredbama Zakona o upravnim pristojbama (NN 8/96, 77/96, 95/97, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 153/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13, 80/13).

Uputa o pravnom lijeku:

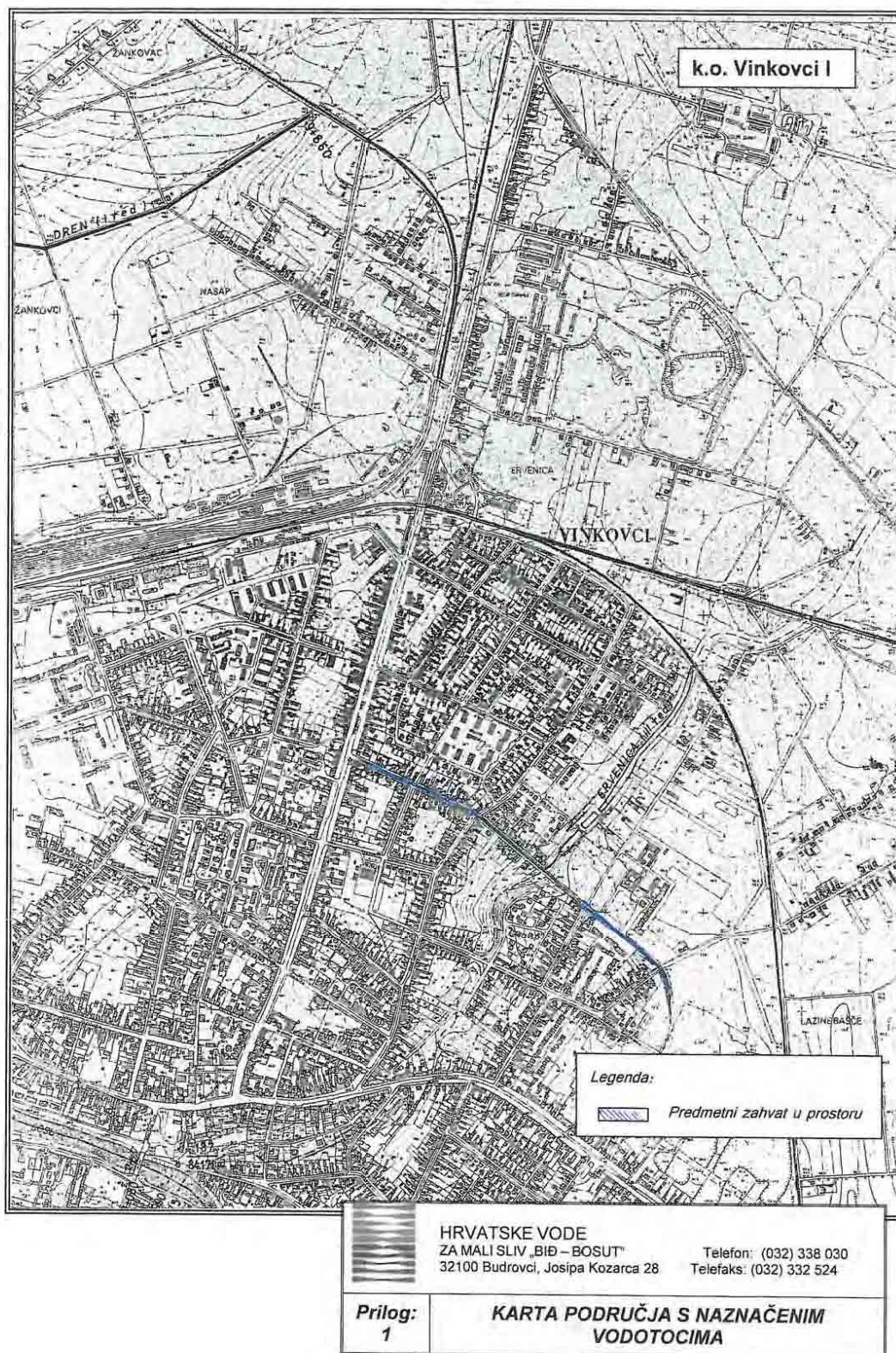
Protiv ovog rješenja dopuštena je žalba Ministarstvu poljoprivrede, Upravi vodnoga gospodarstva, Ulica grada Vukovara 220, 10 000 Zagreb, u roku od 15 dana od dostave rješenja stranci.

Žalbu je ovlaštena izjaviti stranka po čijem je zahtjevu pokrenut postupak za izdavanje rješenja. Žalba se predaje neposredno ili preporučeno, putem pošte. Uz žalbu se prilažu državni biljezi, u skladu s Tar. br. 3. Zakona o upravnim pristojbama.

Službena osoba:

Renata Vidosavljević, dipl.ing.grad.

Renata Vidosavljević





PLINARA ISTOČNE SLAVONIJE d.o.o. Vinkovci

Ohridska 17, 32100 Vinkovci / Hrvatska / e-mail: pis@pis.com.hr / www.pis.com.hr
 Telefoni: direktor 032/304-335 · fax 032/304-338 · informacije 032/304-337 · hitne intervencije: 0800-304-336

Vinkovci, dana 04.11.2015. godine
 Naš znak: 1369/2015

HRVATSKE CESTE D.O.O.
 VONČININA 3
 10 000 ZAGREB

Investitor: Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb
 Zahvat: Rekonstrukcija državne ceste D55 u Vinkovcima
 Lokacija: Ulica Zvonarska k.o. VGinkovci
 Na osnovu Vašeg zahtjeva i uvida u tehničku dokumentaciju:
 Datum: 04.11.2015. godine
 Tehnička dokumentacija: RENCON d.o.o. Osijek; OP: 147/2015
 utvrđujemo:

POSEBNE UVJETE GRAĐENJA

- Obzirom na postojeću plinsku mrežu potrebno je lokalno usklađivanje.
 Normalna dubina ugradnje postojećih objekata iznosi:
 - ST plinovod: 1,00 – 1,50 m
 - Plinski priključci: 0,90 m
- Širina zaštitnog pojasa distribucijskog sustava mjereno od osi plinovoda s obje strane iznosi:
 - za plinovode i priključke srednjeg tlaka i niskog tlaka: 1 m
- Obavezno osigurati nadsloj iznad plinovoda minimalno 1,0 m. Napraviti rekonstrukciju postojećih priključaka prema potrebi. Udaljenost betonskih temelja i rubnjaka od plinovoda mora iznositi minimalno 1,0 m.
- Na mjestu križanja ceste i sa trasom postojećih srednjetačnih PE plinovoda, zaštitu plinovoda je potrebno izvesti na način da se na 0,5 m iznad plinovoda postave zaštitne armirane betonske ploče.
- Pri izvođenju građevinskih radova uz ili preko trase plinovoda, građevinski strojevi ne smiju prelaziti preko nezaštićenih plinovoda. Mjesta križanja sa plinovodima moraju biti prikazana u uzdužnom i poprečnom presjeku trase kojih je vidljivo da su ispunjeni prethodni uvjeti.
- U slučaju prelaska buduće ceste preko šahova plinskih ventila ili sakupljača kondenzata, izvođač radova je dužan iste postaviti u gornju kotu ceste odnosno kanala.
- Prije početka radova na građenju obvezno:
 - vršiti probne ručne iskope radi točnog utvrđivanja položaja postojećih instalacija
 - izvijestiti naše poduzeće, odjel održavanja, barem 15 dana ranije o točnom vremenu početka i planu odvijanja radova.
 - pozvati našeg predstavnika radi utvrđivanja načina izvođenja radova na pojedinim dijelovima trase
- Troškove izmještanja plinovoda, sanaciju i rekonstrukciju kao i rekonstrukciju postojećih plinskih priključaka te gubitke plina prilikom zatvaranja plinovoda zbog navedenih radova i rekonstrukcije plaća investitor zahvata.
- Tijekom izvođenja radova investitor je dužan osigurati pravovremen i nesmetan nadzor nad izvođenjem radova našim predstavniku.
- Sve štete i posljedice koje mogu nastati tijekom izvođenja radova i naknadno, radi nepridržavanja uvjeta, snosit će investitor objekta.
- Potvrdu o usklađenosti projektna dokumentacije s posebnim uvjetima izdati ćemo na zahtjev, kada se njenim pregledom utvrdi ispunjenje u tekstu navedenih uvjeta.
- Ovi posebni uvjeti građenja moraju biti priloženi u tehničkoj dokumentaciji, a investitor je obavezan upoznati izvođače radova s uvjetima izvođenja radova uz ili preko trase plinovoda.
- Dostaviti geodetski snimak izvedenog stanja od strane ovlaštenog geodeta operateru distribucijskog sustava.
- Investitor je obavezan, u roku od 15 dana od dana podnošenja zahtjeva uplatiti naknadu za provedbu postupka:
 - Posebni uvjeti građenja u djelatnosti društva.
- 7 Ovi Posebni uvjeti građenja vrijede dvije godine od dana izdavanja.

U očekivanju daljnje suradnje, s poštovanjem!

Izradio:
 Marko Tadić dipl.ing.



Direktor:
 Marija Ratkić dipl.ing.

Žiro računi: ZABA IBAN: HR8423600001101337537 - PBZ IBAN: HR7223400091100200578 - HPB IBAN: HR0923900011100326678
 CROATIA BANKA IBAN: HR2924850031100256119 / Temeljni kapital u iznosu od 5.021.000,00 kuna uplaćen je u cijelosti.
 Upisana u sudski registar trgovačkog suda u Osijeku pod brojem MBS: 030066352, OIB: 16423775522/ predsjednik uprave Ratkić Marija



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO KULTURE

Uprava za zaštitu kulturne baštine
Konzervatorski odjel u Vukovaru
32000 Vukovar, Županijska 5, p.p.4
Tel: 032/443-203 Fax: 032/443-199

RENCON d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8
31000 Osijek

Klasa: 612-08/15-23/6135
Urbroj: 532-04-02-19/2-15-3
Vukovar, 30.10.2015.

Predmet: Vinkovci, Zvonarska ulica, rekonstrukcija državne ceste D55, posebni uvjeti – dostavljaju se

Temeljem članka 60. u vezi s člankom 6. stavkom 1. točka 9. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 98/15) te člankom 5. stavkom 1. Zakona o gradnji ("NN" 153/13) donosimo sljedeće:

POSEBNE UVJETE ZAŠTITE NEPOKRETNOG KULTURNOG DOBRA:

Svi zemljani radovi prilikom izgradnje predmetne građevine i podzemnih instalacija moraju se izvesti pod nadzorom i prema uputama arheologa.

Ukoliko se tijekom nadzora nad iskopom uoče arheološki nalazi, investitor je dužan osigurati provedbu zaštitnih arheoloških iskopavanja i istraživanja po uputama arheologa, koja se temeljem čl. 47. st. 1. uvodno cit. Zakona mogu obavljati samo uz odobrenje ovog Konzervatorskog odjela i sukladno odredbama Pravilnika o arheološkim istraživanjima ("NN" 102/10).

Izgradnja predmetne građevine ovisit će o rezultatima arheoloških istraživanja. Ovisno o prisutnosti nalaza i značaju otkrivenog, u daljnjem postupku, Konzervatorski odjel u Vukovaru može zatražiti izmjenu projekta u svrhu zaštite nalaza ili njihove moguće prezentacije. Na osnovi rezultata istraživanja prema potrebi izraditi će se dodatni konzervatorski uvjeti za moguće zahvate na predmetnoj lokaciji.

Provođenje navedenih mjera zaštite arheoloških nalazišta uvjet je za dobivanje pozitivnog mišljenja prilikom tehničkog pregleda građevine.

Troškove arheološkog nadzora odnosno arheoloških istraživanja snosi investitor koji je obavezan osigurati sve potrebne uvjete za njihovo neometano provođenje.

Navedena lokacija nalazi se unutar Zone "B" Arheološke zone Vinkovci koja je upisana u Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske, Listu zaštićenih kulturnih dobara pod brojem Z-4447.

Investitor je dužan Konzervatorskom odjelu u Vukovaru pisano prijaviti početak građenja najkasnije osam dana prije početka građenja.

Prije početka građevinskih radova, u postupku izdavanja akta kojim se odobrava građenje, mora se pribaviti potvrda glavnog projekta ovog Odjela propisana čl. 82., 83., 88. i 89. Zakona o gradnji ("NN" 153/13) koju treba ishoditi investitor. Uz pisani zahtjev za izdavanje potvrde glavnog projekta potrebno je priložiti jedan izvornik projekta i jednu kopiju cijelog projekta te dokaz (ugovor / izjavu) kojim se investitor obvezuje provesti mjere zaštite mjere zaštite kulturne baštine u skladu sa ovim posebnim uvjetima.

Viši stručni savjetnik
Marko Mikolašević, dipl.arheol.

Marko Mikolašević



Pročelnica
Zdenka Predrijevac, dipl.inž.građ.

Zdenka Predrijevac



REPUBLIKA HRVATSKA
Ministarstvo pomorstva, prometa
i infrastrukture



KLASA: 340-03/15-07/117
URBROJ: 530-08-1-15-2
Zagreb, 2. studenoga 2015. godine

RENCON d.o.o.
Vijenac I. Mažuranića 8, 31000 Osijek

PREDMET: **Rekonstrukcija državne ceste DC55 u Vinkovcima, Zvonarska ulica**

- *posebni uvjeti, daju se*

VEZA: Vaš broj: REN 147-1/2015 od 23. listopada 2015. godine

Poštovani,

prema Vašem zahtjevu za izdavanje posebnih uvjeta (broj i datum: gornji), a sukladno odredbi stavka 2. članka 135. Zakona o prostornom uređenju (NN, broj: 153/13) i odredbe iz stavka 1. članka 24. Zakona o cestama (NN, broj: 84/11, 22/13, 54/13, 148/13 i 92/14), te uvida u izvadak iz idejnog projekta za zahvat: Rekonstrukcija državne ceste DC55 u Vinkovcima, Zvonarska ulica, izdaju se slijedeći posebni uvjeti:

1. Projekte za ishođenje lokacijske i građevinske dozvole treba izraditi u skladu s važećim tehničkim propisima i standardima za projektiranje cesta, čvorova, građevina, prometne signalizacije i opreme na cestama i pratećih građevina vezanih za predmetni zahvat,
2. U sastavu glavnog građevinskog projekta za ishođenje građevinske dozvole potrebno je izraditi i priložiti odgovarajući prometni elaborat za ceste kojim će se obuhvatiti sve potrebne izmjene i dopune prometne opreme i signalizacije na državnoj cesti DC55, uključujući sve priključke i križanja u zoni obuhvata,
3. U pogledu elemenata zaštite postojećih cesta kao građevinskih i prometnih objekata, te moguće kolizije gradilišnog i redovnog prometa na državnoj cesti DC55, križanjima sa županijskim lokalnim i nerazvrstanim cestama u zoni obuhvata, prometnim elaboratom iz točke 2., treba definirati i prikazati načini odvijanja prometa tijekom izvođenja radova,

4. Za izgradnju, rekonstrukciju i premještanje komunalnih, vodnih i energetskih građevina kao i građevina elektroničkih komunikacija i povezane opreme unutar cestovnog zemljišta, projekt mora obuhvatiti i te građevine i radove koji će se izvesti na površini, odnosno ispod ili iznad površine ceste, a sve u skladu s posebnim uvjetima od upravitelja tih instalacija,
5. U postupku ishođenja građevinske dozvole, a u skladu s odredbama 88. Zakona o gradnji (NN, br: 153/13), vezano za odredbu stavka 3. članka 24. navedenog Zakona o cestama, investitor je dužan kod ovog Ministarstva ishoditi potvrdu glavnog projekta.

Navedeni posebni uvjeti izdaju se na osnovi projektnog zadatka od investitora Hrvatske ceste d.o.o., i uvida u izvadak iz idejnog projekta za rekonstrukciju državne ceste DC55 u Vinkovcima, Zvonarska ulica, zajedničke oznake projekta: REN 147/2015., izrađenog u listopadu 2015. godine u društvu Rencon d.o.o., Osijek od ovlaštenog inženjera građevinarstva Elizabete Hasilo, dipl.ing.grad.

S poštovanjem,

**POMOĆNIK MINISTRA**
Igor Cigula



KLASA: 361-03/15-01/4941
URBROJ: 376-10/AK-15-2 (HP)
Zagreb, 26. listopada 2015.

RENCON d.o.o. Osijek
Vijenac Ivana Mažuranića 8
31000 Osijek

Predmet: Posebni uvjeti gradnje

Investitor: Hrvatske ceste d.o.o., Zagreb

Gradjevina: Rekonstrukcija državne ceste D55 u Vinkovcima, Zvonarska ulica

Lokacija: Zvonarska ulica u Vinkovcima

Veza: Vaš zahtjev od 23. listopada 2015.

Poštovani,

Hrvatska regulatorna agencija za mrežne djelatnosti, sukladno vašem traženju, izdaje posebne uvjete gradnje predmetne građevine kako slijedi:

1. Projektant je obavezan od operatora javnih komunikacijskih mreža (popis u privitku) pribaviti izjavu o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (dalje: EKI) unutar zone zahvata. Ukoliko je utvrđeno da u planiranoj zoni zahvata postoji EKI mora se zaštititi ili premjestiti u svrhu izvođenja radova ili gradnje nove građevine temeljem odredbe članka 26. stavak 4. Zakona o elektroničkim komunikacijama (NN br. 73/08, 90/11, 133/12, 80/13 i 71/14). Zaštita i premještanje postojeće EKI se projektira sukladno Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN br. 75/13, [poveznica](#)).
2. Ukoliko se temeljem izjava operatora o položaju EKI utvrdi da u zoni zahvata ne postoji EKI, projektant je obavezan u projektu predvidjeti koridor ili trasu za kabelsku kanalizaciju sukladno dokumentu prostornog plana, koji je usklađen s odredbama Uredbe o mjerilima razvoja elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme (NN br. 131/12, [poveznica](#)) i odredbama Pravilnika o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN br. 114/10 i 29/13, [poveznica](#)).
3. Prilikom podnošenja zahtjeva za potvrdu glavnog projekta, zahtjevu se prilažu ishodne izjave od operatora.

S poštovanjem,

HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA ^{RAVNATELJ}
ZA MREŽNE DJELATNOSTI
Roberta Frangeša Mihanovića 9
4 ZAGREB *mr. sc. Mario Weber*

Privitak (1)

1. Popis operatora

Dostaviti:

1. Naslovu preporučeno
2. U spis

HRVATSKA REGULATORNA AGENCIJA ZA MREŽNE DJELATNOSTI
Roberta Frangeša Mihanovića 9, 10110 Zagreb / OIB: 87950783661 / Tel: (01) 7007 007, Fax: (01) 7007 070 / www.hakom.hr

**POPIS OPERATORA ZA PRUŽANJE ELEKTRONIČKIH KOMUNIKACIJSKIH USLUGA PUTEM ELEKTRONIČKIH
KOMUNIKACIJSKIH VODOVA**

1	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 1	Kupska 2	10000 Zagreb	01/491 8658	Marijana Tudman HT.polozaj.EKl@t.ht.hr
	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 2	Vinkovačka 19	21000 Split	021/351 803	Mirela Domazet HT.polozaj.EKl@t.ht.hr
	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 3	Narodnog doma 2b	52000 Pazin	052/621 477	Kosta Lukić HT.polozaj.EKl@t.ht.hr
	HRVATSKI TELEKOM d.d. Regija 4	K.A. Stepinca 8b	31000 Osijek	031/233 124	Mladen Kuhar HT.polozaj.EKl@t.ht.hr
2	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija sjever	Bani 75a, Zagreb	10010 Zagreb	t: 01/ 54 92 310 f: 01/ 54 92 019	Danir Hrzina damir.hrzina@optima-telekom.hr
	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija jug	Trg Hrvatske bratske zajednice 8/II	21000 Split	021 492830	Željko Parmač Zeljko.parmac@ optima- telekom.hr
	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija zapad	A. Kačića Miošića 13	51000 Rijeka	051 492 711	Alojz Sajina alozj.sajina@ optima-telekom.hr
	OT-OPTIMA TELEKOM d.d. Regija istok	Lorenza Jägera 2	31000 Osijek	031 492 931	Željko Pleša zeljko.plesa@optima-telekom.hr
3	ViPnet d.o.o.	Vrtni put 1, Zagreb	10000 Zagreb	t: 01 4691 508 091 4691 508 f: 01 4691 448	infrastruktura@vipnet.hr



ŽIVJETI ZAJEDNO

Hrvatski Telekom d.d.

Sektor za razvoj sustava mreže i usluga
 Odjel za upravljanje mrežnom infrastrukturom
 Adresa: Kupuska 2, 10000 Zagreb
 Telefon: +385 01/4917 202
 Telefaks: +385 01/4917 118

RENCON d.o.o.

VIJENAC I. MAŽURANIĆA 8
 31000 OSIJEK

OZNAKA	T4.4-4065554/2015.
KONTAKT OSOBA	Mladen Ivan Kuhar
TELEFON	031 233-124
DATUM	18.01.2016.
NASTAVNO NA	Rekonstrukcija državne ceste D55 Vinkovci, Zvonarska ulica

Temeljem Vašeg zahtjeva, te uvidom u dostavljeni situacijski prikaz izdajemo Vam sljedeću

IZJAVU O POLOŽAJU ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJSKE INFRASTRUKTURE

1. U interesu zaštite postojeće EKI u vlasništvu Hrvatskog Telekoma d.d. (EK kanalizacija, Svjetlovod u cijevi i kabel u zemlji Cu), dostavili smo vam izvadak iz dokumentacije podzemne EKI za predmetni zahvat u prostoru u elektroničkom obliku.
2. Na mjestima kolizije EKI i predmetne potrebno je osigurati zaštitu u skladu s Pravilnikom o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine ((N.N. 42/09, 39/11) i 75/13) –Mjesta ugrožavanja utvrditi i dokumentirati opisom iz kojeg se vidi opseg potrebnog zahvata odabrane tehnologije s obrađenim funkcionalnim tehničkim rješenjima s tehničko tehnološkog i troškovnog aspekta, koji mora biti sastavni dio glavnog i izvedbenog projekta.
3. Sve potrebne dodatne podatke o EKI za potrebe izrade tehničko-tehnološkog rješenja zaštite i izmještanja, dodatno zatražiti od HT (mladen.kuhar@t.ht.hr)

Hrvatski Telekom d.d.

Roberta Frangeša Mihanovića 9, 10110 Zagreb
 Telefon: +385 1 491-1000 | faks: +385 1 491-1011 | Internet: www.t.ht.hr, www.hrvatskitelekom.hr
 Poslovna banka: Zagrebačka banka d.d. Zagreb | IBAN: HR24 2360 0001 1013 1087 5 | SWIFT-BIC: ZABAHR2X
 Nadzorni odbor: M. Klein - predsjednik
 Uprava: D. Tomašković – predsjednik, dr. K.-U. Daissner, T. Albers, B. Batelić, N. Rapačić
 Registar trgovačkih društava: Trgovački sud u Zagrebu, MBS: 080266256 | OIB: 81793146560 | PDV identifikacijski broj: HR 81793146560
 Temeljni kapital: 9.822.853.500,00 kuna | Ukupan broj dionica: 81.888.535 dionica bez nominalnog iznosa



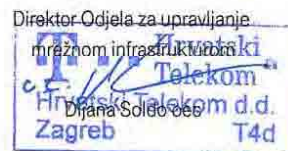
ŽIVJETI ZAJEDNO

DATUM 18. 01. 2016.
 ZA T4.4-4065554/2015.
 STRANA 2

4. Projekt - dio zaštita EKI treba dostaviti u HT d.d. na uvid i potvrdu.
5. Ukoliko se postojeća EKI u vlasništvu HT-a, mora izmjestiti na lokaciju novih parcela, potrebno je s HT-om sklopiti ugovor o međusobnim pravima i obvezama, kako bi se isti definirali na novim parcelama.
6. Izvoditelj radova obavezan je prije početka radova u blizini HT-ove EKI zatražiti isklonjenje (mikrolokaciju) trase podzemne EKI, zahtjevom na na Hrvatski telekom d.d. (kontakt osoba Stjepan Dragun, tel. 032/570-730, mob: 098 349-496) ili podniti zahtjev na isti način.
7. Troškove zaštite, označavanja i eventualnih oštećenja EKI snosi investitor (sukladno čl. 26. Zakona o elektroničkim komunikacijama NN RH, 73/08, 90/11)
8. Svaku nepredviđenu okolnost koja bi mogla nastati i dovesti do oštećenja TK kapaciteta, investitor je dužan odmah prijaviti na Hrvatski Telekom d.d. osobi iz točke 6. Ovcg dokumenta ili na tel: 080090000.
9. Oštećenje TK kapaciteta iz nehata povlači krivičnu odgovornost (članak 147. i 148. KZ RH-pročišćeni tekst, »Narodne novine«, br. 32/93.)
10. Pravovremeno dostaviti obavijest o početku izvođenja radova, kako bi osigurali nazočnost ovlaštenih osoba HT-a.

Ova Izjava o položaju elektroničke komunikacijske infrastrukture u prostoru vrijedi 12 mjeseci od datuma izdavanja, odnosno do 18.01.2017. godine.

S poštovanjem,



Napomena:

- Trasa EKI - dostavljena na e-mail : elizabeta.hasilo@rencon.hr



Podružnica Osijek – Vinkovačka 2, 31000 Osijek TEL: 031 492 999 FAX: 031 554 620
IBAN: HR36004425025 OPTIMA 0800 0088 WWW.OPTIMA.HR info@optima-telekom.hr

RENCON d.o.o.
Vijenac Ivana Mažuranića 8
HR-31000 Osijek

Broj: OT-4-884/15
Osijek, 6. studenog 2015.

Predmet: Izjava o položaju EK infrastrukture u zoni zahvata

Poštovani,

sukladno Vašem zahtjevu za dostavom informacija o položaju EK vodova u zoni zahvata:

Rekonstrukcija državne ceste D55 u Vinkovcima, Zvonarska ulica,
u privitku Vam dostavljamo situaciju s ucrtanim trasama elektroničke komunikacijske infrastrukture OT-Optima telekom d.d. koja se nalazi u zoni zahvata.

Ucrtane trase elektroničke komunikacijske infrastrukture predstavljaju trase svjetlovodnih kabela OT-Optima telekom d.d. položenih kroz kabelsku kanalizaciju Hrvatskog telekoma d.d..

Radove u blizini elektroničke komunikacijske infrastrukture OT-Optima telekoma d.d. izvoditi sukladno važećem Pravilniku o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezne opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obvezama investitora radova ili građevine.

U slučaju potrebe za izmicanjem dijela kabelske kanalizacije u vlasništvu Hrvatskog telekoma d.d. u zoni zahvata, potrebno je u projektu izmicanja predvidjeti i izmicanje svjetlovodnih kabela OT-Optima telekoma d.d..

Kontakt osoba: Željko Pleša (tel. 031/492-931).

S poštovanjem,

OT- Optima Telekom d.d.

Ovaj dokument je valjan bez potpisa i pečata.

Trgovački sud u Zagrebu, MBS 040035070
TEMELJNI KAPITAL 120.051.635.568.000,00 kuna i uplaćen je u cijelosti
BROJ DIONICA 63.556.808, nominalnog iznosa jedne dionice 10,00 kuna
OT – Optima Telekom d.d. je dio HT grupe

NAJBLIŽI ODBOR Siniša Đuranović predsjednik
UPRAVA Zoran Kežman predsjednik, Mirela Šešerko, Irena Domjanović, Tomislav Tadić
IBAN HR3023600001101848050 otvoren kod Zagrebačke banke d.d. Zagreb
Trg bana Josipa Jelačića 10, 10000 Zagreb



Zagreb, 03.11.2015.

PREDMET: Izjava o postojanju infrastrukture

Poštovani,

primili smo Vaš dopis vezan za položaj infrastrukture u zoni zahvata rekonstrukcije državne ceste D55 u Vinkovcima na lokaciji Zvonarska ulica u Vinkovcima.

Ovim putem izjavljujemo da u zoni zahvata nemamo položenu svoju infrastrukturu.

S poštovanjem,


 VALENTINA LIJJAK





Upravni odjel komunalnog
gospodarstva i uređenja grada
Klasa: 363-01/15-01/94
Ur. broj: 2188/01-08-15-2
Vinkovci, 02. studeni 2015. godine

Renkon d.o.o.
Vijenac I.Mažuranića 8
31000 Osijek

Predmet: Posebni uvjeti

Upravni odjel komunalnog gospodarstva i uređenja grada na zahtjev projektnog društva Renkon d.o.o. iz Osijeka, Vijenac I.Mažuranića 8, za izdavanje posebnih uvjeta za izradu glavnog projekta Rekonstrukcije državne ceste D55 u Vinkovcima, Zvonarska ulica, prema idejnom projektu broj projekta 147/2015, izdaje

POSEBNE UVJETE

- duž cijele dionice obostrano izgraditi pješačke i biciklističke staze
- predvidjeti autobusna stajališta
- projektom obuhvatiti parkirališta ispred nove zgrade Zavoda za javno zdravstvo
- na kružnom toku na (Gortanovoj / Zvonarskoj) omogućiti priključak postojećeg parkirališta na kružni tok
- projektirati kružni tok na križanju Kralja Zvonimira i Zvonarske
- predvidjeti uklanjanje postojećeg drvoreda te obnovu istog
- projektirati zatvoreni sistem odvodnje

Za sva dodatna pitanja, obratite se našem odjelu

S poštovanjem

v.d. PROČELNIKA

Ivan Turda, dipl. ing.

